



COPRAR FERROCARRIL

Guía Usuario Mensajería XML

Guía Técnica del mensaje en formato XML para el mensaje de Listas de Equipamientos y Órdenes de Carga/Descarga, del Servicio de Ferrocarril de valenciaportpcs.net

ÍNDICE

1 // INTRODUCCIÓN	4
1.1 // CONTROL DE CAMBIOS	4
1.2 // OBJETO	5
1.3 // ALCANCE	6
1.4 // CONTENIDOS.....	6
1.5 // DOCUMENTOS DE REFERENCIA	7
1.6 // ABREVIATURAS Y ACRÓNIMOS.....	7
2 // FLUJO DE MENSAJERÍA	8
3 // DATOS Y VALIDACIONES	9
3.1 // DATOS CODIFICADOS	9
4 // CONSIDERACIONES ESPECIALES: FORMATO Y CONTENIDO	11
4.1 // OBLIGATORIEDAD, CARDINALIDADES, TAMAÑOS Y TIPOS	11
4.2 // FORMATOS Y TIPOS DE DATOS.....	12
4.2.1. Juego de caracteres soportado	12
4.2.2. Tipo alfanumérico (<xs:An>).....	12
4.2.3. Tipo booleano (<xs:boolean>)	12
4.2.4. Tipos numéricos (<xs:positiveInteger> y <xs:decimal>).....	13
4.2.5. Tipo para fecha y hora (<xs:dateTime>).....	13
5 // ESTRUCTURA DEL MENSAJE	14
6 // ELEMENTOS DEL MENSAJE COPRAR	15
6.1 // INTERCHANGEHEADER.....	15
6.1.1. Propósito	15
6.1.2. Comentarios.....	15
6.1.3. Elementos	15
6.1.4. Ejemplo XML.....	16
6.2 // MESSAGEHEADER	17
6.2.1. Propósito	17
6.2.2. Comentarios.....	17
6.2.3. Elementos	17
6.2.4. Ejemplo XML.....	18
6.3 // BEGININGOFMESSAGE	19
6.3.1. Propósito	19
6.3.2. Comentarios.....	19
6.3.3. Elementos	19
6.3.4. Ejemplo XML.....	20
6.4 // DATETIMEPERIOD	21
6.4.1. Propósito	21
6.4.2. Elementos	21
6.4.3. Ejemplo XML.....	21
6.5 // REFERENCE	22
6.5.1. Propósito	22
6.5.2. Elementos	22
6.5.3. Ejemplo XML.....	22
6.6 // TRANSPORTINFORMATIONGROUP	23
6.6.1. Propósito	23
6.6.2. Elementos	23
6.6.3. Ejemplo XML.....	23

6.7 // TRANSPORTINFORMATIONGROUP/TRANSPORTINFORMATION.....	24
6.7.1. Propósito	24
6.7.2. Elementos	24
6.7.3. Ejemplo XML.....	25
6.8 // TRANSPORTINFORMATIONGROUP/PLACELOCATIONIDENTIFICATIONGROUP	26
6.8.1. Propósito	26
6.8.2. Elementos	26
6.8.3. Ejemplo XML.....	26
6.9 //	
TRANSPORTINFORMATIONGROUP/PLACELOCATIONIDENTIFICATIONGROUP/PLACELOCATIONIDENTIFI	
CATION	27
6.9.1. Propósito	27
6.9.2. Comentarios.....	27
6.9.3. Elementos	27
6.9.4. Ejemplo XML.....	28
6.10 // TRANSPORTINFORMATIONGROUP/PLACELOCATIONIDENTIFICATIONGROUP/DATEPERIOD	
.....	29
6.10.1. Propósito	29
6.10.2. Elementos	29
6.10.3. Ejemplo XML.....	29
6.11 // NAMEANDADDRESS	31
6.11.1. Propósito	31
6.11.2. Comentarios.....	31
6.11.3. Elementos	32
6.11.4. Ejemplo XML.....	33
6.12 // EQUIPMENTDETAILSGROUP	34
6.12.1. Propósito	34
6.12.2. Comentarios.....	34
6.12.3. Elementos	35
6.12.4. Ejemplo XML.....	35
6.13 // EQUIPMENTDETAILSGROUP/EQUIPMENTDETAILS.....	36
6.13.1. Propósito	36
6.13.2. Comentarios.....	36
6.13.3. Elementos	36
6.13.4. Ejemplo XML.....	37
6.14 // EQUIPMENTDETAILSGROUP/REFERENCE.....	38
6.14.1. Propósito	38
6.14.2. Comentarios.....	38
6.14.3. Elementos	39
6.14.4. Ejemplo XML.....	40
6.15 // EQUIPMENTDETAILSGROUP/PLACELOCATIONIDENTIFICATION	41
6.15.1. Propósito	41
6.15.2. Comentarios.....	41
6.15.3. Elementos	41
6.15.4. Ejemplo XML.....	42
6.16 // EQUIPMENTDETAILSGROUP/MEASUREMENTS.....	44
6.16.1. Propósito	44
6.16.2. Comentarios.....	44
6.16.3. Elementos	44
6.16.4. Ejemplo XML.....	44
6.17 // EQUIPMENTDETAILSGROUP/TEMPERATUREGROUP	45
6.17.1. Propósito	45
6.17.2. Comentarios.....	45
6.17.3. Elementos	45
6.17.4. Ejemplo XML.....	45

6.18 // EQUIPMENTDETAILSGROUP/TEMPERATUREGROUP/TEMPERATURE	46
6.18.1. Propósito	46
6.18.2. Comentarios	46
6.18.3. Elementos	46
6.18.4. Ejemplo XML	46
6.19 // EQUIPMENTDETAILSGROUP/SEALS	47
6.19.1. Propósito	47
6.19.2. Comentarios	47
6.19.3. Elementos	47
6.19.4. Ejemplo XML	47
6.20 // EQUIPMENTDETAILSGROUP/FREETEXT	48
6.20.1. Propósito	48
6.20.2. Comentarios	48
6.20.3. Elementos	48
6.20.4. Ejemplo XML	48
6.21 // EQUIPMENTDETAILSGROUP/DANGEROUSGOODSGROUP	49
6.21.1. Propósito	49
6.21.2. Comentarios	49
6.21.3. Elementos	49
6.21.4. Ejemplo XML	50
6.22 // EQUIPMENTDETAILSGROUP/TRANSPORTINFORMATIONGROUP	51
6.22.1. Propósito	51
6.22.2. Elementos	51
6.22.3. Ejemplo XML	51
6.23 // EQUIPMENTDETAILSGROUP/TRANSPORTINFORMATIONGROUP /TRANSPORTINFORMATION .	52
6.23.1. Propósito	52
6.23.2. Comentarios	52
6.23.3. Elementos	52
6.23.4. Ejemplo XML	53
6.24 // EQUIPMENTDETAILSGROUP/TRANSPORTINFORMATIONGROUP/REFERENCE.....	54
6.24.1. Propósito	54
6.24.2. Elementos	54
6.24.3. Ejemplo XML	54
6.25 //	
EQUIPMENTDETAILSGROUP/TRANSPORTINFORMATIONGROUP/PLACELOCATIONIDENTIFICATIONGRO	
UP	55
6.25.1. Propósito	55
6.25.2. Elementos	55
6.25.3. Ejemplo XML	55
6.26 //	
EQUIPMENTDETAILSGROUP/TRANSPORTINFORMATIONGROUP/PLACELOCATIONIDENTIFICATIONGRO	
UP/ PLACELOCATIONIDENTIFICATION	56
6.26.1. Propósito	56
6.26.2. Elementos	56
6.26.3. Ejemplo XML	56
6.27 // EQUIPMENTDETAILSGROUP/NAMEANDADDRESS	57
6.27.1. Propósito	57
6.27.2. Comentarios	57
6.27.3. Elementos	59
6.27.4. Ejemplo XML	59
6.28 // EJEMPLO XML COPRAR	61

1 // Introducción

1.1 // Control de Cambios

La siguiente tabla recoge los capítulos sobre los que se han realizado modificaciones respecto a la anterior versión del documento.

Los cambios concretos realizados, quedan indicados a lo largo del documento en color rojo.

Versión	Partes que Cambian	Descripción del Cambio
27 Feb 12	--	Version Inicial
28 Mar 12	6.24. EquipmentDetailsGroup/ TransportInformationGroup Reference	Se añade la escala, a nivel de contenedor, como parte del TransportInformationGroup
21 Ago 15	6.3.2 6.10.2 6.12.3 6.13 6.19.2, 6.19.3 6.21.3	Correcciones tras revisión 1 de RAILW del equipo de Explotación
03 Sep 15	6.7.2	Se amplía el tamaño del elemento MeansOfTransportJourneyIdentifier a 35 caracteres, para dar cabida a ID de tren mayores
9 Sep 15	6.11.2 6.15.2	Se elimina información redundante respecto a terminal ferroviaria y ferropuertaria Se hace referencia a las restricciones de cabecera también en equipamientos
17 Sep 15	6.3.2 6.10.1 6.21.3	Se eliminan referencias a guía desde la que se heredó (6.3.2 y 6.10.1) Se corrigen erratas en 6.21.3
1 Oct 15	6.11.2 6.11.3	Se eliminan partes de cabecera. Se añaden varios cambios explicativos y valaciones en comentarios.
	6.27.2 6.27.3	Se eliminan partes de equipamientos. Se añaden varios cambios explicativos y valaciones en comentarios.
	6.7.2	Se elimina el grupo TransportInformation/Carrier que identificaba a la empresa ferroviaria. El motivo es la redundancia ya que la empresa ferroviaria viene indicada en el grupo NameAndAdress, donde la parte GW (empresa ferroviaria) es obligada. sobre los Se añade comentario aclaratorio valores posibles en MeansOfTransportJourneyIdentifier
	5	Se actualiza la imagen de la estructura del mensaje

	6.8	Correcciones en el punto de propósito
	6.9.2	Se elimina el comentario por redundancia
	6.10	Se actualiza el máximo uso y la imagen de la estructura del mensaje
16 Oct'15	6.14.1	Se corrige error en el número de repeticiones y en la obligatoriedad del identificador y posición de vagón.
	6.17.2 6.18.2	Se eliminan comentarios referentes a rango de temperaturas, puesto que el segmento RNG referente a rangos de temperaturas no está incluido en el mensaje.
23 Oct' 15	6.23.3	Se ha eliminado el elemento CodeListIdentificationCode, puesto que el tipo de código que siempre vamos a esperar es el IMO. Se ha cambiado la descripción del elemento "Transport means identification name identifier", indicando que esperamos un código IMO y no un código CALL SIGN
	6.28	Se ha generado un nuevo ejemplo
16 Nov' 15	6.27.2	Se especifica cuando la Línea Marítima deberá ser obligada y cuando no.
	6.8 y 6.10	La terminal, fecha y hora de llegada de un tren son datos obligados.
27 Nov'15	6.8.1	Se ha reorganizado la descripción con "bullets" para que quede más clara la lectura
	6.9	Se ha actualizado la imagen del árbol del esquema para indicar que el elemento LocationIdentification/LocationNameCode es obligado
	6.9.2	Se ha añadido comentario explicativo
	6.10.2	Se deja de dar soporte al formato "102: CCYMMDD" en las fecha/hora de salida/llegada de un tren
1 Dic' 15	6.10.2	Corrección errata. Solo se da soporte al formato CCYMMDDHHMM
26 May' 17	6.7.2 6.7.3 6.28	Se especifica un formato para MeansOfTransportJourneyIdentifier.
15 Sep' 17	6.16	El peso bruto es obligatorio.
28 Mar'18	6.13.2	La matrícula del contenedor se debe incluir de forma obligatoria, a excepción del caso de contenedores vacíos y operación de carga.
27 May'22	6.27.2, 6.27.3	Añado la línea del operador ferroviario a facturar

1.2 // Objeto

Consideraciones

Este documento recoge la especificación del mensaje de Listas de Equipamientos y Órdenes de Carga/Descarga, en formato XML para el Servicio de Ferrocarril de valenciaportpcs.net.

© Valenciaport. All rights reserved

Propósito del documento

En primer término, este documento se dirige a los equipos responsables del desarrollo de la aplicación y a los usuarios del servicio de Ferrocarril en Valenciaport.

El objetivo de este documento es definir la estructura del mensaje COPRAR y toda la casuística que debe contemplar el mismo para servir de guía a los usuarios que necesiten transmitir estos mensajes.

1.3 // Alcance

El mensaje COPRAR es utilizado, en los escenarios básicos, para transmitir las instrucciones de carga o descarga de contenedores en un tren. Este mensaje puede ser transmitido por:

- El operador ferroviario, para indicar a la empresa ferroviaria la Lista de Equipamientos a cargar/descargar en el tren. Este mensaje se denominará COPLIS a lo largo del presente documento.
- La empresa ferroviaria, para transmitir las órdenes de carga/descarga a la terminal ferroviaria. Este mensaje se denominará COPORD a lo largo del presente documento.

Un apartado particularmente relevante en la transmisión de instrucciones de carga o descarga en tren es que todas las partes (operador ferroviario, empresa ferroviaria, terminales portuarias y terminales ferroportuarias) puedan identificar de forma unívoca un viaje de tren. La identificación del viaje de tren por todas las partes se realizará a través del código del servicio del tren asignado por la empresa ferroviaria y el día de salida del mismo.

Otro apartado relevante es la identificación de las distintas partes involucradas a través de códigos o identificadores comunes. Para ello se han tomado las siguientes premisas:

- Las terminales ferroviarias o ferroportuarias, empresas ferroviarias, operadores ferroviarios y agentes marítimos se identificarán bien por su código pcs asignado por la APV o bien a través de su CIF .
- Los operadores marítimos, también conocidos como navieras o líneas marítimas, se identificarán a través de códigos comunes acordados por las Autoridades Portuarias y basados, en el caso de que exista, en el código internacional SCAC (Standard Alpha Carrier Code).

1.4 // Contenidos

El presente documento está estructurado en diferentes capítulos según los siguientes puntos:

- Capítulo 1. Describe la presente introducción.
- Capítulo 2. Flujos de mensajes entre los agentes y valenciaportpcs.net.
- Capítulo 3. Tabla conceptual con todos los datos contenidos en el mensaje de orden de carga/descarga, así como observaciones sobre la obligatoriedad y otras validaciones en cada dato.
- Capítulo 4. Observaciones generales sobre los datos del mensaje: formatos, listas empleadas, identificación de las obligatoriedades sobre la guía.
- Capítulo 5. Estructura general del mensaje (esquema XSD).
- Capítulo 6. Detalle de la estructura del mensaje a nivel de cada uno de los elementos que componen el mensaje.
- Capítulo 7. El último capítulo contiene un ejemplo de mensaje de orden de carga/descarga.

1.5 // Documentos de Referencia

- UN/EDIFACT D.11A COPRAR,
http://www.unece.org/trade/untdid/d11a/trmd/coarri_c.htm#0020.

1.6 // Abreviaturas y Acrónimos

Término	Significado
APV	Autoridad Portuaria de Valencia
pcs	valenciaportpcs.net
xsd	Especificación del esquema XML
UN/LOCODE	United Nations Code for Trade and Transport Locations

2 // Flujo de Mensajería

El envío de la Lista de Equipamientos y la orden de carga/descarga sigue el flujo de mensajes de la siguiente figura.

Alta, reemplazo o cancelación de la Lista de Equipamientos a cargar/descargar



Se envía la lista parcial con los contenedores a cargar/descargar en el tren de ese operador.
 Para la cancelación se permite el envío de la lista sin indicar los contenedores, se cancelará la lista completa

Alta, reemplazo o cancelación de la Orden de carga/descarga de contenedores



Se envía la lista completa de todos los contenedores a cargar/descargar en el tren.
 Para la cancelación se permite el envío de la lista sin indicar los contenedores, se cancelará la orden completa

Valenciaportpcs.net siempre responderá con un CONTRL de aceptación o rechazo al usuario emisor.

3 // Datos y Validaciones

La siguiente tabla muestra el conjunto de datos que se pueden enviar en una Lista de Ferrocarril, junto con ciertas observaciones sobre su obligatoriedad u otras validaciones.

Datos	Observaciones
Identificación del documento	
Identificación de una orden de carga o de una lista de equipamientos.	La identificación de un mensaje se realiza mediante: identificador del tren, terminal y tipo de operación. Si en un reemplazo o cancelación no se indica el mismo número de documento que en el alta se empleará dicha secuencia de datos para identificar el alta correspondiente. El número de documento del alta se está sustituyendo por uno generado por el sistema en el caso de que provenga de mensajería.
Partes involucradas	
Identificación de las partes	La identificación de las partes se realizará mediante su CIF o su código pcs para todas ellas excepto: <ul style="list-style-type: none"> • Línea marítima, que se identifica mediante los códigos que mantiene valenciaportpcs.net relativos a los códigos SCAC en su caso. • La empresa ferroviaria, cuando se identifica a nivel del Carrier del TransportInformation se podrá identificar sólo mediante CIF.
Contenedores	
	<ul style="list-style-type: none"> • No se permite declarar dos veces el mismo contenedor en el mismo tren, terminal y operación, ni siquiera aunque sea declarado por dos operadores diferentes. • Sí se permite que se indique el mismo contenedor en el mismo tren y operación pero para distintas terminales. En este caso se supone que uno de los dos se ha indicado de forma incorrecta, pero el sistema no es capaz de saber cuál es el incorrecto, debe ser el operador el que corrija la situación. En la búsqueda de contenedores, sólo saldrá uno de los dos, para evitar que aparezcan duplicidades.

3.1 // Datos codificados

Es posible que algunos de los datos de este mensaje deban estar codificados, y se contrasten contra tablas de códigos válidos que residen en valenciaportpcs.net. Los códigos válidos para cada dato se pueden consultar directamente vía Servicio Web, ya sea para implementar una integración directa entre su aplicación y valenciaportpcs.net, o para obtener puntualmente el listado más reciente de códigos válidos para un determinado dato.

A continuación se enumeran estos datos codificados, y la URL en la que reside el Método Web de consulta de dichos códigos. El Servicio Web común a todas estas consultas es www.valenciaportpcs.net/services/lookup.asmx, de forma que cada método concreto lleva siempre esta raíz común. La forma de invocarlo consiste en añadir a la raíz la cadena "?op=", seguida del Método Web en cuestión (por ejemplo, www.valenciaportpcs.net/services/lookup.asmx?op=SearchLocations). Por claridad, en la tabla únicamente se indican los nombres de los Métodos Web.

Dato	URL
Códigos de puertos	www.valenciaportpcs.net/services/lookup.aspx?op=SearchLocations
Código de agente involucrado	SearchOrganizationsWithTicket
Código ISO de la mercancía	SearchTARICGoodsCodes
Código ONU de mercancía peligrosa	SearchImdg
Tipo de contenedor	SearchIsoContainerTypes
Código de línea marítima	SearchML_MaritimeLines
Tipo de bulto	SearchPackageTypes
Escala del buque de carga	Véase Consulta de Escalas desde www.valenciaportpcs.net

Consultando los métodos directamente desde un navegador web se puede ampliar información sobre cada uno (documentación on-line, estructura de datos devuelta, etc.)

Los métodos web que solicitan ticket de conexión requieren haber invocado previamente el servicio de Login de [valenciaportpcs.net](http://www.valenciaportpcs.net) (www.valenciaportpcs.net/services/login.aspx?op=Login), con un usuario del sistema, y haber obtenido de dicho servicio el ticket para poder realizar las posteriores consultas.

4 // Consideraciones Especiales: Formato y Contenido

4.1 // Obligatoriedad, Cardinalidades, Tamaños y Tipos

La especificación del esquema correspondiente al mensaje en formato XML COPRAR (Órdenes de Carga/Descarga) del servicio de ferrocarril se ha realizado en base a las siguientes premisas y consideraciones:

- A nivel de esquema, como regla general, se respeta el máximo número de repeticiones admitido por el estándar EDIFACT (normalmente 9, 99, 999...). De este modo, se admitiría un mensaje con más repeticiones de las que realmente son tratadas, siempre y cuando se cumpla con el esquema. En este caso, PCS descartaría aquellos elementos que no son procesados.
 - Ejemplo: si algún emisor genera una referencia con calificador “XXX” y no es tratada por PCS, en caso de recibir un mensaje con dicha referencia, este no se rechaza, simplemente se descarta ese elemento.
- Para cada elemento descrito, el “Máx.Uso” indica el máximo número de repeticiones que son permitidas en valenciaportpcs.net.

Nivel	1
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	1

- Las cardinalidades de cada elemento, los tamaños máximos y los tipos de datos se han determinado en función de las necesidades operativas de los usuarios de valenciaportpcs.net.
- La cardinalidad de cada elemento está indicada por esquema:



- Los tipos de datos y tamaños máximos están indicados en cada tabla de elementos (los distintos tipos utilizados y su significado se describen en el siguiente capítulo):
- Los datos obligatorios están marcados:
 - Por esquema: representados con línea continua



- En la tabla de elementos: marcados con una “M”

Function	Función del mensaje Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • ORIGINAL: original • REPLACE: reemplazo • CANCELLATION: cancelación 	M	an..35
-----------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---	--------

Importante: un dato puede aparecer como no obligatorio por esquema, pero estar definido posteriormente como obligatorio (en una validación detallada en la sección de comentarios) y estar así marcado en la tabla de elementos.

- Los datos opcionales están marcados:
 - Por esquema: representados con línea discontinua



- En la tabla de elementos: marcados con una “O”

Version	Versión del mensaje Valores posibles: • 1.0	O	an..5
----------------	----------------------------------------------------------	---	-------

- Los datos condicionales están marcados:

- En la tabla de elementos: marcados con una “C”.

LoadingVesselDetails	Grupo de elementos que contiene los detalles del buque de carga de los contenedores	C	G
-----------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------	---	---

- Son datos cuya aparición viene determinada porque se cumplan o no determinadas reglas o se incluyan otros elementos del mensaje. Normalmente, tienen reglas de negocio asociadas que aparecen en el apartado de “comentarios” del grupo de datos en cuestión.
- Los campos R (Requeridos) son campos que en el estándar EDI son opcionales, pero en PCS, debido a las reglas de negocio, son tratados como obligatorios. En estos casos no se ha modificado el esquema, pero PCS sí realiza validaciones internas para comprobar que el campo ha sido introducido.

Nivel	2
Uso	Requerido
Máx. Uso	2

- Los grupos de datos (elementos compuestos en XML que, a su vez, contienen una secuencia ordenada de elementos), están marcados en la tabla de elementos con una “G” en el campo “Tipo”:

LoadingVesselDetails	Grupo de elementos que contiene los detalles del buque de carga de los contenedores	C	G
-----------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------	---	---

- Esta guía incluye las reglas de negocio que complementan la especificación del esquema del mensaje.

4.2 // Formatos y tipos de datos

4.2.1. Juego de caracteres soportado

- El formato de codificación de caracteres admitido es UTF-8 o UTF-16, conformes a las características Unicode e ISO-10646.

4.2.2. Tipo alfanumérico (<xs:An>)

- El tipo alfanumérico de XML se representa en esta guía como “an..NNN”, donde NNN indicará el tamaño máximo que admite el campo.

4.2.3. Tipo booleano (<xs:boolean>)

- El tipo booleano de XML se representa en esta guía como “boolean”.
- Los valores posibles para los datos de este tipo son “true” o “1” para indicar *verdadero*, y “false” o “0” para indicar *falso*.

4.2.4. Tipos numéricos (<xs:positiveInteger> y <xs:decimal>)

El tipo numérico de XML se representa en esta guía como “int” para los números enteros positivos, y “decimal” para los números reales. No existe ningún dato entero que acepte números negativos.

Decimales

- Los valores decimales deberán ser representados empleando el punto (‘.’).
 - Ejemplo: 10455.12 o 45.6
- Los separadores de grupo no deben utilizarse.
 - Ejemplo: 10,455.12 no es válido.
- Si el valor es lógico en función del dato (por ejemplo, para temperaturas), es posible indicar números negativos (precediéndolos del signo menos ‘-’)
- Existen restricciones en cuanto al número de dígitos decimales en los valores que se trasladan al Booking: para la temperatura debe indicarse como máximo un decimal, para el resto de valores como máximo 2.
 - Ejemplo: 12.5
 - Ejemplo: 12.4567 no es válido

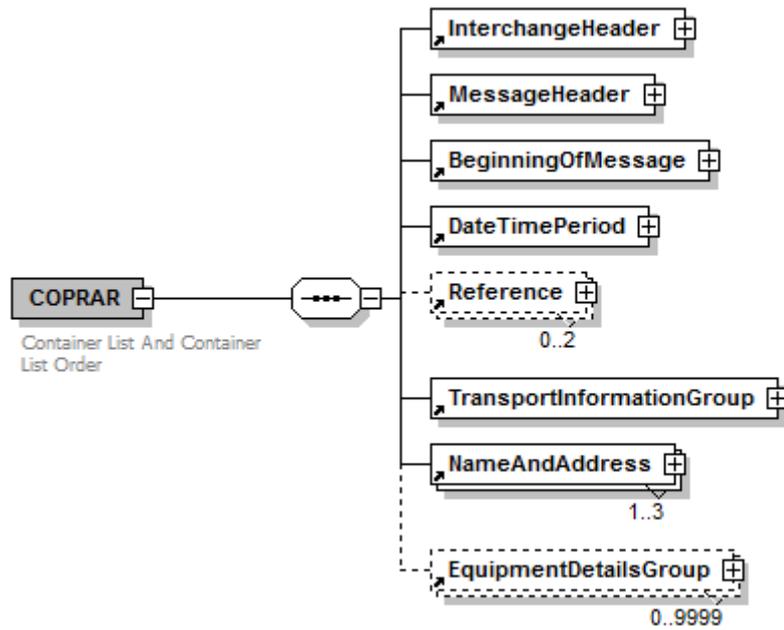
4.2.5. Tipo para fecha y hora (<xs:dateTime>)

El tipo fecha y hora de XML se representa en esta guía como “dateTime” y debe seguir el formato estándar de XML:

- “AAAA-MM-DDThh:mm:ss”, donde “T” es un carácter fijo separador de los campos de fecha y hora.

5 // Estructura del Mensaje

El mensaje debe empezar con la cabecera obligatoria especificada en la sintaxis XML: `<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>`, seguida del resto del mensaje. **La única codificación admitida es UTF** (ya sea UTF-8 o UTF-16).

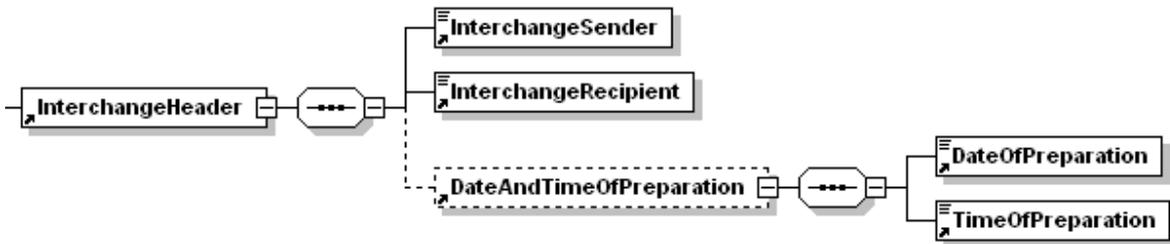


En los capítulos siguientes que detallan cada uno de los elementos del mensaje, por facilitar la lectura se obviarán en la ruta el elemento raíz (**COPRAR**).

6 // Elementos del Mensaje COPRAR

6.1 // InterchangeHeader

Nivel	1
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	1



6.1.1. Propósito

El grupo de elementos *InterchangeHeader* es obligatorio y se utiliza para identificar y especificar el intercambio de mensajes.

6.1.2. Comentarios

- Para la identificación de los usuarios se utilizarán los códigos proporcionados por valenciaportpcs.net
- En las listas de equipamientos que emite el operador ferroviario *InterchangeSender = Operador ferroviario* e *InterchangeRecipient = VALENCIAPORT*. El receptor del documento será la empresa ferroviaria.
- En las órdenes de carga/descarga que emite la empresa ferroviaria *InterchangeSender = Empresa ferroviaria* e *InterchangeRecipient = VALENCIAPORT*. El receptor del documento será la terminal ferroviaria.
- En la copia de la orden de carga/descarga que genera valenciaportpcs.net para el receptor, *InterchangeSender = VALENCIAPORT* e *InterchangeRecipient = agente receptor*
- La identificación del emisor y el receptor de la Lista debe ser el código asignado por valenciaportpcs.net a su organización.

6.1.3. Elementos

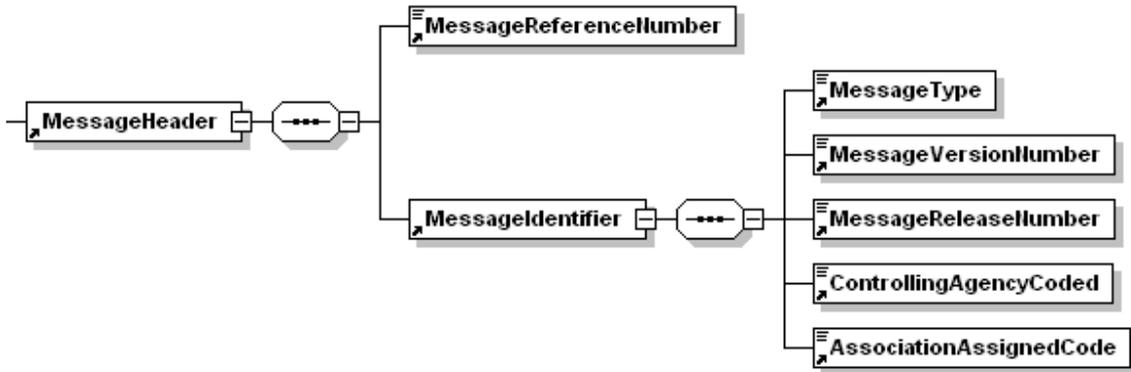
Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>InterchangeHeader</i>		M	
InterchangeSender	Código que identifica el buzón del emisor del mensaje (empresa)	M	An...35
InterchangeRecipient	Código que identifica el buzón del receptor del mensaje <ul style="list-style-type: none"> • VALENCIAPORT 	M	An...35
DateAndTimeOfPreparation	Grupo de elementos para indicar la fecha de generación del mensaje	O	
<i>InterchangeHeader\DateAndTimeOfPreparation</i>		O	
DateOfPreparation	Fecha de preparación del mensaje en formato YYYYMMDD	M	Decimal6
TimeOfPreparation	Hora de preparación del mensaje en formato HHMM	M	Decimal4

6.1.4. Ejemplo XML

```
<InterchangeHeader>  
  <InterchangeSender>USER</InterchangeSender>  
  <InterchangeRecipient>VALENCIAPORT</InterchangeRecipient>  
  <DateAndTimeOfPreparation>  
    <DateOfPreparation>120217</DateOfPreparation>  
    <TimeOfPreparation>0931</TimeOfPreparation>  
  </DateAndTimeOfPreparation>  
</InterchangeHeader>
```

6.2 // MessageHeader

Nivel	1
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	1



6.2.1. Propósito

El grupo de elementos *MessageHeader* se utiliza para identificar la información de cabecera del mensaje. Este grupo es obligatorio y aporta información sobre el número y función del mensaje, versión, etc.

6.2.2. Comentarios

- El elemento *MessageReferenceNumber* debe ser único. Si lo genera el sistema le asignará la codificación: VVVVACCCCCCCC

6.2.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>MessageHeader</i>			
MessageReferenceNumber	Referencia única asignada por el emisor del documento que identifica al mensaje. En caso de ser enviado por valenciaportpcs.net, la estructura de esta referencia sigue el siguiente patrón: VPRTACCCCCCCC Donde: <ul style="list-style-type: none"> VVVV: An..4, Código identificador de la organización emisora del documento en Valenciaportpcs.net A: An, Último dígito del año en curso en el que se emite el documento. CCCCCCCC: An..9, Código único del mensaje asignado por la organización emisora del documento 	M	An...14
MessageIdentifier	Grupo de elementos que identifica el tipo, versión , etcétera del mensaje intercambiado	M	
<i>MessageHeader/MessageIdentifier</i>			
MessageType	Código identificando el tipo de documento. Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> COPRAR 	M	An...6
MessageVersionNumber	Número de versión del mensaje	M	An...3

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
	Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> D 		
MessageReleaseNumber	Número de publicación dentro de la versión del mensaje Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> 00B 	M	An...3
ControllingAgencyCoded	Código identificativo de la agencia de control Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> UN 	M	An...3
AssociationAssignadCode	Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> RAIL20 	R	An...6

6.2.4. Ejemplo XML

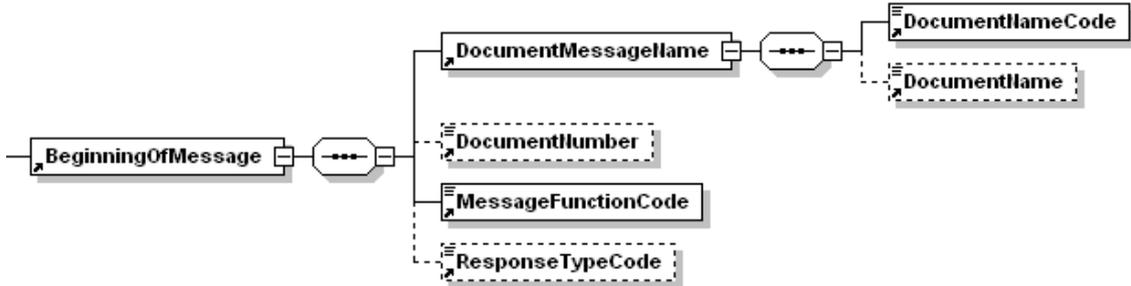
```

<MessageHeader>
  <MessageReferenceNumber>USER2123456789</MessageReferenceNumber>
  <MessageIdentifier>
    <MessageType>COPRAR</MessageType>
    <MessageVersionNumber>D</MessageVersionNumber>
    <MessageReleaseNumber>00B</MessageReleaseNumber>
    <ControllingAgencyCoded>UN</ControllingAgencyCoded>
    <AssociationAssignedCode>RAIL20</AssociationAssignedCode>
  </MessageIdentifier>
</MessageHeader>

```

6.3 // BeginningOfMessage

Nivel	1
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	1



6.3.1. Propósito

El grupo de elementos BeginningOfMessage es obligatorio y se utiliza para informar sobre el tipo del mensaje, función del mensaje y para transmitir el número de identificación.

6.3.2. Comentarios

- El valor del elemento *DocumentNumber* es asignado por el sistema en el caso de que el emisor no lo genere, con el siguiente formato:
 - UUUUAAAATNNNNNN
 - UUUU: *InterchangeHeader\InterchangeSender\SenderIdentification*
 - AAAA: Año actual
 - T:
 - "I", cuando *DocumentNameCode* = "118"
 - "E" cuando *DocumentNameCode* = "121"
 - NNNNNN: N° asignado por el sistema a la lista

6.3.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>BeginningOfMessage</i>			
DocumentMessageName	Identificación del tipo de documento contenido en el mensaje	M	
DocumentNumber	Número de documento. Formato: UUUUAAAATNNNNNN Para reemplazos y cancelaciones este campo es obligado siempre y cuando no se haya indicado el Means of transport journey identifier.	R C	An...35
MessageFunctionCode	Código indicando la función del mensaje Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • 9: Original • 5: Reemplazo • 1: Cancelación 	M	An...3
ResponseTypeCode	Solicitud de un mensaje de respuesta Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • AB 	O	An...3
<i>BeginningOfMessage/DocumentMessageName</i>			

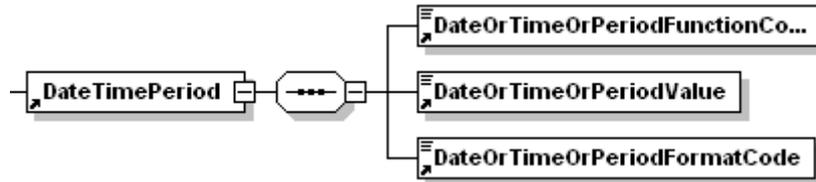
Nombre	Propósito	M/O	Tipo
DocumentNameCode	Especifica el tipo de operación Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • 118: Transport discharge instruction • 121: Transport loading instruction 	M	An...3
DocumentName	<ul style="list-style-type: none"> • COPLIS • COPORD 	O	An...35

6.3.4. Ejemplo XML

```
<BeginningOfMessage>
  <DocumentMessageName>
    <DocumentNameCode>121</DocumentNameCode>
    <DocumentName>COPLIS</DocumentName>
  </DocumentMessageName>
  <DocumentNumber>USER2123456789</DocumentNumber>
  <MessageFunctionCode>9</MessageFunctionCode>
  <ResponseTypeCode>AB</ResponseTypeCode>
</BeginningOfMessage>
```

6.4 // DateTimePeriod

Nivel	1
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	1



6.4.1. Propósito

El elemento *DateTimePeriod* es obligatorio. Indica la fecha/hora de emisión del mensaje.

6.4.2. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>DateTimePeriod</i>			
DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier	Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> 137: Fecha/hora de emisión del mensaje 	M	An...3
DateOrTimeOrPeriodValue	Valor de la fecha/hora del mensaje	R	An...35
DateOrTimeOrPeriodFormatCode	Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> 203: CCYYMMDDHHMM 	R	An...3

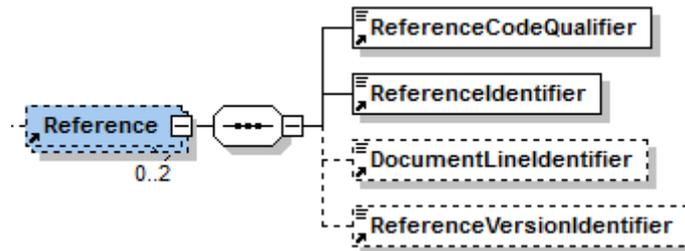
6.4.3. Ejemplo XML

```

<DateTimePeriod>
  <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>137</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
  <DateOrTimeOrPeriodValue>200611141215</DateOrTimeOrPeriodValue>
  <DateOrTimeOrPeriodFormatCode>203</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
</DateTimePeriod>
    
```

6.5 // Reference

Nivel	1
Uso	Opcional
Máx. Uso	2



6.5.1. Propósito

Se utilizan dos referencias de carácter meramente informativo por lo que su uso es completamente opcional y no tiene ninguna repercusión en la operativa o gestión de este mensaje.

6.5.2. Elementos

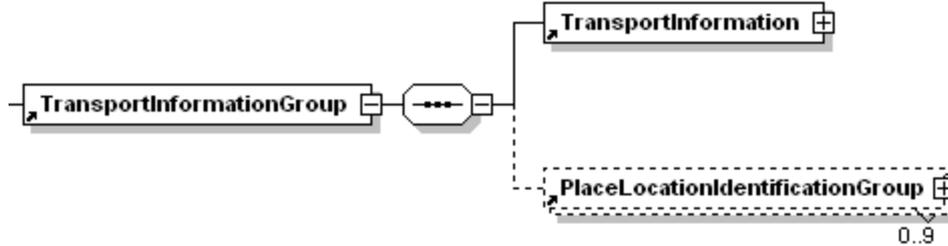
Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>Reference</i>			
ReferenceCodeQualifier	Código que identifica el significado de la referencia Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> ACW: <i>Reference number to previous message: Referencia asignada por el emisor para identificar un mensaje previo relacionado</i> AKA: <i>Container disposition order reference number. Referencia asignada por el emisor de la instrucción de carga/descarga</i> 	M	An...3
ReferenceIdentifier	Valor de la referencia	M	An...70
DocumentLineIdentifier	No se utiliza		
ReferenceVersionIdentifier	No se utiliza		

6.5.3. Ejemplo XML

```
<Reference>
  <ReferenceCodeQualifier>AKA</ReferenceCodeQualifier>
  <ReferenceIdentifier>AURO.001</ReferenceIdentifier>
</Reference>
```

6.6 // TransportInformationGroup

Nivel	1
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	1



6.6.1. Propósito

El uso de este grupo de elementos es obligatorio y debe incluir siempre los datos que permiten identificar de forma única el viaje del tren: código de servicio del tren asignado por la empresa ferroviaria y fecha oficial de salida del tren siguiendo el formato YYYYMMDD

6.6.2. Elementos

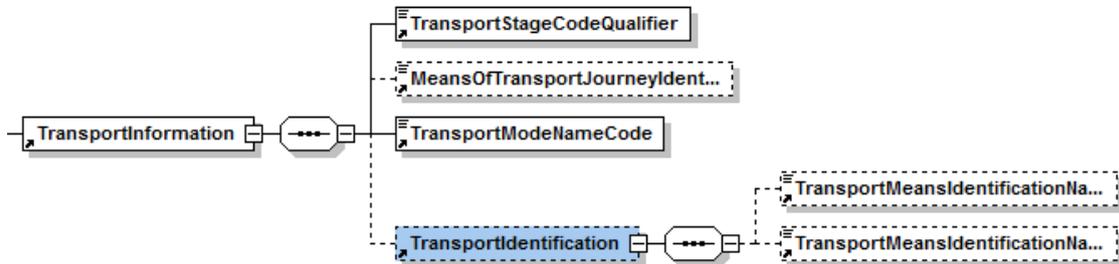
Nombre	Propósito	M/O
TransportInformation	Grupo de elementos que proporciona información sobre el tren	M
PlaceLocationIdentificationGroup	Grupo de elementos utilizado para identificar el puerto de carga o de descarga	R

6.6.3. Ejemplo XML

```
<TransportInformationGroup>
  <TransportInformation>
  </TransportInformation>
  <PlaceLocationIdentificationGroup>
  </PlaceLocationIdentificationGroup>
  <PlaceLocationIdentificationGroup>
  </PlaceLocationIdentificationGroup>
</TransportInformationGroup>
```

6.7 // TransportInformationGroup/TransportInformation

Nivel	2
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	1



6.7.1. Propósito

El grupo de elementos *TransportInformation* es obligatorio y se utiliza una única repetición para identificar de forma única el viaje del tren donde tendrán lugar las operaciones de carga/descarga.

6.7.2. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>TransportInformation</i>			
TransportStageCodeQualifier	Indicación de transporte principal Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> 20: Main-carriage transport 	M	An...3
MeansOfTransportJourneyIdentifier	Railway operator's voyage number Código de servicio del tren asignado por la empresa ferroviaria. El código de servicio de tren es único por servicio y junto con la fecha de salida del tren constituye la identificación única del tren en el que se cargan o descargan los contenedores. El código del tren será una combinación de letras y números sin utilizar espacios ni caracteres separadores. Código para identificar las listas de carga/descarga de tren. Este código deberá tener el siguiente formato "aammddhmmOTTTTEEFFPPLL" donde: <ul style="list-style-type: none"> aammddhmm: Fecha y hora prevista del tren (año, mes, día, hora y minutos), si el tipo de operación es Carga deberá ser la fecha de salida sino la de llegada. O: Tipo de operación, si es Carga deberá ser "C" sino "D". TTTT: Código PCS de la Terminal de operación. 	R C	An...35 An...24

	<ul style="list-style-type: none"> • EEFF: Código PCS de la Empresa ferroviaria. • PPLLL: Cinco primeras cifras del código de la terminal, es decir el unlocode tipo "ESVLC", si el tipo de operación es Carga, deberá ser el de la terminal de destino, sino la de origen. <p>En originales este campo si es enviado se ignorará.</p> <p>Para reemplazos y cancelaciones debe ser el identificador de carga/descarga devuelto en el mensaje de respuesta y será obligatorio siempre y cuando no se haya indicado el DocumentNumber.</p>		
TransportModeNameCode	Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • 2: Railway transport 	M	An...3
TransportIdentification	Grupo de elementos que identifica al tren	O	
TransportInformation/TransportIdentification			
TransportMeansIdentificationNameIdentifier	Locomotive identification Permite identificar al tren que efectúa un trayecto determinado utilizando un código. Es muy probable que únicamente la empresa ferroviaria conozca este dato por lo que su uso es opcional.	O	An...9
TransportMeansIdentificationName	Locomotive name Permite identificar al tren que efectúa un trayecto determinado utilizando un texto descriptivo. Es muy probable que únicamente la empresa ferroviaria conozca este dato por lo que su uso es opcional.	O	An...35
CodeListIdentificationCode	No usado.	O	An...3

6.7.3. Ejemplo XML

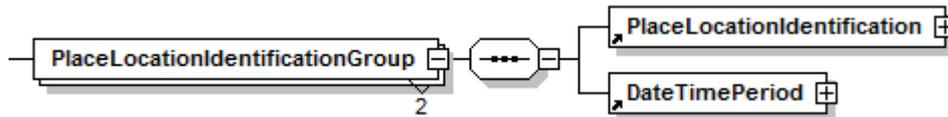
```

<TransportInformation>
  <TransportStageCodeQualifier>20</TransportStageCodeQualifier>
  <MeansOfTransportJourneyIdentifier>TRAINXXX1</MeansOfTransportJourneyIdentifier>
  <MeansOfTransportJourneyIdentifier>1510280000CTTTTEEFFESVLC</MeansOfTransportJourneyIdentifier>
  <TransportModeNameCode>2</TransportModeNameCode>
  <TransportIdentification>
    <TransportMeansIdentificationNameIdentifier>TRAINCODE2
      </TransportMeansIdentificationNameIdentifier>
    <TransportMeansIdentificationName>TRAIN TO MADRID</TransportMeansIdentificationName >
  </TransportIdentification>
</TransportInformation>

```

6.8 // TransportInformationGroup/PlaceLocationIdentificationGroup

Nivel	2
Uso	Requerido
Máx. Uso	2



6.8.1. Propósito

Es obligada la utilización de dos repeticiones de este grupo de elementos:

- la primera para indicar la terminal de origen del tren, donde se deberá indicar también la fecha/hora de salida,
- y otra para indicar la terminal de destino del tren, donde se deberá indicar la fecha/hora prevista de llegada.

6.8.2. Elementos

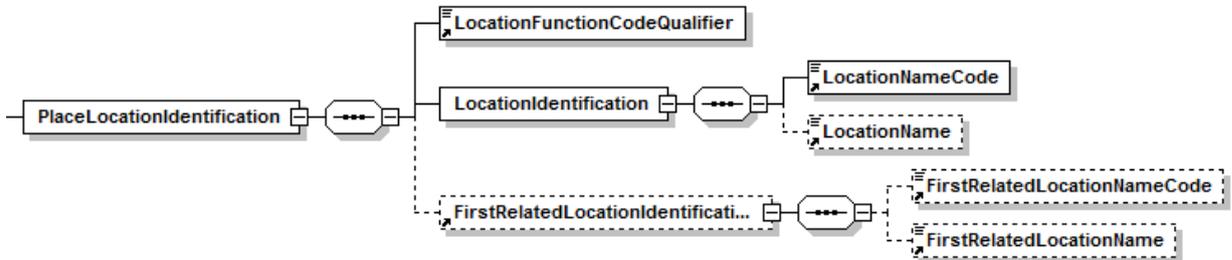
Nombre	Propósito	M/O
<i>TransportInformationGroup/PlaceLocationIdentificationGroup</i>		
PlaceLocationIdentification	Grupo de elementos que proporciona información sobre las terminales de carga y descarga.	M
DateTimePeriod	Grupo de elementos para indicar las fechas de salida y llegada del tren.	R

6.8.3. Ejemplo XML

```
<PlaceLocationIdentificationGroup>
  <PlaceLocationIdentification>
</PlaceLocationIdentification >
  <DateTimePeriod>
</DateTimePeriod>
</PlaceLocationIdentificationGroup >
```

6.9 // TransportInformationGroup/PlaceLocationIdentificationGroup/PlaceLocationIdentification

Nivel	3
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	1



6.9.1. Propósito

El grupo de elementos *PlaceLocationIdentification* es obligatorio en su grupo.

6.9.2. Comentarios

La ocurrencia del grupo de elementos *PlaceLocationIdentification* es obligatoria dentro del grupo *PlaceLocationIdentificationGroup*. La información indicada en el grupo corresponderá con los datos de la terminal de origen del tren y de la terminal de destino.

Una terminal deberá estar identificada al menos por el elemento *LocationFunctionCodeQualifier* y por el grupo de elementos *LocationIdentification*, ambos obligados.

LocationFunctionCodeQualifier se encargará de calificar la terminal como de origen o de destino del tren.

El grupo de elementos *LocationIdentification* identificará el lugar donde se encuentra la terminal, siendo obligado al menos que se informe el elemento *LocationNameCode* indicando el código UN/LOCODE de la terminal.

6.9.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>TransportInformationGroup/PlaceLocationIdentificationGroup/PlaceLocationIdentification</i>			
LocationFunctionCodeQualifier	Puerto de carga o descarga Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • 9: Terminal de origen del tren • 11: Terminal de destino del tren 	M	An...3
LocationIdentification	Grupo de elementos que identifica el lugar donde se encuentra la terminal	M	
FirstRelatedLocationIdentification	Grupo de elementos que identifica la terminal	R	
<i>TransportInformationGroup/PlaceLocationIdentificationGroup/PlaceLocationIdentification/LocationIdentification</i>			
LocationNameCode	Código UN/LOCODE del lugar en el que se encuentra la terminal ferroviaria o ferropuertaria	M	An...25
LocationName	Lugar en el que se encuentra la terminal ferroviaria o ferropuertaria	O	An...256
<i>TransportInformationGroup/PlaceLocationIdentificationGroup/PlaceLocationIdentification/FirstRelatedLocationIdentification</i>			

<i>dLocationIdentification</i>			
FirstRelatedLocationNameCode	Railway terminal code Código de la terminal ferroviaria o ferroportuaria Se utilizarán los códigos asignados por ADIF a las terminales ferroviarias y ferroportuarias	R	An...25
FirstRelatedLocationName	Railway terminal name Nombre de la terminal ferroviaria o ferroportuaria	O	An...70

6.9.4. Ejemplo XML

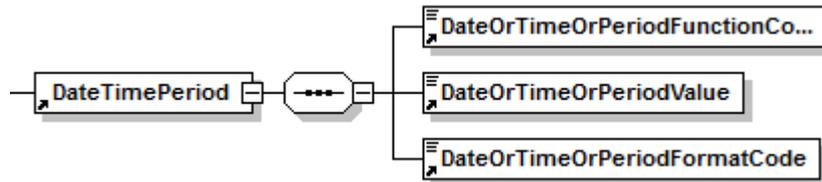
```

<PlaceLocationIdentification>
  <LocationFunctionCodeQualifier>9</LocationFunctionCodeQualifier>
  <LocationIdentification>
    <LocationNameCode>ESIRU</LocationNameCode>
    <LocationName>IRUN</LocationName>
  </LocationIdentification>
  <FirstRelatedLocationIdentification>
    <FirstRelatedLocationNameCode>11601</FirstRelatedLocationNameCode>
    <FirstRelatedLocationName>IRUN</FirstRelatedLocationName>
  </FirstRelatedLocationIdentification>
</PlaceLocationIdentification>

```

6.10 // TransportInformationGroup/PlaceLocationIdentificationGroup/DateTimePeriod

Nivel	3
Uso	Requerido
Máx. Uso	1



6.10.1. Propósito

Es obligatorio indicar la fecha/hora de salida prevista (oficial) del tren desde la terminal de origen (terminal de carga del tren) con el objeto de identificar de forma única el viaje del tren.

Esta fecha no se debe modificar aún cuando el tren sufra retrasos dado que impediría la identificación única del tren.

También es obligatorio indicar la fecha/hora de llegada prevista del tren a la terminal de llegada. Por la propia logística de trenes, la fecha/hora de llegada es una información ciertamente difícil de conocer en el momento de crear una lista de tren, no obstante su uso será obligado para forzar al usuario a indicar una fecha/hora de llegada aproximadas que ayude a la planificación del transporte.

6.10.2. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>TransportInformationGroup/PlaceLocationIdentificationGroup/DateTimePeriod</i>			
DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier	Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> 132: Arrival date/time, estimated <i>Fecha prevista de llegada.</i> 133: Departure date/time, estimated <i>Fecha prevista (oficial) de salida. Su uso es obligatorio y debe utilizarse el formato CCYYMMDDHHMM. (Tanto para la salida, como para la llegada)</i> 	M	An...3
DateOrTimeOrPeriodValue	Arrival/departure date/time	M	An...35
DateOrTimeOrPeriodFormatCode	Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> 203:CCYYMMDDHHMM Formato de fecha con hora. Se puede utilizar para indicar la fecha y hora estimada de llegada. 	M	An...3

6.10.3. Ejemplo XML

```

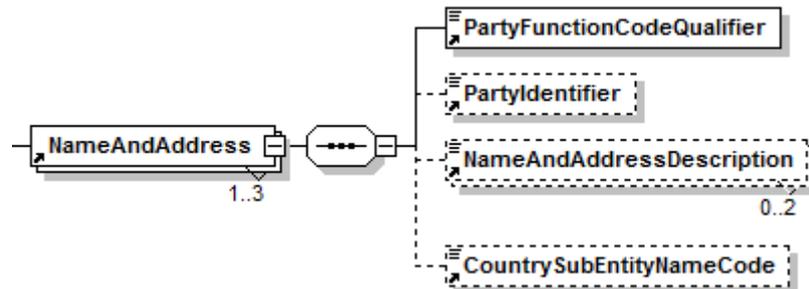
<DateTimePeriod>
  <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>132</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>

```

```
<DateOrTimeOrPeriodValue>201202162200</DateOrTimeOrPeriodValue>  
<DateOrTimeOrPeriodFormatCode>203</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>  
</DateTimePeriod>
```

6.11 // NameAndAddress

Nivel	1
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	3



6.11.1. Propósito

El grupo de elementos *NameAndAddress* tiene tres posibles ocurrencias. Su uso es obligatorio.

6.11.2. Comentarios

Este grupo de elementos incorpora 3 repeticiones para informar sobre las siguientes partes:

- Operador Ferroviario (GT), Empresa Ferroviaria (GW) y Terminal ferroviaria o ferropuertaria (TR). Las partes estarán incluidas en los mensajes formados atendiendo al siguiente criterio según el tipo de mensaje:
 - Mensajes COPLIS
 - Operador Ferroviario (GT):
 - Parte obligatoria.
 - Debe ser organización existente en valenciaportpcs.net.
 - Coincidirá con el “sender” del mensaje (InterchangeSender).
 - Debe de estar configurado como “emisor de COPLIS” en valenciaportpcs.net.
 - Empresa Ferroviaria (GW):
 - Parte obligatoria.
 - Debe ser organización existente en valenciaportpcs.net.
 - Debe de estar configurado como “receptor de COPLIS” y “emisor de COPORD” en valenciaportpcs.net.
 - Terminal Ferroviaria o Ferropuertaria (TR):
 - Parte obligatoria.
 - No es necesario que sea una organización existente en valenciaportpcs.net.
 - Si es una organización de valenciaportpcs.net, entonces debe de estar configurado como “receptor de COPORD” en valenciaportpcs.net.
 - Mensajes COPORD
 - Operador Ferroviario (GT):
 - No está permitida la presencia de esta parte en el mensaje.
 - Empresa Ferroviaria (GW):
 - Parte obligatoria.

- Debe ser organización existente en valenciaportpcs.net.
 - Coincidirá con el “sender” del mensaje (InterchangeSender).
 - Debe de estar configurado como “receptor de COPLIS” y “emisor de COPORD” en valenciaportpcs.net.
- Terminal Ferroviaria o Ferroportuaria (TR):
 - Parte obligatoria.
 - No es necesario que sea una organización existente en valenciaportpcs.net.
 - Si es una organización de valenciaporpcs.net, entonces debe de estar configurado como “receptor de COPORD” en valenciaportpcs.net.
- Respecto a la identificación de las partes, se tendrán en cuenta los siguientes criterios:
 - Si la parte es obligatoria:
 - Se podrá identificar tanto por CIF (campo PartyIdentifier) como por PCSCCode (campo CountrySubEntityNameCode).
 - Al menos uno de los campos (CIF o PCSCCode) deberá de estar informado.
 - PCSCCode será el código de organización asignado en valenciaportpcs.net.
 - En cualquier caso que se informe el PCSCCode, este deberá ser válido y existir en valenciaportpcs.net.
 - En el caso que la parte no sea una organización de valenciaportpcs.net, el campo CIF deberá estar informado.
 - Si la parte no es obligatoria:
 - Se podrá identificar tanto por CIF (campo PartyIdentifier) como por PCSCCode (campo CountrySubEntityNameCode).
 - Al menos uno de los campos (CIF o PCSCCode) deberá de estar informado en caso de que se incluya la parte.
 - PCSCCode será el código de organización asignado en valenciaportpcs.net.
 - En cualquier caso que se informe el PCSCCode, este deberá ser válido y existir en valenciaportpcs.net.
 - Si no se informa el PCSCCode y se trata de una organización existente en valenciaportpcs.net, entonces el campo CIF deberá ser informado con el CIF de la organización.
 - Si no se informa el PCSCCode y no se trata de una organización existente en valenciaportpcs.net, será recomendable informar el CIF de la parte.
- En caso de utilizarse el CIF y existir más de una organización dada de alta en valenciaportpcs.net con ese mismo CIF, deberá utilizarse el CIF “extendido” suministrado por valenciaportpcs.net para romper dicha ambigüedad.
- No se pueden repetir partes involucradas.

6.11.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>NameAndAddress</i>			
PartyFunctionCodeQualifier	Calificador de la party Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • GT: Rail Carrier Operador ferroviario que efectúa el transporte de los contenedores por ferrocarril Se utilizará el CIF o el código de valenciaportpcs.net para identificar al operador ferroviario	M	An...3

	<ul style="list-style-type: none"> GW: Railway Operator Empresa ferroviaria encargada del transporte por ferrocarril y responsable de la tracción Se utilizará el CIF o el código de valenciaportpcs.net para identificar al operador ferroviario TR: Terminal ferroviaria o ferropuertaria Se utilizará el CIF o el código de valenciaportpcs.net para su identificación. 		
PartyIdentifier	Company code: CIF En este elemento se indicará el CIF. En caso de que no se identifique mediante CIF, se deberá identificar mediante el código de valenciaportpcs.net en el elemento CountrySubEntityNameCode. Para el caso de la línea marítima se indicará en este elemento el código SCAC de valenciaportpcs.net	O	An...35
NameAndAddressDescription	Nombre de la organización (máximo 70 caracteres) dividido en dos elementos de 35 caracteres.	O	An...35
CountrySubEntityNameCode	Código de valenciaportpcs.net para identificar a la parte.	O	An...9

6.11.4. Ejemplo XML

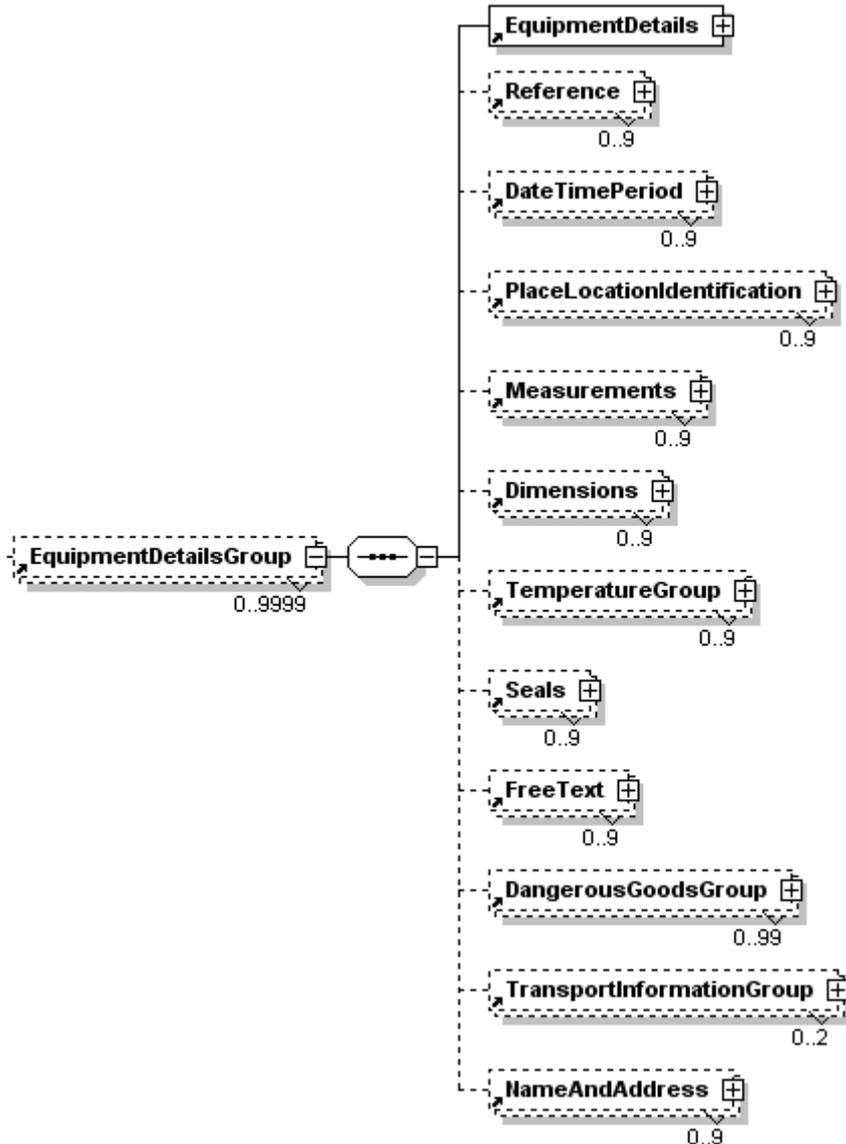
```

<NameAndAddress>
  <PartyFunctionCodeQualifier>GT</PartyFunctionCodeQualifier>
  <PartyIdentifier>RAILWAYOPERATORCODE</PartyIdentifier>
  <NameAndAddressDescription>RAILWAY OPERATOR NAME</NameAndAddressDescription>
  <CountrySubEntityNameCode>GTPCS</CountrySubEntityNameCode>
</NameAndAddress>
<NameAndAddress>
  <PartyFunctionCodeQualifier>TR</PartyFunctionCodeQualifier>
  <PartyIdentifier>TERMINALCODE</PartyIdentifier>
  <NameAndAddressDescription>TERMINAL NAME</NameAndAddressDescription>
  <CountrySubEntityNameCode>TRPCS</CountrySubEntityNameCode>
</NameAndAddress>
<NameAndAddress>
  <PartyFunctionCodeQualifier>GW</PartyFunctionCodeQualifier>
  <PartyIdentifier>RAILWUNCODE</PartyIdentifier>
  <NameAndAddressDescription>RAILWAY UNDERTAKING NAME</NameAndAddressDescription>
  <CountrySubEntityNameCode>GWPCS</CountrySubEntityNameCode>
</NameAndAddress>

```

6.12 // EquipmentDetailsGroup

Nivel	1
Uso	Opcional
Máx. Uso	9999



6.12.1. Propósito

El grupo de elementos *EquipmentDetailsGroup* es opcional y se utiliza para describir los equipamientos cargados/descargados en el tren.

6.12.2. Comentarios

- Es obligatorio incluir como mínimo una instancia de este grupo de elementos excepto cuando se utiliza la función cancelación.
- En caso de indicarse el elemento de sobredimensiones del contenedor (*Dimensions*), el mensaje no es rechazado por PCS, sino que esa información no se procesará.

6.12.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O
EquipmentDetailsGroup		
EquipmentDetails	Grupo de elementos que identifica los equipamientos a cargar/descargar	M
Reference	Grupo de elementos para indicar referencias: Booking, BL, identificación del vagón, requerimiento aduanero para descarga, entrégese y admítase	R
DateTimePeriod	No usado	O
PlaceLocationIdentification	Grupo de elementos que especifica las terminales de carga, descarga y de origen y destino de los equipamientos	O
Measurements	Grupo de elementos que determina el peso de los equipamientos	O
Dimensions	No usado	O
TemperatureGroup	Grupo de elementos que especifica la temperatura de los equipamientos	O
Seals	Grupo de elementos que identifica los precintos de cada equipamiento	O
FreeText	Grupo de elementos que se utiliza para observaciones acerca del equipamiento	O
DangerousGoodsGroup	Grupo de elementos que especifica las mercancías peligrosas	O
TransportInformationGroup	Grupo de elementos que especifica el transporte anterior y/o posterior	O
NameAndAddress	Grupo de elementos que especifica el agente marítimo y su línea marítima, el operador ferroviario, y el destinatario del transporte	O

6.12.4. Ejemplo XML

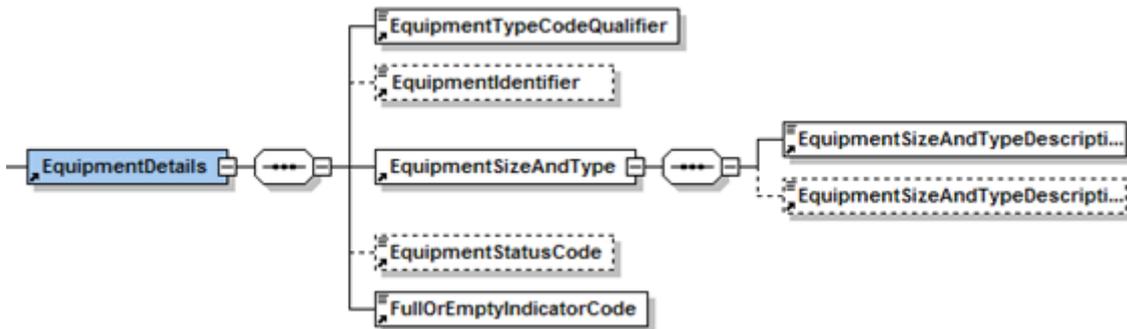
```

<EquipmentDetailsGroup>
  <EquipmentDetails>
  </EquipmentDetails>
  <Reference>
  </Reference>
  <PlaceLocationIdentification>
  </PlaceLocationIdentification>
  <Measurements>
  </Measurements>
  <TemperatureGroup>
  </TemperatureGroup>
  <Seals>
  </Seals>
  <FreeText>
  </FreeText>
  <DangerousGoodsGroup>
  </DangerousGoodsGroup>
  <TransportInformationGroup>
  </TransportInformationGroup>
  <NameAndAddress>
  </NameAndAddress>
</EquipmentDetailsGroup>

```

6.13 // EquipmentDetailsGroup/EquipmentDetails

Nivel	2
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	1



6.13.1. Propósito

El grupo de elementos *EquipmentDetails* es obligatorio y se utiliza para identificar el equipamiento, su tipo, estado, etc..

6.13.2. Comentarios

- La matrícula del contenedor se debe incluir de forma obligatoria, a excepción del caso de contenedores vacíos y operación de carga.
- El tipo de contenedor se debe incluir de forma obligatoria utilizando el estándar ISO6346.
- El indicador de lleno vacío es obligatorio.
- El estado del contenedor debe ser suministrado únicamente en contenedores llenos para indicar el estado aduanero que debe tener el contenedor cuando se efectúa el transporte en el momento de su salida de la terminal de carga. Los estados aduaneros que puede tener el contenedor para su transporte son:
 - Intracomunitario: Mercancía intracomunitaria
 - Exportación: Contenedor exportado con salida indirecta con DAE
 - Importación: Contenedor importado con salida autorizada del recinto
 - Tránsito: Contenedor transportado en régimen de tránsito terrestre.

6.13.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	
<i>EquipmentDetailsGroup/EquipmentDetails</i>			
EquipmentTypeCodeQualifier	Código que especifica el tipo de equipamiento <ul style="list-style-type: none"> • CN: Contenedor 	M	An...3
EquipmentIdentifier	Identificación del equipamiento cargado/descargado (número de matrícula del contenedor). El formato de la matrícula del contenedor será la combinación de letras y números que conforman la matrícula sin utilizar espacios ni caracteres separadores.	O	An...17
EquipmentSizeAndType	Grupo de elementos para	M	

Nombre	Propósito	M/O	
	describir el tipo y tamaño del equipamiento		
EquipmentStatusCode	Código que especifica el estado del equipamiento <ul style="list-style-type: none"> • 1: Continental Tránsito: Contenedor transportado en régimen de tránsito • 2: Export Exportación con salida indirecta: Contenedor transportado en régimen de exportación con salida indirecta • 3: Import Importación: Contenedor transportado tras haber sido importado y tener la salida del recinto aduanero autorizada • 9 : Domestic Intracomunitario: Contenedor con mercancía intracomunitaria no sujeta a ningún regimen aduanero. 	O	An...3
FullOrEmptyIndicatorCode	Código para indicar si el equipamiento está lleno o vacío <ul style="list-style-type: none"> • 4: Empty (Vacío) • 5: Full (<i>Lleno</i>) 	M	An...3
<i>EquipmentDetailsGroup/EquipmentDetails/EquipmentSizeAndType</i>			
EquipmentSizeAndTypeDescriptionCode	Tipo de equipamiento cargado/descargado. Identificará el tipo y tamaño del equipamiento utilizando la norma ISO 6346	M	An...10

6.13.4. Ejemplo XML

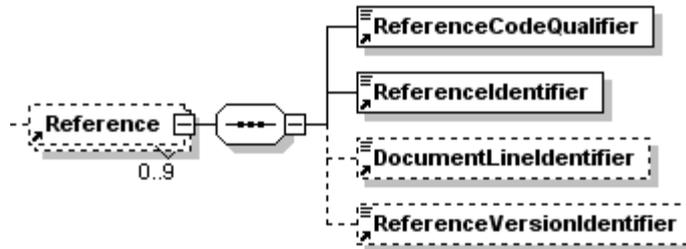
```

<EquipmentDetails>
  <EquipmentTypeCodeQualifier>CN</EquipmentTypeCodeQualifier>
  <EquipmentIdentifier>XXXX4455</EquipmentIdentifier>
  <EquipmentSizeAndType>
    <EquipmentSizeAndTypeDescriptionCode>2043</EquipmentSizeAndTypeDescriptionCode>
  </EquipmentSizeAndType>
  <EquipmentStatusCode>2</EquipmentStatusCode>
  <FullOrEmptyIndicatorCode>5</FullOrEmptyIndicatorCode>
</EquipmentDetails>

```

6.14 // EquipmentDetailsGroup/Reference

Nivel	2
Uso	Opcional
Máx. Uso	7



6.14.1. Propósito

El elemento *Reference* es opcional.

6.14.2. Comentarios

- Número de vagón: Identificación del vagón y posición en tren.
- Número de orden: Referencia asignada por el operador ferroviario al contenedor transportado.
- Número de booking
- Número de B/L
- Número de admítase
- Número de entréguese
- Requerimiento aduanero: Trámite aduanero que se debe formalizar en la terminal de descarga para que tenga autorizada su salida de la misma. Los trámites aduaneros pueden ser:
 - Importación: El contenedor debe ser despachado para importación antes de su salida (terrestre) de la terminal (ferroviaria) de destino.
 - Tránsito: El contenedor continúa el tránsito terrestre hasta su destino.
 - Exportación: El contenedor debe ser despachado para exportación antes de su salida (marítima) de la terminal (portuaria) de destino
 - Intracomunitario: El contenedor no requiere ningún trámite aduanero para su salida al seguir siendo mercancía comunitaria.
- Existe una relación en el valor que tiene el requerimiento aduanero con el estado aduanero del contenedor en el transporte que se resume en la siguiente tabla:

Estado aduanero contenedor	Requerimientos aduaneros posibles en terminal tras descarga del contenedor del tren
Contenedor en tránsito	Continuación de tránsito
	Importación
Importación	Mercancía intracomunitaria
Exportación salida indirecta	Exportación
Mercancías intracomunitaria	Mercancía intracomunitaria
	Exportación
	Importación

6.14.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	
<i>EquipmentDetailsGroup/Reference</i>			
ReferenceCodeQualifier	<p>Código que identifica el significado de la referencia</p> <p>Valores aceptados:</p> <ul style="list-style-type: none"> • AND: Inland Transport Order Number Referencia al número de orden asignada por el operador ferroviario • BM: Bill of lading number Número de conocimiento de embarque asignado por el operador marítimo • BN: Booking reference number Número de booking asignado por el operador marítimo • ACA: Cargo acceptance order reference number Número de admítase asignado por el operador marítimo (opcional) • AAJ: Delivery order number Número de entréguese asignado por el operador marítimo (opcional) • AHZ: Customs release code Requerimiento aduanero para entrega: Código del trámite aduanero que se debe formalizar en la terminal de descarga para que tenga autorizada su salida de la misma. • ACR: Railway wagon number Identificación del vagón en el que se ha cargado el contenedor o del que se ha descargado el contenedor. Cuando se utiliza este calificador se permite incluir el identificador del vagón en el elemento <i>ReferenceIdentifier</i>, su ubicación en la composición del tren en el elemento <i>DocumentLineIdentifier</i> y su ubicación dentro del vagón en el elemento <i>ReferenceVersionIdentifier</i> 	M	An...3
ReferenceIdentifier	<p>Valor de la referencia</p> <p>Para el calificador AHZ los valores posibles son:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 Continental Tránsito: El contenedor continúa el tránsito terrestre hasta su destino. • 2 Export Exportación: El contenedor debe ser despachado para exportación antes de su salida (marítima) de la terminal (portuaria) de destino hasta su destino. • 3 Import Importación: El contenedor debe ser despachado para importación antes de su salida (terrestre) de la terminal (ferroviaria) de destino. • 9 Domestic Mercancía intracomunitaria: El contenedor no requiere ningún trámite aduanero para su salida dado que continúa siendo mercancía comunitaria. 	R	An...70
DocumentLineIdentifier	<p>Posición del vagón dentro de la composición del tren. Se numeran como 01, 02, ..., XX tomando como origen del sistema de referencia la locomotora. Sólo se utiliza cuando el calificador de la referencia es ACR (Railway wagon number)</p>	C	An...6
ReferenceVersionIdentifier	<p>Posición del contenedor en el vagón.</p>	C	An...35

Nombre	Propósito	M/O	
	<p>Se codifican, tomando como origen del sistema de referencia la locomotora, como 01 (contenedor en extremo delantero del vagón), 02 (contenedor en centro del vagón) o 03 (contenedor en extremo trasero del vagón).</p> <p>En el caso que se transporten contenedores plataforma vacíos y apilados se codifican con las letras A1 (posición inferior en extremo delantero), B1 (primer contenedor apilado en extremo delantero), y así sucesivamente.</p> <p>Sólo se utiliza cuando el calificador de la referencia es ACR (Railway wagon number)</p>		

6.14.4. Ejemplo XML

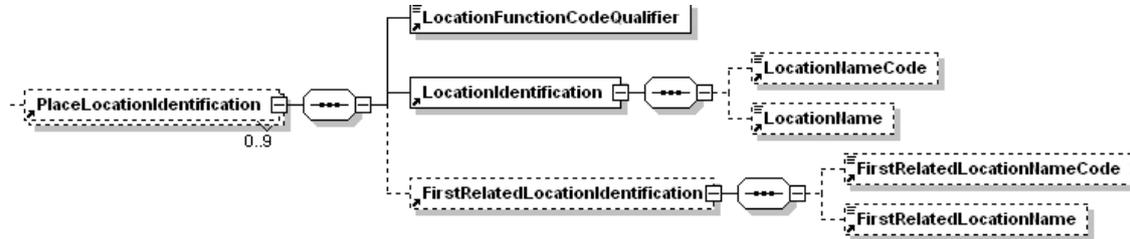
```

<Reference>
  <ReferenceCodeQualifier>BN</ReferenceCodeQualifier>
  <ReferenceIdentifier>NUMBK99</ReferenceIdentifier>
</Reference>
<Reference>
  <ReferenceCodeQualifier>BM</ReferenceCodeQualifier>
  <ReferenceIdentifier>NUMBL99</ReferenceIdentifier>
</Reference>
<Reference>
  <ReferenceCodeQualifier>AND</ReferenceCodeQualifier>
  <ReferenceIdentifier>NUMOT99</ReferenceIdentifier>
</Reference>
<Reference>
  <ReferenceCodeQualifier>ACA</ReferenceCodeQualifier>
  <ReferenceIdentifier>NUMAD99</ReferenceIdentifier>
</Reference>
<Reference>
  <ReferenceCodeQualifier>AAJ</ReferenceCodeQualifier>
  <ReferenceIdentifier>NUMENT99</ReferenceIdentifier>
</Reference>
<Reference>
  <ReferenceCodeQualifier>ACR</ReferenceCodeQualifier>
  <ReferenceIdentifier>MATVAGON15</ReferenceIdentifier>
  <DocumentLineIdentifier>CENTRO</DocumentLineIdentifier>
  <ReferenceVersionIdentifier>15</ReferenceVersionIdentifier>
</Reference>
<Reference>
  <ReferenceCodeQualifier>AHZ</ReferenceCodeQualifier>
  <ReferenceIdentifier>1</ReferenceIdentifier>
</Reference>

```

6.15 // EquipmentDetailsGroup/PlaceLocationIdentification

Nivel	2
Uso	Opcional
Máx. Uso	4



6.15.1. Propósito

El grupo de elementos *PlaceLocationIdentification* se utiliza para identificar las terminales de carga/descarga y de origen/destino de cada equipamiento.

6.15.2. Comentarios

Este elemento se puede repetir hasta 4 veces para informar sobre las distintas terminales involucradas en el transporte del contenedor por ferrocarril:

- **Terminal de carga:** Terminal ferroviaria o ferropuertaria en la que se efectúa la carga del contenedor en el tren. En el caso que no se indique este valor, se asume que la terminal de carga es la terminal de origen del tren indicada en el elemento *PlaceLocationIdentification* dentro del grupo *TransportInformation* de cabecera.
- **Terminal de descarga:** Terminal ferroviaria o ferropuertaria en la que se efectúa la descarga del contenedor del tren. En el caso que no se indique este valor, se asume que la terminal de descarga es la terminal de destino del tren indicada en el elemento *PlaceLocationIdentification* dentro del grupo *TransportInformation* de cabecera.
- **Terminal de origen:** Terminal portuaria en la que se encuentra el contenedor inicialmente antes de su carga en tren, dado que puede ser distinta a la terminal ferropuertaria (requiriéndose, por lo tanto, un acarreo previo del contenedor a la terminal de carga). La no inclusión de este dato no tiene consecuencias operativas por lo que su uso es opcional y meramente informativo.
- **Terminal de destino:** Terminal portuaria a la que se debe ubicar finalmente el contenedor para su posterior carga en buque, dado que puede ser distinta a la terminal ferropuertaria. En el caso que la terminal de destino sea distinta a la terminal de descarga, la inclusión de este dato puede tener consecuencias importantes en la optimización de la operativa de la terminal ferropuertaria.
- **(Ver punto 6.11.2 con restricciones a nivel de cabecera, que aplican también a nivel de equipamiento)**

6.15.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>EquipmentDetailsGroup /PlaceLocationIdentification</i>			
LocationFunctionCodeQualifier	Código que especifica la función del lugar <ul style="list-style-type: none"> • 9: Place/port of loading Terminal ferroviaria o ferropuertaria de carga. Se utilizará la codificación de terminales ferroviarias establecida por ADIF para su 	M	An...3

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
	<p>identificación.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 11: Place/port of discharge Terminal ferroviaria o ferroportuaria de descarga. Se utilizará la codificación de terminales ferroviarias establecida por ADIF para su identificación • 5: Place of departure Terminal portuaria de origen en la que se encuentra el contenedor (en el caso que sea distinta a la terminal de carga) Se utilizará la codificación de terminales portuarias establecida por la Autoridad Portuaria que corresponda. • 7: Place of destination Terminal portuaria de destino en la que se ubicará finalmente el contenedor para su carga en buque (en el caso de ser distinta a la terminal de descarga) Se utilizará la codificación de terminales portuarias establecida por la Autoridad Portuaria que corresponda. 		
LocationIdentification	Grupo de elementos que identifican el lugar donde se encuentra la terminal	C	
FirstRelatedLocationIdentification	Grupo de elementos que identifican la terminal	C	
<i>EquipmentDetailsGroup /PlaceLocationIdentification/LocationIdentification</i>			
LocationNameCode	Código UN/LOCODE del lugar en el que se encuentra la terminal portuaria, ferroviaria o ferroportuaria	M	An...25
LocationName	Lugar en el que se encuentra la terminal portuaria, ferroviaria o ferroportuaria	O	An...256
<i>EquipmentDetailsGroup /PlaceLocationIdentification/FirstRelatedLocationIdentification</i>			
FirstRelatedLocationNameCode	Railway/Port terminal code Código de la terminal portuaria, ferroviaria o ferroportuaria Se utilizarán los códigos asignados por ADIF a las terminales ferroviarias y ferroportuarias. Se utilizarán los códigos asignados por la Autoridad Portuaria que corresponda para las terminales portuarias en los calificadores 5 (Place of origin) y 7 (Place of destination)	C	An...25
FirstRelatedLocationName	Railway/Port terminal name Nombre de la terminal portuaria, ferroviaria o ferroportuaria	C	An...70

6.15.4. Ejemplo XML

```

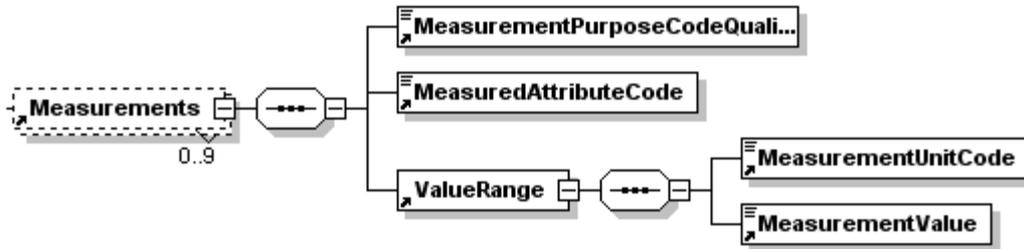
<PlaceLocationIdentification>
  <LocationFunctionCodeQualifier>9</LocationFunctionCodeQualifier>
  <LocationIdentification>
    <LocationNameCode>ESMAD</LocationNameCode>
    <LocationName>MADRID</LocationName>
  </LocationIdentification>
  <FirstRelatedLocationIdentification>
    <FirstRelatedLocationNameCode>95104</FirstRelatedLocationNameCode>
  </FirstRelatedLocationIdentification>
</PlaceLocationIdentification>

```

```
<FirstRelatedLocationName>ESESITIO</FirstRelatedLocationName>  
</FirstRelatedLocationIdentification>  
</PlaceLocationIdentification>
```

6.16 // EquipmentDetailsGroup/Measurements

Nivel	2
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	1



6.16.1. Propósito

El grupo de elementos *Measurements* es obligatorio y se utiliza para describir el peso bruto del equipamiento, incluyendo la TARA

6.16.2. Comentarios

Para Valenciaportpcs.net, el código de unidad de medida será KGM.

6.16.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>EquipmentDetailsGroup/Measurements</i>			
MeasurementPurposeCodeQualifier	Código que especifica el propósito de la medida <ul style="list-style-type: none"> • AAE: Measurements 	M	An...3
MeasuredAttributeCode	Código que especifica el atributo de medida <ul style="list-style-type: none"> • G: Gross weight El peso bruto contiene la TARA	M	An...3
ValueRange	Grupo de elementos para especificar los valores de la medida	M	
<i>EquipmentDetailsGroup/Measurements/ValueRange</i>			
MeasurementUnitCode	Código para especificar la unidad de medida <ul style="list-style-type: none"> • KGM: Kilograms 	M	An...3
MeasurementValue	Valor de la medida, peso bruto	M	Decimal18

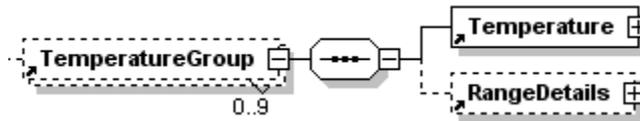
6.16.4. Ejemplo XML

```

<Measurements>
  <MeasurementPurposeCodeQualifier>AAE</MeasurementPurposeCodeQualifier>
  <MeasuredAttributeCode>G</MeasuredAttributeCode>
  <ValueRange>
    <MeasurementUnitCode>KGM</MeasurementUnitCode>
    <MeasurementValue>1250</MeasurementValue>
  </ValueRange>
</Measurements>
    
```

6.17 // EquipmentDetailsGroup/TemperatureGroup

Nivel	2
Uso	Opcional
Máx. Uso	1



6.17.1. Propósito

El grupo de elementos *TemperatureGroup* es opcional y se utiliza para especificar la temperatura de un equipamiento. Si se incluye, sólo se admite una repetición.

6.17.2. Comentarios

- Para el caso de la temperatura, PCS no trata el rango (*RangeDetails*), sólo un valor que debe indicarse en el elemento *Temperature*..

6.17.3. Elementos

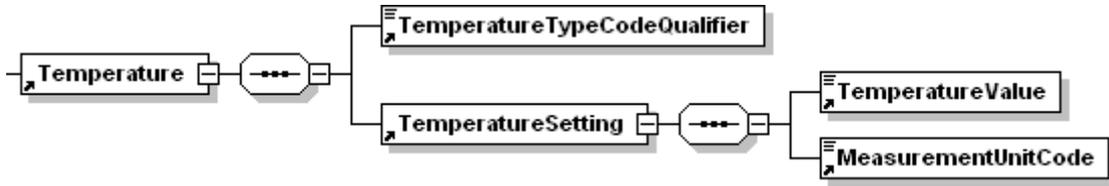
Nombre	Propósito	M/O
<i>EquipmentDetailsGroup/TemperatureGroup</i>		
Temperature	Grupo de elementos para identificar la temperatura del contenedor	M
RangeDetails	No usado	O

6.17.4. Ejemplo XML

```
<TemperatureGroup>
  <Temperature>
  </Temperature>
</TemperatureGroup>
```

6.18 // EquipmentDetailsGroup/TemperatureGroup/Temperature

Nivel	3
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	1



6.18.1. Propósito

El grupo de elementos *Temperature* es obligatorio (si se incluye el grupo, hay que incluir este elemento) y se utiliza para especificar la temperatura del equipamiento, así como la unidad de medida.

6.18.2. Comentarios

- Para valenciaportpcs.net, las unidades de medida son CEL (Celsius) y FAH (Fahrenheit).

6.18.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>EquipmentDetailsGroup/TemperatureGroup/Temperature</i>			
TemperatureTypeCodeQualifier	<ul style="list-style-type: none"> • 2: Temperatura de transporte 	M	An...3
TemperatureSetting	Grupo de elementos para especificar la temperatura a la que debe viajar el contenedor	R	
<i>EquipmentDetailsGroup/TemperatureGroup/Temperature/ TemperatureSetting</i>			
TemperatureValue	Temperatura	M	Decimal15
MeasurementUnitCode	<ul style="list-style-type: none"> • CEL: Celsius (°C) • FAH: Fahrenheit (°F) 	M	An...3

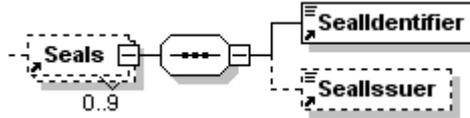
6.18.4. Ejemplo XML

```

<Temperature>
  <TemperatureTypeCodeQualifier>2</TemperatureTypeCodeQualifier>
  <TemperatureSetting>
    <TemperatureValue>1</TemperatureValue>
    <MeasurementUnitCode>CEL</MeasurementUnitCode>
  </TemperatureSetting>
</Temperature>
    
```

6.19 // EquipmentDetailsGroup/Seals

Nivel	2
Uso	Opcional
Máx. Uso	9



6.19.1. Propósito

El elemento *SealIdentifier* se utiliza especificar el/los precinto/s de un equipamiento. Se admiten hasta 9 repeticiones

6.19.2. Comentarios

- Se utilizará, de forma opcional, el elemento *SealIssuer* para indicar de quién es el precinto

6.19.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>EquipmentDetailsGroup/Seals</i>			
SealIdentifier	Número o código de precinto	M	An...35
SealIssuer	Identificación del propietario del precinto: <ul style="list-style-type: none"> CA: Naviera TO: Terminal SH: Embarcador CU: Inspección 	O	An...3

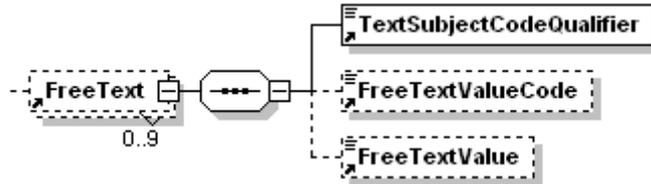
6.19.4. Ejemplo XML

```

<Seals>
  <SealIdentifier>PREC-NAV</SealIdentifier>
  <SealIssuer>CA</SealIssuer>
</Seals>
<Seals>
  <SealIdentifier>PREC-TER</SealIdentifier>
  <SealIssuer>TO</SealIssuer>
</Seals>
<Seals>
  <SealIdentifier>PREC-EMB</SealIdentifier>
  <SealIssuer>SH</SealIssuer>
</Seals>
<Seals>
  <SealIdentifier>PREC-INS</SealIdentifier>
  <SealIssuer>CU</SealIssuer>
</Seals>
    
```

6.20 // EquipmentDetailsGroup/FreeText

Nivel	2
Uso	Opcional
Máx. Uso	9



6.20.1. Propósito

El grupo de elementos *FreeText* es opcional y admite hasta 9 repeticiones.

6.20.2. Comentarios

- Elemento utilizado para incluir instrucciones o información adicional.
- Se permiten hasta 9 repeticiones de este elemento.

6.20.3. Elementos

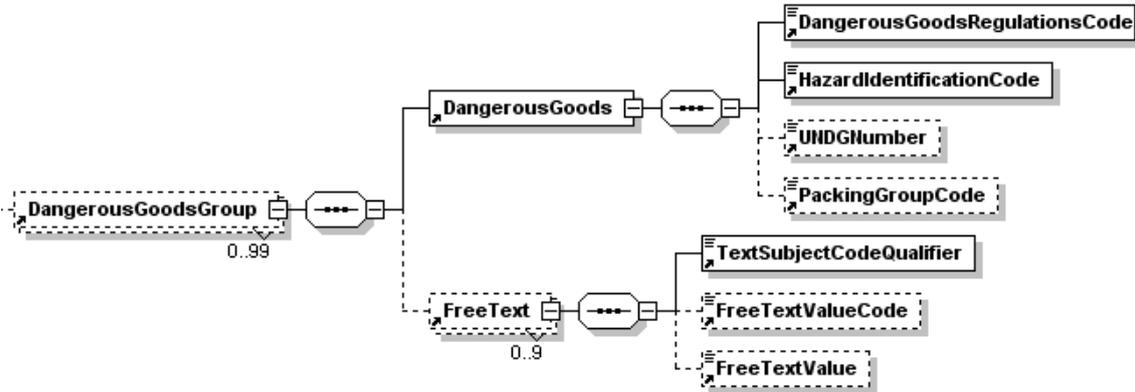
Nombre	Propósito	M/O	Type
<i>EquipmentDetailsGroup/FreeText</i>			
TextSubjectCodeQualifier	Código que especifica el tipo de observación Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • AAI: General information Esta función es utilizada para incluir información adicional no codificada. El texto se incluirá en un solo elemento <i>FreeTextValue</i>. 	M	An...3
FreeTextValueCode	No usado	O	An...17
FreeTextValue	Texto libre para observaciones generales (<i>TextSubjectCodeQualifier</i> = "AAI")	O	An...512

6.20.4. Ejemplo XML

```
<FreeText>
  <TextSubjectCodeQualifier>AAI</TextSubjectCodeQualifier>
  <FreeTextValue>MUCHAS OBSERVACIONES</FreeTextValue>
</FreeText>
```

6.21 // EquipmentDetailsGroup/DangerousGoodsGroup

Nivel	2
Uso	Opcional
Máx. Uso	99



6.21.1. Propósito

El grupo de elementos *DangerousGoodsGroup* se utiliza para describir la mercancía peligrosa transportada por el contenedor. Admite hasta 99 repeticiones

6.21.2. Comentarios

- Este elemento se utiliza para indicar si un contenedor transporta mercancías peligrosas. Pueden existir hasta 99 repeticiones de este elemento aunque puede ser suficiente con que aparezca una sola vez con la mercancía más peligrosa transportada dado que los detalles exactos de la misma son proporcionados a través de la documentación estipulada para el transporte de estos productos.
- El elemento permite distinguir dos regulaciones IMDG y RID para distinguir la consideración de mercancía peligrosa en cada medio de transporte.
- Se añade el FreeText para especificar la descripción de la mercancía peligrosa.

6.21.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Type
EquipmentDetailsGroup/DangerousGoodsGroup			
DangerousGoods	Identificación de la mercancía peligrosa	M	
FreeText	Texto libre para la descripción de la mercancía peligrosa	O	
EquipmentDetailsGroup /DangerousGoodsGroup/DangerousGoods			
DangerousGoodsRegulationsCode	Regulación de mercancías peligrosas, codificada. Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • IMD: Código IMO IMDG • RID: Railroad dangerous book (RID) 	M	An...3
HazardIdentificationCode	Código de identificación de la sustancia "Clase/subclase number" Se indicará la clase IMDG en el caso que el reglamento de mercancías peligrosas sea IMDG y el código de mercancía peligrosa en el caso que el reglamento sea RID.	M	An...7
UNDGNumber	Número ONU <ul style="list-style-type: none"> • "Número" (UNDG) 	R	Decimal4
PackingGroupCode	PackingDangerLevelCode	C	An...3

	<ul style="list-style-type: none"> • 1: Great Danger <i>Packing Group I</i> • 2: Medium Danger <i>Packing Group II</i> • 3: Minor Danger <i>Packing Group III</i> 		
<i>EquipmentDetailsGroup /DangerousGoodsGroup/FreeText</i>			
TextSubjectCodeQualifier	Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • AAD 	M	An...3
FreeTextValue	Descripción de la MM.PP.	O	An...512

6.21.4. Ejemplo XML

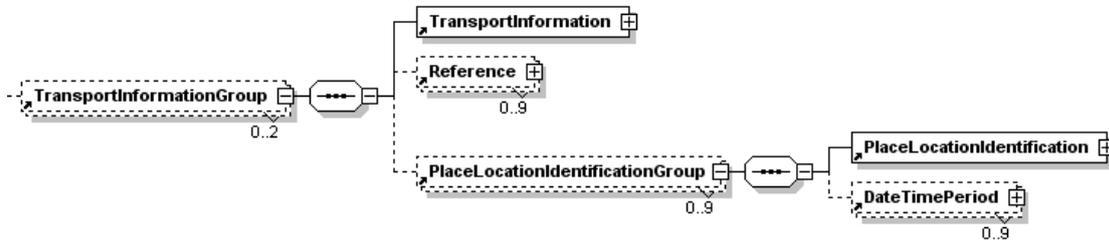
```

<DangerousGoodsGroup>
  <DangerousGoods>
    <DangerousGoodsRegulationsCode>IMD</DangerousGoodsRegulationsCode>
    <HazardIdentificationCode>6.1</HazardIdentificationCode>
    <UNDGNumber>3006</UNDGNumber>
    <PackingGroupCode>1</PackingGroupCode>
  </DangerousGoods>
  <FreeText>
    <TextSubjectCodeQualifier>AAD</TextSubjectCodeQualifier>
    <FreeTextValue>PLAGUICIDA TÓXICO</FreeTextValue>
  </FreeText>
</DangerousGoodsGroup>

```

6.22 // EquipmentDetailsGroup/TransportInformationGroup

Nivel	2
Uso	Opcional
Máx. Uso	2



6.22.1. Propósito

Este grupo de elementos es opcional y se utiliza para identificar el transporte anterior y/o posterior al transporte por ferrocarril utilizándose, por lo tanto, hasta dos repeticiones de este elemento.

6.22.2. Elementos

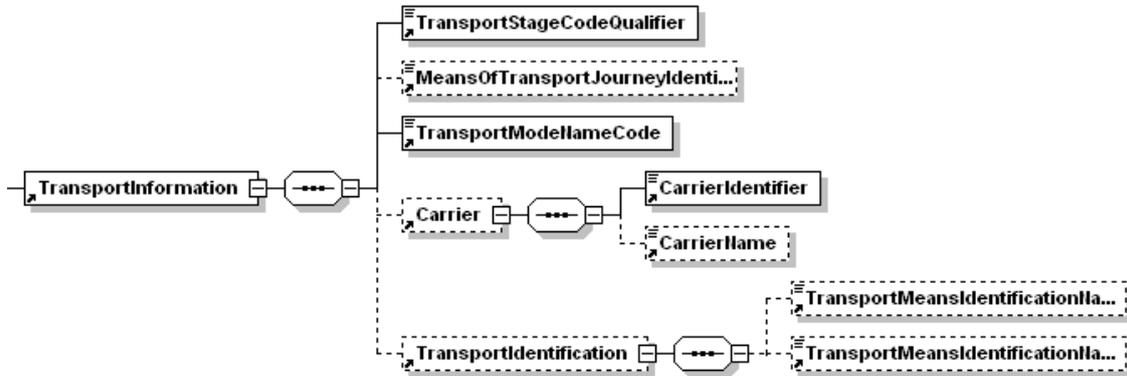
Nombre	Propósito	M/O
<i>EquipmentDetailsGroup/TransportInformationGroup</i>		
TransportInformation	Transporte anterior y/o posterior	M
Reference	Indicación de la escala de carga o descarga	O
PlaceLocationIdentificationGroup	Puerto de transbordo o de destino para el transporte posterior marítimo	O

6.22.3. Ejemplo XML

```
<TransportInformationGroup>
  <TransportInformation>
  </TransportInformation>
  <PlaceLocationIdentification >
  </ PlaceLocationIdentification >
</ TransportInformationGroup >
```

6.23 // EquipmentDetailsGroup/TransportInformationGroup /TransportInformation

Nivel	3
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	1



6.23.1. Propósito

Este grupo de elementos es obligatorio en su grupo para indicar el modo de transporte.

6.23.2. Comentarios

- En la mayoría de los casos es suficiente con indicar el modo de transporte anterior y/o posterior (marítimo, carretera o ferrocarril).
- Sin embargo, en el caso que se conozcan los detalles del buque de descarga anterior o posterior (incluyendo en este último caso el puerto de transbordo y puerto de destino), también se permite incluir datos sobre el viaje del buque dado que, en ocasiones, resultan relevantes para las terminales ferroviarias y ferroportuarias para organizar sus operaciones

6.23.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>EquipmentDetailsGroup/TransportInformationGroup/TransportInformation</i>			
TransportStageCodeQualifier	Indicación de transporte Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • 10: Pre-carriage transport. Pre-carriage transport Transporte anterior al transporte ferroviario. • 30: On-carriage transport. Transporte posterior al transporte ferroviario 	M	An...3
MeansOfTransportJourneyIdentifier	Carrier's voyage number Número de viaje marítimo asignado al buque en el caso que el transporte anterior o posterior sea marítimo.	O	An...17
TransportModeNameCode	Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • 1: Maritime Transport Modo de transporte anterior o posterior marítimo. • 2: Rail 	R	An...3

	<p>Modo de transporte anterior o posterior ferroviario (transbordo de contenedores entre trenes)</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3 : Road. <p>Modo de transporte anterior o posterior por carretera</p>		
Carrier	No usado	O	
TransportIdentification	Grupo de elementos que identifica al buque donde se va a cargar el contenedor para el transbordo, o el transporte donde entró la carga a la terminal.	O	
<i>EquipmentDetailsGroup/TransportInformationGroup/TransportInformation/TransportIdentification</i>			
TransportMeansIdentificationNameIdentifier	Número IMO del buque en el caso que el transporte anterior o posterior sea marítimo.	O	An...9
TransportMeansIdentificationName	Nombre del buque en el caso que el transporte anterior o posterior sea marítimo..	O	An...35

6.23.4. Ejemplo XML

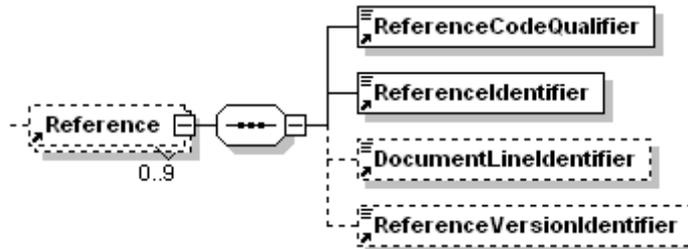
```

<TransportInformation>
  <TransportStageCodeQualifier>10</TransportStageCodeQualifier>
  <MeansOfTransportJourneyIdentifier>XX784</MeansOfTransportJourneyIdentifier>
  <TransportModeNameCode>1</TransportModeNameCode>
  <TransportIdentification>
    <TransportMeansIdentificationNameIdentifier>8002597</TransportMeansIdentificationNameIdentifier>
    <TransportMeansIdentificationName>ISLAND ESCAPE</TransportMeansIdentificationName>
  </TransportIdentification>
</TransportInformation>

```

6.24 // EquipmentDetailsGroup/TransportInformationGroup/Reference

Nivel	1
Uso	Opcional
Máx. Uso	2



6.24.1. Propósito

Se puede indicar, de forma opcional, la escala de carga en buque, para ioperaciones de descarga, o bien la escala de descarga, para operaciones de carga en ferrocarril..

6.24.2. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
Reference			
ReferenceCodeQualifier	Código que identifica el significado de la referencia Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> ATZ: Número de escala de carga o de descarga en buque. 	M	An...3
ReferenceIdentifier	Valor de la referencia	M	An...70
DocumentLineIdentifier	No se utiliza		
ReferenceVersionIdentifier	No se utiliza		

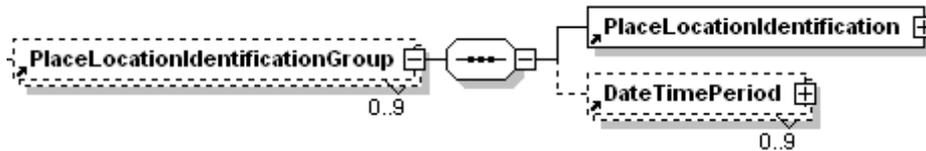
6.24.3. Ejemplo XML

```

<Reference>
  <ReferenceCodeQualifier>ATZ</ReferenceCodeQualifier>
  <ReferenceIdentifier>120110001</ReferenceIdentifier>
</Reference>
    
```

6.25 // EquipmentDetailsGroup/TransportInformationGroup/PlaceLocationIdentificationGroup

Nivel	3
Uso	Opcional
Máx. Uso	2



6.25.1. Propósito

Este grupo de elementos se utiliza para identificar el puerto de transbordo y/o puerto de destino, utilizándose por lo tanto, hasta dos repeticiones de este elemento.

Su uso es opcional.

6.25.2. Elementos

Nombre	Propósito	M/O
<i>EquipmentDetailsGroup/TransportInformationGroup/PlaceLocationIdentificationGroup</i>		
PlaceLocationIdentification	En el transporte posterior marítimo, puerto de transbordo (puerto vía) y/o el puerto de destino	M
DatetimePeriod	No usado	O

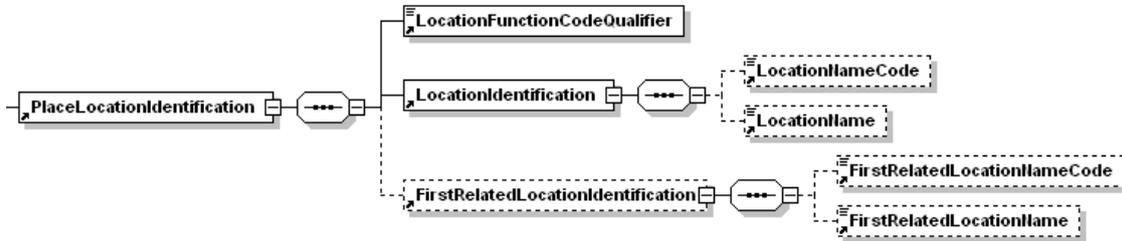
6.25.3. Ejemplo XML

```

<PlaceLocationIdentificationGroup>
  <PlaceLocationIdentification>
</PlaceLocationIdentification>
</PlaceLocationIdentificationGroup>
    
```

6.26 // EquipmentDetailsGroup/TransportInformationGroup/PlaceLocationIdentificationGroup/ PlaceLocationIdentification

Nivel	4
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	1



6.26.1. Propósito

Este elemento se utilizará únicamente en el transporte posterior marítimo para indicar el puerto de transbordo (puerto vía) y/o el puerto de destino, en el caso que se conozcan.

6.26.2. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>EquipmentDetailsGroup/TransportInformationGroup/PlaceLocationIdentificationGroup/PlaceLocationIdentification</i>			
LocationFunctionCodeQualifier	Código que especifica la función del lugar <ul style="list-style-type: none"> 11: Place/port of discharge Puerto de transbordo (puerto vía) del contenedor en su trayecto posterior marítimo 170: Final port of discharge Puerto de destino del contenedor en su trayecto posterior marítimo 	M	An...3
LocationIdentification	Grupo de elementos que identifican el lugar	M	
FirstRelatedLocationIdentification	No usado	O	
<i>EquipmentDetailsGroup/TransportInformationGroup/PlaceLocationIdentificationGroup/PlaceLocationIdentification/LocationIdentification</i>			
LocationNameCode	Código UN/LOCODE para especificar el puerto	M	An...25
LocationName	Nombre de la localización	O	An...256

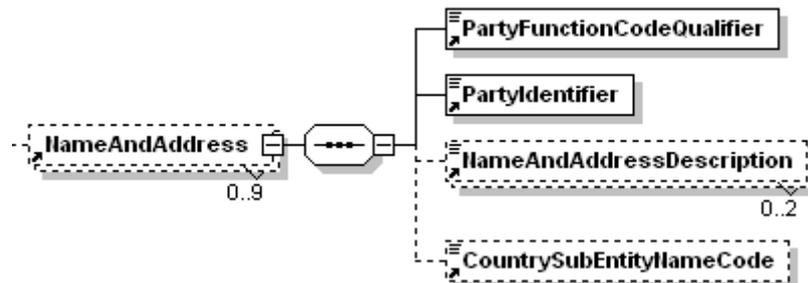
6.26.3. Ejemplo XML

```

<PlaceLocationIdentification>
  <LocationFunctionCodeQualifier>170</LocationFunctionCodeQualifier>
  <LocationIdentification>
    <LocationNameCode>ESSAG</LocationNameCode>
    <LocationName>Sagunto</LocationName>
  </LocationIdentification>
</PlaceLocationIdentification>
    
```

6.27 // EquipmentDetailsGroup/NameAndAddress

Nivel	2
Uso	Opcional
Máx. Uso	5



6.27.1. Propósito

Este elemento incorporará 4 repeticiones para informar sobre las partes involucradas en el transporte del contenedor, estas partes son: operador ferroviario (GT), operador marítimo o línea marítima (CA), agente marítimo (CG) y destinatario del contenedor (CN).

6.27.2. Comentarios

- Las partes que pueden ser incluidas en un equipamiento son: Operador Ferroviario (GT), Operador Marítimo o Línea Marítima (CA), Agente Marítimo (CG) y Destinatario (CN). Las partes estarán incluidas en los mensajes formados atendiendo al siguiente criterio según el tipo de mensaje:
 - Mensajes COPLIS
 - Agente Marítimo (CG):
 - Parte opcional.
 - No es necesario que sea una organización existente en valenciaportpcs.net.
 - Línea Marítima u Operador Marítimo (CA):
 - Parte obligada cuando la Terminal Ferroviaria o Ferroportuaria indicada en el elemento NameAndAddress de cabecera, sea organización existente en valenciaportpcs.net y que además dicha terminal opere líneas marítimas. En tal caso, la línea marítima indicada deberá ser válida para la Terminal.
 - Parte opcional cuando la Terminal Ferroviaria o Ferroportuaria no sea organización existente en valenciaportpcs.net, o siéndolo no opere con líneas marítimas.
 - La identificación se realizará por el código SCAC (Standard Alpha Carrier Code), código proporcionado por Autoridades Portuarias. Se informará en el campo PartyIdentifier.
 - Destinatario (CN):
 - Parte opcional aunque recomendable.
 - No es necesario que sea una organización existente en valenciaportpcs.net.
 - Operador Ferroviario (GT):
 - No está permitida la presencia de esta parte en el mensaje.

- Al menos uno de los campos (CIF o PCSCode) deberá de estar informado en caso de que se incluya la parte.
 - PCSCode será el código de organización asignado en valenciaportpcs.net.
 - En cualquier caso que se informe el PCSCode, este deberá ser válido y existir en valenciaportpcs.net.
 - Si no se informa el PCSCode y se trata de una organización existente en valenciaportpcs.net, entonces el campo CIF deberá ser informado con el CIF de la organización.
 - Si no se informa el PCSCode y no se trata de una organización existente en valenciaportpcs.net, será recomendable informar el CIF de la parte.
- En caso de utilizarse el CIF y existir más de una organización dada de alta en valenciaportpcs.net con ese mismo CIF, deberá utilizarse el CIF “extendido” suministrado por valenciaportpcs.net para romper dicha ambigüedad.
 - No se pueden repetir partes involucradas.

6.27.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Type
<i>EquipmentDetailsGroup /NameAndAddress</i>			
PartyFunctionCodeQualifier	<p>Código que identifica el tipo de party</p> <p>Valores aceptados:</p> <ul style="list-style-type: none"> • CG: Carrier's agent. Agente marítimo representante del operador marítimo Se utilizará el CIF o el código pcs para identificar al agente marítimo. • CA: Carrier. Operador o línea marítima. Se utilizará la codificación proporcionada por Autoridades Portuarias basada en los códigos SCAC (Standard Alpha Carrier Code) • CN: Consignee. Destinatario del transporte del contenedor. Se utilizará el CIF o el código pcs para identificar al destinatario • GT: Rail Carrier Operador ferroviario que efectúa el transporte de los contenedores por ferrocarril Se utilizará el CIF o el código pcs para identificar al operador ferroviario • LF: Billing Line <u>Operador ferroviario a facturar</u> <u>Se utilizará el CIF o el código pcs para identificar al operador ferroviario a facturar</u> 	M	An...3
PartyIdentifier	<p>Company code</p> <p>En este elemento se indicará el CIF. En caso de que no se identifique mediante CIF, se deberá identificar mediante el código (PCSCode) de valenciaportpcs.net en el elemento CountrySubEntityNameCode. Para el caso de la línea marítima se indicará en este elemento el código SCAC de valenciaportpcs.net</p>	O	An...35
NameAndAddressDescription	Nombre de la parte en texto libre (máximo 70 caracteres) dividido en dos elementos de 35 caracteres.	O	An...35
CountrySubEntityNameCode	Código de valenciaportpcs.net para identificar a la parte.	O	An...9

6.27.4. Ejemplo XML

```
<NameAndAddress>
  <PartyFunctionCodeQualifier>GT</PartyFunctionCodeQualifier>
  <PartyIdentifier>ATTTTTTTTT</PartyIdentifier>
  <NameAndAddressDescription>Operador ferroviario</NameAndAddressDescription>
  <CountrySubEntityNameCode>CCCC</CountrySubEntityNameCode>
</NameAndAddress>
<NameAndAddress>
  <PartyFunctionCodeQualifier>CG</PartyFunctionCodeQualifier>
  <PartyIdentifier>AYYYYYYYYY</PartyIdentifier>
  <NameAndAddressDescription>Agente Marítimo</NameAndAddressDescription>
  <CountrySubEntityNameCode>CCCC</CountrySubEntityNameCode>
</NameAndAddress>
<NameAndAddress>
  <PartyFunctionCodeQualifier>CN</PartyFunctionCodeQualifier>
  <PartyIdentifier>nifXXXXX</PartyIdentifier>
  <NameAndAddressDescription>Destinatario</NameAndAddressDescription>
  <CountrySubEntityNameCode>CCCC</CountrySubEntityNameCode>
</NameAndAddress>
<NameAndAddress>
  <PartyFunctionCodeQualifier>CA</PartyFunctionCodeQualifier>
  <PartyIdentifier>SCAC</PartyIdentifier>
  <NameAndAddressDescription>Línea marítima</NameAndAddressDescription>
</NameAndAddress>
```

6.28 // Ejemplo XML COPRAR

El siguiente ejemplo sirve como **referencia** para el envío de un mensaje COPRAR. Lógicamente, los códigos de organizaciones no son códigos válidos, se han utilizado códigos imaginarios a efectos demostrativos. También debe tenerse en cuenta que no se ha buscado que el contenido del mensaje sea lógico desde el punto de vista del negocio; en ocasiones se mezclan datos que nunca se darán en la realidad, pero de nuevo se persigue un efecto demostrativo de los posibles elementos del mensaje.

```
<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<COPRAR xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xsi:noNamespaceSchemaLocation="COPRARRail.xsd">
  <InterchangeHeader>
    <InterchangeSender>USER</InterchangeSender>
    <InterchangeRecipient>VALENCIAPORT</InterchangeRecipient>
    <DateAndTimeOfPreparation>
      <DateOfPreparation>120217</DateOfPreparation>
      <TimeOfPreparation>0931</TimeOfPreparation>
    </DateAndTimeOfPreparation>
  </InterchangeHeader>
  <MessageHeader>
    <MessageReferenceNumber>USER2123456789</MessageReferenceNumber>
    <MessageIdentifier>
      <MessageType>COPRAR</MessageType>
      <MessageVersionNumber>D</MessageVersionNumber>
      <MessageReleaseNumber>00B</MessageReleaseNumber>
      <ControllingAgencyCoded>UN</ControllingAgencyCoded>
      <AssociationAssignedCode>RAIL20</AssociationAssignedCode>
    </MessageIdentifier>
  </MessageHeader>
  <BeginningOfMessage>
    <DocumentMessageName>
      <DocumentNameCode>121</DocumentNameCode>
      <DocumentName>COPLIS</DocumentName>
    </DocumentMessageName>
    <DocumentNumber>USER2123456789</DocumentNumber>
    <MessageFunctionCode>9</MessageFunctionCode>
    <ResponseTypeCode>AB</ResponseTypeCode>
  </BeginningOfMessage>
  <DateTimePeriod>
    <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>137</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
    <DateOrTimeOrPeriodValue>200611141215</DateOrTimeOrPeriodValue>
    <DateOrTimeOrPeriodFormatCode>203</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
  </DateTimePeriod>
  <Reference>
    <ReferenceCodeQualifier>AKA</ReferenceCodeQualifier>
    <ReferenceIdentifier>AURO.001</ReferenceIdentifier>
  </Reference>
  <TransportInformationGroup>
    <TransportInformation>
      <TransportStageCodeQualifier>20</TransportStageCodeQualifier>
      <MeansOfTransportJourneyIdentifier>TRAINXX1</MeansOfTransportJourneyIdentifier>
      <MeansOfTransportJourneyIdentifier>1510280000CTTTTEFFESVLC
      </MeansOfTransportJourneyIdentifier>
      <TransportModeNameCode>2</TransportModeNameCode>
      <TransportIdentification>

      <TransportMeansIdentificationNameIdentifier>TRAINCODE2</TransportMeansIdentificationNameIdentifier>
      <TransportMeansIdentificationName>TRAIN TO MADRID </TransportMeansIdentificationName>
    </TransportInformation>
  </TransportInformationGroup>
</COPRAR>
```

```

</TransportInformation>
<PlaceLocationIdentificationGroup>
  <PlaceLocationIdentification>
    <LocationFunctionCodeQualifier>9</LocationFunctionCodeQualifier>
    <LocationIdentification>
      <LocationNameCode>ESIRU</LocationNameCode>
      <LocationName>IRUN</LocationName>
    </LocationIdentification>
    <FirstRelatedLocationIdentification>
      <FirstRelatedLocationNameCode>11601</FirstRelatedLocationNameCode>
      <FirstRelatedLocationName>IRUN</FirstRelatedLocationName>
    </FirstRelatedLocationIdentification>
  </PlaceLocationIdentification>

  <DateTimePeriod>
    <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>132</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
    <DateOrTimeOrPeriodValue>201202162200</DateOrTimeOrPeriodValue>
    <DateOrTimeOrPeriodFormatCode>203</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
  </DateTimePeriod>
</PlaceLocationIdentificationGroup >
</TransportInformationGroup>
<NameAndAddress>
  <PartyFunctionCodeQualifier>GT</PartyFunctionCodeQualifier>
  <PartyIdentifier>RAILWAYOPERATORCODE</PartyIdentifier>
  <NameAndAddressDescription>RAILWAY OPERATOR NAME</NameAndAddressDescription>
  <CountrySubEntityNameCode>GTPCS</CountrySubEntityNameCode>
</NameAndAddress>
<NameAndAddress>
  <PartyFunctionCodeQualifier>TR</PartyFunctionCodeQualifier>
  <PartyIdentifier>TERMINALCODE</PartyIdentifier>
  <NameAndAddressDescription>TERMINAL NAME</NameAndAddressDescription>
  <CountrySubEntityNameCode>TRPCS</CountrySubEntityNameCode>
</NameAndAddress>
<NameAndAddress>
  <PartyFunctionCodeQualifier>GW</PartyFunctionCodeQualifier>
  <PartyIdentifier>RAILWUNCODE</PartyIdentifier>
  <NameAndAddressDescription>RAILWAY UNDERTAKING NAME</NameAndAddressDescription>
  <CountrySubEntityNameCode>GWPCS</CountrySubEntityNameCode>
</NameAndAddress>
<EquipmentDetailsGroup>
  <EquipmentDetails>
    <EquipmentTypeCodeQualifier>CN</EquipmentTypeCodeQualifier>
    <EquipmentIdentifier>XXXX4455</EquipmentIdentifier>
    <EquipmentSizeAndType>
      <EquipmentSizeAndTypeDescriptionCode>2043</EquipmentSizeAndTypeDescriptionCode>
    </EquipmentSizeAndType>
    <EquipmentStatusCode>2</EquipmentStatusCode>
    <FullOrEmptyIndicatorCode>5</FullOrEmptyIndicatorCode>
  </EquipmentDetails>
  <Reference>
    <ReferenceCodeQualifier>BN</ReferenceCodeQualifier>
    <ReferenceIdentifier>NUMBK99</ReferenceIdentifier>
  </Reference>
  <Reference>
    <ReferenceCodeQualifier>BM</ReferenceCodeQualifier>
    <ReferenceIdentifier>NUMBL99</ReferenceIdentifier>
  </Reference>
  <Reference>
    <ReferenceCodeQualifier>AND</ReferenceCodeQualifier>
    <ReferenceIdentifier>NUMOT99</ReferenceIdentifier>
  </Reference>
  <Reference>

```

```

    <ReferenceCodeQualifier>ACA</ReferenceCodeQualifier>
    <ReferenceIdentifier>NUMAD99</ReferenceIdentifier>
  </Reference>
  <Reference>
    <ReferenceCodeQualifier>AAJ</ReferenceCodeQualifier>
    <ReferenceIdentifier>NUMENT99</ReferenceIdentifier>
  </Reference>
  <Reference>
    <ReferenceCodeQualifier>ACR</ReferenceCodeQualifier>
    <ReferenceIdentifier>MATVAGON15</ReferenceIdentifier>
    <DocumentLineIdentifier>CENTRO</DocumentLineIdentifier>
    <ReferenceVersionIdentifier>15</ReferenceVersionIdentifier>
  </Reference>
  <Reference>
    <ReferenceCodeQualifier>AHZ</ReferenceCodeQualifier>
    <ReferenceIdentifier>1</ReferenceIdentifier>
  </Reference>
  <PlaceLocationIdentification>
    <LocationFunctionCodeQualifier>9</LocationFunctionCodeQualifier>
    <LocationIdentification>
      <LocationNameCode>ESMAD</LocationNameCode>
      <LocationName>MADRID</LocationName>
    </LocationIdentification>
    <FirstRelatedLocationIdentification>
      <FirstRelatedLocationNameCode>95104</FirstRelatedLocationNameCode>
      <FirstRelatedLocationName>ESESITIO</FirstRelatedLocationName>
    </FirstRelatedLocationIdentification>
  </PlaceLocationIdentification>
  <Measurements>
    <MeasurementPurposeCodeQualifier>AAE</MeasurementPurposeCodeQualifier>
    <MeasuredAttributeCode>G</MeasuredAttributeCode>
    <ValueRange>
      <MeasurementUnitCode>KGM</MeasurementUnitCode>
      <MeasurementValue>1250</MeasurementValue>
    </ValueRange>
  </Measurements>
  <TemperatureGroup>
    <Temperature>
      <TemperatureTypeCodeQualifier>2</TemperatureTypeCodeQualifier>
      <TemperatureSetting>
        <TemperatureValue>1</TemperatureValue>
        <MeasurementUnitCode>CEL</MeasurementUnitCode>
      </TemperatureSetting>
    </Temperature>
  </TemperatureGroup>
  <Seals>
    <SealIdentifier>PREC-NAV</SealIdentifier>
    <SealIssuer>CA</SealIssuer>
  </Seals>
  <Seals>
    <SealIdentifier>PREC-TER</SealIdentifier>
    <SealIssuer>TO</SealIssuer>
  </Seals>
  <Seals>
    <SealIdentifier>PREC-EMB</SealIdentifier>
    <SealIssuer>SH</SealIssuer>
  </Seals>
  <Seals>
    <SealIdentifier>PREC-INS</SealIdentifier>
    <SealIssuer>CU</SealIssuer>
  </Seals>
  <FreeText>

```

```

<TextSubjectCodeQualifier>AAI</TextSubjectCodeQualifier>
<FreeTextValue>AREA PARA OBSERVACIONES</FreeTextValue>
</FreeText>
<DangerousGoodsGroup>
  <DangerousGoods>
    <DangerousGoodsRegulationsCode>IMD</DangerousGoodsRegulationsCode>
    <HazardIdentificationCode>6.1</HazardIdentificationCode>
    <UNDGNumber>3006</UNDGNumber>
    <PackingGroupCode>1</PackingGroupCode>
  </DangerousGoods>
  <FreeText>
    <TextSubjectCodeQualifier>AAD</TextSubjectCodeQualifier>
    <FreeTextValue>PLAGUICIDA TÓXICO</FreeTextValue>
  </FreeText>
</DangerousGoodsGroup>
<TransportInformationGroup>
  <TransportInformation>
    <TransportStageCodeQualifier>10</TransportStageCodeQualifier>
    <MeansOfTransportJourneyIdentifier>XX784</MeansOfTransportJourneyIdentifier>
    <TransportModeNameCode>1</TransportModeNameCode>
    <TransportIdentification>
      <TransportMeansIdentificationNameIdentifier>8002597</TransportMeansIdentificationNameIdentifier>
      <TransportMeansIdentificationName>ISLAND 88</TransportMeansIdentificationName>
    </TransportIdentification>
  </TransportInformation>
  <Reference>
    <ReferenceCodeQualifier>ATZ</ReferenceCodeQualifier>
    <ReferenceIdentifier>1201100001</ReferenceIdentifier>
  </Reference>
  <PlaceLocationIdentificationGroup>
    <PlaceLocationIdentification>
      <LocationFunctionCodeQualifier>170</LocationFunctionCodeQualifier>
      <LocationIdentification>
        <LocationNameCode>ESSAG</LocationNameCode>
        <LocationName>Sagunto</LocationName>
      </LocationIdentification>
    </PlaceLocationIdentification>
  </PlaceLocationIdentificationGroup>
</TransportInformationGroup>
<NameAndAddress>
  <PartyFunctionCodeQualifier>GT</PartyFunctionCodeQualifier>
  <PartyIdentifier>ATTTTTTTTT</PartyIdentifier>
  <NameAndAddressDescription>Operador ferroviario</NameAndAddressDescription>
  <CountrySubEntityNameCode>CCCC</CountrySubEntityNameCode>
</NameAndAddress>
<NameAndAddress>
  <PartyFunctionCodeQualifier>CG</PartyFunctionCodeQualifier>
  <PartyIdentifier>AYYYYYYYYY</PartyIdentifier>
  <NameAndAddressDescription>Agente Marítimo</NameAndAddressDescription>
  <CountrySubEntityNameCode>CCCC</CountrySubEntityNameCode>
</NameAndAddress>
<NameAndAddress>
  <PartyFunctionCodeQualifier>CN</PartyFunctionCodeQualifier>
  <PartyIdentifier>nifXXXXX</PartyIdentifier>
  <NameAndAddressDescription>Destinatario</NameAndAddressDescription>
  <CountrySubEntityNameCode>CCCC</CountrySubEntityNameCode>
</NameAndAddress>
<NameAndAddress>
  <PartyFunctionCodeQualifier>CA</PartyFunctionCodeQualifier>
  <PartyIdentifier>SCAC</PartyIdentifier>
  <NameAndAddressDescription>Línea marítima</NameAndAddressDescription>
</NameAndAddress>

```

</EquipmentDetailsGroup>
</COPRAR>



valenciaport  **pcs.net**
P o r t C o m m u n i t y S y s t e m

Centro de Atención a Usuarios
Avenida Muelle del Turia, s/n
46024 Valencia
Tel.: 902 88 44 24
R.C.I.: 10 001
www.valenciaportpcs.net
cau@valenciaportpcs.net