



# IFTMBF Guía USUARIO MENSAJERÍA (XML)

*IFTMBF vppcs.net: Guía XML para Reservas de Carga*

Guía Técnica para el Mensaje de Solicitud de Reserva de Carga (Booking Request) del Servicio de Reservas de Carga de valenciaportpcs.net

# ÍNDICE

<b>ÍNDICE.....</b>	<b>1</b>
<b>1 // INTRODUCCIÓN .....</b>	<b>9</b>
1.1 // CONTROL DE CAMBIOS .....	9
1.2 // OBJETO.....	10
1.3 // ALCANCE.....	10
1.4 // CONTENIDOS .....	10
1.5 // DOCUMENTOS DE REFERENCIA.....	10
1.6 // ABREVIATURAS Y ACRÓNIMOS .....	11
<b>2 // CONTEXTO DE NEGOCIO Y MENSAJERÍA ASOCIADA.....</b>	<b>12</b>
<b>3 // CONSIDERACIONES ESPECIALES: FORMATO Y CONTENIDO.....</b>	<b>13</b>
3.1 // OBLIGATORIEDAD Y CARDINALIDADES.....	13
3.2 // FORMATO DE LOS DATOS .....	13
3.2.1. Juego de Caracteres Soportado .....	13
3.2.2. Convenciones Numéricas .....	13
3.2.3. Convenciones para Correo Electrónico .....	14
3.2.4. Convenciones para Fecha .....	14
3.3 // LISTAS DE CÓDIGOS .....	15
3.3.1. Códigos ISO de País.....	15
3.3.2. Códigos ISO de Monedas .....	15
3.3.3. Tipos de Paquetes .....	15
3.3.4. Tipos ISO de Contenedores .....	15
3.3.5. Códigos de Localidades.....	15
3.3.6. Códigos de Partes Involucradas .....	16
3.3.7. Otras Listas de Códigos Recomendadas .....	16
3.4 // INFORMACIÓN RELATIVA AL TRANSPORTE TERRESTRE .....	16
3.5 // INFORMACIÓN RELATIVA A LUGARES Y FECHAS .....	17
3.5.1. Datos en el Mensaje .....	17
<b>4 // ESTRUCTURA DEL MENSAJE IFTMBF .....</b>	<b>19</b>
<b>5 // SEGMENTOS DEL MENSAJE IFTMBF.....</b>	<b>20</b>
5.1 // IFTMBF\INTERCHANGEHEADER .....	20
5.1.1. Propósito .....	20
5.1.2. Comentarios .....	20
5.1.3. Elementos .....	20
5.1.4. Ejemplo XML.....	21
5.2 // IFTMBF\MESSAGEHEADER .....	22
5.2.1. Propósito .....	22
5.2.2. Elementos .....	22
5.2.3. Ejemplo XML.....	22
5.3 // IFTMBF\BEGINNINGOFMESSAGE .....	23
5.3.1. Propósito .....	23
5.3.2. Comentarios .....	23

5.3.3. Elementos .....	23
5.3.4. Ejemplo XML .....	24
5.4 // IFTMBF\DATETIMEPERIOD .....	25
5.4.1. Propósito .....	25
5.4.2. Comentarios .....	25
5.4.3. Elementos .....	25
5.4.4. Ejemplo XML .....	25
5.5 // IFTMBF\TRANSPORTSERVICEREQUIREMENTS .....	26
5.5.1. Propósito .....	26
5.5.2. Comentarios .....	26
5.5.3. Elementos .....	26
5.5.4. Ejemplo XML .....	26
5.6 // IFTMBF\FREETEXT .....	27
5.6.1. Propósito .....	27
5.6.2. Comentarios .....	27
5.6.3. Elementos .....	28
5.6.4. Ejemplo XML .....	28
5.7 // IFTMBF\NATUREOFCARGO .....	30
5.7.1. Propósito .....	30
5.7.2. Comentarios .....	30
5.7.3. Elementos .....	30
5.7.4. Ejemplo XML .....	30
5.8 // IFTMBF\PLACELOCATIONHEADER .....	31
5.8.1. Propósito .....	31
5.8.2. Elementos .....	31
5.8.3. Ejemplo XML .....	31
5.9 // IFTMBF\PLACELOCATIONHEADER\PLACELOCATION\IDENTIFICATION .....	32
5.9.1. Propósito .....	32
5.9.1. Comentarios .....	32
5.9.2. Elementos .....	33
5.9.3. Ejemplo XML .....	34
5.10 // IFTMBF\PLACELOCATIONHEADER\DATETIMEPERIOD .....	35
5.10.1. Propósito .....	35
5.10.2. Comentarios .....	35
5.10.3. Elementos .....	35
5.10.4. Ejemplo XML .....	36
5.11 // IFTMBF\REFERENCEHEADER .....	37
5.11.1. Propósito .....	37
5.11.2. Comentarios .....	37
5.11.3. Elementos .....	37
5.11.4. Ejemplo XML .....	37
5.12 // IFTMBF\REFERENCEHEADER\REFERENCE .....	38
5.12.1. Propósito .....	38
5.12.1. Comentarios .....	38
5.12.2. Elementos .....	38

5.12.1. Ejemplo XML.....	39
5.13 // IFTMBF\REFERENCEHEADER\DATETIMEPERIOD .....	40
5.13.1. Propósito .....	40
5.13.2. Comentarios .....	40
5.13.3. Elementos .....	40
5.13.4. Ejemplo XML.....	40
5.14 // IFTMBF\DETAILSOFTRANSPORTHEADER .....	41
5.14.1. Propósito .....	41
5.14.1. Comentarios .....	41
5.14.2. Elementos .....	41
5.14.3. Ejemplo XML.....	41
5.15 // IFTMBF\DETAILSOFTRANSPORTHEADER\DETAILSOFTRANSPORT .....	43
5.15.1. Propósito .....	43
5.15.2. Comentarios .....	43
5.15.3. Elementos .....	44
5.15.4. Ejemplo XML.....	45
5.16 // IFTMBF\DETAILSOFTRANSPORTHEADER\PLACELOCATION\IDENTIFICATIONGROUP .....	46
5.16.1. Propósito .....	46
5.16.2. Comentarios .....	46
5.16.3. Elementos .....	46
5.16.4. Ejemplo XML.....	46
5.17 // IFTMBF\DETAILSOFTRANSPORTHEADER\PLACELOCATION\IDENTIFICATIONGROUP\PLACELOCATION\IDENTIFICATIO N .....	47
5.17.1. Propósito .....	47
5.17.2. Comentarios .....	47
5.17.3. Elementos .....	48
5.17.4. Ejemplo XML.....	49
5.18 // IFTMBF\DETAILSOFTRANSPORTHEADER\PLACELOCATION\IDENTIFICATIONGROUP\DATETIMEPERIOD ..	50
5.18.1. Propósito .....	50
5.18.2. Comentarios .....	50
5.18.3. Elementos .....	50
5.18.4. Ejemplo XML.....	50
5.19 // IFTMBF\DETAILSOFTRANSPORTHEADER\REFERENCE .....	52
5.19.1. Propósito .....	52
5.19.2. Comentarios .....	52
5.19.3. Elementos .....	52
5.19.4. Ejemplo XML.....	52
5.20 // IFTMBF\NAMEANDADDRESSHEADER .....	53
5.20.1. Propósito .....	53
5.20.2. Comentarios .....	53
5.20.3. Elementos .....	53
5.20.4. Ejemplo XML.....	53
5.21 // IFTMBF\NAMEANDADDRESSHEADER\NAMEANDADDRESS .....	55
5.21.1. Propósito .....	55

5.21.2. Comentarios .....	55
5.21.3. Elementos .....	56
5.21.4. Ejemplo XML.....	57
5.22 // IFTMBF\NAMEANDADDRESSHEADER\CONTACTINFORMATIONGROUP .....	58
5.22.1. Propósito .....	58
5.22.2. Comentarios .....	58
5.22.3. Elementos .....	58
5.22.4. Ejemplo XML.....	59
5.23 // IFTMBF\NAMEANDADDRESSHEADER\CHARGEPAYMENTINSTRUCTIONSGROUP .....	60
5.23.1. Propósito .....	60
5.23.2. Comentarios .....	60
5.23.3. Elementos .....	60
5.23.4. Ejemplo XML.....	60
5.24 // IFTMBF\NAMEANDADDRESSHEADER\CHARGEPAYMENTINSTRUCTIONSGROUP\CHARGEPAYMENTINSTRUCTIONS .....	61
5.24.1. Propósito .....	61
5.24.2. Comentarios .....	61
5.24.3. Elementos .....	61
5.24.4. Ejemplo XML.....	62
5.25 // IFTMBF\NAMEANDADDRESSHEADER\CHARGEPAYMENTINSTRUCTIONSGROUP\PLACELOCATIONIDENTIFICATION .....	63
5.25.1. Propósito .....	63
5.25.2. Comentarios .....	63
5.25.3. Elementos .....	63
5.25.4. Ejemplo XML.....	64
5.26 // IFTMBF\NAMEANDADDRESSHEADER\REFERENCE.....	65
5.26.1. Propósito .....	65
5.26.2. Comentarios .....	65
5.26.3. Elementos .....	65
5.26.4. Ejemplo XML.....	65
5.27 // IFTMBF\GOODSITEMDETAILSGROUP.....	66
5.27.1. Propósito .....	66
5.27.2. Elementos .....	66
5.27.3. Ejemplo XML.....	67
5.28 // IFTMBF\GOODSITEMDETAILSGROUP\GOODSITEMDETAILS.....	70
5.28.1. Propósito .....	70
5.28.2. Comentarios .....	70
5.28.3. Elementos .....	71
5.28.4. Ejemplo XML.....	71
5.29 // IFTMBF\GOODSITEMDETAILSGROUP\ADDITIONALPRODUCTID .....	73
5.29.1. Propósito .....	73
5.29.2. Comentarios .....	73
5.29.3. Elementos .....	73
5.29.4. Ejemplo XML.....	73

5.30 // IFTMBF\GOODSITEMDETAILSGROUP\FREETEXT .....	74
5.30.1. Propósito .....	74
5.30.2. Comentarios .....	74
5.30.3. Elementos .....	74
5.30.4. Ejemplo XML.....	75
5.31 // IFTMBF\GOODSITEMDETAILSGROUP\MEASUREMENTS.....	76
5.31.1. Propósito .....	76
5.31.2. Comentarios .....	76
5.31.3. Elementos .....	76
5.31.4. Ejemplo XML.....	77
5.32 // IFTMBF\GOODSITEMDETAILSGROUP\DIMENSIONS.....	78
5.32.1. Propósito .....	78
5.32.2. Comentarios .....	78
5.32.3. Elementos .....	78
5.32.4. Ejemplo XML.....	79
5.33 // IFTMBF\GOODSITEMDETAILSGROUP\REFERENCEGROUP .....	80
5.33.1. Propósito .....	80
5.33.2. Comentarios .....	80
5.33.3. Elementos .....	80
5.33.4. Ejemplo XML.....	80
5.34 // IFTMBF\GOODSITEMDETAILSGROUP\REFERENCEGROUP\REFERENCE .....	81
5.34.1. Propósito .....	81
5.34.2. Comentarios.....	81
5.34.3. Elementos .....	81
5.34.4. Ejemplo XML.....	81
5.35 // IFTMBF\GOODSITEMDETAILSGROUP\REFERENCEGROUP\DATETIMEPERIOD .....	83
5.35.1. Propósito .....	83
5.35.2. Comentarios .....	83
5.35.3. Elementos .....	83
5.35.4. Ejemplo XML.....	83
5.36 // IFTMBF\GOODSITEMDETAILSGROUP\SPLITGOODSPLACEMENTGROUP .....	84
5.36.1. Propósito .....	84
5.36.2. Comentarios .....	84
5.36.3. Elementos .....	84
5.36.4. Ejemplo XML.....	84
5.37 // IFTMBF\GOODSITEMDETAILSGROUP\SPLITGOODSPLACEMENTGROUP\SPLITGOODSPLACEMENT .....	86
5.37.1. Propósito .....	86
5.37.2. Comentarios .....	86
5.37.3. Elementos .....	86
5.37.4. Ejemplo XML.....	86
5.38 // IFTMBF\GOODSITEMDETAILSGROUP\SPLITGOODSPLACEMENTGROUP\MEASUREMENTS .....	87
5.38.1. Propósito .....	87
5.38.2. Comentarios .....	87
5.38.3. Elementos .....	87
5.38.4. Ejemplo XML.....	88

5.39 // IFTMBF\GOODSITEMDETAILSGROUP\DGNDEROGOODSGROUP .....	89
5.39.1. Propósito .....	89
5.39.2. Comentarios .....	89
5.39.3. Elementos .....	89
5.39.4. Ejemplo XML .....	89
5.40 // IFTMBF\GOODSITEMDETAILSGROUP\DGNDEROGOODSGROUP\DGNDEROGOODS .....	92
5.40.1. Propósito .....	92
5.40.2. Comentarios .....	92
5.40.3. Elementos .....	92
5.40.4. Ejemplo XML .....	94
5.41 // IFTMBF\GOODSITEMDETAILSGROUP\DGNDEROGOODSGROUP\FREETEXT .....	95
5.41.1. Propósito .....	95
5.41.2. Comentarios .....	95
5.41.3. Elementos .....	96
5.41.4. Ejemplo XML .....	97
5.42 // IFTMBF\GOODSITEMDETAILSGROUP\DGNDEROGOODSGROUP\CONTACTINFORMATIONGROUP .....	99
5.42.1. Propósito .....	99
5.42.2. Comentarios .....	99
5.42.3. Elementos .....	99
5.42.4. Ejemplo XML .....	99
5.43 // IFTMBF\GOODSITEMDETAILSGROUP\DGNDEROGOODSGROUP\MEASUREMENTS .....	100
5.43.1. Propósito .....	100
5.43.2. Comentarios .....	100
5.43.3. Elementos .....	100
5.43.4. Ejemplo XML .....	101
5.44 // IFTMBF\GOODSITEMDETAILSGROUP\DGNDEROGOODSGROUP\SPLITGOODSPLACEMENTGROUP ...	102
5.44.1. Propósito .....	102
5.44.2. Comentarios .....	102
5.44.3. Elementos .....	103
5.44.4. Ejemplo XML .....	103
5.45 // IFTMBF\EQUIPMENTDETAILSGROUP .....	105
5.45.1. Propósito .....	105
5.45.2. Comentarios .....	105
5.45.3. Elementos .....	105
5.45.4. Ejemplo XML .....	106
5.46 // IFTMBF\EQUIPMENTDETAILSGROUP\EQUIPMENTDETAILS .....	109
5.46.1. Propósito .....	109
5.46.2. Comentarios .....	109
5.46.3. Elementos .....	110
5.46.4. Ejemplo XML .....	110
5.47 // IFTMBF\EQUIPMENTDETAILSGROUP\NUMBEROFUNITSDETAILS .....	112
5.47.1. Propósito .....	112
5.47.2. Comentarios .....	112
5.47.3. Elementos .....	112
5.47.4. Ejemplo XML .....	112

5.48 // IFTMBF\EQUIPMENTDETAILSGROUP\TRANSPORTMOVEMENTDETAILS .....	113
5.48.1. Propósito .....	113
5.48.2. Comentarios .....	113
5.48.3. Sin mapeo Elementos .....	113
5.48.4. Ejemplo XML.....	114
5.49 // IFTMBF\EQUIPMENTDETAILSGROUP\MEASUREMENTS .....	115
5.49.1. Propósito .....	115
5.49.2. Comentarios .....	115
5.49.3. Elementos .....	116
5.49.4. Ejemplo XML.....	116
5.50 // IFTMBF\EQUIPMENTDETAILSGROUP\DIMENSIONS .....	118
5.50.1. Propósito .....	118
5.50.2. Comentarios .....	118
5.50.3. Elementos .....	118
5.50.4. Ejemplo XML.....	119
5.51 // IFTMBF\EQUIPMENTDETAILSGROUP\TEMPERATURE .....	120
5.51.1. Propósito .....	120
5.51.2. Comentarios .....	120
5.51.3. Elementos .....	120
5.51.4. Ejemplo XML.....	120
5.52 // IFTMBF\EQUIPMENTDETAILSGROUP\FREETEXT .....	121
5.52.1. Propósito .....	121
5.52.2. Comentarios.....	121
5.52.3. Elementos .....	123
5.52.4. Ejemplo XML.....	124
5.53 // IFTMBF\EQUIPMENTDETAILSGROUP\REFERENCE .....	125
5.53.1. Propósito .....	125
5.53.2. Comentarios .....	125
5.53.3. Elementos .....	125
5.53.4. Ejemplo XML.....	125
5.54 // IFTMBF\EQUIPMENTDETAILSGROUP\NAMEANDADDRESSGROUP .....	126
5.54.1. Propósito .....	126
5.54.2. Comentarios .....	126
5.54.3. Elementos .....	126
5.54.4. Ejemplo XML.....	126
5.55 // IFTMBF\EQUIPMENTDETAILSGROUP\NAMEANDADDRESSGROUP\NAMEANDADDRESS .....	128
5.55.1. Propósito .....	128
5.55.2. Comentarios .....	128
5.55.3. Elementos .....	129
5.55.4. Ejemplo XML.....	130
5.56 // IFTMBF\EQUIPMENTDETAILSGROUP\NAMEANDADDRESSGROUP\DATETIMEPERIOD .....	131
5.56.1. Propósito .....	131
5.56.2. Comentarios .....	131
5.56.3. Elementos .....	131
5.56.7. Ejemplos XML .....	132

5.57 // IFTMBF\EQUIPMENTDETAILSGROUP\NAMEANDADDRESSGROUP\CONTACTINFORMATIONGROUP .....	134
5.57.1. Propósito .....	134
5.57.2. Comentarios .....	134
5.57.3. Elementos .....	134
5.57.4. Ejemplo XML .....	135
5.58 // IFTMBF\EQUIPMENTDETAILSGROUP\NAMEANDADDRESSGROUP\REFERENCE .....	136
5.58.1. Propósito .....	136
5.58.2. Comentarios .....	136
5.58.3. Elementos .....	136
5.58.4. Ejemplo XML .....	136
<b>6 // EJEMPLO XML IFTMBF (BOOKING REQUEST) .....</b>	<b>137</b>

## 1// Introducción

---

### 1.1 // Control de Cambios

Versión	Partes que Cambian	Descripción del Cambio
19 May'10	--	Version Inicial
10 Sep'10	Todas	Revisión del documento
11 Nov'10	Capítulos: 2.2, 2.3.2, 2.4.1, 2.4.2, 2.5.1, 3.2.4, 3.3.6, 3.5.1, 3.5.1.1, 3.5.1.2, 4, 5.3, 5.3.2, 5.3.3, 5.3.4, 5.8.3, 5.9, 5.9.1, 5.9.2 , 5.14.1, 5.17.2, 5.23.4, 5.25.4, 5.46.2, 5.49.3, 5.56.3, 5.6, 5.14, 5.21.2, 5.24.2, 5.28, 5.28.2, 5.45.3, 5.52.2 y 6	Revisión del documento
07 Dic'10	Capítulos: 5.9, 5.9.2, 5.10.2, 5.17, 5.17.3 y 5.46.2	Revisión del documento
17 Nov'11	Capítulos: 5.28, 5.28.2, 5.28.3	Modificación de la obligatoriedad de nodo NumberAndTypeOfPackages
20 Mar'12	Capítulos: 5.21.3 y 5.56.3	Aclaraciones en el significado de la parte CN y la fecha de entrega en destino
17 Jul'12	Capítulo 5.5, 5.45, 5.46 y 5.47	Nuevo elemento ServiceRequirementCode para indicar LCL (para NVOCC)
21 Sep'12	Capítulo 5.5	El servicio requerido (LCL o no) debe ser coherente con el perfil del carrier.
23 May'12	Capítulos 2.3 y 5.3.3	Aclaración sobre las referencias a indicar en originales, reemplazos y cancelaciones.
07 Feb'17	Capítulos: 1.5 y 2	El apartado de Contexto de Negocio y Mensajería Asociada se mueve a un documento anexo
27 Ene'20	Capítulos: 1.5, 3.2.1, 3.2.4, 3.5.1, 5.3.2, 5.5.2, 5.6.2, 5.7.2, 5.9.1, 5.10.3, 5.11.2, 5.12.2, 5.13.2, 5.15.2, 5.17.2, 5.18.3, 5.19.2, 5.21.2, 5.22.2, 5.24.2, 5.25.2, 5.26.2, 5.28.2, 5.30.2, 5.31.2, 5.32.2, 5.33.2, 5.34.2, 5.35.2, 5.36.2, 5.37.2, 5.38.2, 5.39.2, 5.40.2, 5.43.2, 5.44.2, 5.45.2, 5.46.2, 5.47.2, 5.48.2, 5.49.2,	Añadidas condiciones y observaciones del agregador CargoSmart

	5.50.2, 5.52.2, 5.53.2, 5.54.2, 5.55.2, 5.56.2, 5.57.2 y 5.58.2	
<u>07 Dec'20</u>	Capítulos 5.12.2, 5.29.2, 5.31.2	Nuevos datos requeridos por INTTRA
<u>28 Jun'22</u>	Capítulo 5.51.2	Eliminada condición de temperatura sin decimales para agregador CargoSmart

(\*) La tabla de control de cambios contiene las partes de este documento que cambian respecto a la versión anterior.

## 1.2 // Objeto

El objeto del presente documento es definir la guía de usuario para el mensaje XML correspondiente a las Solicitudes de Reservas de Carga Marítima (*Maritime Booking*) de valenciaportpcs.net

## 1.3 // Alcance

El mensaje de Solicitud de Reserva de Carga Marítima (IFTMBF) se enmarca en el conjunto de mensajes utilizados para las relaciones previas a la exportación entre un demandante de transporte y un proveedor de transporte.

### Conceptos Importantes

El mensaje de Solicitud de Reserva de Carga Marítima se utiliza para que el demandante de transporte pueda reservar espacio para embarcar una carga en un buque y que ésta sea enviada al proveedor de transporte, ya sea éste una naviera (*carrier*) o bien un agente marítimo.

### Base de Trabajo

Para la elaboración de esta guía se ha utilizado la anterior guía del servicio de Reservas de Carga de valenciaportpcs.net relativa a la Reserva de Carga, la nueva guía de INTTRA para el mensaje IFTMBF EDIFACT (versión 2.0 31/01/2008) y la guía XML Booking Confirmation Outbound de GTNexus (versión 15/09/2008).

## 1.4 // Contenidos

El presente documento está estructurado en diferentes capítulos según los siguientes puntos:

- Capítulo 1.- Introducción.
- Capítulo 2.- Flujos de mensajería implicados en el proceso de Reservas de Carga, Máquina de estados del Servicio y consideraciones a los casos de envío de cancelaciones y reemplazos.
- Capítulo 3.- Observaciones Generales sobre los datos del mensaje: formatos, listas empleadas, identificación de las obligatoriedades sobre la guía.
- Capítulo 4.- Estructura general del mensaje de Reservas de Carga (esquema XSD).
- Capítulo 5.- Detalle de la estructura del IFTMBF a nivel de cada uno de los elementos que componen el mensaje.

## 1.5 // Documentos de Referencia

- [1] PR04049-MN01, Guía Usuario IFTMBF, v1.6, valenciaportpcs.net.
- [2] IFTMBF Firm Booking Message, From Customer To INTTRA, EDIFACT Version D, Release 99B. User Guide V 2.0 (January 31, 2008), INTTRA.
- [3] IFTMBC Booking Confirmation, From INTTRA To Customer, EDIFACT Version D, Release 99B. User Guide V 2.0 (January 31, 2008), INTTRA.

- [4] Inbound XML 300 MIG\_v15 (Inbound XML Booking Request), Documentation Schema BookingInbound300\_v15.xsd, GTNexus.
- [5] Outbound XML 301 MIG\_v14 (Outbound XML Booking Confirmation), Documentation Schema BookingOutbound301\_v14.xsd, GTNexus.
- [6] PCS10-BKING004, Guía Usuario Mensajería IFTMBCv2010, Versión 08/09/2010, valenciaportpcs.net.
- [7] PCS17-BKING001, Anexo Contexto de Negocio y Mensajería Asociada, versión 07/02/2017, valenciaportpcs.net
- [8] EDIFACT IFTMBF D99B (Booking Request) Implementation Guide, CargoSmart

## 1.6 // Abreviaturas y Acrónimos

Término	Significado
ISO	International Organization for Standardization
M	Obligatorio
O	Opcional
PCS	valenciaportpcs.net
SCAC	Standard Carrier Alpha Code
UN/LOCODE	United Nations Code for Trade and Transport Locations

## **2 // Contexto de Negocio y Mensajería Asociada**

---

El contexto de negocio y la mensajería asociada, al ser común a todas las guías del servicio, está disponible en el documento anexo “Anexo Contexto de Negocio y Mensajería Asociada” (documento con referencia [7]).

## 3 // Consideraciones Especiales: Formato y Contenido

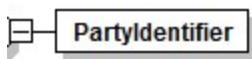
---

### 3.1 // Obligatoriedad y Cardinalidades

La especificación del esquema correspondiente al documento XML de Reserva de Carga marítima se ha realizado en base a las siguientes premisas y consideraciones:

- Se emplean las mismas estructuras y condiciones definidas por EDIFACT
- Las cardinalidades y longitudes máximas se corresponden en la medida de lo posible con las definidas por EDIFACT, adaptándolas únicamente en aquellos casos en que fuera necesario para las características especiales de valenciaportpcs.net.
- Esta guía incluye las reglas de negocio que complementan la especificación del esquema del mensaje.
- Los datos obligatorios están marcados:

- Por esquema: representados con línea continua

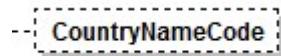


- En la tabla de elementos: marcados con una "M"

NameAndAddress\PartyIdentificationDetails			
PartyIdentifier	Código que identifica a la parte especificada	M	an..35

- Los datosopcionales están marcados:

- Por esquema: representados con línea discontinua



- En la tabla de elementos: marcados con una "O"

CountryNameCode	Código ISO del país	O	an..3

- Los datoscondicionales están marcados:

- En la tabla de elementos: marcados con una "C".

NumberOfPackages	Número de partes individuales de un envío, ya sea desempaquetado o empaquetado de modo que no pueda ser dividido sin antes deshacer el embalaje.	C	n..8

- Son datos cuya aparición viene determinada porque se cumplen o no determinadas reglas o se incluyan otros elementos del mensaje. Normalmente, tienen reglas de negocio asociadas que aparecen en el apartado de "Comentarios" del segmento.

### 3.2 // Formato de los Datos

#### 3.2.1. Juego de Caracteres Soportado

El formato de codificación de caracteres admitido es UTF-8, conforme a las características Unicode e ISO-10646 . CargoSmart no admite caracteres no ingleses.

#### 3.2.2. Convenciones Numéricas

- Decimales
  - Los valores decimales deberán ser representados empleando el punto ('.').
    - Ejemplo: 10455.12 o 45.8735

- Los separadores de grupo no deben utilizarse.
  - Ejemplo: 10,455.125 no es válido.
- Elementos numéricos que representen recuentos, se presentarán como números enteros, sin separadores de grupo.
- Los elementos relacionados con temperaturas deben seguir las siguientes reglas:
  - La temperatura debe contener 3 dígitos numéricos válidos, y pueden contener un decimal y un signo negativo ('-').
  - El separador decimal es el punto ('.').
  - El valor de precisión máximo para la temperatura es 1.
  - Las temperaturas negativas deben incluir un signo menos ('-'), que debe aparecer en la primera posición del elemento.
  - Las temperaturas positivas no tienen signo.
    - Válido: 005, -005, -05.5, 55.2, 45.0
    - Inválido: 1, -5, -05, 5.5, 23-, 35, .3, 5.04, -045
- Ejemplos de precisión de 2 dígitos:
  - Válido: "1000.12"
  - Inválido: "1,000.12", "1.000,12"
- Ejemplos para precisión de 3 dígitos:
  - Válido: "1000.123"
  - Inválido: "1,000.123", "1.000,123"
- Ejemplos para precisión de 4 dígitos:
  - Válido: "1000.1234"
  - Inválido: "1,000.1234", "1.000,1234"

### 3.2.3. Convenciones para Correo Electrónico

- La validez del formato viene marcada por las siguientes reglas:
  - La longitud mínima es de 6 caracteres (Ejemplo: [a@b.cd](mailto:a@b.cd)).
  - Sólo se permite un símbolo @.
  - Después del símbolo @ debe aparecer al menos un punto ('.'), y entre ambos, debe aparecer al menos un carácter.
  - Después del último punto deben aparecer al menos dos caracteres.
  - Caracteres permitidos:
    - ASCII
    - Dígitos
    - \_, -, @, .
  - Caracteres no permitidos:
    - Todos los no mencionados anteriormente incluyendo: , ; “ ‘ ‘ / \ etc.

### 3.2.4. Convenciones para Fecha

- Esta guía incluye campos de fecha con los siguientes formatos:
  - Sólo fecha, en el formato CCYYMMDD
  - Fecha acompañada de hora, en el formato CCYYMMDDHHMM
  - Además, el agregador CargoSmart admite el formato CCYYMMDDHHMMSS
- Cuando aparezca, se asume que la fecha es en formato 24 horas.
- Para el formato de fecha/hora CCYYMMDDHHMM, la hora se expresa mediante 4 dígitos, siendo los dos primeros para indicar la hora y los dos últimos para los minutos.
  - Ejemplos:
    - 12:45 am debe indicarse como 0045
    - 12:00 pm debe indicarse como 1200
    - 11:45 pm debe indicarse como 2345
    - 12:00 medianoche debe indicarse como 0000
    - 1:30 am debe indicarse como 0130
    - 1:45 pm debe indicarse como 1345
    - 4:30 pm debe indicarse como 1630

### 3.3 // Listas de Códigos

Las siguientes listas de códigos son utilizadas por valenciaportpcs.net para validar elementos específicos de la Reserva de Carga (mensaje IFTMBF). Estas validaciones son aplicadas estrictamente y cualquier código enviado debe cumplir con las listas de códigos indicadas a lo largo del documento.

#### 3.3.1. Códigos ISO de País

- Se emplea la lista de códigos ISO de países de dos caracteres (ISO 3166 2A). Si se emplea un código de país no válido, el mensaje será rechazado.

#### 3.3.2. Códigos ISO de Monedas

- Se emplea la lista de códigos ISO de monedas (cambios) de tres caracteres (ISO 4217 3A). Si se emplea un código de país no válido, el mensaje será rechazado.

#### 3.3.3. Tipos de Paquetes

- Se suele permitir indicar código o descripción del tipo de paquete, cuando se proporciona información sobre la mercancía en la Reserva de Carga. Si el código es indicado, éste será validado con la lista de códigos ISO de tipo de paquete de dos caracteres (recomendación 21 de UN/ECE, revisión 4). Si se emplea un código de paquete no válido, el mensaje será rechazado.
- El siguiente enlace muestra el contenido de la recomendación 21 de UN/ECE, revisión 4: [http://www.unece.org/cefact/recommendations/rec21/rec21rev4\\_ecetrd309.pdf](http://www.unece.org/cefact/recommendations/rec21/rec21rev4_ecetrd309.pdf)

#### 3.3.4. Tipos ISO de Contenedores

- Valenciaportpcs.net soporta una lista específica de tipos de contenedores que será estrictamente validada con la lista de códigos ISO de tipo de contenedor ISO 6346 01/1996. Si se emplea un código de tipo de contenedor no válido, el mensaje será rechazado.  
Si necesita mayor detalle respecto al contenido de esta lista le rogamos contacte con el Centro de Atención a Usuarios<sup>1</sup> de valenciaportpcs.net.
- Además del dato relativo a tipo de contenedor, se permite indicar dos subcategorías de contenedores (“Container” y “Reefer generator”).
  - Por definición, “Reefer generator” son contenedores en los que la temperatura está controlada, y deben ir acompañados de los elementos relativos a ajustes de control de Temperatura.
  - Se considera que un contenedor es “Híbrido” cuando su subcategoría es “Container” pero se han especificado ajustes relativos al control de Temperatura, Ventilación, etc. (ajustes de control). En este caso, dichos ajustes de control no son obligatorios, puesto que el contenedor puede ser usado como estándar o como equipamiento controlado, siendo este último caso el que requerirá datos de temperatura, ventilación, etc. Un ejemplo de contenedores Híbridos puede ser el tipo Tank, que podría o no llevar ajustes de control.

#### 3.3.5. Códigos de Localidades

- Se emplea la lista de códigos UN/LOCODE de localidades. Si se emplea un código de localidad no válido, el mensaje será rechazado.
- El siguiente enlace proporciona mayor nivel de detalle y la lista actual (UN/LOCODE 2009-2) de códigos UN/LOCODE válidos: <http://www.unece.org/cefact/locode/>
- Se recomienda utilizar siempre tanto el código como el nombre de la localidad.

---

<sup>1</sup> Centro de Atención a Usuarios  
Avenida Muelle del Turia, s/n  
46024 Valencia  
Tel.: 902 884 424 RCI: 10001  
[www.valenciaportpcs.net](http://www.valenciaportpcs.net)  
[cau@valenciaportpcs.net](mailto:cau@valenciaportpcs.net)

- En caso de ser necesaria la utilización de un código para una localidad no contenida en la lista UN/LOCODE, el usuario puede:
  - Indicar lo más claramente posible el nombre de la localidad en el elemento correspondiente.
  - Solicitar la creación de un código nuevo para la localidad a través de la página <http://apps.unece.org/unlocoode/> o mediante el Centro de Atención a Usuarios de valenciaportpcs.net.

### 3.3.6. Códigos de Partes Involucradas

- Los códigos asociados a partes involucradas, siempre se corresponderán con los códigos asignados para esa parte por valenciaportpcs.net.  
Si quiere indicar una empresa como parte involucrada y desconoce su código valenciaportpcs.net, le rogamos contacte con el Centro de Atención a Usuarios de valenciaportpcs.net.
- Adicionalmente si usted dispone de la aplicación de valenciaportpcs.net podrá consultar la lista de códigos de empresa desde la opción de Utilidades.
- Cuando se proporciona el código de una parte, se recomienda indicar el Código ISO asociado al país y el código postal dentro de los correspondientes elementos asociados a su domicilio.
- Las partes “Booking Party<sup>2</sup>”, “Carrier<sup>3</sup>” y “Shipper<sup>4</sup>” o “Freight Forwarder<sup>5</sup>” son obligatorias, entre otros motivos, por ser necesario la utilización de las siguientes referencias asociadas a dichas partes:
  - “Carrier Booking Number<sup>6</sup>”, sólo en caso de modificaciones o cancelaciones, y no en el caso de envío de Reservas de Carga originales.

### 3.3.7. Otras Listas de Códigos Recomendadas

- Adicionalmente a las listas de códigos referidas en los puntos anteriores, a continuación se muestra una serie de listas de códigos estándar referenciadas a lo largo del documento y en base a las cuales se realizarán validaciones. Del mismo modo que en los casos anteriores, si se emplea un código no válido, conforme a la lista correspondiente al elemento, el mensaje será rechazado.
  - Transport Operator codes (SCAC codes, Truck Operator codes) - (*Códigos del operador de Transporte*)
  - Lloyd's vessel codes (*Códigos Lloyd's de Embarcación*).
  - DUNS Numbers (Números DUNS).
  - WCO 6 digit Harmonized Tariff Schedule numbers (WCO HSC 6 Digit Harmonized Commodity Description) – (Números de 6 dígitos WCO concertados de contingente arancelario. (Descripción de artículos concertada WCO HSC de 6 dígitos))
  - UNDG Numbers for Hazardous Goods (Números UNDG para Mercancías Peligrosas).
  - IMO Codes for Hazardous Goods (Códigos IMO para Mercancías Peligrosas).
  - IBC Package Codes (Códigos IBC de Paquete).

## 3.4 // Información Relativa al Transporte Terrestre

La nueva versión de Reservas de Carga ofrecerá la posibilidad de indicar información relativa a la generación de Orden de Transporte (Transporte Cedido), por lo que es posible que en algunos puntos de este documento ya se haga referencia a dicha relación con datos de transporte.

---

<sup>2</sup> NameAndAddressHeader/NameAndAddress/PartyFunctionCodeQualifier = “ZZZ”

<sup>3</sup> NameAndAddressHeader/NameAndAddress/PartyFunctionCodeQualifier = “CA”

<sup>4</sup>NameAndAddressHeader/NameAndAddress/PartyFunctionCodeQualifier = “CZ”

<sup>5</sup>NameAndAddressHeader/NameAndAddress/PartyFunctionCodeQualifier = “FW”

<sup>6</sup> Reference/ReferenceFunctionCodeQualifier = “BN”

Dado que la integración con dicho servicio se realizará a lo largo del presente año, es posible que en versiones posteriores, se realicen modificaciones que permitan incluir la funcionalidad relativa a Transporte Terrestre.

## 3.5 // Información Relativa a Lugares y Fechas

Este punto ofrece una guía rápida para facilitar la comprensión de los datos y calificadores relativos a lugares y fechas.

### 3.5.1. Datos en el Mensaje

#### 3.5.1.1. IFTMBF\PlaceLocationHeader

Este grupo de elementos indica Lugares o Puertos que afectan a la totalidad del mensaje. Se recomienda:

- Evitar que el Lugar de Entrega y el de Recogida coincidan.
- Especificar la Oficina de la Naviera en caso que ésta no coincida con el origen.

Los calificadores permitidos para identificación de Lugares en este nivel son:

- **7: Lugar de Entrega.**
  - Indica el lugar final donde deberá transportarse la carga según el contrato de transporte.
  - Sólo en el caso de especificar el lugar de entrega, podrá emplearse el elemento *PlaceLocationHeader\DateTimePeriod\DateTimePeriod* con calificador **63**, indicando así la hora límite en la cual puede ser entregada la carga.
  - Este calificador no admite repeticiones.
- **74: Trasbordo no permitido en el lugar indicado.**
  - Indica un lugar en el cual no es posible realizar un cambio de medio de transporte a otro.
  - Este calificador admite repeticiones.
  - No disponible para CargoSmart.
- **75: Trasbordo sólo permitido en el lugar indicado.**
  - Indica un lugar en el cual se ha solicitado explícitamente que se haga un cambio de medio de transporte.
  - Este calificador admite repeticiones.
  - No disponible para CargoSmart.
- **88: Lugar de Recogida.**
  - Indica el lugar concreto donde la carga es recogida para su transporte.
  - Sólo en el caso de especificar el Lugar de Recogida, podrá emplearse el elemento *PlaceLocationHeader\DateTimePeriod\DateTimePeriod* con calificador **196**, indicando así la fecha a partir de la cual puede ser recogida la carga.
  - Este calificador no admite repeticiones.
- **197: Ubicación de la Oficina de la Naviera.**
  - Equivale al “*Carrier's Booking Office*”.
  - Indica la oficina de la naviera donde se enviará la Reserva de Carga.
  - No disponible para CargoSmart.

La siguiente tabla muestra a modo de resumen las fechas que se pueden indicar en función de la localidad que se esté definiendo.

Ubicación <sup>7</sup>	Fecha <sup>8</sup>	Formato <sup>9</sup>
Lugar de Entrega (7)	63	102/203
Trasbordo no permitido en (74)	-	-
Trasbordo sólo permitido en (75)	-	-
Lugar de Recogida (88)	196	102/203
Place of Inquiry (197)	-	-

### 3.5.1.2. *IFTMBF\DetailsOfTransportHeader\PlaceLocationIdentificationGroup*

Este grupo de elementos indica cada uno de los tramos en que se ha previsto llevar a cabo el transporte. Puesto que cada tramo del transporte puede llevarse a cabo empleando un medio de transporte distinto, se recomienda:

- Indicar los tramos conforme al orden en que vaya a producirse el transporte.
- Comenzar el primer tramo con el Lugar/Puerto de Carga y finalizar el último tramo con el Lugar/Puerto de Descarga.

Para cada uno de los tramos del transporte, pueden indicarse tanto origen como destino, siendo los calificadores permitidos los siguientes:

- **9: Lugar/Puerto de Carga.**
  - Indica el lugar de comienzo del tramo y puede ser tanto un puerto marítimo, como un aeropuerto, terminal de carga, estación ferroviaria o cualquier otro lugar donde pueda realizarse la carga.
  - En caso de especificar el Puerto de Carga, podrá emplearse el elemento *DetailsOfTransportHeader\PlaceLocationIdentificationGroup\DateTimePeriod* con calificador **133**, indicando así la Fecha de Salida Estimada.
  - Obligatorio para CargoSmart.
- **11: Lugar/Puerto de Descarga.**
  - Indica el lugar de final del tramo y puede ser tanto un puerto marítimo, como un aeropuerto, terminal de carga, estación ferroviaria o cualquier otro lugar donde pueda realizarse la descarga.
  - En caso de especificar el Puerto de Descarga, podrá emplearse el elemento *DetailsOfTransportHeader\PlaceLocationIdentificationGroup\DateTimePeriod* con calificador **132**, indicando así la Fecha de Llegada Estimada.
  - Obligatorio para CargoSmart.

La siguiente tabla muestra a modo de resumen las fechas que se pueden indicar en función de la localidad que se esté definiendo.

Ubicación <sup>10</sup>	Fecha <sup>11</sup>	Formato <sup>12</sup>
Lugar/Puerto de Carga (9)	133	102/203
Lugar/Puerto de Descarga (11)	132	102/203

<sup>7</sup> PlaceLocationIdentification/LocationFunctionCodeQualifier

<sup>8</sup> DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier

<sup>9</sup> DateOrTimeOrPeriodFormatCode

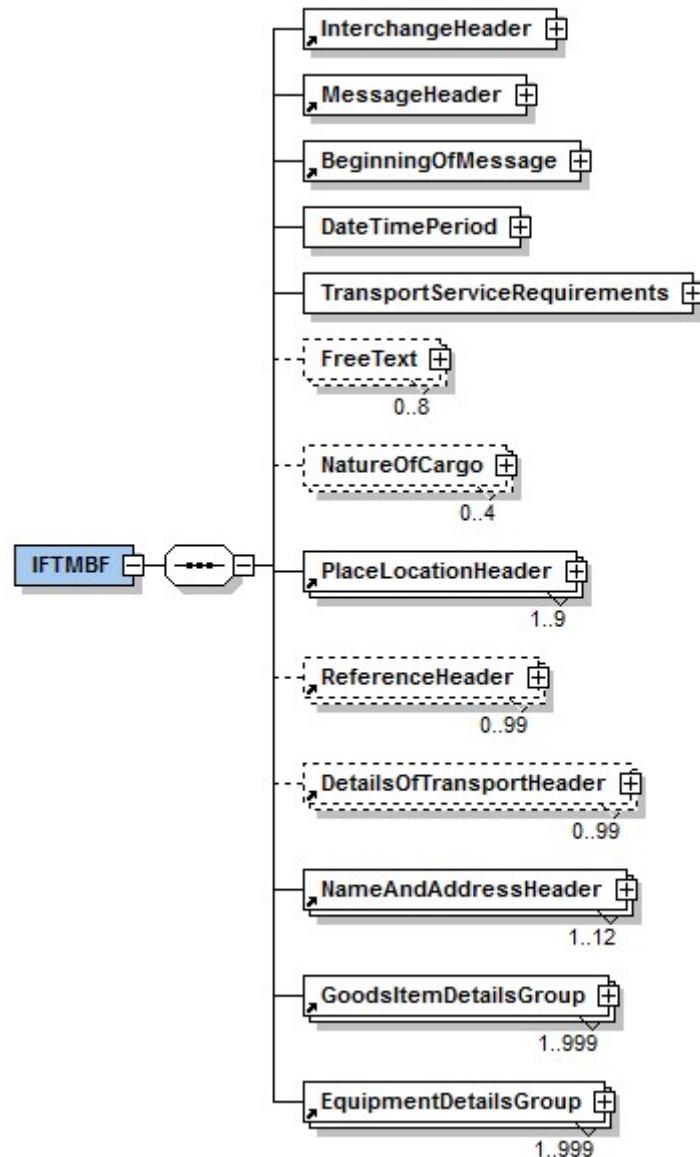
<sup>10</sup> PlaceLocationIdentification/LocationFunctionCodeQualifier

<sup>11</sup> DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier

<sup>12</sup> DateOrTimeOrPeriodFormatCode

## 4 // Estructura del Mensaje IFTMBF

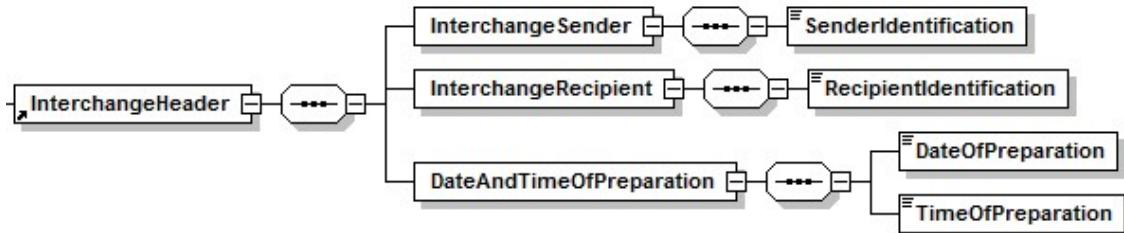
El mensaje debe empezar con la cabecera obligatoria especificada en la sintaxis XML: <?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>, seguida del resto del mensaje. **La única codificación admitida es UTF-8.**



## 5 // Segmentos del mensaje IFTMBF

### 5.1 // IFTMBF\InterchangeHeader

Nivel	<b>1</b>
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	1



#### 5.1.1. Propósito

Segmento de inicio, identifica y especifica un intercambio de mensajes.

#### 5.1.2. Comentarios

- El emisor del mensaje (*InterchangeHeader\InterchangeSender\SenderIdentification*) debe coincidir con la parte *Booking Party* (*PartyFunctionCodeQualifier = ZZZ*) definida en el grupo de elementos *NameAndAddressHeader*.
- El elemento *InterchangeSender* debe ser el código valenciaportpcs.net de la organización.
- En caso que el emisor del mensaje sea valenciaportpcs.net, el contenido del *InterchangeHeader* el elemento *InterchangeSender\SenderIdentification* contendrá el valor **VALENCIAPORT**, y el elemento *InterchangeRecipient\RecipientIdentification* contendrá el código asignado por valenciaportpcs.net a la organización receptora del mensaje.

#### 5.1.3. Elementos

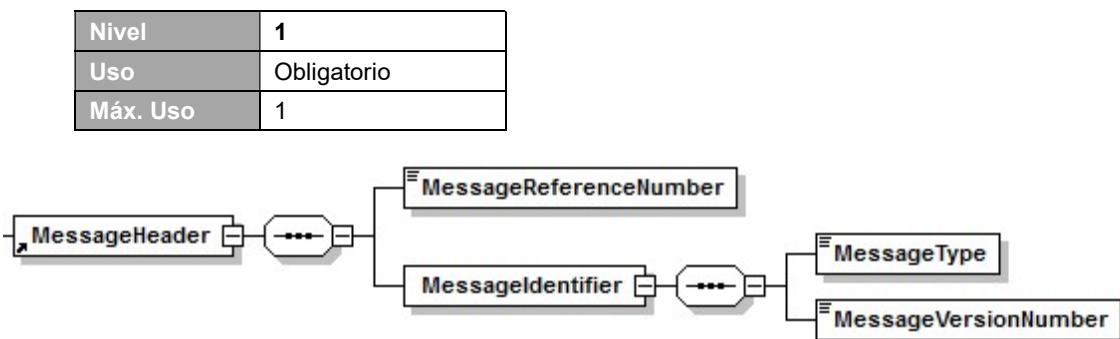
Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<b>InterchangeHeader</b>			
<b>InterchangeSender</b>	Identifica al emisor del mensaje	M	Grupo
<b>InterchangeRecipient</b>	Identifica al receptor del mensaje	M	Grupo
<b>DateAndTimeOfPreparation</b>	Especifica la fecha y hora de preparación del mensaje	M	Grupo
<i>InterchangeHeader\InterchangeSender</i>			
<b>SenderIdentification</b>	Código que identifica al emisor del mensaje	M	an..35
<i>InterchangeHeader\InterchangeRecipient</i>			
<b>RecipientIdentification</b>	Código valenciaport que identifica al receptor del mensaje. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>VALENCIAPORT</b></li></ul>	M	an..35
<i>InterchangeHeader&gt;DateAndTimeOfPreparation</i>			
<b>DateOfPreparation</b>	Fecha de preparación del mensaje en formato <b>YYMMDD</b> .	M	n6

<b>TimeOfPreparation</b>	Hora de preparación del mensaje en formato <b>HHMM.</b>	M	n4
--------------------------	--	---	----

### 5.1.4. Ejemplo XML

```
<InterchangeHeader>
    <InterchangeSender>
        <SenderIdentification>USRC</SenderIdentification>
    </InterchangeSender>
    <InterchangeRecipient>
        <RecipientIdentification>VALENCIAPORT</RecipientIdentification>
    </InterchangeRecipient>
    <DateAndTimeOfPreparation>
        <DateOfPreparation>100529</DateOfPreparation>
        <TimeOfPreparation>1325</TimeOfPreparation>
    </DateAndTimeOfPreparation>
</InterchangeHeader>
```

## 5.2 // IFTMBF\MessageHeader



### 5.2.1. Propósito

Segmento que identifica de manera única el mensaje.

### 5.2.2. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<b>MessageHeader</b>			
<b>MessageReferenceNumber</b>	<p>Referencia única asignada por el emisor del documento, que identifica al mensaje.</p> <p>Estructura: <b>VVVVACCCCCCCC</b></p> <p>Donde:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>VVVV</b>: an4. Código identificador de la organización emisora del documento en Valenciaport</li> <li>• <b>A</b>: an1. Último dígito del año en curso en el que se emite el documento.</li> <li>• <b>CCCCCC</b>: an..9. Código único del mensaje asignado por la organización emisora del documento</li> </ul>	M	an..14
<b>MessageIdentifier</b>	Identificador del tipo, versión, etc. del mensaje intercambiado	M	Grupo
<b>MessageHeader/MessageIdentifier</b>			
<b>MessageType</b>	<p>Código identificando el tipo de mensaje. Asignado por valenciaportpcs.net .</p> <p>Valores posibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>IFTMBF</b>: Booking Request (Reserva de Carga)</li> </ul>	M	an..6
<b>MessageVersionNumber</b>	<p>Código, asignado por la organización responsable del diseño y mantenimiento del tipo de mensaje, que identificará la versión del mensaje.</p> <p>Valores posibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>2.0</b>: Versión PCS para Booking 2010</li> </ul>	M	an..6

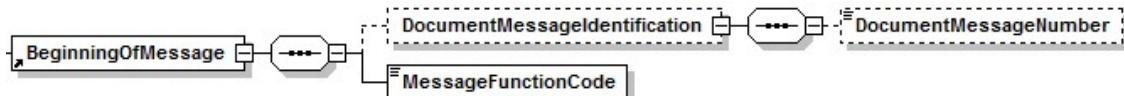
### 5.2.3. Ejemplo XML

```

<MessageHeader>
    <MessageReferenceNumber> VVVVACCCCCCCC</MessageReferenceNumber>
    <MessageIdentifier>
        <MessageType>IFTMBF</MessageType>
        <MessageVersionNumber>2.0</MessageVersionNumber>
    </MessageIdentifier>
</MessageHeader>
  
```

## 5.3 // IFTMBF\BeginningOfMessage

Nivel	<b>1</b>
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	1



### 5.3.1. Propósito

Segmento para indicar el principio del mensaje a transmitir identificando el número y tipo de documento.

### 5.3.2. Comentarios

- Consultar “[Consideraciones especiales para Reemplazos y Cancelaciones](#)” en [2.3 // Envío de Reemplazos y Cancelaciones](#)
- Condiciones especiales para *BeginningOfMessage/DocumentMessageNumber*:
  - Cuando la función del mensaje es “Original” (*MessageFunctionCode* = “9”), el emisor del mensaje no debe asignar valor al elemento *DocumentMessageNumber*, siendo valenciaportpcs.net quien asigne su valor. El valor asignado por valenciaportpcs.net al elemento *DocumentMessageNumber*, será notificado al usuario en el mensaje de respuesta CTRL (elemento *ReferencelIdentifier* cuando *ReferenceFunctionCodeQualifier* = “AQY”).
  - Cuando la función del mensaje es “Reemplazo” o “Cancelación” (elemento *MessageFunctionCode*=“5” ó “1”), el emisor del mensaje debe identificar en el elemento *DocumentMessageNumber*, el identificador del documento que se quiere reemplazar.
  - Para el caso de Reemplazos o Cancelaciones de Reservas de Carga “Fraccionadas”, el *DocumentMessageNumber* puede no ser único, por lo que el identificador se hereda de la Reserva de Carga Original que se divide.
- Para las navieras que trabajan con el agregador CargoSmart:
  - Solo se pueden cancelar Reservas de Carga *MessageFunctionCode* = “1” que ya han sido confirmadas por la naviera.

### 5.3.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>BeginningOfMessage</i>			
<b>DocumentMessageIdentification</b>	Identificación del tipo de documento por su número y versión.	O	Grupo
<b>MessageFunctionCode</b>	Código identificando la función del mensaje: Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>1: Cancellation (Cancelación)</li> <li>5: Change (Reemplazo)</li> <li>9: Original</li> </ul>	M	an..3
<i>BeginningOfMessage/DocumentMessageIdentification</i>			
<b>DocumentMessageNumber</b>	Número de referencia asignado al documento por valenciaportpcs.net	O	an..35

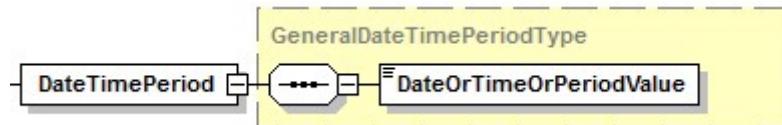
	<p>Estructura:</p> <p><b>VVVVAAAAECCCCC</b></p> <p>Donde:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>VVVV</b>: an4. Código identificador de la organización emisora del documento en valenciaportpcs.net.</li> <li>• <b>AAAA</b>: an4. Año de creación del documento.</li> <li>• <b>E</b>: an1. Carácter identificativo del tipo de movimiento.</li> <li>• <b>CCCCCC</b>: an..6. Código secuencial único por organización emisora del mensaje.</li> </ul> <p>Debe tratarse de un número único en el caso de reservas originales que será posteriormente utilizado para realizar cambios o cancelaciones. No se admiten ni espacios en blancos ni caracteres especiales.</p>	
--	--	--

### 5.3.4. Ejemplo XML

```
<BeginningOfMessage>
  <DocumentMessageIdentification>
    <DocumentMessageNumber>USER2010E000001</DocumentMessageNumber>
  </DocumentMessageIdentification>
  <MessageFunctionCode>9</MessageFunctionCode>
</BeginningOfMessage>
```

## 5.4 // IFTMBF\DateTimePeriod

Nivel	<b>1</b>
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	1



### 5.4.1. Propósito

Segmento que indica fecha y hora que aplica a todo el mensaje, como por ejemplo la fecha y hora de emisión del documento.

### 5.4.2. Comentarios

- Se interpreta esta fecha como la fecha en la que fue realizada la transacción.
- La fecha debe estar en un rango de 400 días desde la fecha actual.
- El formato es empleado es CCYYMMDDHHMM. Consultar apartado [3.2.4 Formato de los datos/Convenciones para Fecha](#).

### 5.4.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<b>DateTimePeriod</b>			
<b>DateOrTimeOrPeriodValue</b>	Valor de la fecha/hora en una representación especificada.	M	an..35

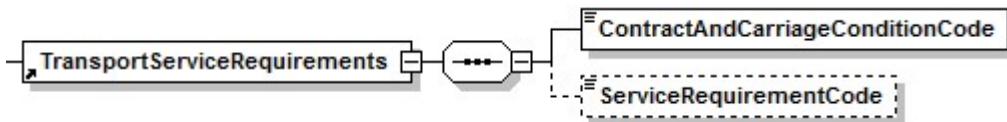
### 5.4.4. Ejemplo XML

```

<DateTimePeriod>
  <DateOrTimeOrPeriodValue>201003260941</DateOrTimeOrPeriodValue>
<DateTimePeriod>
  
```

## 5.5 // IFTMBF\TransportServiceRequirements

Nivel	<b>1</b>
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	1



### 5.5.1. Propósito

Segmento para el contrato, condiciones de transporte, servicios, y requisitos de la prioridad del transporte.

### 5.5.2. Comentarios

- Segmento obligatorio para *originales y reemplazos*. El contenido de este segmento no será tenido en cuenta para cancelaciones.
- El elemento ServiceRequirementCode debe ser “3” (LCL) si y solo si el carrier (parte involucrada con calificador ‘CA’) tiene perfil de consolidador.
- Algunas navieras que trabajan con CargoSmart no aceptan ServiceRequirementCode “3” (LCL). Queda en manos de la naviera receptora emitir un rechazo a la Reserva de Carga.

### 5.5.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>TransportServiceRequirements</i>			
<b>ContractAndCarriageConditionCode</b>	Código que identifica las condiciones del contrato Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"><li>• 27: Door-to-door</li><li>• 28: Door-to-port</li><li>• 29: Port-to-door</li><li>• 30: Port-to-port</li></ul>	M	an..3
<b>ServiceRequirementCode</b>	Código que especifica un requerimiento del servicio Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"><li>• 2: Full loads</li><li>• 3: Less than full loads (Usado para indicar LCL o cargas parciales de contenedores)</li></ul>	O	an..3

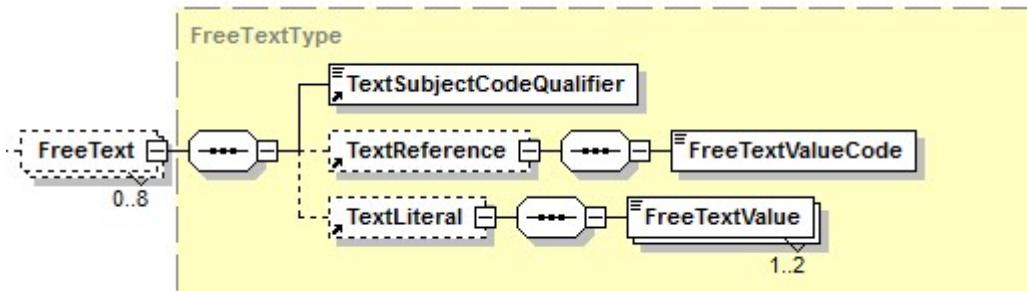
### 5.5.4. Ejemplo XML

```

<TransportServiceRequirements>
  <ContractAndCarriageConditionCode>27</ContractAndCarriageConditionCode>
  <ServiceRequirementCode>3</ServiceRequirementCode>
</TransportServiceRequirements>
  
```

## 5.6 // IFTMBF\FreeText

Nivel	<b>1</b>
Uso	Opcional
Máx. Uso	8



### 5.6.1. Propósito

Segmento para especificar información suplementaria, como el estado del transporte, observaciones para ser impresas en el documento de transporte (donde sean requeridos), observaciones del embarque, instrucciones sobre seguros, etc., o cualquier otra información adicional.

### 5.6.2. Comentarios

- Para cancelaciones, puede utilizarse una repetición de este segmento con *TextSubjectCodeQualifier = AAI*, en la que indicar los motivos de la cancelación. Se recomienda su uso.
- Condiciones especiales del elemento *TextSubjectCodeQualifier*
  - Si su valor es **AAI**, sólo se permite 1 repetición.
  - Si su valor es **AES**, sólo se permite 1 repetición y la función del mensaje debe ser “Change” (*BeginningOfMessage/MessageFunctionCode = “5”*).
  - Para reemplazos, puede utilizarse *TextSubjectCodeQualifier = AES*, en la que indicar los motivos del reemplazo. Se recomienda su uso.
  - Si su valor es **CCI**, sólo se permiten dos repeticiones cada una de ellas con un único *FreeTextValueCode* con **AMS** o **NVO**.
  - Si su valor es **CUS**, sólo se permiten 2 repeticiones, cada una de ellas con un único *FreeTextValueCode* con **CCN** o **UCN**.
  - El calificador **CUS** puede ser utilizado también a nivel de mercancía (*GoodsItemDetailsGroup/FreeText*), pero no puede ser utilizado en ambos a la vez. En caso de producirse un duplicado (**CUS** en ambos elementos) se ignorará el indicado a nivel de mercancía manteniendo únicamente el valor proporcionado en este nivel.
  - Los calificadores **ITR** y **TRA** son utilizados para la integración con Transporte Terrestre.
- Condiciones especiales del elemento *TextReference\FreeTextValueCode*
  - Debe ser enviado si *TextSubjectCodeQualifier = CCI* o **CUS**.
  - No debe ser enviado si *TextSubjectCodeQualifier = AAI, AES, ITR* o **TRA**.
  - El valor **AMS** sólo se utiliza cuando *TextSubjectCodeQualifier = CCI*.
  - El valor **CCN** sólo se utiliza cuando *TextSubjectCodeQualifier = CUS*.
  - El valor **NVO** sólo se utiliza cuando *TextSubjectCodeQualifier = CCI*.
  - El valor **UCN**, es normalmente utilizado para salidas desde Gran Bretaña y sólo se utiliza cuando *TextSubjectCodeQualifier = CUS*.
- Condiciones especiales del elemento *TextLiteral\FreeTextValue*
  - Sólo se permiten dos repeticiones de este elemento.
  - Es obligatorio si *TextSubjectCodeQualifier* es **AAI, AES, CUS, ITR** o **TRA**.
  - Repetición 1

- Este elemento es obligatorio (y limitado a 4 char) cuando *TextSubjectCodeQualifier = CCI* y *FreeTextValueCode = NVO*
- Este elemento no puede ser utilizado cuando *TextSubjectCodeQualifier = CCI* y *FreeTextValueCode = AMS*
- Repetición 2
  - Este elemento puede utilizarse cuando *TextSubjectCodeQualifier = AAI, AES, ITR o TRA.*
  - Este elemento no puede ser utilizado cuando *TextSubjectCodeQualifier = CCI o CUS*

### 5.6.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>FreeText</i>			
<b>TextSubjectCodeQualifier</b>	<p>Código calificando el asunto del texto.</p> <p>Valores posibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>AAI</b>: General Information (Información General).</li> <li>• <b>AES</b>: Customer remarks. Reason for amending a message (Justificación para un Reemplazo).</li> <li>• <b>CCI</b>: Customs clearance instructions (Instrucciones acordadas entre cliente y naviera para la declaración de mercancías).</li> <li>• <b>CUS</b>: Customs declaration information (Declaración Aduanas).</li> <li>• <b>ITR</b> : Inland transport details (Observaciones para transportista relativas a Transporte Terrestre).</li> <li>• <b>TRA</b> : Transportation information (Observaciones generales sobre transporte terrestre, de Transitorio).</li> </ul>	M	an..3
<b>TextReference</b>	Referencia codificada a un texto estándar y su fuente.	O	Grupo
<b>TextLiteral</b>	Texto libre.	O	Grupo
<i>FreeText/TextReference</i>			
<b>FreeTextValueCode</b>	<p>Código especificando el texto libre.</p> <p>Valores posibles :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>AMS</b>: Customer to perform AMS Filing (Naviera NO presenta Manifiesto de Carga)</li> <li>• <b>CCN</b>: Canadian Cargo Control Number (Número de Control de Carga Canadiense)</li> <li>• <b>NVO</b>: NVOCC SCAC (ID/SCAC de Presentante)</li> <li>• <b>UCN</b>: Customs Export Declaration Unique Consignment Reference, DUCR (Referencia única de la declaración de aduanas de exportación).</li> </ul>	M	an..17
<i>FreeText/TextLiteral</i>			
<b>FreeTextValue</b>	Texto libre.	M	an..512

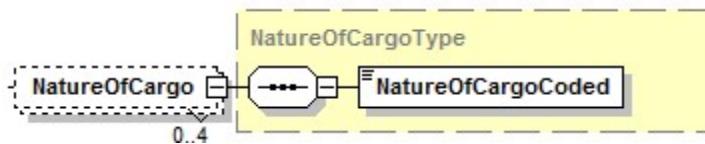
### 5.6.4. Ejemplo XML

```
<FreeText>
  <TextSubjectCodeQualifier>AAI</TextSubjectCodeQualifier>
  <TextLiteral>
    <FreeTextValue>Customer Comments (line 1)</FreeTextValue>
    <FreeTextValue>Customer Comments (line 2)</FreeTextValue>
  </TextLiteral>
```

```
</FreeText>
<FreeText>
    <TextSubjectCodeQualifier>AES</TextSubjectCodeQualifier>
    <TextLiteral>
        <FreeTextValue>There was an error</FreeTextValue>
    </TextLiteral>
</FreeText>
<FreeText>
    <TextSubjectCodeQualifier>CCI</TextSubjectCodeQualifier>
    <TextReference>
        <FreeTextValueCode>NVO</FreeTextValueCode>
    </TextReference>
    <TextLiteral>
        <FreeTextValue>SCAC</FreeTextValue>
    </TextLiteral>
</FreeText>
<FreeText>
    <TextSubjectCodeQualifier>CCI</TextSubjectCodeQualifier>
    <TextReference>
        <FreeTextValueCode>AMS</FreeTextValueCode>
    </TextReference>
</FreeText>
```

## 5.7 // IFTMBF\NatureOfCargo

Nivel	<b>1</b>
Uso	Opcional
Máx. Uso	4



### 5.7.1. Propósito

Segmento para describir la naturaleza de la mercancía.

### 5.7.2. Comentarios

- El contenido de este segmento no será tenido en cuenta para cancelaciones.
- Sólo se permite una repetición para cada uno de los posibles valores del elemento *NatureOfCargoCoded*.
- Para las navieras que trabajan con CargoSmart este grupo de elementos no es utilizado.

### 5.7.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>NatureOfCargo</i>			
<b>NatureOfCargoCoded</b>	Código especificando la clasificación del tipo de mercancía. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>5</b>: OOGFreight, out of gauge (fuera de medidas)</li> <li>• <b>11</b>: Hazardous cargo (Mercancías peligrosas)</li> <li>• <b>14</b>: Temperature controlled cargo (Mercancía bajo condiciones de temperatura especiales)</li> <li>• <b>15</b>: Environmental pollutant cargo (Mercancía contaminante)</li> </ul>	M	an..3

### 5.7.4. Ejemplo XML

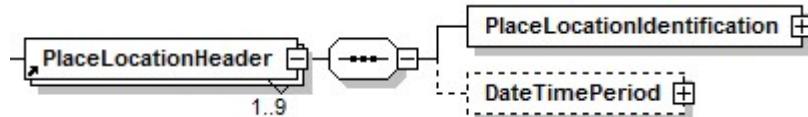
```

<NatureOfCargo>
  <NatureOfCargoCoded>11</NatureOfCargoCoded>
</NatureOfCargo>
<NatureOfCargo>
  <NatureOfCargoCoded>5</NatureOfCargoCoded>
</NatureOfCargo>
<NatureOfCargo>
  <NatureOfCargoCoded>14</NatureOfCargoCoded>
</NatureOfCargo>
<NatureOfCargo>
  <NatureOfCargoCoded>15</NatureOfCargoCoded>
</NatureOfCargo>

```

## 5.8 // IFTMBF\PlaceLocationHeader

Nivel	<b>1</b>
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	9



### 5.8.1. Propósito

Un grupo de segmentos que especifican lugares y fechas/horas relacionadas que aplican a la totalidad del mensaje, por ejemplo el lugar de trasbordo.

### 5.8.2. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<b>PlaceLocationHeader</b>			
<b>PlaceLocationIdentification</b>	Segmento para identificar un lugar que aplica a la totalidad del mensaje.	M	Grupo
<b>DateTimePeriod</b>	Segmento para indicar fecha/hora relacionada con el lugar.	O	Grupo

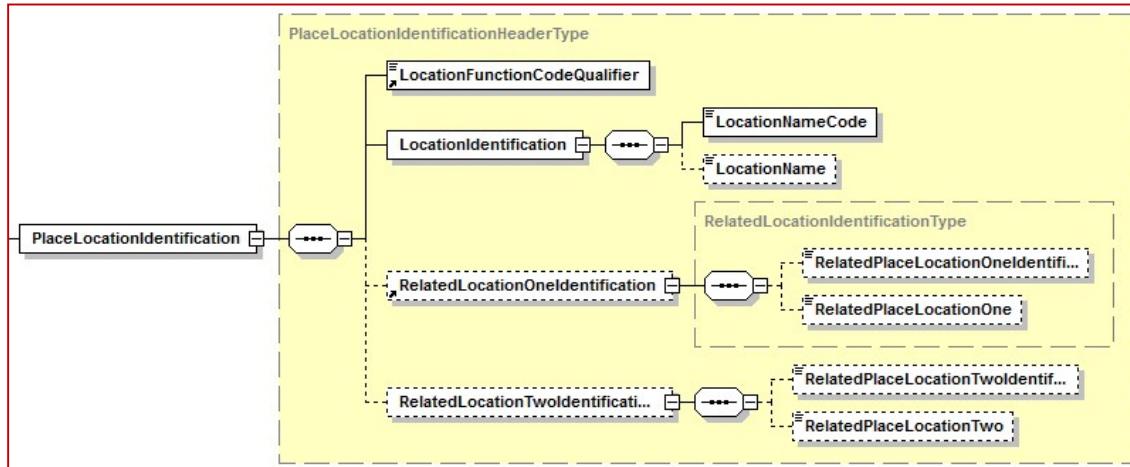
### 5.8.3. Ejemplo XML

```

<PlaceLocationHeader>
  <PlaceLocationIdentification>
    <LocationFunctionCodeQualifier>88</LocationFunctionCodeQualifier>
    <LocationIdentification>
      <LocationNameCode>ESVLC</LocationNameCode>
      <LocationName>Valencia</LocationName>
    </LocationIdentification>
    <RelatedLocationOnelIdentification>
      <RelatedPlaceLocationOneIdentification>ES</RelatedPlaceLocationOneIdentification>
      <RelatedPlaceLocationOne>ES</RelatedPlaceLocationOne>
    </RelatedLocationOnelIdentification>
    <RelatedLocationTwoldIdentification>
      <RelatedPlaceLocationTwoldIdentification>VLC</RelatedPlaceLocationTwoldIdentification>
      <RelatedPlaceLocationTwo>Valencia</RelatedPlaceLocationTwo>
    </RelatedLocationTwoldIdentification>
  </PlaceLocationIdentification>
  <DateTimePeriod>
    <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>196</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
    <DateOrTimeOrPeriodValue>20090101</DateOrTimeOrPeriodValue>
    <DateOrTimeOrPeriodFormatCode>102</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
  </DateTimePeriod>
</PlaceLocationHeader>
  
```

## 5.9 // IFTMBF\PlaceLocationHeader\PlaceLocationIdentification

Nivel	<b>2</b>
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	1
Grupo	PlaceLocationHeader



### 5.9.1. Propósito

Segmento para identificar un lugar que aplica a la totalidad del mensaje.

#### 5.9.1. Comentarios

- Segmento obligatorio para originales y reemplazos. El contenido de este segmento no será tenido en cuenta para cancelaciones.
- Para facilitar la comprensión de los datos y calificadores consultar apartado referente a “3.5 // Información Relativa a Lugares y Fechas”.
- Todas las localidades utilizadas deben estar codificadas conforme UN/LOCODE. En caso de ser necesario utilizar una Localidad (*PlaceLocationHeader\PlaceLocationIdentification\LocationIdentification\LocationName Code*) que no tenga UN/LOCODE asociado, rogamos contacte con el Centro de Atención a Usuarios<sup>13</sup> de valenciaportpcs.net.
- Se recomienda la utilización del elemento *LocationName* sólo en caso de no poder obtener un UN/LOCODE válido para la localidad.
- Condiciones especiales del elemento *PlaceLocationIdentification\LocationIdentification*
  - Es obligatorio indicar el elemento *LocationNameCode*.
- Sólo se permite una repetición de cada tipo de localidad, excepto para *PlaceLocationHeader\PlaceLocationIdentification\LocationFunctionCodeQualifier = "74"* o “75”, que se permiten varias.
- Para originales y reemplazos, es obligatorio indicar “Lugar de Recogida” y “Lugar de Entrega” (*PlaceLocationHeader\PlaceLocationIdentification\LocationFunctionCodeQualifier = “88”* y “7”).
- Se recomienda que el “Lugar de Recogida” y “Lugar de Entrega” no coincidan.
- Las localidades deben aparecer lo más estructuradas posible, por lo que se recomienda por tanto el empleo de todos los elementos del segmento.

<sup>13</sup> Centro de Atención a Usuarios  
Avenida Muelle del Turia, s/n  
46024 Valencia  
Tel.: 902 884 424 RCI: 10001  
[www.valenciaportpcs.net](http://www.valenciaportpcs.net)  
[cau@valenciaportpcs.net](mailto:cau@valenciaportpcs.net)

- Se recomienda el envío de la Oficina del Booking en caso que su localidad sea distinta de la del lugar de exportación.
- Para Localidades, Países y Estado/Provincia, siempre que sea indicado el código pero no el nombre, valenciaportpcs.net intentará recuperar el valor correspondiente del maestro de localidades del sistema.
- Para las navieras que trabajan con CargoSmart:
  - En el elemento *LocationFunctionCodeQualifier* los únicos valores utilizados son "7" y "88".
  - *PlaceLocationIdentification/RelatedLocationTwoidentification* no se genera.
  - Se recorta la longitud del nombre de la localidad a 70 caracteres (elemento *LocationIdentification/LocationName*)

### 5.9.2. Elementos

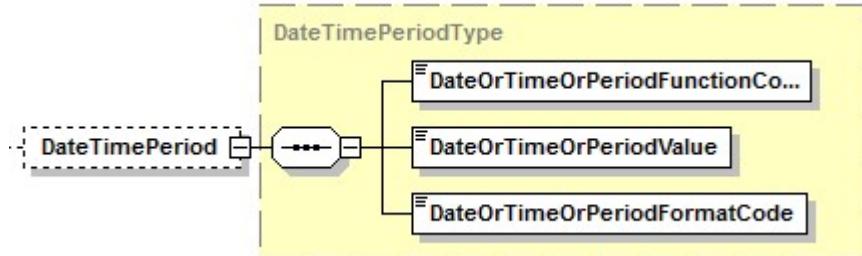
Nombre	Propósito	M\O	Tipo
<b><i>PlaceLocationHeader/PlaceLocationIdentification</i></b>			
<b>LocationFunctionCodeQualifier</b>	Código identificando la función del lugar. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 7: Place of delivery (Lugar de entrega, de la carga).</li> <li>• 74: Transhipment excluding this place (Trasbordo no permitido en el lugar indicado).</li> <li>• 75: Transhipment limited to this place (Trasbordo sólo permitido en el lugar indicado).</li> <li>• 88: Place of receipt (Lugar de recogida, de la carga).</li> <li>• 197: Place of inquiry. Booking office (Ubicación de la Oficina de la Naviera).</li> </ul>	M	an..3
<b><i>PlaceLocationHeader\PlaceLocationIdentification\LocationIdentification</i></b>			
<b>LocationNameCode</b>	Código especificando la localidad. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Códigos recogidos en la Recomendación No. 16: UNLOCODE (Códigos ISO de localidades)</li> </ul>	M	an..25
<b>LocationName</b>	Nombre de la localidad.	O	an..256
<b><i>PlaceLocationHeader\PlaceLocationIdentification\RelatedLocationOnelidentification</i></b>			
<b>RelatedPlaceLocationOneIdentification</b>	Código especificando el País. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Códigos recogidos en la Recomendación ISO 3166 2ª, ISO Country Codes (Códigos ISO de países)</li> </ul>	O	an..25
<b>RelatedPlaceLocationOne</b>	Nombre del país	O	an..70
<b><i>PlaceLocationHeader\PlaceLocationIdentification\RelatedLocationTwoidentification</i></b>			
<b>RelatedPlaceLocationTwoIdentification</b>	Código especificando el estado/provincia. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Códigos recogidos en la Recomendación No. 16: UNLOCODE (Códigos ISO de localidades)</li> </ul>	O	an..25
<b>RelatedPlaceLocationTwo</b>	Nombre del estado/provincia.	O	an..70

### 5.9.3. Ejemplo XML

```
<PlaceLocationIdentification>
    <LocationFunctionCodeQualifier>88</LocationFunctionCodeQualifier>
    <LocationIdentification>
        <LocationNameCode>ESVLC</LocationNameCode>
        <LocationName>Valencia</LocationName>
    </LocationIdentification>
    <RelatedLocationOnelIdentification>
        <RelatedPlaceLocationOnelIdentification>ES</RelatedPlaceLocationOnelIdentification>
        <RelatedPlaceLocationOne>Spain</RelatedPlaceLocationOne>
    </RelatedLocationOnelIdentification>
    <RelatedLocationTwoidentification>
        <RelatedPlaceLocationTwoidentification>ESVLC</RelatedPlaceLocationTwoidentification>
    </RelatedLocationTwoidentification>
</PlaceLocationIdentification>
```

## 5.10 // IFTMBF\PlaceLocationHeader\DateTimePeriod

Nivel	<b>2</b>
Uso	Opcional (Condicional)
Máx. Uso	1
Grupo	PlaceLocationHeader



### 5.10.1. Propósito

Segmento para identificar fecha/hora que aplica al lugar.

### 5.10.2. Comentarios

- El contenido de este segmento no será tenido en cuenta para cancelaciones.
- Para los formatos de fecha consultar apartado "[3.2.4 // Convenciones para Fecha](#)".
- La fecha aquí indicada se corresponde con la localidad del segmento **PlaceLocationIdentification** inmediatamente anterior.
- La fecha indicada en **DateOrTimeOrPeriodValue** debe estar dentro de un rango de 400 días antes o después de la actual.
- Se asume que los tiempos indicados son siempre locales en relación con el lugar indicado en el segmento **PlaceLocationIdentification** inmediatamente anterior.
- La fecha y hora más tardía en el Lugar de Entrega, debe ser posterior a la fecha y hora de salida más temprana en Lugar de Recogida.
- Condiciones especiales para el Grupo de Elementos **DateTimePeriod**:
  - Para Originales y Reemplazos es obligatorio al menos uno de los siguientes valores:
    - Para el Lugar de Recogida (88), indicar Fecha y hora de salida más temprana en Lugar de Recogida (elemento **DateTimePeriod/DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier** con calificador **196**)
    - El calificador **196** sólo puede utilizarse para Lugar de Recogida (88).
    - Para el Lugar de Entrega (7), indicar Fecha y hora de llegada más tardía en Lugar de Entrega (elemento **DateTimePeriod/DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier** con calificador **63**)
    - El calificador **63** sólo puede utilizarse para Lugar de Entrega (7).

### 5.10.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<b>PlaceLocationHeader\DateTimePeriod</b>			
<b>DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier</b>	Código calificando la función de la fecha, hora o periodo. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>63</b>: Delivery date/time, latest (Fecha y hora más tardía en Lugar de Entrega)</li> </ul>	M	an..3

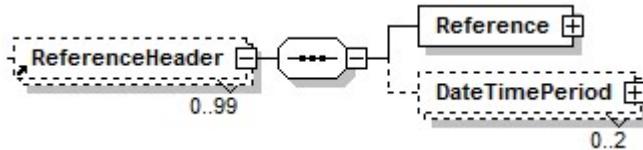
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>196:</b> Departure date/time, earliest (Fecha y hora de salida más temprana en Lugar de Recogida)</li> </ul>		
<b>DateOrTimeOrPeriodValue</b>	Valor de la fecha/hora en una representación especificada.	M	an..35
<b>DateOrTimeOrPeriodFormatCode</b>	<p>Código especificando la representación de la fecha, hora o periodo.</p> <p>Valores posibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>102:</b> CCYYMMDD</li> <li>• <b>203:</b> CCYYMMDDHHMM</li> </ul>	M	an..3

#### 5.10.4. Ejemplo XML

```
<DateTimePeriod>
    <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>196</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
    <DateOrTimeOrPeriodValue>20100329</DateOrTimeOrPeriodValue>
    <DateOrTimeOrPeriodFormatCode>102</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
</DateTimePeriod>
```

## 5.11 // IFTMBF\ReferenceHeader

Nivel	<b>1</b>
Uso	Opcional (Condicional)
Máx. Uso	99



### 5.11.1. Propósito

Se utiliza para indicar referencias que se aplican a todo el documento tales como número de reserva, número de pedido, número de contrato, etcétera.

### 5.11.2. Comentarios

- Para las navieras que trabajan con CargoSmart:
  - El grupo de elementos *DateTimePeriod* no es utilizado.

### 5.11.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<b>ReferenceHeader</b>			
<b>Reference</b>	Grupo de elementos donde se especifican las referencias	M	Grupo
<b>DateTimePeriod</b>	Grupo de elementos donde se especifican fechas asociadas a las referencias: fecha de emisión y fecha de caducidad.	O	Grupo

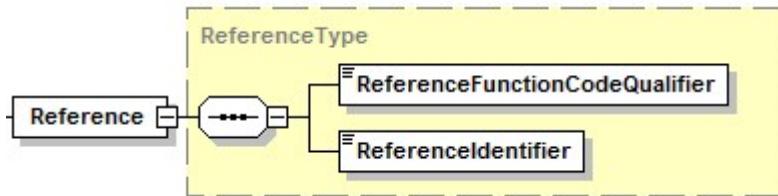
### 5.11.4. Ejemplo XML

```

<ReferenceHeader>
  <Reference>
    <ReferenceFunctionCodeQualifier>EX</ReferenceFunctionCodeQualifier>
    <ReferencelIdentifier>Forwarder Ref Number</ReferencelIdentifier>
  </Reference>
  <DateTimePeriod>
    <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>36</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
    <DateOrTimeOrPeriodValue>20081201</DateOrTimeOrPeriodValue>
  </DateTimePeriod>
  <DateTimePeriod>
    <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>182</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
    <DateOrTimeOrPeriodValue>20090531</DateOrTimeOrPeriodValue>
  </DateTimePeriod>
</ReferenceHeader>
  
```

## 5.12 // IFTMBF\ReferenceHeader\Reference

Nivel	<b>2</b>
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	1
Grupo	ReferenceHeader



### 5.12.1. Propósito

Grupo de segmentos que contiene referencias y constantes que aplican a la totalidad del mensaje (como número de reserva, número de pedido, número de contrato, etcétera).

### 5.12.2. Comentarios

- Se recomienda indicar una repetición para los calificadores **AFG** o **CT**.
- Sólo se permite una repetición para los calificadores **AFG**, **AGE**, **BN**, **CT**, **LI**, **EX**.
- Se permiten hasta 30 repeticiones para el calificador **BM**.
- Se permiten hasta 60 repeticiones para los calificadores **AGB**, **AKG**, **ANT**, **FF**, **ON** y **SI**.
- Los calificadores **AFG** y **CT** son mutuamente exclusivos.
- El calificador **LI** sólo se puede indicar si además aparece otra repetición con el calificador **CT**.
- Cualquier referencia enviada en este grupo, no debe ser enviada en otro.
- Para reemplazos y cancelaciones de Reservas de Carga normales.
  - Se recomienda el uso del calificador **AFG** o **CT**.
- Para reemplazos y cancelaciones de Reservas de Carga Fraccionadas.
  - Sólo se procesan los calificadores **BN** y **ZZZ** y al menos uno de ellos es obligatorio.
- Para cancelaciones
  - Sólo se procesaran los calificadores **BN** y **ZZZ**. Todos los demás serán ignorados.
- Condiciones especiales:
  - Cuando se emplea el calificador **BN**, la longitud máxima del elemento **ReferencelIdentifier** es de 30 caracteres.
- Para las navieras que trabajan con CargoSmart:
  - En el elemento **RefenceFunctionCodeQualifier** los únicos valores utilizados son “**AFG**”, “**BM**”, “**BN**”, “**CT**”, “**FF**”, “**ON**”, “**SI**” y “**ZZZ**”.
- Para las navieras que trabajen con INTTRA, es obligatorio indicar una repetición para los calificadores **AFG** o **CT**. Son mutuamente excluyentes

### 5.12.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<b>Reference</b>			
<b>ReferenceFunctionCodeQualifier</b>	Código calificando una referencia. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>AFG</b>: Freight Tariff Number (Número de Tarifa del Embarque)</li> <li>• <b>AGB</b>: Contract Party Reference Number (Número de Referencia del Contrato)</li> </ul>	M	an..3

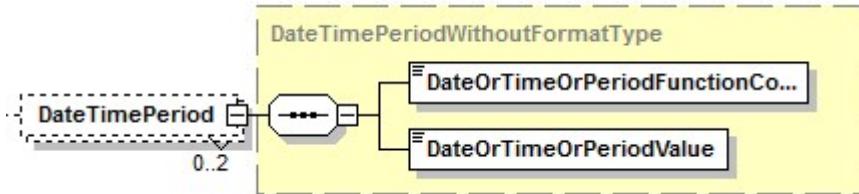
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>AGE:</b> Agent's Reference, Outbound Booking Agent Reference (Referencia del Agente)</li> <li>• <b>AKG:</b> Vehicle Identification Number, VIN (Número de Identificación del Vehículo)</li> <li>• <b>ANT:</b> Consignee's reference (Referencia del Consignatario)</li> <li>• <b>BM:</b> Bill of lading Number (Número de BL)</li> <li>• <b>BN:</b> Carrier Booking Number (Número de Booking de la Naviera)</li> <li>• <b>CT:</b> Contract/Quote number (Número de Contrato)</li> <li>• <b>EX:</b> Export License Number (Número de Licencia de Exportación)</li> <li>• <b>FF:</b> Freight-forwarder's reference number (Referencia del Transitario)</li> <li>• <b>LI:</b> Contract Line Item Number (Número de Línea del artículo en el contrato)</li> <li>• <b>ON:</b> Order number, purchase (Número de Orden de compra).</li> <li>• <b>SI:</b> SID, Shipper's Identifying number for shipment (Identificador del Embarque del Embarcador/exportador)</li> <li>• <b>ZZZ:</b> Carrier Reference. (Referencia de la naviera que identifica a la Reserva de Carga)</li> </ul>		
<b>ReferencelIdentifier</b>	Identifica una referencia.	M	an..35

### 5.12.1. Ejemplo XML

```
<Reference>
  <ReferenceFunctionCodeQualifier>EX</ReferenceFunctionCodeQualifier>
  <ReferencelIdentifier>Forwarder Ref Number</ReferencelIdentifier>
</Reference>
```

## 5.13 // IFTMBF\ReferenceHeader\DateTimePeriod

Nivel	<b>2</b>
Uso	Opcional (Condicional)
Máx. Uso	2
Grupo	ReferenceHeader



### 5.13.1. Propósito

Segmento para especificar fechas relacionadas con el documento requerido.

### 5.13.2. Comentarios

- Este segmento es utilizado solamente junto al calificador **EX** y debe especificarse inmediatamente a continuación de su segmento *ReferenceHeader\Reference*.
- Para los formatos de fecha consultar apartado "[3.2.4 // Convenciones para Fecha](#)".
- La Fecha de expedición no puede ser anterior a 2 años de la fecha actual.
- La Fecha de caducidad no puede ser posterior a 2 años de la fecha actual.
- Para las navieras que trabajan con CargoSmart este grupo de elementos no es utilizado.

### 5.13.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<b>DateTimePeriod</b>			
<b>DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier</b>	Valores posibles: • <b>36</b> : Expiry Date (Fecha de caducidad). • <b>182</b> : Issue Date( Fecha de expedición).	M	an..3
<b>DateOrTimeOrPeriodValue</b>	Valor de la fecha/hora en una representación especificada. • Formato CCYYMMDD	M	an..35

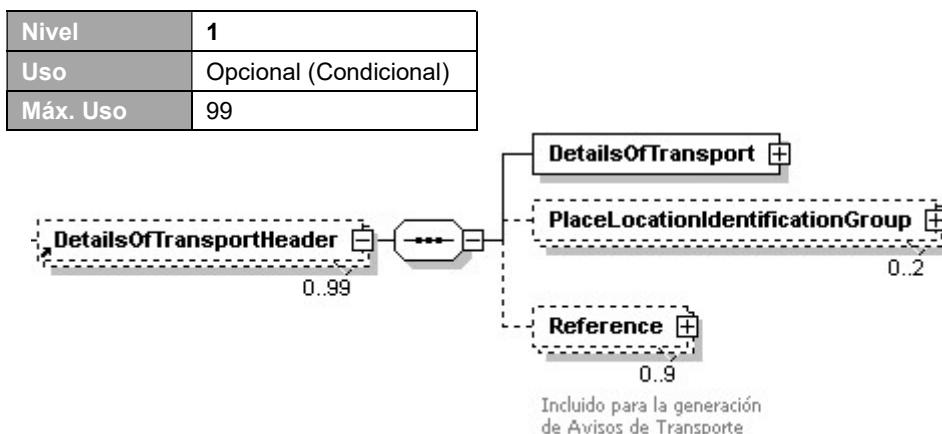
### 5.13.4. Ejemplo XML

```

<DateTimePeriod>
    <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>36</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
    <DateOrTimeOrPeriodValue>20081201</DateOrTimeOrPeriodValue>
</DateTimePeriod>
<DateTimePeriod>
    <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>182</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
    <DateOrTimeOrPeriodValue>20090531</DateOrTimeOrPeriodValue>
</DateTimePeriod>

```

## 5.14 // IFTMBF\DetailsOfTransportHeader



### 5.14.1. Propósito

Grupo de segmentos para indicar detalles del movimiento de mercancías como el modo y medio de transporte, lugares, fechas y horas de salida y llegada.

### 5.14.1. Comentarios

- Se recomienda indicar una repetición para el segmento *Main-Carriage Transport* (*TransportStageCodeQualifier* = **20**) y su información asociada.
- Segmento obligatorio para originales y reemplazos. El contenido de este segmento no será tenido en cuenta para cancelaciones.

### 5.14.2. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>DetailsOfTransportHeader</i>			
<b>DetailsOfTransport</b>	Segmento para indicar información relacionada con una cierta etapa del transporte, como el modo, medio y naviera.	M	Grupo
<b>PlaceLocationIdentification Group</b>	Grupo de segmentos para especificar un lugar y fecha relacionados con una etapa del transporte.	O	Grupo
<b>Reference</b>	Grupo de segmentos para especificar referencias adicionales relacionadas con la etapa del transporte.	O	Grupo

### 5.14.3. Ejemplo XML

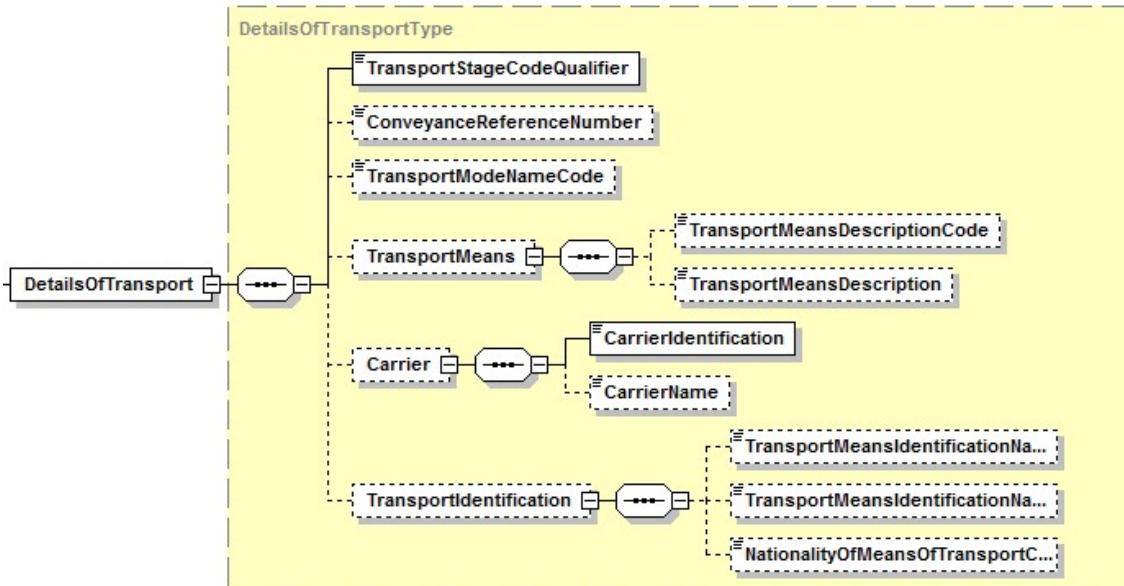
```

<DetailsOfTransportHeader>
  <DetailsOfTransport>
    <TransportStageCodeQualifier>20</TransportStageCodeQualifier>
    <ConveyanceReferenceNumber>a</ConveyanceReferenceNumber>
    <TransportModeNameCode>1</TransportModeNameCode>
    <TransportMeans>
      <TransportMeansDescriptionCode>8</TransportMeansDescriptionCode>
      <TransportMeansDescription>Container Ship</TransportMeansDescription>
    </TransportMeans>
    <Carrier>
      <CarrierIdentification>SCAC</CarrierIdentification>
    </Carrier>
    <TransportIdentification>
      <TransportMeansIdentificationNameIdentifier>001021</TransportMeansIdentificationNameIdentifier>
      <TransportMeansIdentificationName>Vessel Name</TransportMeansIdentificationName>
    </TransportIdentification>
  </DetailsOfTransport>
</DetailsOfTransportHeader>
  
```

```
<NationalityOfMeansOfTransportCoded>ES</NationalityOfMeansOfTransportCoded>
</TransportIdentification>
</DetailsOfTransport>
<PlaceLocationIdentificationGroup>
    <PlaceLocationIdentification>
        <LocationFunctionCodeQualifier>88</LocationFunctionCodeQualifier>
        <LocationIdentification>
            <LocationNameCode>ESVLC</LocationNameCode>
            <LocationName>Valencia</LocationName>
        </LocationIdentification>
        <RelatedLocationOnelIdentification>
            <RelatedPlaceLocationOnelIdentification>ES</RelatedPlaceLocationOnelIdentification>
            <RelatedPlaceLocationOne>Spain</RelatedPlaceLocationOne>
        </RelatedLocationOnelIdentification>
        <RelatedLocationTwoldIdentification>
            <RelatedPlaceLocationTwoldIdentification>VLC</RelatedPlaceLocationTwoldIdentification>
            <RelatedPlaceLocationTwo>Valencia</RelatedPlaceLocationTwo>
        </RelatedLocationTwoldIdentification>
    </PlaceLocationIdentification>
    <DateTimePeriod>
        <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>133</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
        <DateOrTimeOrPeriodValue>20031120</DateOrTimeOrPeriodValue>
        <DateOrTimeOrPeriodFormatCode>102</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
    </DateTimePeriod>
    </PlaceLocationIdentificationGroup>
</DetailsOfTransportHeader>
```

## 5.15 // IFTMBF\DetailsOfTransportHeader\DetailsOfTransport

Nivel	<b>2</b>
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	1
Grupo	DetailsOfTransportHeader



### 5.15.1. Propósito

Segmento para indicar información relacionada con cierta etapa del transporte como el modo, medio y proveedor de transporte.

### 5.15.2. Comentarios

- Para *originales* y *reemplazos* es obligatorio indicar al menos una de las siguientes informaciones:
  - Fecha y hora de salida más tempranas en el Lugar de Recogida
  - Fecha y hora de entrega más tardía en el Lugar de Entrega.
  - Nombre del buque (o *Lloyd's Code*) y Número de Viaje (*Voyage Number*), ambos enviados en el mismo segmento *DetailsOfTransport* cuando *TransportStageCodeQualifier = 20*.
- Se recomienda indicar las etapas del viaje en el mismo orden en que vayan a realizarse e indicar siempre al menos una repetición para *Main-Carriage Transport* (*TransportStageCodeQualifier = 20*).
- Se recomienda que la información de la ruta proporcionada sea consistente con el “Lugar de Recogida” y “Lugar de Entrega” (*PlaceLocationHeader/PlaceLocationIdentification/LocationFunctionCodeQualifier = “88”* y “7”), indicadas en el Grupo de Segmentos *PlaceLocationHeader*.
- En caso de indicar *Port of Loading* y *Port of Discharge*, debe indicarse *Port of Loading* (*DetailsOfTransportHeader/PlaceLocationIdentificationGroup/PlaceLocationIdentification/LocationFunctionCodeQualifier = “9”*) como primera localidad (inicio de etapa) para el primer segmento *Main-Carriage Transport* (*TransportStageCodeQualifier = 20*), e indicarse *Port of Discharge* (*DetailsOfTransportHeader/PlaceLocationIdentificationGroup/PlaceLocationIdentification/LocationFunctionCodeQualifier = “11”*) como última localidad (fin de etapa) para el último segmento *Main-Carriage Transport* (*TransportStageCodeQualifier = 20*)
- Para transporte marítimo (*TransportModeNameCode = 1*), es obligatorio indicar el elemento *Carrier*.

- Se recomienda que el contenido del grupo de elementos *TransportMeans* sea consistente con el contenido del elemento *TransportModeNameCode*.
- Para Localidades, Países y Estado/Provincia, siempre que sea indicado el código pero no el nombre, valenciaportpcs.net intentará recuperar el valor correspondiente del maestro de localidades del sistema.
- Para las navieras que trabajan con CargoSmart:
  - En el elemento *TransportStageCodeQualifier* el único valor aceptado es “20”.
  - En el elemento *TransportModeNameCode* el único valor aceptado es “1”.
  - El grupo de elementos *TransportMeans* no es utilizado.
  - El elemento *Carrier/CarrierName* no es utilizado.
  - El elemento *TransportIdentification/NationalityOfMeansOfTransportCoded* no es utilizado.

### 5.15.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>DetailsOfTransport</i>			
<b>TransportStageCodeQualifier</b>	Código calificando una etapa específica del transporte. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>10</b>: Pre-carriage transport (Transporte anterior al principal)</li> <li>• <b>20</b>: Main-carriage transport (Transporte principal)</li> <li>• <b>30</b>: On-Carriage Transport (Transporte posterior al principal)</li> </ul>	M	an..3
<b>ConveyanceReferenceNumber</b>	Referencia única otorgada por el proveedor de transporte a un viaje (Número de Viaje o de Tren).	O	an..17
<b>TransportModeNameCode</b>	Código especificando el nombre de modo de transporte. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>1</b>: Maritime (Marítimo).</li> <li>• <b>2</b>: Rail Transport (Transporte por Ferrocarril).</li> <li>• <b>3</b>: Road Transport (Transporte Terrestre).</li> <li>• <b>8</b>: Inland Water Transport (Transporte Fluvial)</li> <li>• <b>23</b>: Rail/Road (Ferrocarril/Terrestre)</li> <li>• <b>28</b>: Rail/Water (Ferrocarril/Fluvial)</li> <li>• <b>38</b>: Road/Water (Terrestre/Fluvial)</li> </ul>	O	an..3
<b>TransportMeans</b>	Código y/o nombre identificando el tipo del medio de transporte.	O	Grupo
<b>Carrier</b>	Identificador del proveedor de transporte por código y/o nombre. Preferible código.	O	Grupo
<b>TransportIdentification</b>	Código y/o nombre identificando el medio de transporte.	O	Grupo
<i>DetailsOfTransport\TransportMeans</i>			
<b>TransportMeansDescriptionCode</b>	Código especificando el medio de transporte. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>8</b>: Container Ship (Portacontenedores)</li> <li>• <b>11</b>: Ship (Buque)</li> <li>• <b>13</b>: Ocean Vessel (Buque oceánico)</li> <li>• <b>16</b>: Barge (Granel)</li> <li>• <b>25</b>: Rail Express (Ferrocarril)</li> <li>• <b>31</b>: Truck (Camión)</li> </ul>	O	an..8
<b>TransportMeansDescription</b>	Descripción libre del medio de transporte.	O	an..17

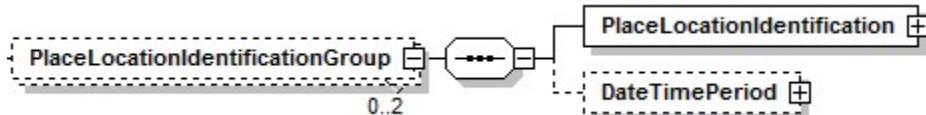
<b>DetailsOfTransport\Carrier</b>			
<b>CarrierIdentification</b>	Para identificar el proveedor de transporte. Para transporte marítimo, debe especificarse el <i>Standard Carrier Alpha Code</i> (SCAC) de la naviera (an..4). <ul style="list-style-type: none"> <li>• Valores posibles: Códigos recogidos en la lista “<i>Transport Operator codes - SCAC codes, Truck Operator codes</i>” (<i>Códigos del Operador de Transporte, SCAC</i>)</li> </ul>	M	an..17
<b>CarrierName</b>	Nombre del proveedor de transporte.	O	an..35
<b>DetailsOfTransport\TransportIdentification</b>			
<b>TransportMeansIdentifierName</b>	Identifica el nombre del medio de transporte. Para transporte marítimo, código Lloyd del buque. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Valores posibles: Códigos recogidos en la lista “<i>Lloyd's vessel codes</i>” (<i>Códigos Lloyd's de Embarcación</i>)</li> </ul>	O	an..9
<b>TransportMeansIdentifierName</b>	Nombre identificando el medio de transporte. Para transporte marítimo, nombre del buque (Lloyd register of shipping). Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Códigos recogidos en la lista “<i>Lloyd's vessel codes</i>” (<i>Códigos Lloyd's de Embarcación</i>). </li> </ul>	O	an..35
<b>NationalityOfMeansOfTransportCoded</b>	Código especificando la nacionalidad del medio de transporte. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Códigos recogidos en la Recomendación No. 16: UNLOCODE (Códigos ISO de países)</li> </ul>	O	an..3

#### 5.15.4. Ejemplo XML

```
<DetailsOfTransport>
  <TransportStageCodeQualifier>20</TransportStageCodeQualifier>
  <ConveyanceReferenceNumber>a</ConveyanceReferenceNumber>
  <TransportModeNameCode>1</TransportModeNameCode>
  <TransportMeans>
    <TransportMeansDescriptionCode>8</TransportMeansDescriptionCode>
    <TransportMeansDescription>Container Ship</TransportMeansDescription>
  </TransportMeans>
  <Carrier>
    <CarrierIdentification>SCAC</CarrierIdentification>
  </Carrier>
  <TransportIdentification>
    <TransportMeansIdentificationNameIdentifier>001021211</TransportMeansIdentificationNameIdentifier>
    <TransportMeansIdentificationName>Vessel Name</TransportMeansIdentificationName>
    <NationalityOfMeansOfTransportCoded>ES</NationalityOfMeansOfTransportCoded>
  </TransportIdentification>
</DetailsOfTransport>
```

## 5.16 // IFTMBF\DetailsOfTransportHeader\PlaceLocationIdentificationGroup

Nivel	<b>2</b>
Uso	Opcional (Condicional)
Máx. Uso	2
Grupo	DetailsOfTransportHeader



### 5.16.1. Propósito

Grupo de segmentos para indicar un lugar como origen, destino, parada, etc., relacionado con esta etapa del transporte.

### 5.16.2. Comentarios

- Grupo de elementos obligatorio para Originales y Reemplazos

### 5.16.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<b>PlaceLocationIdentificationGroup</b>			
<b>PlaceLocationIdentification</b>	Segmento para indicar un lugar como origen, destino, parada, etc., relacionado con esta etapa del transporte.	M	Grupo
<b>DateTimePeriod</b>	Segmento para especificar fecha/hora relacionada con el lugar, como fecha de llegada del medio de transporte en un lugar específico.	O	Grupo

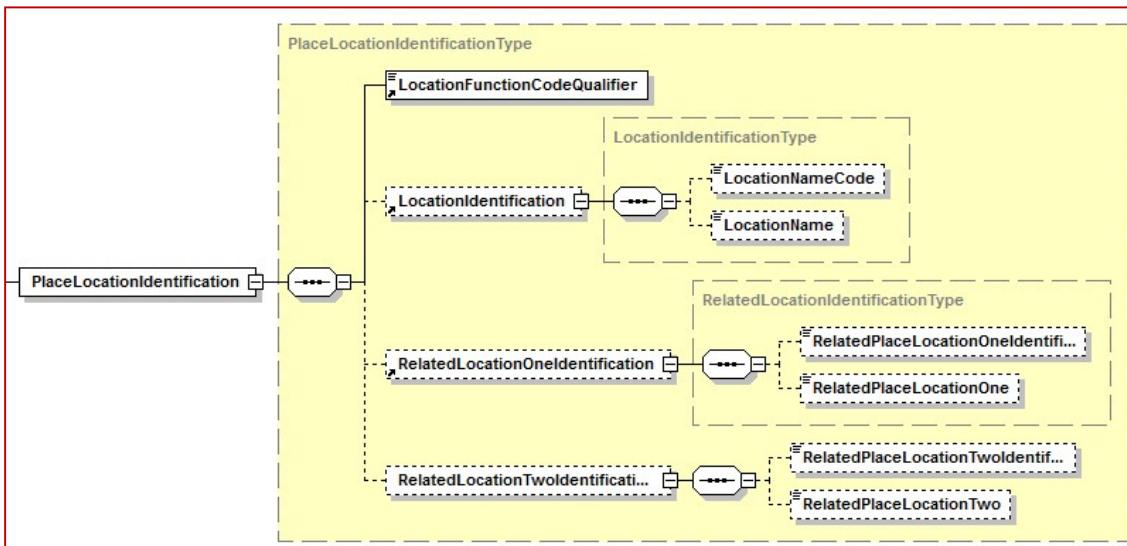
### 5.16.4. Ejemplo XML

```

<PlaceLocationIdentificationGroup>
  <PlaceLocationIdentification>
    <LocationFunctionCodeQualifier>9</LocationFunctionCodeQualifier>
    <LocationIdentification>
      <LocationNameCode>ESVLC</LocationNameCode>
      <LocationName>Valencia</LocationName>
    </LocationIdentification>
    <RelatedLocationOnelIdentification>
      <RelatedPlaceLocationOnelIdentification>ES</RelatedPlaceLocationOnelIdentification>
      <RelatedPlaceLocationOne>Spain</RelatedPlaceLocationOne>
    </RelatedLocationOnelIdentification>
    <RelatedLocationTwoldIdentification>
      <RelatedPlaceLocationTwoldIdentification>VLC</RelatedPlaceLocationTwoldIdentification>
      <RelatedPlaceLocationTwo>Valencia</RelatedPlaceLocationTwo>
    </RelatedLocationTwoldIdentification>
  </PlaceLocationIdentification>
  <DateTimePeriod>
    <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>133</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
    <DateOrTimeOrPeriodValue>20031120</DateOrTimeOrPeriodValue>
    <DateOrTimeOrPeriodFormatCode>102</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
  </DateTimePeriod>
</PlaceLocationIdentificationGroup>
  
```

## 5.17 // IFTMBF\DetailsOfTransportHeader\PlaceLocationIdentificationGroup\PlaceLocationIdentification

Nivel	<b>3</b>
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	1
Grupo	DetailsOfTransportHeader\PlaceLocationIdentificationGroup



### 5.17.1. Propósito

Segmento para indicar un lugar como origen, destino, parada, etc., relacionado con esta etapa del transporte.

### 5.17.2. Comentarios

- Se recomienda el uso de este segmento para originales y reemplazos aunque no es obligatorio. El contenido de este segmento no será tenido en cuenta para cancelaciones.
- Para facilitar la comprensión de los datos y calificadores consultar "[3.5 // Información Relativa a Lugares y Fechas](#)".
- Si se indica Origen (Lugar/Puerto de Carga elemento *LocationFunctionCodeQualifier = 9*) para un tramo de transporte es recomendable indicar también Destino (Lugar/Puerto de Descarga elemento *LocationFunctionCodeQualifier = 11*) al igual que a la inversa.
- Se recomienda indicar siempre los datos relativos a País y Estado/Provincia elementos *RelatedPlaceLocationOneIdentification* y *RelatedPlaceLocationTwoIdentification*.
- En caso de ser necesario utilizar una Localidad que no tenga UN/LOCODE asociado, rogamos contacte con el Centro de Atención a Usuarios<sup>14</sup> de valenciaportpcs.net.
- Se recomienda la utilización del elemento *LocationName* sólo en caso de no poder obtener un UN/LOCODE válido para la localidad.
- Condiciones especiales del elemento *PlaceLocationIdentification/LocationIdentification*
  - Es recomendable indicar para cada localidad, el elemento *LocationName* o *LocationNameCode* (siendo preferible este último).
  - Se recomienda que todas las localidades utilizadas estén codificadas conforme UN/LOCODE (*LocationNameCode*).

<sup>14</sup> Centro de Atención a Usuarios  
Avenida Muelle del Turia, s/n  
46024 Valencia  
Tel.: 902 884 424 RCI: 10001  
[www.valenciaportpcs.net](http://www.valenciaportpcs.net)  
[cau@valenciaportpcs.net](mailto:cau@valenciaportpcs.net)

- En caso de ser necesario utilizar una Localidad que no tenga UN/LOCODE asociado, puede especificarse el nombre en el elemento *LocationName* y dejar el elemento *LocationNameCode* en blanco.
- Aunque no es obligatorio indicar el elemento *LocationNameCode* se recomienda su utilización indicando el UN/LOCODE de la localidad, debido a que algunas navieras sí lo exigen y en caso de no enviarlo, podría ser motivo de rechazo por parte de la naviera destinataria.
- Para Localidades, Países y Estado/Provincia, siempre que sea indicado el código pero no el nombre, valenciaportpcs.net intentará recuperar el valor correspondiente del maestro de localidades del sistema.
- Para las navieras que trabajan con CargoSmart:
  - En el elemento *LocationIdentification/LocationName* el tipo es "an..70"
  - El grupo de elementos *RelatedLocationTwoldentification* no es utilizado.
  - El lugar / puerto de carga (9) y el lugar / puerto de descarga (11) son obligatorios.

### 5.17.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>PlaceLocationIdentificationGroup\PlaceLocationIdentification</i>			
<b>LocationFunctionCodeQualifier</b>	Código identificando la función del lugar. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>9:</b> Place/Port of Loading (Lugar/Puerto de Carga). Lugar de inicio de la etapa de transporte.</li> <li>• <b>11:</b> Place/Port of Discharge (Lugar/Puerto de Descarga). Lugar de fin de la etapa de transporte.</li> </ul>	M	an..3
<i>PlaceLocationIdentificationGroup\PlaceLocationIdentification\LocationIdentification</i>			
<b>LocationNameCode</b>	Código especificando la localidad/puerto. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Códigos recogidos en la Recomendación No. 16: UN/LOCODE (Códigos ISO de localidades)</li> </ul>	O	an..25
<b>LocationName</b>	Nombre de la Localidad/Puerto.	O	an..256
<i>PlaceLocationIdentificationGroup\PlaceLocationIdentification\RelatedLocationOnedentification</i>			
<b>RelatedPlaceLocationOnedentification</b>	Código especificando el País. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Códigos recogidos en la Recomendación ISO 3166 2ª, ISO Country Codes (Códigos ISO de países)</li> </ul>	O	an..25
<b>RelatedPlaceLocationOne</b>	Nombre del país	O	an..70
<i>PlaceLocationIdentificationGroup\PlaceLocationIdentification\RelatedLocationTwoldentification</i>			
<b>RelatedPlaceLocationTwoldentification</b>	Código especificando el estado/provincia. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Códigos recogidos en la Recomendación No. 16: UNLOCODE (Códigos ISO de localidades)</li> </ul>	O	an..25
<b>RelatedPlaceLocationTwo</b>	Nombre del estado/provincia.	O	an..70

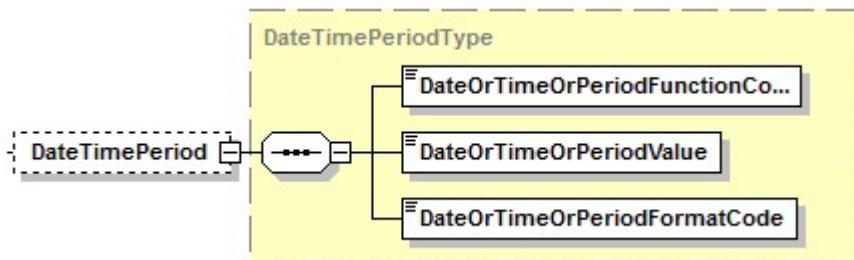
#### 5.17.4. Ejemplo XML

```
<PlaceLocationIdentification>
    <LocationFunctionCodeQualifier>9</LocationFunctionCodeQualifier>
    <LocationIdentification>
        <LocationNameCode>ESVLC</LocationNameCode>
        <LocationName>Valencia</LocationName>
    </LocationIdentification>
    <RelatedLocationOnelIdentification>
        <RelatedPlaceLocationOnelIdentification>ES</RelatedPlaceLocationOnelIdentification>
        <RelatedPlaceLocationOne>Spain</RelatedPlaceLocationOne>
    </RelatedLocationOnelIdentification>
</PlaceLocationIdentification>

<PlaceLocationIdentification>
    <LocationFunctionCodeQualifier>11</LocationFunctionCodeQualifier>
    <LocationIdentification>
        <LocationNameCode>ESPMI</LocationNameCode>
        <LocationName>Palma de Mallorca</LocationName>
    </LocationIdentification>
    <RelatedLocationOnelIdentification>
        <RelatedPlaceLocationOnelIdentification>ES</RelatedPlaceLocationOnelIdentification>
        <RelatedPlaceLocationOne>Spain</RelatedPlaceLocationOne>
    </RelatedLocationOnelIdentification>
</PlaceLocationIdentification>
```

## 5.18 // IFTMBF\DetailsOfTransportHeader\PlaceLocationIdentificationGroup\DateTimePeriod

Nivel	<b>3</b>
Uso	Opcional
Máx. Uso	1
Grupo	DetailsOfTransportHeader\PlaceLocationIdentificationGroup



### 5.18.1. Propósito

Segmento para especificar fecha/hora relacionada con el lugar, como fecha de llegada del medio de transporte en un lugar específico.

### 5.18.2. Comentarios

- Para los formatos de fecha consultar apartado “[3.2.4 // Convenciones para Fecha](#)”.
- Las fechas deben estar en un rango de 400 días respecto la fecha actual.
- Se considera que las fechas indicadas son locales respecto al lugar indicado en el segmento anterior.
- El contenido de este segmento no será tenido en cuenta para cancelaciones.
- La fecha estimada de salida (**133**) sólo se puede indicar con el puerto de carga (*LocationFunctionCodeQualifier = 9*)
- La fecha estimada de llegada (**132**) sólo se puede indicar con el puerto de descarga (*LocationFunctionCodeQualifier = 11*)

### 5.18.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<b>DateTimePeriod</b>			
<b>DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier</b>	Código calificando la función de la fecha, hora o periodo. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"><li><b>132</b>: Arrival date/time, estimated (Fecha estimada de llegada)</li><li><b>133</b>: Departure date/time, estimated (Fecha estimada de salida)</li></ul>	M	an..3
<b>DateOrTimeOrPeriodValue</b>	Valor de la fecha/hora en una representación especificada.	M	an..35
<b>DateOrTimeOrPeriodFormatCode</b>	Código especificando la representación de la fecha, hora o periodo. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"><li><b>102</b>: CCYYMMDD</li><li><b>203</b>: CCYYMMDDHHMM</li></ul>	M	an..3

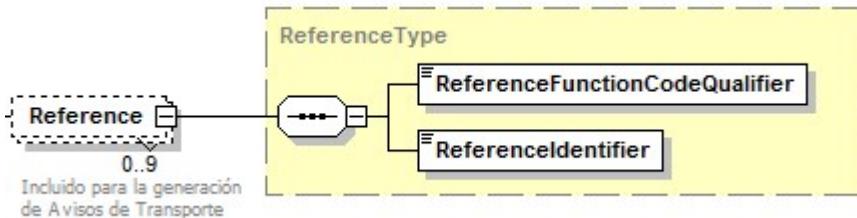
### 5.18.4. Ejemplo XML

```
<DateTimePeriod>
```

```
<DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>133</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
<DateOrTimeOrPeriodValue>20100329</DateOrTimeOrPeriodValue>
<DateOrTimeOrPeriodFormatCode>102</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
</DateTimePeriod>
```

## 5.19 // IFTMBF\DetailsOfTransportHeader\Reference

Nivel	<b>2</b>
Uso	Opcional
Máx. Uso	9
Grupo	DetailsOfTransportHeader



### 5.19.1. Propósito

Segmento para especificar referencias adicionales para el **transporte de valenciaportpcs.net**.

### 5.19.2. Comentarios

- La información indicada en este grupo es relativa al Transporte Terrestre
  - No se puede repetir ninguna referencia, excepto las matrículas de remolques (**ZTI**).
  - Cuando *ReferenceFunctionCodeQualifier* es
    - ZMI** o **ZTI**, el elemento *ReferencelIdentifier* no podrá contener guiones, comas, puntos, etc.
    - ZCN** el tamaño máximo de *ReferencelIdentifier* es an..10
  - Las referencias **VM** y **ZCN** sólo pueden utilizarse cuando *DetailsOfTransport\TransportStageCodeQualifier = 20*.
- Para las navieras que trabajan con CargoSmart este grupo de elementos no es utilizado.

### 5.19.3. Elementos

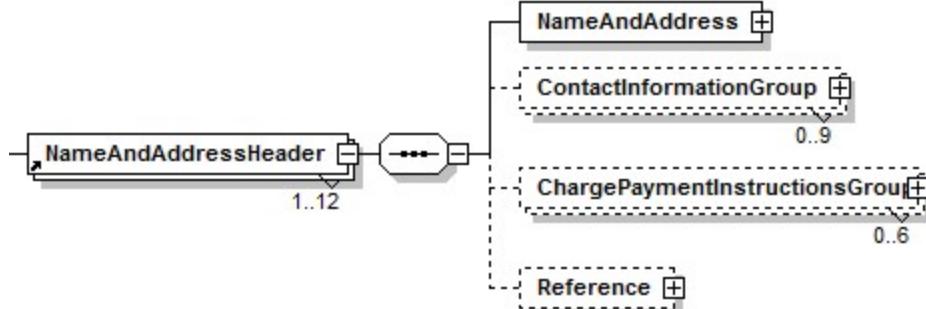
Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<b>ReferenceHeader/Reference</b>			
<b>ReferenceFunctionCodeQualifier</b>	Código calificando una referencia. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li><b>VM</b>: Vessel Identification, Call Sign (Identificador del Buque)</li> <li><b>ZCN</b>: Port call number (Escala, asignada por el Puerto)</li> <li><b>ZMI</b>: Main transport identifier (Matrícula del Transporte Principal)</li> <li><b>ZTI</b>: Tow identifier (Matrícula del Remolque)</li> </ul>	M	an..3
<b>ReferencelIdentifier</b>	Identifica una referencia.	M	an..35

### 5.19.4. Ejemplo XML

```
<Reference>
  <ReferenceFunctionCodeQualifier>ZTI</ReferenceFunctionCodeQualifier>
  <ReferencelIdentifier>8756HYG</ReferencelIdentifier>
</Reference>
```

## 5.20 // IFTMBF\NameAndAddressHeader

Nivel	<b>1</b>
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	12



### 5.20.1. Propósito

Grupo de segmentos para identificar una parte, referencias relacionadas, lugares de contacto, documentos requeridos, y costes a ser pagados a la parte.

### 5.20.2. Comentarios

- Sólo se permite una repetición para cada calificador diferente del elemento *NameAndAddressHeader/NameAndAddress/PartyFunctionCodeQualifier*.

### 5.20.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<b>NameAndAddressHeader</b>			
<b>NameAndAddress</b>	Segmento para identificar el nombre de la parte, dirección y función.	M	Grupo
<b>ContactInformationGroup</b>	Grupo de segmentos que identifica contacto y sus comunicaciones, relacionadas con la parte.	O	Grupo
<b>ChargePaymentInstructionsGroup</b>	Grupo de segmentos que identifica los costes y las cantidades a ser pagadas por la parte.	O	Grupo
<b>Reference</b>	Segmento para identificar el CIF/NIF de la parte.	O	Grupo

### 5.20.4. Ejemplo XML

```

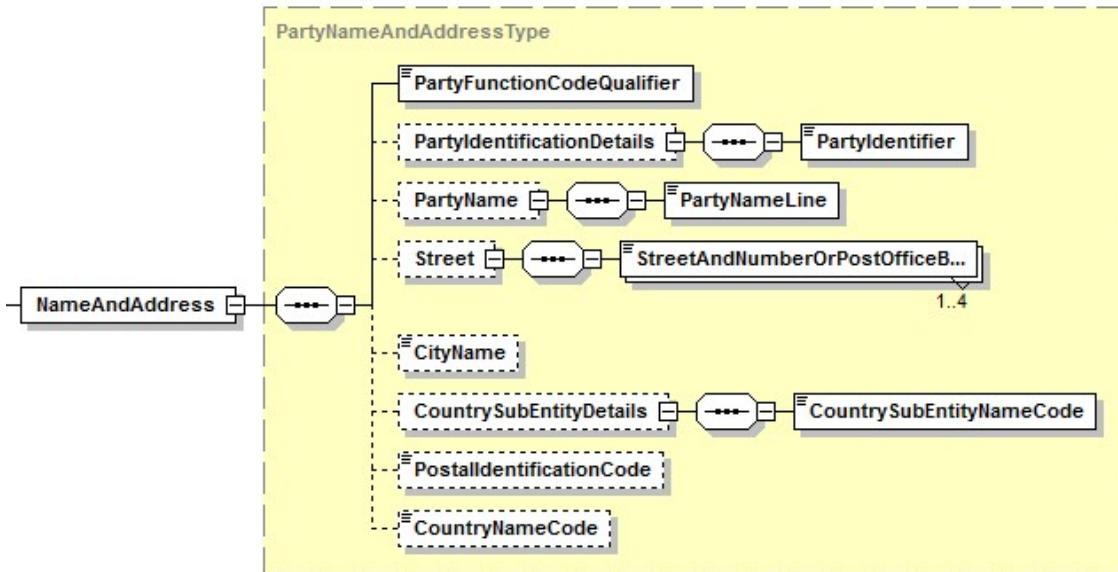
<NameAndAddressHeader>
  <NameAndAddress>
    <PartyFunctionCodeQualifier>FW</PartyFunctionCodeQualifier>
    <PartyIdentificationDetails>
      <PartyIdentifier>ABCD</PartyIdentifier>
    </PartyIdentificationDetails>
    <PartyName>
      <PartyNameLine>Party Name</PartyNameLine>
    </PartyName>
    <Street>
      <StreetAndNumberOrPostOfficeBox>Streets address</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
      <StreetAndNumberOrPostOfficeBox>Streets address 2</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
    </Street>
  </NameAndAddress>
  <ContactInformationGroup>
    <ContactInformation>
  
```

```
<DepartmentOrEmployeeName>John Doe</DepartmentOrEmployeeName>
</ContactInformation>
<CommunicationContact>
    <CommunicationNumber>+34 96 123456</CommunicationNumber>
    <CommunicationNumberCodeQualifier>TE</CommunicationNumberCodeQualifier>
</CommunicationContact>
<CommunicationContact>
    <CommunicationNumber>email@email.com</CommunicationNumber>
    <CommunicationNumberCodeQualifier>EM</CommunicationNumberCodeQualifier>
</CommunicationContact>
</ContactInformationGroup>

<ChargePaymentInstructionsGroup>
    <ChargePaymentInstructions>
        <ChargeCategoryCode>11</ChargeCategoryCode>
        <PrepaidCollectIndicatorCoded>A</PrepaidCollectIndicatorCoded>
    </ChargePaymentInstructions>
    <PlaceLocationIdentification>
        <LocationIdentification>
            <LocationNameCode>ESVLC</LocationNameCode>
            <LocationName>Valencia</LocationName>
        </LocationIdentification>
        <RelatedLocationOnelIdentification>
            <RelatedPlaceLocationOneIdentification>ES</RelatedPlaceLocationOneIdentification>
            <RelatedPlaceLocationOne>Spain</RelatedPlaceLocationOne>
        </RelatedLocationOnelIdentification>
        <RelatedLocationTwoldIdentification>
            <RelatedPlaceLocation>Manises</RelatedPlaceLocation>
        </RelatedLocationTwoldIdentification>
    </PlaceLocationIdentification>
</ChargePaymentInstructionsGroup>
<Reference>
    <ReferenceIdentifier>7256226L</ReferenceIdentifier>
</Reference>
</NameAndAddressHeader>
```

## 5.21 // IFTMBF\NameAndAddressHeader\NameAndAddress

Nivel	<b>2</b>
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	1
Grupo	NameAndAddressHeader



### 5.21.1. Propósito

Segmento para identificar el nombre de la parte, dirección y función.

### 5.21.2. Comentarios

- Es obligatorio indicar **ZZZ** (Booking Party) y **CA** (Carrier).
- En originales y reemplazos debe indicarse **CZ** (Shipper o Consignor) o **FW** (Forwarder). Para cancelaciones, sólo se procesa la información relativa a **ZZZ** (Booking Party) y **CA** (Carrier).
- Sólo se permite una repetición para cada posible calificador del elemento **PartyFunctionCodeQualifier**.
- El *Carrier* indicado en este segmento, representa la Naviera con quien se está tramitando la Reserva de Carga y debe indicarse su código SCAC en el elemento **PartyIdentificationDetails\PartyIdentifier**.
- Condiciones especiales del grupo de elementos **PartyIdentificationDetails**
  - Este elemento es siempre obligatorio
  - Aunque se recomienda que los códigos utilizados en el elemento **PartyIdentifier** sean códigos reconocidos por valenciaportpcs.net, únicamente se exigirán códigos valenciaportpcs.net para las siguientes partes:
    - **CA**: Naviera (empleo de código SCAC)
    - **ZZZ**: Booking Party
    - **CZ**: Shipper o Consignor
    - **FW (Forwarder)** solo en el caso de no indicarse la parte **CZ**.
  - Para el resto de partes:
    - Cualquier otro código no será tenido en cuenta. Si quiere indicar una empresa como parte involucrada y desconoce su código valenciaportpcs.net, le rogamos contacte con el Centro de Atención a Usuarios de valenciaportpcs.net.

- La inclusión del elemento *PartyIdentifier* habilitará el sistema de Track & Trace de valenciaportpcs.net, para que éste pueda enviar información de seguimiento a estos agentes.
- Se recomienda el uso de la parte pagadora (*NameAndAddress\PartyFunctionCodeQualifier = FP*) sólo cuando ninguna de las otras partes es adecuada para la asignación de costes. Si esta parte aparece, al menos deberá existir un segmento *ChargePaymentInstructionsGroup* asociado.
- Los datos relativos a la parte **MR**, no son enviados a la naviera, siendo sólo empleados para notificaciones relacionadas con el envío del mensaje.
- Se recomienda el uso de los elementos *PostalIdentificationCode* y *CountryNameCode*.
- Sólo se permite una repetición del elemento *PartyName/PartyNameLine*
- Sólo se permiten 4 repeticiones del elemento *Street/StreetAndNumberOrPostOfficeBox*
- Sólo se permite una repetición del elemento *CityName*.
- El elemento *CountrySubEntityDetails/CountrySubEntityNameCode* es obligatorio cuando el elemento *CityName* indica una ciudad de Estados Unidos o Canadá.
- Para las navieras que trabajan con CargoSmart:
  - En el elemento *PartyFunctionCodeQualifier* los únicos valores utilizados son "CA", "CN", "CZ", "FW", "N1", "N2" y "ZZZ".
  - Los elementos *PartyFunctionCodeQualifier* con valores "CA" (Carrier), "ZZZ" (Booking Party) y "CZ" (Shipper) son obligatorios.
  - En el elemento "*PostalIdentificationCode*" el tipo es "an..9".
  - Cuando *PartyFunctionCodeQualifier* es distinta "CA", el elemento *PartyName* es obligatorio.
  - Se recorta el código postal de la parte involucrada a 9 caracteres (*PostalIdentificationCode*)

### 5.21.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<b>NameAndAddress</b>			
<b>PartyFunctionCodeQualifier</b>	<p>Código que identifica la función desempeñada por la parte especificada</p> <p>Valores posibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>CA</b>: Carrier (Naviera)</li> <li>• <b>CG</b>: Carrier's Agent (Agente Marítimo)</li> <li>• <b>CN</b>: Consignee (Consignatario, destinatario)</li> <li>• <b>CZ</b>: Consignor (Shipper, embarcador/exportador)</li> <li>• <b>FC</b>: Contractor, main (Contratante)</li> <li>• <b>FP</b>: Freight/Charges payer (Pagador del Flete/Costes).</li> <li>• <b>FW</b>: Freight Forwarder (Transitario)</li> <li>• <b>MR</b>: Message Recipient (Destinatario del Mensaje)</li> <li>• <b>NI</b>: Notify party (Compañía Principal a notificar)</li> <li>• <b>N1</b>: Notify party no.1 (Primera Compañía a notificar)</li> <li>• <b>N2</b>: Notify party no.2 (Segunda Compañía a notificar)</li> <li>• <b>ZZZ</b>: Booking Party (Solicitante de la Reserva)</li> </ul>	M	an..3
<b>PartyIdentificationDetails</b>	Grupo de elementos que identifican a la parte especificada	O	Grupo
<b>PartyName</b>	Grupo de elementos que especifican el nombre de la parte	O	Grupo
<b>Street</b>	Grupo de elementos que especifican el domicilio de la parte	O	Grupo

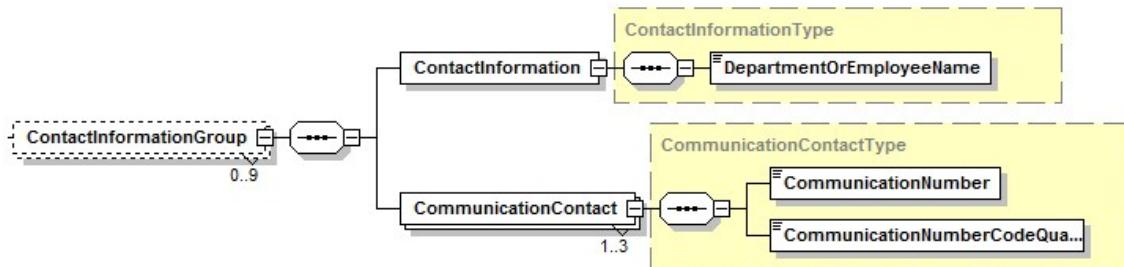
<b>CityName</b>	Ciudad	O	an..35
<b>CountrySubEntityDetails</b>	Grupo de elementos que especifican una zona de un pais	O	Grupo
<b>PostalIdentificationCode</b>	Código postal	O	an..17
<b>CountryNameCode</b>	Código ISO del pais	O	an..3
<b>NameAndAddress\PartyIdentificationDetails</b>			
<b>PartyIdentifier</b>	Código valenciaportpcs.net que identifica a la parte especificada. SCAC code para el caso de la Naviera.	M	an..35
<b>NameAndAddress\PartyName</b>			
<b>PartyNameLine</b>	Nombre de la parte	M	an..70
<b>NameAndAddress\Street</b>			
<b>StreetAndNumberOrPostOfficeBox</b>	Dirección: calle y número o apartado de correos.	M	an..35
<b>NameAndAddress\CountrySubEntityDetails</b>			
<b>CountrySubEntityNameCode</b>	Estado o provincia	M	an..9

#### 5.21.4. Ejemplo XML

```
<NameAndAddress>
    <PartyFunctionCodeQualifier>FW</PartyFunctionCodeQualifier>
    <PartyIdentificationDetails>
        <PartyIdentifier>ABCD</PartyIdentifier>
    </PartyIdentificationDetails>
    <PartyName>
        <PartyNameLine>Party Name</PartyNameLine>
    </PartyName>
    <Street>
        <StreetAndNumberOrPostOfficeBox>Street</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
        <StreetAndNumberOrPostOfficeBox>Street 2</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
        <StreetAndNumberOrPostOfficeBox>Street 3</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
        <StreetAndNumberOrPostOfficeBox>Street 4</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
    </Street>
    <CityName>Valencia</CityName>
    <CountrySubEntityDetails>
        <CountrySubEntityNameCode>ESVLC</CountrySubEntityNameCode>
    </CountrySubEntityDetails>
    <PostalIdentificationCode>46024</PostalIdentificationCode>
    <CountryNameCode>ES</CountryNameCode>
</NameAndAddress>
```

## 5.22 // IFTMBF\NameAndAddressHeader>ContactInformationGroup

Nivel	<b>2</b>
Uso	Opcional
Máx. Uso	9
Grupo	NameAndAddressHeader



### 5.22.1. Propósito

Grupo de segmentos identificando un contacto relacionado con la parte y sus comunicaciones.

### 5.22.2. Comentarios

- El contenido de este segmento no será tenido en cuenta para cancelaciones.
- Este grupo de elementos es obligatorio cuando se este especificando la parte Booking Party (NameAndAddress/PartyFunctionCodeQualifier = ZZZ) ó la parte Message Recipient (NameAndAddress/PartyFunctionCodeQualifier = MR).*
- Condiciones especiales del segmento *CommunicationContact*
  - El número máximo de repeticiones es 3 (una por calificador del elemento *CommunicationNumberCodeQualifier*), y no se pueden dar dos repeticiones con el mismo calificador.
  - Para la parte Message Recipient (*PartyFunctionCodeQualifier* = MR) solo se permite 1 repetición y el único calificador válido es EM (Email).
- El elemento *DepartmentOrEmployeeName* no debe ser enviado sólo con puntos y/o espacios en blanco.
- En caso de enviarse dirección de correo electrónico, deberá cumplirse el formato indicado en el capítulo “[3.2.3 // Convenciones para Correo Electrónico](#)”.
- Para las navieras que trabajan con CargoSmart:
  - En el elemento *CommunicationContact/CommunicationNumber* el tipo es “an..80”.
  - Si *CommunicationContact/CommunicationNumberCode* es “TE”, la longitud máxima para *CommunicationContact/CommunicationNumber* es 30.

### 5.22.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<b>NameAndAddressHeader\ContactInformationGroup</b>			
<b>ContactInformation</b>	Segmento para identificar una persona o departamento para una parte.	M	Grupo
<b>CommunicationContact</b>	Segmento para identificar un numero de contacto de una persona o departamento a quien la comunicación debería ser dirigida.	M	Grupo
<b>NameAndAddressHeader\ContactInformationGroup\ContactInformation</b>			
<b>DepartmentOrEmployeeName</b>	Nombre del departamento o empleado.	M	an..35
<b>NameAndAddressHeader\ContactInformationGroup\CommunicationContact</b>			

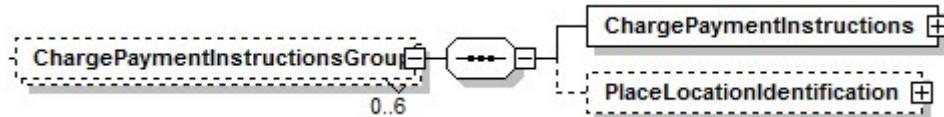
<b>CommunicationNumber</b>	Número de contacto.	M	an..512
<b>CommunicationNumberCodeQualifier</b>	Código que especifica el tipo de modo de contacto. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>EM:</b> Email</li><li>• <b>FX:</b> Fax</li><li>• <b>TE:</b> Teléfono</li></ul>	M	an..3

#### 5.22.4. Ejemplo XML

```
<ContactInformationGroup>
  <ContactInformation>
    <DepartmentOrEmployeeName>John Doe</DepartmentOrEmployeeName>
  </ContactInformation>
  <CommunicationContact>
    <CommunicationNumber>+34 96 123456</CommunicationNumber>
    <CommunicationNumberCodeQualifier>TE</CommunicationNumberCodeQualifier>
  </CommunicationContact>
  <CommunicationContact>
    <CommunicationNumber>email@email.com</CommunicationNumber>
    <CommunicationNumberCodeQualifier>EM</CommunicationNumberCodeQualifier>
  </CommunicationContact>
</ContactInformationGroup>
```

## 5.23 // IFTMBF\NameAndAddressHeader\ChargePaymentInstructionsGroup

Nivel	<b>2</b>
Uso	Opcional (Condicional)
Máx. Uso	6
Grupo	NameAndAddressHeader



### 5.23.1. Propósito

Grupo de segmentos que identifica los costes y las cantidades a ser pagadas por la parte.

### 5.23.2. Comentarios

- La información acerca de los costes es exclusivamente informativa. El envío de este tipo de información no constituye ningún tipo de aceptación de los costes por parte de la Naviera en ningún caso.
- El contenido de este segmento no será tenido en cuenta para cancelaciones.
- Sólo se permite una repetición para cada posible valor del elemento *ChargePaymentInstructions/ChargeCategoryCoded*

### 5.23.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<b>ChargePaymentInstructionsGroup</b>			
<b>ChargePaymentInstructions</b>	Segmento para identificar metodología por defecto para los costes.	M	Grupo
<b>PlaceLocationIdentification</b>	Segmento para identificar dónde se localizan los costes.	O	Grupo

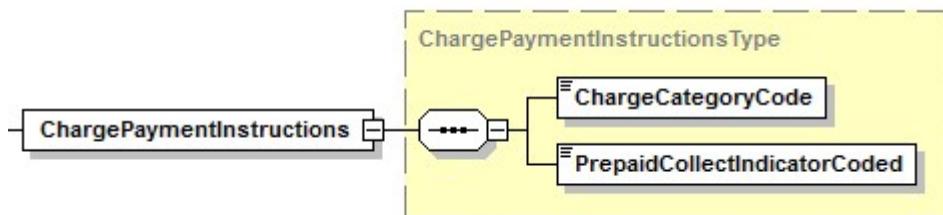
### 5.23.4. Ejemplo XML

```

<ChargePaymentInstructionsGroup>
  <ChargePaymentInstructions>
    <ChargeCategoryCode>11</ChargeCategoryCode>
    <PrepaidCollectIndicatorCoded>A</PrepaidCollectIndicatorCoded>
  </ChargePaymentInstructions>
  <PlaceLocationIdentification>
    <LocationIdentification>
      <LocationNameCode>ESVLC</LocationNameCode>
      <LocationName>Valencia</LocationName>
    </LocationIdentification>
    <RelatedLocationOnelIdentification>
      <RelatedPlaceLocationOnelIdentification>ES</RelatedPlaceLocationOnelIdentification>
      <RelatedPlaceLocationOne>Spain</RelatedPlaceLocationOne>
    </RelatedLocationOnelIdentification>
    <RelatedLocationTwoldIdentification>
      <RelatedPlaceLocationTwoldIdentification>VLC</RelatedPlaceLocationTwoldIdentification>
      <RelatedPlaceLocationTwo>Valencia</RelatedPlaceLocationTwo>
    </RelatedLocationTwoldIdentification>
  </PlaceLocationIdentification>
</ChargePaymentInstructionsGroup>
  
```

## 5.24 // IFTMBF\NameAndAddressHeader\ChargePaymentInstructionsGroup\ChargePaymentInstructions

Nivel	<b>3</b>
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	1
Grupo	NameAndAddressHeader\ChargePaymentInstructionsGroup



### 5.24.1. Propósito

Segmento para identificar metodología por defecto para los costes.

### 5.24.2. Comentarios

- Este segmento es obligatorio para Originales y Reemplazos. El contenido de este segmento no será tenido en cuenta para cancelaciones.
- La información acerca de los costes es exclusivamente informativa. El envío de este tipo de información no constituye ningún tipo de aceptación de los costes por parte de la Naviera en ningún caso.
- Sólo las partes Booking Party y Carrier podrán recibir información de costes.
- Los costes indicados corresponden al segmento [NameAndAddress](#) inmediatamente anterior.
- Sólo se permite una repetición para cada posible valor del elemento [ChargePaymentInstructions/ChargeCategoryCode](#)
- La parte pagadora ([NameAndAddress\PartyFunctionCodeQualifier = "FP"](#)) sólo debe ser utilizada en caso que ninguna de las otras partes sea apropiada y si se indica esa parte, es obligatorio al menos una repetición del grupo [ChargePaymentInstructions](#).
- Este grupo no puede ser utilizado para la parte Message Recipient (*Destinatario del Mensaje*) ([NameAndAddress\PartyFunctionCodeQualifier = "MR"](#))
- Se recomienda enviar únicamente el tipo "11" (*Origin Haulage Charges*) cuando se indica "CC" o "CM" en [EquipmentDetailsGroup\TransportMovementsDetails/HaulageArrangementsCoded](#).
- Se recomienda enviar únicamente el tipo "5" (*Destination Haulage Charges*) cuando se indica en importación "CC" o "MC" en [EquipmentDetailsGroup\TransportMovementsDetails/HaulageArrangementsCoded](#).
- Para las navieras que trabajan con CargoSmart:
  - En el elemento [ChargeCategoryCode](#) el único valor utilizado es "4".

### 5.24.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<b>ChargePaymentInstructionsGroup\ChargePaymentInstructions</b>			
<b>ChargeCategoryCode</b>	Código especificando la categoría de los costes. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"><li>• 2: Additional charges (Costes adicionales).</li><li>• 4: Basic Freight (Cargo básico).</li><li>• 5: Destination Haulage Charges (Costes de transporte en destino).</li></ul>	M	an..3

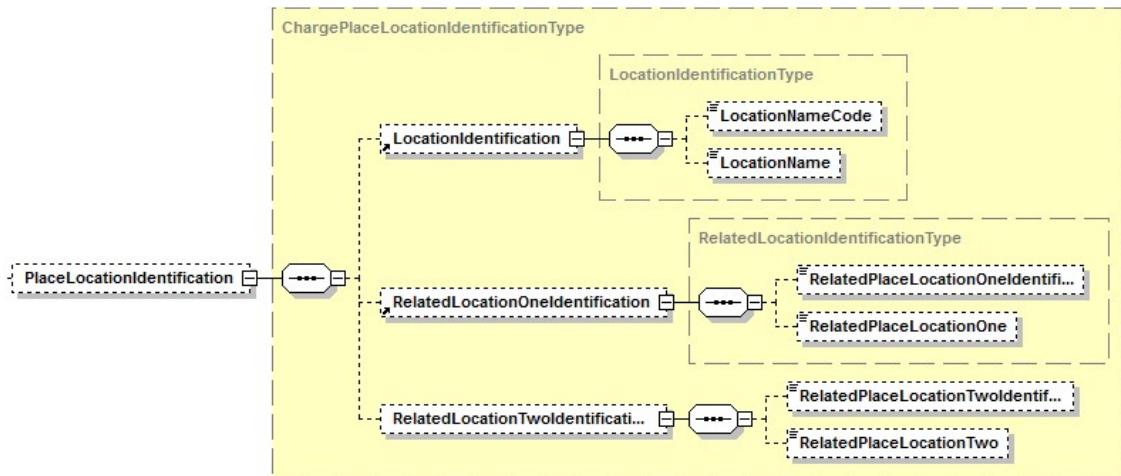
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>7:</b> Destination Port Charges (Costes de puerto en destino).</li> <li>● <b>10:</b> Origin Port Charges (Costes de puerto en origen).</li> <li>● <b>11:</b> Origin Haulage Charges (Costes de transporte en origen).</li> </ul>		
<b>PrepaidCollectIndicatorCoded</b>	<p>Indica si la mercancía está ya pagada o si se debe recoger a la entrega</p> <p>Valores posibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>A:</b> Payable elsewhere (Pagable en otra parte).</li> <li>● <b>C:</b> Collect (Cobrar en destino).</li> <li>● <b>P:</b> Prepaid (Pre-pagado).</li> </ul>	M	an..3

#### 5.24.4. Ejemplo XML

```
<ChargePaymentInstructions>
  <ChargeCategoryCode>11</ChargeCategoryCode>
  <PrepaidCollectIndicatorCoded>A</PrepaidCollectIndicatorCoded>
</ChargePaymentInstructions>
```

## 5.25 // IFTMBF\NameAndAddressHeader\ChargePaymentInstructionsGroup\PlaceLocationIdentification

Nivel	<b>3</b>
Uso	Opcional
Máx. Uso	1
Grupo	NameAndAddressHeader\ChargePaymentInstructionsGroup



### 5.25.1. Propósito

Segmento para identificar la localidad en la que la parte responsable (identificada en el NameAndAddress anterior) pagará los costes indicados.

### 5.25.2. Comentarios

- La información acerca de los costes es exclusivamente informativa. El envío de este tipo de información no constituye ningún tipo de aceptación de los costes por parte de la Naviera en ningún caso.
- El contenido de este segmento no será tenido en cuenta para cancelaciones.
- Es obligatorio indicar al menos uno de los siguientes elementos: *LocationIdentification/LocationNameCode* o *LocationIdentification/LocationName*.
- Se recomienda indicar *RelatedLocationOneIdentification*, o *RelatedPlaceLocationOne* y *RelatedPlaceLocationTwo* en cualquier localidad no codificada.
- Para Localidades, Países y Estado/Provincia, siempre que sea indicado el código pero no el nombre, valenciaportpcs.net intentará recuperar el valor correspondiente del maestro de localidades del sistema.
- Para las navieras que trabajan con CargoSmart este grupo de elementos no es utilizado.

### 5.25.3. Elementos

Nombre	Descripción	M/O	Tipo
<b>PlaceLocationIdentification</b>			
<b>LocationIdentification</b>	Grupo de elementos que identifica la ubicación	O	Grupo
<b>RelatedLocationOneIdentification</b>	Grupo de elementos que identifica el país	O	Grupo
<b>RelatedLocationTwoIdentification</b>	Grupo de elementos que identifica la provincia	O	Grupo
<b>PlaceLocationIdentification\LocationIdentification</b>			
<b>LocationNameCode</b>	Código especificando la localidad. Valores posibles:	O	an..25

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Códigos recogidos en la Recomendación No. 16: UNLOCODE (Códigos ISO de localidades)</li> </ul>		
<b>LocationName</b>	Nombre de la localidad	O	an..25 6
<b>PlaceLocationIdentification\RelatedLocationOneIdentification</b>			
<b>RelatedPlaceLocationOneIdentification</b>	Código especificando el país. Valores posibles: Códigos recogidos en la Recomendación No. 16: UNLOCODE (Códigos ISO de localidades)	O	an..25
<b>PlaceLocationIdentification\RelatedLocationTwoIdentification</b>			
<b>RelatedPlaceLocationTwoIdentification</b>	Código especificando el estado/provincia. Valores posibles: Códigos recogidos en la Recomendación No. 16: UNLOCODE (Códigos ISO de localidades)	O	an..25
<b>RelatedPlaceLocationTwo</b>	Nombre del estado/provincia	O	an..70

#### 5.25.4. Ejemplo XML

```
<PlaceLocationIdentification>
    <LocationIdentification>
        <LocationNameCode>ESVLC</LocationNameCode>
        <LocationName>Valencia</LocationName>
    </LocationIdentification>
    <RelatedLocationOneIdentification>
        <RelatedPlaceLocationOneIdentification>ES</RelatedPlaceLocationOneIdentification>
        <RelatedPlaceLocationOne>Spain</RelatedPlaceLocationOne>
    </RelatedLocationOneIdentification>
    <RelatedLocationTwoIdentification>
        <RelatedPlaceLocationTwoIdentification>VLC</RelatedPlaceLocationTwoIdentification>
        <RelatedPlaceLocationTwo>Valencia</RelatedPlaceLocationTwo>
    </RelatedLocationTwoIdentification>
</PlaceLocationIdentification>
```

## 5.26 // IFTMBF\NameAndAddressHeader\Reference

Nivel	<b>2</b>
Uso	Opcional
Máx. Uso	1
Grupo	NameAndAddressHeader



### 5.26.1. Propósito

Grupo opcional para identificar el CIF/NIF de la parte involucrada.

### 5.26.2. Comentarios

Para las navieras que trabajan con CargoSmart este grupo de elementos no es utilizado.

### 5.26.3. Elementos

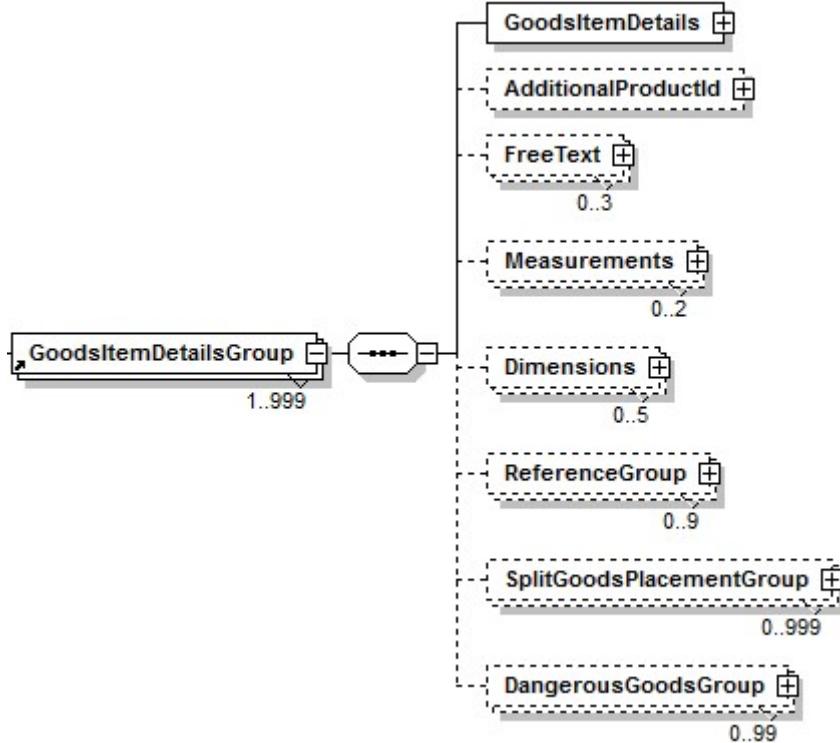
Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<b>Reference</b>			
ReferencelIdentifier	Identifica una referencia (CIF/NIF).	M	an..35

### 5.26.4. Ejemplo XML

```
<Reference>
  <ReferencelIdentifier>7256226L</ReferencelIdentifier>
</Reference>
```

## 5.27 // IFTMBF\GoodsItemDetailsGroup

Nivel	<b>1</b>
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	999



### 5.27.1. Propósito

Grupo de segmentos para describir las mercancías para las que se va a realizar el transporte.

### 5.27.2. Elementos

Nombre	Descripción	M/O	Tipo
<b>GoodsItemDetailsGroup</b>			
<b>GoodsItemDetails</b>	Segmento para identificar las mercancías para las que se va a realizar el transporte.	M	Grupo
<b>AdditionalProductId</b>	Segmento para especificar los números de artículo.	O	Grupo
<b>FreeText</b>	Segmento para especificar información suplementaria relacionada con la mercancía.	O	Grupo
<b>Measurements</b>	Grupo de segmentos para especificar medidas aplicables a la mercancía.	O	Grupo
<b>Dimensions</b>	Grupo de segmentos para especificar dimensiones aplicables a la mercancía.	O	Grupo
<b>ReferenceGroup</b>	Grupo de segmentos para especificar referencias aplicables a la mercancía.	O	Grupo
<b>SplitGoodsPlacementGroup</b>	Grupo de segmentos para especificar la distribución de la mercancía en los equipamientos transportados.	O	Grupo
<b>DangerousGoodsGroup</b>	Grupo de segmentos para especificar detalles relacionados con las mercancías peligrosas. Un ítem de mercancía puede estar en diferentes clases de mercancías peligrosas.	O	Grupo

### 5.27.3. Ejemplo XML

```

<GoodsItemDetailsGroup>
    <GoodsItemDetails>
        <GoodsItemNumber>1</GoodsItemNumber>
        <NumberAndTypeOfPackages>
            <NumberOfPackages>100</NumberOfPackages>
            <PackageTypeDescriptionCode>PK</PackageTypeDescriptionCode>
            <TypeOfPackages>PACKAGE(S)</TypeOfPackages>
        </NumberAndTypeOfPackages>
    </GoodsItemDetails>

    <AdditionalProductId>
        <ItemNumberIdentification>
            <ItemNumber>123456</ItemNumber>
        </ItemNumberIdentification>
    </AdditionalProductId>

    <FreeText>
        <TextSubjectCodeQualifier>AAA</TextSubjectCodeQualifier>
        <TextLiteral>
            <FreeTextValue>Hazardous Good Items Detailed description line #1</FreeTextValue>
            <FreeTextValue>Hazardous Good Items Detailed description line #2</FreeTextValue>
        </TextLiteral>
    </FreeText>

    <Measurements>
        <MeasuredAttributeCode>G</MeasuredAttributeCode>
        <ValueRange>
            <MeasurementUnitCode>KGM</MeasurementUnitCode>
            <MeasurementValue>100</MeasurementValue>
        </ValueRange>
    </Measurements>
    <Measurements>
        <MeasuredAttributeCode>AAW</MeasuredAttributeCode>
        <ValueRange>
            <MeasurementUnitCode>MTQ</MeasurementUnitCode>
            <MeasurementValue>1000.123</MeasurementValue>
        </ValueRange>
    </Measurements>

    <Dimensions>
        <DimensionTypeCodeQualifier>6</DimensionTypeCodeQualifier>
        <DimensionsDetails>
            <MeasurementUnitCode>MTR</MeasurementUnitCode>
            <LengthDimension>4.5</LengthDimension>
        </DimensionsDetails>
    </Dimensions>

    <ReferenceGroup>
        <Reference>
            <ReferenceFunctionCodeQualifier>EX</ReferenceFunctionCodeQualifier>
            <ReferenceIdentifier>SKU00000001</ReferenceIdentifier>
        </Reference>
        <DateTimePeriod>
            <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>36</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
            <DateOrTimeOrPeriodValue>20090801</DateOrTimeOrPeriodValue>
        </DateTimePeriod>
    </ReferenceGroup>

    <SplitGoodsPlacementGroup>
        <SplitGoodsPlacement>
            <EquipmentIdentificationNumber>SUDU3070079</EquipmentIdentificationNumber>
        </SplitGoodsPlacement>
    </SplitGoodsPlacementGroup>

```

```

        <NumberOfPackages>100</NumberOfPackages>
    </SplitGoodsPlacement>
    <Measurements>
        <MeasuredAttributeCode>G</MeasuredAttributeCode>
        <ValueRange>
            <MeasurementUnitCode>KGM</MeasurementUnitCode>
            <MeasurementValue>100</MeasurementValue>
        </ValueRange>
    </Measurements>
    <Measurements>
        <MeasuredAttributeCode>AAW</MeasuredAttributeCode>
        <ValueRange>
            <MeasurementUnitCode>MTQ</MeasurementUnitCode>
            <MeasurementValue>123.761</MeasurementValue>
        </ValueRange>
    </Measurements>
</SplitGoodsPlacementGroup>

<DangerousGoodsGroup>
    <DangerousGoods>
        <HazardCode>
            <HazardCodeIdentification>6.1</HazardCodeIdentification>
            <HazardSubstanceItemPageNumber>4056</HazardSubstanceItemPageNumber>
            <HazardCodeVersionNumber>1.0</HazardCodeVersionNumber>
        </HazardCode>
        <UNDNumber>2312</UNDNumber>
        <DangerousGoodsShipmentFlashpoint>
            <ShipmentFlashpoint>9.45</ShipmentFlashpoint>
            <MeasurementUnitCode>CEL</MeasurementUnitCode>
        </DangerousGoodsShipmentFlashpoint>
        <PackingGroupCode>2</PackingGroupCode>
        <EMSNumb>F-AS-A</EMSNumb>
        <TREMCardNumber>ICSC-0070</TREMCardNumber>
        <DangerousGoodsLabel>
            <DangerousGoodsLabelMarking>IMO2</DangerousGoodsLabelMarking>
            <DangerousGoodsLabelMarking>IMO3</DangerousGoodsLabelMarking>
        </DangerousGoodsLabel>
    </DangerousGoods>
</DangerousGoodsGroup>

<FreeText>
    <TextSubjectCodeQualifier>AAC</TextSubjectCodeQualifier>
    <TextLiteral>
        <FreeTextValue>Hazardous Good Items Detailed information line #1</FreeTextValue>
        <FreeTextValue>more Hazardous Good Items Detailed info line #2</FreeTextValue>
    </TextLiteral>
</FreeText>
<FreeText>
    <TextSubjectCodeQualifier>AAD</TextSubjectCodeQualifier>
    <TextReference>
        <FreeTextValueCode>TN</FreeTextValueCode>
        <CodeListIdentificationCode>122</CodeListIdentificationCode>
    </TextReference>
    <TextLiteral>
        <FreeTextValue>Phenol, molten</FreeTextValue>
    </TextLiteral>
</FreeText>
<FreeText>
    <TextSubjectCodeQualifier>AAC</TextSubjectCodeQualifier>
    <TextReference>
        <FreeTextValueCode>LQD</FreeTextValueCode>
        <CodeListIdentificationCode>122</CodeListIdentificationCode>
    </TextReference>
</FreeText>

```

```

<FreeText>
    <TextSubjectCodeQualifier>AAD</TextSubjectCodeQualifier>
    <TextReference>
        <FreeTextValueCode>PSN</FreeTextValueCode>
        <CodeListIdentificationCode>122</CodeListIdentificationCode>
    </TextReference>
    <TextLiteral>
        <FreeTextValue>Phenol, molten (Liquid)</FreeTextValue>
    </TextLiteral>
</FreeText>

<ContactInformation>
    <ContactInformation>
        <DepartmentOrEmployeeName>John Doe</DepartmentOrEmployeeName>
    </ContactInformation>
    <CommunicationContact>
        <CommunicationNumber>961 770877</CommunicationNumber>
    </CommunicationContact>
</ContactInformation>

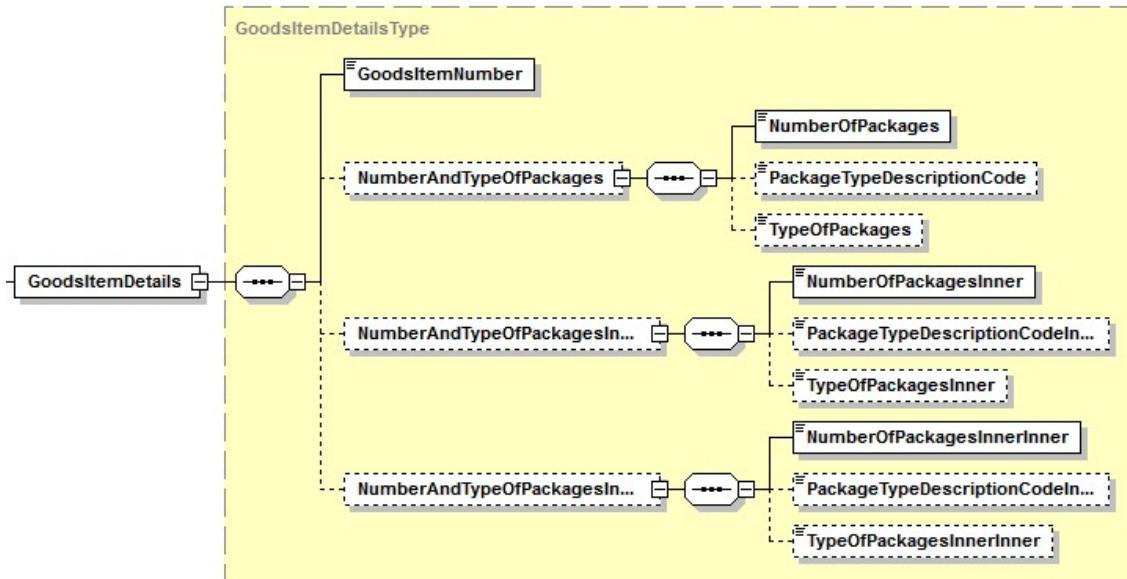
<Measurements>
    <MeasuredAttributeCode>AAF</MeasuredAttributeCode>
    <ValueRange>
        <MeasurementUnitCode>KGM</MeasurementUnitCode>
        <MeasurementValue>93</MeasurementValue>
    </ValueRange>
</Measurements>
<Measurements>
    <MeasuredAttributeCode>AAX</MeasuredAttributeCode>
    <ValueRange>
        <MeasurementUnitCode>MTQ</MeasurementUnitCode>
        <MeasurementValue>176.112</MeasurementValue>
    </ValueRange>
</Measurements>

<SplitGoodsPlacement>
    <SplitGoodsPlacement>
        <EquipmentIdentificationNumber>SUDU3070079</EquipmentIdentificationNumber>
        <NumberOfPackages>100</NumberOfPackages>
    </SplitGoodsPlacement>
    <Measurements>
        <MeasuredAttributeCode>AAF</MeasuredAttributeCode>
        <ValueRange>
            <MeasurementUnitCode>KGM</MeasurementUnitCode>
            <MeasurementValue>93</MeasurementValue>
        </ValueRange>
    </Measurements>
    <Measurements>
        <MeasuredAttributeCode>AAX</MeasuredAttributeCode>
        <ValueRange>
            <MeasurementUnitCode>MTQ</MeasurementUnitCode>
            <MeasurementValue>176.112</MeasurementValue>
        </ValueRange>
    </Measurements>
</SplitGoodsPlacement>
</DangerousGoodsGroup>
</GoodsItemDetailsGroup>

```

## 5.28 // IFTMBF\GoodsItemDetailsGroup\GoodsItemDetails

Nivel	<b>2</b>
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	1
Grupo	GoodsItemDetailsGroup



### 5.28.1. Propósito

Segmento para identificar las mercancías a nivel de paquetes, para las que se va a realizar el transporte.

### 5.28.2. Comentarios

- Este segmento es obligatorio para Originales y Reemplazos. El contenido de este segmento no será tenido en cuenta para cancelaciones.
- No se recomienda el uso de “*Pallets*” como tipo de paquete.
- Para mercancías no peligrosas se recomienda indicar sólo el nivel exterior de paquetes (*NumberAndTypeOfPackages*).
- Para mercancías peligrosas se recomienda indicar los niveles interiores de paquetes (*NumberAndTypeOfPackagesInner* y *NumberAndTypeOfPackagesInnerInner*) sólo cuando existen múltiples mercancías peligrosas en el nivel exterior (*NumberAndTypeOfPackages*).
- Un grupo *GoodsItemDetailsGroup*, se identifica por un único *GoodsItemDetails/GoodsItemNumber*.
- Si se indica el elemento *NumberAndTypeOfPackages*, éste debe contener *PackageTypeDescriptionCode* válido o *TypeOfPackages*, así como *NumberOfPackages*.
- El elemento *NumberOfPackages* debe ser un número entero (sin comas ni decimales) mayor que cero.
- Si se indica el elemento *NumberAndTypeOfPackagesInner*, debe proporcionarse *PackageTypeDescriptionCodeIn...* válido o *TypeOfPackagesIn...*, así como *NumberOfPackagesInner*.
- El elemento *NumberAndTypeOfPackagesInner* debe ser un número entero (sin comas ni decimales).

- Si se indica el elemento *NumberAndTypeOfPackagesInnnerInnner*, debe proporcionarse *PackageTypeDescriptionCodeInnnerInnner* válido o *TypeOfPackagesInnnerInnner*, así como *NumberOfPackagesInnnerInnner*.
- El elemento *NumberOfPackagesInnnerInnner* debe ser un número entero (sin comas ni decimales).
- Para las navieras que trabajan con CargoSmart:
  - El grupo de elementos *NumberAndTypeOfPackagesInnner* no es utilizado.
  - El grupo de elementos *NumberAndTypeOfPackagesInnnerInnner* no es utilizado.
  - El elemento *NumberAndTypeOfPackages/TypeOfPackages* no es utilizado.

### 5.28.3. Elementos

Nombre	Descripción	M/O	Tipo
<b><i>GoodsItemDetails</i></b>			
<b>GoodsItemNumber</b>	Identificador de la mercancía dentro del embarque. Valor secuencial.	M	n..5
<b>NumberAndTypeOfPackages</b>	Número y tipo de partes individuales (paquetes exteriores) del embarque.	O	Grupo
<b>NumberAndTypeOfPackagesInnner</b>	Número y tipo de partes individuales (paquetes interiores) del embarque.	O	Grupo
<b>NumberAndTypeOfPackagesInnnerInnner</b>	Número y tipo de partes individuales (paquetes interiores a interiores) del embarque.	O	Grupo
<b><i>GoodsItemDetails\NumberAndTypeOfPackages</i></b>			
<b>NumberOfPackages</b>	Para especificar el número de paquetes exteriores.	M	n..8
<b>PackageTypeDescriptionCode</b>	Código especificando el tipo de paquete. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Códigos ISO de tipo de paquete (2 caracteres de la recomendación 21 de UN/ECE, revisión 4 de los códigos de paquetes)</li> </ul>	O	an..17
<b>TypeOfPackages</b>	Descripción de la forma en la que las mercancías son presentadas.	O	an..35
<b><i>GoodsItemDetails\NumberAndTypeOfPackagesInnner</i></b>			
<b>NumberOfPackagesInnner</b>	Para especificar el número de paquetes interiores ( contenidos en exterior).	O	n..8
<b>PackageTypeDescriptionCodeInnner</b>	Código especificando el tipo de paquete. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Códigos ISO de tipo de paquete (2 caracteres de la recomendación 21 de UN/ECE, revisión 4 de los códigos de paquetes)</li> </ul>	O	an..17
<b>TypeOfPackagesInnner</b>	Descripción de la forma en la que las mercancías son presentadas.	O	an..35
<b><i>GoodsItemDetails\NumberAndTypeOfPackagesInnnerInnner</i></b>			
<b>NumberOfPackagesInnnerInnner</b>	Para especificar el número de paquetes interiores a interiores ( contenidos en interior).	M	n..8
<b>PackageTypeDescriptionCodeInnnerInnner</b>	Código especificando el tipo de paquete. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Códigos ISO de tipo de paquete (2 caracteres de la recomendación 21 de UN/ECE, revisión 4 de los códigos de paquetes)</li> </ul>	O	an..17
<b>TypeOfPackagesInnnerInnner</b>	Descripción de la forma en la que las mercancías son presentadas.	O	an..35

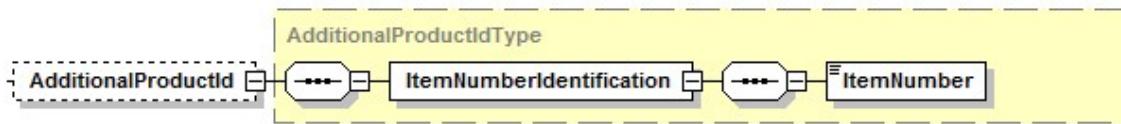
### 5.28.4. Ejemplo XML

```
<GoodsItemDetails>
```

```
<GoodsItemNumber>1</GoodsItemNumber>
<NumberAndTypeOfPackages>
    <NumberOfPackages>10</NumberOfPackages>
    <PackageTypeDescriptionCode>CR</PackageTypeDescriptionCode>
    <TypeOfPackages>CRATES</TypeOfPackages>
</NumberAndTypeOfPackages>
<NumberAndTypeOfPackagesInner>
    <NumberOfPackagesInner>100</NumberOfPackagesInner>
    <PackageTypeDescriptionCodeInner>BX</PackageTypeDescriptionCodeInner>
    <TypeOfPackagesInner>BOX</TypeOfPackagesInner>
</NumberAndTypeOfPackagesInner>
<NumberAndTypeOfPackagesInnerInner>
    <NumberOfPackagesInnerInner>20</NumberOfPackagesInnerInner>
    <PackageTypeDescriptionCodeInnerInner>TB</PackageTypeDescriptionCodeInnerInner>
    <TypeOfPackagesInnerInner>TUB</TypeOfPackagesInnerInner>
</NumberAndTypeOfPackagesInnerInner>
</GoodsItemDetails>
```

## 5.29 // IFTMBF\GoodsItemDetailsGroup\AdditionalProductId

Nivel	<b>2</b>
Uso	Opcional
Máx. Uso	1
Grupo	GoodsItemDetailsGroup



### 5.29.1. Propósito

Segmento para especificar los números de artículo.

### 5.29.2. Comentarios

- El contenido de este segmento no será tenido en cuenta para cancelaciones.
- Se recomienda el empleo de este grupo sólo para paquete exterior (información del elemento *ItemNumberIdentification/ItemNumber*) para mercancías no peligrosas.
- Para cada paquete exterior (*NumberAndTypeOfPackages*) se recomienda utilizar por lo menos uno de los siguientes elementos:
  - *ItemNumberIdentification/ItemNumber* o
  - *FreeText\TextLiteral/FreeTextValue* para *FreeText/TextSubjectCodeQualifier = "AAA"*
- Para las navieras que trabajen con INTTRA, el campo *ItemNumber* será obligatorio (código armonizado)

### 5.29.3. Elementos

Nombre	Descripción	M/O	Tipo
<b>AdditionalProductId</b>			
<b>ItemNumberIdentification</b>	Identificación de mercancías para una fuente específica.	M	Grupo
<b>ItemNumberIdentification</b>			
<b>ItemNumber</b>	Para identificar el ítem. Código armonizado asociado a la mercancía o descripción del código arancelario conforme “WCO 6 digit Harmonized Tariff Schedule numbers (WCO HSC 6 Digit Harmonized Commodity Description)”. (Descripción de artículos concertada WCO HSC de 6 dígitos)	M	an..35

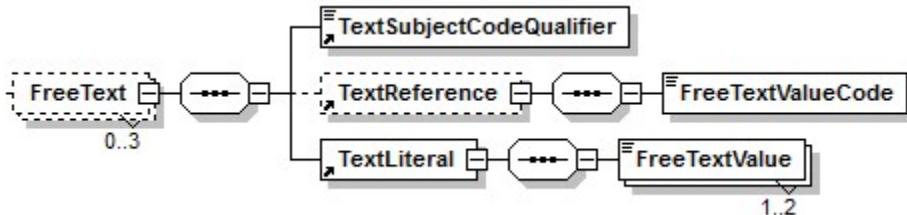
### 5.29.4. Ejemplo XML

```

<AdditionalProductId>
  <ItemNumberIdentification>
    <ItemNumber>123456</ItemNumber>
  </ItemNumberIdentification>
</AdditionalProductId>
  
```

## 5.30 // IFTMBF\GoodsItemDetailsGroup\FreeText

Nivel	<b>2</b>
Uso	Opcional
Máx. Uso	3
Grupo	GoodsItemDetailsGroup



### 5.30.1. Propósito

Segmento para especificar información suplementaria relacionada con la mercancía.

### 5.30.2. Comentarios

- El contenido de este segmento no será tenido en cuenta para cancelaciones.
- Para cada ocurrencia del grupo *GoodsItemDetails*, se recomienda indicar al menos uno de los siguientes elementos:
  - ItemNumberIdentification/ItemNumber*
  - FreeText/TextLiteral/FreeTextValue* para *FreeText/TextSubjectCodeQualifier = "AAA"*
- Se recomienda el empleo de este grupo sólo para paquete exterior (información del elemento *FreeText/TextLiteral/FreeTextValue* para *FreeText/TextSubjectCodeQualifier = "AAA"*) para mercancías no peligrosas.
- Sólo se permite una repetición del calificador **AAA** por mercancía
- Sólo se permiten dos repeticiones del calificador **CUS** por mercancía, una para cada valor de *FreeTextValueCode CCN* o *UCN*.
- El calificador **CUS** puede ser enviado en otros niveles en la transacción. **CCN** y **UCN** sólo deben aparecer en un nivel de la transacción.
- El elemento *TextReference/FreeTextValueCode* es obligatorio y sólo puede utilizarse cuando *FreeText/TextSubjectCodeQualifier = "CUS"*
- La primera repetición del elemento *TextLiteral/FreeTextValue* es obligatorio siempre.
- La segunda repetición del elemento *TextLiteral/FreeTextValue* no debe utilizarse cuando *FreeText/TextSubjectCodeQualifier = "CUS"*
- Para las navieras que trabajan con CargoSmart:
  - El grupo de elementos *TextReference* no es utilizado.

### 5.30.3. Elementos

Nombre	Descripción	M/O	Tipo
<i>GoodsItemDetailsGroup\FreeText</i>			
<b>TextSubjectCodeQualifier</b>	Código calificando el asunto del texto. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li><b>AAA:</b> Goods description (Descripción de la Mercancía).</li> <li><b>CUS:</b> Customs declaration information (Información sobre la Declaración de Aduanas).</li> </ul>	M	an..3

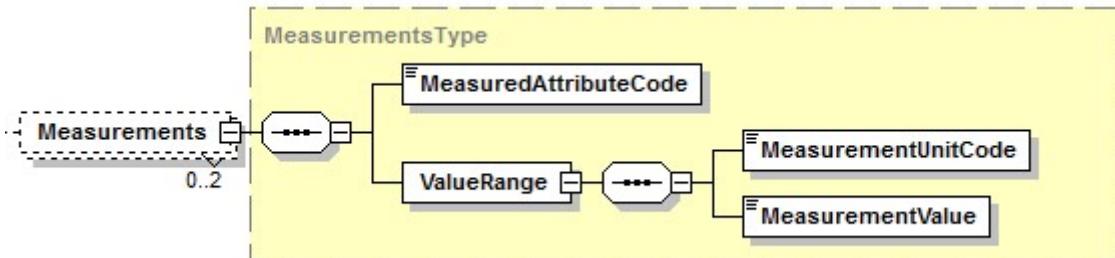
<b>TextReference</b>	Referencia codificada respecto a un texto estándar y su fuente.	O	Grupo
<b>TextLiteral</b>	Texto libre.	M	Grupo
<b>GoodsItemDetailsGroup\FreeText\TextReference</b>			
<b>FreeTextValueCode</b>	Código especificando el texto libre. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>CCN</b>: Canadian Cargo Control Number (Número canadiense de control de carga).</li><li>• <b>UCN</b>: Customs Export Declaration Unique Consignment Reference</li></ul>	M	an..17
<b>GoodsItemDetailsGroup\FreeText\TextLiteral</b>			
<b>FreeTextValue</b>	Texto libre	M	an..512

#### 5.30.4. Ejemplo XML

```
<FreeText>
    <TextSubjectCodeQualifier>AAA</TextSubjectCodeQualifier>
    <TextLiteral>
        <FreeTextValue>Hazardous Good Items Detailed description line #1</FreeTextValue>
        <FreeTextValue>Hazardous Good Items Detailed description line #2</FreeTextValue>
    </TextLiteral>
</FreeText>
<FreeText>
    <TextSubjectCodeQualifier>CUS</TextSubjectCodeQualifier>
    <TextReference>
        <FreeTextValueCode>CCN</FreeTextValueCode>
    </TextReference>
    <TextLiteral>
        <FreeTextValue> Canadian Cargo Control Number</FreeTextValue>
    </TextLiteral>
</FreeText>
```

## 5.31 // IFTMBF\GoodsItemDetailsGroup\Measurements

Nivel	<b>2</b>
Uso	Opcional
Máx. Uso	2
Grupo	GoodsItemDetailsGroup



### 5.31.1. Propósito

Segmento para especificar medidas, además de las dimensiones, aplicables a la mercancía.

### 5.31.2. Comentarios

- El contenido de este segmento no será tenido en cuenta para cancelaciones.
- El número máximo de repeticiones es 2, una por calificador en el elemento *MeasuredAttributeCode*.
- Se recomienda el envío de al menos una de las siguientes medidas de peso en Originales y Reemplazos.
  - El peso del paquete exterior (indicado en este segmento)
  - El peso del contenedor (indicado en el segmento *EquipmentDetailsGroup/Measurements*)
  - El peso de la mercancía del contenedor (indicado en el segmento *SplitGoodsPlacementGroup/Measurements*)
- Se recomienda indicar las medidas a nivel “Inner” e “Inner-Inner” en las transacciones de Booking con Mercancías Peligrosas.
- Todos los pesos y volúmenes deben cumplir, además de las condiciones especificadas en el apartado “[3.2.2 // Convenciones Numéricas](#)”, las siguientes condiciones:
  - Su valor deben ser positivo mayor de 0.
  - Para los pesos se permite una precisión de 3 dígitos
  - Para los volúmenes se permite una precisión de 4 dígitos
- Condiciones especiales del elemento *ValueRange/MeasurementUnitCode*
  - Si se está indicando el peso (*MeasuredAttributeCode* = **G**), sólo se pueden utilizar los calificadores **KGM** y **LBR**.
  - Si se está indicando el volumen (*MeasuredAttributeCode* = **AAW**), sólo se pueden utilizar los calificadores **MTQ** y **FTQ**
- Para las navieras que trabajan con CargoSmart:
  - En el elemento *ValueRange/MeasurementValue* el valor máximo es 9999999999.99 (dos decimales).
- Para las navieras que trabajan con INTTRA, el peso bruto será obligatorio. *MeasureAttributeCode* tendrá un valor “G” y en *MeasurementValue* se introducirá el peso bruto de la mercancía.

### 5.31.3. Elementos

Nombre	Descripción	M/O	Tipo
<i>GoodsItemDetailsGroup\Measurements</i>			

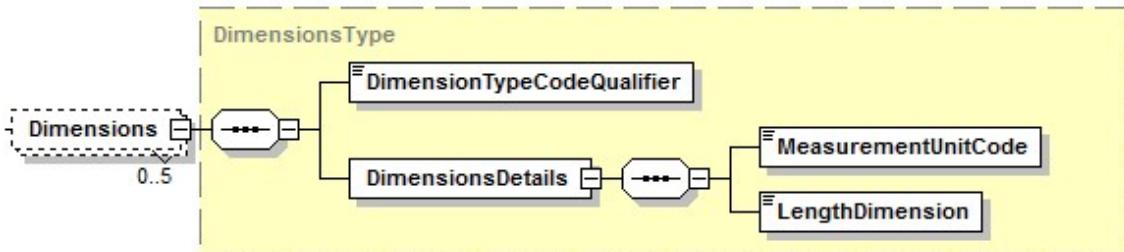
<b>MeasuredAttributeCode</b>	Código especificando el atributo medido. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>AAW</b>: Gross Volume (Volumen Bruto).</li><li>• <b>G</b>: Gross Weight (Peso Bruto).</li></ul>	M	an..3
<b>ValueRange</b>	Valor de la medida.	M	Grupo
<b>GoodsItemDetailsGroup\Measurements\ValueRange</b>			
<b>MeasurementUnitCode</b>	Código especificando la unidad de medida Valores posibles para Peso: <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>KGM</b>: Kilogram (Kilogramos).</li><li>• <b>LBR</b>: Libras</li></ul> Valores posibles para Volumen: <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>MTQ</b>: Metros cúbicos</li><li>• <b>FTQ</b>: Pies cúbicos</li></ul>	M	an..3
<b>MeasurementValue</b>	Para especificar el valor de la medida.	M	an..18

### 5.31.4. Ejemplo XML

```
<Measurements>
  <MeasuredAttributeCode>G</MeasuredAttributeCode>
  <ValueRange>
    <MeasurementUnitCode>KGM</MeasurementUnitCode>
    <MeasurementValue>100</MeasurementValue>
  </ValueRange>
</Measurements>
<Measurements>
  <MeasuredAttributeCode>AAW</MeasuredAttributeCode>
  <ValueRange>
    <MeasurementUnitCode>MTQ</MeasurementUnitCode>
    <MeasurementValue>1.761</MeasurementValue>
  </ValueRange>
</Measurements>
```

## 5.32 // IFTMBF\GoodsItemDetailsGroup\Dimensions

Nivel	<b>2</b>
Uso	Opcional
Máx. Uso	5
Grupo	GoodsItemDetailsGroup



### 5.32.1. Propósito

Para especificar sobredimensiones de los paquetes, incluyendo mercancía.

### 5.32.2. Comentarios

- El contenido de este segmento no será tenido en cuenta para cancelaciones.
- El número máximo de repeticiones es 5, una por calificador en el elemento **DimensionTypeCodeQualifier** siempre considerando las restricciones debidas a incompatibilidades entre calificadores.
- Este segmento se utiliza únicamente en caso de sobredimensiones y es enviado para el nivel de paquetes exteriores **GoodsItemDetails/NumberAndTypeOfPackages**.
- Cuando se emplea este segmento, se recomienda indicar el hecho de la existencia de sobredimensiones mediante el calificador "5" del elemento **NatureOfCargo/NatureOfCargoCoded**.
- Se recomienda que todas las dimensiones indicadas dentro del mismo grupo, utilicen la misma unidad de medida (mismo valor para todos los elementos **DimensionsDetails/MeasurementUnitCode** incluidos en el mismo **GoodsItemDetailsGroup**)
- Todos valores numéricos deben cumplir, además de las condiciones especificadas en el apartado "[3.2.2 // Convenciones Numéricas](#)", las siguientes condiciones:
  - Para el elemento **DimensionsDetails/LengthDimension** se permite una precisión de 3 dígitos y su valor debe ser positivo mayor de 0.
- Consideraciones especiales para el elemento **DimensionTypeCodeQualifier**
  - Si aparece alguna repetición con los calificadores 5 ó 6, no puede existir otra repetición con el calificador 56 (y viceversa).
  - Si aparece alguna repetición con los calificadores 7 ó 8, no puede existir otra repetición con el calificador 78 (y viceversa).

### 5.32.3. Elementos

Nombre	Descripción	M/O	Tipo
<b>GoodsItemDetailsGroup\Dimensions</b>			
<b>DimensionTypeCodeQualifier</b>	Código calificando el tipo de dimensiones. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li><b>5</b>: Off Standard Dimension Front (sobre-dimensión delantera)</li> <li><b>6</b>: Off Standard Dimension Back (sobre-dimensión trasera)</li> <li><b>7</b>: Off Standard Dimension Right (sobre-dimensión derecha)</li> </ul>	M	an..3

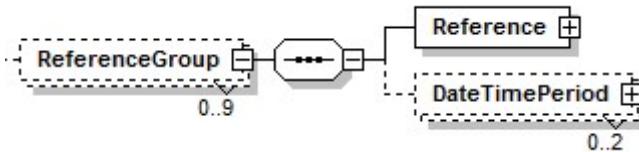
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>8:</b> Off Standard Dimension Left (sobre-dimensión izquierda)</li> <li>• <b>13:</b> Off Standard Dimension Height (sobre-dimensión de altura)</li> <li>• <b>56:</b> Off Standard Dimension Length (sobre-dimensión de longitud)</li> <li>• <b>78:</b> Off Standard Dimension Width (sobre-dimensión de anchura)</li> </ul>		
<b>DimensionsDetails</b>	Especificación de las dimensiones de la unidad transportable.	M	Grupo
<b>GoodsItemDetailsGroup\Dimensions\DimensionsDetails</b>			
<b>MeasurementUnitCode</b>	<p>Código especificando la unidad de medida .</p> <p>Valores posibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>CMT:</b> Centímetros</li> <li>• <b>FET:</b> Pies</li> <li>• <b>MTR:</b> Metros</li> </ul>	M	an..3
<b>LengthDimension</b>	Para especificar el valor de la longitud.	M	n..15

#### 5.32.4. Ejemplo XML

```
<Dimensions>
    <DimensionTypeCodeQualifier>5</DimensionTypeCodeQualifier >
    <DimensionsDetails>
        <MeasurementUnitCode>MTR</MeasurementUnitCode>
        <LengthDimension>4.5</LengthDimension>
    </DimensionsDetails>
</Dimensions>
<Dimensions>
    <DimensionTypeCodeQualifier>6</DimensionTypeCodeQualifier >
    <DimensionsDetails>
        <MeasurementUnitCode>MTR</MeasurementUnitCode>
        <LengthDimension>7</LengthDimension>
    </DimensionsDetails>
</Dimensions>
```

## 5.33 // IFTMBF\GoodsItemDetailsGroup\ReferenceGroup

Nivel	<b>2</b>
Uso	Opcional
Máx. Uso	9
Grupo	GoodsItemDetailsGroup



### 5.33.1. Propósito

Grupo de segmentos para especificar referencias aplicables a la mercancía.

### 5.33.1. Comentarios

- El contenido de este grupo no será tenido en cuenta para cancelaciones.
- El número de repeticiones del grupo, permite que se proporcionen múltiples ocurrencias para los calificadores “ABW”, “AKG” y “ON”.
- Cualquier referencia indicada aquí, no debe aparecer en cualquier otro nivel en la transacción.
- Para las navieras que trabajan con CargoSmart este grupo de elementos no es utilizado.

### 5.33.2. Elementos

Nombre	Descripción	M/O	Tipo
<i>GoodsItemDetailsGroup\ReferenceGroup</i>			
Reference	Segmento para identificar referencias de la mercancía.	M	Grupo
DateTimePeriod	Segmento para indicar fechas y horas relacionadas con las referencias.	O	Grupo

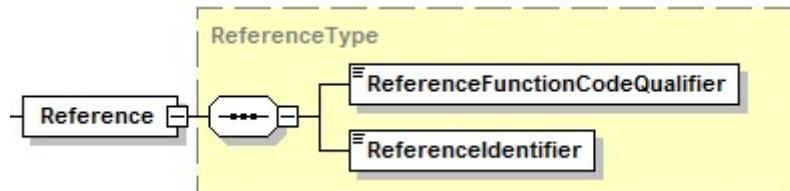
### 5.33.3. Ejemplo XML

```

<ReferenceGroup>
  <Reference>
    <ReferenceFunctionCodeQualifier>EX</ReferenceFunctionCodeQualifier>
    <ReferencelIdentifier> Export License Number </ReferencelIdentifier>
  </Reference>
  <DateTimePeriod>
    <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>36</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
    <DateOrTimeOrPeriodValue>20090801</DateOrTimeOrPeriodValue>
  </DateTimePeriod>
</ReferenceGroup>
<ReferenceGroup>
  <Reference>
    <ReferenceFunctionCodeQualifier>ABW</ReferenceFunctionCodeQualifier>
    <ReferencelIdentifier>SKU NUMBER</ReferencelIdentifier>
  </Reference>
</ReferenceGroup>
  
```

## 5.34 // IFTMBF\GoodsItemDetailsGroup\ReferenceGroup\Reference

Nivel	<b>3</b>
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	1
Grupo	GoodsItemDetailsGroup\ReferenceGroup



### 5.34.1. Propósito

Segmento para identificar referencias de la mercancía.

### 5.34.2. Comentarios

- El contenido de este segmento no será tenido en cuenta para cancelaciones.
- Se recomienda que el uso del calificador “ON”, se limite a este nivel si cada mercancía tiene un Número de Orden de Compra diferente .
- Se recomienda que se utilice el calificador “EX” en este nivel sólo si cada mercancía tiene un Numero de Licencia de Exportación diferente .
- Para mercancías no peligrosas, se recomienda la indicación de estas referencias sólo para el nivel “paquetes exteriores”, elemento [GoodsItemDetailsGroup/GoodsItemDetails/NumberAndTypeOfPackages](#).
- Para las navieras que trabajan con CargoSmart este grupo de elementos no es utilizado.

### 5.34.3. Elementos

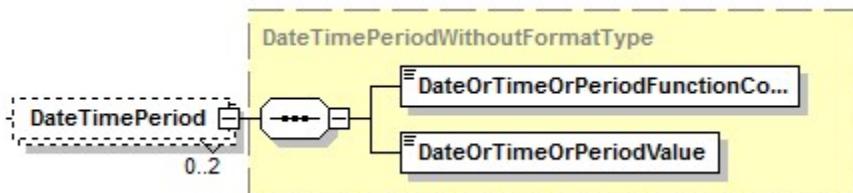
Nombre	Descripción	M/O	Tipo
<b>Reference</b>			
<b>ReferenceFunctionCodeQualifier</b>	<p>Código calificando una referencia. Valores posibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>ABW</b>: Stock keeping unit number, SKU number (Número SKU). Un "SKU" (acrónimo de Stock Keeping Unit) o número de referencia es un identificador usado en el Comercio con el objeto de permitir el seguimiento sistemático de los productos y servicios ofrecidos a los clientes. Cada SKU se asocia con un objeto, producto, marca, servicio, cargos, etc.).</li> <li><b>AKG</b>: Vehicle Identification Number, VIN (Matrícula del vehículo).</li> <li><b>EX</b>: Export License Number (Número de Licencia de Exportación).</li> <li><b>ON</b>: Order number, purchase (Número de Orden de compra).</li> </ul>	M	an..3
<b>ReferencelIdentifier</b>	Identifica una referencia.	M	an..35

### 5.34.4. Ejemplo XML

```
<Reference>
  <ReferenceFunctionCodeQualifier>EX</ReferenceFunctionCodeQualifier>
  <ReferenceIdentifier>ELN00000001</ReferenceIdentifier>
</Reference>
```

## 5.35 // IFTMBF\GoodsItemDetailsGroup\ReferenceGroup\DateTimePeriod

Nivel	<b>3</b>
Uso	Opcional
Máx. Uso	2
Grupo	GoodsItemDetailsGroup\ReferenceGroup



### 5.35.1. Propósito

Para especificar fecha, hora, o periodo.

### 5.35.2. Comentarios

- El contenido de este segmento no será tenido en cuenta para cancelaciones.
- Este grupo sólo está permitido cuando el elemento *GoodsItemDetailsGroup\ReferenceGroup\ReferenceFunctionCodeQualifier* que le precede tiene el valor **EX**.
- La fecha de expedición no puede ser anterior a 2 años de la fecha actual.
- La fecha de caducidad no puede ser posterior a 2 años de la fecha actual.
- El formato es empleado es CCYYMMDD. Consultar apartado “[3.2.4//Convenciones para Fecha](#)”.
- Para las navieras que trabajan con CargoSmart este grupo de elementos no es utilizado.

### 5.35.3. Elementos

Nombre	Descripción	M/O	Tipo
<i>DateTimePeriod</i>			
<b>DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier</b>	Código calificando la función de la fecha, hora o periodo. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>36</b>: Expiry Date (Fecha de caducidad).</li><li>• <b>182</b>: Issue date (Fecha de expedición).</li></ul>	M	an..3
<b>DateOrTimeOrPeriodValue</b>	Valor de la fecha o periodo en una representación especificada.	M	an..35

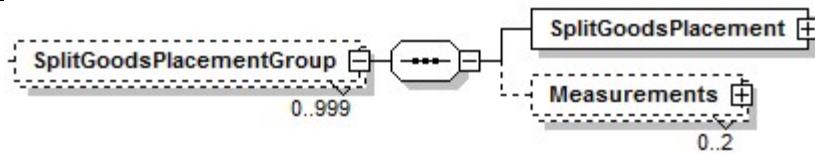
### 5.35.4. Ejemplo XML

```

<DateTimePeriod>
  <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>36</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
  <DateOrTimeOrPeriodValue>20090801</DateOrTimeOrPeriodValue>
</DateTimePeriod>
<DateTimePeriod>
  <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>182</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
  <DateOrTimeOrPeriodValue>20090701</DateOrTimeOrPeriodValue>
</DateTimePeriod>
  
```

## 5.36 // IFTMBF\GoodsItemDetailsGroup\SplitGoodsPlacementGroup

Nivel	<b>2</b>
Uso	Opcional
Máx. Uso	999
Grupo	GoodsItemDetailsGroup



### 5.36.1. Propósito

Grupo de segmentos para especificar la distribución de la mercancía en los equipamientos transportados.

### 5.36.2. Comentarios

- Se recomienda el uso del segmento en originales y reemplazos. El contenido de este grupo no será tenido en cuenta para cancelaciones.
- Este segmento debe ser enviado solamente a nivel de paquete.
- Si este segmento se utiliza para una mercancía, deberá utilizarse para todas (todas las ocurrencias del segmento *GoodsItemDetailsGroup/GoodsItemDetails* existentes).
- Si se utiliza este segmento, también deberá utilizarse el segmento *EquipmentDetailsGroup/EquipmentDetails*.
- Para las navieras que trabajan con CargoSmart este grupo de elementos no es utilizado.

### 5.36.3. Elementos

Nombre	Descripción	M/O	Tipo
<i>GoodsItemDetailsGroup\SplitGoodsPlacementGroup</i>			
<b>SplitGoodsPlacement</b>	Segmento para especificar la distribución de las mercancías entre los equipamientos del transporte.	M	Grupo
<b>Measurements</b>	Grupo de segmentos para especificar medidas aplicables a la mercancía.	O	Grupo

### 5.36.4. Ejemplo XML

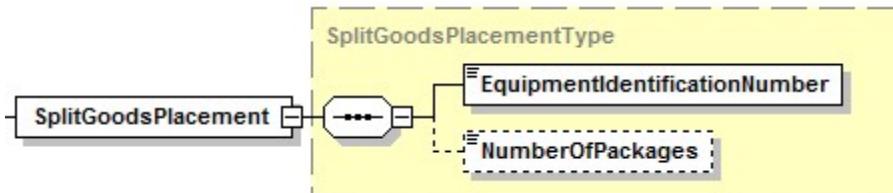
```

<SplitGoodsPlacementGroup>
  <SplitGoodsPlacement>
    <EquipmentIdentificationNumber>SUDU3070079</EquipmentIdentificationNumber>
    <NumberOfPackages>100</NumberOfPackages>
  </SplitGoodsPlacement>
  <Measurements>
    <MeasuredAttributeCode>G</MeasuredAttributeCode>
    <ValueRange>
      <MeasurementUnitCode>KGM</MeasurementUnitCode>
      <MeasurementValue>2000</MeasurementValue>
    </ValueRange>
  </Measurements>
  <Measurements>
    <MeasuredAttributeCode>AAW</MeasuredAttributeCode>
    <ValueRange>
      <MeasurementUnitCode>MTQ</MeasurementUnitCode>
      <MeasurementValue>17.61</MeasurementValue>
    </ValueRange>
  </Measurements>
</SplitGoodsPlacementGroup>
  
```

```
</Measurements>
</SplitGoodsPlacementGroup>
```

## 5.37 // IFTMBF\GoodsItemDetailsGroup\SplitGoodsPlacementGroup\SplitGoodsPlacement

Nivel	<b>3</b>
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	1
Grupo	GoodsItemDetailsGroup/SplitGoodsPlacementGroup



### 5.37.1. Propósito

Segmento para indicar la cantidad de mercancía que es cargada en un contenedor concreto.

### 5.37.2. Comentarios

- El contenido de este segmento no será tenido en cuenta para cancelaciones.
- Cada contenedor distinto indicado en este grupo de segmentos (*SplitGoodsPlacement/EquipmentIdentificationNumber*) debe tener un contenedor equivalente en el segmento *EquipmentDetailsGroup/EquipmentDetails/EquipmentIdentification*.
- En el caso de mercancía distribuida (misma mercancía en varios contenedores), el segmento *SplitGoodsPlacement* debe repetir dentro del segmento *GoodsItemDetailsGroup* para cada contenedor.
- Un mismo número de contenedor sólo puede aparecer una vez dentro de cada *GoodsItemDetailsGroup*.
- Cada número diferente de contenedor indicado en el elemento *SplitGoodsPlacement/EquipmentIdentificationNumber* debe también aparecer en el segmento *EquipmentDetails*.
- El valor del elemento *NumberOfPackages* debe ser positivo mayor de 0.
- Para las navieras que trabajan con CargoSmart este grupo de elementos no es utilizado.

### 5.37.3. Elementos

Nombre	Descripción	M/O	Tipo
<b>SplitGoodsPlacement</b>			
<b>EquipmentIdentificationNumber</b>	Identificador del equipamiento. Matrícula o número lógico del contenedor.	M	an..17
<b>NumberOfPackages</b>	Para especificar el número de paquetes “outer” contenidos en el contenedor.	O	n..8

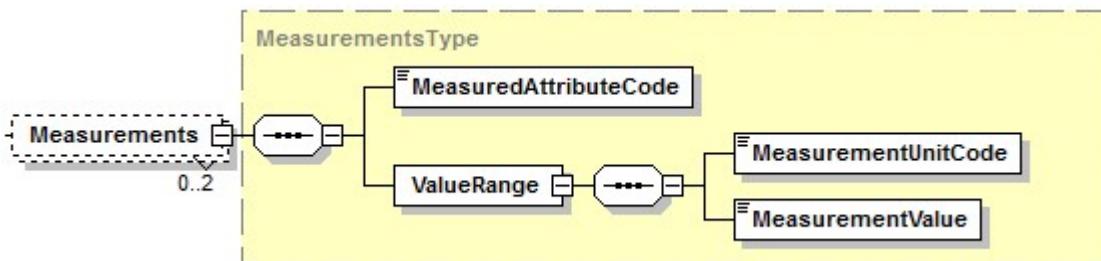
### 5.37.4. Ejemplo XML

```

<SplitGoodsPlacement>
  <EquipmentIdentificationNumber>SUDU3070079</EquipmentIdentificationNumber>
  <NumberOfPackages>100</NumberOfPackages>
</SplitGoodsPlacement>
  
```

## 5.38 // IFTMBF\GoodsItemDetailsGroup\SplitGoodsPlacementGroup\Measurements

Nivel	<b>3</b>
Uso	Opcional
Máx. Uso	2
Grupo	GoodsItemDetailsGroup/SplitGoodsPlacementGroup



### 5.38.1. Propósito

Segmento para especificar las medidas de la porción de la mercancía en el equipamiento.

### 5.38.2. Comentarios

- El contenido de este segmento no será tenido en cuenta para cancelaciones.
- Sólo se permite una repetición para cada posible valor del elemento **MeasuredAttributeCode**.
- Se recomienda el envío de al menos una de las siguientes medidas de peso en Originales y Reemplazos.
  - El peso del paquete exterior (indicado en el segmento [GoodsItemDetailsGroup\Measurements](#))
  - El peso del contenedor (indicado en el segmento [EquipmentDetailsGroup\Measurements](#))
  - El peso de la mercancía del contenedor (indicado en este segmento)
- Todos los valores numéricos deben cumplir, además de las condiciones especificadas en el apartado "[3.2.2 // Convenciones Numéricas](#)", las siguientes condiciones:
  - Para el Peso Bruto se permite una precisión de 3 dígitos
  - Para el Volumen Bruto se permite una precisión de 4 dígitos
- Condiciones especiales del elemento **ValueRange\MeasurementUnitCode**
  - Si se está indicando el peso (**MeasuredAttributeCode** = **G**), sólo se pueden utilizar los calificadores **KGM** y **LBR**.
  - Si se está indicando el volumen (**MeasuredAttributeCode** = **AAW**), sólo se pueden utilizar los calificadores **MTQ** y **FTQ**
- Para las navieras que trabajan con CargoSmart este grupo de elementos no es utilizado.

### 5.38.3. Elementos

Nombre	Descripción	M/O	Tipo
<b>Measurements</b>			
<b>MeasuredAttributeCode</b>	Código especificando el atributo medido. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li><b>AAW</b>: Gross Volume (Volumen Bruto)</li> <li><b>G</b>: Gross Weight (Peso Bruto)</li> </ul>	M	an..3
<b>ValueRange</b>			
<b>Measurements\ValueRange</b>	Valor de la medida.	M	Grupo
<b>MeasurementUnitCode</b>	Código especificando la unidad de medida.	M	an..3

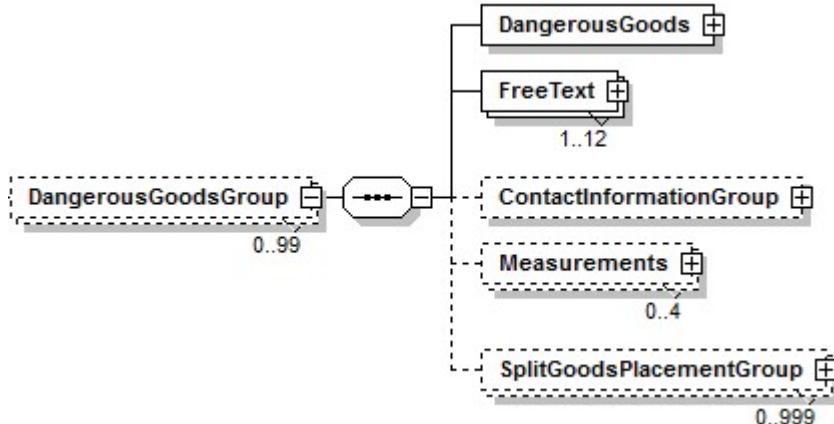
	<p>Valores posibles para Peso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>KGM:</b> Kilogram (Kilogramos).</li> <li>• <b>LBR:</b> Libras</li> </ul> <p>Valores posibles para Volumen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>FTQ:</b> Pies cúbicos</li> <li>• <b>MTQ:</b> Metros cúbicos</li> </ul>		
<b>MeasurementValue</b>	Valor de la medida	M	an..18

### 5.38.4. Ejemplo XML

```
<Measurements>
  <MeasuredAttributeCode>G</MeasuredAttributeCode>
  <ValueRange>
    <MeasurementUnitCode>KGM</MeasurementUnitCode>
    <MeasurementValue>100</MeasurementValue>
  </ValueRange>
</Measurements>
<Measurements>
  <MeasuredAttributeCode>AAW</MeasuredAttributeCode>
  <ValueRange>
    <MeasurementUnitCode>MTQ</MeasurementUnitCode>
    <MeasurementValue>1.7</MeasurementValue>
  </ValueRange>
</Measurements>
```

## 5.39 // IFTMBF\GoodsItemDetailsGroup\DangerousGoodsGroup

Nivel	<b>2</b>
Uso	Opcional (Condicional)
Máx. Uso	99
Grupo	GoodsItemDetailsGroup



### 5.39.1. Propósito

Grupo de segmentos para especificar detalles relacionados con las mercancías peligrosas. Un ítem de mercancía puede estar en diferentes clases de mercancías peligrosas.

### 5.39.2. Comentarios

- Este grupo de elementos es obligatorio cuando existen mercancías peligrosas.
- Para las navieras que trabajan con CargoSmart:
  - El grupo de elementos *Measurements* no es utilizado.
  - El grupo de elementos *SplitGoodsPlacementGroup* no es utilizado.

### 5.39.3. Elementos

Nombre	Descripción	M/O	Tipo
<b>GoodsItemDetailsGroup\DangerousGoodsGroup</b>			
<b>DangerousGoods</b>	Segmento para indicar la clase de mercancía peligrosa, grupo de empaquetado, etc.	M	Grupo
<b>FreeText</b>	Segmento para especificar el nombre técnico e información adicional de la mercancía peligrosa.	M	Grupo
<b>ContactInformationGroup</b>	Grupo de segmentos que identifica contacto y sus comunicaciones, relacionadas con la parte.	O	Grupo
<b>Measurements</b>	Grupo de segmentos para especificar medidas aplicables a la mercancía.	O	Grupo
<b>SplitGoodsPlacementGroup</b>	Especifica la distribución de las mercancías peligrosas entre el equipamiento de transporte.	O	Grupo

### 5.39.4. Ejemplo XML

```

<DangerousGoodsGroup>
  <DangerousGoods>
    <HazardCode>
      <HazardCodeIdentification>6.1</HazardCodeIdentification>
      <HazardSubstanceItemPageNumber>4056</HazardSubstanceItemPageNumber>
      <HazardCodeVersionNumber>1.0</HazardCodeVersionNumber>
    </HazardCode>
  </DangerousGoods>
</DangerousGoodsGroup>
  
```

```

        </HazardCode>
        <UNDGNumber>2312</UNDGNumber>
        <DangerousGoodsShipmentFlashpoint>
            <ShipmentFlashpointValue>9.45</ShipmentFlashpointValue>
            <MeasurementUnitCode>CEL</MeasurementUnitCode>
        </DangerousGoodsShipmentFlashpoint>
        <PackingGroupCode>2</PackingGroupCode>
        <EMSNumberr>F-AS-A</EMSNumberr>
        <TREMCardsNumber>ICSC-0070</TREMCardsNumber>
        <DangerousGoodsLabel>
            <DangerousGoodsLabelMarking>IMO2</DangerousGoodsLabelMarking>
            <DangerousGoodsLabelMarking>IMO3</DangerousGoodsLabelMarking>
        </DangerousGoodsLabel>
    </DangerousGoods>

    <FreeText>
        <TextSubjectCodeQualifier>AAC</TextSubjectCodeQualifier>
        <TextLiteral>
            <FreeTextValue>Hazardous Good Items Detailed information line #1</FreeTextValue>
            <FreeTextValue>more Hazardous Good Items Detailed info line #2</FreeTextValue>
        </TextLiteral>
    </FreeText>
    <FreeText>
        <TextSubjectCodeQualifier>AAD</TextSubjectCodeQualifier>
        <TextReference>
            <FreeTextValueCode>TN</FreeTextValueCode>
            <CodeListIdentificationCode>122</CodeListIdentificationCode>
        </TextReference>
        <TextLiteral>
            <FreeTextValue>Phenol, molten</FreeTextValue>
        </TextLiteral>
    </FreeText>
    <FreeText>
        <TextSubjectCodeQualifier>AAC</TextSubjectCodeQualifier>
        <TextReference>
            <FreeTextValueCode>LQD</FreeTextValueCode>
            <CodeListIdentificationCode>122</CodeListIdentificationCode>
        </TextReference>
        <TextLiteral>
            <FreeTextValue>Phenol, molten (Liquid)</FreeTextValue>
        </TextLiteral>
    </FreeText>
    <FreeText>
        <TextSubjectCodeQualifier>AAD</TextSubjectCodeQualifier>
        <TextReference>
            <FreeTextValueCode>PSN</FreeTextValueCode>
            <CodeListIdentificationCode>122</CodeListIdentificationCode>
        </TextReference>
        <TextLiteral>
            <FreeTextValue>Phenol, molten (Liquid)</FreeTextValue>
        </TextLiteral>
    </FreeText>

    <ContactInformationGroup>
        <ContactInformation>
            <DepartmentOrEmployeeName>John Doe</DepartmentOrEmployeeName>
        </ContactInformation>
        <CommunicationContact>
            <CommunicationNumber>961 770877</CommunicationNumber>
        </CommunicationContact>
    </ContactInformationGroup>

    <Measurements>

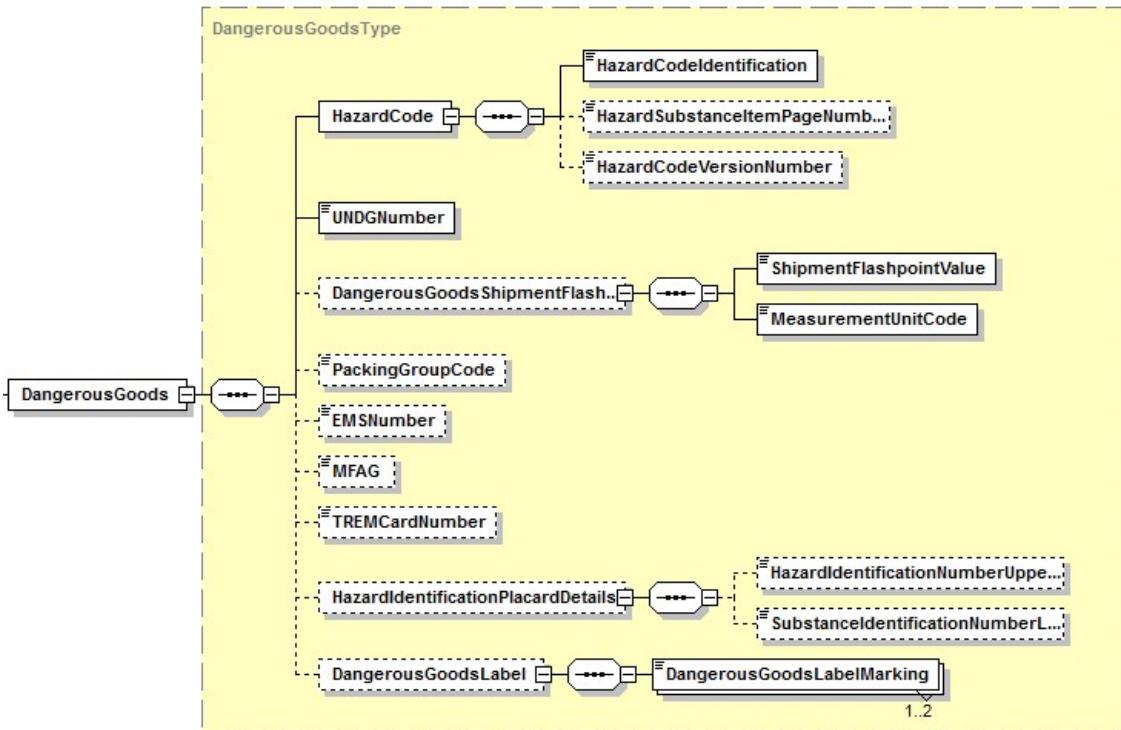
```

```
<MeasuredAttributeCode>AAF</MeasuredAttributeCode>
<ValueRange>
    <MeasurementUnitCode>KGM</MeasurementUnitCode>
    <MeasurementValue>93</MeasurementValue>
</ValueRange>
</Measurements>
<Measurements>
    <MeasuredAttributeCode>AAX</MeasuredAttributeCode>
    <ValueRange>
        <MeasurementUnitCode>MTQ</MeasurementUnitCode>
        <MeasurementValue>176.1</MeasurementValue>
    </ValueRange>
</Measurements>

<SplitGoodsPlacement>
    <SplitGoodsPlacement>
        <EquipmentIdentificationNumber>SUDU3070079</EquipmentIdentificationNumber>
        <NumberOfPackages>100</NumberOfPackages>
    </SplitGoodsPlacement>
    <Measurements>
        <MeasuredAttributeCode>AAF</MeasuredAttributeCode>
        <ValueRange>
            <MeasurementUnitCode>KGM</MeasurementUnitCode>
            <MeasurementValue>93</MeasurementValue>
        </ValueRange>
    </Measurements>
    <Measurements>
        <MeasuredAttributeCode>AAX</MeasuredAttributeCode>
        <ValueRange>
            <MeasurementUnitCode>MTQ</MeasurementUnitCode>
            <MeasurementValue>176.112</MeasurementValue>
        </ValueRange>
    </Measurements>
</SplitGoodsPlacement>
</DangerousGoodsGroup>
```

## 5.40 // IFTMBF\GoodsItemDetailsGroup\DangerousGoodsGroup \DangerousGoods

Nivel	<b>3</b>
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	1
Grupo	GoodsItemDetailsGroup\DangerousGoodsGroup



### 5.40.1. Propósito

Segmento para indicar la clase de mercancía peligrosa, grupo de empaquetado, etc.

### 5.40.2. Comentarios

- El contenido de este segmento no será tenido en cuenta para cancelaciones.
- Se recomienda enviar el nivel de paquete “inner” e “inner-inner” para mercancías peligrosas sólo cuando existan múltiples mercancías peligrosas dentro del nivel de paquete “outer”.
- En el caso que más de un código IMO sea aplicable, pueden enviarse 2 códigos adicionales en [DangerousGoodsLabelMarking](#).
- La temperatura indicada en el elemento [DangerousGoodsShipmentFlashpoint/ShipmetnFlashpointValue](#), debe cumplir las condiciones especificadas en el apartado “[3.2.2 // Convenciones Numéricas](#)”.
- Para las navieras que trabajan con CargoSmart:
  - En el elemento [HazardCode/HazardCodeIdentification](#) el tipo es “an..5”.
  - El elemento [TREMCardNumber](#) no es utilizado.

### 5.40.3. Elementos

Nombre	Descripción	M/O	Tipo
<a href="#">DangerousGoods</a>			

<b>HazardCode</b>	Código de identificación de la mercancía peligrosa.	M	Grupo
<b>UNDGNumber</b>	Número de serie único asignado por Naciones Unidas a sustancias y artículos contenidos en la lista de mercancías peligrosas más comúnmente cargada.	M	n4
<b>DangerousGoodsShipmentFlashpoint</b>	Punto de Ignición. Temperatura a la que el vapor puede ser ignífugo según la ISO 1523/73.	O	Grupo
<b>PackingGroupCode</b>	Código especificando el nivel de peligro correspondiente al envase. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"><li>• 1: Great Danger (Peligro Alto)</li><li>• 2: Medium Danger (Peligro Medio)</li><li>• 3: Minor Danger (Peligro Bajo)</li></ul>	O	an..3
<b>EMSNumber</b>	Para identificar el número de procedimiento de emergencia para buques que transportan mercancía peligrosa (Emergency procedure for Ships number).	O	an..6
<b>MFAG</b>	Para identificar guía de primeros auxilios para el transporte de mercancías peligrosas (Medical First-Aid Guide).	O	an..4
<b>TREMCardNumber</b>	Para identificación la tarjeta de emergencia del transporte (Transport Emergency card).	O	an..10
<b>HazardIdentificationPlacardDetails</b>	Estos números aparecen en la placa de identificación de los peligros requerida en los medios de transporte.	O	Grupo
<b>DangerousGoodsLabel</b>	Marcas identificando el tipo de mercancías peligrosas e información similar.	O	Grupo
<b>DangerousGoods\HazardCode</b>			
<b>HazardCodeIdentification</b>	Código identificando una mercancía peligrosa. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"><li>• Lista de códigos de la Clase IMO</li></ul>	M	an..7
<b>HazardSubstanceItemPageNumber</b>	Para identificar una clasificación de mercancía peligrosa adicional.	O	an..7
<b>HazardCodeVersionNumber</b>	Para identificar el número de versión del código de mercancía peligrosa.	O	an..10
<b>DangerousGoods\DangerousGoodsShipmentFlashpoint</b>			
<b>ShipmentFlashpointValue</b>	Para especificar el valor de la temperatura de ignición del embarque.	M	n3
<b>MeasurementUnitCode</b>	Código especificando la unidad de medida. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"><li>• CEL: Celsius</li><li>• FAH: Fahrenheit</li></ul>	M	an..3
<b>DangerousGoods\HazardIdentificationPlacardDetails</b>			
<b>HazardIdentificationNumberUpperPart</b>	Para especificar el número de identificación de la parte superior de la placa naranja de peligro requerida en los medios de transporte.	O	an..4
<b>SubstanceIdentificationNumberLowerPart</b>	Para especificar el número de identificación de la parte inferior de la placa naranja de peligro requerida en los medios de transporte.	O	an4
<b>DangerousGoods\DangerousGoodsLabel</b>			

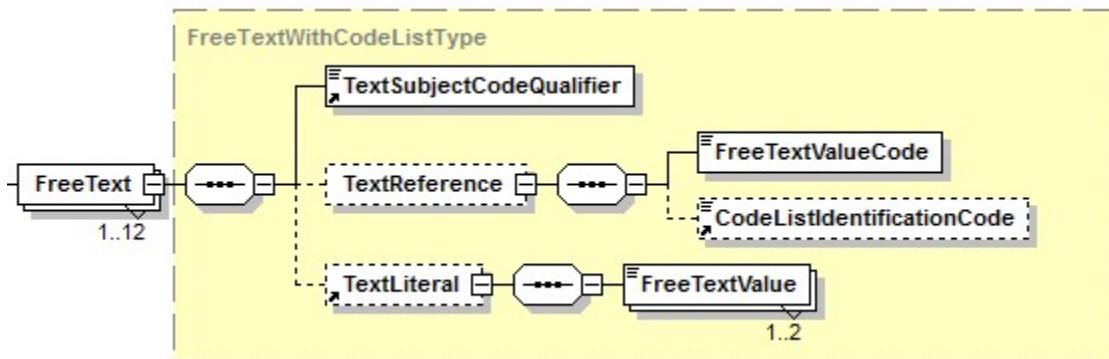
<b>DangerousGoodsLabelMarking</b>	Para identificar las marcas de las mercancías peligrosas (Segundo y tercer código IMO si son necesarios para especificar la peligrosidad de la mercancía).	M	an..4
-----------------------------------	--	---	-------

#### 5.40.4. Ejemplo XML

```
<DangerousGoods>
  <HazardCode>
    <HazardCodeIdentification>6.1</HazardCodeIdentification>
    <HazardSubstanceItemPageNumber>4056</HazardSubstanceItemPageNumber>
    <HazardCodeVersionNumber>1.0</HazardCodeVersionNumber>
  </HazardCode>
  <UNDGNumber>2312</UNDGNumber>
  <DangerousGoodsShipmentFlashpoint>
    <ShipmentFlashpointValue>9.45</ShipmentFlashpointValue>
    <MeasurementUnitCode>CEL</MeasurementUnitCode>
  </DangerousGoodsShipmentFlashpoint>
  <PackingGroupCode>2</PackingGroupCode>
  <EMSNumber>F-AS-A</EMSNumber>
  <TREMCardNumber>ICSC-0070</TREMCardNumber>
  <HazardIdentificationPlacardDetails>
    <HazardIdentificationNumberUpperPart>HIN2</HazardIdentificationNumberUpperPart>
    <SubstanceIdentificationNumberLowerPart>SIN0</SubstanceIdentificationNumberLowerPart>
  </HazardIdentificationPlacardDetails>
  <DangerousGoodsLabel>
    <DangerousGoodsLabelMarking>IMO2</DangerousGoodsLabelMarking>
    <DangerousGoodsLabelMarking>IMO3</DangerousGoodsLabelMarking>
  </DangerousGoodsLabel>
</DangerousGoods>
```

## 5.41 // IFTMBF\GoodsItemDetailsGroup\DangerousGoodsGroup \FreeText

Nivel	<b>3</b>
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	12
Grupo	GoodsItemDetailsGroup\DangerousGoodsGroup



### 5.41.1. Propósito

Segmento para especificar el nombre técnico e información adicional de la mercancía peligrosa.

### 5.41.2. Comentarios

- El contenido de este segmento no será tenido en cuenta para cancelaciones.
- Condiciones especiales del elemento *TextSubjectCodeQualifier*
  - Sólo se admiten 4 repeticiones con valor **AAC**, cuyos valores para el elemento *FreeTextValueCode* deben ser
    - Vacío (no se utilizará el elemento *FreeTextValueCode*)
    - SLD, LQD o GAS**
    - NP, P o PP**
    - IHL**
  - Sólo se admiten 3 repeticiones con valor **AAD**, cada una conteniendo sólo uno de los valores **PSN, TLQ o TN**
  - Sólo se admite una repetición con valor **HAN** y *FreeTextValueCode* con valor 4
  - Sólo se admite una repetición con valor **AEP**, en este caso, no se utilizará el elemento *FreeTextValueCode*
  - Sólo se admite una repetición con valor **HAZ**, en este caso, no se utilizará el elemento *FreeTextValueCode*
  - Sólo se admite una repetición con valor **REG**, en este caso, no se utilizará el elemento *FreeTextValueCode*
  - Sólo se admite una repetición con valor **PKG** y *FreeTextValueCode* con un código de empaquetado IBC válido
- Condiciones especiales del elemento *FreeTextValueCode*
  - Los calificadores **SLD, LQD** y **GAS** son mutuamente exclusivos
  - Los calificadores **NP, P** y **PP** son mutuamente exclusivos.
  - Este elemento debe ser enviado cuando *TextSubjectCodeQualifier* es **AAD, HAN o PKG**.
  - Este elemento no debe ser enviado cuando *TextSubjectCodeQualifier* es **AEP, HAZ o REG**.
  - Para cada segmento *DangerousGoodsGroup*, debe especificarse una repetición del elemento *FreeTextValueCode* con calificador **PSN** (en ese caso *TextSubjectCodeQualifier* = **AAD**).

- Cuando *TextSubjectCodeQualifier* es **HAN** sólo puede emplearse el calificador “4”
- Cuando *TextSubjectCodeQualifier* es **AAC** sólo pueden emplearse los calificadores **GAS, IHL, LQD, NP, P, PP, SLD**
- Cuando *TextSubjectCodeQualifier* es **AAD** sólo pueden emplearse los calificadores **PSN, TLQ, TN**
- Cuando *TextSubjectCodeQualifier* es **PKG**, este elemento debe contener un código IBC (Intermediate Bulk Container code) válido.
- Condiciones especiales del elemento *CodeListIdentificationCode*
  - Cuando *TextSubjectCodeQualifier* es **AAC** y *FreeTextValueCode* es **GAS, LQD, SLD, IHL, NP, P o PP** debe emplearse el calificador **122**.
  - Cuando *TextSubjectCodeQualifier* es **AAD** y *FreeTextValueCode* es **TLQ, PSN o TN** debe emplearse el calificador **122**.
  - Cuando *TextSubjectCodeQualifier* es **HAN** y *FreeTextValueCode* es **4** debe emplearse el calificador **122**.
  - El calificador **183** se utiliza cuando *TextSubjectCodeQualifier* = **PKG** y el elemento *FreeTextValueCode* contiene algún calificador.
  - Este elemento no debe ser enviado cuando *TextSubjectCodeQualifier* es **AEP, HAZ o REG**.
- Condiciones especiales del elemento *TextLiteral/FreeTextValue*
  - No debe ser utilizado cuando el elemento *TextSubjectCodeQualifier* es **AAC** y *FreeTextValueCode* contiene algún calificador.
  - Debe ser utilizado cuando el elemento *TextSubjectCodeQualifier* es **AAD** y *FreeTextValueCode* es **PSN o TN**.
  - No debe ser utilizado cuando el elemento *TextSubjectCodeQualifier* es **AAD** y *FreeTextValueCode* es **TLQ**.
  - Las dos repeticiones deben ser utilizadas cuando el elemento *TextSubjectCodeQualifier* es **AEP, HAZ o REG**
  - Las dos repeticiones deben ser utilizadas cuando el elemento *TextSubjectCodeQualifier* es **AAC** y *FreeTextValueCode* no se utiliza.
  - Este elemento no debe ser utilizado cuando el elemento *TextSubjectCodeQualifier* es **HAN o PKG**.

### 5.41.3. Elementos

Nombre	Descripción	M/O	Tipo
<i>FreeText</i>			
<b>TextSubjectCodeQualifier</b>	<p>Código calificando el asunto del texto.</p> <p>Valores posibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>AAC</b>: Dangerous Goods additional information (Información Adicional sobre Mercancía Peligrosa)</li> <li>• <b>AAD</b>: Dangerous goods technical name (Nombre Técnico de la Mercancía Peligrosa)</li> <li>• <b>AEP</b>: Radioactive Goods, additional information (Información Adicional sobre Mercancía Radioactiva)</li> <li>• <b>HAN</b>: Consignment Handling Instructions (Instrucciones de manipulación del envío)</li> <li>• <b>HAZ</b>: Hazard information: Haz Mat placard, explosive, flammable, etc. (Información sobre Riesgos.)</li> <li>• <b>PKG</b>: Packaging information (Información sobre Empaque)</li> <li>• <b>REG</b>: Regulatory Information (Información Regulatoria)</li> </ul>	M	an..3
<b>TextReference</b>	Referencia codificada respecto a un texto estándar y su fuente.	O	Grupo

<b>TextLiteral</b>	Texto libre.	O	Grupo
<b>FreeText\TextReference</b>			
<b>FreeTextValueCode</b>	<p>Código especificando el texto libre. Valores posibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>4</b>: Empty uncleaned receptacle (contenedor vacío sin limpiar)</li> <li>• <b>GAS</b>: Gas (Gas)</li> <li>• <b>IHL</b>: Inhalant Hazard (Riesgo de inhalantes)</li> <li>• <b>LQD</b>: Liquid (Líquido)</li> <li>• <b>NP</b>: Non marine pollutant (No contaminante marino)</li> <li>• <b>P</b>: Marine pollutant (Contaminante marino)</li> <li>• <b>PP</b>: Severe Marine Pollutant (Altamente contaminante marino)</li> <li>• <b>PSN</b>: Proper dangerous goods shipping name (Nomenclatura correcta para embarque de mercancías peligrosas)</li> <li>• <b>SLD</b>: Solid (Sólido)</li> <li>• <b>TLQ</b>: Transport of dangerous goods in limited quantities (Transporte de mercancías peligrosas en cantidades limitadas)</li> <li>• <b>TN</b>: Dangerous Goods technical name (Nombre técnico de las mercancías peligrosas)</li> </ul>	M	an..17
<b>CodeListIdentificationCode</b>	<p>Código identificando una lista de códigos. Valores posibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>122</b>: Commodity (Mercancía)</li> <li>• <b>183</b>: Dangerous Goods Packing Type. IBC, Intermediate Bulk Container (Tipo de embalaje de las Mercancías Peligrosas. CRG, Gran Recipiente para mercancías a Granel).</li> </ul>	C	an..3
<b>FreeText\TextLiteral</b>			
<b>FreeTextValue</b>	Texto libre	M	an..512

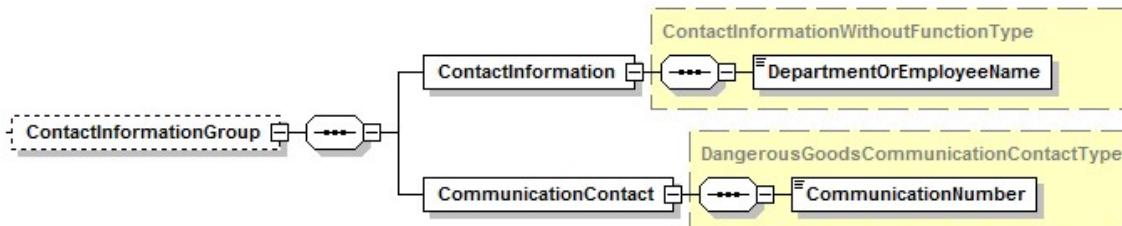
#### 5.41.4. Ejemplo XML

```
<FreeText>
  <TextSubjectCodeQualifier>AAC</TextSubjectCodeQualifier>
  <TextLiteral>
    <FreeTextValue>Hazardous Good Items Detailed information line #1</FreeTextValue>
    <FreeTextValue>more Hazardous Good Items Detailed info line #2</FreeTextValue>
  </TextLiteral>
</FreeText>
<FreeText>
  <TextSubjectCodeQualifier>AAD</TextSubjectCodeQualifier>
  <TextReference>
    <FreeTextValueCode>TN</FreeTextValueCode>
    <CodeListIdentificationCode>122</CodeListIdentificationCode>
  </TextReference>
  <TextLiteral>
    <FreeTextValue>Phenol, molten</FreeTextValue>
  </TextLiteral>
</FreeText>
<FreeText>
  <TextSubjectCodeQualifier>AAC</TextSubjectCodeQualifier>
  <TextReference>
    <FreeTextValueCode>LQD</FreeTextValueCode>
    <CodeListIdentificationCode>122</CodeListIdentificationCode>
  </TextReference>
</FreeText>
```

```
<FreeText>
  <TextSubjectCodeQualifier>AAD</TextSubjectCodeQualifier>
  <TextReference>
    <FreeTextValueCode>PSN</FreeTextValueCode>
    <CodeListIdentificationCode>122</CodeListIdentificationCode>
  </TextReference>
  <TextLiteral>
    <FreeTextValue>Phenol, molten (Liquid)</FreeTextValue>
  </TextLiteral>
</FreeText>
```

## 5.42 // IFTMBF\GoodsItemDetailsGroup\DangerousGoodsGroup\ContactInformationGroup

Nivel	<b>3</b>
Uso	Opcional
Máx. Uso	1
Grupo	GoodsItemDetailsGroup\DangerousGoodsGroup



### 5.42.1. Propósito

Grupo de segmentos que identifica contacto y sus comunicaciones, relacionadas con la parte.

### 5.42.2. Comentarios

- El contenido de este segmento no será tenido en cuenta para cancelaciones.
- En caso de existir mercancías peligrosas, se recomienda incluir este grupo de segmentos.
- El elemento *DepartmentOrEmployeeName* no debe ser enviado sólo con puntos y/o espacios en blanco.
- Se recomienda que el elemento *CommunicationContact/CommunicationNumber* no sea un teléfono “800”.

### 5.42.3. Elementos

Nombre	Descripción	M/O	Tipo
<b>ContactInformationGroup</b>			
ContactInformation	Segmento para identificar una persona o departamento para una parte.	M	Grupo
CommunicationContact	Segmento para identificar un numero de contacto de una persona o departamento a quien la comunicación debería ser dirigida.	M	Grupo
<b>ContactInformationGroup&gt;ContactInformation</b>			
DepartmentOrEmployeeName	Nombre del departamento o empleado.	M	an..35
<b>ContactInformationGroup&gt;CommunicationContact</b>			
CommunicationNumber	Número del contacto.	M	an..512

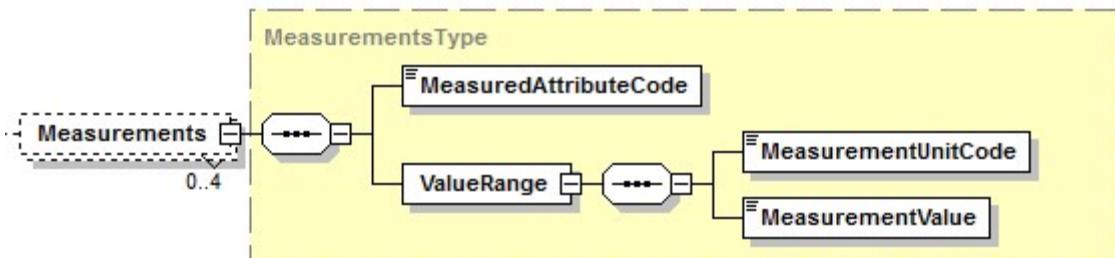
### 5.42.4. Ejemplo XML

```

<ContactInformationGroup>
  <ContactInformation>
    <DepartmentOrEmployeeName>John Doe</DepartmentOrEmployeeName>
  </ContactInformation>
  <CommunicationContact>
    <CommunicationNumber>961770877</CommunicationNumber>
  </CommunicationContact>
</ContactInformationGroup>
  
```

## 5.43 // IFTMBF\GoodsItemDetailsGroup\DangerousGoodsGroup\\Measurements

Nivel	<b>3</b>
Uso	Opcional
Máx. Uso	4
Grupo	GoodsItemDetailsGroup\DangerousGoodsGroup



### 5.43.1. Propósito

Segmento para especificar medidas de la mercancía peligrosa.

### 5.43.2. Comentarios

- El contenido de este segmento no será tenido en cuenta para cancelaciones.
- Sólo se permite una repetición para cada uno de los posibles valores del elemento **MeasuredAttributeCode**.
- Se recomienda que en caso de explosivos de Nivel de Peligro Alto (*PackingGroupCode* = 1), se indique el Peso Neto de las Mercancías (**MeasuredAttributeCode** = **AAF**).
- Todos los valores numéricos, además de las condiciones especificadas en el apartado “[3.2.2 // Convenciones Numéricas](#)”, deben cumplir las siguientes condiciones:
  - Para el Peso Bruto, Radioactividad y Concentración de Ácido se permite una precisión máxima de 3 dígitos.
  - Para el Volumen Neto se permite una precisión de 4 dígitos.
- Condiciones especiales del elemento **MeasurementUnitCode**
  - Si se está indicando el peso (**MeasuredAttributeCode** = **AAF**), sólo se pueden utilizar los calificadores **KGM** y **LBR**.
  - Si se está indicando el volumen no líquido (**MeasuredAttributeCode** = **AAX**), sólo se pueden utilizar los calificadores **MTQ** y **FTQ**.
  - Si se está indicando el volumen líquido (**MeasuredAttributeCode** = **AAX**), sólo se pueden utilizar los calificadores **GAL** y **LTR**.
  - Si se está indicando radioactividad (**MeasuredAttributeCode** = **AEO**), sólo se pueden utilizar el calificador **MBQ**.
  - Si se está indicando concentración de ácido (**MeasuredAttributeCode** = **ZZZ**), sólo se pueden utilizar el calificador **PIW**.
- Para las navieras que trabajan con CargoSmart este grupo de elementos no es utilizado.

### 5.43.3. Elementos

Nombre	Descripción	M/O	Tipo
<b>Measurements</b>			
<b>MeasuredAttributeCode</b>	Código que especifica el atributo medido. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li><b>AAF</b>: Net weight (Peso Neto de las Mercancías, sin incluir el paquete).</li> <li><b>AAX</b>: Net volume (Volumen neto).</li> <li><b>AEO</b>: Radioactivity (Radioactividad).</li> </ul>	M	an..3

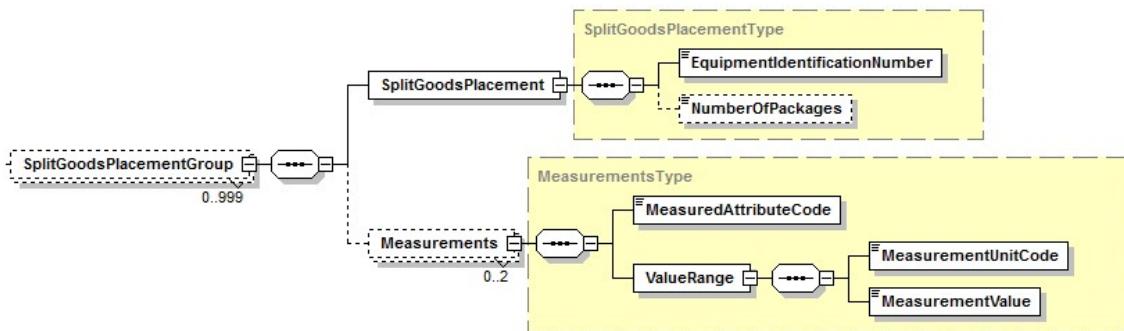
	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>ZZZ:</b> Acid Concentration (Concentración de Ácido).</li> </ul>		
<b>ValueRange</b>	Valor de la medida.	M	Grupo
<b>Measurements\ValueRange</b>			
<b>MeasurementUnitCode</b>	<p>Código especificando la unidad de medida.</p> <p>Valores posibles para Peso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>KGM:</b> Kilogram (Kilogramos).</li> <li><b>LBR:</b> Pound (Libra).</li> </ul> <p>Valores posibles para Volumen (cuando no es líquido):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>MTQ:</b> Cubic metre (Metro cúbico).</li> <li><b>FTQ:</b> Cubic Foot (Pies cúbicos).</li> </ul> <p>Valores posibles para Volumen (líquido):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>GAL:</b> Gallon (Galón).</li> <li><b>LTR:</b> Liter (Litro).</li> </ul> <p>Valores posibles para Radioactividad:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>MBQ:</b> Megabecquerels (Mega Becquerels).</li> </ul> <p>Valores posibles para concentraciones de Ácido (hidroclorídico, sulfúrico, nítrico):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>PIW:</b> Percentage of Acid vs. Water (Porcentaje de Ácido frente a Agua).</li> </ul>	M	an..3
<b>MeasurementValue</b>	Valor de la unidad de medida	M	an..18

#### 5.43.4. Ejemplo XML

```
<Measurements>
  <MeasuredAttributeCode>AAF</MeasuredAttributeCode>
  <ValueRange>
    <MeasurementUnitCode>KGM</MeasurementUnitCode>
    <MeasurementValue>93</MeasurementValue>
  </ValueRange>
</Measurements>
<Measurements>
  <MeasuredAttributeCode>AAX</MeasuredAttributeCode>
  <ValueRange>
    <MeasurementUnitCode>MTQ</MeasurementUnitCode>
    <MeasurementValue>176.112</MeasurementValue>
  </ValueRange>
</Measurements>
```

## 5.44 // IFTMBF\GoodsItemDetailsGroup\DangerousGoodsGroup\\SplitGoodsPlacementGroup

Nivel	<b>3</b>
Uso	Opcional (Condicional)
Máx. Uso	999
Grupo	GoodsItemDetailsGroup\DangerousGoodsGroup



### 5.44.1. Propósito

Grupo de segmentos para especificar la distribución de las mercancías peligrosas en relación con los equipamientos del transporte.

### 5.44.2. Comentarios

- Este segmento es usado para indicar el contenedor específico en el que una cantidad concreta de mercancía peligrosa es ubicada.
- Este segmento sólo debe enviarse en caso que el segmento *DangerousGoods* se haya utilizado.
- El contenido de este segmento no será tenido en cuenta para cancelaciones.
- Consideraciones especiales para el segmento *SplitGoodsPlacement*:
  - El valor indicado en el elemento *EquipmentIdentificationNumber* debe haberse indicado también previamente en el elemento *EquipmentIdentificationNumber* precedente del segmento *GoodsItemDetailsGroup\SplitGoodsPlacementGroup\SplitGoodsPlacement*
  - Sólo se puede enviar una medida de Volumen y Peso para cada repetición del grupo *SplitGoodsPlacement*.
  - En caso de fraccionamiento de mercancías (la misma mercancía peligrosa en múltiples contenedores), este segmento debe repetirse dentro del grupo de segmentos de mercancías peligrosas para cada contenedor.
  - Un número de contenedor puede aparecer solamente una vez por cada mercancía peligrosa.
  - Cada contenedor distinto indicado en este grupo de segmentos (*SplitGoodsPlacement\EquipmentIdentificationNumber*) debe tener un contenedor equivalente en el segmento *EquipmentDetails*.
- Consideraciones especiales para el segmento *Measurements*
  - Sólo se permite una repetición para cada uno de los posibles valores del elemento *MeasuredAttributeCode*.
  - Todos los valores numéricos, además de las condiciones especificadas en el apartado “[3.2.2 // Convenciones Numéricas](#)”, deben cumplir las siguientes condiciones:
    - Para el Peso Neto se permite una precisión máxima de 3 dígitos.
    - Para el Volumen Neto se permite una precisión de 4 dígitos.
  - Condiciones especiales del elemento *MeasurementUnitCode*:
    - Si se está indicando el peso (*MeasuredAttributeCode* = **AAF**), sólo se pueden utilizar los calificadores **KGM** y **LBR**.

- Si se está indicando el volumen no líquido (*MeasuredAttributeCode = AAX*), sólo se pueden utilizar los calificadores **MTQ** y **FTQ**.
- Si se está indicando el volumen líquido (*MeasuredAttributeCode = AAX*), sólo se pueden utilizar los calificadores **GAL** y **LTR**.
- Para las navieras que trabajan con CargoSmart este grupo de elementos no es utilizado.

### 5.44.3. Elementos

Nombre	Descripción	M/O	Tipo
<b><i>SplitGoodsPlacementGroup</i></b>			
<b>SplitGoodsPlacement</b>	Segmento para identificar el equipamiento en que las mercancías peligrosas son transportadas.	M	Grupo
<b>Measurements</b>	Grupo de segmentos para identificar las medidas de las mercancías peligrosas.	O	Grupo
<b><i>SplitGoodsPlacementGroup\SplitGoodsPlacement</i></b>			
<b>EquipmentIdentificationNumber</b>	Para identificar el equipamiento. Matrícula del contenedor.	M	an..17
<b>NumberOfPackages</b>	Para especificar el número de paquetes.	O	n..8
<b><i>SplitGoodsPlacementGroup\Measurements</i></b>			
<b>MeasuredAttributeCode</b>	Código especificando el atributo medido. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>AAF</b>: Net weight (Peso Neto de las mercancías).</li><li>• <b>AAX</b>: Net volume (Volumen neto).</li></ul>	M	an..3
<b>ValueRange</b>	Valor de la medida.	M	Grupo
<b><i>SplitGoodsPlacementGroup\Measurements\ValueRange</i></b>			
<b>MeasurementUnitCode</b>	Código especificando la unidad de medida. Valores posibles para Peso: <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>KGM</b>: Kilogram (Kilogramos).</li><li>• <b>LBR</b>: Pound (Libra).</li></ul> Valores posibles para Volumen (no líquido): <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>MTQ</b>: Cubic metre (Metro cúbico).</li><li>• <b>FTQ</b>: Cubic Foot (Pies cúbicos).</li></ul> Valores posibles para Volumen (líquido): <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>GAL</b>: Gallon (Galón).</li><li>• <b>LTR</b>: Liter (Litro).</li></ul>	M	an..3
<b>MeasurementValue</b>	Valor de la medida.	M	an..18

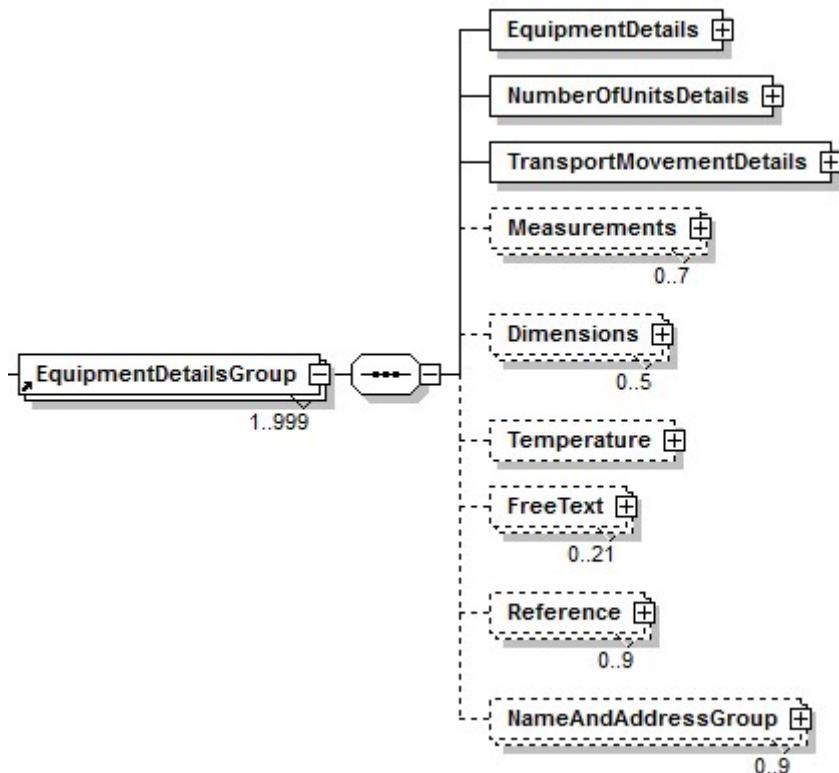
### 5.44.4. Ejemplo XML

```
<SplitGoodsPlacementGroup>
  <SplitGoodsPlacement>
    <EquipmentIdentificationNumber>SUDU3070079</EquipmentIdentificationNumber>
    <NumberOfPackages>100</NumberOfPackages>
  </SplitGoodsPlacement>
  <Measurements>
    <MeasuredAttributeCode>AAF</MeasuredAttributeCode>
    <ValueRange>
      <MeasurementUnitCode>KGM</MeasurementUnitCode>
      <MeasurementValue>93</MeasurementValue>
    </ValueRange>
  </Measurements>
  <Measurements>
    <MeasuredAttributeCode>AAX</MeasuredAttributeCode>
    <ValueRange>
```

```
<MeasurementUnitCode>MTQ</MeasurementUnitCode>
<MeasurementValue>176.112</MeasurementValue>
</ValueRange>
</Measurements>
</SplitGoodsPlacementGroup>
```

## 5.45 // IFTMBF\EquipmentDetailsGroup

Nivel	<b>1</b>
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	999



### 5.45.1. Propósito

Grupo de segmentos para especificar el equipamiento en que la mercancía es transportada.

### 5.45.2. Comentarios

- Para originales y reemplazos es obligatorio especificar al menos una repetición de este grupo de elementos.
- Para LCL (*IFTMBF/TransportServiceRequirements/ServiceRequirementCode = "3"*) sólo puede indicarse una repetición de este grupo de elementos.
- El contenido de este segmento no será tenido en cuenta para cancelaciones.
- Para las navieras que trabajan con CargoSmart:
  - El grupo de elementos *Dimensions* no es utilizado.
  - El grupo de elementos *Reference* no es utilizado.

### 5.45.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<b>EquipmentDetailsGroup</b>			
<b>EquipmentDetails</b>	Segmento para especificar equipamiento, tamaño y tipo usado en el transporte.	M	Grupo
<b>NumberOfUnitsDetails</b>	Segmento para especificar el número de piezas del equipamiento requerido.	M	Grupo

<b>TransportMovementDetails</b>	Segmento para especificar los detalles del movimiento de transporte para el equipamiento.	M	Grupo
<b>Measurements</b>	Segmento para especificar medidas, a parte de las dimensiones, asociadas al equipamiento, como el peso.	O	Grupo
<b>Dimensions</b>	Segmento para especificar las dimesiones asociadas al equipamiento.	O	Grupo
<b>Temperature</b>	Segmento para especificar el ajuste de temperatura para el equipamiento.	O	Grupo
<b>FreeText</b>	Segmento para especificar información complementaria procesable asociada al equipamiento.	O	Grupo
<b>Reference</b>	Segmento para especificar números de referencia para el equipamiento.	O	Grupo
<b>NameAndAddressGroup</b>	Grupo de segmentos para identificar los diferentes lugares de carga y descarga.	O	Grupo

#### 5.45.4. Ejemplo XML

```
<EquipmentDetailsGroup>
  <EquipmentDetails>
    <EquipmentIdentification>
      <EquipmentIdentificationNumber>SUDU3070079</EquipmentIdentificationNumber>
      <CodeListIdentificationCode>146</CodeListIdentificationCode>
    </EquipmentIdentification>
    <EquipmentSizeAndType>
      <EquipmentSizeAndTypeDescriptionCode>22RE</EquipmentSizeAndTypeDescriptionCode>
    </EquipmentSizeAndType>
    <FullOrEmptyIndicatorCoded>5</FullOrEmptyIndicatorCoded>
  </EquipmentDetails>

  <NumberOfUnitsDetails>
    <NumberOfUnits>1</NumberOfUnits>
  </NumberOfUnitsDetails>

  <TransportMovementDetails>
    <MovementTypeDescriptionCode>3</MovementTypeDescriptionCode>
    <HaulageArrangementsCoded>CC</HaulageArrangementsCoded>
  </TransportMovementDetails>

  <Measurements>
    <MeasuredAttributeCode>AAL</MeasuredAttributeCode>
    <ValueRange>
      <MeasurementUnitCode>KGM</MeasurementUnitCode>
      <MeasurementValue>1800.1</MeasurementValue>
    </ValueRange>
  </Measurements>
  <Measurements>
    <MeasuredAttributeCode>AAO</MeasuredAttributeCode>
    <ValueRange>
      <MeasurementUnitCode>HMD</MeasurementUnitCode>
      <MeasurementValue>251.12</MeasurementValue>
    </ValueRange>
  </Measurements>
  <Measurements>
    <MeasuredAttributeCode>ZO</MeasuredAttributeCode>
    <ValueRange>
      <MeasurementUnitCode>PCT</MeasurementUnitCode>
      <MeasurementValue>8</MeasurementValue>
    </ValueRange>
  </Measurements>
</Measurements>
```

```

<Dimensions>
    <DimensionTypeCodeQualifier>5</DimensionTypeCodeQualifier>
    <DimensionsDetails>
        <MeasurementUnitCode>MTR</MeasurementUnitCode>
        <LengthDimension>5</LengthDimension>
    </DimensionsDetails>
</Dimensions>

<Temperature>
    <TemperatureSetting>
        <TemperatureValue>14.3</TemperatureValue>
        <MeasurementUnitCode>CEL</MeasurementUnitCode>
    </TemperatureSetting>
</Temperature>

<FreeText>
    <TextSubjectCodeQualifier>AGK</TextSubjectCodeQualifier>
    <TextLiteral>
        <FreeTextValue>Equipment detailed information line #1</FreeTextValue>
    </TextLiteral>
</FreeText>
<FreeText>
    <TextSubjectCodeQualifier>AEB</TextSubjectCodeQualifier>
    <TextReference>
        <FreeTextValueCode>HUM</FreeTextValueCode>
        <CodeListIdentificationCode>130</CodeListIdentificationCode>
    </TextReference>
</FreeText>
<FreeText>
    <TextSubjectCodeQualifier>AEB</TextSubjectCodeQualifier>
    <TextReference>
        <FreeTextValueCode>ECA</FreeTextValueCode>
        <CodeListIdentificationCode>130</CodeListIdentificationCode>
    </TextReference>
</FreeText>

<NameAndAddressGroup>
    <NameAndAddress>
        <PartyFunctionCodeQualifier>SF</PartyFunctionCodeQualifier>
        <PartyIdentificationDetails>
            <PartyIdentifier>ABCD</PartyIdentifier>
        </PartyIdentificationDetails>
        <PartyName>
            <PartyNameLine>Party Name</PartyNameLine>
        </PartyName>
        <Street>
            <StreetAndNumberOrPostOfficeBox>Street</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
            <StreetAndNumberOrPostOfficeBox>Street 2</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
            <StreetAndNumberOrPostOfficeBox>Street 3</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
            <StreetAndNumberOrPostOfficeBox>Street 4</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
        </Street>
        <CityName>Valencia</CityName>
        <PostalIdentificationCode>46008</PostalIdentificationCode>
        <CountryNameCode>ES</CountryNameCode>
    </NameAndAddress>

    <DateTimePeriod>
        <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>181</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
        <DateOrTimeOrPeriodValue>200908171000</DateOrTimeOrPeriodValue>
        <DateOrTimeOrPeriodFormatCode>203</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
    </DateTimePeriod>
    <DateTimePeriod>

```

```

<DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>200</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
<DateOrTimeOrPeriodValue>200908181500</DateOrTimeOrPeriodValue>
<DateOrTimeOrPeriodFormatCode>203</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
</DateTimePeriod>

<ContactInformationGroup>
  <ContactInformation>
    <DepartmentOrEmployeeName>Ship From Name</DepartmentOrEmployeeName>
  </ContactInformation>
  <CommunicationContact>
    <CommunicationNumber>+34 96 123456</CommunicationNumber>
    <CommunicationNumberCodeQualifier>TE</CommunicationNumberCodeQualifier>
  </CommunicationContact>
</ContactInformationGroup>
</NameAndAddressGroup>

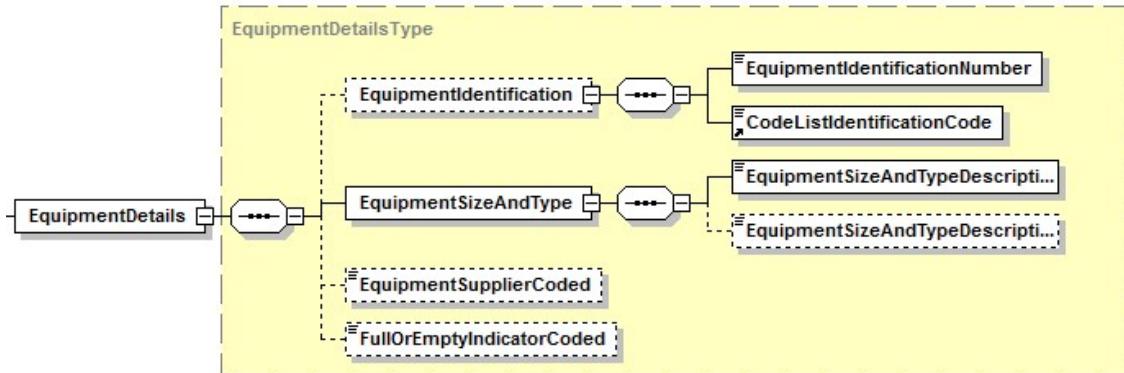
<NameAndAddressGroup>
  <NameAndAddress>
    <PartyFunctionCodeQualifier>ST</PartyFunctionCodeQualifier>
    <PartyIdentificationDetails>
      <PartyIdentifier>SHTO</PartyIdentifier>
    </PartyIdentificationDetails>
    <PartyName>
      <PartyNameLine>Party Name</PartyNameLine>
    </PartyName>
    <Street>
      <StreetAndNumberOrPostOfficeBox>Street</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
      <StreetAndNumberOrPostOfficeBox>Street 2</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
      <StreetAndNumberOrPostOfficeBox>Street 3</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
      <StreetAndNumberOrPostOfficeBox>Street 4</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
    </Street>
    <CityName>Valencia</CityName>
    <PostalIdentificationCode>25009</PostalIdentificationCode>
    <CountryNameCode>US</CountryNameCode>
  </NameAndAddress>
  <DateTimePeriod>
    <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>2</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
    <DateOrTimeOrPeriodValue>20090902</DateOrTimeOrPeriodValue>
    <DateOrTimeOrPeriodFormatCode>102</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
  </DateTimePeriod>
  <ContactInformationGroup>
    <ContactInformation>
      <DepartmentOrEmployeeName>Ship TO Name</DepartmentOrEmployeeName>
    </ContactInformation>
    <CommunicationContact>
      <CommunicationNumber>+00 0 555 123456</CommunicationNumber>
      <CommunicationNumberCodeQualifier>TE</CommunicationNumberCodeQualifier>
    </CommunicationContact>
  </ContactInformationGroup>
</NameAndAddressGroup>

</EquipmentDetailsGroup>

```

## 5.46 // IFTMBF\EquipmentDetailsGroup\EquipmentDetails

Nivel	<b>2</b>
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	1
Grupo	EquipmentDetailsGroup



### 5.46.1. Propósito

Segmento para especificar equipamiento, tamaño y tipo usado en el transporte.

### 5.46.2. Comentarios

- Este segmento es obligatorio para originales y reemplazos. El contenido de este segmento no será tenido en cuenta para cancelaciones.
- Los identificadores de equipamiento deben ser únicos por mensaje.
- Si se indica la distribución de las mercancías, debe existir un equipamiento que corresponda con el identificador del equipamiento (un contenedor con esa matrícula).
- Para LCL (*IFTMBF/TransportServiceRequirements/ServiceRequirementCode = "3"*) el tipo de equipamiento (*EquipmentSizeAndType/EquipmentSizeAndTypeDescriptorCode*) es simbólico y se usa para incluir datos de sobredimensiones o refrigeración.
- Se recomienda indicar el elemento *EquipmentSupplierCoded*. En el caso de no indicarse valenciaportpcs.net asumirá que el equipamiento será suministrado por la naviera.
- Condiciones especiales para equipamientos refrigerados:
  - El segmento relativo a temperaturas (*EquipmentDetailsGroup\Temperature*) o el flag de refrigeración no activa (*EquipmentDetailsGroup\TextReference/FreeTextValueCode = NAR*), debe ser enviado para cualquier contenedor identificado como refrigerado
  - El segmento relativo a temperaturas (*EquipmentDetailsGroup\Temperature*) o el flag de refrigeración no activa (*EquipmentDetailsGroup\TextReference/FreeTextValueCode = NAR*), puede ser enviado para cualquier contenedor identificado como híbrido (ej. Tanque)
- Para las navieras que trabajan con CargoSmart:
  - El elemento *FullOrEmptyIndicatorCoded* no es utilizado.

- El elemento *EquipmentIdentification/CodeListIdentificationCode* no es utilizado.
- El elemento *EquipmentSizeAndType/EquipmentSizeAndTypeDescription* no es utilizado.

### 5.46.3. Elementos

Nombre	Descripción	M/O	Tipo
<b><i>EquipmentDetailsGroup\EquipmentDetails</i></b>			
<b>EquipmentIdentification</b>	Marcas (letras/números) identificando el equipamiento.	O	Grupo
<b>EquipmentSizeAndType</b>	Código y/o nombre identificando el tamaño y tipo del equipamiento.	M	Grupo
<b>EquipmentSupplierCoded</b>	Código especificando la parte proveedora del equipamiento. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"><li>• 1: Shipper supplied (El equipamiento es suministrado por el embarcador/exportador).</li><li>• 2: Carrier supplied (El equipamiento es suministrado por la naviera).</li></ul>	O	an..3
<b>FullOrEmptyIndicatorCoded</b>	Código que indica si el equipamiento está lleno o vacío. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"><li>• 4: Empty (Vacio).</li><li>• 5: Full (Lleno).</li></ul>	O	an..3
<b><i>EquipmentDetailsGroup\EquipmentDetails\EquipmentIdentification</i></b>			
<b>EquipmentIdentificationNumber</b>	Identificador del equipamiento. Matrícula del contenedor.	M	an..17
<b>CodeListIdentificationCode</b>	Código identificando una lista de códigos. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"><li>• 146: Actual Container Number (Matrícula del contenedor).</li><li>• 230: Logical Container Number (Número lógico del contenedor)</li></ul>	M	an..3
<b><i>EquipmentDetailsGroup\EquipmentDetails\EquipmentSizeAndType</i></b>			
<b>EquipmentSizeAndTypeDescriptorCode</b>	Código especificando el tipo tamaño y del equipamiento. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"><li>• Lista de códigos conforme normativa ISO 6346.</li></ul>	M	an..10
<b>EquipmentSizeAndTypeDescription</b>	Descripción en texto libre del tamaño y tipo del equipamiento.	O	an..35

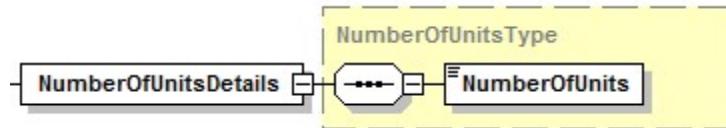
### 5.46.4. Ejemplo XML

```
<EquipmentDetails>
  <EquipmentIdentification>
    <EquipmentIdentificationNumber>SUDU3070079</EquipmentIdentificationNumber>
    <CodeListIdentificationCode>146</CodeListIdentificationCode>
  </EquipmentIdentification>
  <EquipmentSizeAndType>
    <EquipmentSizeAndTypeDescriptorCode>22RE</EquipmentSizeAndTypeDescriptorCode>
  </EquipmentSizeAndType>
  <EquipmentSupplierCoded>1</EquipmentSupplierCoded>
  <FullOrEmptyIndicatorCoded>5</FullOrEmptyIndicatorCoded>
</EquipmentDetails>
```



## 5.47 // IFTMBF\EquipmentDetailsGroup\NumberOfUnitsDetails

Nivel	<b>2</b>
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	1
Grupo	EquipmentDetailsGroup



### 5.47.1. Propósito

Segmento para especificar el número de piezas del equipamiento requerido.

### 5.47.2. Comentarios

- Este segmento es obligatorio para originales y reemplazos. El contenido de este segmento no será tenido en cuenta para cancelaciones.
- El elemento *NumberOfUnits* debe contener un valor entero.
- Si se indica el elemento *EquipmentIdentification/EquipmentIdentificationNumber* entonces el valor del elemento *NumberOfUnits* debe ser “1”.
- Para LCL (*IFTMBF/TransportServiceRequirements/ServiceRequirementCode = “3”*) no se puede indicar un valor mayor que 1.
- Para las navieras que trabajan con CargoSmart:
  - En el elemento *NumberOfUnits* el valor máximo es 9999.

### 5.47.3. Elementos

Nombre	Descripción	M/O	Tipo
<b>EquipmentDetailsGroup\NumberOfUnitsDetails</b>			
NumberOfUnits	Para especificar el número de unidades.	M	n..15

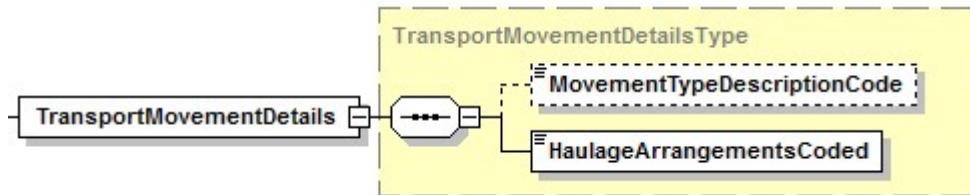
### 5.47.4. Ejemplo XML

```

<NumberOfUnitsDetails>
  <NumberOfUnits>1</NumberOfUnits>
</NumberOfUnitsDetails>
  
```

## 5.48 // IFTMBF\EquipmentDetailsGroup\TransportMovementDetails

Nivel	<b>2</b>
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	1
Grupo	EquipmentDetailsGroup



### 5.48.1. Propósito

Segmento para especificar los detalles del movimiento de transporte para el equipamiento.

### 5.48.2. Comentarios

- Este segmento es obligatorio para originales y reemplazos. El contenido de este segmento no será tenido en cuenta para cancelaciones.
- Condiciones especiales del elemento *HaulageArrangementsCoded*
  - Debe ser el mismo para todos los segmentos *TransportMovementDetails* del envío
- Se recomienda que el valor del elemento *MovementTypeDescriptionCode* sea el mismo para todos los segmentos *TransportMovementDetails* del envío
- Si el número de contenedores es superior a 1, la información de este segmento afecta a todos los contenedores del grupo.
- Para las navieras que trabajan con CargoSmart:
  - El elemento *HaulageArrangementsCoded* no es utilizado.

### 5.48.3. Sin mapeo Elementos

Nombre	Descripción	M/O	Tipo
<i>EquipmentDetailsGroup\TransportMovementDetails</i>			
<b>MovementTypeDescriptionCode</b>	Código especificando un tipo de movimiento. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li><b>3:</b> FCL/FCL, Full Container Load (Carga completa). Define el movimiento de carga empaquetado por el embarcador/exportador o su agente y desempaquetado por el consignatario o su agente.</li> <li><b>4:</b> FCL/LCL, Less than Container Load (Carga no completa). Define el movimiento de carga empaquetado por el embarcador/exportador o su agente y desempaquetado por la naviera.</li> </ul>	O	an..3
<b>HaulageArrangementsCoded</b>	Código que especifica las disposiciones para el transporte de mercancías. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li><b>CC:</b> Carrier haulage at export, Carrier haulage at import (Transporte a cargo de la naviera en exportación e importación).</li> </ul>	M	an..3

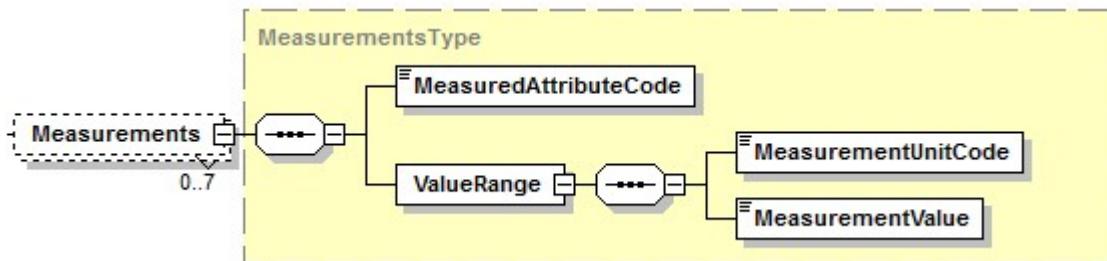
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>CM:</b> Carrier haulage at export, Merchant haulage at import (Transporte a cargo de la naviera en exportación y del transitario en importación).</li> <li>• <b>MC:</b> Merchant haulage at export, Carrier haulage at import (Transporte a cargo del transitario en exportación y de la naviera en importación).</li> <li>• <b>MM:</b> Merchant haulage at export, Merchant haulage at import (Transporte a cargo del transitario en exportación e importación).</li> </ul>		
--	--	--	--

#### 5.48.4. Ejemplo XML

```
<TransportMovementDetails>
  <MovementTypeDescriptionCode>3</MovementTypeDescriptionCode>
  <HaulageArrangementsCoded>CC</HaulageArrangementsCoded>
</TransportMovementDetails>
```

## 5.49 // IFTMBF\EquipmentDetailsGroup\Measurements

Nivel	<b>2</b>
Uso	Opcional
Máx. Uso	7
Grupo	EquipmentDetailsGroup



### 5.49.1. Propósito

Segmento para especificar medidas, a parte de las dimensiones, asociadas al equipamiento, como el peso.

### 5.49.2. Comentarios

- El contenido de este segmento no será tenido en cuenta para cancelaciones.
- El peso neto y el volumen neto deben ser medidas totales de todos los contenedores incluidos en el grupo *EquipmentDetailsGroup*.
- Los ajustes de humedad, flujo de aire y atmósfera, aplican a cada contenedor del segmento *EquipmentDetails*.
- Se recomienda el envío de al menos una de las siguientes medidas de peso en Originales y Reemplazos.
  - El peso del paquete exterior (*GoodsItemDetailsGroup\Measurements*)
  - El peso del contenedor (indicado este segmento)
  - El peso de la mercancía del contenedor (indicado en el segmento *SplitGoodsPlacementGroup\Measurements*)
- Sólo se permite una repetición para cada posible valor del elemento *MeasuredAttributeCode*
- Se recomienda indicar las medidas oxígeno, nitrógeno y dióxido de carbono, cuando se el flag de atmósfera controlada sea enviado (*FreeText/TextSubjectCodeQualifier = AEB* y *TextReference/FreeTextValueCode = ECA*).
- Se recomienda indicar la humedad, cuando el flag de humedad sea enviado (*FreeText/TextSubjectCodeQualifier = AEB* y *TextReference/FreeTextValueCode = HUM*).
- Se recomienda indicar el flujo de aire, cuando el flag de ventilación abierta sea enviado (*FreeText/TextSubjectCodeQualifier = AEB* y *TextReference/FreeTextValueCode = VTO*).
- Cualquier peso, volumen, flujo de aire, humedad y atmósfera (oxígeno, nitrógeno y dióxido de carbono), además de las condiciones especificadas en el apartado “[3.2.2 // Convenciones Numéricas](#)”, debe cumplir las reglas siguientes:
  - Para el Flujo de Aire y Humedad, se permite una precisión máxima de 2 dígitos.
  - Para el Peso se permite una precisión máxima de 3 dígitos.
  - Para el Volumen se permite una precisión de 4 dígitos.
- Condiciones especiales del elemento *MeasurementUnitCode*
  - Si se está indicando el peso (*MeasuredAttributeCode = AAL*), sólo se pueden utilizar los calificadores **KGM** y **LBR**.
  - Si se está indicando el volumen (*MeasuredAttributeCode = AAX*), sólo se pueden utilizar los calificadores **MTQ** y **FTQ**.

- Si se está indicando el flujo de aire (*MeasuredAttributeCode* = **AAS**), sólo se pueden utilizar los calificadores **CBM** y **CFT**.
- Si se está indicando humedad (*MeasuredAttributeCode* = **AAO**), sólo se pueden utilizar el calificador **HMD**.
- Si se está indicando atmósfera (*MeasuredAttributeCode* = **ZC**, **ZN**, **ZO**), sólo se pueden utilizar el calificador **PCT**.
- Para las navieras que trabajan con CargoSmart:
  - En el elemento *MeasuredAttributeCode* los únicos valores utilizados son “AAL”, “AAS”, “ZC”, “ZO”. En el caso de “AAL”, se enviará el peso bruto en lugar del peso neto.
  - En el elemento *ValueRange/MeasurementValue* el valor máximo es 9999999999.99 (dos decimales).
  - En el elemento *ValueRange/MeasurementUnitCode* los únicos valores utilizados son “KGM”, “LBS”, “CBM”, “CFT” y “PCT”.

### 5.49.3. Elementos

Nombre	Descripción	M/O	Tipo
<b>Measurements</b>			
<b>MeasuredAttributeCode</b>	<p>Código especificando el atributo medido.</p> <p>Valores posibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>AAL</b>: Net weight (Peso Neto). Peso total de las mercancías en los contenedores.</li> <li>• <b>AAO</b>: Humidity (Humedad). Por contenedor.</li> <li>• <b>AAS</b>: Air Flow (Flujo de aire). Por contenedor.</li> <li>• <b>AAX</b>: Net volume (Volumen Neto). Volumen neto de las mercancías en los contenedores.</li> <li>• <b>ZC</b>: Carbon Gas Level (Nivel de gas Dióxido de Carbono).</li> <li>• <b>ZN</b>: Nitrogen Gas Level (Nivel de gas Nitrógeno).</li> <li>• <b>ZO</b>: Oxygen Gas Level (Nivel de gas Oxígeno).</li> </ul>	M	an..3
<b>ValueRange</b>	Valor de la medida.	M	Grupo
<b>Measurements\ValueRange</b>			
<b>MeasurementUnitCode</b>	<p>Código especificando la unidad de medida.</p> <p>Valores posibles para Peso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>KGM</b>: Kilogram (Kilogramos).</li> <li>• <b>LBR</b>: Pound (Libra).</li> </ul> <p>Valores posibles para Volumen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>MTQ</b>: Cubic metre (Metro cúbico).</li> <li>• <b>FTQ</b>: Cubic Foot (Pies cúbicos).</li> </ul> <p>Valores posibles para ventilación:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>CBM</b>: Cubic metre per hour (Metros cúbicos por hora).</li> <li>• <b>CFT</b>: Cubic foot per hour (Pies cúbicos por hora).</li> </ul> <p>Valores posibles para humedad:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>HMD</b>: Humedad relativa en el aire</li> </ul> <p>Valores posibles para atmósfera:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>PCT</b>: Percent (Porcentaje).</li> </ul>	M	an..3
<b>MeasurementValue</b>	Valor de la medida	M	an..18

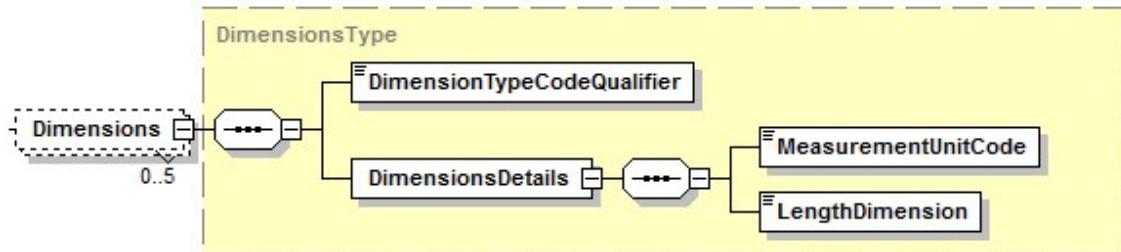
### 5.49.4. Ejemplo XML

```
<Measurements>
  <MeasuredAttributeCode>AAL</MeasuredAttributeCode>
```

```
<ValueRange>
  <MeasurementUnitCode>KGM</MeasurementUnitCode>
  <MeasurementValue>1800</MeasurementValue>
</ValueRange>
</Measurements>
<Measurements>
  <MeasuredAttributeCode>AAO</MeasuredAttributeCode>
  <ValueRange>
    <MeasurementUnitCode>HMD</MeasurementUnitCode>
    <MeasurementValue>2.12</MeasurementValue>
  </ValueRange>
</Measurements>
<Measurements>
  <MeasuredAttributeCode>ZO</MeasuredAttributeCode>
  <ValueRange>
    <MeasurementUnitCode>PCT</MeasurementUnitCode>
    <MeasurementValue>8</MeasurementValue>
  </ValueRange>
</Measurements>
```

## 5.50 // IFTMBF\EquipmentDetailsGroup\Dimensions

Nivel	<b>2</b>
Uso	Opcional
Máx. Uso	5
Grupo	EquipmentDetailsGroup



### 5.50.1. Propósito

Segmento para indicar la cantidad en la que la mercancía excede las dimensiones del contenedor (sobredimensiones).

### 5.50.2. Comentarios

- El contenido de este segmento no será tenido en cuenta para cancelaciones.
- Si el número de contenedores es superior a 1, la información de este segmento afecta a cada uno de los contenedores del grupo.
- Se recomienda que todas las dimensiones indicadas dentro del mismo grupo, utilicen la misma unidad de medida (mismo valor para todos los elementos *DimensionsDetails/MeasurementUnitCode* incluidos en el mismo *EquipmentDetailsGroup*)
- Se recomienda el uso de este segmento solo cuando se haya utilizado el flag de sobredimensiones (*NatureOfCargoCoded = "5"*)
- Todos los valores numéricos, además de las condiciones especificadas en el apartado "[3.2.2 // Convenciones Numéricas](#)", deben cumplir las siguientes condiciones.
  - Para el elemento *DimensionsDetails/LengthDimension* se permite una precisión de 3 dígitos
- Consideraciones especiales para el elemento *DimensionTypeCodeQualifier*
  - Si aparece alguna repetición con los calificadores 5 ó 6, no puede existir haber otra repetición con el calificador 56 (y viceversa).
  - Si aparece alguna repetición con los calificadores 7 ó 8, no puede existir haber otra repetición con el calificador 78 (y viceversa).
- Este grupo de elementos no se genera para el agregador CartoSmart.

### 5.50.3. Elementos

Nombre	Descripción	M/O	Tipo
<i>Dimensions</i>			
<b>DimensionTypeCodeQualifier</b>	Código calificando el tipo de dimensiones. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>5:</b> Off Standard Dimension Front</li> <li>• <b>6:</b> Off Standard Dimension Back</li> <li>• <b>7:</b> Off Standard Dimension Right</li> <li>• <b>8:</b> Off Standard Dimension Left</li> <li>• <b>13:</b> Off Standard Dimension Height</li> <li>• <b>56:</b> Off Standard Dimension Length</li> <li>• <b>78:</b> Off Standard Dimension Width</li> </ul>	M	an..3

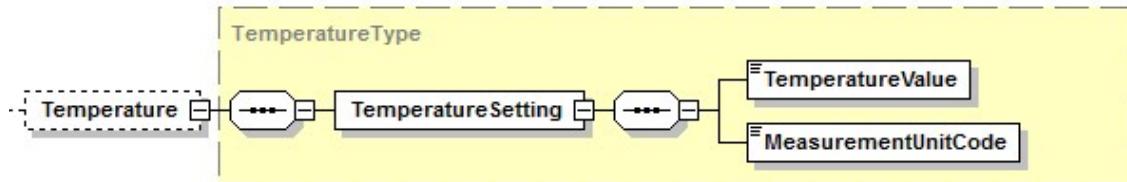
<b>DimensionsDetails</b>	Especificación de las sobredimensiones de la unidad transportable (contenedor).	M	Grupo
<b>Dimensions\DimensionsDetails</b>			
<b>MeasurementUnitCode</b>	Código especificando la unidad de medida. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>MTR</b>: Metre (Metro).</li><li>• <b>FET</b>: Foot (Pies).</li></ul>	M	an..3
<b>LengthDimension</b>	Para especificar el valor de la sobredimensión en longitud.	M	n..15

#### 5.50.4. Ejemplo XML

```
<Dimensions>
  <DimensionTypeCodeQualifier>5</DimensionTypeCodeQualifier>
  <DimensionsDetails>
    <MeasurementUnitCode>MTR</MeasurementUnitCode>
    <LengthDimension>5</LengthDimension>
  </DimensionsDetails>
</Dimensions>
<Dimensions>
  <DimensionTypeCodeQualifier>6</DimensionTypeCodeQualifier>
  <DimensionsDetails>
    <MeasurementUnitCode>MTR</MeasurementUnitCode>
    <LengthDimension>3</LengthDimension>
  </DimensionsDetails>
</Dimensions>
<Dimensions>
  <DimensionTypeCodeQualifier>7</DimensionTypeCodeQualifier>
  <DimensionsDetails>
    <MeasurementUnitCode>MTR</MeasurementUnitCode>
    <LengthDimension>5</LengthDimension>
  </DimensionsDetails>
</Dimensions>
<Dimensions>
  <DimensionTypeCodeQualifier>8</DimensionTypeCodeQualifier>
  <DimensionsDetails>
    <MeasurementUnitCode>MTR</MeasurementUnitCode>
    <LengthDimension>3</LengthDimension>
  </DimensionsDetails>
</Dimensions>
<Dimensions>
  <DimensionTypeCodeQualifier>13</DimensionTypeCodeQualifier>
  <DimensionsDetails>
    <MeasurementUnitCode>MTR</MeasurementUnitCode>
    <LengthDimension>5</LengthDimension>
  </DimensionsDetails>
</Dimensions>
```

## 5.51 // IFTMBF\EquipmentDetailsGroup\Temperature

Nivel	<b>2</b>
Uso	Opcional (Condicional)
Máx. Uso	1
Grupo	EquipmentDetailsGroup



### 5.51.1. Propósito

Segmento para especificar el ajuste de temperatura para el equipamiento.

### 5.51.2. Comentarios

- El ajuste de temperatura (*TemperatureSetting\MeasurementUnitCode*) debe ser el mismo para todos los segmentos de temperatura del envío.
- Este segmento es obligatorio para los equipamientos refrigerados o híbridos (ej. Tanque) que lleven la unidad de refrigeración activada (es decir, no exista un repetición del segmento *EquipmentDetailsGroup\FreeText* en la que se haya indicado *TextReference/FreeTextValueCode = NAR*).
- Si el número de contenedores es mayor que 1, la información de este segmento aplica a todos los equipamientos refrigerados e híbridos. Por lo que en caso de existir más de una repetición del grupo de elementos *Temperature* (en distintos *EquipmentDetailsGroup*), valenciaportpcs.net sólo considerará válido lo indicado en la primera repetición (primer *EquipmentDetailsGroup\Temperature*).
- Se recomienda no mezclar ajustes de refrigeración activa y no activa.

### 5.51.3. Todos los valores de temperatura, deben cumplir las condiciones especificadas en el apartado “[3.2.2 // Convenciones Numéricas](#)”.Elementos

Nombre	Descripción	M/O	Tipo
<b>Temperature</b>			
<b>TemperatureSetting</b>	Temperatura a la que la mercancía debe ser almacenada o transportada.	M	Grupo
<b>Temperature\TemperatureSetting</b>			
<b>TemperatureValue</b>	Para especificar el valor de la temperatura.	M	n3
<b>MeasurementUnitCode</b>	Código especificando la unidad de medida. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>CEL</b>: Celsius.</li><li>• <b>FAH</b>: Fahrenheit.</li></ul>	M	an..3

### 5.51.4. Ejemplo XML

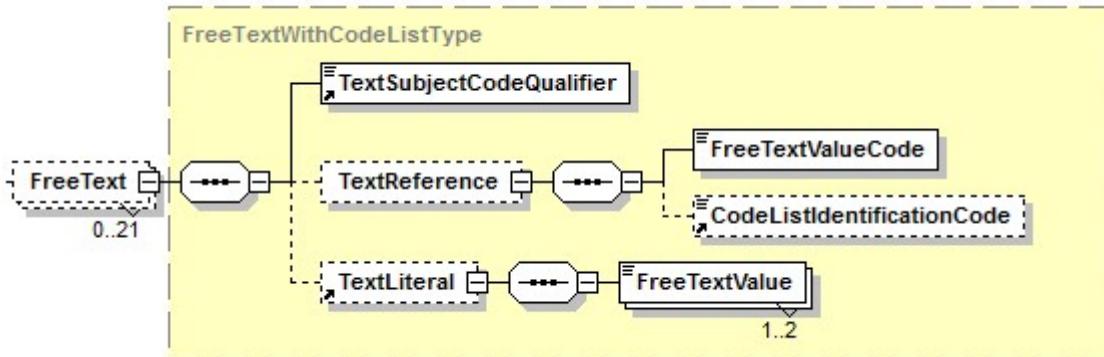
```

<Temperature>
    <TemperatureSetting>
        <TemperatureValue>14.3</TemperatureValue>
        <MeasurementUnitCode>CEL</MeasurementUnitCode>
    </TemperatureSetting>
</Temperature>

```

## 5.52 // IFTMBF\EquipmentDetailsGroup\FreeText

Nivel	<b>2</b>
Uso	Opcional
Máx. Uso	21
Grupo	EquipmentDetailsGroup



### 5.52.1. Propósito

Segmento para especificar información complementaria procesable asociada al equipamiento.

### 5.52.2. Comentarios

- El contenido de este segmento no será tenido en cuenta para cancelaciones.
- Si el contenedor es refrigerado es obligatorio especificar una repetición con el calificador **AEB** en el elemento *TextSubjectCodeQualifier* o una repetición con el calificador **HAN** en el elemento *TextSubjectCodeQualifier* y *TextReference/FreeTextValueCode = NAR*, lo que indica que el refrigerado no está activo.
- Condiciones especiales del elemento *TextSubjectCodeQualifier*
  - Si su valor es **AGK**, sólo se permite una repetición sin utilizar ningún elemento *TextReference*.
  - Si su valor es **AEB**
    - Se permiten 10 repeticiones
      - Una sin codificar, en ese caso el elemento *TextLiteral* es obligatorio. Este caso se utiliza para incluir comentarios o instrucciones especiales asociadas con contenedores refrigerados.
      - Una para cada uno de los siguientes códigos: **ECA**, **FRZ**, **GEN**, **HUM**, **ICP**, **ICT**, **NTP**, **TVA** y (**VTC** or **VTO**).
    - Este valor sólo puede ser indicado para contenedores refrigerados o híbridos y cuando los ajustes de temperatura hayan sido proporcionados.
  - Si su valor es **CUS**, sólo se permiten 2 repeticiones
    - Una para cada uno de los siguientes códigos **CCN** y **UCN**
    - El valor **CUS** puede indicarse en otros niveles del envío. Si se indica el código **CCN** o **UCN**, no pueden aparecer a otros niveles de la transacción
  - Si su valor es **HAN**
    - Sólo se permite una repetición con uno de los siguientes códigos: **SAD** o **SBD**
    - y una repetición con el código **NAR**
  - Si su valor es **SSR**, se permiten 6 repeticiones, una para cada uno de los siguientes códigos **CLN**, **FGE**, **FMG**, **GOH**, **HTE** y **SWP**
  - Si el número de contenedores es mayor que 1, la información del segmento aplica a todos los contenedores del grupo.

- Se recomienda indicar la parte **EV** (*EquipmentDetailsGroup/NameAndAddressGroup/PartyFunctionCodeQualifier*) cuando sea necesario un servicio “Super Freezer” o “esterilización fría en tránsito”, y deba ser proporcionada por una parte distinta de la naviera.
- Condiciones especiales para el elemento *TextReference*
  - Los valores **NTP**, **TVA**, **GEN**, **FRZ**, **ECA**, **ICT**, **HUM**, deben ser enviados solamente cuando el contenedor es refrigerado o híbrido y los ajustes de temperatura hayan sido indicados en el grupo *EquipmentDetailsGroup/Temperature*.
  - Se recomienda enviar sólo el valor **ICP** cuando también se indica el valor **ICT**.
  - Se recomienda que en caso de utilizar el valor **ECA**, se envie también las medidas de dióxido de carbono, nitrógeno y oxígeno (*EquipmentDetailsGroup/Measurements/MeasuredAttributeCode = ZC, ZN, ZO*)
  - Se recomienda que en caso de utilizar el valor **HUM**, se envie también la medida de humedad (*EquipmentDetailsGroup/Measurements/MeasuredAttributeCode = AAO*)
  - Se recomienda que en caso de utilizar el valor **VTO**, se envie también la medida de flujo de aire (*EquipmentDetailsGroup/Measurements/MeasuredAttributeCode = AAS*)
  - Los valores **VTC** y **VTO** son mutuamente excluyentes.
  - Los valores **SAD** y **SBD** son mutuamente excluyentes.
  - Los valores **ECA** y **VTO** son mutuamente excluyentes.
- Condiciones especiales para el elemento *TextReference/FreeTextValueCode*
  - Cuando *TextSubjectCodeQualifier = AEB* sólo pueden utilizarse los calificadores **ECA**, **FRZ**, **GEN**, **HUM**, **ICP**, **ICT**, **NTP**, **TVA**, **VTC**, **VTO**
  - Cuando *TextSubjectCodeQualifier = CUS* sólo pueden utilizarse los calificadores **CCN** y **UCN**
  - Cuando *TextSubjectCodeQualifier = HAN* sólo pueden utilizarse los calificadores **SAD**, **SBD** y **NAR**
    - Para el valor **NAR**
      - Si el número de contenedores del grupo es superior a 1, la información de este segmento afecta a todos los contenedores del grupo
      - En este caso, no debe utilizarse el segmento *EquipmentDetailsGroup/Temperature*
    - Cuando *TextSubjectCodeQualifier = SSR* sólo pueden utilizarse los calificadores **CLN**, **FGE**, **FMG**, **GOH**, **HTE**, **SWP**
- Condiciones especiales del elemento *TextReference/CodeListIdentificationCode*:
  - Su valor será **110** cuando *TextSubjectCodeQualifier = CUS* y *TextReference\FreeTextValueCode = UCN* o *CCN*
  - Su valor será **130** cuando se cumple una de las siguientes condiciones
    - TextSubjectCodeQualifier = AEB* y *TextReference\FreeTextValueCode = ICP, NTP, TVA, ECA, FRZ, GEN, HUM, ICT, VTC* o **VTO**,
    - TextSubjectCodeQualifier = HAN* y *TextReference\FreeTextValueCode = SAD* o **SBD**
    - TextSubjectCodeQualifier = SSR* y *TextReference\FreeTextValueCode = CLN, FGE, FMG, GOH, HTE* o **SWP**
- La primera repetición del elemento *TextLiteral/FreeTextValue* puede ser utilizada cuando se cumple una de las siguientes condiciones:
  - *TextSubjectCodeQualifier = AGK* o **AEB** y no se utiliza el elemento *TextReference/FreeTextValueCode*
  - *TextSubjectCodeQualifier = AEB* y *TextReference/FreeTextValueCode = ICP, NTP* o **TVA**
  - *TextSubjectCodeQualifier = CUS* y *TextReference/FreeTextValueCode = CCN* o **UCN**

- La segunda repetición del elemento *TextLiteral/FreeTextValue* únicamente puede ser utilizada cuando se cumple que *TextSubjectCodeQualifier* = **AEB** o **AGK** y no se utiliza el elemento *TextReference/FreeTextValueCode*
- Para las navieras que trabajan con CargoSmart:
  - En el elemento *TextSubjectCodeQualifier* los únicos valores utilizados son “AEB” y “HAN”
  - En el elemento *TextReference/FreeTextValueCode* los únicos valores utilizados son “FMG”, “GEN”, “SAD”, “SBD” y “VTO”.

### 5.52.3. Elementos

Nombre	Descripción	M/O	Tipo
<b>FreeText</b>			
<b>TextSubjectCodeQualifier</b>	<p>Código calificando el asunto del texto.</p> <p>Valores posibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>AEB</b>: Temperature control instructions (Instrucciones de Control de la Temperatura).</li> <li>• <b>AGK</b>: Equipment (Equipamiento). Utilizado solo para comentarios sobre el equipamiento, propósitos informativos.</li> <li>• <b>CUS</b>: Customs declaration information (Declaración Aduanas).</li> <li>• <b>HAN</b>: Handling Instructions (Instrucciones de manipulación).</li> <li>• <b>SSR</b>: Special Service Request (Solicitud de Servicio Especial).</li> </ul>	M	an..3
<b>TextReference\TextReference</b>			
<b>FreeTextValueCode</b>	<p>Código especificando el Texto libre.</p> <p>Valores posibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>CCN</b>: Canadian Cargo Control Number (Número de control de carga canadiense).</li> <li>• <b>CLN</b>: Equipment must be cleaned (El equipamiento debe ser limpiado).</li> <li>• <b>ECA</b>: Equipment controlled atmosphere (Equipamiento con atmósfera controlada).</li> <li>• <b>FGE</b>: Food grade equipment requested (Equipamiento de calidad alimenticia solicitada).</li> <li>• <b>FMG</b>: Fumigation is required (Fumigación necesaria).</li> <li>• <b>FRZ</b>: Super freezer service (Servicio super congelador).</li> <li>• <b>GEN</b>: Genset required (Grupo electrógeno necesario).</li> <li>• <b>GOH</b>: Garment on hanger (Prendas con percha).</li> <li>• <b>HTE</b>: Heavy weight tested equipment requested (Equipo necesario de comprobación de Grandes Pesos).</li> <li>• <b>HUM</b>: Humidity (Humedad).</li> <li>• <b>ICP</b>: Number of USD probes for ICT service (Cantidad de medidores USD para un servicio ICT).</li> <li>• <b>ICT</b>: In transit cold sterilization (Esterilización en frío en tránsito).</li> </ul>	M	an..17

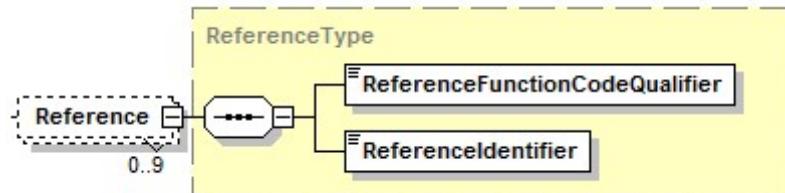
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>NAR:</b> Equipamiento Refrigerado no activo. Indica que el contenedor refrigerado será transportado con el módulo de refrigeración desactivado.</li> <li>• <b>NTP:</b> Number of temperature probes requested (Cantidad de medidores de temperatura requeridos)</li> <li>• <b>SAD:</b> Stow above deck (Apilar encima de la cubierta).</li> <li>• <b>SBD:</b> Stow below deck (Apilar bajo la cubierta).</li> <li>• <b>SWP:</b> Equipment must be swept (Equipamiento debe ser barrido).</li> <li>• <b>TVA:</b> Temperature variance (Variación de temperatura).</li> <li>• <b>UCN:</b> Customs Export Declaration Unique Consignment Reference, DUCR (Referencia única de la declaración de aduanas de exportación).</li> <li>• <b>VTC:</b> Vent closed (Ventilación cerrada).</li> <li>• <b>VTO:</b> Vent open (Ventilación abierta).</li> </ul>		
<b>CodeListIdentificationCode</b>	<p>Código identificando una lista de códigos. Valores posibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>110:</b> Customs Special Code (Código Especial de Aduanas).</li> <li>• <b>130:</b> Special Handling (Manipulación Especial).</li> </ul>	M	an..3
<b>FreeText\TextLiteral</b>			
<b>FreeTextValue</b>	Texto libre	M	an..512

#### 5.52.4. Ejemplo XML

```
<FreeText>
  <TextSubjectCodeQualifier>AGK</TextSubjectCodeQualifier>
  <TextLiteral>
    <FreeTextValue>Equipment detailed information line #1</FreeTextValue>
    <FreeTextValue>Equipment detailed information line #2</FreeTextValue>
  </TextLiteral>
</FreeText>
<FreeText>
  <TextSubjectCodeQualifier>AEB</TextSubjectCodeQualifier>
  <TextReference>
    <FreeTextValueCode>HUM</FreeTextValueCode>
    <CodeListIdentificationCode>130</CodeListIdentificationCode>
  </TextReference>
</FreeText>
<FreeText>
  <TextSubjectCodeQualifier>AEB</TextSubjectCodeQualifier>
  <TextReference>
    <FreeTextValueCode>ECA</FreeTextValueCode>
    <CodeListIdentificationCode>130</CodeListIdentificationCode>
  </TextReference>
</FreeText>
<FreeText>
  <TextSubjectCodeQualifier>AEB</TextSubjectCodeQualifier>
  <TextLiteral>
    <FreeTextValue>Temperature control instructions line #1</FreeTextValue>
    <FreeTextValue>Temperature control instructions line #2</FreeTextValue>
  </TextLiteral>
</FreeText>
```

## 5.53 // IFTMBF\EquipmentDetailsGroup\Reference

Nivel	<b>2</b>
Uso	Opcional
Máx. Uso	9
Grupo	EquipmentDetailsGroup



### 5.53.1. Propósito

Segmento para especificar números de referencia para el equipamiento.

### 5.53.2. Comentarios

- El contenido de este segmento no será tenido en cuenta para cancelaciones.
- Si el número de contenedores es superior a 1, la información de este segmento afecta a todos los contenedores del grupo.
- Pueden indicarse múltiples ocurrencias de los valores **ON**, **AEF** y **AKG**.
- Cualquier referencia indicada aquí, no debe aparecer en ningún otro nivel del envío.
- Para las navieras que trabajan con CargoSmart este grupo de elementos no es utilizado.

### 5.53.3. Elementos

Nombre	Descripción	M/O	Tipo
<i>EquipmentDetailsGroup\Reference</i>			
<b>ReferenceFunctionCodeQualifier</b>	Código calificando una referencia. Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> <li><b>AEF</b>: Customer process specification number, Load Reference (Referencia de Carga del Usuario).</li> <li><b>AKG</b>: Vehicle Identification Number, VIN (Número de Identificación del Vehículo).</li> <li><b>ON</b>: Order number, purchase (Número de Orden de compra).</li> </ul>	M	an..3
<b>ReferencelIdentifier</b>	Identifica una referencia.	M	an..35

### 5.53.4. Ejemplo XML

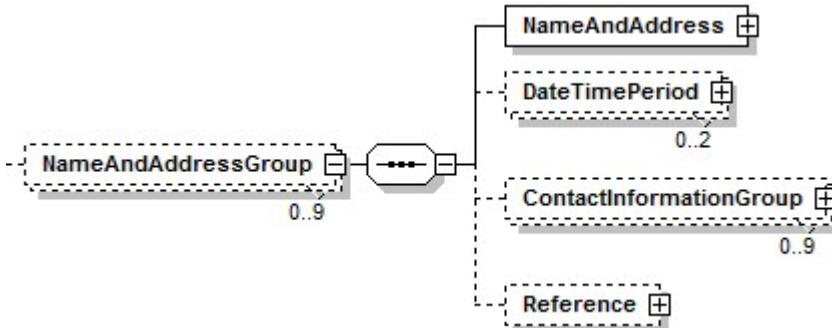
```

<Reference>
  <ReferenceFunctionCodeQualifier>AKG</ReferenceFunctionCodeQualifier>
  <ReferencelIdentifier>VIN1234</ReferencelIdentifier>
</Reference>
  
```

## 5.54 // IFTMBF\EquipmentDetailsGroup\NameAndAddressGroup

p

Nivel	<b>2</b>
Uso	Opcional
Máx. Uso	9
Grupo	EquipmentDetailsGroup



### 5.54.1. Propósito

Grupo de segmentos para identificar los diferentes lugares de carga y descarga.

### 5.54.2. Comentarios

- El contenido de este segmento no será tenido en cuenta para cancelaciones.
- Si el número de contenedores es superior a 1, la información de este segmento afecta a todos los contenedores del grupo.
- Para las navieras que trabajan con CargoSmart:
  - El grupo de elementos *Reference* no es utilizado.

### 5.54.3. Elementos

Nombre	Descripción	M/O	Tipo
<b>NameAndAddressGroup</b>			
<b>NameAndAddress</b>	Segmento para especificar direcciones de recogida y entrega.	M	Grupo
<b>DateTimePeriod</b>	Segmento para indicar fecha y hora relativas a la recogida y la entrega.	O	Grupo
<b>ContactInformationGroup</b>	Grupo de segmentos para identificar un contacto y sus comunicaciones, relacionadas con la parte.	O	Grupo
<b>Reference</b>	Segmento para identificar el CIF/NIF de la parte.	O	Grupo

### 5.54.4. Ejemplo XML

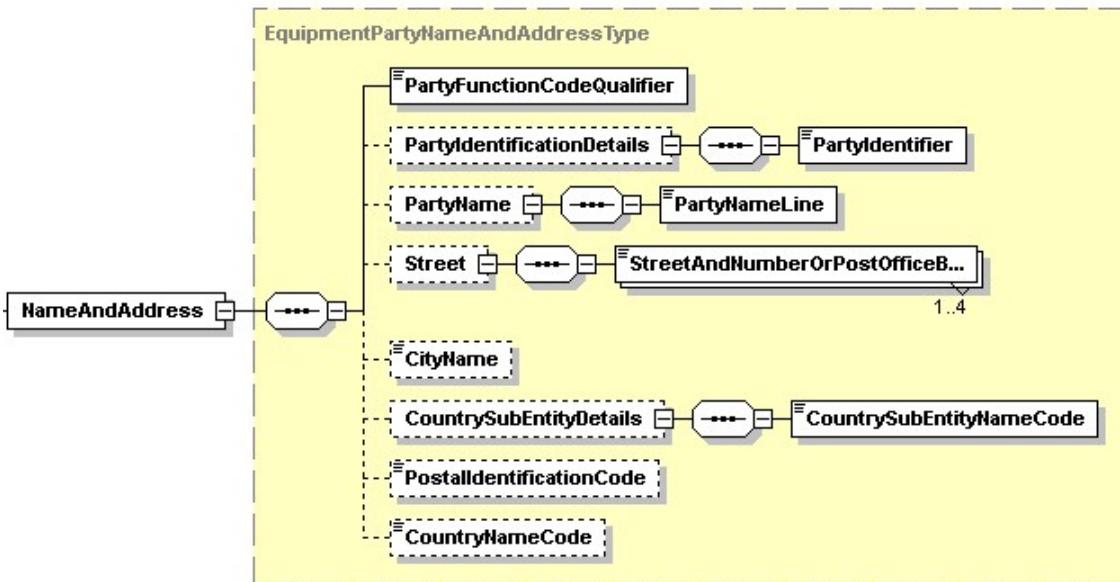
```

<NameAndAddressGroup>
  <NameAndAddress>
    <PartyFunctionCodeQualifier>ST</PartyFunctionCodeQualifier>
    <PartyIdentificationDetails>
      <PartyIdentifier>SHTO</PartyIdentifier>
    </PartyIdentificationDetails>
    <PartyName>
      <PartyNameLine>Party Name</PartyNameLine>
    </PartyName>
    <Street>
      <StreetAndNumberOrPostOfficeBox>Street</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
    
```

```
<StreetAndNumberOrPostOfficeBox>Street 2</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
<StreetAndNumberOrPostOfficeBox>Street 3</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
<StreetAndNumberOrPostOfficeBox>Street 4</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
</Street>
<CityName>Valencia</CityName>
<PostalIdentificationCode>24997</PostalIdentificationCode>
<CountryNameCode>US</CountryNameCode>
</NameAndAddress>
<DateTimePeriod>
    <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>2</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
    <DateOrTimeOrPeriodValue>20090702</DateOrTimeOrPeriodValue>
    <DateOrTimeOrPeriodFormatCode>102</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
</DateTimePeriod>
<ContactInformationGroup>
    <ContactInformation>
        <DepartmentOrEmployeeName>Ship TO Name</DepartmentOrEmployeeName>
    </ContactInformation>
    <CommunicationContact>
        <CommunicationNumber>+00 0 555 123456</CommunicationNumber>
        <CommunicationNumberCodeQualifier>TE</CommunicationNumberCodeQualifier>
    </CommunicationContact>
</ContactInformationGroup>
<Reference>
    <ReferenceIdentifier>7256226L</ReferenceIdentifier>
</Reference>
</NameAndAddressGroup>
```

## 5.55 // IFTMBF\EquipmentDetailsGroup\NameAndAddressGroup\NameAndAddress

Nivel	<b>3</b>
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	1
Grupo	EquipmentDetailsGroup\NameAndAddressGroup



### 5.55.1. Propósito

Segmento para especificar direcciones de recogida y entrega.

### 5.55.2. Comentarios

- El contenido de este segmento no será tenido en cuenta para cancelaciones.
- Si el número de contenedores es superior a 1, la información de este segmento afecta a todos los contenedores del grupo.
- Es obligatorio indicar el elemento *PartyIdentificationDetails\PartyIdentifier*, el elemento *PartyName\PartyNameLine* o ambos.
- Sólo se permite enviar una repetición para cada uno de los posibles valores del elemento *PartyFunctionCodeQualifier*, con la excepción de **CL**, que puede enviarse varias veces.
- Condiciones especiales del elemento *PartyFunctionCodeQualifier*:
  - Se recomienda indicar **CL** solamente cuando se solicita “Carrier haulage at export” (*TransportMovementsDetails/HaulageArrangementsCoded* = **CC** o **CM**)
  - Se recomienda indicar **CK** solamente cuando se solicita “Merchant haulage at export” (*TransportMovementsDetails/HaulageArrangementsCoded* = **MM** o **MC**)
  - Se recomienda indicar **EV** solamente cuando sea necesario un servicio “Super Freezer” o “esterilización fría en tránsito”, y deba ser proporcionada por una parte distinta de la naviera.
  - El calificador **GA** se empleará para la generación del Aviso de Transporte en el momento que el Servicio de Reservas de Carga se encuentre integrado con Transporte Terrestre, hecho éste que será notificado. En este momento, no todas las navieras pueden trabajar con esta información.

- Se recomienda indicar **SF** cuando los calificadores **27** o **28** han sido indicados en el elemento *TransportServiceRequirements/ContractAndCarriageConditionCode*
- Se recomienda indicar **SF** solamente cuando se solicita "Carrier haulage at export" (*TransportMovementsDetails/HaulageArrangementsCoded* = **CC** o **CM**).
- Es obligatorio indicar **ST** cuando los calificadores **27** o **29** han sido indicados en el elemento *TransportServiceRequirements/ContractAndCarriageConditionCode*
- Se recomienda indicar **ST** solamente cuando se solicita "Carrier haulage at import" (*TransportMovementsDetails/HaulageArrangementsCoded* = **CC** o **MC**).
- Cuando *CityName* representa una ciudad de Estados Unidos o Canadá, *CountrySubEntityDetails/CountrySubEntityNameCode* es requerido.
- Para las navieras que trabajan con CargoSmart:
  - En el elemento *PartyFunctionCodeQualifier* los únicos valores utilizados son "CK" y "SF"
  - El grupo de elementos *PartyIdentificationDetails* no es utilizado.
  - Se recorta el código postal de la parte involucrada a 9 caracteres (*PostalIdentificationCode*)

### 5.55.3. Elementos

Nombre	Descripción	M/O	Tipo
<b>NameAndAddress</b>			
<b>PartyFunctionCodeQualifier</b>	Código que identifica a la parte de manera específica. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>CK:</b> Empty container pick up location (Lugar de recogida del contenedor).</li> <li>• <b>CL:</b> Intermediate Export Stop Off Location (Lugar de parada intermedio en Exportación).</li> <li>• <b>EV:</b> Subcontractor (Subcontratante).</li> <li>• <b>GA:</b> Road Carrier (Transportista Terrestre)</li> <li>• <b>SF:</b> Ship From. Door Location (Embarque desde. Lugar de Recogida).</li> <li>• <b>ST:</b> Ship To. Door Location (Embarque hasta. Lugar de Entrega).</li> </ul>	M	an..3
<b>PartyIdentificationDetails</b>			
<b>PartyName</b>	Identificación por código de la parte implicada en la transacción.	O	Grupo
<b>Street</b>	Calle y/o Código Postal en dirección estructurada: una a cuatro líneas.	O	Grupo
<b>CityName</b>	Nombre de la ciudad.	O	an..35
<b>CountrySubEntityDetails</b>	Grupo de elementos que especifican una zona de un país	O	Grupo
<b>PostalIdentificationCode</b>	Código especificando la zona o dirección postal.	O	an..17
<b>CountryNameCode</b>	Identificación del nombre del país u otra entidad geográfica conforme ISO 3166.	O	an..3
<b>NameAndAddress\PartyIdentificationDetails</b>			
<b>PartyIdentifier</b>	Código especificando la identidad de la parte.	M	an..35
<b>NameAndAddress\PartyName</b>			
<b>PartyNameLine</b>	Nombre de la parte	M	an..70
<b>NameAndAddress\Street</b>			

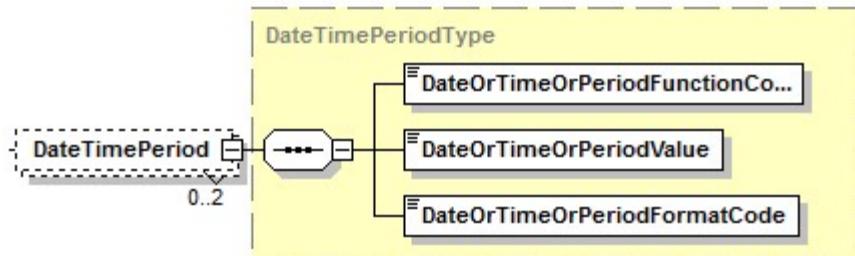
<b>StreetAndNumberOrPostOfficeBox</b>	Para identificar la calle y número y/o código postal.	M	an..35
<b>NameAndAddress\CountrySubEntityDetails</b>			
<b>CountrySubEntityNameCode</b>	Estado o provincia	M	an..9

#### 5.55.4. Ejemplo XML

```
<NameAndAddress>
    <PartyFunctionCodeQualifier>ST</PartyFunctionCodeQualifier>
    <PartyIdentificationDetails>
        <PartyIdentifier>KEJ0989</PartyIdentifier>
    </PartyIdentificationDetails>
    <PartyName>
        <PartyNameLine>SHIP TO NAME</PartyNameLine>
    </PartyName>
    <Street>
        <StreetAndNumberOrPostOfficeBox>Street</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
        <StreetAndNumberOrPostOfficeBox>Street 2</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
        <StreetAndNumberOrPostOfficeBox>Street 3</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
        <StreetAndNumberOrPostOfficeBox>Street 4</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
    </Street>
    <CityName>Valencia</CityName>
    <CountrySubEntityDetails>
        <CountrySubEntityNameCode>ESVLC</CountrySubEntityNameCode>
    </CountrySubEntityDetails>
    <PostalIdentificationCode>46024</PostalIdentificationCode>
    <CountryNameCode>US</CountryNameCode>
</NameAndAddress>
```

## 5.56 // IFTMBF\EquipmentDetailsGroup\NameAndAddressGroup\DateTimePeriod

Nivel	<b>3</b>
Uso	Opcional
Máx. Uso	2
Grupo	EquipmentDetailsGroup\NameAndAddressGroup



### 5.56.1. Propósito

Segmento para indicar fecha y hora relativas a la recogida y la entrega.

### 5.56.2. Comentarios

- El contenido de este segmento no será tenido en cuenta para cancelaciones.
- Si el número de contenedores es superior a 1, la información de este segmento afecta a todos los contenedores del grupo.
- Las fechas deben estar dentro de un rango de 400 días desde la fecha actual
- Para los formatos de fecha consultar apartado en el apartado "[3.2.4 // Convenciones para Fecha](#)".
- En caso de enviar horas, se asume que se corresponden con el tiempo local en segmento **NameAndAddressGroup** precedente.
- Sólo se pueden enviar dos fechas bajo las siguientes condiciones:
  - Para el uso de los calificadores **181** y **200**, el valor del elemento **EquipmentDetailsGroup\NameAndAddressGroup\NameAndAddress\PartyFunctionCodeQualifier** debe ser **SF** ó **GA**.
  - Para el uso de los calificadores **200** y **396**, el valor del elemento **EquipmentDetailsGroup\NameAndAddressGroup\NameAndAddress\PartyFunctionCodeQualifier** debe ser **CL**.
  - El calificador **2** sólo puede emplearse si el valor del elemento **EquipmentDetailsGroup\NameAndAddressGroup\NameAndAddress\PartyFunctionCodeQualifier** es **ST**.
  - El calificador **393** sólo puede emplearse si el valor del elemento **EquipmentDetailsGroup\NameAndAddressGroup\NameAndAddress\PartyFunctionCodeQualifier** es **CK**.
- Este segmento no se utiliza cuando el valor del elemento **EquipmentDetailsGroup\NameAndAddressGroup\NameAndAddress\PartyFunctionCodeQualifier** es **EV**.
- Para las navieras que trabajan con CargoSmart:
  - En el elemento **DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier** los únicos valores utilizados son "181", "200" y "393".

### 5.56.3. Elementos

Nombre	Descripción	M/O	Tipo
<b>DateTimePeriod</b>			

<b>DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier</b>	Código calificando la función de la fecha, hora o periodo. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>2:</b> Delivery date/time, requested (Fecha y hora de entrega, solicitada). Fecha solicitada de entrega de las mercancías en destino.</li><li>• <b>181:</b> Positioning date/time of equipment (Fecha y hora de posicionamiento del equipamiento). Fecha solicitada de posicionamiento del contenedor vacío en la localización "door".</li><li>• <b>200:</b> Pick-up/collection date/time of cargo (Fecha y hora de recogida de la carga). Fecha solicitada de recogida del contenedor en las paradas de exportación intermedias o en el lugar de origen.</li><li>• <b>393:</b> Equipment collection or pick-up date/time, planned (Fecha y hora de Recogida de equipamiento, prevista). Fecha solicitada de recogida del contenedor vacío.</li><li>• <b>396:</b> Equipment positioning date/time, requested (Fecha y hora de posicionamiento del equipamiento, solicitada). Fecha solicitada de posicionamiento del contenedor en la localización de parada.</li></ul>	M	an..3
<b>DateOrTimeOrPeriodValue</b>	Valor de la fecha/hora en una representación especificada.	M	an..35
<b>DateOrTimeOrPeriodFormatCode</b>	Código especificando la representación de la fecha, hora o periodo. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>102:</b> CCYYMMDD</li><li>• <b>203:</b> CCYYMMDDHHMM</li></ul>	M	an..3

## 5.56.7. Ejemplos XML

### 5.56.7.1. Para una party de tipo Ship From (SF) ó Road Carrier (GA)

```
<DateTimePeriod>
  <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>181</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
  <DateOrTimeOrPeriodValue>20090702</DateOrTimeOrPeriodValue>
  <DateOrTimeOrPeriodFormatCode>102</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
</DateTimePeriod>
<DateTimePeriod>
  <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>200</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
  <DateOrTimeOrPeriodValue>20090703</DateOrTimeOrPeriodValue>
  <DateOrTimeOrPeriodFormatCode>102</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
</DateTimePeriod>
```

### 5.56.7.2. Para una party de tipo Intermediate Export Stop Off Location (CL)

```
<DateTimePeriod>
  <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>200</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
  <DateOrTimeOrPeriodValue>20090703</DateOrTimeOrPeriodValue>
  <DateOrTimeOrPeriodFormatCode>102</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
</DateTimePeriod>
<DateTimePeriod>
  <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>396</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
  <DateOrTimeOrPeriodValue>20090702</DateOrTimeOrPeriodValue>
  <DateOrTimeOrPeriodFormatCode>102</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
</DateTimePeriod>
```

### **5.56.7.3. Para una party de tipo Ship To (ST)**

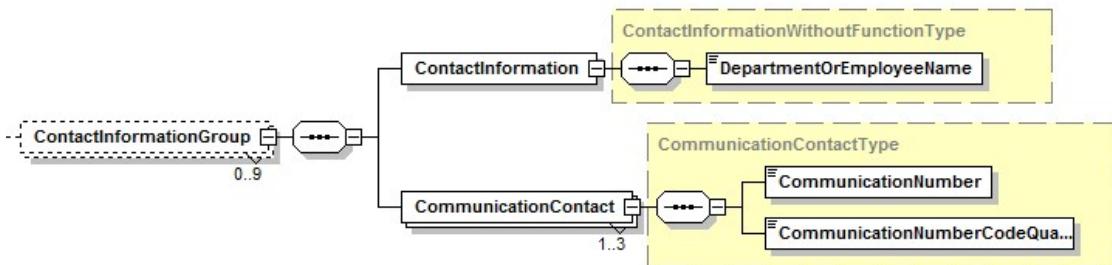
```
<DateTimePeriod>
  <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>2</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
  <DateOrTimeOrPeriodValue>20090702</DateOrTimeOrPeriodValue>
  <DateOrTimeOrPeriodFormatCode>102</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
</DateTimePeriod>
```

#### **5.56.7.1. Para una party de tipo Empty container pick up location (CK)**

```
<DateTimePeriod>
  <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>393</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
  <DateOrTimeOrPeriodValue>20090702</DateOrTimeOrPeriodValue>
  <DateOrTimeOrPeriodFormatCode>102</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
</DateTimePeriod>
```

## 5.57 // IFTMBF\EquipmentDetailsGroup\NameAndAddressGroup\ContactInformationGroup

Nivel	<b>3</b>
Uso	Opcional (Condicional)
Máx. Uso	9
Grupo	EquipmentDetailsGroup\NameAndAddressGroup



### 5.57.1. Propósito

Grupo de segmentos para identificar un contacto y sus comunicaciones en relación a la parte relativa a los lugares de recogida y entrega.

### 5.57.2. Comentarios

- El contenido de este segmento no será tenido en cuenta para cancelaciones.
- Este grupo de elementos es obligatorio cuando se especifique la parte *ShipFrom EquipmentDetailsGroup>NameAndAddressGroup>NameAndAddress\PartyFunctionCodeQualifier = SF o CL* y en ese caso es obligatorio indicar un número de teléfono de contacto.
- El elemento *DepartmentOrEmployeeName* no debe ser enviado sólo con puntos y/o espacios en blanco.
- El elemento *CommunicationNumber* no debe ser enviado sólo con puntos y/o espacios en blanco. En caso de enviarse dirección de correo electrónico, deberá cumplirse el formato indicado en el apartado “[3.2.3 // Convenciones para Correo Electrónico](#)”.
- Para las navieras que trabajan con CargoSmart:
  - En el elemento *CommunicationContact\CommunicationNumberCodeQualifier* el único valor utilizado es “TE”.

### 5.57.3. Elementos

Nombre	Descripción	M/O	Tipo
<b>ContactInformationGroup</b>			
<b>ContactInformation</b>	Segmento para identificar una persona o departamento para una parte.	M	Grupo
<b>CommunicationContact</b>	Segmento para identificar un numero de contacto de una persona o departamento a quien la comunicación debería ser dirigida.	M	Grupo
<b>ContactInformationGroup&gt;ContactInformation</b>			
<b>DepartmentOrEmployeeName</b>	Nombre del departamento o persona de contacto	M	an..35
<b>ContactInformationGroup\CommunicationContact</b>			
<b>CommunicationNumber</b>	Número o dirección de correo del contacto.	M	an..512
<b>CommunicationNumberCodeQualifier</b>	Código que especifica el tipo de modo de contacto. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"><li><b>EM:</b> Electronic Mail (Correo Electrónico).</li></ul>	M	an..3

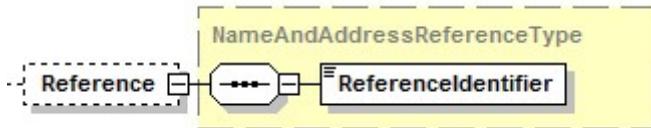
	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>FX:</b> Fax.</li><li>• <b>TE:</b> Telephone (Teléfono).</li></ul>		
--	--	--	--

#### 5.57.4. Ejemplo XML

```
<ContactInformationGroup>
  <ContactInformation>
    <DepartmentOrEmployeeName>Ship TO Name</DepartmentOrEmployeeName>
  </ContactInformation>
  <CommunicationContact>
    <CommunicationNumber>+00 0 555 123456</CommunicationNumber>
    <CommunicationNumberCodeQualifier>TE</CommunicationNumberCodeQualifier>
  </CommunicationContact>
</ContactInformationGroup>
```

## 5.58 // IFTMBF\EquipmentDetailsGroup\NameAndAddressGroup\Reference

Nivel	<b>2</b>
Uso	Opcional
Máx. Uso	1
Grupo	EquipmentDetailsGroup\NameAndAddressGroup



### 5.58.1. Propósito

Grupo opcional para identificar el CIF/NIF de la parte involucrada.

### 5.58.2. Comentarios

Este grupo de elementos no se genera para el agregador CargoSmart

### 5.58.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<b>Reference</b>			
ReferencelIdentifier	Identifica una referencia (CIF/NIF).	M	an..35

### 5.58.4. Ejemplo XML

```

<Reference>
  <ReferencelIdentifier>7256226L</ReferencelIdentifier>
</Reference>
  
```

## 6 // Ejemplo XML IFTMBF (Booking Request)

---

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<IFTMBF>
    <InterchangeHeader>
        <InterchangeSender>
            <SenderIdentification>DDSA</SenderIdentification>
        </InterchangeSender>
        <InterchangeRecipient>
            <RecipientIdentification>VALENCIAPORT</RecipientIdentification>
        </InterchangeRecipient>
        <DateAndTimeOfPreparation>
            <DateOfPreparation>100421</DateOfPreparation>
            <TimeOfPreparation>1300</TimeOfPreparation>
        </DateAndTimeOfPreparation>
    </InterchangeHeader>
    <MessageHeader>
        <MessageReferenceNumber>DDSA0000012062</MessageReferenceNumber>
        <MessageIdentifier>
            <MessageType>IFTMBF</MessageType>
            <MessageVersionNumber>2.0</MessageVersionNumber>
        </MessageIdentifier>
    </MessageHeader>
    <BeginningOfMessage>
        <DocumentMessageIdentification>
            <DocumentMessageNumber>USER2010E000001</DocumentMessageNumber>
        </DocumentMessageIdentification>
        <MessageFunctionCode>9</MessageFunctionCode>
    </BeginningOfMessage>
    <DateTimePeriod>
        <DateOrTimeOrPeriodValue>201004211300</DateOrTimeOrPeriodValue>
    </DateTimePeriod>
    <TransportServiceRequirements>
        <ContractAndCarriageConditionCode>30</ContractAndCarriageConditionCode>
    </TransportServiceRequirements>
    <FreeText>
        <TextSubjectCodeQualifier>AAI</TextSubjectCodeQualifier>
        <TextLiteral>
            <FreeTextValue>GENERAL INFORMATION LINE 1</FreeTextValue>
            <FreeTextValue>GENERAL INFORMATION LINE 2</FreeTextValue>
        </TextLiteral>
    </FreeText>
    <FreeText>
        <TextSubjectCodeQualifier>CUS</TextSubjectCodeQualifier>
        <TextReference>
            <FreeTextValueCode>UCN</FreeTextValueCode>
        </TextReference>
        <TextLiteral>
            <FreeTextValue>CUSTOMER EXPORT DECLARATION</FreeTextValue>
        </TextLiteral>
    </FreeText>
    <FreeText>
        <TextSubjectCodeQualifier>CCI</TextSubjectCodeQualifier>
        <TextReference>
            <FreeTextValueCode>AMS</FreeTextValueCode>
        </TextReference>
    </FreeText>
    <FreeText>
        <TextSubjectCodeQualifier>CCI</TextSubjectCodeQualifier>
        <TextReference>
            <FreeTextValueCode>NVO</FreeTextValueCode>
        </TextReference>
    </FreeText>

```

```

</TextReference>
<TextLiteral>
    <FreeTextValue>SCAC</FreeTextValue>
</TextLiteral>
</FreeText>
<NatureOfCargo>
    <NatureOfCargoCoded>5</NatureOfCargoCoded>
</NatureOfCargo>
<NatureOfCargo>
    <NatureOfCargoCoded>11</NatureOfCargoCoded>
</NatureOfCargo>
<PlaceLocationHeader>
    <PlaceLocationIdentification>
        <LocationFunctionCodeQualifier>88</LocationFunctionCodeQualifier>
        <LocationIdentification>
            <LocationNameCode>ESVLC</LocationNameCode>
            <LocationName>VALENCIA</LocationName>
        </LocationIdentification>
        <RelatedLocationOnelIdentification>
            <RelatedPlaceLocationOnelIdentification>ES</RelatedPlaceLocationOnelIdentification>
            <RelatedPlaceLocationOne>SPAIN</RelatedPlaceLocationOne>
        </RelatedLocationOnelIdentification>
        <RelatedLocationTwoldIdentification>
            <RelatedPlaceLocationTwoldIdentification>VLC</RelatedPlaceLocationTwoldIdentification>
        </RelatedLocationTwoldIdentification>
    </PlaceLocationIdentification>
    <DateTimePeriod>
        <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>196</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
        <DateOrTimeOrPeriodValue>201005011230</DateOrTimeOrPeriodValue>
        <DateOrTimeOrPeriodFormatCode>203</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
    </DateTimePeriod>
</PlaceLocationHeader>
<PlaceLocationHeader>
    <PlaceLocationIdentification>
        <LocationFunctionCodeQualifier>7</LocationFunctionCodeQualifier>
        <LocationIdentification>
            <LocationNameCode>ITROM</LocationNameCode>
            <LocationName>ROMA</LocationName>
        </LocationIdentification>
        <RelatedLocationOnelIdentification>
            <RelatedPlaceLocationOnelIdentification>IT</RelatedPlaceLocationOnelIdentification>
            <RelatedPlaceLocationOne>ITALY</RelatedPlaceLocationOne>
        </RelatedLocationOnelIdentification>
        <RelatedLocationTwoldIdentification>
            <RelatedPlaceLocationTwoldIdentification>ROM</RelatedPlaceLocationTwoldIdentification>
        </RelatedLocationTwoldIdentification>
    </PlaceLocationIdentification>
    <DateTimePeriod>
        <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>63</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
        <DateOrTimeOrPeriodValue>201005021230</DateOrTimeOrPeriodValue>
        <DateOrTimeOrPeriodFormatCode>203</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
    </DateTimePeriod>
</PlaceLocationHeader>
<ReferenceHeader>
    <Reference>
        <ReferenceFunctionCodeQualifier>BN</ReferenceFunctionCodeQualifier>
        <ReferencelIdentifier>BN200582</ReferencelIdentifier>
    </Reference>
</ReferenceHeader>
<ReferenceHeader>
    <Reference>
        <ReferenceFunctionCodeQualifier>AFG</ReferenceFunctionCodeQualifier>
        <ReferencelIdentifier>TN458963</ReferencelIdentifier>
    </Reference>
</ReferenceHeader>

```

```

        </Reference>
    </ReferenceHeader>
    <ReferenceHeader>
        <Reference>
            <ReferenceFunctionCodeQualifier>EX</ReferenceFunctionCodeQualifier>
            <ReferencelIdentifier>EX785426</ReferencelIdentifier>
        </Reference>
        <DateTimePeriod>
            <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>182</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
            <DateOrTimeOrPeriodValue>20110122</DateOrTimeOrPeriodValue>
        </DateTimePeriod>
        <DateTimePeriod>
            <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>36</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
            <DateOrTimeOrPeriodValue>20100512</DateOrTimeOrPeriodValue>
        </DateTimePeriod>
    </ReferenceHeader>
    <DetailsOfTransportHeader>
        <DetailsOfTransport>
            <TransportStageCodeQualifier>20</TransportStageCodeQualifier>
            <ConveyanceReferenceNumber>VGN758964</ConveyanceReferenceNumber>
            <TransportModeNameCode>1</TransportModeNameCode>
            <TransportMeans>
                <TransportMeansDescriptionCode>11</TransportMeansDescriptionCode>
                <TransportMeansDescription>SHIP</TransportMeansDescription>
            </TransportMeans>
            <Carrier>
                <CarrierIdentification>AMRA</CarrierIdentification>
                <CarrierName>OPENROOM NAV</CarrierName>
            </Carrier>
            <TransportIdentification>
                <TransportMeansIdentificationNameIdentifier>AMRB</TransportMeansIdentificationNameIdentifier>
                <TransportMeansIdentificationName>AMARRA LLOYD </TransportMeansIdentificationName>
                <NationalityOfMeansOfTransportCoded>ES</NationalityOfMeansOfTransportCoded>
            </TransportIdentification>
        </DetailsOfTransport>
        <PlaceLocationIdentificationGroup>
            <PlaceLocationIdentification>
                <LocationFunctionCodeQualifier>9</LocationFunctionCodeQualifier>
                <LocationIdentification>
                    <LocationNameCode>ESVLC</LocationNameCode>
                    <LocationName>VALENCIA</LocationName>
                </LocationIdentification>
                <RelatedLocationOnelIdentification>
                    <RelatedPlaceLocationOneIdentification>ES</RelatedPlaceLocationOneIdentification>
                    <RelatedPlaceLocationOne>SPAIN</RelatedPlaceLocationOne>
                </RelatedLocationOnelIdentification>
                <RelatedLocationTwoldIdentification>
                    <RelatedPlaceLocationTwoldIdentification>VLC</RelatedPlaceLocationTwoldIdentification>
                </RelatedLocationTwoldIdentification>
            </PlaceLocationIdentification>
            <DateTimePeriod>
                <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>133</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
                <DateOrTimeOrPeriodValue>201004211230</DateOrTimeOrPeriodValue>
                <DateOrTimeOrPeriodFormatCode>203</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
            </DateTimePeriod>
        </PlaceLocationIdentificationGroup>
        <PlaceLocationIdentificationGroup>
            <PlaceLocationIdentification>
                <LocationFunctionCodeQualifier>11</LocationFunctionCodeQualifier>
                <LocationIdentification>
                    <LocationNameCode>ITROM</LocationNameCode>
                    <LocationName>ROMA</LocationName>
                </LocationIdentification>
            </PlaceLocationIdentification>
        </PlaceLocationIdentificationGroup>
    </DetailsOfTransportHeader>

```

```

<RelatedLocationOnIdentification>
    <RelatedPlaceLocationOnIdentification>IT</RelatedPlaceLocationOnIdentification>
    <RelatedPlaceLocationOne>ITALY</RelatedPlaceLocationOne>
</RelatedLocationOnIdentification>
<RelatedLocationTwoidentification>
    <RelatedPlaceLocationTwoidentification>ROM</RelatedPlaceLocationTwoidentification>
</RelatedLocationTwoidentification>
</PlaceLocationIdentification>
<DateTimePeriod>
    <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>132</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
    <DateOrTimeOrPeriodValue>201005220900</DateOrTimeOrPeriodValue>
    <DateOrTimeOrPeriodFormatCode>203</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
</DateTimePeriod>
</PlaceLocationIdentificationGroup>
<Reference>
    <ReferenceFunctionCodeQualifier>VM</ReferenceFunctionCodeQualifier>
    <ReferencelIdentifier>C S125689</ReferencelIdentifier>
</Reference>
<Reference>
    <ReferenceFunctionCodeQualifier>ZCN</ReferenceFunctionCodeQualifier>
    <ReferencelIdentifier>zcn457813</ReferencelIdentifier>
</Reference>
<Reference>
    <ReferenceFunctionCodeQualifier>ZMI</ReferenceFunctionCodeQualifier>
    <ReferencelIdentifier>1548942</ReferencelIdentifier>
</Reference>
<Reference>
    <ReferenceFunctionCodeQualifier>ZTI</ReferenceFunctionCodeQualifier>
    <ReferencelIdentifier>1548943</ReferencelIdentifier>
</Reference>
</DetailsOfTransportHeader>
<NameAndAddressHeader>
    <NameAndAddress>
        <PartyFunctionCodeQualifier>CA</PartyFunctionCodeQualifier>
        <PartyIdentificationDetails>
            <PartyIdentifier>AMRA</PartyIdentifier>
        </PartyIdentificationDetails>
        <PartyName>
            <PartyNameLine>AMARA CARRIES SL</PartyNameLine>
        </PartyName>
        <Street>
            <StreetAndNumberOrPostOfficeBox>COTLLUIRE Nº 13 S/N</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
            <StreetAndNumberOrPostOfficeBox>AVENIDA PORTUGAL 2</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
        </Street>
        <CityName>PALMA DE MALLORCA</CityName>
        <PostalIdentificationCode>07009</PostalIdentificationCode>
        <CountryNameCode>ES</CountryNameCode>
    </NameAndAddress>
    <Reference>
        <ReferencelIdentifier>43134564N</ReferencelIdentifier>
    </Reference>
</NameAndAddressHeader>
<NameAndAddressHeader>
    <NameAndAddress>
        <PartyFunctionCodeQualifier>ZZZ</PartyFunctionCodeQualifier>
        <PartyIdentificationDetails>
            <PartyIdentifier>PCRE</PartyIdentifier>
        </PartyIdentificationDetails>
        <PartyName>
            <PartyNameLine>COMERCIAL SASTRE ARIAS</PartyNameLine>
        </PartyName>
        <Street>
            <StreetAndNumberOrPostOfficeBox>STREET LINE 1</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
        </Street>
    </NameAndAddress>
</NameAndAddressHeader>

```

```

<StreetAndNumberOrPostOfficeBox>STREET LINE 2</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
</Street>
<CityName>ORENSE</CityName>
<PostalIdentificationCode>01526</PostalIdentificationCode>
<CountryNameCode>ES</CountryNameCode>
</NameAndAddress>
<ContactInformationGroup>
    <ContactInformation>
        <DepartmentOrEmployeeName>FRANCESC RIGO LORTE</DepartmentOrEmployeeName>
    </ContactInformation>
    <CommunicationContact>
        <CommunicationNumber>95255687</CommunicationNumber>
        <CommunicationNumberCodeQualifier>FX</CommunicationNumberCodeQualifier>
    </CommunicationContact>
    <CommunicationContact>
        <CommunicationNumber>669521478</CommunicationNumber>
        <CommunicationNumberCodeQualifier>TE</CommunicationNumberCodeQualifier>
    </CommunicationContact>
    <CommunicationContact>
        <CommunicationNumber>f.rigo@sastrearias.com</CommunicationNumber>
        <CommunicationNumberCodeQualifier>EM</CommunicationNumberCodeQualifier>
    </CommunicationContact>
</ContactInformationGroup>
<ChargePaymentInstructionsGroup>
    <ChargePaymentInstructions>
        <ChargeCategoryCode>10</ChargeCategoryCode>
        <PrepaidCollectIndicatorCoded>C</PrepaidCollectIndicatorCoded>
    </ChargePaymentInstructions>
    <PlaceLocationIdentification>
        <LocationIdentification>
            <LocationNameCode>ESVLC</LocationNameCode>
            <LocationName>VALENCIA</LocationName>
        </LocationIdentification>
        <RelatedLocationOnelIdentification>
            <RelatedPlaceLocationOnelIdentification>ES</RelatedPlaceLocationOnelIdentification>
            <RelatedPlaceLocationOne>SPAIN</RelatedPlaceLocationOne>
        </RelatedLocationOnelIdentification>
        <RelatedLocationTwoldIdentification>
            <RelatedPlaceLocationTwo>VLC</RelatedPlaceLocationTwo>
        </RelatedLocationTwoldIdentification>
    </PlaceLocationIdentification>
</ChargePaymentInstructionsGroup>
<ChargePaymentInstructionsGroup>
    <ChargePaymentInstructions>
        <ChargeCategoryCode>5</ChargeCategoryCode>
        <PrepaidCollectIndicatorCoded>C</PrepaidCollectIndicatorCoded>
    </ChargePaymentInstructions>
    <PlaceLocationIdentification>
        <LocationIdentification>
            <LocationNameCode>ITROM</LocationNameCode>
            <LocationName>ROMA</LocationName>
        </LocationIdentification>
        <RelatedLocationOnelIdentification>
            <RelatedPlaceLocationOnelIdentification>IT</RelatedPlaceLocationOnelIdentification>
            <RelatedPlaceLocationOne>ITALY</RelatedPlaceLocationOne>
        </RelatedLocationOnelIdentification>
        <RelatedLocationTwoldIdentification>
            <RelatedPlaceLocationTwo>ROM</RelatedPlaceLocationTwo>
        </RelatedLocationTwoldIdentification>
    </PlaceLocationIdentification>
</ChargePaymentInstructionsGroup>
<Reference>
    <ReferencelIdentifier>7824687R</ReferencelIdentifier>

```

```

    </Reference>
</NameAndAddressHeader>
<NameAndAddressHeader>
    <NameAndAddress>
        <PartyFunctionCodeQualifier>CZ</PartyFunctionCodeQualifier>
        <PartyIdentificationDetails>
            <PartyIdentifier>TBSC</PartyIdentifier>
        </PartyIdentificationDetails>
        <PartyName>
            <PartyNameLine>TBSC LOGISTICS, S.A.</PartyNameLine>
        </PartyName>
    </NameAndAddress>
</NameAndAddressHeader>
<NameAndAddressHeader>
    <NameAndAddress>
        <PartyFunctionCodeQualifier>FW</PartyFunctionCodeQualifier>
        <PartyIdentificationDetails>
            <PartyIdentifier>INNO</PartyIdentifier>
        </PartyIdentificationDetails>
        <PartyName>
            <PartyNameLine>A.I.O. REGIONAL, S.A.</PartyNameLine>
        </PartyName>
    </NameAndAddress>
<ContactInformationGroup>
    <ContactInformation>
        <DepartmentOrEmployeeName>JOSE IBAÑEZ</DepartmentOrEmployeeName>
    </ContactInformation>
    <CommunicationContact>
        <CommunicationNumber>j.ibanez@regional.com</CommunicationNumber>
        <CommunicationNumberCodeQualifier>EM</CommunicationNumberCodeQualifier>
    </CommunicationContact>
</ContactInformationGroup>
<Reference>
    <ReferencelIdentifier>6589745L</ReferencelIdentifier>
</Reference>
</NameAndAddressHeader>
<NameAndAddressHeader>
    <NameAndAddress>
        <PartyFunctionCodeQualifier>FP</PartyFunctionCodeQualifier>
        <PartyIdentificationDetails>
            <PartyIdentifier>BMNT</PartyIdentifier>
        </PartyIdentificationDetails>
        <PartyName>
            <PartyNameLine>BALEARINATRANS, S.L.</PartyNameLine>
        </PartyName>
    </NameAndAddress>
<ChargePaymentInstructionsGroup>
    <ChargePaymentInstructions>
        <ChargeCategoryCode>4</ChargeCategoryCode>
        <PrepaidCollectIndicatorCoded>C</PrepaidCollectIndicatorCoded>
    </ChargePaymentInstructions>
    <PlaceLocationIdentification>
        <LocationIdentification>
            <LocationNameCode>ITROM</LocationNameCode>
            <LocationName>ROMA</LocationName>
        </LocationIdentification>
        <RelatedLocationOnelIdentification>
            <RelatedPlaceLocationOnelIdentification>IT</RelatedPlaceLocationOnelIdentification>
            <RelatedPlaceLocationOne>ITALY</RelatedPlaceLocationOne>
        </RelatedLocationOnelIdentification>
        <RelatedLocationTwoidentification>
            <RelatedPlaceLocationTwo>ROM</RelatedPlaceLocationTwo>
        </RelatedLocationTwoidentification>
    </PlaceLocationIdentification>

```

```

        </PlaceLocationIdentification>
    </ChargePaymentInstructionsGroup>
    <Reference>
        <ReferenceIdentifier>58964578R</ReferenceIdentifier>
    </Reference>
</NameAndAddressHeader>
<GoodsItemDetailsGroup>
    <GoodsItemDetails>
        <GoodsItemNumber>1</GoodsItemNumber>
        <NumberAndTypeOfPackages>
            <NumberOfPackages>10</NumberOfPackages>
            <PackageTypeDescriptionCode>CR</PackageTypeDescriptionCode>
            <TypeOfPackages>CRATE</TypeOfPackages>
        </NumberAndTypeOfPackages>
        <NumberAndTypeOfPackagesInner>
            <NumberOfPackagesInner>100</NumberOfPackagesInner>
            <PackageTypeDescriptionCodeInner>BX</PackageTypeDescriptionCodeInner>
            <TypeOfPackagesInner>BOX</TypeOfPackagesInner>
        </NumberAndTypeOfPackagesInner>
        <NumberAndTypeOfPackagesInnerInner>
            <NumberOfPackagesInnerInner>20</NumberOfPackagesInnerInner>
            <PackageTypeDescriptionCodeInnerInner>TB</PackageTypeDescriptionCodeInnerInner>
            <TypeOfPackagesInnerInner>TUB</TypeOfPackagesInnerInner>
        </NumberAndTypeOfPackagesInnerInner>
    </GoodsItemDetails>
    <AdditionalProductId>
        <ItemNumberIdentification>
            <ItemNumber>220300</ItemNumber>
        </ItemNumberIdentification>
    </AdditionalProductId>
    <FreeText>
        <TextSubjectCodeQualifier>AAA</TextSubjectCodeQualifier>
        <TextLiteral>
            <FreeTextValue>Beer</FreeTextValue>
            <FreeTextValue>Made from Malt</FreeTextValue>
        </TextLiteral>
    </FreeText>
    <FreeText>
        <TextSubjectCodeQualifier>CUS</TextSubjectCodeQualifier>
        <TextReference>
            <FreeTextValueCode>CCN</FreeTextValueCode>
        </TextReference>
        <TextLiteral>
            <FreeTextValue>857_3746578</FreeTextValue>
        </TextLiteral>
    </FreeText>
    <Measurements>
        <MeasuredAttributeCode>G</MeasuredAttributeCode>
        <ValueRange>
            <MeasurementUnitCode>KGM</MeasurementUnitCode>
            <MeasurementValue>23</MeasurementValue>
        </ValueRange>
    </Measurements>
    <Measurements>
        <MeasuredAttributeCode>AAW</MeasuredAttributeCode>
        <ValueRange>
            <MeasurementUnitCode>MTQ</MeasurementUnitCode>
            <MeasurementValue>22</MeasurementValue>
        </ValueRange>
    </Measurements>
    <Dimensions>
        <DimensionTypeCodeQualifier>5</DimensionTypeCodeQualifier>
        <DimensionsDetails>

```

```

        <MeasurementUnitCode>MTR</MeasurementUnitCode>
        <LengthDimension>0.5</LengthDimension>
    </DimensionsDetails>
</Dimensions>
<Dimensions>
<DimensionTypeCodeQualifier>6</DimensionTypeCodeQualifier>
<DimensionsDetails>
        <MeasurementUnitCode>MTR</MeasurementUnitCode>
        <LengthDimension>0.5</LengthDimension>
    </DimensionsDetails>
</Dimensions>
<Dimensions>
<DimensionTypeCodeQualifier>7</DimensionTypeCodeQualifier>
<DimensionsDetails>
        <MeasurementUnitCode>MTR</MeasurementUnitCode>
        <LengthDimension>1.5</LengthDimension>
    </DimensionsDetails>
</Dimensions>
<Dimensions>
<DimensionTypeCodeQualifier>8</DimensionTypeCodeQualifier>
<DimensionsDetails>
        <MeasurementUnitCode>MTR</MeasurementUnitCode>
        <LengthDimension>1.5</LengthDimension>
    </DimensionsDetails>
</Dimensions>
<Dimensions>
        <DimensionTypeCodeQualifier>13</DimensionTypeCodeQualifier>
        <DimensionsDetails>
            <MeasurementUnitCode>MTR</MeasurementUnitCode>
            <LengthDimension>0.5</LengthDimension>
        </DimensionsDetails>
    </Dimensions>
<ReferenceGroup>
<Reference>
        <ReferenceFunctionCodeQualifier>ABW</ReferenceFunctionCodeQualifier>
        <ReferenceIdentifier> 29309902</ReferenceIdentifier>
    </Reference>
</ReferenceGroup>
<SplitGoodsPlacementGroup>
<SplitGoodsPlacement>
        <EquipmentIdentificationNumber>CN0001</EquipmentIdentificationNumber>
        <NumberOfPackages>5</NumberOfPackages>
    </SplitGoodsPlacement>
<Measurements>
        <MeasuredAttributeCode>G</MeasuredAttributeCode>
        <ValueRange>
            <MeasurementUnitCode>KGM</MeasurementUnitCode>
            <MeasurementValue>23</MeasurementValue>
        </ValueRange>
    </Measurements>
<Measurements>
        <MeasuredAttributeCode>AAW</MeasuredAttributeCode>
        <ValueRange>
            <MeasurementUnitCode>MTQ</MeasurementUnitCode>
            <MeasurementValue>22</MeasurementValue>
        </ValueRange>
    </Measurements>
</SplitGoodsPlacementGroup>
<SplitGoodsPlacementGroup>
<SplitGoodsPlacement>
        <EquipmentIdentificationNumber>CN0002</EquipmentIdentificationNumber>
        <NumberOfPackages>5</NumberOfPackages>
    </SplitGoodsPlacement>

```

```

<Measurements>
    <MeasuredAttributeCode>G</MeasuredAttributeCode>
    <ValueRange>
        <MeasurementUnitCode>KGM</MeasurementUnitCode>
        <MeasurementValue>23</MeasurementValue>
    </ValueRange>
</Measurements>
<Measurements>
    <MeasuredAttributeCode>AAW</MeasuredAttributeCode>
    <ValueRange>
        <MeasurementUnitCode>MTQ</MeasurementUnitCode>
        <MeasurementValue>22</MeasurementValue>
    </ValueRange>
</Measurements>
</SplitGoodsPlacementGroup>
<DangerousGoodsGroup>
    <DangerousGoods>
        <HazardCode>
            <HazardCodeIdentification>1.1D</HazardCodeIdentification>
            <HazardSubstanceItemPageNumber>23-2</HazardSubstanceItemPageNumber>
            <HazardCodeVersionNumber>003</HazardCodeVersionNumber>
        </HazardCode>
        <UNDGNumber>1234</UNDGNumber>
        <DangerousGoodsShipmentFlashpoint>
            <ShipmentFlashpointValue>43.3</ShipmentFlashpointValue>
            <MeasurementUnitCode>CEL</MeasurementUnitCode>
        </DangerousGoodsShipmentFlashpoint>
        <PackingGroupCode>2</PackingGroupCode>
        <EMSNumberr>EMSSNUM</EMSNumberr>
        <MFAG>MFAG</MFAG>
        <TREMCardNumber>TRENUMBER</TREMCardNumber>
        <HazardIdentificationPlacardDetails>
            <HazardIdentificationNumberUpperPart>1234</HazardIdentificationNumberUpperPart>
            <SubstanceIdentificationNumberLowerPart>1234</SubstanceIdentificationNumberLowerPart>
        </HazardIdentificationPlacardDetails>
        <DangerousGoodsLabel>
            <DangerousGoodsLabelMarking>1.2</DangerousGoodsLabelMarking>
            <DangerousGoodsLabelMarking>3.1</DangerousGoodsLabelMarking>
        </DangerousGoodsLabel>
    </DangerousGoods>
    <FreeText>
        <TextSubjectCodeQualifier>AAC</TextSubjectCodeQualifier>
        <TextLiteral>
            <FreeTextValue>DANGEROUS GOODS ADDITIONAL INFORMATION LINE 1</FreeTextValue>
            <FreeTextValue>DANGEROUS GOODS ADDITIONAL INFORMATION LINE 2</FreeTextValue>
        </TextLiteral>
    </FreeText>
    <FreeText>
        <TextSubjectCodeQualifier>AAC</TextSubjectCodeQualifier>
        <TextReference>
            <FreeTextValueCode>GAS</FreeTextValueCode>
            <CodeListIdentificationCode>122</CodeListIdentificationCode>
        </TextReference>
    </FreeText>
    <FreeText>
        <TextSubjectCodeQualifier>AAC</TextSubjectCodeQualifier>
        <TextReference>
            <FreeTextValueCode>P</FreeTextValueCode>
            <CodeListIdentificationCode>122</CodeListIdentificationCode>
        </TextReference>
    </FreeText>
    <FreeText>
        <TextSubjectCodeQualifier>AAD</TextSubjectCodeQualifier>
    </FreeText>

```

```

<TextReference>
    <FreeTextValueCode>TLQ</FreeTextValueCode>
    <CodeListIdentificationCode>122</CodeListIdentificationCode>
</TextReference>
</FreeText>
<FreeText>
    <TextSubjectCodeQualifier>AAD</TextSubjectCodeQualifier>
    <TextReference>
        <FreeTextValueCode>TN</FreeTextValueCode>
        <CodeListIdentificationCode>122</CodeListIdentificationCode>
    </TextReference>
    <TextLiteral>
        <FreeTextValue>DANGEROUS GOODS TECHNICAL SHIPPING NAME LINE 1</FreeTextValue>
        <FreeTextValue>DANGEROUS GOODS TECHNICAL SHIPPING NAME LINE 2</FreeTextValue>
    </TextLiteral>
</FreeText>
<FreeText>
    <TextSubjectCodeQualifier>AAD</TextSubjectCodeQualifier>
    <TextReference>
        <FreeTextValueCode>PSN</FreeTextValueCode>
        <CodeListIdentificationCode>122</CodeListIdentificationCode>
    </TextReference>
    <TextLiteral>
        <FreeTextValue>PCSN NAME</FreeTextValue>
    </TextLiteral>
</FreeText>
<FreeText>
    <TextSubjectCodeQualifier>AEP</TextSubjectCodeQualifier>
    <TextLiteral>
        <FreeTextValue>RADIACTIVE ADDITIONAL INFORMATION 1</FreeTextValue>
        <FreeTextValue>RADIACTIVE ADDITIONAL INFORMATION 2</FreeTextValue>
    </TextLiteral>
</FreeText>
<FreeText>
    <TextSubjectCodeQualifier>HAN</TextSubjectCodeQualifier>
    <TextReference>
        <FreeTextValueCode>4</FreeTextValueCode>
        <CodeListIdentificationCode>122</CodeListIdentificationCode>
    </TextReference>
</FreeText>
<FreeText>
    <TextSubjectCodeQualifier>PKG</TextSubjectCodeQualifier>
    <TextReference>
        <FreeTextValueCode>6HA1</FreeTextValueCode>
        <CodeListIdentificationCode>183</CodeListIdentificationCode>
    </TextReference>
</FreeText>
<ContactInformationGroup>
    <ContactInformation>
        <DepartmentOrEmployeeName>EMERGENCY CONTACT</DepartmentOrEmployeeName>
    </ContactInformation>
    <CommunicationContact>
        <CommunicationNumber>928 009 9909</CommunicationNumber>
    </CommunicationContact>
</ContactInformationGroup>
<Measurements>
    <MeasuredAttributeCode>AAF</MeasuredAttributeCode>
    <ValueRange>
        <MeasurementUnitCode>KGM</MeasurementUnitCode>
        <MeasurementValue>23</MeasurementValue>
    </ValueRange>
</Measurements>
<Measurements>

```

```

<MeasuredAttributeCode>AAX</MeasuredAttributeCode>
<ValueRange>
    <MeasurementUnitCode>MTQ</MeasurementUnitCode>
    <MeasurementValue>22</MeasurementValue>
</ValueRange>
</Measurements>
<Measurements>
    <MeasuredAttributeCode>AE0</MeasuredAttributeCode>
    <ValueRange>
        <MeasurementUnitCode>MBQ</MeasurementUnitCode>
        <MeasurementValue>23</MeasurementValue>
    </ValueRange>
</Measurements>
<Measurements>
    <MeasuredAttributeCode>ZZZ</MeasuredAttributeCode>
    <ValueRange>
        <MeasurementUnitCode>PIW</MeasurementUnitCode>
        <MeasurementValue>23</MeasurementValue>
    </ValueRange>
</Measurements>
<SplitGoodsPlacementGroup>
    <SplitGoodsPlacement>
        <EquipmentIdentificationNumber>CN0001</EquipmentIdentificationNumber>
        <NumberOfPackages>5</NumberOfPackages>
    </SplitGoodsPlacement>
    <Measurements>
        <MeasuredAttributeCode>AAF</MeasuredAttributeCode>
        <ValueRange>
            <MeasurementUnitCode>KGM</MeasurementUnitCode>
            <MeasurementValue>23</MeasurementValue>
        </ValueRange>
    </Measurements>
    <Measurements>
        <MeasuredAttributeCode>AAX</MeasuredAttributeCode>
        <ValueRange>
            <MeasurementUnitCode>MTQ</MeasurementUnitCode>
            <MeasurementValue>22</MeasurementValue>
        </ValueRange>
    </Measurements>
</SplitGoodsPlacementGroup>
<SplitGoodsPlacementGroup>
    <SplitGoodsPlacement>
        <EquipmentIdentificationNumber>CN0002</EquipmentIdentificationNumber>
        <NumberOfPackages>5</NumberOfPackages>
    </SplitGoodsPlacement>
    <Measurements>
        <MeasuredAttributeCode>AAF</MeasuredAttributeCode>
        <ValueRange>
            <MeasurementUnitCode>KGM</MeasurementUnitCode>
            <MeasurementValue>23</MeasurementValue>
        </ValueRange>
    </Measurements>
    <Measurements>
        <MeasuredAttributeCode>AAX</MeasuredAttributeCode>
        <ValueRange>
            <MeasurementUnitCode>MTQ</MeasurementUnitCode>
            <MeasurementValue>22</MeasurementValue>
        </ValueRange>
    </Measurements>
</SplitGoodsPlacementGroup>
</DangerousGoodsGroup>
</GoodsItemDetailsGroup>
<GoodsItemDetailsGroup>

```

```

<GoodsItemDetails>
    <GoodsItemNumber>2</GoodsItemNumber>
    <NumberAndTypeOfPackages>
        <NumberOfPackages>10</NumberOfPackages>
        <PackageTypeDescriptionCode>CR</PackageTypeDescriptionCode>
        <TypeOfPackages>CRATE</TypeOfPackages>
    </NumberAndTypeOfPackages>
    <NumberAndTypeOfPackagesInnner>
        <NumberOfPackagesInnner>100</NumberOfPackagesInnner>
        <PackageTypeDescriptionCodeInnner>BX</PackageTypeDescriptionCodeInnner>
        <TypeOfPackagesInnner>BOX</TypeOfPackagesInnner>
    </NumberAndTypeOfPackagesInnner>
    <NumberAndTypeOfPackagesInnnerInnner>
        <NumberOfPackagesInnnerInnner>20</NumberOfPackagesInnnerInnner>
        <PackageTypeDescriptionCodeInnnerInnner>TB</PackageTypeDescriptionCodeInnnerInnner>
        <TypeOfPackagesInnnerInnner>TUB</TypeOfPackagesInnnerInnner>
    </NumberAndTypeOfPackagesInnnerInnner>
</GoodsItemDetails>
<AdditionalProductId>
    <ItemNumberIdentification>
        <ItemNumber>220510</ItemNumber>
    </ItemNumberIdentification>
</AdditionalProductId>
<FreeText>
    <TextSubjectCodeQualifier>AAA</TextSubjectCodeQualifier>
    <TextLiteral>
        <FreeTextValue>Vermouth, Other Similar Wine</FreeTextValue>
        <FreeTextValue>(Flavoured; in Containers 2l or Less)</FreeTextValue>
    </TextLiteral>
</FreeText>
<FreeText>
    <TextSubjectCodeQualifier>CUS</TextSubjectCodeQualifier>
    <TextReference>
        <FreeTextValueCode>CCN</FreeTextValueCode>
    </TextReference>
    <TextLiteral>
        <FreeTextValue>874_4568246</FreeTextValue>
    </TextLiteral>
</FreeText>
<Measurements>
    <MeasuredAttributeCode>G</MeasuredAttributeCode>
    <ValueRange>
        <MeasurementUnitCode>KGM</MeasurementUnitCode>
        <MeasurementValue>23</MeasurementValue>
    </ValueRange>
</Measurements>
<Measurements>
    <MeasuredAttributeCode>AAW</MeasuredAttributeCode>
    <ValueRange>
        <MeasurementUnitCode>MTQ</MeasurementUnitCode>
        <MeasurementValue>22</MeasurementValue>
    </ValueRange>
</Measurements>
<Dimensions>
    <DimensionTypeCodeQualifier>5</DimensionTypeCodeQualifier>
    <DimensionsDetails>
        <MeasurementUnitCode>MTR</MeasurementUnitCode>
        <LengthDimension>0.5</LengthDimension>
    </DimensionsDetails>
</Dimensions>
<Dimensions>
    <DimensionTypeCodeQualifier>13</DimensionTypeCodeQualifier>
    <DimensionsDetails>

```

```

        <MeasurementUnitCode>MTR</MeasurementUnitCode>
        <LengthDimension>0.5</LengthDimension>
    </DimensionsDetails>
</Dimensions>
<ReferenceGroup>
    <Reference>
        <ReferenceFunctionCodeQualifier>ABW</ReferenceFunctionCodeQualifier>
        <ReferenceIdentifier>SKU78412698</ReferenceIdentifier>
    </Reference>
</ReferenceGroup>
<ReferenceGroup>
    <Reference>
        <ReferenceFunctionCodeQualifier>ON</ReferenceFunctionCodeQualifier>
        <ReferenceIdentifier>OR887099</ReferenceIdentifier>
    </Reference>
</ReferenceGroup>
<SplitGoodsPlacementGroup>
    <SplitGoodsPlacement>
        <EquipmentIdentificationNumber>CN0001</EquipmentIdentificationNumber>
        <NumberOfPackages>5</NumberOfPackages>
    </SplitGoodsPlacement>
    <Measurements>
        <MeasuredAttributeCode>G</MeasuredAttributeCode>
        <ValueRange>
            <MeasurementUnitCode>KGM</MeasurementUnitCode>
            <MeasurementValue>23</MeasurementValue>
        </ValueRange>
    </Measurements>
    <Measurements>
        <MeasuredAttributeCode>AAW</MeasuredAttributeCode>
        <ValueRange>
            <MeasurementUnitCode>MTQ</MeasurementUnitCode>
            <MeasurementValue>22</MeasurementValue>
        </ValueRange>
    </Measurements>
    <SplitGoodsPlacementGroup>
        <SplitGoodsPlacement>
            <EquipmentIdentificationNumber>CN0002</EquipmentIdentificationNumber>
            <NumberOfPackages>5</NumberOfPackages>
        </SplitGoodsPlacement>
        <Measurements>
            <MeasuredAttributeCode>G</MeasuredAttributeCode>
            <ValueRange>
                <MeasurementUnitCode>KGM</MeasurementUnitCode>
                <MeasurementValue>23</MeasurementValue>
            </ValueRange>
        </Measurements>
        <Measurements>
            <MeasuredAttributeCode>AAW</MeasuredAttributeCode>
            <ValueRange>
                <MeasurementUnitCode>MTQ</MeasurementUnitCode>
                <MeasurementValue>22</MeasurementValue>
            </ValueRange>
        </Measurements>
        <SplitGoodsPlacementGroup>
    </SplitGoodsPlacementGroup>
</GoodsItemDetailsGroup>
<EquipmentDetailsGroup>
    <EquipmentDetails>
        <EquipmentIdentification>
            <EquipmentIdentificationNumber>CN0001</EquipmentIdentificationNumber>
            <CodeListIdentificationCode>146</CodeListIdentificationCode>
        </EquipmentIdentification>
    </EquipmentDetails>
</EquipmentDetailsGroup>

```

```

<EquipmentSizeAndType>
    <EquipmentSizeAndTypeDescriptionCode>22RT</EquipmentSizeAndTypeDescriptionCode>
    <EquipmentSizeAndTypeDescription>EQD1 DESCRIPTION</EquipmentSizeAndTypeDescription>
</EquipmentSizeAndType>
<EquipmentSupplierCoded>1</EquipmentSupplierCoded>
<FullOrEmptyIndicatorCoded>4</FullOrEmptyIndicatorCoded>
</EquipmentDetails>
<NumberOfUnitsDetails>
    <NumberOfUnits>1</NumberOfUnits>
</NumberOfUnitsDetails>
<TransportMovementDetails>
    <MovementTypeDescriptionCode>3</MovementTypeDescriptionCode>
    <HaulageArrangementsCoded>CC</HaulageArrangementsCoded>
</TransportMovementDetails>
<Measurements>
    <MeasuredAttributeCode>AAL</MeasuredAttributeCode>
    <ValueRange>
        <MeasurementUnitCode>KGM</MeasurementUnitCode>
        <MeasurementValue>31</MeasurementValue>
    </ValueRange>
</Measurements>
<Measurements>
    <MeasuredAttributeCode>AAX</MeasuredAttributeCode>
    <ValueRange>
        <MeasurementUnitCode>MTQ</MeasurementUnitCode>
        <MeasurementValue>34</MeasurementValue>
    </ValueRange>
</Measurements>
<Measurements>
    <MeasuredAttributeCode>AAO</MeasuredAttributeCode>
    <ValueRange>
        <MeasurementUnitCode>HMD</MeasurementUnitCode>
        <MeasurementValue>32</MeasurementValue>
    </ValueRange>
</Measurements>
<Measurements>
    <MeasuredAttributeCode>AAS</MeasuredAttributeCode>
    <ValueRange>
        <MeasurementUnitCode>CBM</MeasurementUnitCode>
        <MeasurementValue>33</MeasurementValue>
    </ValueRange>
</Measurements>
<Measurements>
    <MeasuredAttributeCode>ZC</MeasuredAttributeCode>
    <ValueRange>
        <MeasurementUnitCode>PCT</MeasurementUnitCode>
        <MeasurementValue>35</MeasurementValue>
    </ValueRange>
</Measurements>
<Measurements>
    <MeasuredAttributeCode>ZO</MeasuredAttributeCode>
    <ValueRange>
        <MeasurementUnitCode>PCT</MeasurementUnitCode>
        <MeasurementValue>37</MeasurementValue>
    </ValueRange>
</Measurements>
<Measurements>
    <MeasuredAttributeCode>ZN</MeasuredAttributeCode>
    <ValueRange>
        <MeasurementUnitCode>PCT</MeasurementUnitCode>
        <MeasurementValue>36</MeasurementValue>
    </ValueRange>
</Measurements>

```

```

<Dimensions>
    <DimensionTypeCodeQualifier>5</DimensionTypeCodeQualifier>
    <DimensionsDetails>
        <MeasurementUnitCode>MTR</MeasurementUnitCode>
        <LengthDimension>0.5</LengthDimension>
    </DimensionsDetails>
</Dimensions>
<Dimensions>
    <DimensionTypeCodeQualifier>13</DimensionTypeCodeQualifier>
    <DimensionsDetails>
        <MeasurementUnitCode>MTR</MeasurementUnitCode>
        <LengthDimension>0.5</LengthDimension>
    </DimensionsDetails>
</Dimensions>
<Temperature>
    <TemperatureSetting>
        <TemperatureValue>14</TemperatureValue>
        <MeasurementUnitCode>CEL</MeasurementUnitCode>
    </TemperatureSetting>
</Temperature>
<FreeText>
    <TextSubjectCodeQualifier>AGK</TextSubjectCodeQualifier>
    <TextLiteral>
        <FreeTextValue>EQUIPMENT COMMENTS</FreeTextValue>
        <FreeTextValue>EQUIPMENT COMMENTS LINE 2</FreeTextValue>
    </TextLiteral>
</FreeText>
<FreeText>
    <TextSubjectCodeQualifier>AEB</TextSubjectCodeQualifier>
    <TextLiteral>
        <FreeTextValue>REEFER COMMENTS</FreeTextValue>
        <FreeTextValue>REEFER COMMENTS LINE 2</FreeTextValue>
    </TextLiteral>
</FreeText>
<FreeText>
    <TextSubjectCodeQualifier>AEB</TextSubjectCodeQualifier>
    <TextReference>
        <FreeTextValueCode>ECA</FreeTextValueCode>
        <CodeListIdentificationCode>130</CodeListIdentificationCode>
    </TextReference>
</FreeText>
<FreeText>
    <TextSubjectCodeQualifier>AEB</TextSubjectCodeQualifier>
    <TextReference>
        <FreeTextValueCode>HUM</FreeTextValueCode>
        <CodeListIdentificationCode>130</CodeListIdentificationCode>
    </TextReference>
</FreeText>
<FreeText>
    <TextSubjectCodeQualifier>AEB</TextSubjectCodeQualifier>
    <TextReference>
        <FreeTextValueCode>ICT</FreeTextValueCode>
        <CodeListIdentificationCode>130</CodeListIdentificationCode>
    </TextReference>
</FreeText>
<FreeText>
    <TextSubjectCodeQualifier>AEB</TextSubjectCodeQualifier>
    <TextReference>
        <FreeTextValueCode>NTP</FreeTextValueCode>
        <CodeListIdentificationCode>130</CodeListIdentificationCode>
    </TextReference>
    <TextLiteral>
        <FreeTextValue>6</FreeTextValue>
    </TextLiteral>

```

```

        </TextLiteral>
    </FreeText>
    <FreeText>
        <TextSubjectCodeQualifier>HAN</TextSubjectCodeQualifier>
        <TextReference>
            <FreeTextValueCode>SAD</FreeTextValueCode>
            <CodeListIdentificationCode>130</CodeListIdentificationCode>
        </TextReference>
    </FreeText>
    <FreeText>
        <TextSubjectCodeQualifier>SSR</TextSubjectCodeQualifier>
        <TextReference>
            <FreeTextValueCode>CLN</FreeTextValueCode>
            <CodeListIdentificationCode>130</CodeListIdentificationCode>
        </TextReference>
    </FreeText>
    <FreeText>
        <TextSubjectCodeQualifier>SSR</TextSubjectCodeQualifier>
        <TextReference>
            <FreeTextValueCode>FMG</FreeTextValueCode>
            <CodeListIdentificationCode>130</CodeListIdentificationCode>
        </TextReference>
    </FreeText>
    <Reference>
        <ReferenceFunctionCodeQualifier>AEF</ReferenceFunctionCodeQualifier>
        <ReferencelIdentifier>CUSTOMER LOAD REFERENCE</ReferencelIdentifier>
    </Reference>
    <Reference>
        <ReferenceFunctionCodeQualifier>AKG</ReferenceFunctionCodeQualifier>
        <ReferencelIdentifier>VEHICLE NUMBER</ReferencelIdentifier>
    </Reference>
    <NameAndAddressGroup>
        <NameAndAddress>
            <PartyFunctionCodeQualifier>SF</PartyFunctionCodeQualifier>
            <PartyIdentificationDetails>
                <PartyIdentifier>SFCD</PartyIdentifier>
            </PartyIdentificationDetails>
            <PartyName>
                <PartyNameLine>SHIP FROM PARTY NAME</PartyNameLine>
            </PartyName>
            <Street>
                <StreetAndNumberOrPostOfficeBox>STREET LINE 1</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
                <StreetAndNumberOrPostOfficeBox>STREET LINE 2</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
            </Street>
            <CityName>CITY NAME</CityName>
            <PostalIdentificationCode>POSTAL</PostalIdentificationCode>
            <CountryNameCode>ES</CountryNameCode>
        </NameAndAddress>
        <DateTimePeriod>
            <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>181</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
            <DateOrTimeOrPeriodValue>201005211015</DateOrTimeOrPeriodValue>
            <DateOrTimeOrPeriodFormatCode>203</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
        </DateTimePeriod>
        <DateTimePeriod>
            <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>200</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
            <DateOrTimeOrPeriodValue>201005211030</DateOrTimeOrPeriodValue>
            <DateOrTimeOrPeriodFormatCode>203</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
        </DateTimePeriod>
        <ContactInformationGroup>
            <ContactInformation>
                <DepartmentOrEmployeeName>EQUIPMENT CONTACT 1</DepartmentOrEmployeeName>
            </ContactInformation>
            <CommunicationContact>

```

```

        <CommunicationNumber>eqd1@contact.com</CommunicationNumber>
        <CommunicationNumberCodeQualifier>EM</CommunicationNumberCodeQualifier>
    </CommunicationContact>
    <CommunicationContact>
        <CommunicationNumber>971 54 82 36</CommunicationNumber>
        <CommunicationNumberCodeQualifier>TE</CommunicationNumberCodeQualifier>
    </CommunicationContact>
</ContactInformationGroup>
<Reference>
    <ReferencelIdentifier>784569SG</ReferencelIdentifier>
</Reference>
</NameAndAddressGroup>
<NameAndAddressGroup>
    <NameAndAddress>
        <PartyFunctionCodeQualifier>ST</PartyFunctionCodeQualifier>
        <PartyIdentificationDetails>
            <PartyIdentifier>STCD</PartyIdentifier>
        </PartyIdentificationDetails>
        <PartyName>
            <PartyNameLine>SHIP TO PARTY NAME</PartyNameLine>
        </PartyName>
        <Street>
            <StreetAndNumberOrPostOfficeBox>STREET LINE 1</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
            <StreetAndNumberOrPostOfficeBox>STREET LINE 2</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
        </Street>
        <CityName>CITY NAME</CityName>
        <PostalIdentificationCode>POSTAL</PostalIdentificationCode>
        <CountryNameCode>IT</CountryNameCode>
    </NameAndAddress>
    <DateTimePeriod>
        <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>2</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
        <DateOrTimeOrPeriodValue>201005221715</DateOrTimeOrPeriodValue>
        <DateOrTimeOrPeriodFormatCode>203</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
    </DateTimePeriod>
    <ContactInformationGroup>
        <ContactInformation>
            <DepartmentOrEmployeeName>EQUIPMENT CONTACT 1</DepartmentOrEmployeeName>
        </ContactInformation>
        <CommunicationContact>
            <CommunicationNumber>eqd2@contact.com</CommunicationNumber>
            <CommunicationNumberCodeQualifier>EM</CommunicationNumberCodeQualifier>
        </CommunicationContact>
        <CommunicationContact>
            <CommunicationNumber>975 87 41 11</CommunicationNumber>
            <CommunicationNumberCodeQualifier>TE</CommunicationNumberCodeQualifier>
        </CommunicationContact>
    </ContactInformationGroup>
    <Reference>
        <ReferencelIdentifier>547895325ST</ReferencelIdentifier>
    </Reference>
</NameAndAddressGroup>
</EquipmentDetailsGroup>
<EquipmentDetailsGroup>
    <EquipmentDetails>
        <EquipmentIdentification>
            <EquipmentIdentificationNumber>CN0002</EquipmentIdentificationNumber>
            <CodeListIdentificationCode>146</CodeListIdentificationCode>
        </EquipmentIdentification>
        <EquipmentSizeAndType>
            <EquipmentSizeAndTypeDescriptionCode>22RT</EquipmentSizeAndTypeDescriptionCode>
            <EquipmentSizeAndTypeDescription>EQD2 DESCRIPTION</EquipmentSizeAndTypeDescription>
        </EquipmentSizeAndType>
        <EquipmentSupplierCoded>1</EquipmentSupplierCoded>
    </EquipmentDetails>

```

```

<FullOrEmptyIndicatorCoded>4</FullOrEmptyIndicatorCoded>
</EquipmentDetails>
<NumberOfUnitsDetails>
    <NumberOfUnits>1</NumberOfUnits>
</NumberOfUnitsDetails>
<TransportMovementDetails>
    <MovementTypeDescriptionCode>4</MovementTypeDescriptionCode>
    <HaulageArrangementsCoded>CC</HaulageArrangementsCoded>
</TransportMovementDetails>
<Measurements>
    <MeasuredAttributeCode>AAL</MeasuredAttributeCode>
    <ValueRange>
        <MeasurementUnitCode>KGM</MeasurementUnitCode>
        <MeasurementValue>31</MeasurementValue>
    </ValueRange>
</Measurements>
<Measurements>
    <MeasuredAttributeCode>AAX</MeasuredAttributeCode>
    <ValueRange>
        <MeasurementUnitCode>MTQ</MeasurementUnitCode>
        <MeasurementValue>34</MeasurementValue>
    </ValueRange>
</Measurements>
<Measurements>
    <MeasuredAttributeCode>AAO</MeasuredAttributeCode>
    <ValueRange>
        <MeasurementUnitCode>HMD</MeasurementUnitCode>
        <MeasurementValue>32</MeasurementValue>
    </ValueRange>
</Measurements>
<Measurements>
    <MeasuredAttributeCode>AAS</MeasuredAttributeCode>
    <ValueRange>
        <MeasurementUnitCode>CBM</MeasurementUnitCode>
        <MeasurementValue>33</MeasurementValue>
    </ValueRange>
</Measurements>
<Measurements>
    <MeasuredAttributeCode>ZC</MeasuredAttributeCode>
    <ValueRange>
        <MeasurementUnitCode>PCT</MeasurementUnitCode>
        <MeasurementValue>35</MeasurementValue>
    </ValueRange>
</Measurements>
<Measurements>
    <MeasuredAttributeCode>ZO</MeasuredAttributeCode>
    <ValueRange>
        <MeasurementUnitCode>PCT</MeasurementUnitCode>
        <MeasurementValue>37</MeasurementValue>
    </ValueRange>
</Measurements>
<Measurements>
    <MeasuredAttributeCode>ZN</MeasuredAttributeCode>
    <ValueRange>
        <MeasurementUnitCode>PCT</MeasurementUnitCode>
        <MeasurementValue>36</MeasurementValue>
    </ValueRange>
</Measurements>
<Dimensions>
    <DimensionTypeCodeQualifier>5</DimensionTypeCodeQualifier>
    <DimensionsDetails>
        <MeasurementUnitCode>MTR</MeasurementUnitCode>
        <LengthDimension>0.5</LengthDimension>

```

```

        </DimensionsDetails>
    </Dimensions>
    <Dimensions>
        <DimensionTypeCodeQualifier>13</DimensionTypeCodeQualifier>
        <DimensionsDetails>
            <MeasurementUnitCode>MTR</MeasurementUnitCode>
            <LengthDimension>0.5</LengthDimension>
        </DimensionsDetails>
    </Dimensions>
    <Temperature>
        <TemperatureSetting>
            <TemperatureValue>14</TemperatureValue>
            <MeasurementUnitCode>CEL</MeasurementUnitCode>
        </TemperatureSetting>
    </Temperature>
    <FreeText>
        <TextSubjectCodeQualifier>AGK</TextSubjectCodeQualifier>
        <TextLiteral>
            <FreeTextValue>EQUIPMENT COMMENTS</FreeTextValue>
            <FreeTextValue>EQUIPMENT COMMENTS LINE 2</FreeTextValue>
        </TextLiteral>
    </FreeText>
    <FreeText>
        <TextSubjectCodeQualifier>AEB</TextSubjectCodeQualifier>
        <TextLiteral>
            <FreeTextValue>REEFER COMMENTS</FreeTextValue>
            <FreeTextValue>REEFER COMMENTS LINE 2</FreeTextValue>
        </TextLiteral>
    </FreeText>
    <FreeText>
        <TextSubjectCodeQualifier>AEB</TextSubjectCodeQualifier>
        <TextReference>
            <FreeTextValueCode>ECA</FreeTextValueCode>
            <CodeListIdentificationCode>130</CodeListIdentificationCode>
        </TextReference>
    </FreeText>
    <FreeText>
        <TextSubjectCodeQualifier>AEB</TextSubjectCodeQualifier>
        <TextReference>
            <FreeTextValueCode>HUM</FreeTextValueCode>
            <CodeListIdentificationCode>130</CodeListIdentificationCode>
        </TextReference>
    </FreeText>
    <FreeText>
        <TextSubjectCodeQualifier>AEB</TextSubjectCodeQualifier>
        <TextReference>
            <FreeTextValueCode>ICT</FreeTextValueCode>
            <CodeListIdentificationCode>130</CodeListIdentificationCode>
        </TextReference>
    </FreeText>
    <FreeText>
        <TextSubjectCodeQualifier>AEB</TextSubjectCodeQualifier>
        <TextReference>
            <FreeTextValueCode>NTP</FreeTextValueCode>
            <CodeListIdentificationCode>130</CodeListIdentificationCode>
        </TextReference>
        <TextLiteral>
            <FreeTextValue>6</FreeTextValue>
        </TextLiteral>
    </FreeText>
    <FreeText>
        <TextSubjectCodeQualifier>HAN</TextSubjectCodeQualifier>
        <TextReference>

```

```
<FreeTextValueCode>SAD</FreeTextValueCode>
<CodeListIdentificationCode>130</CodeListIdentificationCode>
</TextReference>
</FreeText>
<FreeText>
<TextSubjectCodeQualifier>SSR</TextSubjectCodeQualifier>
<TextReference>
<FreeTextValueCode>CLN</FreeTextValueCode>
<CodeListIdentificationCode>130</CodeListIdentificationCode>
</TextReference>
</FreeText>
<FreeText>
<TextSubjectCodeQualifier>SSR</TextSubjectCodeQualifier>
<TextReference>
<FreeTextValueCode>FMG</FreeTextValueCode>
<CodeListIdentificationCode>130</CodeListIdentificationCode>
</TextReference>
</FreeText>
<Reference>
<ReferenceFunctionCodeQualifier>AEF</ReferenceFunctionCodeQualifier>
<ReferenceIdentifier>CUSTOMER LOAD REFERENCE</ReferenceIdentifier>
</Reference>
</EquipmentDetailsGroup>
</IFTMBF>
```



**valenciaport**  **pcs.net**  
Port Community System

Centro de Atención a Usuarios  
Avenida Muelle del Turia, s/n  
46024 Valencia  
Tel.: 902 884 424  
RCI: 10001  
[www.valenciaportpcs.net](http://www.valenciaportpcs.net)  
[cau@valenciaportpcs.net](mailto:cau@valenciaportpcs.net)