



# ASIGNACIÓN DEL TRANSPORTE

*Guía Usuario Mensajería (XML)*

Guía Técnica del mensaje en XML para la Asignación de datos del Transporte, del Servicio de Transporte Terrestre de valenciaportpcs.net

# ÍNDICE

<b>ÍNDICE</b> .....	<b>2</b>
<b>1 // INTRODUCCIÓN</b> .....	<b>4</b>
1.1 // CONTROL DE CAMBIOS .....	4
1.2 // OBJETO.....	6
1.3 // ALCANCE.....	6
1.4 // CONTENIDOS .....	6
1.5 // ABREVIATURAS Y ACRÓNIMOS.....	7
1.6 // DOCUMENTOS RELACIONADOS .....	7
<b>2 // FLUJO DE MENSAJERÍA</b> .....	<b>8</b>
<b>3 // DATOS Y VALIDACIONES</b> .....	<b>9</b>
<b>4 // CONSIDERACIONES ESPECIALES: FORMATO Y CONTENIDO</b> .....	<b>10</b>
4.1 // OBLIGATORIEDAD, CARDINALIDADES, TAMAÑOS Y TIPOS.....	10
4.2 // FORMATOS Y TIPOS DE DATOS .....	11
4.2.1. Juego de caracteres soportado .....	11
4.2.2. Tipo alfanumérico (<xs:string>) .....	11
4.2.3. Tipo booleano (<xs:boolean>) .....	11
4.2.4. Tipos numéricos (<xs:positiveInteger> y <xs:decimal>).....	11
4.2.5. Tipos para fecha y fecha/hora (<xs:date> y <xs:dateTime>) .....	11
4.3 // VERSIONES DEL MENSAJE.....	11
<b>5 // ESTRUCTURA DEL MENSAJE DE ASIGNACIÓN DEL TRANSPORTE.....</b>	<b>13</b>
<b>6 // ELEMENTOS DEL MENSAJE DE ASIGNACIÓN DEL TRANSPORTE.....</b>	<b>14</b>
6.1 // MESSAGEHEADER.....	14
6.1.1. Propósito .....	14
6.1.2. Comentarios.....	14
6.1.3. Elementos .....	14
6.1.4. Ejemplo XML.....	15
6.2 // DOCUMENTDETAILS.....	16
6.2.1. Propósito .....	16
6.2.2. Comentarios.....	16
6.2.3. Elementos .....	16
6.2.4. Ejemplo XML.....	17
6.3 // DOCUMENTDETAILSPARTIES .....	18
6.3.1. Propósito .....	18
6.3.2. Comentarios.....	18
6.3.3. Elementos .....	19
6.3.4. Ejemplo XML.....	20
6.4 // CONTAINERS.....	22
6.4.1. Propósito .....	22
6.4.2. Comentarios.....	22
6.4.3. Elementos .....	22
6.4.4. Ejemplo XML.....	22

6.5 // CONTAINERS\CONTAINERDETAILS.....	24
6.5.1. Propósito .....	24
6.5.2. Comentarios.....	24
6.5.3. Elementos .....	25
6.5.4. Ejemplo XML.....	25
6.6 // CONTAINERS\TRANSPORTAGENT.....	26
6.6.1. Propósito .....	26
6.6.2. Comentarios.....	26
6.6.3. Elementos .....	26
6.6.4. Ejemplo XML.....	27
6.7 // CONTAINERS\RELEASEDETAILS .....	29
6.7.1. Propósito .....	29
6.7.2. Comentarios.....	29
6.7.3. Elementos .....	30
6.7.4. Ejemplo XML.....	30
6.8 // CONTAINERS\ACCEPTANCEDETAILS.....	32
6.8.1. Propósito .....	32
6.8.2. Comentarios.....	32
6.8.3. Elementos .....	33
6.8.4. Ejemplo XML.....	33
<b>7 // EJEMPLO XML ASIGNACIÓN DEL TRANSPORTE.....</b>	<b>35</b>

# 1 // Introducción

## 1.1 // Control de Cambios

Versión	Partes que Cambian	Descripción del Cambio
10 de Marzo, 2011	--	Version Inicial
12 de Mayo, 2001	Capítulos 1.4, 2	Añadidos comentarios sobre la configuración de mensajería por contenedor
	Capítulo 6.3.2	Añadidos detalles adicionales sobre el proceso de subcontratación (activa o pasiva)
	Capítulo 6.3.3	Eliminada la parte Transportista (código TRANSPORT_AGENT), que pasa a indicarse a nivel de cada contenedor.  El Operador de Transporte es siempre obligatorio codificarlo.
	Capítulo 6.4	Añadido el Transportista
	Capítulo 6.6	Capítulo nuevo: detalles del Transportista subcontratado para realizar el transporte de un contenedor concreto del documento
	Capítulos 6.1.2, 6.2.2, 6.3.2, 6.5.2	Añadidos comentarios sobre validaciones o particularidades de ciertos datos
	Capítulo 7	Adaptación del ejemplo a los cambios existentes
22 de Junio, 2011	Capítulo 2	Añadido comentario sobre la configuración de mensajería por contenedor
29 de Septiembre, 2011	Capítulo 2	Añadido Operador Logístico al flujo de mensajería
	Capítulos 6.3 y 6.6	Añadidas obligatoriedades sobre los contactos y las formas de contacto, y ampliado el tamaño máximo del detalle de contacto
	Capítulo 7	Arreglados errores en el ejemplo
20 de Enero, 2012	Todo	Revisión general tras puesta del nuevo servicio en Producción (resolución de errores, actualización de validaciones, etc.)  Eliminación de referencias a la Fase de Transición.
2 de Mayo, 2012	Todo	Revisión completa tras

		<p>incorporación de la funcionalidad de envío de Órdenes de Entrega/Admisión independientes.</p> <p>Incluidos nuevos datos v1.1 del mensaje, identificados en las tablas en gris.</p>
20 de Noviembre, 2012	Capítulos 6.1.2 y 6.4.2	Añadida explicación sobre validaciones ya existentes relativas a mensajes con subcontratación
15 de Marzo, 2013	Capítulo 6.2.2	Aclaraciones sobre la asignación de una Orden de Entrega y una Orden de Admisión al mismo tiempo.
10 de Abril, 2013	Capítulo 6.2.2	Si se indica el Transportista subcontratado se subcontratará tanto la Orden de Entrega como la Orden de Admisión si están vinculadas.
29 Abr'15	6.7.3. Elementos 6.8.3. Elementos	Aumento del tamaño de los campos TruckPlateNumber y TrailerPlateNumber de 9 a 35.
14 Dic'15	6.2.2. Comentarios 6.3.2. Comentarios	No se puede repetir el detalle de contacto para una misma forma de contacto.
29 Apr'21	6.7.2. Comentarios 6.8.2. Comentarios	Nuevas validaciones, a nivel de ReleaseDetails y AcceptanceDetails, para que la fecha prevista de entrega esté en el intervalo de la fecha de comienzo de validez y la fecha de caducidad.
23 Nov' 21	6.7.2. Comentarios 6.8.2. Comentarios	Nuevas validaciones en el nombre y el identificador del conductor
19 Enero' 22	6.7.2. Comentarios 6.8.2. Comentarios	Cambios en las validaciones de datos del conductor.
27 Enero' 22	6.7.2. Comentarios 6.8.2. Comentarios	Incluimos comentario con la ofuscación del NIF.
<u>05 Agosto '22</u>	<u>6.7.2. Comentarios</u> <u>6.8.2. Comentarios</u>	<u>Nuevas validaciones al asignar.</u>
<u>08 Agosto '22</u>	<u>6.7.2. Comentarios</u> <u>6.8.2. Comentarios</u>	<u>Eliminamos la validación de datos comunes.</u>
<u>12 Agosto '22</u>	<u>6.7.2. Comentarios</u> <u>6.8.2. Comentarios</u>	<u>Los datos de conductor se validan aunque se subcontrate el transporte</u>

(\*) La tabla de control de cambios contiene las partes de este documento que cambian respecto a la versión anterior.

## 1.2 // Objeto

El objeto del presente documento es definir la guía de usuario para el mensaje XML correspondiente a la Asignación de datos del Transporte de valenciaportpcs.net

La Asignación del Transporte se enmarca dentro del **nuevo** flujo de mensajería que el portal valenciaportpcs.net ha modelado para facilitar el intercambio entre los agentes de la documentación que gestiona la ordenación del Transporte Terrestre de Valenciaport.

## 1.3 // Alcance

El mensaje de Asignación del Transporte se enmarca en el conjunto de mensajes modelados por valenciaportpcs.net para la ordenación del transporte terrestre entre demandantes de transporte, proveedores de transporte, proveedores del equipamiento (contenedor) y empresas de entrega y admisión del equipamiento.

Su objetivo es permitir al proveedor del transporte informar ciertos datos sobre la planificación de dicho transporte (vehículos asignados, por ejemplo) o la realización efectiva del mismo (fechas reales de carga/descarga, matrícula del contenedor vacío recogido, etc.).

Esta guía sirve tanto a agentes con perfil de **emisores** de la Asignación del Transporte (Operadores de Transporte Terrestre y Transportistas), como a aquellos con perfil de **receptores** de la asignación (Operadores Logísticos y Agentes Marítimos, típicamente los demandantes del transporte, así como las Empresas de Entrega y Admisión del contenedor).

Con la entrada en vigor de la nueva versión del servicio, los documentos de transporte gestionados por valenciaportpcs.net **no** se verán limitados a un único envío (*consignment*) de un único contenedor, sino que en un mismo documento se podrán incorporar **varios contenedores**. Como se mencionará más adelante, los receptores de un Documento de Transporte podrán no obstante optar por recibir los documentos troceados en mensajes en los que cada uno contenga un único contenedor. Adicionalmente, cada documento sí que estará limitado a estar asociado a un único **embarque**, es decir, a una única referencia de Booking o Bill of Lading.

## 1.4 // Contenidos

El presente documento está estructurado en diferentes capítulos según los siguientes puntos:

- Capítulo 1 – Introducción.
- Capítulo 2 – Flujos de mensajes entre los agentes y valenciaportpcs.net.
- Capítulo 3 – Tabla conceptual con todos los datos contenidos en el mensaje de Asignación del Transporte, así como observaciones sobre la obligatoriedad y otras validaciones en cada dato.
- Capítulo 4 – Observaciones generales sobre los datos del mensaje: formatos, listas empleadas, identificación de las obligatoriedades sobre la guía.
- Capítulo 5 – Estructura general del mensaje de Asignación del Transporte (esquema XSD).
- Capítulo 6 – Detalle de la estructura de la Asignación del Transporte a nivel de cada uno de los elementos que componen el mensaje.
- El último capítulo contiene un ejemplo de mensaje de Asignación del Transporte completo.

## 1.5 // Abreviaturas y acrónimos

Término	Significado
AM	Agente Marítimo
APV	Autoridad Portuaria de Valencia, o Valenciaport
Código	Código de organización de valenciaportpcs.net
DT	Demandante de Transporte
DUT	Documento Único de Transporte
EA	Empresa de Admisión
EE	Empresa de Entrega
ISO	International Standards Organization
OL	Operador Logístico, Transitario
OT	Operador de Transporte
PCS	valenciaportpcs.net
PE	Proveedor del Equipamiento
SCAC	Standard Carrier Alpha Code
TT	Transportista Terrestre
UN/LOCODE	United Nations Code for Trade and Transport Locations

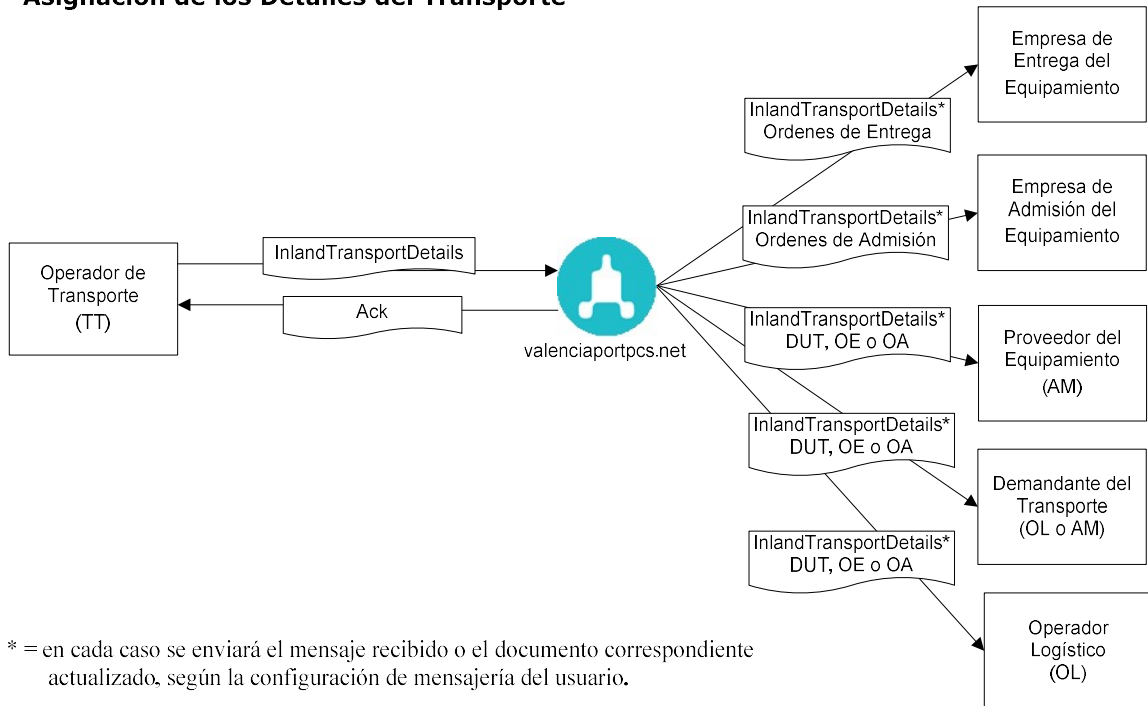
## 1.6 // Documentos relacionados

Los siguientes documentos describen el resto de mensajes disponibles en formato XML en el marco del servicio de Transporte Terrestre de valenciaportpcs.net:

- *PCS12-TRANS007\_\_Visión General Transporte Fase 2*
- *PCS11-TRANS003\_\_Guia Usuario Mensajería DUT.docx*
- *PCS11-TRANS004\_\_Guia Usuario Mensajería Orden de Entrega o Admisión.docx*
- *PCS12-TRANS004\_\_Guia Usuario Mensajería Ordenes de Entrega o Admisión.docx*
- *PCS11-TRANS006\_\_Guia Usuario Mensajería Confirmación de Entrega o Admisión.docx*
- *PCS11-TRANS007\_\_Guia Usuario Mensajería Acknowledgment.docx*

## 2 // Flujo de mensajería

### Asignación de los Detalles del Transporte



Cuando un DUT (Documento Único de Transporte), una Orden de Entrega o una Orden de Admisión recibe una actualización de este tipo (la Asignación del Transporte), los agentes implicados en el documento recibirán por tanto dicha actualización. En general, se puede escoger recibir el mensaje particular que actualizó el documento (por ejemplo, el InlandTransportDetails correspondiente a la Asignación del Transporte), o que el sistema integre esos datos en el documento y envíe un mensaje con la nueva versión completa del documento (que sería un mensaje con el DUT, la Orden de Entrega o la Orden de Admisión, en función del documento actualizado).

Como ya se ha mencionado, los receptores de una actualización de un DUT tendrán la opción de solicitar a valenciaportpcs.net que se les configure para recibir cada DUT multi-contenedor como **N mensajes DUT con un único contenedor cada uno de ellos**. Los datos comunes a todo el DUT serán idénticos en cada uno de estos mensajes, y cada uno de ellos contendrá el detalle de uno sólo de los N contenedores del DUT.

En este escenario, es importante mencionar una diferencia para quien reciba el DUT íntegro o dividido contenedor a contenedor. Para los primeros, los reemplazos siempre contendrán la última versión válida del transporte a realizar; si por ejemplo en un original hay 5 contenedores y el reemplazo llega con 4, eso quiere decir que se ha “cancelado” un contenedor. Sin embargo, quien escoja recibir el DUT contenedor a contenedor, en el escenario anterior recibirá un mensaje de cancelación para informarle del contenedor cuyo transporte ya no debe realizar.



### 3 // Datos y validaciones

La siguiente tabla muestra el conjunto de datos que se pueden enviar en una Asignación del Transporte, junto con ciertas observaciones sobre su obligatoriedad u otras validaciones.

Datos	Observaciones
<b>Partes involucradas</b>	
Detalles sobre el Operador de Transporte	Se pueden completar los datos particulares de la empresa (nombre, dirección, contactos), así como la referencia a este transporte y el número de autorización de transporte
<b>Observaciones</b>	
Observaciones del Operador de Transporte	
<b>Contenedores</b>	
Matrícula del contenedor	Sólo se aceptará un nuevo número si el Proveedor del Equipamiento autoriza a los transportistas a modificar este dato
Nº de secuencia del contenedor	Obligatorio
Coordenadas GPS de cada lugar de carga/descarga	
Fechas estimada de carga/descarga	
Fechas reales de carga/descarga (tanto la fecha de inicio como de fin de operaciones)	
Detalles sobre el Transportista definitivo	El mensaje de asignación permite también realizar la subcontratación al transportista definitivo
<b>Detalles del transporte a la entrega</b>	
Número de viaje terrestre	
Número de matrícula del vehículo	Obligatoria (excepto si se está subcontratando)
Número/s de matrícula/s del/los remolque/s	
Fecha prevista de entrega	No puede ser posterior a la fecha de admisión
Números de precinto	
Datos del chófer (nombre, NIF, teléfono)	
<b>Detalles del transporte a la admisión</b>	
Número de viaje terrestre	
Número de matrícula del vehículo	
Número/s de matrícula/s del/los remolque/s	
Fecha prevista de admisión	No puede ser anterior a la fecha de entrega
Números de precinto	
Datos del chófer (nombre, NIF, teléfono)	

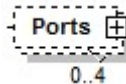
Para identificar el documento en el que deben incorporarse los datos de esta Asignación del Transporte, debe proporcionarse el número de documento o, en su defecto, la referencia y el identificador del Demandante de Transporte. Sólo el Operador de Transporte indicado por el Demandante en el documento original, o un Transportista subcontratado por éste, pueden realizar la asignación.

## 4 // Consideraciones especiales: formato y contenido

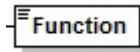
### 4.1 // Obligatoriedad, cardinalidades, tamaños y tipos

La especificación del esquema correspondiente al mensaje XML de la Asignación del Transporte se ha realizado en base a las siguientes premisas y consideraciones:

- Las cardinalidades de cada elemento, los tamaños máximos y los tipos de datos se han determinado en función de las necesidades operativas de los usuarios de valenciaportpcs.net.
- La cardinalidad de cada elemento está indicada por esquema:



- Los tipos de datos y tamaños máximos están indicados en cada tabla de elementos (los distintos tipos utilizados y su significado se describen en el siguiente capítulo).
- Los datos obligatorios están marcados:
  - Por esquema: representados con línea continua



- En la tabla de elementos: marcados con una “M”

<b>Function</b>	Función del mensaje Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>ORIGINAL</b>: original</li> <li>• <b>REPLACE</b>: reemplazo</li> <li>• <b>CANCELLATION</b>: cancelación</li> </ul>	M	an..35
-----------------	---	---	--------

**Importante:** un dato puede aparecer como no obligatorio por esquema, pero estar definido posteriormente como obligatorio (en una validación detallada en la sección de comentarios) y estar así marcado en la tabla de elementos.

- Los datos opcionales están marcados:
  - Por esquema: representados con línea discontinua



- En la tabla de elementos: marcados con una “O”

<b>Version</b>	Versión del mensaje Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>1.0</b></li> </ul>	O	an..5
----------------	---	---	-------

- Los datos condicionales están marcados:
  - En la tabla de elementos: marcados con una “C”.

<b>LoadingVesselDetails</b>	Grupo de elementos que contiene los detalles del buque de carga de los contenedores	C	
-----------------------------	---	---	--

- Son datos cuya aparición viene determinada porque se cumplan o no determinadas reglas o se incluyan otros elementos del mensaje.

Normalmente, tienen reglas de negocio asociadas que aparecen en el apartado de “comentarios” del grupo de datos en cuestión.

- Los grupos de datos (elementos compuestos en XML que, a su vez, contienen una secuencia ordenada de elementos), están marcados en la tabla de elementos con una “G” en el campo “Tipo”:

<b>LoadingVesselDetails</b>	Grupo de elementos que contiene los detalles del buque de carga de los contenedores	C	G
-----------------------------	---	---	---

- Esta guía incluye las reglas de negocio que complementan la especificación del esquema del mensaje.

## 4.2 // Formatos y tipos de datos

### 4.2.1. Juego de caracteres soportado

El formato de codificación de caracteres admitido es UTF-8 o UTF-16, conformes a las características Unicode e ISO-10646.

### 4.2.2. Tipo alfanumérico (<xs:string>)

- El tipo alfanumérico de XML se representa en esta guía como “an..NNN”, donde NNN indicará el tamaño máximo que admite el campo.

### 4.2.3. Tipo booleano (<xs:boolean>)

- El tipo booleano de XML se representa en esta guía como “boolean”.
- Los valores posibles para los datos de este tipo son “true” o “1” para indicar *verdadero*, y “false” o “0” para indicar *falso*.

### 4.2.4. Tipos numéricos (<xs:positiveInteger> y <xs:decimal>)

- El tipo numérico de XML se representa en esta guía como “int” para los números enteros positivos, y “decimal” para los números reales. No existe ningún dato entero que acepte números negativos.
- Decimales
  - Los valores decimales deberán ser representados empleando el punto (‘.’).
    - Ejemplo: 10455.12 o 45.8735
  - Los separadores de grupo no deben utilizarse.
    - Ejemplo: 10,455.125 no es válido.
  - Si el valor es lógico en función del dato (por ejemplo, para temperaturas), es posible indicar números negativos (precediéndolos del signo menos ‘-’)

### 4.2.5. Tipos para fecha y fecha/hora (<xs:date> y <xs:dateTime>)

- El tipo fecha y hora de XML se representa en esta guía como “dateTime”, y sólo la fecha como “date”.
- Tanto la fecha como la fecha/hora deben seguir el formato estándar de XML:
  - “AAAA-MM-DD” para la fecha
  - “AAAA-MM-DDThh:mm:ss” para la fecha/hora, donde “T” es un carácter fijo separador de los campos de fecha y hora.

## 4.3 // Versiones del mensaje

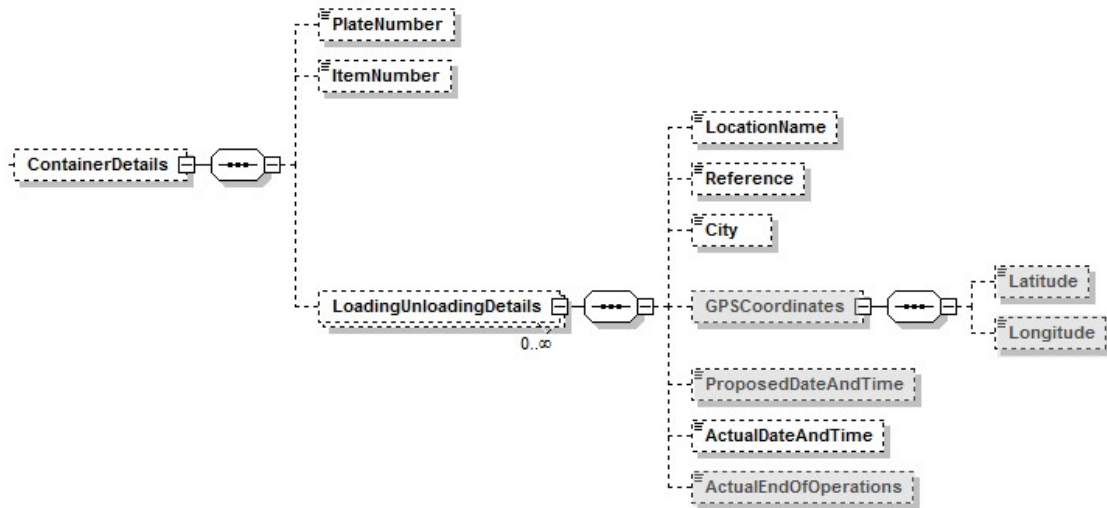
Existen diferentes versiones de este mensaje; la versión original se ha visto modificada (incrementada) con nuevos datos que se han ido añadiendo en versiones posteriores.

Es posible enviar a valenciaportpcs.net cualquiera de las versiones del mensaje, aunque internamente el sistema siempre trabaja con la última versión y, por lo tanto, con el conjunto máximo de datos.

En cuanto a la recepción de mensajes, contacte con el Centro de Atención a Usuarios para indicar qué versión concreta desea recibir (por defecto, se le enviará siempre la última versión). Lógicamente, si se escoge recibir una versión anterior, los datos que no están contenidos en dicha versión no serán incluidos en el mensaje y, por lo tanto, no se recibirán.

Los datos incorporados a la última versión del mensaje se representan en este documento siempre con fondo gris. Por ejemplo:

- Gráficamente:

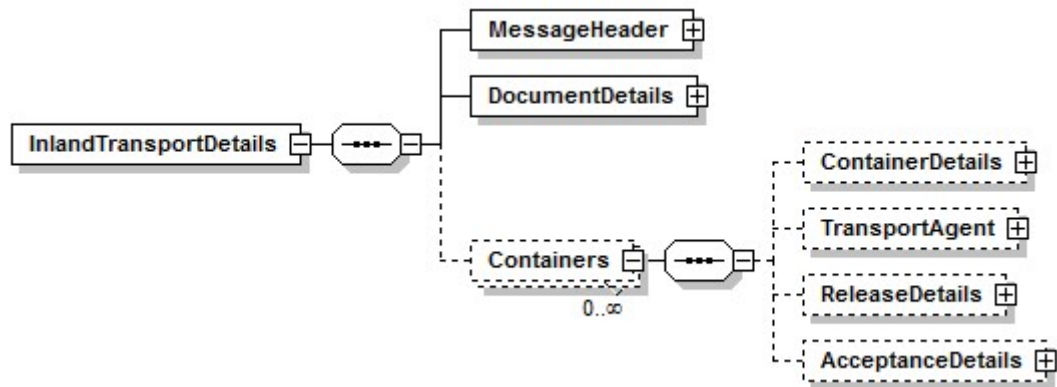


- En las tablas de datos:

<b>City</b>	Ciudad de la dirección del lugar de carga/descarga	O	an..35
<b>GPSCoordinates</b>	Grupo de elementos para indicar la localización GPS del lugar de carga/descarga	O	G
<b>ProposedDateAndTime</b>	Fecha de carga/descarga propuesta por el transportista	O	dateTime
<b>ActualDateAndTime</b>	Fecha real de carga/descarga (fecha de llegada al lugar)	O	dateTime
<b>ActualEndOfOperations</b>	Fecha real de carga/descarga (fecha de salida o fin de operaciones)	O	dateTime

## 5 // Estructura del mensaje de Asignación del Transporte

El mensaje debe empezar con la cabecera obligatoria especificada en la sintaxis XML: `<?xml version="1.0" encoding="UTF-16"?>`, seguida del resto del mensaje. **La única codificación admitida es UTF** (ya sea UTF-8 o UTF-16).

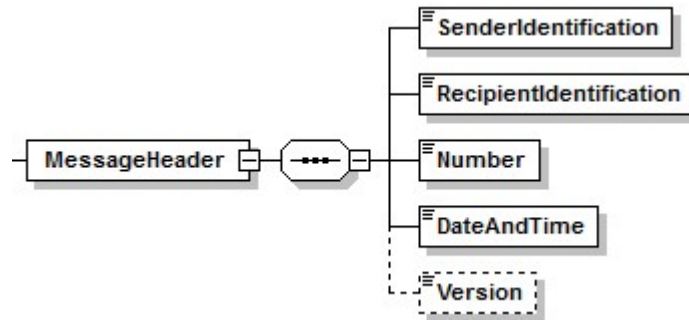


En los capítulos siguientes, que detallan cada uno de los segmentos del mensaje, por facilitar la lectura se obviarán en la ruta el elemento raíz (*InlandTransportDetails*).

## 6 // Elementos del mensaje de Asignación del Transporte

### 6.1 // MessageHeader

Nivel	1
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	1



#### 6.1.1. Propósito

Grupo de elementos de inicio, identifica y especifica los detalles del mensaje.

#### 6.1.2. Comentarios

- El emisor del mensaje (*SenderIdentification*) debe coincidir con el *Operador de Transporte* (*Type = TRANSPORT\_OPERATOR*) definido en el grupo de elementos *DocumentDetails\Parties* o con un *Transportista* (*Containers/TransportAgent*), ya sea uno previamente subcontratado en un mensaje de asignación anterior o el que realiza la actual subcontratación pasiva (véase la descripción del proceso de subcontratación en la sección 6.3.2)
- El elemento *SenderIdentification* debe ser el código valenciaportpcs.net de la organización emisora, o su CIF (o NIF). En caso de utilizarse el CIF y existir más de una organización dada de alta en valenciaportpcs.net con ese mismo CIF, deberá utilizarse el CIF “extendido” suministrado por valenciaportpcs.net para romper dicha ambigüedad.
- En caso que el emisor del mensaje sea valenciaportpcs.net, el elemento *SenderIdentification* contendrá el valor **VALENCIAPORT**, y el elemento *RecipientIdentification* contendrá el código asignado por valenciaportpcs.net a la organización receptora del mensaje.

#### 6.1.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>MessageHeader</i>			
<b>SenderIdentification</b>	Código que identifica al emisor del mensaje	M	an..12
<b>RecipientIdentification</b>	Código que identifica al receptor del mensaje. Valores posibles en envíos a valenciaportpcs.net: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>VALENCIAPORT</b></li> </ul>	M	an..12
<b>Number</b>	Referencia única asignada por el emisor para identificar al mensaje. En caso de ser enviado por valenciaportpcs.net, la estructura de esta referencia sigue el siguiente patrón: <b>VPRTACCCCCCCC</b>	M	an..14

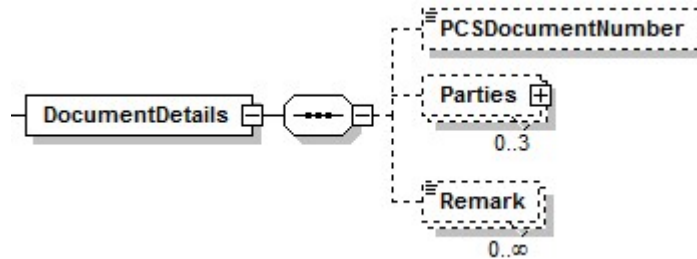
	Donde: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>VPRT</b>: an4. Código identificador de valenciaportpcs.net</li> <li>• <b>A</b>: an1. Último dígito del año en curso.</li> <li>• <b>CCCCCCCC</b>: an..9. Número secuencial que completa el identificador único.</li> </ul>		
<b>DateAndTime</b>	Fecha y hora de envío del mensaje	M	dateTime
<b>Version</b>	Versión del mensaje Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>1.0</b></li> <li>• <b>1.1</b></li> </ul>	O	an..5

### 6.1.4. Ejemplo XML

<p><b>Mensaje enviado</b></p> <pre> &lt;MessageHeader&gt;   &lt;SenderIdentification&gt;USER&lt;/SenderIdentification&gt;   &lt;RecipientIdentification&gt;VALENCIAPORT&lt;/RecipientIdentification&gt;   &lt;Number&gt;USER0123456789&lt;/Number&gt;   &lt;DateAndTime&gt;2010-12-25T09:30:47&lt;/DateAndTime&gt;   &lt;Version&gt;1.0&lt;/Version&gt; &lt;/MessageHeader&gt; </pre> <p><b>Mensaje recibido</b></p> <pre> &lt;MessageHeader&gt;   &lt;SenderIdentification&gt;VALENCIAPORT&lt;/SenderIdentification&gt;   &lt;RecipientIdentification&gt;USER&lt;/RecipientIdentification&gt;   &lt;Number&gt;VPRT0123456789&lt;/Number&gt;   &lt;DateAndTime&gt;2010-12-25T09:30:47&lt;/DateAndTime&gt;   &lt;Version&gt;1.0&lt;/Version&gt; &lt;/MessageHeader&gt; </pre>
--

## 6.2 // DocumentDetails

Nivel	1
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	1



### 6.2.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene los datos comunes a todo el documento (es decir, aplicables a todos los contenedores del mismo).

### 6.2.2. Comentarios

- El emisor del mensaje debe identificar el documento en el que deben incorporarse los datos de esta Asignación del Transporte, ya sea con el número de documento del DUT o de la Orden de Entrega/Admisión (*PCSDocumentNumber*) o, en su defecto, con la referencia del Demandante de Transporte si se está asignando un DUT (elemento *DocumentDetails\Parties\DocumentReference* cuando *DocumentDetails\Parties\Type = 'CONTRACTING\_PARTY'*) o la referencia del Proveedor del Equipamiento si se está asignando una Orden de Entrega o Admisión (elemento *DocumentDetails\Parties\DocumentReference* cuando *DocumentDetails\Parties\Type = 'CONTAINER\_PROVIDER'*).
- Si se está asignando una Orden de Entrega o Admisión que no pertenece a un DUT, es posible asignar **al mismo tiempo** ambos documentos (Orden de Entrega y Admisión) vinculados al mismo transporte, sin más que incluir el número de documento o la referencia del Proveedor del Equipamiento a uno de los dos documentos y al menos uno de los datos de entrega (*Containers\ReleaseDetails*) o admisión (*Container\AcceptanceDetails*) del otro o el Transportista subcontratado (*Container\TransportAgent*).
- El formato del número de documento generado por valenciaportpcs.net es el siguiente: **CCCCAAMDDnnnnnnnn**, donde *CCCC* es el código PCS del emisor del documento (el Demandante de Transporte), *AAMDD* es la fecha de creación del documento (año, mes, día), y el resto (*nnnnnnnn*) es un número secuencial que se reinicia cada nuevo año.
- No se puede asignar un documento previamente cancelado.
- Es obligatorio incluir al menos una parte involucrada en el documento (el Operador de Transporte).

### 6.2.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>DocumentDetails</i>			
<b>PCSDocumentNumber</b>	Número de documento	O	an..35
<b>Parties</b>	Grupo de elementos que contiene los agentes o partes involucradas en el documento	M	G



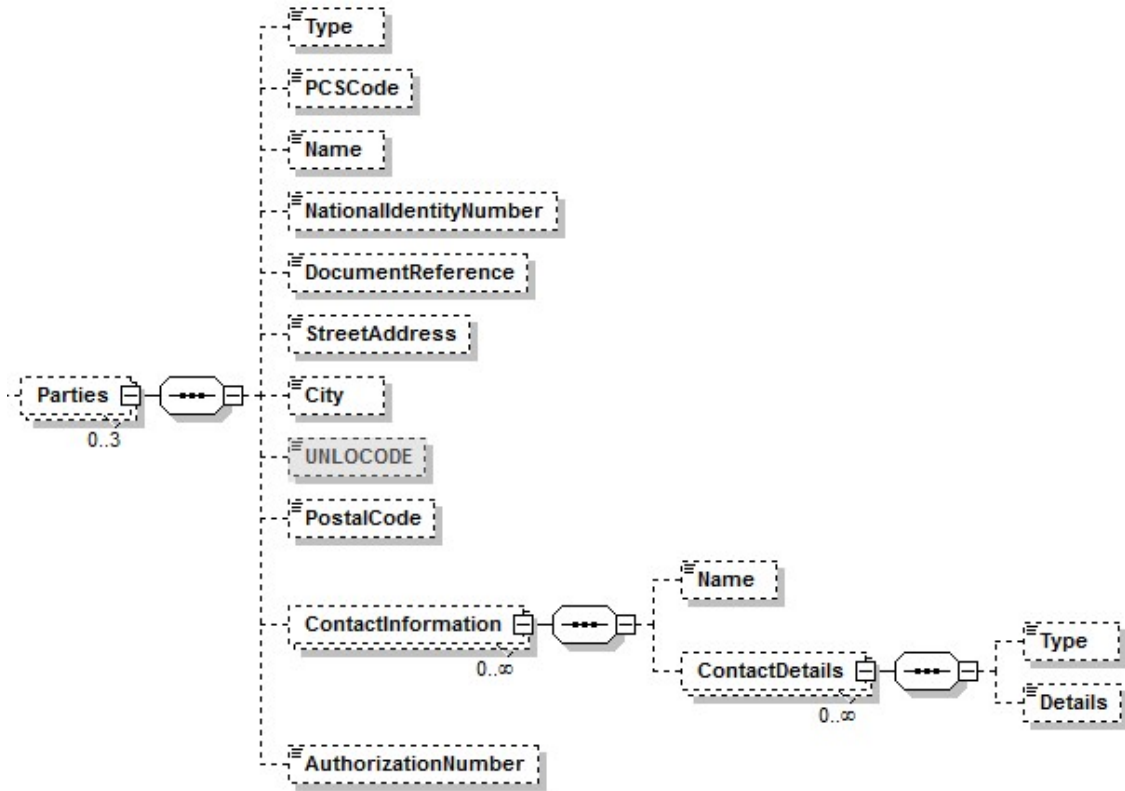
<b>Remark</b>	Texto libre con las observaciones del Operador de Transporte o Transportista. Este tipo de observación se re-envía únicamente al Demandante de Transporte y al Operador Logístico si el transporte es cedido.	O	an..350
---------------	---	---	---------

#### 6.2.4. Ejemplo XML

```
<DocumentDetails>  
  <PCSDocumentNumber>USER10122512345678</PCSDocumentNumber>  
  <Parties> ... </Parties>  
  <Remark>Observaciones del Operador de Transporte</Remark>  
</DocumentDetails>
```

### 6.3 // DocumentDetails\Parties

Nivel	2
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	3



#### 6.3.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene los agentes o partes involucradas en el documento.

#### 6.3.2. Comentarios

- El tipo de parte (*Type*) es obligatorio.
- Si se indica el código de valenciaportpcs.net de una parte involucrada (*PCSCode*) debe ser un código válido.
- Es obligatorio incluir para cada parte al menos uno de estos tres campos: el código de valenciaportpcs.net (*PCSCode*), el nombre (*Name*) o el NIF (*NationalIdentityNumber*).
- Es siempre obligatorio incluir y codificar (indicar el código de valenciaportpcs.net (*PCSCode*) o el NIF (*NationalIdentityNumber*)) el *Operador de Transporte* (*Type* = **TRANSPORT\_OPERATOR**). Adicionalmente, debe coincidir con el indicado en el documento que se asigna.
- Si se incluye el *Demandante de Transporte* (*Type* = **CONTRACTING PARTY**) al asignar un DUT o el *Proveedor del Equipamiento* (*Type* = **CONTAINER\_PROVIDER**) al asignar una Orden de Entrega/Admisión, debe coincidir con el indicado en el documento que se asigna. Si no coincide, este dato se ignorará.
- No se pueden repetir partes involucradas.

- Si se especifica algún contacto (*ContactInformation*), el nombre de la persona de contacto (*ContactInformation\Name*) es obligatorio. Si se especifica algún detalle de contacto (*ContactInformation>ContactDetails*) para una persona de contacto, el tipo de contacto (*ContactInformation>ContactDetails\Type*) y los detalles del contacto (*ContactInformation>ContactDetails\Details*) son obligatorios.
- No se pueden repetir contactos con el mismo nombre de la persona de contacto.
- Cuando se indica el Demandante de Transporte (para utilizar su referencia como identificador del documento), sólo se procesarán los datos relativos al código o NIF de dicho agente (*PCSCode*, *NationalIdentityNumber*) + su referencia (*DocumentReference*); el resto de datos (dirección, contactos, etc.) se obviarán.
- **No se puede repetir el detalle de contacto para una misma forma de contacto.**

Desde el propio mensaje de Asignación del Transporte es posible informar sobre una **subcontratación** del mismo. La Subcontratación del Transporte puede ser de dos tipos:

- Activa – En este caso, el Operador de Transporte contratado por el Demandante de Transporte cede dicho transporte a un tercero.

Para realizar este tipo de subcontratación a través del mensaje de Asignación del Transporte, el Operador de Transporte debe ser el emisor del mensaje, debe incluirse como parte implicada (Type = 'TRANSPORT\_OPERATOR') e indicar en dicho mensaje a un nuevo agente Transportista (*Containers/TransportAgent*) para uno o varios contenedores del documento, al que a partir de ese momento el PCS enviará copia de toda la documentación para que pueda realizar el transporte.

- Pasiva – En este caso, es el propio Transportista subcontratado el que realiza una “captura” del documento (y contenedor o contenedores particulares) que le ha trasladado el Operador de Transporte.

Para realizar este tipo de subcontratación a través del mensaje de Asignación del Transporte, el nuevo Transportista debe ser el emisor del mensaje y debe incluirse como agente Transportista (*Containers/TransportAgent*) para uno o varios contenedores del documento, y debe incluir asimismo tanto el número de documento (*DocumentDetails/PCSDocumentNumber*) como haber incluido el Operador de Transporte original que le subcontrata (que, como se ha mencionado, es obligatorio incluirlo y codificarlo como parte implicada (Type = 'TRANSPORT\_OPERATOR')).

Si se envían sucesivos mensajes de Asignación de Datos del Transporte (normales, sin cambio de transportista), el flujo sería el de un mensaje normal de este tipo, en el que sólo se incorporan al DUT los datos que incorpore este mensaje pero **no se borran los que no se indiquen**. Esto incluye, por tanto, aquellos casos en que para un transporte subcontratado el Operador de Transporte envía una asignación sin Transportista; al no haber anulado la subcontratación, el Transportista vigente seguirá estándolo.

- a. Para anular una subcontratación, el Operador de Transporte deberá enviar un mensaje en el que se indique a sí mismo como Transportista. De esta forma el sistema entenderá que se desea anular cualquier subcontratación previa, y eliminará del documento al Transportista anteriormente existente, además de enviar una cancelación del documento a dicho Transportista.
- b. Si algún contenedor ha sido subcontratado en una asignación previa, no se puede enviar una nueva asignación por parte del Operador de Transporte sin indicar el transportista subcontratado.

### 6.3.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>DocumentDetails\Parties</i>			

<b>Type</b>	Código que identifica el tipo de agente o parte involucrada. Especifica el rol que la empresa indicada juega en la contratación del transporte terrestre. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li><b>CONTRACTING_PARTY:</b> Demandante de Transporte</li> <li><b>TRANSPORT_OPERATOR:</b> Operador de Transporte</li> <li><b>CONTAINER_PROVIDER:</b> Proveedor del Equipamiento</li> </ul>	M	an..35
<b>PCSCode</b>	Código asignado por valenciaportpcs.net a este agente o parte involucrada	C	an..4
<b>Name</b>	Nombre del agente o parte involucrada	C	an..175
<b>NationalIdentityNumber</b>	NIF del agente o parte involucrada	C	an..35
<b>DocumentReference</b>	Referencia propia del agente o parte involucrada a este documento	O	an..35
<b>StreetAddress</b>	Dirección del agente o parte involucrada (calle, número, y resto de datos exceptuando la ciudad y el código postal)	O	an..175
<b>City</b>	Ciudad de la dirección del agente o parte involucrada	O	an..35
<b>UNLOCODE</b>	Código de Localidad de Naciones Unidas (UNLOCODE: <i>United Nations Code for Trade and Transport Locations</i> ) de la ciudad del campo anterior	O	an..5
<b>PostalCode</b>	Código postal de la dirección del agente o parte involucrada	O	an..10
<b>ContactInformation</b>	Grupo de elementos para indicar personas y formas de contacto	O	G
<b>AuthorizationNumber</b>	Número de autorización de transporte. Este dato sólo debería indicarse para el Operador de Transporte	O	an..35
<i>DocumentDetails\Parties&gt;ContactInformation</i>			
<b>Name</b>	Nombre de la persona de contacto	M	an..35
<b>ContactDetails</b>	Grupo de elementos para especificar las formas de contacto con esta persona	O	G
<i>DocumentDetails\Parties&gt;ContactInformation&gt;ContactDetails</i>			
<b>Type</b>	Código que identifica la forma de contacto. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li><b>PHONE:</b> teléfono</li> <li><b>MOBILE:</b> teléfono móvil</li> <li><b>FAX:</b> fax</li> <li><b>EMAIL:</b> correo electrónico</li> </ul>	M	an..10
<b>Details</b>	Datos de contacto (número de teléfono, fax, o dirección de correo electrónico)	M	an..70

### 6.3.4. Ejemplo XML

```

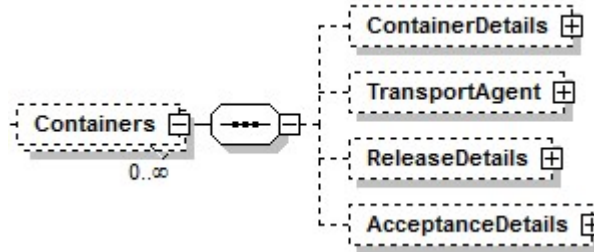
<Parties>
  <Type>CONTRACTING_PARTY</Type>
  <PCSCode>USER</PCSCode>
  <Name>Nombre del Demandante de Transporte</Name>
  <DocumentReference>Ref 1234567890</DocumentReference>
</Parties>
<Parties>
  <Type>TRANSPORT_OPERATOR</Type>
  <PCSCode>CCCC</PCSCode>
  <Name>Nombre del Operador de Transporte</Name>
  <NationalIdentityNumber>87654321L</NationalIdentityNumber>

```

```
<DocumentReference>Ref 0987654321</DocumentReference>
<StreetAddress>c/ Calle del Operador de Transporte 10, 1-C</StreetAddress>
<City>Valencia</City>
<PostalCode>46000</PostalCode>
<ContactInformation>
  <Name> Contacto 1</Name>
  <ContactDetails>
    <Type>PHONE</Type>
    <Details>902 333 444</Details>
  </ContactDetails>
  <ContactDetails>
    <Type>EMAIL</Type>
    <Details>contacto1@transportista.com</Details>
  </ContactDetails>
</ContactInformation>
<ContactInformation>
  <Name> Contacto 2</Name>
  <ContactDetails>
    <Type>FAX</Type>
    <Details>901 999 888</Details>
  </ContactDetails>
</ContactInformation>
<AuthorizationNumber>Número autorización transporte</AuthorizationNumber>
</Parties>
```

## 6.4 // Containers

Nivel	1
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	Ilimitado



### 6.4.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene los contenedores implicados en el transporte terrestre cuyos datos se pretenden asignar.

### 6.4.2. Comentarios

- Es obligatorio indicar al menos un contenedor.
- Si el contenedor ha sido subcontratado en una asignación previa, no se puede enviar una nueva asignación por parte del Operador de Transporte sin indicar el transportista subcontratado.
- Si el emisor de la asignación es un Transportista (*TransportAgent*), todos los contenedores de la asignación deben llevar el mismo Transportista subcontratado (ya sea el emisor del mensaje o un nuevo Transportista subcontratado)

### 6.4.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>Containers</i>			
<b>ContainerDetails</b>	Grupo de elementos que contiene información detallada sobre cada contenedor	M	G
<b>TransportAgent</b>	Grupo de elementos que contiene los datos del Transportista definitivo (subcontratado) que realizará el transporte de este contenedor	C	G
<b>ReleaseDetails</b>	Grupo de elementos que contiene información de la Entrega de cada contenedor	C	G
<b>AcceptanceDetails</b>	Grupo de elementos que contiene información de la Admisión de cada contenedor	C	G

### 6.4.4. Ejemplo XML

```

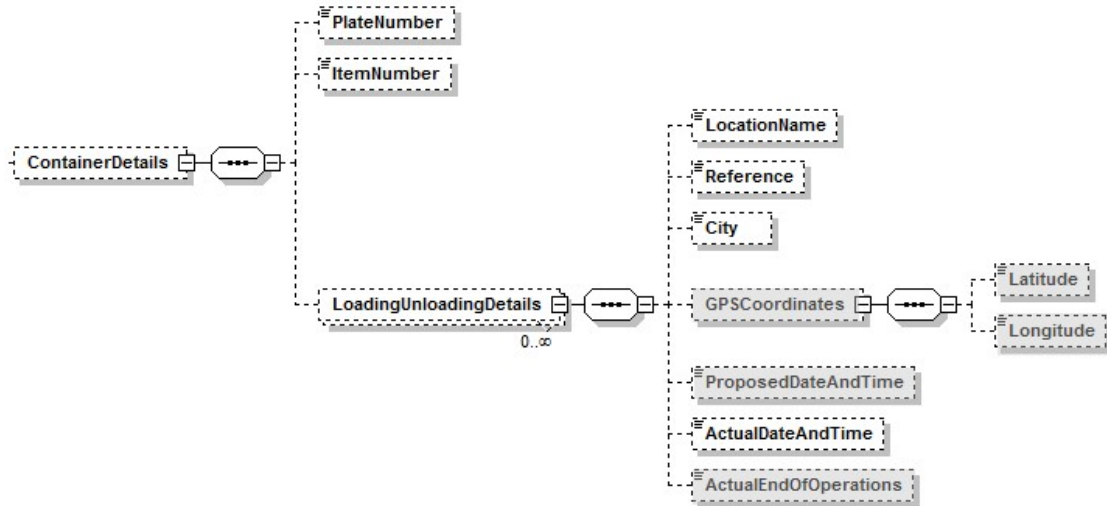
<Containers>
  <ContainerDetails>
  ...
  </ ContainerDetails >
  <TransportAgent>
  ...
  </TransportAgent>
  <ReleaseDetails>
  ...
  </ ReleaseDetails >

```

```
< AcceptanceDetails >  
...  
</ AcceptanceDetails >  
</Containers>  
<Containers>  
  <ContainerDetails>  
  ...  
  </ ContainerDetails >  
  <TransportAgent>  
  ...  
  </TransportAgent>  
  <ReleaseDetails>  
  ...  
  </ ReleaseDetails >  
  < AcceptanceDetails >  
  ...  
  </ AcceptanceDetails >  
</Containers>
```

## 6.5 // Containers\ContainerDetails

Nivel	2
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	1



### 6.5.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene información detallada sobre cada contenedor. Se utiliza para informar sobre las fechas reales de carga/descarga.

### 6.5.2. Comentarios

- El número de secuencia para cada contenedor (*ItemNumber*) es obligatorio. Este número identifica unívocamente cada contenedor en un DUT multi-contenedor, haciendo posible referenciar sin ambigüedad cada contenedor incluso en aquellos casos en los que no estén indicadas las matrículas (por ejemplo, en movimientos de exportación donde el contenedor concreto no se decide hasta la entrega del vacío).
  - No obstante, si el DUT asignado tiene un único contenedor, el número de secuencia se ignorará y se asignará el único contenedor del DUT.
- Ni las matrículas ni los números de secuencia se pueden repetir entre distintos contenedores del mismo mensaje.
- Si se indica una matrícula de contenedor (*PlateNumber*) que no coincide con la indicada por el Proveedor del Equipamiento, es necesario asegurarse que dicho Proveedor del Equipamiento permite que sea el transportista quien informe sobre el contenedor entregado. Si no es el caso, y se intenta cambiar la matrícula del contenedor, el mensaje se rechazará.
- No se puede cambiar la matrícula de contenedor (*PlateNumber*) en operaciones de importación.
- Para cada lugar de carga/descarga, es obligatorio indicar su nombre (*ContainerDetails>LoadingUnloadingDetails>LocationName*) para identificarlo claramente. Asimismo, si el nombre no es suficiente para diferenciar cada lugar de carga/descarga de un contenedor, debe suministrarse también la referencia o la ciudad para deshacer la ambigüedad.
- Las coordenadas GPS del lugar de carga/descarga se deben expresar en **formato decimal** (también conocidas como coordenadas geográficas con dátum WGS84, o simplemente coordenadas GPS). En este formato, la latitud es un número real con



valores negativos al Sur del Ecuador y positivos al Norte del mismo, y la longitud es un número real con valores negativos al Oeste del meridiano de Greenwich y positivos al Este de dicho meridiano. Por ejemplo, las coordenadas GPS de la dársena interior del Puerto de Valencia son: latitud 39.453774, longitud -0.323517.

- Si se incluyen coordenadas GPS, hay que indicar tanto la latitud como la longitud.
- Si se indica por primera vez o se modifica la fecha de comienzo de operaciones de carga/descarga propuesta por el transportista (*ContainerDetails>LoadingUnloadingDetails\ProposedDateAndTime*), no puede haber pasado.

### 6.5.3. Elementos

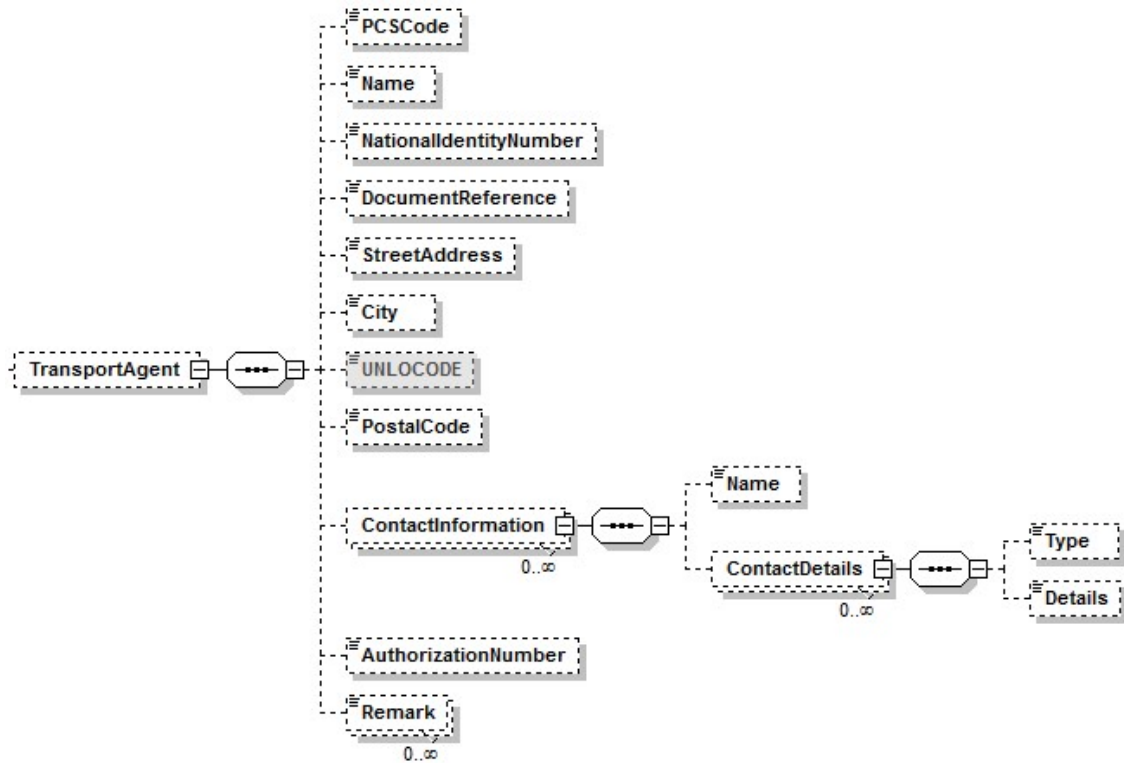
Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>Containers\ContainerDetails</i>			
<b>PlateNumber</b>	Matrícula del contenedor	O	an..11
<b>ItemNumber</b>	Número de secuencia	M	an..10
<b>LoadingUnloadingDetails</b>	Grupo de elementos para indicar los lugares de carga y descarga	O	G
<i>Containers\ContainerDetails&gt;LoadingUnloadingDetails</i>			
<b>LocationName</b>	Nombre del lugar de carga/descarga	M	an..175
<b>Reference</b>	Referencia de carga/descarga	O	an..35
<b>City</b>	Ciudad de la dirección del lugar de carga/descarga	O	an..35
<b>GPSCoordinates</b>	Grupo de elementos para indicar la localización GPS del lugar de carga/descarga	O	G
<b>ProposedDateAndTime</b>	Fecha de carga/descarga propuesta por el transportista	O	dateTime
<b>ActualDateAndTime</b>	Fecha real de carga/descarga (fecha de llegada al lugar)	O	dateTime
<b>ActualEndOfOperations</b>	Fecha real de carga/descarga (fecha de salida o fin de operaciones)	O	dateTime
<i>Containers\ContainerDetails&gt;LoadingUnloadingDetails\GPSCoordinates</i>			
<b>Latitude</b>	Latitud GPS en formato decimal	O	decimal
<b>Longitude</b>	Longitud GPS en formato decimal	O	decimal

### 6.5.4. Ejemplo XML

```
<ContainerDetails>
  <PlateNumber>SCAC1234567</PlateNumber>
  <ItemNumber>1</ItemNumber>
  <LoadingUnloadingDetails>
    <LocationName>Primer lugar de carga</LocationName>
    <City>Valencia</City>
    <GPSCoordinates>
      <Latitude>39.453774</Latitude>
      <Longitude>-0.323517</Longitude>
    </GPSCoordinates>
    <ProposedDateAndTime>2010-12-25T09:30:00</ProposedDateAndTime>
  </LoadingUnloadingDetails>
  <LoadingUnloadingDetails>
    <LocationName>Segundo lugar de carga</LocationName>
    <Reference>Ref carga 2</Reference>
    <ActualDateAndTime>2010-12-25T12:30:00</ ActualDateAndTime >
  </LoadingUnloadingDetails>
</ContainerDetails>
```

## 6.6 // Containers\TransportAgent

Nivel	2
Uso	Opcional
Máx. Uso	1



### 6.6.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene los datos del Transportista subcontratado para realizar el transporte de este contenedor en concreto. Véase el detalle del proceso de subcontratación en el capítulo 6.3.2.

### 6.6.2. Comentarios

- Si se indica el código de valenciaportpcs.net (*PCSCode*) debe ser un código válido.
- Es obligatorio incluir al menos uno de estos tres campos: el código de valenciaportpcs.net (*PCSCode*), el nombre (*Name*) o el NIF (*NationalIdentityNumber*).
- Si se especifica algún contacto (*ContactInformation*), el nombre de la persona de contacto (*ContactInformation\Name*) es obligatorio. Si se especifica algún detalle de contacto (*ContactInformation\ContactDetails*) para una persona de contacto, el tipo de contacto (*ContactInformation\ContactDetails\Type*) y los detalles del contacto (*ContactInformation\ContactDetails\Details*) son obligatorios.
- No se pueden repetir contactos con el mismo nombre de la persona de contacto.
- **No se puede repetir el detalle de contacto para una misma forma de contacto.**

### 6.6.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>Containers\TransportAgent</i>			

<b>PCSCode</b>	Código asignado por valenciaportpcs.net al Transportista	C	an..4
<b>Name</b>	Nombre del Transportista	C	an..175
<b>NationalIdentityNumber</b>	NIF del Transportista	C	an..35
<b>DocumentReference</b>	Referencia propia del Transportista a este documento	O	an..35
<b>StreetAddress</b>	Dirección del Transportista (calle, número, y resto de datos exceptuando la ciudad y el código postal)	O	an..175
<b>City</b>	Ciudad de la dirección del Transportista	O	an..35
<b>UNLOCODE</b>	Código de Localidad de Naciones Unidas (UNLOCODE: <i>United Nations Code for Trade and Transport Locations</i> ) de la ciudad del campo anterior	O	an..5
<b>PostalCode</b>	Código postal de la dirección del Transportista	O	an..10
<b>ContactInformation</b>	Grupo de elementos para indicar personas y formas de contacto	O	G
<b>AuthorizationNumber</b>	Número de autorización de transporte del Transportista	O	an..35
<b>Remark</b>	Observaciones del Transportista. Este tipo de observación se re-envía únicamente al Demandante de Transporte y al Operador Logístico si el transporte es cedido.	O	an..350
<b>Containers\TransportAgent&gt;ContactInformation</b>			
<b>Name</b>	Nombre de la persona de contacto	M	an..35
<b>ContactDetails</b>	Grupo de elementos para especificar las formas de contacto con esta persona	O	G
<b>Containers\TransportAgent&gt;ContactInformation&gt;ContactDetails</b>			
<b>Type</b>	Código que identifica la forma de contacto. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>PHONE</b>: teléfono</li> <li>• <b>MOBILE</b>: teléfono móvil</li> <li>• <b>FAX</b>: fax</li> <li>• <b>EMAIL</b>: correo electrónico</li> </ul>	M	an..10
<b>Details</b>	Datos de contacto (número de teléfono, fax, o dirección de correo electrónico)	M	an..70

#### 6.6.4. Ejemplo XML

```

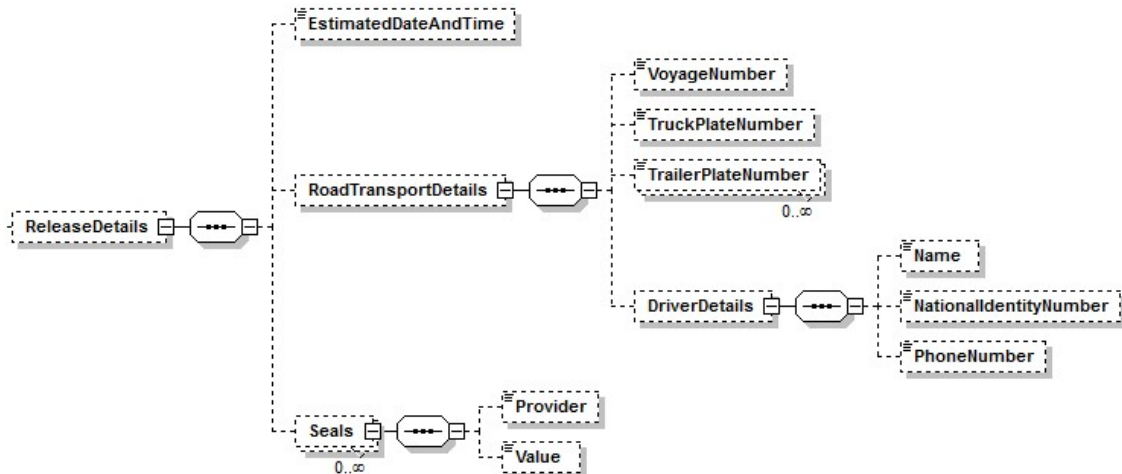
<TransportAgent>
  <PCSCode>USER</PCSCode>
  <Name>Nombre del Transportista</Name>
  <NationalIdentityNumber>12345678L</NationalIdentityNumber>
  <DocumentReference>Ref 1234567890</DocumentReference>
  <StreetAddress>c/ Calle del Transportista 10, 1-C</StreetAddress>
  <City>Valencia</City>
  <PostalCode>46000</PostalCode>
  <ContactInformation>
    <Name> Contacto 1</Name>
    <ContactDetails>
      <Type>PHONE</Type>
      <Details>902 111 222</Details>
    </ContactDetails>
    <ContactDetails>
      <Type>EMAIL</Type>
      <Details>contacto1@transportista.com</Details>
    </ContactDetails>
  </ContactInformation>
  <ContactInformation>
    <Name> Contacto 2</Name>
    <ContactDetails>
      <Type>FAX</Type>

```

```
<Details>901 555 666</Details>  
</ContactDetails>  
</ContactInformation>  
</TransportAgent>
```

## 6.7 // Containers\ReleaseDetails

Nivel	2
Uso	Opcional
Máx. Uso	1



### 6.7.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene información de la Entrega de cada contenedor.

### 6.7.2. Comentarios

- La matrícula del vehículo a la entrega (*ReleaseDetails\RoadTransportDetails\TruckPlateNumber*) es obligatoria si se indican datos de conductor (nombre o NIF); excepto cuando se está subcontratando o se está asignando una Orden de Admisión.
- La fecha prevista de entrega (*EstimatedDateAndTime*) no puede ser mayor que la fecha prevista de admisión (campo equivalente en el grupo *AcceptanceDetails*). Adicionalmente, ninguna puede haber pasado (es decir, ser anterior al momento de envío del mensaje).
- La fecha prevista de entrega (*EstimatedDateAndTime*) debería ser mayor o igual que la fecha comienzo de validez, si existen ambas fechas.
- La fecha prevista de entrega (*EstimatedDateAndTime*) debería ser menor o igual que la fecha de caducidad, si existen ambas fechas.
- Si se indica algún precinto (*ReleaseDetails\Seals*), tanto el tipo (*Provider*) como el valor (*Value*) es obligatorio.
- El nombre (*ReleaseDetails\RoadTransportDetails\DriverDetails\Name*) y el NIF (*ReleaseDetails\RoadTransportDetails\DriverDetails\NationalIdentityNumber*) del conductor a la entrega son obligatorios si se indica la matrícula, excepto cuando se está subcontratando, la orden es de ferrocarril o tiene instrucciones shuttle.
- Si el formato del NIF (*ReleaseDetails\RoadTransportDetails\DriverDetails\NationalIdentityNumber*) del conductor a la entrega es el de un NIF o un NIE, este debe ser válido,
- El NIF se ofuscará (mostrando sólo algunos dígitos) una vez indicado.
- No se puede enviar una asignación vacía: al menos debe incluir datos de la entrega o de la admisión, o datos de la subcontratación.

Los precintos se actualizan de la siguiente manera:

- Tras cada asignación, se **reemplazan** todos los precintos a la entrega y todos los precintos a la admisión por los que tiene el nuevo mensaje, a no ser que no tenga ninguno en cuyo caso se mantienen los existentes.

### 6.7.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>Containers\ReleaseDetails</i>			
<b>EstimatedDateAndTime</b>	Fecha de entrega prevista o estimada por el Transportista	O	dateTime
<b>RoadTransportDetails</b>	Grupo de elementos que contiene los detalles del transporte terrestre en la entrega del contenedor	O	G
<b>Seals</b>	Grupo de elementos para indicar precintos	O	G
<i>Containers\ReleaseDetails\RoadTransportDetails</i>			
<b>VoyageNumber</b>	Número de viaje terrestre	O	an..17
<b>TruckPlateNumber</b>	Matrícula del camión que ejecutará la Orden de Entrega	M	an..35
<b>TrailerPlateNumber</b>	Matrícula(s) del remolque(s) que ejecutará la Orden de Entrega	O	an..35
<b>DriverDetails</b>	Grupo de elementos que contiene detalles sobre el chófer	O	G
<i>Containers\ReleaseDetails\RoadTransportDetails\DriverDetails</i>			
<b>Name</b>	Nombre del chófer	M	an..35
<b>NationalIdentityNumber</b>	NIF del chófer	M	an..35
<b>PhoneNumber</b>	Número de teléfono (preferiblemente móvil) del chófer	O	an..15
<i>Containers\ReleaseDetails\Seals</i>			
<b>Provider</b>	Emisor del precinto Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li><b>INSPECTION:</b> inspección</li> <li><b>CARRIER:</b> naviera</li> <li><b>SHIPPER:</b> embarcador</li> <li><b>TERMINAL:</b> terminal</li> </ul>	M	an..10
<b>Value</b>	Referencia del precinto	M	an..35

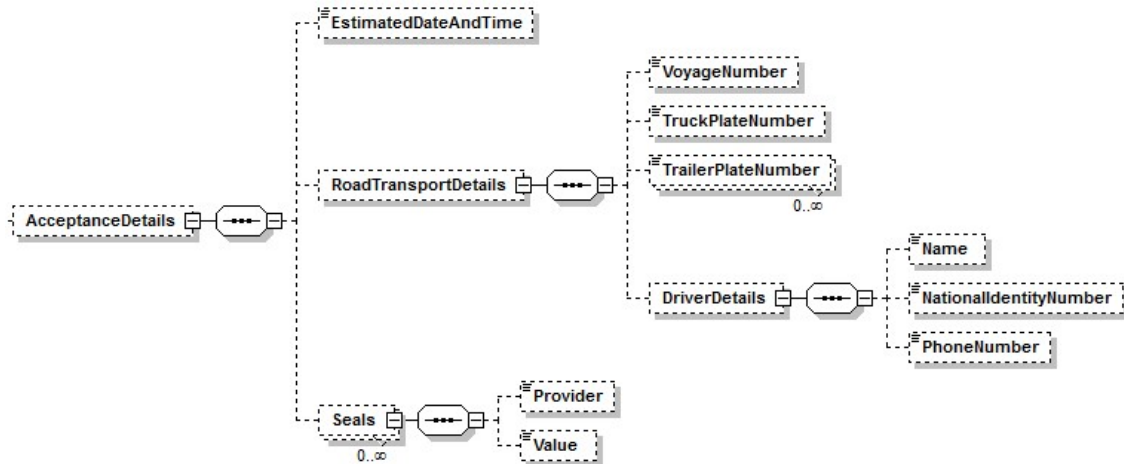
### 6.7.4. Ejemplo XML

```
<ReleaseDetails>
  <EstimatedDateAndTime>2010-12-30T09:00:00</EstimatedDateAndTime>
  <RoadTransportDetails>
    <VoyageNumber>Numero viaje</VoyageNumber>
    <TruckPlateNumber>V0000AB</TruckPlateNumber>
    <TrailerPlateNumber>V0001AB</TrailerPlateNumber>
    <DriverDetails>
      <Name>Nombre del chófer</Name>
      <NationalIdentityNumber>12345678A</NationalIdentityNumber>
      <PhoneNumber>902999999</PhoneNumber>
    </DriverDetails>
  </RoadTransportDetails>
  <Seals>
    <Provider>INSPECTION</Provider>
    <Value>Precinto</Value>
  </Seals>
</ReleaseDetails>
```

</ReleaseDetails>

## 6.8 // Containers\AcceptanceDetails

Nivel	2
Uso	Opcional
Máx. Uso	1



### 6.8.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene información de la Admisión de cada contenedor.

### 6.8.2. Comentarios

- La matrícula del vehículo a la admisión (*AcceptanceDetails\RoadTransportDetails\TruckPlateNumber*) es obligatoria si se indican datos de conductor (nombre o NIF).
- La fecha prevista de admisión (*EstimatedDateAndTime*) no puede ser menor que la fecha prevista de entrega (campo equivalente en el grupo *ReleaseDetails*). Adicionalmente, ninguna puede haber pasado (es decir, ser anterior al momento de envío del mensaje).
- La fecha prevista de admisión (*EstimatedDateAndTime*) debería ser mayor o igual que la fecha comienzo de validez, si existen ambas fechas.
- La fecha prevista de admisión (*EstimatedDateAndTime*) debería ser menor o igual que la fecha de caducidad, si existen ambas fechas.
- Si se indica algún precinto (*AcceptanceDetails\Seals*), tanto el tipo (*Provider*) como el valor (*Value*) es obligatorio.
- El nombre (*AcceptanceDetails\RoadTransportDetails\DriverDetails\Name*) y el NIF (*Acceptance\RoadTransportDetails\DriverDetails\NationalIdentityNumber*) del conductor en la admisión son obligatorios si se indica la matrícula, excepto cuando se está subcontratando, la orden es de ferrocarril o tiene instrucciones shuttle.
- Si el formato del NIF (*AcceptanceDetails\RoadTransportDetails\DriverDetails\NationalIdentityNumber*) del conductor en la admisión es el de un NIF o un NIE, este debe ser válido,
- El NIF se ofuscará (mostrando sólo algunos dígitos) una vez indicado.
- No se puede enviar una asignación vacía: al menos debe incluir datos de la entrega o de la admisión, o datos de la subcontratación.

Los precintos se actualizan de la siguiente manera:



- Tras cada asignación, se **reemplazan** todos los precintos a la entrega y todos los precintos a la admisión por los que tiene el nuevo mensaje, a no ser que no tenga ninguno en cuyo caso se mantienen los existentes.

### 6.8.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>Containers\AcceptanceDetails</i>			
<b>EstimatedDateAndTime</b>	Fecha de admisión prevista o estimada por el Transportista	O	dateTime
<b>RoadTransportDetails</b>	Grupo de elementos que contiene los detalles del transporte terrestre en la admisión del contenedor	O	G
<b>Seals</b>	Grupo de elementos para indicar precintos	O	G
<i>Containers\AcceptanceDetails\RoadTransportDetails</i>			
<b>VoyageNumber</b>	Número de viaje terrestre	O	an..17
<b>TruckPlateNumber</b>	Matrícula del camión que ejecutará la Orden de Admisión	O	an..35
<b>TrailerPlateNumber</b>	Matrícula(s) del remolque(s) que ejecutará la Orden de Admisión	O	an..35
<b>DriverDetails</b>	Grupo de elementos que contiene detalles sobre el chófer	O	G
<i>Containers\AcceptanceDetails\RoadTransportDetails\DriverDetails</i>			
<b>Name</b>	Nombre del chófer	M	an..35
<b>NationalIdentityNumber</b>	NIF del chófer	M	an..35
<b>PhoneNumber</b>	Número de teléfono (preferiblemente móvil) del chófer	O	an..15
<i>Containers\AcceptanceDetails\Seals</i>			
<b>Provider</b>	Emisor del precinto Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li><b>INSPECTION:</b> inspección</li> <li><b>CARRIER:</b> naviera</li> <li><b>SHIPPER:</b> embarcador</li> <li><b>TERMINAL:</b> terminal</li> </ul>	M	an..10
<b>Value</b>	Referencia del precinto	M	an..35

### 6.8.4. Ejemplo XML

```

<AcceptanceDetails>
  <EstimatedDateAndTime>2010-12-30T18:00:00</EstimatedDateAndTime>
  <RoadTransportDetails>
    <VoyageNumber>Numero viaje</VoyageNumber>
    <TruckPlateNumber>V0000AB</TruckPlateNumber>
    <TrailerPlateNumber>V0001AB</TrailerPlateNumber>
    <DriverDetails>
      <Name>Nombre del chófer</Name>
      <NationalIdentityNumber>12345678A</NationalIdentityNumber>
      <PhoneNumber>902999999</PhoneNumber>
    </DriverDetails>
  </RoadTransportDetails>
  <Seals>
    <Provider>INSPECTION</Provider>
    <Value>Precinto</Value>
  </Seals>
</AcceptanceDetails>

```



## 7 // Ejemplo XML Asignación del Transporte

El siguiente ejemplo sirve como **referencia** para el envío o la recepción de un mensaje de Asignación del Transporte. Lógicamente, los códigos de organizaciones no son códigos válidos, se han utilizado códigos imaginarios a efectos demostrativos. También debe tenerse en cuenta que no se ha buscado que el contenido del mensaje sea lógico desde el punto de vista del negocio; en ocasiones se mezclan datos que nunca se darán en la realidad, pero de nuevo se persigue un efecto demostrativo de todos los posibles elementos del mensaje.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<InlandTransportDetails>
<MessageHeader>
  <SenderIdentification>USER</SenderIdentification>
  <RecipientIdentification>VALENCIAPORT</RecipientIdentification>
  <Number>USER0123456789</Number>
  <DateAndTime>2010-12-25T09:30:47</DateAndTime>
  <Version>1.1</Version>
</MessageHeader>
<DocumentDetails>
  <PCSDocumentNumber>USER10122512345678</PCSDocumentNumber>
  <Parties>
    <Type>TRANSPORT_OPERATOR</Type>
    <PCSCode>USER</PCSCode>
    <Name>Nombre del Operador de Transporte</Name>
    <NationalIdentityNumber>87654321L</NationalIdentityNumber>
    <DocumentReference>Ref 0987654321</DocumentReference>
    <StreetAddress>c/ Calle del Operador de Transporte 10, 1-C</StreetAddress>
    <City>Valencia</City>
    <PostalCode>46000</PostalCode>
    <ContactInformation>
      <Name> Contacto 1</Name>
      <ContactDetails>
        <Type>PHONE</Type>
        <Details>902 333 444</Details>
      </ContactDetails>
      <ContactDetails>
        <Type>EMAIL</Type>
        <Details>contacto1@transportista.com</Details>
      </ContactDetails>
    </ContactInformation>
    <ContactInformation>
      <Name> Contacto 2</Name>
      <ContactDetails>
        <Type>FAX</Type>
        <Details>901 999 888</Details>
      </ContactDetails>
    </ContactInformation>
    <AuthorizationNumber>Número autorización transporte</AuthorizationNumber>
  </Parties>
  <Remark>Observaciones del Operador de Transporte</Remark>
</DocumentDetails>
<Containers>
  <ContainerDetails>
    <PlateNumber>SCAC1234567</PlateNumber>
    <ItemNumber>1</ItemNumber>
    <LoadingUnloadingDetails>
```

```

    <LocationName>Primer lugar de carga</LocationName>
    <City>Valencia</City>
    <GPSCoordinates>
      <Latitude>39.453774</Latitude>
      <Longitude>-0.323517</Longitude>
    </GPSCoordinates>
    <ProposedDateAndTime>2010-12-25T09:30:00</ProposedDateAndTime>
  </LoadingUnloadingDetails>
</ContainerDetails>
<TransportAgent>
  <PCSCCode>TTTT</PCSCCode>
  <Name>Nombre del Transportista</Name>
  <NationalIdentityNumber>12345678L</NationalIdentityNumber>
  <DocumentReference>Ref 1234567890</DocumentReference>
  <StreetAddress>c/ Calle del Transportista 10, 1-C</StreetAddress>
  <City>Valencia</City>
  <PostalCode>46000</PostalCode>
  <ContactInformation>
    <Name> Contacto 1</Name>
    <ContactDetails>
      <Type>PHONE</Type>
      <Details>902 111 222</Details>
    </ContactDetails>
    <ContactDetails>
      <Type>EMAIL</Type>
      <Details>contacto1@transportista.com</Details>
    </ContactDetails>
  </ContactInformation>
</TransportAgent>
<ReleaseDetails>
  <EstimatedDateAndTime>2010-12-30T09:00:00</EstimatedDateAndTime>
  <RoadTransportDetails>
    <VoyageNumber>Numero viaje</VoyageNumber>
    <TruckPlateNumber>V0000AB</TruckPlateNumber>
    <TrailerPlateNumber>V0001AB</TrailerPlateNumber>
    <DriverDetails>
      <Name>Nombre del chófer</Name>
      <NationalIdentityNumber>12345678A</NationalIdentityNumber>
      <PhoneNumber>902999999</PhoneNumber>
    </DriverDetails>
  </RoadTransportDetails>
</ReleaseDetails>
<AcceptanceDetails>
  <EstimatedDateAndTime >2010-12-30T18:00:00</EstimatedDateAndTime>
  <RoadTransportDetails>
    <VoyageNumber>Numero viaje</VoyageNumber>
    <TruckPlateNumber>V0000AB</TruckPlateNumber>
    <TrailerPlateNumber>V0001AB</TrailerPlateNumber>
    <DriverDetails>
      <Name>Nombre del chófer</Name>
      <NationalIdentityNumber>12345678A</NationalIdentityNumber>
      <PhoneNumber>902999999</PhoneNumber>
    </DriverDetails>
  </RoadTransportDetails>
</AcceptanceDetails>
</Containers>
</InlandTransportDetails >

```



**valenciaport**  **pcs.net**  
Port Community System

Centro de Atención a Usuarios  
Avenida Muelle del Turia, s/n  
46024 Valencia  
Tel.: 902 884 424  
RCI: 10001  
[www.valenciaportpcs.net](http://www.valenciaportpcs.net)  
[cau@valenciaportpcs.net](mailto:cau@valenciaportpcs.net)