



# COARRI v 1.0

## *Guía Usuario Mensajería (XML)*

Guía Técnica del mensaje COARRI en formato EDIFACT para el mensaje COARRI versión 1.0 , del Servicio de Listas de valenciaportpcs.net

## ÍNDICE

|   |           |
|---|-----------|
| <b>1 // INTRODUCCIÓN .....</b>              | <b>7</b>  |
| 1.1 // CONTROL DE CAMBIOS .....             | 7         |
| 1.2 // OBJETO .....                         | 8         |
| 1.3 // DEFINICIONES .....                   | 8         |
| 1.4 // ALCANCE .....                        | 9         |
| 1.5 // CONTENIDOS.....                      | 10        |
| 1.6 // DOCUMENTOS DE REFERENCIA.....        | 10        |
| 1.7 // ABREVIATURAS Y ACRÓNIMOS .....       | 10        |
| <b>2 // FLUJO DE MENSAJES.....</b>          | <b>12</b> |
| <b>3 // ESTRUCTURA DEL MENSAJE.....</b>     | <b>13</b> |
| 3.1 // ALCANCE .....                        | 13        |
| 3.2 // CUESTIONES A CONSIDERAR.....         | 13        |
| <b>4 // INTERCHANGEHEADER.....</b>          | <b>14</b> |
| 4.1 // PROPÓSITO.....                       | 14        |
| 4.2 // COMENTARIOS .....                    | 14        |
| 4.3 // ELEMENTOS .....                      | 14        |
| 4.4 // EJEMPLO XML .....                    | 15        |
| <b>5 // MESSAGEHEADER .....</b>             | <b>16</b> |
| 5.1 // PROPÓSITO.....                       | 16        |
| 5.2 // COMENTARIOS .....                    | 16        |
| 5.3 // ELEMENTOS .....                      | 16        |
| 5.4 // EJEMPLO XML .....                    | 17        |
| <b>6 // BEGININGOFMESSAGE.....</b>          | <b>18</b> |
| 6.1 // PROPÓSITO.....                       | 18        |
| 6.2 // COMENTARIOS .....                    | 18        |
| 6.3 // ELEMENTOS .....                      | 18        |
| 6.4 // EJEMPLO XML .....                    | 19        |
| <b>7 // DATETIMEPERIOD.....</b>             | <b>20</b> |
| 7.1 // PROPÓSITO.....                       | 20        |
| 7.2 // COMENTARIOS .....                    | 20        |
| 7.3 // ELEMENTOS .....                      | 20        |
| 7.4 // EJEMPLO XML .....                    | 20        |
| <b>8 // REFERENCE .....</b>                 | <b>21</b> |
| 8.1 // PROPÓSITO.....                       | 21        |
| 8.2 // COMENTARIOS .....                    | 21        |
| 8.3 // ELEMENTOS .....                      | 21        |
| 8.4 // EJEMPLO XML .....                    | 21        |
| <b>9 // TRANSPORTINFORMATIONGROUP .....</b> | <b>22</b> |
| 9.1 // PROPÓSITO.....                       | 22        |
| 9.2 // COMENTARIOS .....                    | 22        |
| 9.3 // ELEMENTOS .....                      | 22        |
| 9.4 // EJEMPLO .....                        | 22        |

|   |           |
|---|-----------|
| <b>10 // TRANSPORTINFORMATIONGROUP/TRANSPORTINFORMATION .....</b>                                   | <b>23</b> |
| 10.1 // PROPÓSITO.....  | 23        |
| 10.2 // COMENTARIOS .....   | 23        |
| 10.3 // ELEMENTOS .....   | 23        |
| 10.4 // EJEMPLO XML .....   | 24        |
| <b>11 // TRANSPORTINFORMATIONGROUP/REFERENCE .....</b>  | <b>25</b> |
| 11.1 // PROPÓSITO.....  | 25        |
| 11.2 // COMENTARIOS .....   | 25        |
| 11.3 // ELEMENTOS .....   | 25        |
| 11.4 // EJEMPLO XML .....   | 25        |
| <b>12 // TRANSPORTINFORMATIONGROUP/PLACELOCATIONIDENTIFICATIONGROUP .....</b>                       | <b>26</b> |
| 12.1 // PROPÓSITO.....  | 26        |
| 12.2 // COMENTARIOS .....   | 26        |
| 12.3 // ELEMENTOS .....   | 26        |
| 12.4 // EJEMPLO .....   | 26        |
| <b>13 .....</b>   | <b>//</b> |
| <b>TRANSPORTINFORMATIONGROUP/PLACELOCATIONIDENTIFICATIONGROUP/PLACELOCATIONIDENTIFICATION .....</b> | <b>27</b> |
| 13.1 // PROPÓSITO.....  | 27        |
| 13.2 // COMENTARIOS .....   | 27        |
| 13.3 // ELEMENTOS .....   | 27        |
| 13.4 // EJEMPLO XML .....   | 27        |
| <b>14 // TRANSPORTINFORMATIONGROUP/PLACELOCATIONIDENTIFICATIONGROUP/DATETIMEPERIOD .....</b>        | <b>28</b> |
| 14.1 // PROPÓSITO.....  | 28        |
| 14.2 // COMENTARIOS .....   | 28        |
| 14.3 // ELEMENTOS .....   | 28        |
| 14.4 // EJEMPLO XML .....   | 28        |
| <b>15 // NAMEANDADDRESS.....</b>  | <b>29</b> |
| 15.1 // PROPÓSITO.....  | 29        |
| 15.2 // COMENTARIOS .....   | 29        |
| 15.3 // ELEMENTOS .....   | 29        |
| 15.4 // EJEMPLO .....   | 30        |
| <b>16 // EQUIPMENTDETAILSGROUP .....</b>  | <b>31</b> |
| 16.1 // PROPÓSITO.....  | 31        |
| 16.2 // COMENTARIOS .....   | 32        |
| 16.3 // ELEMENTOS .....   | 32        |
| 16.4 // EJEMPLO .....   | 32        |
| <b>17 // EQUIPMENTDETAILSGROUP/EQUIPMENTDETAILS .....</b>   | <b>34</b> |
| 17.1 // PROPÓSITO.....  | 34        |
| 17.2 // COMENTARIOS .....   | 34        |
| 17.3 // ELEMENTOS .....   | 35        |
| 17.4 // EJEMPLO XML .....   | 36        |
| <b>18 // EQUIPMENTDETAILSGROUP/REFERENCE .....</b>  | <b>37</b> |
| 18.1 // PROPÓSITO.....  | 37        |
| 18.2 // COMENTARIOS .....   | 37        |
| 18.3 // ELEMENTOS .....   | 37        |

|   |           |
|---|-----------|
| 18.4 // EJEMPLO XML .....   | 37        |
| <b>19 // EQUIPMENTDETAILSGROUP/TRANSPORTMOVEMENTDETAILS .....</b>     | <b>38</b> |
| 19.1 // PROPÓSITO.....  | 38        |
| 19.2 // COMENTARIOS .....   | 38        |
| 19.3 // ELEMENTOS .....   | 38        |
| 19.4 // EJEMPLO XML .....   | 38        |
| <b>20 // EQUIPMENTDETAILSGROUP/DATEPERIOD .....</b>                   | <b>39</b> |
| 20.1 // PROPÓSITO.....  | 39        |
| 20.2 // COMENTARIOS .....   | 39        |
| 20.3 // ELEMENTOS .....   | 39        |
| 20.4 // EJEMPLO XML .....   | 39        |
| <b>21 // EQUIPMENTDETAILSGROUP/PLACELOCATIONIDENTIFICATION .....</b>  | <b>40</b> |
| 21.1 // PROPÓSITO.....  | 40        |
| 21.2 // COMENTARIOS .....   | 40        |
| 21.3 // ELEMENTOS .....   | 41        |
| 21.4 // EJEMPLO XML .....   | 41        |
| <b>22 // EQUIPMENTDETAILSGROUP/MEASUREMENTS.....</b>                  | <b>42</b> |
| 22.1 // PROPÓSITO.....  | 42        |
| 22.2 // COMENTARIOS .....   | 42        |
| 22.3 // ELEMENTOS .....   | 42        |
| 22.4 // EJEMPLO XML .....   | 43        |
| <b>23 // EQUIPMENTDETAILSGROUP/DIMENSIONS.....</b>                    | <b>44</b> |
| 23.1 // PROPÓSITO.....  | 44        |
| 23.2 // COMENTARIOS .....   | 44        |
| 23.3 // ELEMENTOS .....   | 44        |
| 23.4 // EJEMPLO XML .....   | 45        |
| <b>24 // EQUIPMENTDETAILSGROUP/TEMPERATUREGROUP .....</b>             | <b>46</b> |
| 24.1 // PROPÓSITO.....  | 46        |
| 24.2 // COMENTARIOS .....   | 46        |
| 24.3 // ELEMENTOS .....   | 46        |
| 24.4 // EJEMPLO XML .....   | 46        |
| <b>25 // EQUIPMENTDETAILSGROUP/TEMPERATUREGROUP/TEMPERATURE .....</b> | <b>47</b> |
| 25.1 // PROPÓSITO.....  | 47        |
| 25.2 // COMENTARIOS .....   | 47        |
| 25.3 // ELEMENTOS .....   | 47        |
| 25.4 // EJEMPLO XML .....   | 47        |
| <b>26 // EQUIPMENTDETAILSGROUP/RANGEDetails .....</b>                 | <b>48</b> |
| 26.1 // PROPÓSITO.....  | 48        |
| 26.2 // COMENTARIOS .....   | 48        |
| 26.3 // ELEMENTOS .....   | 48        |
| 26.4 // EJEMPLO XML .....   | 48        |
| <b>27 // EQUIPMENTDETAILSGROUP/SEALIDENTIFIER .....</b>               | <b>50</b> |
| 27.1 // PROPÓSITO.....  | 50        |
| 27.2 // COMENTARIOS .....   | 50        |
| 27.3 // ELEMENTOS .....   | 50        |
| 27.4 // EJEMPLO .....   | 50        |

|   |           |
|---|-----------|
| <b>28 // EQUIPMENTDETAILSGROUP/FREETEXT.....</b>  | <b>51</b> |
| 28.1 // PROPÓSITO.....  | 51        |
| 28.2 // COMENTARIOS .....   | 51        |
| 28.3 // ELEMENTOS .....   | 51        |
| 28.4 // EJEMPLO XML .....   | 52        |
| <b>29 // EQUIPMENTDETAILSGROUP/DANGEROUSGOODS .....</b>   | <b>53</b> |
| 29.1 // PROPÓSITO.....  | 53        |
| 29.2 // COMENTARIOS .....   | 53        |
| 29.3 // ELEMENTOS .....   | 53        |
| 29.4 // EJEMPLO XML .....   | 53        |
| <b>30 // EQUIPMENTDETAILSGROUP/ATTACHEDEQUIPMENT .....</b>  | <b>54</b> |
| 30.1 // PROPÓSITO.....  | 54        |
| 30.2 // COMENTARIOS .....   | 54        |
| 30.3 // ELEMENTOS .....   | 54        |
| 30.4 // EJEMPLO XML .....   | 54        |
| <b>31 // EQUIPMENTDETAILSGROUP/DAMAGE .....</b>   | <b>55</b> |
| 31.1 // PROPÓSITO.....  | 55        |
| 31.2 // COMENTARIOS .....   | 55        |
| 31.3 // ELEMENTOS .....   | 55        |
| 31.4 // EJEMPLO XML .....   | 55        |
| <b>32 // EQUIPMENTDETAILSGROUP/TRANSPORTINFORMATIONEQUIPMENT .....</b>                            | <b>56</b> |
| 32.1 // PROPÓSITO.....  | 56        |
| 32.2 // COMENTARIOS .....   | 56        |
| 32.3 // ELEMENTOS .....   | 56        |
| 32.4 // EJEMPLO XML .....   | 57        |
| <b>33 // EQUIPMENTDETAILSGROUP/TRANSPORTINFORMATIONEQUIPMENT /TRANSPORTINFORMATION .....</b>      | <b>58</b> |
| 33.1 // PROPÓSITO.....  | 58        |
| 33.2 // COMENTARIOS .....   | 58        |
| 33.3 // ELEMENTOS .....   | 59        |
| 33.4 // EJEMPLO XML .....   | 60        |
| <b>34 // EQUIPMENTDETAILSGROUP/TRANSPORTINFORMATIONEQUIPMENT /DATE TIME PERIOD.....</b>           | <b>62</b> |
| 34.1 // PROPÓSITO.....  | 62        |
| 34.2 // COMENTARIOS .....   | 62        |
| 34.3 // ELEMENTOS .....   | 62        |
| 34.4 // EJEMPLO XML .....   | 62        |
| <b>35 // EQUIPMENTDETAILSGROUP/TRANSPORTINFORMATIONEQUIPMENT/PLACELOCATIONIDENTIFICATION.....</b> | <b>64</b> |
| 35.1 // PROPÓSITO.....  | 64        |
| 35.2 // COMENTARIOS .....   | 64        |
| 35.3 // ELEMENTOS .....   | 64        |
| 35.4 // EJEMPLO XML .....   | 65        |
| <b>36 // EQUIPMENTDETAILSGROUP/NAMEANDADDRESS .....</b>   | <b>66</b> |
| 36.1 // PROPÓSITO.....  | 66        |
| 36.2 // COMENTARIOS .....   | 66        |
| 36.3 // ELEMENTOS .....   | 66        |
| 36.4 // EJEMPLO XML .....   | 67        |



## 1 // Introducción

### 1.1 // Control de Cambios

La siguiente tabla recoge los capítulos sobre los que se han realizado modificaciones respecto a la anterior versión del documento.

Los cambios concretos realizados, quedan indicados a lo largo del documento en color rojo.

| Versión | Partes que Cambian   | Descripción del Cambio  | Responsable                       |
|---------|--|---|-----------------------------------|
| 1.0     | Todas  | Versión Inicial   | 25/09/2006                        |
| 1.1     | Receptor   | El receptor del COARRI no tiene por qué ser necesariamente el consignatario de buque de la escala.  | 10/10/2007                        |
| 2.0     | TransportModeNameCode  | Debe ser opcional   | 01/04/2010                        |
| 3.0     | COPRAR/EquipmentDetailsGroup/<br>TransportInformationEquipment/<br>DatetimePeriod  | Se añade el Elemento DateTimePeriod para indicar la fecha de carga en tren para operaciones de descarga con salida ferroviaria  | 11/11/2010                        |
| 3.1     | 28 //<br>COARRI/EquipmentDetailsGroup/<br>FreeText   | Actualización de los códigos de instrucciones de estiba del contenedor (calificador HAN)  | 18/12/2013                        |
| 3.2     | 32 //<br>COARRI/EquipmentDetailsGroup/<br>TransportInformationEquipment<br>33 // COPRAR/EquipmentDetailsGroup/<br>TransportInformationEquipment/<br>TransportInformation | Actualización de comentarios y nuevo calificador para la fecha de entrada del contenedor en la terminal en operaciones de carga en los casos de exportación o tráfico comunitario de contenedores llenos. | Ángel Ballesteros<br>13/01/2015   |
| 3.3     | Todo el documento  | Se formatea plantilla según plantilla PCS para Guías de mensajería  | Juan Carlos Porriño<br>28/01/2015 |
| 3.4     | EquipmentDetailsGroup/<br>TransportInformationEquipment<br>EquipmentDetailsGroup/<br>TransportInformationEquipment/<br>DateTimePeriod                                    | Comentarios añadidos  | Juan Carlos Porriño<br>02/03/2015 |
| 4.0     | 6 // BeginningOfMessage  | Se añade la función de adición (2) para listas provisionales  | ACM<br>2/9/2015                   |
| 4.1     | 22.2. Comentarios  | Se añade un nuevo calificador para incluir pesos  | BSG                               |

|     |                                      |   |                   |
|-----|--------------------------------------|---|-------------------|
|     | 22.3. Elementos<br>22.4. Ejemplo XML | verificados de contenedores<br>(VGM, Verified Gross Mass) | 30/03/2016        |
| 4.2 | 28.3 Elementos                       | Se añade una nueva<br>instrucción de estiba.              | JMB<br>16/05/2015 |

## 1.2 // Objeto

El objeto del presente documento es definir la estructura del mensaje COARRI que se enmarca en el conjunto de mensajes utilizados entre los agentes de carga, el consignatario del buque y las terminales de contenedores para la carga/descarga de contenedores en un buque.

El mensaje COARRI se utiliza para que la empresa estibadora reporte al consignatario del buque los contenedores cargados o descargados en un buque. Valenciaportpcs.net podrá reportar al agente de carga la lista parcial de confirmación incluyendo únicamente sus contenedores, si éste lo solicita.

Para determinar el receptor del COARRI se usan los siguientes criterios:

1. Si existe la Lista de carga/descarga previa, el emisor de dicha lista será el receptor del COARRI (no es necesario que coincida con el consignatario de buque)
2. Si no existe, pero se indica línea de buque a nivel de cabecera, el agente de dicha línea será el receptor del COARRI.
3. Si tampoco existe, el receptor del COARRI será el consignatario de buque que generó el alta de la Solicitud de Escala registrada en valenciaportpcs.net.

Los consignatarios que recibirán las copias parciales se obtendrán a partir de las líneas de contenedor.

## 1.3 // Definiciones

A los efectos de esta guía se utilizan las siguientes definiciones:

- **Línea marítima:** Es el operador marítimo o naviera responsable del transporte marítimo del contenedor y que, en definitiva, es el cliente de la terminal de contenedores para las operaciones de carga y descarga del mismo. Únicamente se debe permitir al agente de carga que representa a una línea marítima a que transmita instrucciones de carga o descarga de contenedores referidas a esa línea marítima a la terminal de contenedores. No obstante el consignatario de buque tiene potestad de incluir o excluir contenedores en la lista de cualquier línea marítima en el proceso de consolidación de la lista para la terminal. También debe considerarse los casos en los que existe un operador de carga de buque distinto al consignatario de buque. El operador de carga de buque indicado por el agente de carga debe poder confirmar la carga o descarga de los contenedores indicados por el agente de carga pero en ningún caso podrá incluir nuevos contenedores que no han sido notificados por el agente de carga.
- **Agente de Carga:** Es el agente marítimo que representa a la línea marítima frente a la terminal de contenedores y que organiza las operaciones de carga y descarga de contenedores con la terminal. Este agente será el responsable de enviar las instrucciones de carga o descarga de contenedores u otros equipamientos, correspondientes a las líneas a las que representa, al consignatario de buque. Asimismo, este agente será responsable de informar de quién será el consignatario de la mercancía frente a la aduana de estos contenedores o equipamientos. El agente de carga puede ser, al mismo tiempo, consignatario de mercancía, operador de carga y/o consignatario de buque.
- **Consignatario de la mercancía:** Es el operador económico que presenta los contenedores y las mercancías transportadas que van a ser descargados o cargados

ante la Aduana y la Autoridad Portuaria a través de las declaraciones sumarias de descarga y manifiestos de carga. La correcta identificación del consignatario de mercancía por parte de la aduana es fundamental para la correcta aplicación del procedimiento de Levante Sin Papeles de Exportación. Asimismo, en los casos en los que el consignatario de mercancía sea distinto al agente de carga, el consignatario de mercancía deberá poder acceder a la información ofrecida por valenciaportpcs.net relativa a la carga y descarga de contenedores así como a la información aduanera relacionada con estas operaciones.

- **Consignatario del buque:** Es el operador económico que representa al buque ante la Aduana y la Autoridad Portuaria. Asimismo, el consignatario de buque es el responsable último de remitir las listas consolidadas de contenedores que ha recibido de todos los agentes de carga o del operador de carga de buque para remitirlas a la terminal antes del closing time marítimo, teniendo potestad de incluir nuevos contenedores o dar de baja contenedores notificados por estos otros operadores para las operaciones de carga y descarga del buque. Aunque no se ha observado que esta situación afecte a la operativa del servicio ofrecido de instrucciones a terminales o al Levante Sin Papeles de Exportación, existen algunos casos especiales y puntuales en los que es la propia naviera la que envía directamente la lista de contenedores a la terminal. No obstante, en estos casos especiales y para beneficiarse del Levante Sin Papeles de Exportación, el agente de carga debe seguir remitiendo la lista de carga a valenciaportpcs.net.
- **Operador de carga de buque:** En algunos casos especiales (especialmente dentro de servicios de feeder) existen buques en los que la lista de contenedores a cargar o descargar emitida por un agente de carga debe ser previamente validada e incluida por un operador intermedio distinto al consignatario de buque, y al que se denominará en este documento operador de carga de buque. Este operador de carga de buque deberá remitir su lista consolidada al consignatario de buque para su envío a la terminal. En estos casos, el operador de carga de buque debe poder enviar al consignatario de buque una lista de contenedores que incluya aquellos que son de líneas marítimas a las que representa directamente como agente de carga así como otros contenedores que un agente de carga distinto le haya remitido. En este caso, el operador de carga de buque tiene potestad de dar de baja contenedores notificados por el agente de carga pero en ningún caso dar de alta nuevos contenedores que no hayan sido notificados por el agente de carga.
- **Lista de Equipamientos:** Es la lista que el agente de carga envía al consignatario de buque o, en casos puntuales, al operador de carga, con la relación de contenedores o equipamientos que deben ser cargados o descargados de un buque y que son transportados por las líneas a las que representa. A esta lista también se la conoce como **lista previa**. Únicamente se permite el envío de una única lista de equipamientos para cada buque por parte de un agente de carga. En las listas de carga deberá quedar claramente identificado quién es el consignatario de mercancía. Para ello, el agente de carga podrá indicar de forma explícita, en cada mensaje que emita, quién es el consignatario de la mercancía de cada uno de los contenedores o de forma implícita quién es el consignatario de mercancía de cada una de las líneas marítimas a las que representa, mediante una notificación por escrito a valenciaportpcs.net. En el caso que no se utilice ninguna de estas dos vías para identificar al consignatario de la mercancía se asume que el consignatario de la mercancía será el propio agente de carga.
- **Lista de Carga/Descarga:** Es la lista que el consignatario del buque envía a la terminal con la relación de todos los contenedores o equipamientos que deben ser cargados o descargados de un buque. A esta lista también se la conoce como **lista consolidada**, dado que se trata de una consolidación por parte del consignatario del buque de todas las listas que han sido recibidas por parte de los distintos agentes de carga del buque.

## 1.4 // Alcance

En este mensaje, la empresa estibadora indica qué contenedores se han cargado/descargado, pudiendo estos estar o no incluidos en la lista que previamente ha recibido del consignatario del buque.

El mensaje COARRI se utiliza para que la empresa estibadora informe al consignatario del buque de los contenedores que han sido cargados/descargados de un buque (lista de confirmación de carga/descarga). Valenciaportpcs.net podrá generar y enviar listas de confirmación parciales dirigidas a cada uno de los agentes de carga que lo soliciten. Se admiten las siguientes funciones del mensaje: Adición (de listas provisionales), Original (lista completa), Reemplazo (sustituye una lista Original completa).

~~Se podrán enviar reemplazos a una Lista de Confirmación original. En este caso, el DocumentNumber indicado en el grupo de elementos BeginningOfMessage deberá coincidir con el del alta.~~

## 1.5 // Contenidos

Este documento está estructurado en los siguientes capítulos:

- El capítulo 1 describe la presente introducción.
- El capítulo 2 muestra la estructura global del mensaje Lista de Confirmación.
- El capítulo 3 y sus sucesivos detallan la estructura del mensaje XML, (atributos y elementos de datos) de cada uno de los elementos que componen el mensaje.

## 1.6 // Documentos de Referencia.

En la elaboración del presente documento se han utilizado las siguientes referencias:

|   |  |
|---|--|
| <b>User Group for Shipping Lines and Container Terminals (SMDG)</b>   | • <i>COARRI User Manual. Version 2.0. Marzo 2003</i>                 |
| <b>United Nations Directories for Electronic Data Interchange for Administration, Commerce and Transport (UN/EDIFACT)</b> | • <i>COARRI Version D Release 95B y COARRI Version D Release 00B</i> |

[1] PR04049-STEIN\_MN08- Guía Usuario Mensaje ContainerListReport 2.0.

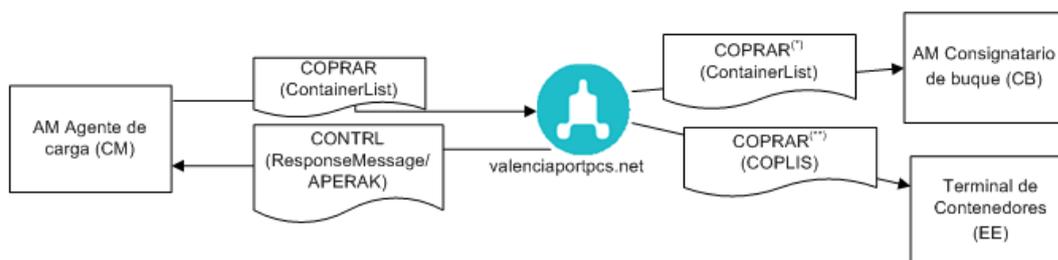
## 1.7 // Abreviaturas y Acrónimos

| Término    | Significado  |
|------------|--|
| APV        | <i>Autoridad Portuaria de Valencia</i>   |
| ISO        | <i>International Organization for Standardization</i>  |
| M          | <i>Obligatorio</i>   |
| O          | <i>Opcional</i>  |
| UN/EDIFACT | <i>United Nations Directories for Electronic Data Interchange for Administration, Commerce and Transport</i> |

|           |  |
|-----------|--|
| SMDG      | <i>User Group for Shipping Lines and Container Terminals</i> |
| UN/LOCODE | <i>United Nations Code for Trade and Transport Locations</i> |
| CM        | <i>Agente de Carga</i>                                       |
| CN        | <i>Consignatario de Mercancía</i>                            |
| CB        | <i>Consignatario de Buque</i>                                |
| EE        | <i>Empresa Estibadora</i>                                    |
| AM        | <i>Agente Marítimo</i>                                       |
| COPLIS    | <i>Lista de Equipamientos</i>                                |
| COPORD    | <i>Lista de Carga/Descarga</i>                               |

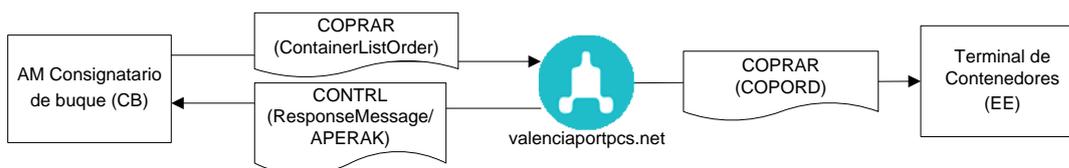
## 2 // Flujo de Mensajes

### Alta, reemplazo y cancelación de la Lista de Equipamientos (Lista de carga/descarga del agente de carga)



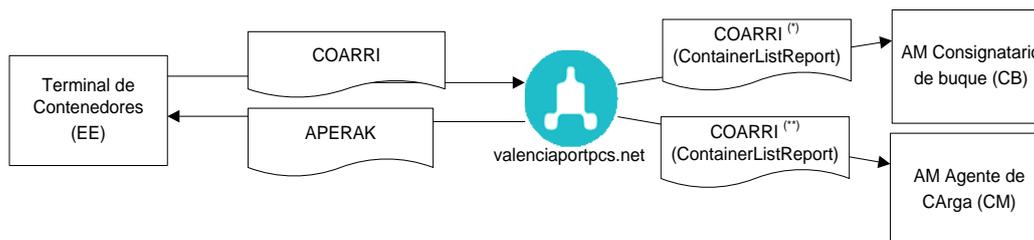
(\*) Si el CB no trabaja con Valenciaportpcs.net la Lista de Equipamientos del CM se reenvía directamente a la Empresa Estibadora si ésta lo requiere  
El CONTRL (ResponseMessage) será enviado siempre por valenciaportpcs.net para confirmar si el sistema ha procesado o no el mensaje.

### Alta, reemplazo y cancelación de la Lista de carga/descarga del consignatario de buque



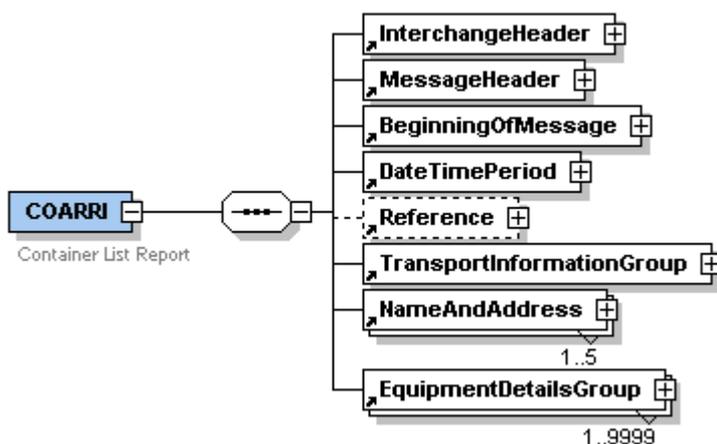
El CONTRL (ResponseMessage) será enviado siempre por valenciaportpcs.net para confirmar si el sistema ha procesado o no el mensaje.

### Alta o reemplazo de la Lista de confirmación de carga/descarga de contenedores



(\*\*) Únicamente se reportarán los contenedores correspondientes al CM, si éste tiene configurado la recepción de listas de confirmación parciales

## 3 // Estructura del Mensaje



### 3.1 // Alcance

La presente guía describe la estructura del mensaje “lista de confirmación” que envía la Empresa Estibadora al consignatario del buque, y del mensaje que envía valenciaportpcs.net al agente de carga únicamente con sus contenedores.

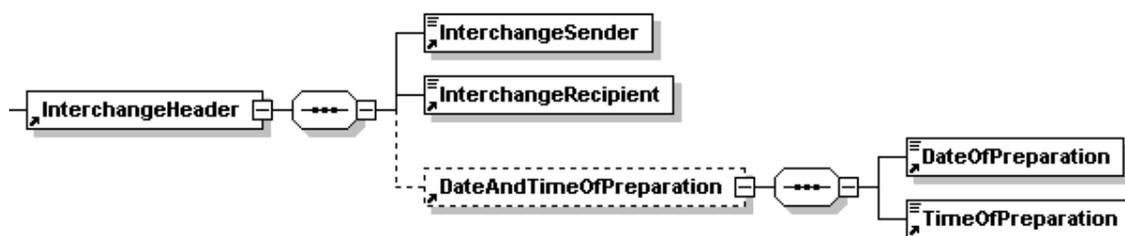
### 3.2 // Cuestiones a considerar

La especificación del esquema correspondiente al documento XML de Lista de Confirmación se ha realizado en base a las siguientes premisas y consideraciones:

- En su definición se han utilizado las mismas estructuras, condiciones, cardinalidades y longitudes definidas por el estándar SMDG v00B para el mensaje EDIFACT COARRI.
- Esta guía incluye las reglas de negocio que complementan la especificación del esquema del mensaje.
- Para la identificación de los actores involucrados en el servicio, se utilizarán siempre los códigos de usuario definidos por valenciaportpcs.net

## 4 // InterchangeHeader

|          |                 |
|----------|-----------------|
| Nivel    | 1               |
| Uso      | M (Obligatorio) |
| Máx. Uso | 1               |



### 4.1 // Propósito

El grupo de elementos *InterchangeHeader* es obligatorio y se utiliza para identificar y especificar el intercambio de mensajes.

### 4.2 // Comentarios

- Para la identificación de los usuarios se utilizarán los códigos proporcionados por valenciaportpcs.net
- En las listas de confirmación que emite la Empresa Estibadora *InterchangeSender = Empresa Estibadora* e *InterchangeRecipient = VALENCIAPORT*. El receptor del documento será el consignatario del buque, la naviera o su agente.
- Si el COARRI recibido desde la Empresa Estibadora no incluye la información del consignatario de buque, valenciaportpcs.net intentará recuperarlo a partir del número de escala. La Lista de Confirmación será enviada al receptor (definido según lo descrito en el punto 1.1) en todos los casos, incluso si el sistema no dispone de la Lista de Carga/Descarga del mismo.
- En la copia de la lista de confirmación que genera valenciaportpcs.net para el receptor, *InterchangeSender = VALENCIAPORT* e *InterchangeRecipient = agente receptor*
- En las listas de confirmación que genera Valenciaportpcs.net para el agente de carga *InterchangeSender = VALENCIAPORT* e *InterchangeRecipient = agente de carga (PartyIdentifier con calificador CG en PartyFunctionCodeQualifier a nivel de equipamiento (EquipmentDetailsGroup/NameAndAddress))*.
- La identificación del emisor y el receptor de la Lista debe ser el código asignado por valenciaportpcs.net a su organización.

### 4.3 // Elementos

| Nombre  | Propósito   | M/O | Tipo             |
|---|---|-----|------------------|
| <i>InterchangeHeader</i>                          |   | M   |                  |
| <b>InterchangeSender</b>                          | Código que identifica el buzón del emisor del mensaje <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>VALENCIAPORT</b></li> </ul>           | M   | String<br>1...35 |
| <b>InterchangeRecipient</b>                       | Código que identifica el buzón del receptor del mensaje <ul style="list-style-type: none"> <li>• Código del usuario receptor</li> </ul> | M   | String<br>1...35 |
| <b>DateAndTimeOfPreparation</b>                   | Grupo de elementos para indicar la fecha de generación del mensaje  | O   |                  |
| <i>InterchangeHeader\DateAndTimeOfPreparation</i> |   | O   |                  |

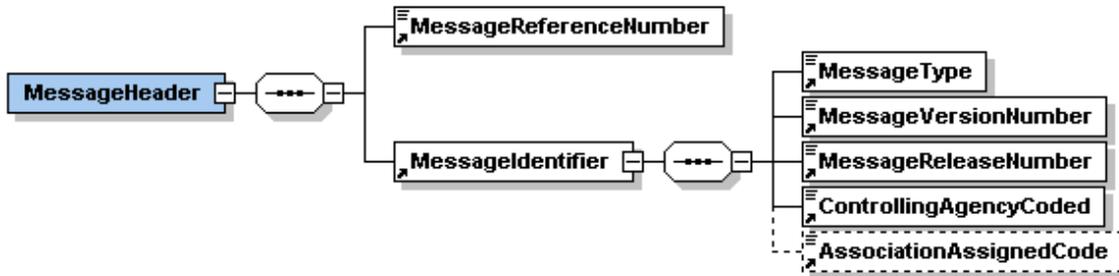
| Nombre                   | Propósito  | M/O | Tipo     |
|--------------------------|--|-----|----------|
| <b>DateOfPreparation</b> | Fecha de preparación del mensaje en formato YYMMDD | M   | Decimal6 |
| <b>TimeOfPreparation</b> | Hora de preparación del mensaje en formato HHMM    | M   | Decimal4 |

## 4.4 // Ejemplo XML

```
<InterchangeHeader>  
  <InterchangeSender>VALENCIAPORT</InterchangeSender>  
  <InterchangeRecipient>VPPP</InterchangeRecipient>  
  <DateAndTimeOfPreparation>  
    <DateOfPreparation>061130</DateOfPreparation>  
    <TimeOfPreparation>1626</TimeOfPreparation>  
  </DateAndTimeOfPreparation>  
</InterchangeHeader>
```

## 5 // MessageHeader

|          |                 |
|----------|-----------------|
| Nivel    | 1               |
| Uso      | M (Obligatorio) |
| Máx. Uso | 1               |



### 5.1 // Propósito

El grupo de elementos *MessageHeader* se utiliza para identificar la información de cabecera del mensaje. Este grupo es obligatorio y aporta información sobre el número y función del mensaje, versión, etc.

### 5.2 // Comentarios

El elemento *MessageReferenceNumber* debe ser único. Si lo genera el sistema le asignará la codificación: **VVVVACCCCCCCC**

### 5.3 // Elementos

| Nombre                                 | Propósito  | M/O | Tipo             |
|--|--|-----|------------------|
| <i>MessageHeader</i>                   |  | M   |                  |
| <b>MessageReferenceNumber</b>          | Referencia única asignada por el emisor del documento que identifica al mensaje.<br><br>Estructura:<br><b>VVVVACCCCCCCC</b><br><br>Donde:<br>VVVV: String 1..4, Código identificador de la organización emisora del documento en Valenciaportpcs.net<br>A: String 1, Último dígito del año en curso en el que se emite el documento.<br>CCCCCCCC: String 1..9, Código único del mensaje asignado por la organización emisora del documento | M   | String<br>1...14 |
| <b>MessageIdentifier</b>               | Grupo de elementos que identifica el tipo, versión, etcétera del mensaje intercambiado   | M   |                  |
| <i>MessageHeader/MessageIdentifier</i> |  |     |                  |

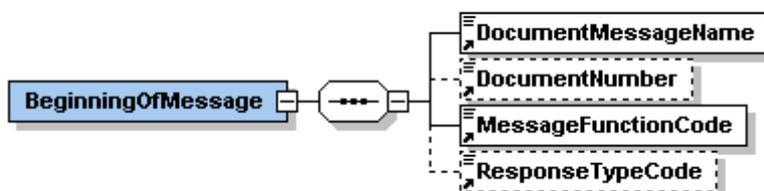
| Nombre                         | Propósito   | M/O | Tipo            |
|--------------------------------|---|-----|-----------------|
| <b>MessageType</b>             | Código identificando el tipo de documento.<br><br><b>Valores aceptados:</b><br>• <b>COARRI</b>          | M   | String<br>1...6 |
| <b>MessageVersionNumber</b>    | Número de versión del mensaje<br><br><b>Valores aceptados:</b><br>• <b>D</b>                            | M   | String<br>1...3 |
| <b>MessageReleaseNumber</b>    | Número de publicación dentro de la versión del mensaje<br><br><b>Valores aceptados:</b><br>• <b>00B</b> | M   | String<br>1...3 |
| <b>ControllingAgencyCoded</b>  | Código identificativo de la agencia de control<br><br><b>Valores aceptados:</b><br>• <b>UN</b>          | M   | String<br>1...3 |
| <b>AssociationAssignadCode</b> | <b>Valores aceptados:</b><br>• <b>SMDG20</b>  | O   | String<br>1...6 |

## 5.4 // Ejemplo XML

```
<MessageHeader>
  <MessageReferenceNumber>VPPP6200310230</MessageReferenceNumber>
  <MessageIdentifier>
    <MessageType>COARRI</ MessageType >
    <MessageVersionNumber>D</ MessageVersionNumber >
    <MessageReleaseNumber>00B</ MessageReleaseNumber >
    <ControllingAgencyCoded>UN</ ControllingAgencyCoded >
    <AssociationAssignedCode>SMDG20</AssociationAssignedCode>
  </MessageIdentifier>
</MessageHeader>
```

## 6 // BeginningOfMessage

|          |                 |
|----------|-----------------|
| Nivel    | 1               |
| Uso      | M (Obligatorio) |
| Máx. Uso | 1               |



### 6.1 // Propósito

El grupo de elementos *BeginningOfMessage* es obligatorio y se utiliza para informar sobre el tipo del mensaje, función del mensaje y para transmitir el número de identificación.

### 6.2 // Comentarios

- El valor del elemento *DocumentNumber* es asignado por el sistema en el caso de que el emisor no lo genere, con el siguiente formato: **UUUUAAAATNNNNNN**

UUUU *InterchangeHeader\InterchangeSender\SenderIdIdentification*  
 AAAA Año actual  
 T Si *BeginningOfMessage\DocumentMessageName\DocumentMessageName* = '119' entonces 'I'  
 Si *BeginningOfMessage\DocumentMessageName\DocumentMessageName* = '122' entonces 'E'  
 NNNNNN N° asignado por el sistema a la lista

Las únicas funciones permitidas en el mensaje serán las siguientes:

- Adición (2): Esta función es previa a la del alta (9). Se pueden ir confirmando los contenedores conforme se cargan/descargan. Al finalizar la carga/descarga se emitirá la lista completa, definitiva (con función 9).
- Alta (9)
- Reemplazo (5)

Tras la emisión de la lista de confirmación completa (función 9) se podrán recibir reemplazos (5), que serán también de la lista completa, pero ya no será posible generar más adiciones (2).

### 6.3 // Elementos

| Nombre                     | Propósito                                  | M/O | Tipo         |
|----------------------------|--|-----|--------------|
| <i>BeginningOfMessage</i>  |  |     |              |
| <b>DocumentMessageName</b> | Código que especifica el tipo de operación | M   | String 1...3 |

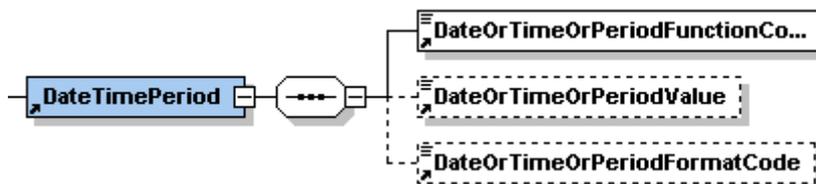
| Nombre                     | Propósito  | M/O | Tipo          |
|----------------------------|--|-----|---------------|
|                            | <b>Valores aceptados:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>119:</b> <i>Transport discharge report</i></li> <li>• <b>122:</b> <i>Transport loading report</i></li> </ul>   |     |               |
| <b>DocumentNumber</b>      | Número de documento. Formato: UUUUAAAATNNNNNN  | O   | String 1...35 |
| <b>MessageFunctionCode</b> | Código indicando la función del mensaje<br><br><b>Valores aceptados:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>2:</b> <i>Adición</i></li> <li>• <b>9:</b> <i>Original</i></li> <li>• <b>5:</b> <i>Reemplazo</i></li> </ul> | M   | String 1...3  |
| <b>ResponseTypeCode</b>    | Solicitud de un mensaje de respuesta<br><br><b>Valores aceptados:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>AB</b></li> </ul>  | O   | String 1...3  |

## 6.4 // Ejemplo XML

```
<BeginningOfMessage>
  <DocumentMessageName>119</DocumentMessageName>
  <DocumentNumber>VPPP2006I000486</DocumentNumber>
  <MessageFunctionCode>9</MessageFunctionCode>
  <ResponseTypeCode>AB</ ResponseTypeCode >
</BeginningOfMessage>
```

## 7 // DateTimePeriod

|          |                 |
|----------|-----------------|
| Nivel    | 1               |
| Uso      | M (Obligatorio) |
| Máx. Uso | 1               |



### 7.1 // Propósito

El elemento *DateTimePeriod* es obligatorio. Indica la fecha/hora de emisión del mensaje.

### 7.2 // Comentarios

### 7.3 // Elementos

| Nombre   | Propósito  | M/O | Tipo          |
|--|--|-----|---------------|
| <i>DateTimePeriod</i>                          |  |     |               |
| <b>DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier</b> | <b>Valores aceptados:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>137:</b> <i>Fecha/hora de emisión del mensaje</i></li> </ul> | M   | String 1...3  |
| <b>DateOrTimeOrPeriodValue</b>                 | Valor de la fecha/hora del mensaje   | C   | String 1...35 |
| <b>DateOrTimeOrPeriodFormatCode</b>            | <b>Valores aceptados:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>203:</b><br/><i>CCYYMMDDHHMM</i></li> </ul>                  | C   | String 1...3  |

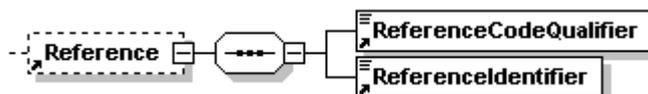
### 7.4 // Ejemplo XML.

```

<DateTimePeriod>
  <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>137</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
  <DateOrTimeOrPeriodValue>200611141215</DateOrTimeOrPeriodValue>
  <DateOrTimeOrPeriodFormatCode>203</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
</DateTimePeriod>
  
```

## 8 // Reference

|          |              |
|----------|--------------|
| Nivel    | 1            |
| Uso      | O (Opcional) |
| Máx. Uso | 1            |



### 8.1 // Propósito

El elemento *Reference* es opcional. Sirve para indicar la referencia a la Lista de Carga/Descarga del consignatario del buque que se envió a la estibadora.

### 8.2 // Comentarios

### 8.3 // Elementos

| Nombre                        | Propósito  | M/O | Tipo             |
|-------------------------------|--|-----|------------------|
| <i>Reference</i>              |  |     |                  |
| <b>ReferenceCodeQualifier</b> | Código que identifica el significado de la referencia<br><br><b>Valores aceptados:</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li><b>AAY:</b> <i>Carriers agent Reference Number</i></li> </ul> | M   | String<br>1...3  |
| <b>ReferenceIdentifier</b>    | Valor de la referencia   | M   | String<br>1...70 |

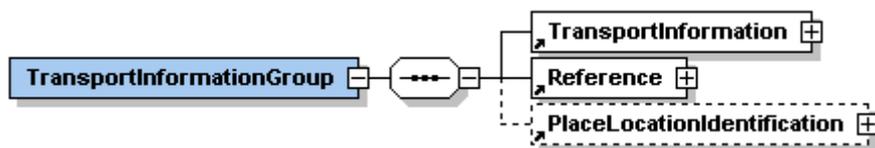
### 8.4 // Ejemplo XML.

```

<Reference>
  <ReferenceCodeQualifier>AAY</ReferenceCodeQualifier>
  <ReferenceIdentifier>1456578NJDJIC</ReferenceIdentifier>
</Reference>
  
```

## 9 // TransportInformationGroup

|          |                 |
|----------|-----------------|
| Nivel    | 1               |
| Uso      | M (Obligatorio) |
| Máx. Uso | 1               |



### 9.1 // Propósito

El grupo de elementos *TransportInformationGroup* es obligatorio y se utiliza para aportar información acerca del buque que va a realizar las operaciones de carga o descarga, el número de escala y el puerto de carga/descarga.

### 9.2 // Comentarios

### 9.3 // Elementos

| Nombre                                  | Propósito  | M/O |
|---|--|-----|
| <b>TransportInformation</b>             | Grupo de elementos que proporciona información sobre el buque                  | M   |
| <b>Reference</b>                        | Grupo de elementos para indicar el número de escala                            | M   |
| <b>PlaceLocationIdentificationGroup</b> | Grupo de elementos utilizado para identificar el puerto de carga o de descarga | O   |

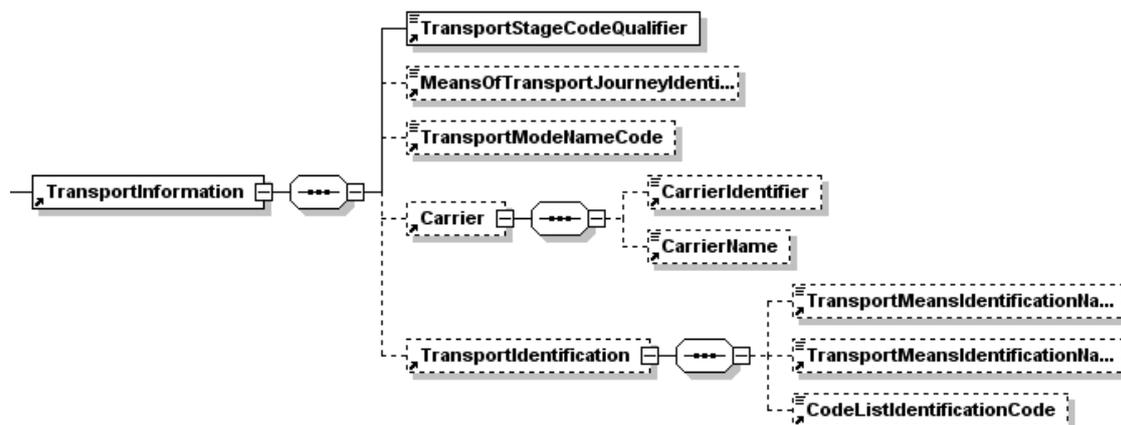
### 9.4 // Ejemplo

```
<TransportInformationGroup>
  <TransportInformation>
    .....
  </TransportInformation>
  <Reference>
    .....
  </ Reference >

  <PlaceLocationIdentification>
    .....
  </ PlaceLocationIdentification >
</TransportInformationGroup>
```

## 10 // TransportInformationGroup/TransportInformation

|                 |                           |
|-----------------|---------------------------|
| Nivel           | 2                         |
| Uso             | M (Obligatorio)           |
| Máx. Uso        | 1                         |
| Grupo Elementos | TransportInformationGroup |



### 10.1 // Propósito

El grupo de elementos *TransportInformation* es obligatorio y se utiliza una única repetición para incluir los detalles del transporte principal donde tendrán lugar las operaciones de carga/descarga.

### 10.2 // Comentarios

Si no se incluye el consignatario del buque (carrier), el sistema intentará obtenerlo a partir del número de escala.

Es muy recomendable incluir el buque (IMO) donde se cargó/descargó el contenedor.

### 10.3 // Elementos

| Nombre                                   | Propósito   | M/O | Tipo          |
|--|---|-----|---------------|
| <i>TransportInformation</i>              |   |     |               |
| <b>TransportStageCodeQualifier</b>       | Indicación de transporte principal<br><b>Valores aceptados:</b><br>• 20: <i>Main-carriage transport</i> | M   | String 1...3  |
| <b>MeansOfTransportJourneyIdentifier</b> | Número de viaje del consignatario de buque  | O   | String 1...17 |
| <b>TransportModeNameCode</b>             | <b>Valores aceptados:</b><br>• 1: <i>Maritime transport (ocean)</i>                                     | O   | String 1...3  |
| <b>Carrier</b>                           | Grupo de elementos que identifica al operador del buque   | O   |               |
| <b>TransportIdentification</b>           | Grupo de elementos que identifica al buque  | O   |               |
| <i>TransportInformation/Carrier</i>      |   |     |               |
| <b>CarrierIdentifier</b>                 | Código del consignatario del buque, proporcionado por valenciaportpcs.net.                              | O   | String 1...17 |
| <b>CarrierName</b>                       | Nombre del consignatario del buque  | O   | String 1...35 |

| <i>TransportInformation/TransportIdentification</i> |   |   |               |
|---|---|---|---------------|
| <b>TransportMeansIdentificationNameIdentifier</b>   | Identificador del buque: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Código IMO (Lloyds) , si <i>CodeListIdentificationCode</i> = 146 (recomendado, valor por defecto)</li> <li>• Radio Call Sign, si <i>CodeListIdentificationCode</i> = 103</li> </ul> | O | String 1...9  |
| <b>TransportMeansIdentificationName</b>             | Nombre del medio de transporte (Nombre del buque en el que se cargó/descargó el contenedor)   | O | String 1...35 |
| <b>CodeListIdentificationCode</b>                   | Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>146:</b> <i>IMO (Cod. Lloyds)</i></li> <li>• <b>103:</b> <i>Radio Call Sign (Distintivo de llamada)</i></li> </ul>  | O | String 1...3  |

## 10.4 // Ejemplo XML

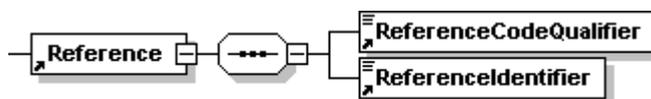
```

<TransportInformation>
  <TransportStageCodeQualifier>20</TransportStageCodeQualifier>
  <MeansOfTransportJourneyIdentifier>1111</MeansOfTransportJourneyIdentifier>
  <TransportModeNameCode>1</TransportModeNameCode>
  <Carrier>
    <CarrierIdentifier>CCCC</CarrierIdentifier>
  </Carrier>
  <TransportIdentification>
    <TransportMeansIdentificationNameIdentifier>9041227</TransportMeansIdentificationNameIdentifier>
    <TransportMeansIdentificationName>EMPRESS HEAVEN</TransportMeansIdentificationName>
    <CodeListIdentificationCode>146</CodeListIdentificationCode>
  </TransportIdentification>
</TransportInformation>

```

## 11 // TransportInformationGroup/Reference

|                 |                           |
|-----------------|---------------------------|
| Nivel           | 2                         |
| Uso             | M (Obligatorio)           |
| Máx. Uso        | 1                         |
| Grupo Elementos | TransportInformationGroup |



### 11.1 // Propósito

El grupo de elementos *Reference* es obligatorio y se utiliza para indicar el número de escala.

### 11.2 // Comentarios

### 11.3 // Elementos

| Nombre                        | Propósito  | M/O | Tipo             |
|-------------------------------|--|-----|------------------|
| <i>Reference</i>              |  |     |                  |
| <b>ReferenceCodeQualifier</b> | Indicación de transporte principal<br><br><b>Valores aceptados:</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li><b>ATZ:</b> <i>Número de escala</i></li> </ul>   | M   | String<br>1...3  |
| <b>ReferencelIdentifier</b>   | Número de escala asignado por la Autoridad Portuaria al buque. El número de escala del buque es obligatorio y es la referencia que permitirá conocer de forma única la visita del buque en el puerto. El formato de este tipo de elemento será PAAAANNNNN:<br><ul style="list-style-type: none"> <li>donde P es el código del puerto de la APV donde se realiza la escala,</li> <li>AAAA es el año en el que se solicita la escala</li> <li>NNNNN es el número de escala asignado</li> </ul> | M   | String<br>1...70 |

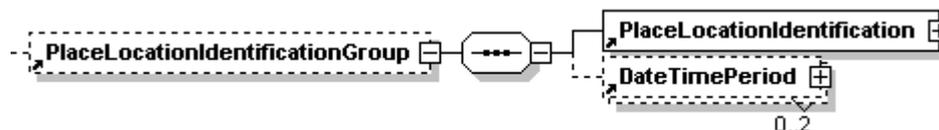
### 11.4 // Ejemplo XML

```

<Reference>
  <ReferenceCodeQualifier>ATZ</ReferenceCodeQualifier>
  <ReferencelIdentifier>1200600001</ReferencelIdentifier>
</Reference>
  
```

## 12 // TransportInformationGroup/PlaceLocationIdentificationGroup

|                 |                           |
|-----------------|---------------------------|
| Nivel           | 2                         |
| Uso             | O (Opcional)              |
| Máx. Uso        | 1                         |
| Grupo Elementos | TransportInformationGroup |



### 12.1 // Propósito

El grupo de elementos *PlaceLocationIdentificationGroup* es condicional y se utiliza para aportar información acerca del puerto de carga/descarga y las fechas de entrada y salida del buque en dicho puerto.

### 12.2 // Comentarios

### 12.3 // Elementos

| Nombre                             | Propósito   | M/O |
|------------------------------------|---|-----|
| <b>PlaceLocationIdentification</b> | Grupo de elementos que proporciona información sobre el puerto de carga/descarga          | M   |
| <b>DateTimePeriod</b>              | Grupo de elementos para indicar las fechas de entrada y salida del buque en dicho puerto. | O   |

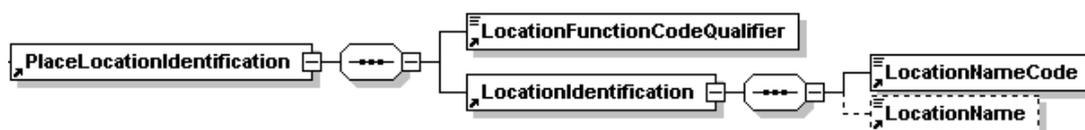
### 12.4 // Ejemplo

```

<PlaceLocationIdentificationGroup>
  <PlaceLocationIdentification>
    .....
  </PlaceLocationIdentification >
  <DateTimePeriod>
    .....
  </ DateTimePeriod >
</ PlaceLocationIdentificationGroup >
    
```

## 13 // TransportInformationGroup/PlaceLocationIdentificationGroup/ PlaceLocationIdentification

|                 |                                   |
|-----------------|-----------------------------------|
| Nivel           | 3                                 |
| Uso             | O (Obligatorio)                   |
| Máx. Uso        | 1                                 |
| Grupo Elementos | PlaceLocationIdentification Group |



### 13.1 // Propósito

El grupo de elementos *PlaceLocationIdentification* es obligatorio en su grupo (si se incluye el grupo, hay que incluirlo). Se utiliza una única repetición para indicar el puerto de carga o descarga donde tendrán lugar las operaciones.

### 13.2 // Comentarios

- Se indicará el puerto de carga para operaciones de tipo Carga (*DocumentMessageName* = 122 del segmento *BeginningOfMessage*)
- Se indicará el puerto de descarga para operaciones de tipo Descarga (*DocumentMessageName* = 119 del segmento *BeginningOfMessage*)

### 13.3 // Elementos

| Nombre  | Propósito  | M/O | Tipo              |
|---|--|-----|-------------------|
| <i>PlaceLocationIdentification</i>                        |  |     |                   |
| <b>LocationFunctionCodeQualifier</b>                      | Puerto de carga o descarga<br><br><b>Valores aceptados:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>9:</b> Puerto de carga</li> <li>• <b>11:</b> Puerto de descarga</li> </ul> | M   | String<br>1...3   |
| <b>LocationIdentification</b>                             | Grupo de elementos que identifica el puerto  | M   |                   |
| <i>PlaceLocationIdentification/LocationIdentification</i> |  |     |                   |
| <b>LocationNameCode</b>                                   | Código UN/LOCODE del puerto  | M   | String<br>1...25  |
| <b>LocationName</b>                                       | Nombre del puerto  | O   | String<br>1...256 |

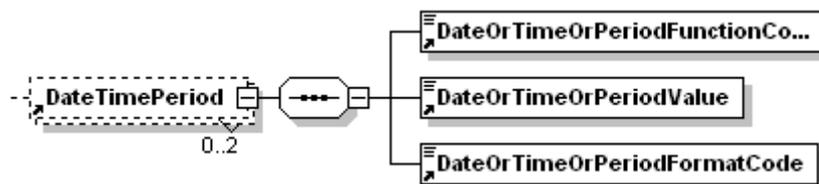
### 13.4 // Ejemplo XML

```

<PlaceLocationIdentification>
  <LocationFunctionCodeQualifier>9</LocationFunctionCodeQualifier>
  <LocationIdentification>
    <LocationNameCode>NLRTM</LocationNameCode>
    <LocationName>ROTTERDAM</LocationName>
  </LocationIdentification>
</PlaceLocationIdentification>
  
```

## 14 // TransportInformationGroup/PlaceLocationIdentificationGroup/ DateTimePeriod

|                 |                                  |
|-----------------|----------------------------------|
| Nivel           | 3                                |
| Uso             | O (Opcional)                     |
| Máx. Uso        | 2                                |
| Grupo Elementos | PlaceLocationIdentificationGroup |



### 14.1 // Propósito

El grupo de elementos *DateTimePeriod* es condicional. Se puede utilizar para indicar las fechas estimadas de llegada y salida del buque.

### 14.2 // Comentarios

### 14.3 // Elementos

| Nombre   | Propósito   | M/O | Tipo          |
|--|---|-----|---------------|
| <i>DateTimePeriod</i>                          |   |     |               |
| <b>DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier</b> | <b>Valores aceptados:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>132:</b> Fecha/hora estimada de llegada</li> <li><b>133:</b> Fecha/hora estimada de salida</li> </ul> | M   | String 1...3  |
| <b>DateOrTimeOrPeriodValue</b>                 | Valor de la fecha/hora  | M   | String 1...35 |
| <b>DateOrTimeOrPeriodFormatCode</b>            | <b>Valores aceptados:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>203:</b> CCYYMMDDHHMM</li> </ul>  | M   | String 1...3  |

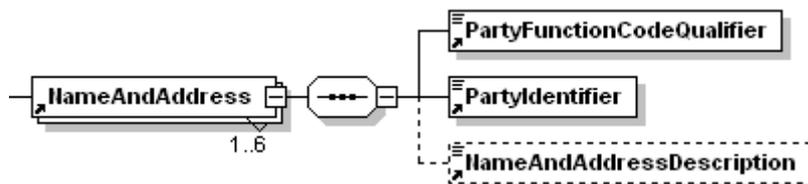
### 14.4 // Ejemplo XML.

```

<DateTimePeriod>
  <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>132</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
  <DateOrTimeOrPeriodValue>200611141215</DateOrTimeOrPeriodValue>
  <DateOrTimeOrPeriodFormatCode>203</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
</DateTimePeriod>
  
```

## 15 // NameAndAddress

|          |                 |
|----------|-----------------|
| Nivel    | 1               |
| Uso      | M (Obligatorio) |
| Máx. Uso | 6               |



### 15.1 // Propósito

El grupo de elementos *NameAndAddress* tiene seis posibles ocurrencias. Las tres primeras (MS, MR y TR no son informadas normalmente por las estibadoras, pero valenciaportpcs.net las incluirá en la copia enviada a los consignatarios).

### 15.2 // Comentarios

- **MR:** *Message Recipient*. Receptor del documento. Opcional. Valenciaportpcs.net lo genera siempre a partir de lo descrito en el apartado 1.1.
- **MS:** *Message Sender*. Emisor del documento. Opcional.
- **TR:** *Container Terminal*. La indicación de la empresa estibadora es opcional aunque valenciaportpcs.net lo indicará siempre.
- **CA:** *Carrier*. Esta ocurrencia del *NameAndAddress* es opcional. Se utiliza para identificar la línea de contenedor. Afecta a todos los contenedores de la lista, salvo que se especifique otra distinta a nivel de equipamiento. Debe incluirse la línea de contenedor de forma obligatoria: o a nivel de cabecera, o a nivel de contenedor.
- **HR:** Línea marítima del armador del buque que efectúa las operaciones de carga/descarga. Esta repetición es opcional. Debe ser una línea del consignatario de buque válida para la estibadora
- **SLS:** Código de servicio marítimo del buque. Es opcional.

**Nota:** las Empresas Estibadoras usarán sus códigos internos para identificar las líneas marítimas. Valenciaportpcs.net traducirá dichos códigos a sus correspondientes valores antes de enviarlos al consignatario.

Igualmente, las Empresas Estibadoras podrán usar el código SIC para identificar a las partes involucradas y valenciaportpcs.net traducirá dichos códigos a los códigos internos del portal.

### 15.3 // Elementos

| Nombre                            | Propósito   | M/O | Tipo            |
|-----------------------------------|---|-----|-----------------|
| <i>NameAndAddress</i>             |   |     |                 |
| <b>PartyFunctionCodeQualifier</b> | Calificador de la party<br><b>Valores aceptados:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>MR:</b> <i>Document Recipient</i></li> <li>• <b>MS:</b> <i>Document Sender</i></li> <li>• <b>TR:</b> <i>Container Terminal</i></li> <li>• <b>CA:</b> <i>Carrier (container line)</i></li> <li>• <b>HR:</b> <i>Shipping Line Service</i></li> </ul> | M   | String<br>1...3 |

|                                  | • <b>SLS: Regular Service Code</b>  |   |               |
|----------------------------------|---|---|---------------|
| <b>PartyIdentifier</b>           | Código proporcionado por valenciaportpcs.net para identificar la organización | M | String 1...35 |
| <b>NameAndAddressDescription</b> | Nombre de la organización   | O | String 1...70 |

## 15.4 // Ejemplo

```

<NameAndAddress>
  <PartyFunctionCodeQualifier>MR</PartyFunctionCodeQualifier>
  <PartyIdentifier>T999</PartyIdentifier>
  <NameAndAddressDescription>NAME DOCUMENT RECIPIENT</NameAndAddressDescription>
<PartyFunctionCodeQualifier>TR</PartyFunctionCodeQualifier>
  <PartyIdentifier>EEEE</PartyIdentifier>
  <NameAndAddressDescription>NAME CONTAINER TERMINAL</NameAndAddressDescription>
</NameAndAddress>
  
```

## 16 // EquipmentDetailsGroup

|          |                 |
|----------|-----------------|
| Nivel    | 1               |
| Uso      | M (Obligatorio) |
| Máx. Uso | 9999            |



### 16.1 // Propósito

El grupo de elementos *EquipmentDetailsGroup* es obligatorio y se utiliza para describir los equipamientos cargados/descargados.

## 16.2 // Comentarios

### 16.3 // Elementos

| Nombre                               | Propósito  | M/O |
|--------------------------------------|--|-----|
| <i>EquipmentDetailsGroup</i>         |  |     |
| <b>EquipmentDetails</b>              | Grupo de elementos que identifica los equipamientos a cargar/descargar   | M   |
| <b>Reference</b>                     | Grupo de elementos para indicar referencias: BN, BL  | O   |
| <b>TransportMovementDetails</b>      | Grupo de elementos para indicar tipo de movimientos en la terminal   | O   |
| <b>DateTimePeriod</b>                | Identifica la fecha efectiva de carga o descarga del contenedor  |     |
| <b>PlaceLocationIdentification</b>   | Grupo de elementos que especifica los puertos de carga, descarga y de destino de los equipamientos   | O   |
| <b>Measurements</b>                  | Grupo de elementos que determina el peso de los equipamientos  | O   |
| <b>Dimensions</b>                    | Grupo de elementos que especifica las sobredimensiones de los equipamientos  | O   |
| <b>TemperatureGroup</b>              | Grupo de elementos que especifica las temperaturas máxima y mínima de los equipamientos así como su unidad de medida   | O   |
| <b>SealIdentifier</b>                | Grupo de elementos que identifica el precinto de cada equipamiento   | O   |
| <b>FreeText</b>                      | Grupo de elementos que se utiliza para observaciones acerca del equipamiento   | O   |
| <b>DangerousGoods</b>                | Grupo de elementos que especifica las mercancías peligrosas  | O   |
| <b>AttachedEquipment</b>             | Grupo de elementos que especifica grupos de equipamientos adjuntos.  | O   |
| <b>Damage</b>                        | Grupo de elementos para describir equipamientos dañados  | O   |
| <b>TransportInformationEquipment</b> | Grupo de elementos que especifica el nº viaje, nº de escala e información acerca del buque en caso de transbordo en la misma terminal, o el medio de transporte en que entra el contenedor en la terminal. | O   |
| <b>NameAndAddress</b>                | Grupo de elementos que especifica la línea marítima para cada equipamiento y el agente de carga  | O   |

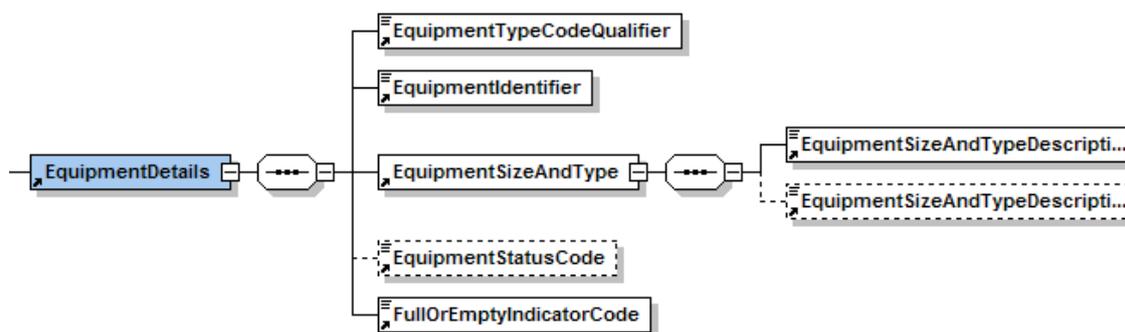
### 16.4 // Ejemplo

```
<EquipmentDetailsGroup>
  <EquipmentDetails>
    ...
  </EquipmentDetails>
  <PlaceLocationIdentification>
    ...
  </PlaceLocationIdentification>
  <Measurements>
    ...
  </Measurements>
  <Dimensions>
```

```
...
</Dimensions>
<TemperatureGroup>
...
</TemperatureGroup>
<SealIdentifier>
...
</ SealIdentifier >
<FreeText>
...
</FreeText>
<DangerousGoods>
...
</DangerousGoods>
<TransportInformationEquipment>
...
</ TransportInformationEquipment >
<NameAndAddress>
...
</NameAndAddress>
</ EquipmentDetailsGroup >
```

## 17 // EquipmentDetailsGroup/EquipmentDetails

|                 |                       |
|-----------------|-----------------------|
| Nivel           | 2                     |
| Uso             | M (Obligatorio)       |
| Máx. Uso        | 1                     |
| Grupo Elementos | EquipmentDetailsGroup |



### 17.1 // Propósito

El grupo de elementos *EquipmentDetails* es obligatorio y se utiliza para identificar el equipamiento, su tipo, estado, etc..

### 17.2 // Comentarios

- Para identificar el contenedor es necesario indicar su matrícula y el código ISO que describe su tipo y tamaño (*EquipmentIdentifier* y *EquipmentSizeAndType*).
- El estado del contenedor (*EquipmentStatusCode*) debe introducirse obligatoriamente para contenedores llenos (*FullOrEmptyIndicatorCode*<>4)
- No se admiten contenedores vacíos sin indicación de matrícula
- Cuando se va a realizar transbordo en la misma Terminal (*EquipmentStatusCode* = 6) será obligatorio transmitir el grupo de elementos *TransportInformationGroup* que se describe a continuación
- Los estados (*EquipmentStatusCode*) posibles para un contenedor son:

|   |   |
|---|---|
| <b>2</b> <i>Export</i>                          | Contenedor cargado para una operación de tipo export.   |
| <b>3</b> <i>Import</i>                          | Contenedor descargado para una operación tipo Import  |
| <b>6</b> <i>Tranhsipment</i>                    | El contenedor será cargado/descargado para una operación de transbordo en la misma terminal. Si se trata de una operación de descarga ( <i>DocumentMessageName</i> =119) será necesario incluir el siguiente grupo <i>TransportInformationGroup</i> para especificar los detalles de la posterior operación de carga. |
| <b>61</b> <i>Transhipment in other terminal</i> | El contenedor será cargado/descargado para una operación de transbordo, pero la operación posterior/previa de descarga/carga se realizará en otra terminal.   |
| <b>62</b> <i>Shuttle transhipment</i>           | Transbordos tipo shuttle a la terminal de fangos. . Si se trata de una operación de descarga ( <i>DocumentNameCode</i> =118) será necesario incluir el siguiente grupo <i>TransportInformationGroup</i> para  |

9 Domestic

especificar los detalles de la posterior operación de carga.

Contenedor cargado para una operación de tipo export en el que la mercancía tiene un destino y estatuto Comunitario. Este tipo de operación únicamente es válido cuando el operador marítimo es operador autorizado T2L con el objeto de simplificar el control aduanero de exportación por parte del resguardo fiscal. En el caso de indicarse este tipo de operación es necesario indicar el número de autorización del operador en el elemento Reference dentro del mismo grupo EquipmentDetailsGroup.

### 17.3 // Elementos

| Nombre                            | Propósito   | M/O |               |
|-----------------------------------|---|-----|---------------|
| <i>EquipmentDetails</i>           |   |     |               |
| <b>EquipmentTypeCodeQualifier</b> | Código que especifica el tipo de equipamiento<br><br><b>Valores aceptados:</b><br>• <b>CN:</b> Container  | M   | String 1...3  |
| <b>EquipmentIdentifier</b>        | Identificación del equipamiento cargado/descargado (número de matrícula del contenedor).<br><br>El formato de la matrícula del contenedor será la combinación de letras y números que conforman la matrícula sin utilizar espacios ni caracteres separadores.           | M   | String 1...17 |
| <b>EquipmentSizeAndType</b>       | Grupo de elementos para describir el tipo y tamaño del equipamiento   | M   |               |
| <b>EquipmentStatusCode</b>        | Código que especifica el estado del equipamiento<br><br><b>Valores aceptados:</b><br>• <b>2:</b> Export<br>• <b>3:</b> Import<br>• <b>6 :</b> Transhipment<br>• <b>61 :</b> Transhipment in other terminal<br>• <b>62:</b> Shuttle transhipment<br>• <b>9:</b> Domestic | O   | String 1...3  |

| Nombre  | Propósito   | M/O |               |
|---|---|-----|---------------|
| <b>FullOrEmptyIndicatorCode<sup>(*)</sup></b> | Código para indicar si el equipamiento está lleno o vacío<br><br><b>Valores aceptados:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>4: Empty (Vacío)</b></li> <li>• <b>7: LCL (Less Than Container Load). Contenedor lleno con varias partrdas</b></li> <li>• <b>8: FCL (Full Container Load)Contenedor lleno con una sola partida</b></li> <li>• <b>5: Full. Contenedor lleno</b></li> <li>• <b>Z: Lleno con otro contenedor</b></li> </ul> | M   | String 1...3  |
| <i>EquipmentDetails/EquipmentSizeAndType</i>  |   |     |               |
| <b>EquipmentSizeAndTypeDescriptionCode</b>    | Tipo de equipamiento cargado/descargado. Identificará el tipo y tamaño del equipamiento utilizando la norma ISO 6346  | M   | String 1...10 |
| <b>EquipmentSizeAndTypeDescription</b>        | Descripción del tipo y tamaño del equipamiento  | O   | String 1...35 |

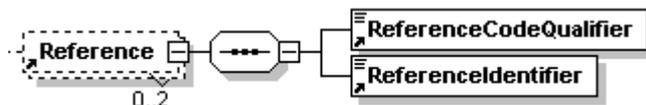
<sup>(\*)</sup>Las Empresas Estibadoras podrán usar únicamente los calificadores 4 y 5 para indicar vacío o lleno respectivamente. Al consignatario le llegarán por tanto, de momento, únicamente los códigos 4 y 8 tras traducir los códigos usados por las estibadoras.

## 17.4 // Ejemplo XML

```
<EquipmentDetails>
  <EquipmentTypeCodeQualifier>CN</EquipmentTypeCodeQualifier>
  <EquipmentIdentifier>CNCN3020555</EquipmentIdentifier>
  <EquipmentSizeAndType>
    <EquipmentSizeAndTypeDescriptionCode>2200</EquipmentSizeAndTypeDescriptionCode>
  </EquipmentSizeAndType>
  <EquipmentStatusCode>6</EquipmentStatusCode>
  <FullOrEmptyIndicatorCode>8</FullOrEmptyIndicatorCode>
</EquipmentDetails>
```

## 18 // EquipmentDetailsGroup/Reference

|                 |                       |
|-----------------|-----------------------|
| Nivel           | 2                     |
| Uso             | O (Opcional)          |
| Máx. Uso        | 2                     |
| Grupo Elementos | EquipmentDetailsGroup |



### 18.1 // Propósito

El grupo de elementos *Reference* es opcional. Admite 2 repeticiones.

### 18.2 // Comentarios

### 18.3 // Elementos

| Nombre                        | Propósito  | M/O |               |
|-------------------------------|--|-----|---------------|
| <i>Reference</i>              |  |     |               |
| <b>ReferenceCodeQualifier</b> | Código que identifica el significado de la referencia<br><br><b>Valores aceptados:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>BL:</b> <i>Bill Of Lading Number</i></li> <li><b>BN:</b> <i>Booking reference number</i></li> </ul> | M   | String 1...3  |
| <b>ReferenceIdentifier</b>    | Valor de la referencia   | M   | String 1...70 |

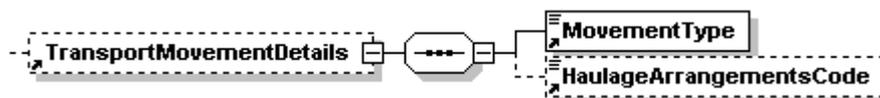
### 18.4 // Ejemplo XML.

```

<Reference>
  <ReferenceCodeQualifier>BN</ReferenceCodeQualifier>
  <ReferenceIdentifier>VLC4C280015A</ReferenceIdentifier>
</Reference>
  
```

## 19 // EquipmentDetailsGroup/TransportMovementDetails

|                 |                       |
|-----------------|-----------------------|
| Nivel           | 2                     |
| Uso             | O (Opcional)          |
| Máx. Uso        | 1                     |
| Grupo Elementos | EquipmentDetailsGroup |



### 19.1 // Propósito

El grupo de elementos *TransportMovementDetails* es opcional. Admite sólo una repetición.

### 19.2 // Comentarios

En valenciaportpcs.net sólo se emplea el elemento *MovementType* para indicar detalles del movimiento del transporte para un equipamiento.

### 19.3 // Elementos

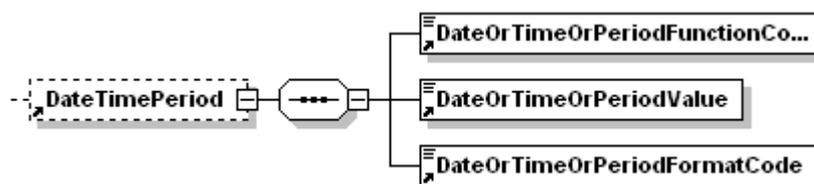
| Nombre                          | Propósito   | M/O |                 |
|---------------------------------|---|-----|-----------------|
| <i>TransportMovementDetails</i> |   |     |                 |
| <b>MovementType</b>             | Código que identifica el tipo de movimiento<br><br><b>Valores aceptados:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• "11": House to house (H/H)</li> <li>• "12": House to terminal (H/T)</li> <li>• "13": House to pier (H/P)</li> <li>• "21": Terminal to house (T/H)</li> <li>• "22": Terminal to terminal (T/T)</li> <li>• "23": Terminal to pier (T/P)</li> <li>• "31": Pier to house (P/H)</li> <li>• "32": Pier to terminal (P/T)</li> <li>• "33": Pier to pier (P/P)</li> </ul> | M   | String<br>1...3 |
| <b>HaulageArrangementsCode</b>  |   |     |                 |

### 19.4 // Ejemplo XML.

```
<TransportMovementDetails>
  <MovementType>11</MovementType>
</TransportMovementDetails>
```

## 20 // EquipmentDetailsGroup/DateTimePeriod

|                 |                       |
|-----------------|-----------------------|
| Nivel           | 2                     |
| Uso             | O (Opcional)          |
| Máx. Uso        | 1                     |
| Grupo Elementos | EquipmentDetailsGroup |



### 20.1 // Propósito

El elemento *DateTimePeriod* es opcional. Indica la fecha/hora efectiva de carga o descarga del contenedor.

### 20.2 // Comentarios

### 20.3 // Elementos

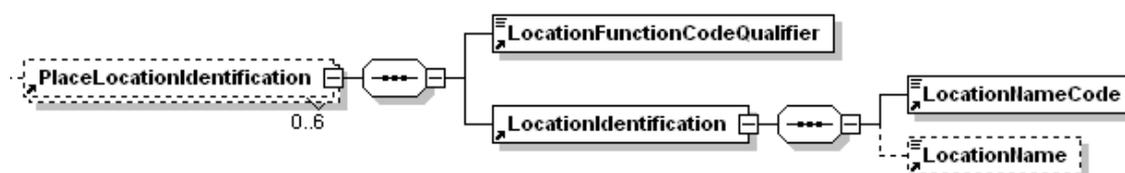
| Nombre                                  | Propósito  | M/O | Tipo          |
|---|--|-----|---------------|
| <i>DateTimePeriod</i>                   |  |     |               |
| DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier | Valores aceptados:<br>• 7: Fecha/hora de ejecución | M   | String 1...3  |
| DateOrTimeOrPeriodValue                 | Fecha/hora de la carga/descarga del contenedor     | M   | String 1...35 |
| DateOrTimeOrPeriodFormatCode            | Valores aceptados:<br>• 203: CCYYMMDDHHMM          | M   | String 1...3  |

### 20.4 // Ejemplo XML.

```
<DateTimePeriod>
  <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>7</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
  <DateOrTimeOrPeriodValue>200611141215</DateOrTimeOrPeriodValue>
  <DateOrTimeOrPeriodFormatCode>203</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
</DateTimePeriod>
```

## 21 // EquipmentDetailsGroup/PlaceLocationIdentification

|                 |                       |
|-----------------|-----------------------|
| Nivel           | 2                     |
| Uso             | O (Opcional)          |
| Máx. Uso        | 6                     |
| Grupo Elementos | EquipmentDetailsGroup |



### 21.1 // Propósito

El grupo de elementos *PlaceLocationIdentification* se utiliza para identificar los puertos de carga/descarga y de destino de cada equipamiento.

### 21.2 // Comentarios

- Para operaciones de descarga (*DocumentNameCode* = 119) se podrá indicar:
  - Anterior puerto de carga (*LocationFunctionCodeQualifier* = 9)
  - Puerto de origen de carga (*LocationFunctionCodeQualifier* = 76)
  - Puerto de destino (*LocationFunctionCodeQualifier* = 7)
  - Stowage cell (*LocationFunctionCodeQualifier* = 147): zona de estiba en el buque.
- Para operaciones de carga (*DocumentNameCode* = 122) se podrá indicar:
  - Siguiente puerto de descarga (*LocationFunctionCodeQualifier* = 11)
  - Puerto destino del contenedor (*LocationFunctionCodeQualifier* = 7)
  - Puerto de origen de carga (*LocationFunctionCodeQualifier* = 76)
  - Segundo puerto de descarga (*LocationFunctionCodeQualifier* = 68)
  - Puerto final de descarga (*LocationFunctionCodeQualifier* = 170)
  - Stowage cell (*LocationFunctionCodeQualifier* = 147): zona de estiba en el buque. Requerido para operaciones de carga.
- Para operaciones de descarga con transbordo en la misma terminal (*DocumentNameCode* = 119, *ContainerStatus* = 6) se podrá indicar:
  - Anterior puerto de carga (*LocationFunctionCodeQualifier* = 9)
  - Puerto de origen de carga (*LocationFunctionCodeQualifier* = 76)
  - Puerto de destino (*LocationFunctionCodeQualifier* = 7)
  - Puerto final de descarga (*LocationFunctionCodeQualifier* = 170)
  - Siguiente puerto de descarga (*LocationFunctionCodeQualifier* = 11)
  - Zona de estiba en buque (*LocationFunctionCodeQualifier* = 147)

| Confirmación de Listas de carga (Export) |                     | LOC --> "9" Puerto de carga |
|--|---------------------|-----------------------------|
| EQD/LOC 11                               | dischargePort       | Sig. Puerto de descarga     |
| EQD/LOC 7                                | destinationPort     | Lugar de destino            |
| EQD/LOC 76                               | originLoadingPort   | Puerto de origen de carga   |
| EQD/LOC 68                               | secongDischargePort | Segundo puerto de descarga  |
| EQD/LOC 170                              | finalDischargePort  | Puerto final de descarga    |

| Confirmación de Listas de descarga (Import) |                   | LOC --> "11" Puerto de descarga |
|---|-------------------|---------------------------------|
| EQD/LOC 9                                   | loadingPort       | Anterior Puerto de carga        |
| EQD/LOC 76                                  | originLoadingPort | Puerto de origen de carga       |

EQD/LOC 7 destinationPort Lugar de destino

**Transbordos (en la misma Terminal o shuttle): LOC --> "11" Puerto de descarga**  
**Confirmación de Listas de descarga (Import)**

|                       |                        |  |
|-----------------------|------------------------|--|
| <b>EQD/LOC 9</b>      | <b>loadingPort</b>     | <b>Anterior Puerto de carga</b>                                  |
| EQD/LOC 76            | originLoadingPort      | Puerto de origen de carga  |
| <b>EQD/LOC 7</b>      | <b>destinationPort</b> | <b>Lugar de destino</b>  |
| EQD/TDT/LOC 170       | finalDischargePort     | Puerto final de descarga para el buque del transbordo            |
| <b>EQD/TDT/LOC 11</b> | <b>dischargePort</b>   | <b>Siguiente Puerto de descarga para el buque del transbordo</b> |

## 21.3 // Elementos

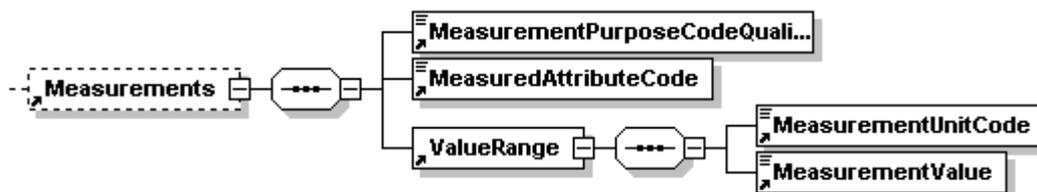
| Nombre  | Propósito   | M/O | Tipo           |
|---|---|-----|----------------|
| <i>PlaceLocationIdentification</i>                        |   |     |                |
| <b>LocationFunctionCodeQualifier</b>                      | Código que especifica la función del lugar<br><br>Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>7:</b> Puerto de origen (para descarga) /destino (para carga)</li> <li>• <b>9:</b> Puerto de carga (para descarga)</li> <li>• <b>11:</b> Puerto de descarga (para carga y descarga con transbordo)</li> <li>• <b>68:</b> Segundo Puerto de descarga</li> <li>• <b>76:</b> Puerto de origen de carga</li> <li>• <b>147:</b> Zona de estiba "BBRRTT" (Bay/Row/Tier)</li> <li>• <b>170:</b> Puerto final de descarga</li> </ul> | M   | String 1...3   |
| <b>LocationIdentification</b>                             | Grupo de elementos que identifican el lugar   | M   |                |
| <i>PlaceLocationIdentification/LocationIdentification</i> |   |     |                |
| <b>LocationNameCode</b>                                   | Código UN/LOCODE para especificar el puerto   | M   | String 1...25  |
| <b>LocationName</b>                                       | Nombre de la localización   | O   | String 1...256 |

## 21.4 // Ejemplo XML

```
<PlaceLocationIdentification>
  <LocationFunctionCodeQualifier>11</LocationFunctionCodeQualifier>
  <LocationIdentification>
    <LocationNameCode>FRFOS</LocationNameCode>
  </LocationIdentification >
  <LocationFunctionCodeQualifier>147</LocationFunctionCodeQualifier>
  <LocationIdentification>
    <LocationNameCode>200986</LocationNameCode>
  </LocationIdentification >
</PlaceLocationIdentification>
```

## 22 // EquipmentDetailsGroup/Measurements

|                 |                       |
|-----------------|-----------------------|
| Nivel           | 2                     |
| Uso             | O (Opcional)          |
| Máx. Uso        | 1                     |
| Grupo Elementos | EquipmentDetailsGroup |



### 22.1 // Propósito

El grupo de elementos *Measurements* es opcional y se utiliza para describir el peso bruto del equipamiento, incluyendo la TARA

### 22.2 // Comentarios

- Para Valenciaportpcs.net, el código de unidad de medida será KGM.
- El atributo VGM indicará el peso bruto verificado del contenedor (incluyendo la TARA).
- El valor VGM solo podrá ser incluido en listas de confirmación de carga. Será ignorado en caso de recibirse para una lista de confirmación de descarga.
- En caso de recibirse dos repeticiones diferentes del grupo "Measurements", una con el código de atributo G y otra con VGM, la que contiene el valor G será ignorada.

### 22.3 // Elementos

| Nombre                                 | Propósito  | M/O | Tipo         |
|--|--|-----|--------------|
| <i>Measurements</i>                    |  |     |              |
| <b>MeasurementPurposeCodeQualifier</b> | Código que especifica el propósito de la medida<br><br><b>Valores aceptados:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>AAE:</b> <i>Measurements</i></li> </ul>   | M   | String 1...3 |
| <b>MeasuredAttributeCode</b>           | Código que especifica el atributo de medida<br><br><b>Valores aceptados:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>G:</b> <i>Gross weight</i></li> <li>• <b>VGM:</b> Verified Gross Mass. Peso bruto verificado.</li> </ul> El peso bruto contiene la TARA | M   | String 1...3 |
| <b>ValueRange</b>                      | Grupo de elementos para especificar los valores de la medida   | M   |              |
| <i>Measurements/ValueRange</i>         |  |     |              |

| Nombre              | Propósito   | M/O | Tipo             |
|---------------------|---|-----|------------------|
| MeasurementUnitCode | Código para especificar la unidad de medida<br><br><b>Valores aceptados:</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li><b>KGM:</b> Kilograms</li> </ul> | M   | String<br>1...3  |
| MeasurementValue    | Valor de la medida  | M   | String<br>1...18 |

## 22.4 // Ejemplo XML

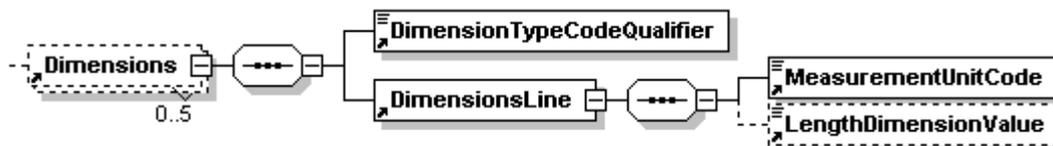
```
<Measurements>
  <MeasurementPurposeCodeQualifier>AAE</MeasurementPurposeCodeQualifier>
  <MeasuredAttributeCode>G</MeasuredAttributeCode>
  <ValueRange>
    <MeasurementUnitCode>KGM</MeasurementUnitCode>
    <MeasurementValue>38456</MeasurementValue>
  </ValueRange>
</Measurements>
```

Ejemplo para pesos verificados:

```
<Measurements>
  <MeasurementPurposeCodeQualifier>AAE</MeasurementPurposeCodeQualifier>
  <MeasuredAttributeCode>VGM</MeasuredAttributeCode>
  <ValueRange>
    <MeasurementUnitCode>KGM</MeasurementUnitCode>
    <MeasurementValue>37456</MeasurementValue>
  </ValueRange>
</Measurements>
```

## 23 // EquipmentDetailsGroup/Dimensions

|                 |                       |
|-----------------|-----------------------|
| Nivel           | 2                     |
| Uso             | O (Opcional)          |
| Máx. Uso        | 5                     |
| Grupo Elementos | EquipmentDetailsGroup |



### 23.1 // Propósito

El grupo de elementos *Dimensions* es opcional y se utiliza para especificar la sobredimensiones de los equipamientos.

### 23.2 // Comentarios

Para Valenciaportpcs.net, el nº máximo de repeticiones es de 5 y el código de unidad de medida por defecto es CMT.

### 23.3 // Elementos

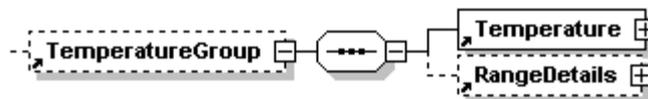
| Nombre                            | Propósito  | M/O | Tipo              |
|-----------------------------------|--|-----|-------------------|
| <i>Dimensions</i>                 |  |     |                   |
| <b>DimensionTypeCodeQualifier</b> | Código que especifica el tipo de dimensión<br><br><b>Valores aceptados:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>5:</b> <i>Off-standard dimension front</i></li> <li>• <b>6:</b> <i>Off-standard dimension back</i></li> <li>• <b>7:</b> <i>Off-standard dimension right</i></li> <li>• <b>8:</b> <i>Off-standard dimension left</i></li> <li>• <b>13:</b> <i>Off-standard dimensions height</i></li> </ul> | M   | String<br>1...3   |
| <b>DimensionLine</b>              | Grupo de elementos para especificar las dimensiones del equipamiento   | M   |                   |
| <i>Dimensions/DimensionLine</i>   |  |     |                   |
| <b>MeasurementUnitCode</b>        | Código para especificar la unidad de medida<br><br><b>Valores aceptados:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>CMT:</b> <i>Centímetros</i></li> <li>• <b>INH:</b> <i>Pulgadas</i></li> </ul>   | M   | String<br>1...3   |
| <b>LengthDimensionValue</b>       | Valor de la longitud de la dimensión.  | O   | Decimal<br>1...15 |

## 23.4 // Ejemplo XML

```
<Dimensions>  
  <DimensionTypeCodeQualifier>5</DimensionTypeCodeQualifier>  
  <DimensionLine>  
    <MeasurementUnitCode>CMT</MeasurementUnitCode>  
    <LengthDimensionValue>20</LengthDimensionValue >  
  </DimensionLine>  
</Dimensions>
```

## 24 // EquipmentDetailsGroup/TemperatureGroup

|                 |                       |
|-----------------|-----------------------|
| Nivel           | 2                     |
| Uso             | O (Opcional)          |
| Máx. Uso        | 1                     |
| Grupo Elementos | EquipmentDetailsGroup |



### 24.1 // Propósito

El grupo de elementos *TemperatureGroup* es opcional y se utiliza para especificar las temperaturas máxima y mínima de un equipamiento. Si se incluye, sólo se admite una repetición.

### 24.2 // Comentarios

Si en un contenedor se indica tanto una temperatura fija como un rango de temperaturas, prevalecerá el rango de temperaturas.

### 24.3 // Elementos

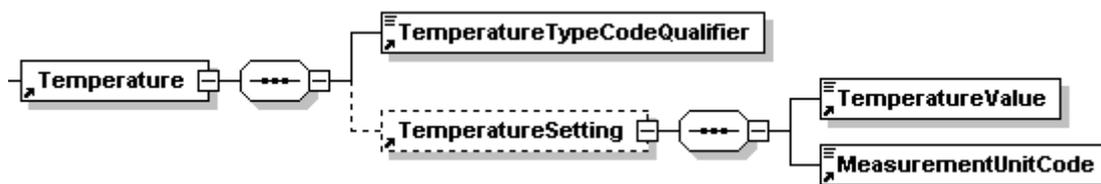
| Nombre                  | Propósito   | M/O |
|-------------------------|---|-----|
| <i>TemperatureGroup</i> |   |     |
| <b>Temperature</b>      | Grupo de elementos para identificar la temperatura del contenedor | M   |
| <b>RangeDetails</b>     | Permite introducir un rango de valores de temperatura             | O   |

### 24.4 // Ejemplo XML

```
<TemperatureGroup>
  <Temperature>
    ...
  </Temperature>
  <RangeDetails>
    ...
  </RangeDetails >
</TemperatureGroup>
```

## 25 // EquipmentDetailsGroup/TemperatureGroup/Temperature

|                 |                  |
|-----------------|------------------|
| Nivel           | 3                |
| Uso             | M (Obligatorio)  |
| Máx. Uso        | 1                |
| Grupo Elementos | TemperatureGroup |



### 25.1 // Propósito

El grupo de elementos *Temperature* es obligatorio (si se incluye el grupo, hay que incluir este segmento) y se utiliza para especificar la temperatura del equipamiento, así como la unidad de medida.

### 25.2 // Comentarios

- Para valenciaportpcs.net, las unidades de medida son CEL (Celsius) y FAH (Fahrenheit).
- Si se incluye un rango de temperatura (siguiente elemento RangeDetails) éste último prevalecerá sobre el valor introducido en el elemento *Temperature*

### 25.3 // Elementos

| Nombre                                 | Propósito  | M/O | Tipo              |
|--|--|-----|-------------------|
| <i>Temperature</i>                     |  |     |                   |
| <b>TemperatureTypeCodeQualifier</b>    | Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>2:</b> Temperatura de transporte</li> </ul>                             | M   | String<br>1...3   |
| <b>TemperatureSetting</b>              | Grupo de elementos para especificar la temperatura a la que debe viajar el contenedor  | C   |                   |
| <i>Temperature/ TemperatureSetting</i> |  |     |                   |
| <b>TemperatureValue</b>                | Temperatura  | M   | Decimal<br>1...15 |
| <b>MeasurementUnitCode</b>             | Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>CEL:</b> Celsius (°C)</li> <li>• <b>FAH:</b> Fahrenheit (°F)</li> </ul> | M   | String<br>1...3   |

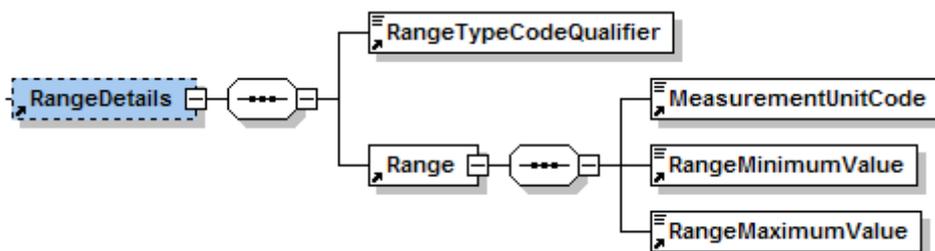
### 25.4 // Ejemplo XML

```

<Temperature>
  <TemperatureTypeCodeQualifier>2</TemperatureTypeCodeQualifier>
  <TemperatureSetting>
    <TemperatureValue>-3</TemperatureValue>
    <MeasurementUnitCode>CEL</MeasurementUnitCode>
  </TemperatureSetting>
</Temperature>
  
```

## 26 // EquipmentDetailsGroup/RangeDetails

|                 |                  |
|-----------------|------------------|
| Nivel           | 3                |
| Uso             | O (Opcional)     |
| Máx. Uso        | 1                |
| Grupo Elementos | TemperatureGroup |



### 26.1 // Propósito

El grupo de elementos *RangeDetails* es opcional y puede emplearse para especificar un rango de temperaturas (valores mínimo y máximo entre los que debe encontrarse el contenedor)

### 26.2 // Comentarios

- Para Valenciaportpcs.net, las unidades de medida son CEL (Celsius) y FAH (Fahrenheit).
- Si se incluye un rango de temperatura (elemento *RangeDetails*) prevalecerá sobre el valor introducido en el elemento *Temperature* (elemento anterior)

### 26.3 // Elementos

| Nombre                        | Propósito  | M/O | Tipo              |
|-------------------------------|--|-----|-------------------|
| <i>RangeDetails</i>           |  |     |                   |
| <b>RangeTypeCodeQualifier</b> | Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>5</b>: Rango de temperaturas</li> </ul>                                 | M   | String<br>1...3   |
| <b>Range</b>                  | Grupo de elementos para especificar el rango de temperaturas entre el que debe viajar el contenedor                                    | M   |                   |
| <i>RangeDetails/ Range</i>    |  |     |                   |
| <b>MeasurementUnitCode</b>    | Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>CEL</b>: Celsius (°C)</li> <li>• <b>FAH</b>: Fahrenheit (°F)</li> </ul> | M   | String<br>1...3   |
| <b>RangeMinimumValue</b>      | Valor de la temperatura mínima soportada   | M   | Decimal<br>1...18 |
| <b>RangeMaximumValue</b>      | Valor de la temperatura máxima soportada   | M   | Decimal<br>1...18 |

### 26.4 // Ejemplo XML

```

<RangeDetails>
  <RangeTypeCodeQualifier>5</RangeTypeCodeQualifier>
  <Range>
    <MeasurementUnitCode>CEL</MeasurementUnitCode>
    <RangeMinimumValue>12</RangeMinimumValue>
  </Range>
</RangeDetails>
  
```

```
<RangeMaximumValue>30</RangeMaximumValue>  
</Range>  
</RangeDetails>
```

## 27 // EquipmentDetailsGroup/SealIdentifier

|                 |                       |
|-----------------|-----------------------|
| Nivel           | 2                     |
| Uso             | O (Opcional)          |
| Máx. Uso        | 9                     |
| Grupo Elementos | EquipmentDetailsGroup |



### 27.1 // Propósito

El elemento *SealIdentifier* se utiliza especificar el precinto de un equipamiento. Se admiten hasta 9 repeticiones

### 27.2 // Comentarios

### 27.3 // Elementos

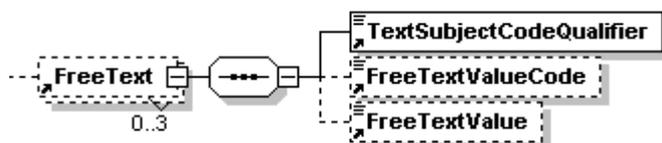
| Nombre                | Propósito                   | M/O | Tipo             |
|-----------------------|-----------------------------|-----|------------------|
| <i>SealIdentifier</i> |                             |     |                  |
| SealIdentifier        | Número o código de precinto | O   | String<br>1...35 |

### 27.4 // Ejemplo

<SealIdentifier>432236</SealIdentifier>

## 28 // EquipmentDetailsGroup/FreeText

|                 |                       |
|-----------------|-----------------------|
| Nivel           | 2                     |
| Uso             | O (Opcional)          |
| Máx. Uso        | 3                     |
| Grupo Elementos | EquipmentDetailsGroup |



### 28.1 // Propósito

El grupo de elementos *FreeText* es opcional y admite hasta 3 repeticiones.

### 28.2 // Comentarios

Tiene tres posibles funciones:

- La primera función (*TextSubjectCodeQualifier* = "AAI") es para indicar observaciones generales del contenedor. El elemento *FreeTextValueCode* no se usa. Las observaciones viajan en el elemento *FreeTextValue*
- La segunda función (*TextSubjectCodeQualifier* = "ACF"), se utiliza para indicar si el contenedor es reforzado (REINFORCED en el elemento *FreeTextValueCode*)
- La tercera función (*TextSubjectCodeQualifier* = "HAN"), se utiliza para indicar instrucciones de estiba (ubicación en buque) del contenedor. Los posibles valores que se manejan (*FreeTextValueCode*) son:
  - UD: Under deck (bajo cubierta)
  - OD: On deck (en cubierta)
  - AB: Away From Boilers (alejado de zonas calientes)

### 28.3 // Elementos

| Nombre                          | Propósito   | M/O | Type             |
|---------------------------------|---|-----|------------------|
| <i>FreeText</i>                 |   |     |                  |
| <b>TextSubjectCodeQualifier</b> | Código que especifica el tipo de observación<br><br><b>Valores aceptados:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>AAI:</b> <i>General Information</i></li> <li>• <b>ACF:</b> <i>Additional attribute information</i></li> <li>• <b>HAN:</b> <i>Stowing Instructions</i></li> </ul>  | M   | String<br>1...3  |
| <b>FreeTextValueCode</b>        | <b>Valores aceptados:</b><br><i>Si TextSubjectCodeQualifier="ACF"</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>REINFORCED:</b></li> </ul> <i>Si TextSubjectCodeQualifier="HAN"</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>UD:</b> Under Deck (Bajo cubierta)</li> <li>• <b>OD:</b> On Deck (En cubierta)</li> <li>• <b>AB:</b> Away from Boilers (lejos de puntos calientes)</li> </ul> | O   | String<br>1...17 |

|                      |   |   |                   |
|----------------------|---|---|-------------------|
|                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>BD:</b> Bundle</li> <li>• <b>DM:</b> Damaged</li> <li>• <b>DR:</b> Reefer Dry Used</li> <li>• <b>TS:</b> Top Stowage</li> <li>• <b>OG:</b> Out of Gauge</li> <li>• <b>UP:</b> Marble UP (Under deck protected) by general cargoes</li> <li>• <b>OF:</b> On Deck For Flextank</li> <li>• <b>SR:</b> Special Reefer (Cold Treatment)</li> <li>• <b>VP:</b> VIP Cargo (Carga VIP)</li> </ul> |   |                   |
| <b>FreeTextValue</b> | Texto libre: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Observaciones generales (<i>TextSubjectCodeQualifier = "AAI"</i>)</li> </ul>  | O | String<br>1...512 |

## 28.4 // Ejemplo XML

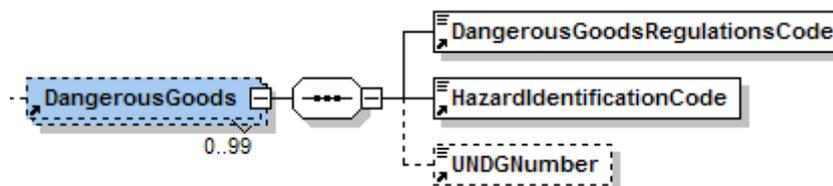
```

<FreeText>
  <TextSubjectCodeQualifier>AAI</TextSubjectCodeQualifier>
  <FreeTextValue>General remarks</FreeTextValue >
</FreeText>
<FreeText>
  <TextSubjectCodeQualifier>ACF</TextSubjectCodeQualifier>
  <FreeTextValueCode>REINFORCED</FreeTextValueCode>
</FreeText>
<FreeText>
  <TextSubjectCodeQualifier>HAN</TextSubjectCodeQualifier>
  <FreeTextValueCode>UD</FreeTextValueCode>
</FreeText>

```

## 29 // EquipmentDetailsGroup/DangerousGoods

|                 |                       |
|-----------------|-----------------------|
| Nivel           | 2                     |
| Uso             | O (Opcional)          |
| Máx. Uso        | 99                    |
| Grupo Elementos | EquipmentDetailsGroup |



### 29.1 // Propósito

El grupo de elementos *DangerousGoods* se utiliza para describir la mercancía peligrosa transportada por el contenedor. Admite hasta 99 repeticiones

### 29.2 // Comentarios

Para identificar la MMPP se utilizará la clase IMDG: [Clase+.”+Subclase+Variación] de forma obligatoria, y el número ONU adicionalmente si se desea.

### 29.3 // Elementos

| Nombre                               | Propósito  | M/O | Type             |
|--------------------------------------|--|-----|------------------|
| <i>DangerousGoods</i>                |  |     |                  |
| <b>DangerousGoodsRegulationsCode</b> | Regulación de mercancías peligrosas, codificada.<br>Valores aceptados:<br>• <i>"IMD" Código IMO IMDG</i> | M   | String<br>1...3  |
| <b>HazardIdentificationCode</b>      | Código de identificación de la sustancia<br><i>"Clase/subclase number"</i>                               | M   | String<br>1...7  |
| <b>UNDGNumber</b>                    | Número ONU<br><i>"Número" (UNDG)</i>   | O   | Decimal<br>1...4 |

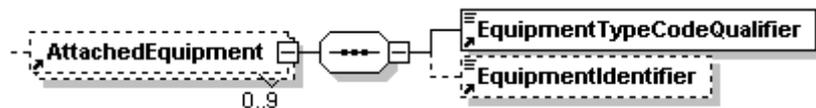
### 29.4 // Ejemplo XML

```

<DangerousGoods>
  <DangerousGoodsRegulationsCode>IMD</DangerousGoodsRegulationsCode>
  <HazardIdentificationCode>1.1A</HazardIdentificationCode>
  <UNDGNumber>0004</UNDGNumber>
</DangerousGoods>
  
```

## 30 // EquipmentDetailsGroup/AttachedEquipment

|                 |                       |
|-----------------|-----------------------|
| Nivel           | 2                     |
| Uso             | O (Opcional)          |
| Máx. Uso        | 9                     |
| Grupo Elementos | EquipmentDetailsGroup |



### 30.1 // Propósito

El grupo de elementos *AttachedEquipment* se utiliza para especificar equipamientos adjuntos (que se cargan o descargan a la vez)

### 30.2 // Comentarios

### 30.3 // Elementos

| Nombre                            | Propósito  | M/O | Type            |
|-----------------------------------|--|-----|-----------------|
| <i>AttachedEquipment</i>          |  |     |                 |
| <b>EquipmentTypeCodeQualifier</b> | Código que especifica el tipo de equipamiento<br><br>Valores aceptados:<br>• <b>CN</b> : Container | M   | String<br>1..3  |
| <b>EquipmentIdentifier</b>        | Número del equipamiento adjunto  | C   | String<br>1..17 |

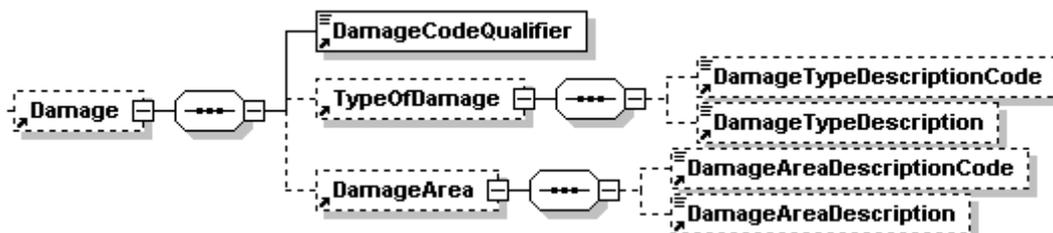
### 30.4 // Ejemplo XML

```

<AttachedEquipment>
  <EquipmentTypeCodeQualifier>CN</EquipmentTypeCodeQualifier>
  <EquipmentIdentifier>EQAS111111</EquipmentIdentifier>
</AttachedEquipment>
  
```

## 31 // EquipmentDetailsGroup/Damage

|                 |                       |
|-----------------|-----------------------|
| Nivel           | 2                     |
| Uso             | O (Opcional)          |
| Máx. Uso        | 1                     |
| Grupo Elementos | EquipmentDetailsGroup |



### 31.1 // Propósito

El grupo de elementos *Damage* se utiliza para describir daños en el equipamiento, si los hubiere. Valenciaportpcs.net sólo admite una repetición.

### 31.2 // Comentarios

### 31.3 // Elementos

| Nombre                           | Propósito  | M/O | Type            |
|----------------------------------|--|-----|-----------------|
| <i>Damage</i>                    |  |     |                 |
| <b>DamageCodeQualifier</b>       | Valores aceptados:<br>• "1" <i>Equipment Damage</i>                  | M   | String<br>1..3  |
| <b>TypeOfDamage</b>              | Grupo de elementos para describir el tipo de daño en el equipamiento | O   |                 |
| <b>DamageArea</b>                | Grupo de elementos para describir la zona dañada                     | O   |                 |
| <i>Damage/TypeOfDamage</i>       |  |     |                 |
| <b>DamageTypeDescriptionCode</b> | Código del daño, según la codificación ISO 9897                      | O   | String<br>1..3  |
| <b>DamageTypeDescription</b>     | Descripción del tipo de daño   | O   | String<br>1..35 |
| <i>Damage/DamageArea</i>         |  |     |                 |
| <b>DamageAreaDescriptionCode</b> | Código del área dañada, según la codificación ISO 9897               | O   | String<br>1..4  |
| <b>DamageAreaDescription</b>     | Descripción del área dañada  | O   | String<br>1..35 |

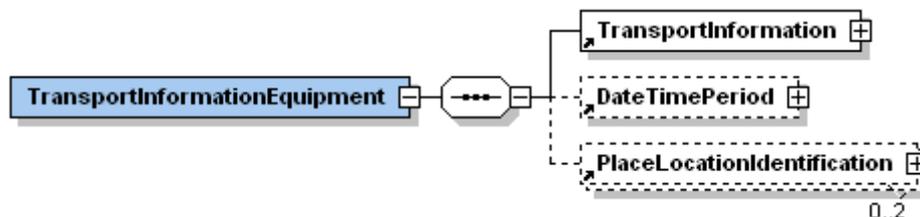
### 31.4 // Ejemplo XML

```

<Damage>
  <DamageCodeQualifier>1</DamageCodeQualifier>
  <TypeOfDamage >
    <DamageTypeDescription>AGUJERO EN TECHO 75CM LARGOX25CM A</DamageTypeDescription>
  </TypeOfDamage>
</Damage>
  
```

## 32 // EquipmentDetailsGroup/TransportInformationEquipment

|                 |                       |
|-----------------|-----------------------|
| Nivel           | 2                     |
| Uso             | O (Opcional)          |
| Máx. Uso        | 1                     |
| Grupo Elementos | EquipmentDetailsGroup |



### 32.1 // Propósito

El grupo de elementos *TransportInformationEquipment* se utiliza para:

- Listas de descarga (Import), en dos casos:
  - Si se va a realizar transbordo en la misma Terminal o transbordo tipo shuttle para indicar el próximo puerto de descarga y los detalles del transporte (buque) de salida
  - Indicar si la mercancía va a salir vía ferrocarril o camión, cuando el status del contenedor es continental o import.
- Listas de carga (Export):
  - Indicar los detalles del medio de transporte en el cual llegó la mercancía a la terminal.

### 32.2 // Comentarios

Para operaciones tipo Import con transbordo en la misma terminal o tipo shuttle, se podrá introducir el número de viaje del buque de salida donde se cargará el contenedor, y el próximo puerto de descarga. Así mismo, es recomendable introducir la identificación del buque y la escala.

### 32.3 // Elementos

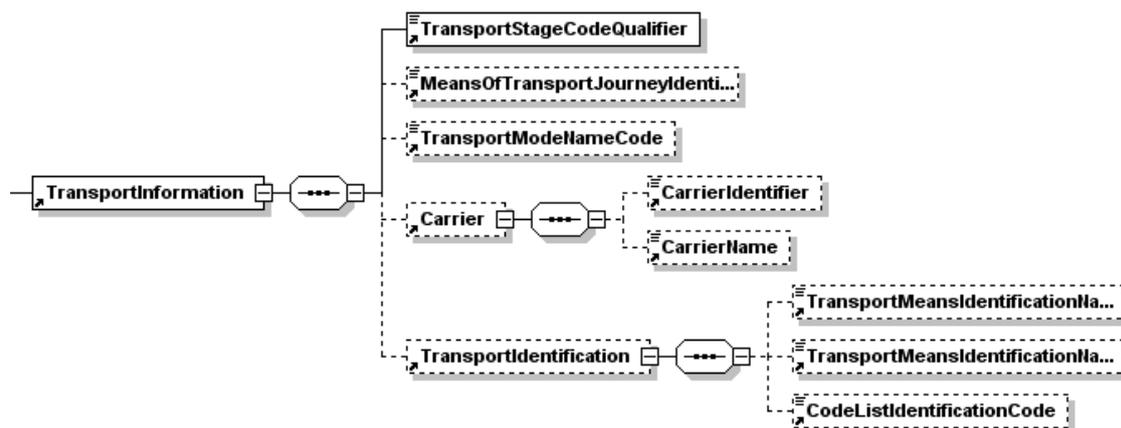
| Nombre                               | Propósito   | M/O |
|--------------------------------------|---|-----|
| <i>TransportInformationEquipment</i> |   |     |
| <b>TransportInformation</b>          | Grupo de elementos para indicar el número de viaje del armador y los detalles del transporte de salida para una operación de descarga, o bien el transporte de entrada de la mercancía a la terminal para operaciones de carga. | M   |
| <b>DateTimePeriod</b>                | Grupo de elementos para indicar la fecha prevista de carga del contenedor en tren en el caso de operaciones de descarga o la fecha de entrada del contenedor en la terminal para operaciones de carga.                          | O   |
| <b>PlaceLocationIdentification</b>   | Próximo puerto de descarga del buque cargado con el contenedor, para una operación de descarga con transbordo en la misma terminal  | O   |

## 32.4 // Ejemplo XML

```
<TransportInformationEquipment>  
  <TransportInformation>  
    ...  
  </TransportInformation>  
  <DateTimePeriod>  
    ...  
  </DateTimePeriod>  
  <PlaceLocationIdentification >  
    ...  
  </ PlaceLocationIdentification >  
</ TransportInformationEquipment >
```

## 33 // EquipmentDetailsGroup/TransportInformationEquipment /TransportInformation

|                    |                               |
|--------------------|-------------------------------|
| Nivel              | 3                             |
| Uso                | M (Obligatorio)               |
| Máx. Uso           | 1                             |
| Grupo de elementos | TransportInformationEquipment |



### 33.1 // Propósito

En el caso de operaciones de descarga este grupo de elementos se utiliza en transbordos en la misma terminal para indicar el número de viaje del armador y los detalles del buque de salida (transporte posterior) para una operación de descarga con transbordo en la misma terminal o transbordo tipo shuttle. Para este tipo de operaciones, se podrá indicar el servicio regular del buque de salida en el grupo *NameAndAddress* al final del presente documento.

Si en vez de transbordo el status del contenedor es continental o import se utiliza este elemento para definir el modo de transporte de salida (ferrocarril o camión) como transporte posterior o transporte terrestre.

Para una operación de carga, se utiliza para informar sobre los detalles del medio de transporte por el cual la mercancía entró en la terminal.

### 33.2 // Comentarios

- El grupo de elementos *TransportInformation* se puede incluir cuando se trata de una operación tipo Descarga (*DocumentMessageName = 119*) con transbordo en la misma Terminal (*EquipmentStatusCode = 6*) o transbordo tipo shuttle (*EquipmentStatusCode=62*). Deberá utilizarse con el calificador de etapa de transporte anterior (*TransportStageCodeQualifier=10*) y con el modo de Transporte marítimo (*TransportModeNameCode=1*). No obstante si no apareciera se generará automáticamente con un número de viaje no disponible (utilizando por ejemplo un guión) y el puerto de descarga que ha sido indicado.
- Para operaciones de Descarga (*DocumentMessageName = 119*), cuando el status del contenedor es Continental (*EquipmentStatusCode = 1*), o Import (*EquipmentStatusCode = 3*), es opcional pero recomendable introducir el modo de transporte posterior de salida (Ferrocarril o Carretera) (*TransportModeNameCode=2*) o (*TransportModeNameCode=3*). Deberá utilizarse con el calificador de etapa de

transporte posterior (*TransportStageCodeQualifier=30*) o con el calificador de etapa de transporte terrestre (*TransportStageCodeQualifier=1*). En el caso que el transporte posterior de salida terrestre sea ferrocarril (*TransportModeNameCode=3*) podrá indicarse la fecha prevista de carga del equipamiento en el tren dentro del grupo de elementos *DateTimePeriod* del grupo *TransportInformationGroup*.

- Para operaciones de Carga (*DocumentNameCode=122*) debe utilizarse el grupo de elementos *TransportInformation* en transbordos (*EquipmentStatusCode=6* ó *61*) para que pueda aplicarse el procedimiento de Levante Sin Papeles en transbordos automáticos. Deberá utilizarse el calificador de etapa de transporte anterior (*TransportStageCodeQualifier =10*) y como modo de Transporte marítimo (*TransportModeNameCode=1*). En este caso será obligatorio indicar el número de declaración sumaria de descarga en el grupo de elementos *Reference* del grupo *TransportInformationGroup*.
- Para operaciones de Carga (*DocumentNameCode=122*) debe utilizarse el grupo de elementos *TransportInformation* en exportaciones (*EquipmentStatusCode=2*) o tráfico comunitario (*EquipmentStatusCode=9*) de contenedores llenos (*FullEmptyIndicator= 7, 8, 5, Z*) para conocer cuál fue el modo de transporte anterior y poder notificar adecuadamente a la aduana de la salida de un contenedor que entró a la terminal por vía terrestre (OM HAP/2485/2014). Para ello deberá utilizarse el calificador de etapa de transporte anterior (*TransportStageCodeQualifier=10*) y como modo de Transporte el que corresponda, carretera o ferrocarril (*TransportModeNameCode = 3* o *2*). En este caso se podrá indicar la fecha de entrada del contenedor en la terminal para su posterior embarque en el grupo de elementos *DateTimePeriod* del grupo *TransportInformationGroup*.

### 33.3 // Elementos

| Nombre                                   | Propósito   | M/O | Tipo             |
|--|---|-----|------------------|
| <i>TransportInformation</i>              |   |     |                  |
| <b>TransportStageCodeQualifier</b>       | Indicación de la etapa de transporte<br><br><b>Valores aceptados:</b><br><br><b>1:</b> <i>Inland transport</i> Para operaciones de descarga de contenedores de import.<br><br><b>30:</b> <i>On-carriage transport</i> Para operaciones de descarga de contenedores con transbordo en la misma terminal o contenedores de import.<br><br><b>10:</b> <i>Pre-carriage transport</i> Para operaciones de carga de contenedores de transbordo o exportación. | M   | String<br>1...3  |
| <b>MeansOfTransportJourneyIdentifier</b> | Número de viaje del armador   | O   | String<br>1...17 |
| <b>TransportModeNameCode</b>             | <b>Valores aceptados:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>1:</b> Maritime transport. Si <i>TransportStageCodeQualifier = 30</i> o <i>10</i></li> <li>• <b>2 :</b> Rail. Si <i>TransportStageCodeQualifier = 1</i> o <i>10</i></li> <li>• <b>3 :</b> Road. . Si <i>TransportStageCodeQualifier = 1</i> o <i>10</i></li> </ul>  | O   | String<br>1...3  |

|   |  |   |               |
|---|--|---|---------------|
| <b>Carrier</b>                                      | Grupo de elementos que identifica la línea marítima del buque o el transportista en caso de que intervenga buque   | O |               |
| <b>TransportIdentification</b>                      | Grupo de elementos que identifica al buque donde se va a cargar el contenedor para el transbordo, o el transporte donde entró la carga a la terminal.  | O |               |
| <b>TransportInformation/Carrier</b>                 |  | O |               |
| <b>CarrierIdentifier</b>                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Shipping line service code.</i> Código de Servicio del buque de salida para una operación de descarga con transbordo en la misma Terminal.</li> <li>• <i>Carrier identification.</i> Código del transportista para una operación de carga</li> </ul> | O | String 1...17 |
| <b>CarrierName</b>                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Shipping line service name para la descarga</i></li> <li>• <i>Carrier name.</i> Nombre del transportista para una operación de carga</li> </ul>  | O | String 1...35 |
| <b>TransportInformation/TransportIdentification</b> |  | O |               |
| <b>TransportMeansIdentificationNameIdentifier</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Código IMO (Lloyds) o distintivo de llamada del buque de salida para una operación de descarga con transbordo en la misma Terminal.</li> <li>• Matrícula del medio de transporte en el que entró la carga en la terminal</li> </ul>                     | O | String 1...9  |
| <b>TransportMeansIdentificationName</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nombre del buque de salida para una operación de descarga con transbordo en la misma Terminal.</li> </ul>   | O | String 1...35 |
| <b>CodeListIdentificationCode</b>                   | Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>146:</b> IMO (Cod. Lloyds) (recomendado, valor por defecto)</li> <li>• <b>103:</b> Radio Call Sign (Distintivo de llamada)</li> </ul>  | O | String 1...3  |

### 33.4 // Ejemplo XML

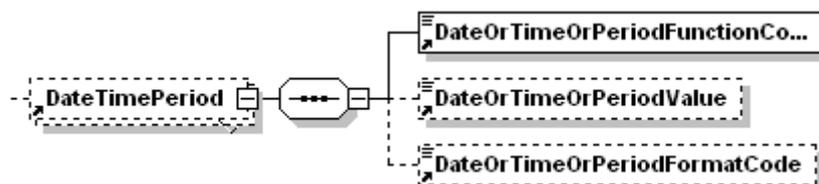
```

<TransportInformation>
  <TransportStageCodeQualifier>30</TransportStageCodeQualifier>
  <MeansOfTransportJourneyIdentifier>1199998334</MeansOfTransportJourneyIdentifier>
  <TransportModeNameCode>1</TransportModeNameCode>
  <TransportIdentification>
    <TransportMeansIdentificationNameIdentifier>1150</TransportMeansIdentificationNameIdentifier>
    <TransportMeansIdentificationName>WHITE SHIP</TransportMeansIdentificationName>
  
```

```
</TransportIdentification>  
</TransportInformation>
```

## 34 // EquipmentDetailsGroup/TransportInformationEquipment /DateTimePeriod

|                    |                               |
|--------------------|-------------------------------|
| Nivel              | 3                             |
| Uso                | O (Opcional)                  |
| Máx. Uso           | 1                             |
| Grupo de elementos | TransportInformationEquipment |



### 34.1 // Propósito

El elemento `DateTimePeriod` dentro de este grupo se utiliza únicamente para indicar la fecha prevista de carga del contenedor en tren en operaciones de descarga con transporte posterior terrestre por ferrocarril o para indicar la fecha de entrada del contenedor en la terminal en las operaciones de carga en los casos de exportación o tráfico comunitario de contenedores llenos.

### 34.2 // Comentarios

### 34.3 // Elementos

| Nombre   | Propósito   | M/O | Tipo          |
|--|---|-----|---------------|
| <i>DateTimePeriod</i>                          |   |     |               |
| <b>DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier</b> | <b>Valores aceptados:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>133: Fecha prevista de carga en tren.</li> <li>121: Fecha real de entrada del contenedor a la terminal para la operación.</li> </ul> | M   | String 1...3  |
| <b>DateOrTimeOrPeriodValue</b>                 | Valor de la fecha/hora  | O   | String 1...35 |
| <b>DateOrTimeOrPeriodFormatCode</b>            | <b>Valores aceptados:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>102: CCYYMMDD</li> </ul>   | O   | String 1...3  |

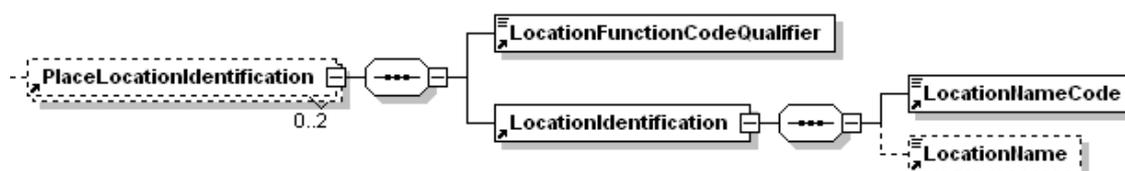
### 34.4 // Ejemplo XML

```
<DateTimePeriod>
  <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>133</ DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier >
  <DateOrTimeOrPeriodValue>20061114</ DateOrTimeOrPeriodValue >
  <DateOrTimeOrPeriodFormatCode>102</ DateOrTimeOrPeriodFormatCode >
</DateTimePeriod>
<DateTimePeriod>
  <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>121</ DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier >
  <DateOrTimeOrPeriodValue>20061110</ DateOrTimeOrPeriodValue >
  <DateOrTimeOrPeriodFormatCode>102</ DateOrTimeOrPeriodFormatCode >
</DateTimePeriod>
```



## 35 // EquipmentDetailsGroup/TransportInformationEquipment/Place LocationIdentification

|                    |                           |
|--------------------|---------------------------|
| Nivel              | 3                         |
| Uso                | O (Opcional)              |
| Máx. Uso           | 2                         |
| Grupo de elementos | TransportInformationGroup |



### 35.1 // Propósito

Se puede incluir:

- Cuando se trata de una operación tipo Import (*DocumentMessageName* = 119) con transbordo en la misma Terminal (*EquipmentStatusCode* = 6), para identificar el próximo puerto de descarga del buque indicado en el *TransportInformation* para la operación de transbordo
- Para operaciones tipo Export (*DocumentMessageName* = 122), para identificar el lugar origen de la mercancía.

### 35.2 // Comentarios

### 35.3 // Elementos

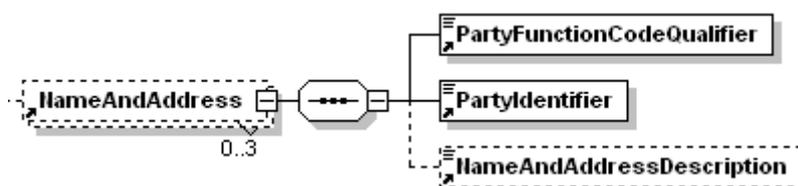
| Nombre  | Propósito   | M/O | Tipo              |
|---|---|-----|-------------------|
| <i>PlaceLocationIdentification</i>                        |   |     |                   |
| <b>LocationFunctionCodeQualifier</b>                      | Código que especifica la función del lugar<br><br><b>Valores aceptados:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>9:</b> <i>Port of loading</i> (Para export)</li> <li>• <b>11:</b> <i>Next port of discharge</i> (para Import)</li> <li>• <b>170:</b> Final port of discharge (para import)</li> </ul> | M   | String<br>1...3   |
| <b>LocationIdentification</b>                             | Grupo de elementos que identifican el lugar   | M   |                   |
| <i>PlaceLocationIdentification/LocationIdentification</i> |   |     |                   |
| <b>LocationNameCode</b>                                   | Código UN/LOCODE para especificar el puerto   | M   | String<br>1...25  |
| <b>LocationName</b>                                       | Nombre de la localización   | O   | String<br>1...256 |

## 35.4 // Ejemplo XML

```
<PlaceLocationIdentification>  
  <LocationFunctionCodeQualifier>11</LocationFunctionCodeQualifier>  
  <LocationIdentification>  
    <LocationNameCode>FRFOS</LocationNameCode>  
  </LocationIdentification>  
</PlaceLocationIdentification>
```

## 36 // EquipmentDetailsGroup/NameAndAddress

|                    |                       |
|--------------------|-----------------------|
| Nivel              | 2                     |
| Uso                | O (Opcional)          |
| Máx. Uso           | 3                     |
| Grupo de elementos | EquipmentDetailsGroup |



### 36.1 // Propósito

Este segmento admite tres repeticiones.

### 36.2 // Comentarios

Se utiliza para definir, respecto a cada uno de los equipamientos:

- Agente de Carga (*PartyFunctionCodeQualifier*=CG). En las listas de carga/descarga enviadas a la terminal de contenedores identificará al agente de carga. Si no es posible identificar en el mensaje al agente de carga, valenciaportpcs.net tratará de identificarlo en función de la línea marítima del contenedor en base a la configuración existente.
- Línea marítima del contenedor (*PartyFunctionCodeQualifier* = CA). Es una línea del agente de carga válida para la estibadora
- Código de servicio marítimo del buque de salida en un transbordo en la misma terminal o transbordo tipo shuttle (*PartyFunctionCodeQualifier* = SLS). Es opcional

**Nota:** las Empresas Estibadoras usarán sus códigos internos para identificar las líneas marítimas. Valenciaportpcs.net traducirá dichos códigos a sus correspondientes valores antes de enviarlos al consignatario.

Igualmente, las Empresas Estibadoras podrán usar el código SIC para identificar a las parties involucradas y valenciaportpcs.net traducirá dichos códigos a los códigos internos del portal.

### 36.3 // Elementos

| Nombre                            | Propósito  | M/O | Type            |
|-----------------------------------|--|-----|-----------------|
| <b>NameAndAddress</b>             |  |     |                 |
| <b>PartyFunctionCodeQualifier</b> | Código que identifica el tipo de party<br><br><b>Valores aceptados:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>CG:</b> <i>Carrier's agent</i>. Agente de Carga de la línea marítima, agente de la línea marítima del contenedor.</li> <li>• <b>CA:</b> <i>Carrier</i>. Línea marítima del contenedor.</li> <li>• <b>SLS:</b> <i>Regular Service Code</i>. Servicio marítimo del buque de salida en operaciones de transbordo</li> </ul> | M   | String<br>1...3 |

|                                  |  |   |                  |
|----------------------------------|--|---|------------------|
| <b>PartyIdentifier</b>           | Código (definido por valenciaportpcs.net.) para identificar la party | M | String<br>1...35 |
| <b>NameAndAddressDescription</b> | Nombre de la party   | O | String<br>1...70 |

### 36.4 // Ejemplo XML

```

<NameAndAddress>
  <PartyFunctionCodeQualifier>CG</PartyFunctionCodeQualifier>
  <PartyIdentifier>CCCC</PartyIdentifier>
  <NameAndAddressDescription>CARRIERS AGENT</NameAndAddressDescription>
</NameAndAddress>
<NameAndAddress>
  <PartyFunctionCodeQualifier>CA</PartyFunctionCodeQualifier>
  <PartyIdentifier>MRL</PartyIdentifier>
</NameAndAddress>
  
```

## 37 // Ejemplo completo

```

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<COARRI>
  <InterchangeHeader>
    <InterchangeSender>MMMM</InterchangeSender>
    <InterchangeRecipient>VALENCIAPORT</InterchangeRecipient>
    <DateAndTimeOfPreparation>
      <DateOfPreparation>061018</DateOfPreparation>
      <TimeOfPreparation>2025</TimeOfPreparation>
    </DateAndTimeOfPreparation>
  </InterchangeHeader>
  <MessageHeader>
    <MessageReferenceNumber>1160126782083</MessageReferenceNumber>
    <MessageIdentifier>
      <MessageType>COARRI</MessageType>
      <MessageVersionNumber>D</MessageVersionNumber>
      <MessageReleaseNumber>00B</MessageReleaseNumber>
      <ControllingAgencyCoded>UN</ControllingAgencyCoded>
      <AssociationAssignedCode>SMDG20</AssociationAssignedCode>
    </MessageIdentifier>
  </MessageHeader>
  <BeginningOfMessage>
    <DocumentMessageName>119</DocumentMessageName>
    <DocumentNumber>01308856000001</DocumentNumber>
    <MessageFunctionCode>9</MessageFunctionCode>
  </BeginningOfMessage>
  <DateTimePeriod>
    <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>137</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
    <DateOrTimeOrPeriodValue>200610182025</DateOrTimeOrPeriodValue>
    <DateOrTimeOrPeriodFormatCode>203</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
  </DateTimePeriod>
  <TransportInformationGroup>
    <TransportInformation>
      <TransportStageCodeQualifier>20</TransportStageCodeQualifier>
      <MeansOfTransportJourneyIdentifier>21A</MeansOfTransportJourneyIdentifier>
      <TransportModeNameCode>1</TransportModeNameCode>
      <Carrier>
        <CarrierIdentifier>VPCL</CarrierIdentifier>
        <CarrierName>CARRIER NAME.</CarrierName>
      </Carrier>
      <TransportIdentification>
        <TransportMeansIdentificationNameIdentifier>HPFH</TransportMeansIdentificationNameIdentifier>
        <TransportMeansIdentificationName>NOMBRE BUQUE</TransportMeansIdentificationName>
        <CodeListIdentificationCode>103</CodeListIdentificationCode>
      </TransportIdentification>
    </TransportInformation>
  </Reference>
  <ReferenceCodeQualifier>ATZ</ReferenceCodeQualifier>
  <ReferenceIdentifier>1200500005</ReferenceIdentifier>
</Reference>
  <PlaceLocationIdentificationGroup>
    <PlaceLocationIdentification>
      <LocationFunctionCodeQualifier>11</LocationFunctionCodeQualifier>
      <LocationIdentification>
        <LocationNameCode>ESVLC</LocationNameCode>
      </LocationIdentification>
    </PlaceLocationIdentification>
  </DateTimePeriod>

```

```

<DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>132</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
<DateOrTimeOrPeriodValue>200610170000</DateOrTimeOrPeriodValue>
<DateOrTimeOrPeriodFormatCode>203</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
</DateTimePeriod>
<DateTimePeriod>
<DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>133</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
<DateOrTimeOrPeriodValue>200610180000</DateOrTimeOrPeriodValue>
<DateOrTimeOrPeriodFormatCode>203</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
</DateTimePeriod>
</PlaceLocationIdentificationGroup>
</TransportInformationGroup>
<NameAndAddress>
<PartyFunctionCodeQualifier>MS</PartyFunctionCodeQualifier>
<PartyIdentifier>MMMM</PartyIdentifier>
<NameAndAddressDescription>NOMBRE EMPRESA</NameAndAddressDescription>
</NameAndAddress>
<NameAndAddress>
<PartyFunctionCodeQualifier>TR</PartyFunctionCodeQualifier>
<PartyIdentifier>MMMM</PartyIdentifier>
<NameAndAddressDescription>NOMBRE EMPRESA</NameAndAddressDescription>
</NameAndAddress>
<NameAndAddress>
<PartyFunctionCodeQualifier>CA</PartyFunctionCodeQualifier>
<PartyIdentifier>MSSS</PartyIdentifier>
</NameAndAddress>
<NameAndAddress>
<PartyFunctionCodeQualifier>HR</PartyFunctionCodeQualifier>
<PartyIdentifier>MSSS</PartyIdentifier>
</NameAndAddress>
<NameAndAddress>
<PartyFunctionCodeQualifier>MR</PartyFunctionCodeQualifier>
<PartyIdentifier>VPCL</PartyIdentifier>
<NameAndAddressDescription>NOMBRE EMPRESA</NameAndAddressDescription>
</NameAndAddress>
<EquipmentDetailsGroup>
<EquipmentDetails>
<EquipmentTypeCodeQualifier>CN</EquipmentTypeCodeQualifier>
<EquipmentIdentifier>XXXX2394379</EquipmentIdentifier>
<EquipmentSizeAndType>
<EquipmentSizeAndTypeDescriptionCode>22G1</EquipmentSizeAndTypeDescriptionCode>
</EquipmentSizeAndType>
<EquipmentStatusCode>3</EquipmentStatusCode>
<FullOrEmptyIndicatorCode>4</FullOrEmptyIndicatorCode>
</EquipmentDetails>
<DateTimePeriod>
<DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>7</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
<DateOrTimeOrPeriodValue>200610170836</DateOrTimeOrPeriodValue>
<DateOrTimeOrPeriodFormatCode>203</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
</DateTimePeriod>
<PlaceLocationIdentification>
<LocationFunctionCodeQualifier>9</LocationFunctionCodeQualifier>
<LocationIdentification>
<LocationNameCode>USORF</LocationNameCode>
</LocationIdentification>
</PlaceLocationIdentification>
<PlaceLocationIdentification>
<LocationFunctionCodeQualifier>147</LocationFunctionCodeQualifier>
<LocationIdentification>
<LocationNameCode>0171286</LocationNameCode>
</LocationIdentification>
</PlaceLocationIdentification>
<Measurements>

```

```

<MeasurementPurposeCodeQualifier>AAE</MeasurementPurposeCodeQualifier>
<MeasuredAttributeCode>G</MeasuredAttributeCode>
<ValueRange>
  <MeasurementUnitCode>KGM</MeasurementUnitCode>
  <MeasurementValue>2000</MeasurementValue>
</ValueRange>
</Measurements>
<FreeText>
  <TextSubjectCodeQualifier>AAI</TextSubjectCodeQualifier>
  <FreeTextValue>DAR: OK</FreeTextValue>
</FreeText>
</EquipmentDetailsGroup>
<EquipmentDetailsGroup>
  <EquipmentDetails>
    <EquipmentTypeCodeQualifier>CN</EquipmentTypeCodeQualifier>
    <EquipmentIdentifier>XXX6189561</EquipmentIdentifier>
    <EquipmentSizeAndType>
      <EquipmentSizeAndTypeDescriptionCode>2210</EquipmentSizeAndTypeDescriptionCode>
    </EquipmentSizeAndType>
    <EquipmentStatusCode>3</EquipmentStatusCode>
    <FullOrEmptyIndicatorCode>4</FullOrEmptyIndicatorCode>
  </EquipmentDetails>
  <DateTimePeriod>
    <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>7</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
    <DateOrTimeOrPeriodValue>200610170856</DateOrTimeOrPeriodValue>
    <DateOrTimeOrPeriodFormatCode>203</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
  </DateTimePeriod>
  <PlaceLocationIdentification>
    <LocationFunctionCodeQualifier>9</LocationFunctionCodeQualifier>
    <LocationIdentification>
      <LocationNameCode>USORF</LocationNameCode>
    </LocationIdentification>
  </PlaceLocationIdentification>
  <PlaceLocationIdentification>
    <LocationFunctionCodeQualifier>147</LocationFunctionCodeQualifier>
    <LocationIdentification>
      <LocationNameCode>0171086</LocationNameCode>
    </LocationIdentification>
  </PlaceLocationIdentification>
</Measurements>
<MeasurementPurposeCodeQualifier>AAE</MeasurementPurposeCodeQualifier>
<MeasuredAttributeCode>G</MeasuredAttributeCode>
<ValueRange>
  <MeasurementUnitCode>KGM</MeasurementUnitCode>
  <MeasurementValue>2000</MeasurementValue>
</ValueRange>
</Measurements>
<FreeText>
  <TextSubjectCodeQualifier>AAI</TextSubjectCodeQualifier>
  <FreeTextValue>DAR: OK</FreeTextValue>
</FreeText>
</EquipmentDetailsGroup>
<EquipmentDetailsGroup>
  <EquipmentDetails>
    <EquipmentTypeCodeQualifier>CN</EquipmentTypeCodeQualifier>
    <EquipmentIdentifier>XXX211250</EquipmentIdentifier>
    <EquipmentSizeAndType>
      <EquipmentSizeAndTypeDescriptionCode>2210</EquipmentSizeAndTypeDescriptionCode>
    </EquipmentSizeAndType>
    <EquipmentStatusCode>3</EquipmentStatusCode>
    <FullOrEmptyIndicatorCode>4</FullOrEmptyIndicatorCode>
  </EquipmentDetails>

```

```

<DateTimePeriod>
  <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>7</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
  <DateOrTimeOrPeriodValue>200610171152</DateOrTimeOrPeriodValue>
  <DateOrTimeOrPeriodFormatCode>203</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
</DateTimePeriod>
<PlaceLocationIdentification>
  <LocationFunctionCodeQualifier>9</LocationFunctionCodeQualifier>
  <LocationIdentification>
    <LocationNameCode>USORF</LocationNameCode>
  </LocationIdentification>
</PlaceLocationIdentification>
<PlaceLocationIdentification>
  <LocationFunctionCodeQualifier>147</LocationFunctionCodeQualifier>
  <LocationIdentification>
    <LocationNameCode>0170886</LocationNameCode>
  </LocationIdentification>
</PlaceLocationIdentification>
<Measurements>
  <MeasurementPurposeCodeQualifier>AAE</MeasurementPurposeCodeQualifier>
  <MeasuredAttributeCode>G</MeasuredAttributeCode>
  <ValueRange>
    <MeasurementUnitCode>KGM</MeasurementUnitCode>
    <MeasurementValue>2000</MeasurementValue>
  </ValueRange>
</Measurements>
<FreeText>
  <TextSubjectCodeQualifier>AAI</TextSubjectCodeQualifier>
  <FreeTextValue>DAR: OK</FreeTextValue>
</FreeText>
</EquipmentDetailsGroup>
<EquipmentDetailsGroup>
  <EquipmentDetails>
    <EquipmentTypeCodeQualifier>CN</EquipmentTypeCodeQualifier>
    <EquipmentIdentifier>XXX2492284</EquipmentIdentifier>
    <EquipmentSizeAndType>
      <EquipmentSizeAndTypeDescriptionCode>2210</EquipmentSizeAndTypeDescriptionCode>
    </EquipmentSizeAndType>
    <EquipmentStatusCode>3</EquipmentStatusCode>
    <FullOrEmptyIndicatorCode>4</FullOrEmptyIndicatorCode>
  </EquipmentDetails>
  <DateTimePeriod>
    <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>7</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
    <DateOrTimeOrPeriodValue>200610171155</DateOrTimeOrPeriodValue>
    <DateOrTimeOrPeriodFormatCode>203</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
  </DateTimePeriod>
  <PlaceLocationIdentification>
    <LocationFunctionCodeQualifier>9</LocationFunctionCodeQualifier>
    <LocationIdentification>
      <LocationNameCode>USORF</LocationNameCode>
    </LocationIdentification>
  </PlaceLocationIdentification>
  <Measurements>
    <MeasurementPurposeCodeQualifier>AAE</MeasurementPurposeCodeQualifier>
    <MeasuredAttributeCode>G</MeasuredAttributeCode>
    <ValueRange>
      <MeasurementUnitCode>KGM</MeasurementUnitCode>
      <MeasurementValue>2000</MeasurementValue>
    </ValueRange>
  </Measurements>
  <FreeText>
    <TextSubjectCodeQualifier>AAI</TextSubjectCodeQualifier>
    <FreeTextValue>DAR: OK</FreeTextValue>
  </FreeText>

```

```
</FreeText>
</EquipmentDetailsGroup>
<EquipmentDetailsGroup>
  <EquipmentDetails>
    <EquipmentTypeCodeQualifier>CN</EquipmentTypeCodeQualifier>
    <EquipmentIdentifier>XXX1641685</EquipmentIdentifier>
    <EquipmentSizeAndType>
      <EquipmentSizeAndTypeDescriptionCode>22G1</EquipmentSizeAndTypeDescriptionCode>
    </EquipmentSizeAndType>
    <EquipmentStatusCode>3</EquipmentStatusCode>
    <FullOrEmptyIndicatorCode>4</FullOrEmptyIndicatorCode>
  </EquipmentDetails>
  <DateTimePeriod>
    <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>7</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
    <DateOrTimeOrPeriodValue>200610171152</DateOrTimeOrPeriodValue>
    <DateOrTimeOrPeriodFormatCode>203</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
  </DateTimePeriod>
  <PlaceLocationIdentification>
    <LocationFunctionCodeQualifier>9</LocationFunctionCodeQualifier>
    <LocationIdentification>
      <LocationNameCode>USORF</LocationNameCode>
    </LocationIdentification>
  </PlaceLocationIdentification>
  <PlaceLocationIdentification>
    <LocationFunctionCodeQualifier>147</LocationFunctionCodeQualifier>
    <LocationIdentification>
      <LocationNameCode>0191286</LocationNameCode>
    </LocationIdentification>
  </PlaceLocationIdentification>
  <Measurements>
    <MeasurementPurposeCodeQualifier>AAE</MeasurementPurposeCodeQualifier>
    <MeasuredAttributeCode>G</MeasuredAttributeCode>
    <ValueRange>
      <MeasurementUnitCode>KGM</MeasurementUnitCode>
      <MeasurementValue>2000</MeasurementValue>
    </ValueRange>
  </Measurements>
  <FreeText>
    <TextSubjectCodeQualifier>AAI</TextSubjectCodeQualifier>
    <FreeTextValue>DAR: NC</FreeTextValue>
  </FreeText>
</EquipmentDetailsGroup>
</COARRI>
```



**valenciaport**  **pcs.net**  
P o r t C o m m u n i t y S y s t e m

Centro de Atención a Usuarios  
Tel.: 902 88 44 24 / 902 88 44 94

[www.valenciaportpcs.net](http://www.valenciaportpcs.net)  
[cau@valenciaportpcs.net](mailto:cau@valenciaportpcs.net)