



DOCUMENTO ÚNICO DE TRANSPORTE

Guía Usuario Mensajería (XML)

Guía Técnica del mensaje en XML para el Documento Único de Transporte (documento conjunto con instrucciones de transporte, órdenes de entrega y órdenes de admisión) del Servicio de Transporte Terrestre de valenciaportpcs.net

ÍNDICE

ÍNDICE	2
1 // INTRODUCCIÓN	6
1.1 // CONTROL DE CAMBIOS	6
1.2 // OBJETO.....	10
1.3 // ALCANCE.....	10
1.4 // CONTENIDOS	10
1.5 // ABREVIATURAS Y ACRÓNIMOS.....	11
1.6 // DOCUMENTOS RELACIONADOS	11
2 // CONTEXTO DE NEGOCIO Y MENSAJERÍA ASOCIADA	12
2.1 // FLUJO DE MENSAJERÍA	13
3 // DATOS Y VALIDACIONES	19
3.1 // DATOS CODIFICADOS	29
3.2 // DATOS IGNORADOS EN INSTRUCCIONES DE TRANSPORTE	29
4 // CONSIDERACIONES ESPECIALES: FORMATO Y CONTENIDO	31
4.1 // OBLIGATORIEDAD, CARDINALIDADES, TAMAÑOS Y TIPOS.....	31
4.2 // FORMATOS Y TIPOS DE DATOS	32
4.2.1. Juego de caracteres soportado	32
4.2.2. Tipo alfanumérico (<xs:string>)	32
4.2.3. Tipo booleano (<xs:boolean>)	32
4.2.4. Tipos numéricos (<xs:positiveInteger> y <xs:decimal>).....	32
4.2.5. Tipos para fecha y fecha/hora (<xs:date> y <xs:dateTime>)	32
4.3 // VERSIONES DEL MENSAJE.....	32
5 // ESTRUCTURA DEL MENSAJE DUT	34
6 // ELEMENTOS DEL MENSAJE DUT	35
6.1 // MESSAGEHEADER.....	35
6.1.1. Propósito	35
6.1.2. Comentarios.....	35
6.1.3. Elementos	37
6.1.4. Ejemplo XML.....	38
6.2 // DOCUMENTDETAILS.....	39
6.2.1. Propósito	39
6.2.2. Comentarios.....	39
6.2.3. Elementos	40
6.2.4. Ejemplo XML.....	41
6.3 // DOCUMENTDETAILS\REFERENCES	43
6.3.1. Propósito	43
6.3.2. Comentarios.....	43
6.3.3. Elementos	43
6.3.4. Ejemplo XML.....	44
6.4 // DOCUMENTDETAILS\PARTIES	45
6.4.1. Propósito	45

6.4.2. Comentarios	45
6.4.3. Elementos	47
6.4.4. Ejemplo XML	48
6.5 // DOCUMENTDETAILS\UNLOADINGVESSELDetails	50
6.5.1. Propósito	50
6.5.2. Elementos	50
6.5.3. Ejemplo XML	50
6.6 // DOCUMENTDETAILS\LOADINGVESSELDetails	51
6.6.1. Propósito	51
6.6.2. Comentarios	51
6.6.3. Elementos	51
6.6.4. Ejemplo XML	51
6.7 // DOCUMENTDETAILS\PORTS	52
6.7.1. Propósito	52
6.7.2. Comentarios	52
6.7.3. Elementos	52
6.7.4. Ejemplo XML	52
6.8 // DOCUMENTDETAILS\NEXTTRANSPORTDETAILS	54
6.8.1. Propósito	54
6.8.2. Comentarios	54
6.8.3. Elementos	54
6.8.4. Ejemplo XML	54
6.9 // CONTAINERS	56
6.9.1. Propósito	56
6.9.2. Comentarios	56
6.9.3. Elementos	56
6.9.4. Ejemplo XML	56
6.10 // CONTAINERS\GOODS	58
6.10.1. Propósito	58
6.10.2. Comentarios	58
6.10.3. Elementos	58
6.10.4. Ejemplo XML	59
6.11 // CONTAINERS\GOODS\DANGEROUSGOODSDetails	60
6.11.1. Propósito	60
6.11.2. Comentarios	60
6.11.3. Elementos	60
6.11.4. Ejemplo XML	61
6.12 // CONTAINERS\CONTAINERDETAILS	62
6.12.1. Propósito	63
6.12.2. Comentarios	63
6.12.3. Elementos	65
6.12.4. Ejemplo XML	68
6.13 // CONTAINERS\CONTAINERDETAILS\LOADINGUNLOADINGDETAILS	70
6.13.1. Propósito	70
6.13.2. Comentarios	70

6.13.3. Elementos	71
6.13.4. Ejemplo XML.....	72
6.14 // CONTAINERS\CONTAINERDETAILS\REEFERCONTAINERDETAILS.....	73
6.14.1. Propósito	73
6.14.2. Comentarios.....	73
6.14.3. Elementos	74
6.14.4. Ejemplo XML.....	75
6.15 // CONTAINERS\TRANSPORTAGENT.....	76
6.15.1. Propósito	76
6.15.2. Comentarios.....	76
6.15.3. Elementos	76
6.15.4. Ejemplo XML.....	77
6.16 // CONTAINERS\RELEASEDETAILS.....	78
6.16.1. Propósito	78
6.16.2. Comentarios.....	78
6.16.3. Elementos	79
6.16.4. Ejemplo XML.....	81
6.17 // CONTAINERS\RELEASEDETAILS\RELEASECOMPANY.....	82
6.17.1. Propósito	82
6.17.2. Comentarios.....	82
6.17.3. Elementos	83
6.17.4. Ejemplo XML.....	83
6.18 // CONTAINERS\RELEASEDETAILS\REFERENCES.....	85
6.18.1. Propósito	85
6.18.2. Comentarios.....	85
6.18.3. Elementos	86
6.18.4. Ejemplo XML.....	86
6.19 // CONTAINERS\RELEASEDETAILS\ROADTRANSPORTDETAILS.....	87
6.19.1. Propósito	87
6.19.2. Comentarios.....	87
6.19.3. Elementos	87
6.19.4. Ejemplo XML.....	88
6.20 // CONTAINERS\ACCEPTANCEDETAILS.....	89
6.20.1. Propósito	89
6.20.2. Comentarios.....	89
6.20.3. Elementos	90
6.20.4. Ejemplo XML.....	91
6.21 // CONTAINERS\ACCEPTANCEDETAILS\ACCEPTANCECOMPANY.....	93
6.21.1. Propósito	93
6.21.2. Comentarios.....	93
6.21.3. Elementos	94
6.21.4. Ejemplo XML.....	94
6.22 // CONTAINERS\ACCEPTANCEDETAILS\REFERENCES.....	96
6.22.1. Propósito	96
6.22.2. Comentarios.....	96

6.22.3. Elementos 97

6.22.4. Ejemplo XML..... 97

6.23 // CONTAINERS\ACCEPTANCEDetails\ROADTRANSPORTDETAILS..... 98

6.23.1. Propósito 98

6.23.2. Comentarios..... 98

6.23.3. Elementos 98

6.23.4. Ejemplo XML..... 99

7 // EJEMPLO XML DUT (DOCUMENTO ÚNICO DE TRANSPORTE)..... 100

1 // Introducción

1.1 // Control de Cambios

Versión	Partes que Cambian	Descripción del Cambio
10 Mar'11	--	Version Inicial
12 May'11	Capítulos 1.4, 2.1	Añadidos comentarios sobre la configuración de mensajería por contenedor
	Capítulo 6.4.3	Eliminada la parte Transportista (código TRANSPORT_AGENT), pasa a indicarse a nivel de cada contenedor
	Capítulo 6.8	Añadido el Transportista
	Capítulo 6.14	Capítulo nuevo: detalles del Transportista subcontratado para realizar el transporte de un contenedor concreto del documento
	Capítulos 6.2.3, 6.15.3, y 6.18.3	Añadidas fecha de Closing Time a nivel de entrega y admisión, y definición del tipo de todas las fechas de Closing Time como fecha/hora
	Capítulos 6.1.2, 6.4.2, 6.7.2, 6.9.2, 6.11.2, 6.16.2, 6.19.2	Añadidos comentarios sobre validaciones o particularidades de ciertos datos
	Capítulo 7	Adaptación del ejemplo a los cambios existentes
22 Jun'11	Capítulo 2.1	Añadido comentario sobre la configuración de mensajería por contenedor
	Capítulo 6.1.3	Modificación de los códigos para actualización por confirmación de entrega y admisión
	Capítulo 6.2.2	Explicación de ciertos tipos de operación
	Capítulo 6.13.3	Corrección ortográfica
	Capítulos 6.15.3 y 6.18.3	Añadidas observaciones generadas por el sistema, y el código para las observaciones de Closing Time
28 Sep'11	Capítulo 2.1	Añadido Operador Logístico al flujo de mensajería
	Capítulo 5	Incluido el Transport Agent en el diagrama
	Capítulos 6.2.3, 6.15.3 y 6.18.3	Si se añade una observación, no solo el tipo sino también la observación en sí misma es obligatoria
	Capítulo 6.4.2	El Operador de Transporte no se obligará para DUTs Completos. Añadidas validaciones para el Operador Logístico en transportes cedidos.
	Capítulos 6.4, 6.10, 6.12 y 6.14	Añadidas obligaciones sobre los contactos y las formas de contacto, y ampliado el tamaño máximo del detalle de contacto
	Capítulo 6.7.2	El código o el nombre del puerto es obligatorio. Puerto de destino obligatorio solo para Exportación.

	Capítulo 6.11	Añadidas referencias a documento relacionado
	Capítulo 6.11.2	Matizada obligatoriedad de la matrícula del contenedor
	Capítulo 6.13.3	Valor y unidades de temperatura y air flow son ambos obligatorios si se incluye el grupo de datos
	Capítulos 6.16.2 y 6.19.2	Las referencias del emisor y los códigos de barras no pueden repetirse ni siquiera entre documentos de distinto tipo (Entrega y Admisión)
	Capítulos 6.16.3 y 6.19.3	Código de barras es un campo numérico
	Capítulo 7	Arreglados errores en el ejemplo
20 Ene'12	Todo	Revisión general tras puesta del nuevo servicio en Producción (resolución de errores, actualización de validaciones, etc.) Eliminación de referencias a la Fase de Transición.
02 May'12	Todo	Revisión completa tras incorporación de la funcionalidad de envío de Órdenes de Entrega/Admisión independientes. Incluidos nuevos datos v1.1 del mensaje, identificados en las tablas en gris.
19 Nov'12	Capítulo 2.1	Modificación en el enlace entre documentos en exportación, utilizando el tipo ISO del contenedor en
	Correcciones menores en todo el documento	vez del nº de secuencia. Inclusión de distintas validaciones menores, de coherencia de datos.
15 Mar'13	Capítulo 3 y 6.11.2	Aclaraciones sobre las instrucciones de limpio/residuos de MMPP.
	6.3.2 Comentarios	El número de booking es obligatorio solo para exportación de transporte cedido.
	6.11.2 Comentarios	El expediente del operador logístico se cambia para todos los contenedores a la vez.
02 May'13	6.4.2 Comentarios	Para reemplazar la empresa de entrega o admisión debe indicarse su código o NIF.
15 Jul'13	6.7.2 Comentarios	Se elimina la validación de puerto de destino obligatorio en Instrucciones de Transporte de Exportación
18 Dic'13	6.11.3. Elementos	Actualización de la lista de empresas de leasing (elemento Containers\ContainerDetails\LeasingAgencyDetails)
28 May'14	Capítulo 3 6.11.2 Comentarios 6.11.3 Elementos	La instrucción particular FORWARDER_REF_CHANGE no se reenvía a ningún agente Eliminada la instrucción particular BOOKING_CHANGE
29 Abr'15	6.18.3. Elementos 6.22.3. Elementos	Aumento del tamaño de los campos TruckPlateNumber y TrailerPlateNumber de 9 a 35.
14	6.4.2. Comentarios	No se puede repetir el detalle de contacto para una

Dec'15	6.10.2. Comentarios 6.12.2. Comentarios 6.14.2. Comentarios 6.16.2. Comentarios 6.20.2. Comentarios	misma forma de contacto.
03 Mar'16	6.13.2. Comentarios	Cambios en los datos referentes al contenedor refrigerado.
23 Mar'16	3. Datos y validaciones 3.2. Datos ignorados en Instrucciones de Transporte 6.11. ContainersDetails 6.11.2. Comentarios 6.11.3. Elementos 6.11.4. Ejemplo XML 7. Ejemplo XML	Cambios en el peso bruto del contenedor y nuevo campo para indicar si el peso bruto del contenedor es verificado. Nueva instrucción particular del contenedor "Pesar en terminal".
12 Jul'16	3. Datos y validaciones 6.3.2. Comentarios	El número de booking también es obligatorio cuando el transporte es no cedido.
21 Jun'17	6.15.2 Comentarios	Se obliga un precinto como mínimo en importaciones con entrega de lleno en contenedores que no son open size ni plataforma.
05 Sep'17	6.10.2. Comentarios 6.11.2. Comentarios	El número de autorización de la APV debe ser válido, es decir, debe haber una autorización para la escala y el número de contenedor. La matrícula de contenedor indicada en una exportación no puede estar activa en otro documento en el que coincida el proveedor del equipamiento, el número de booking y cuya admisión no haya sido confirmada.
29 Ago'18	6.11.3 Elementos	Se añade un nuevo tipo de posicionamiento para Pesaje.
07 Dic'18	3. Datos y validaciones 3.2. Datos ignorados en Instrucciones de Transporte 6.11.2. Comentarios 6.11.3. Elementos	Nueva instrucción particular del contenedor "Tratamiento de frío".
11 Ene'19	3. Datos y validaciones 3.2. Datos ignorados en Instrucciones de Transporte 6.11.2. Comentarios 6.11.3. Elementos	Nueva instrucción particular del contenedor "Smart container"
07 Ago'20	6.2.3 Elementos	Nuevo código de remark asociado a las cancelaciones automáticas de OA.
30 Oct'20	6.8 Elementos	Nuevo segmento transporte terrestre posterior

05 Nov'20	3. Datos y validaciones 3.1 Datos codificados 3.2 Datos ignorados	Añadido transporte posterior Añadidos códigos de terminales 3.2 Datos ignorados
25 Ene'21	6.16.2 Comentarios 6.16.4 Ejemplo XML 6.20.2 Comentarios 6.20.4 Ejemplo XML 7 Ejemplo XML DUT	La fecha propuesta de entrega (DatesAndTimes\ProposedByContractingCompany) es opcional, y la fecha de validez y de expiración se calculan automáticamente a partir de la fecha propuesta
29 Abr'21	2.1. Flujo de mensajería 6.2 DocumentDetails 6.2.3. Elementos 6.16 Container\ReleaseDetails 6.16.2. Comentarios 6.16.3. Elementos 6.20 Container\AcceptanceDetails 6.20.2. Comentarios 6.20.3. Elementos 7. Ejemplo XML DUT (Documento Único de Transporte)	Se elimina la fecha de ClosingTimeValidDate en todos los niveles (DocumentDetails, ReleaseDetails, AcceptanceDetails) y las observaciones de Closing Time (Code=CLOSING_TIME) de todos los mensajes incluidos los de ferrocarril. Nuevas observaciones a nivel de ReleaseDetails y AcceptanceDetails con Code=ORDER_NOT_VALID y Code=DATES_MISMATCH
27 Dic'21	3. Datos y Validaciones 6.19.2 Comentarios 6.23.2 Comentarios	Incluimos la obligatoriedad del nombre y del NIF del conductor, y de NIF válido, en caso de poner matrícula de camión
19 Ene'22	3. Datos y Validaciones 6.19.2 Comentarios 6.23.2 Comentarios	Cambios en las validaciones de datos del conductor.
27 Ene'22	6.19.2 Comentarios 6.23.2 Comentarios	Incluimos comentario con la ofuscación del NIF
05 Ago'22	6.16.2 Comentarios 6.20.2 Comentarios	Añadimos nuevas validaciones para los mensajes shuttle y de tipo traslado/transbordo,
<u>19 Ene'23</u>	<u>6.16.2 Comentarios</u> <u>6.13.3 Elementos</u> <u>6.20.2 Comentarios</u> <u>6.20.3 Elementos</u>	<u>Actualizada observación DATES MISMATCH.</u>

(*) La tabla de control de cambios contiene las partes de este documento que cambian respecto a la versión anterior.

1.2 // Objeto

El objeto del presente documento es definir la guía de usuario para el mensaje XML correspondiente al Documento Único de Transporte (DUT) de valenciaportpcs.net

El DUT se enmarca dentro del **nuevo** flujo de mensajería que el portal valenciaportpcs.net ha modelado para facilitar el intercambio entre los agentes de la documentación que gestiona la ordenación del Transporte Terrestre de Valenciaport.

1.3 // Alcance

El mensaje de Documento Único de Transporte (DUT) se enmarca en el conjunto de mensajes modelados por valenciaportpcs.net para la ordenación del transporte terrestre entre demandantes de transporte, proveedores de transporte, proveedores del equipamiento (contenedor) y empresas de entrega y admisión del equipamiento.

El mensaje de Documento Único de Transporte se utiliza para que el demandante de transporte pueda trasladar al proveedor del mismo (identificado en el modelo de valenciaportpcs.net como el operador de transporte) las instrucciones para realizar un transporte por carretera de uno o varios equipamientos (hasta el momento, limitado a contenedores).

En el mismo documento, además de las instrucciones de transporte pueden venir incorporadas las órdenes de entrega y admisión de cada contenedor. Si el emisor del documento es a su vez el proveedor del equipamiento y tiene, por tanto, potestad para emitir dichas órdenes a las empresas encargadas de la entrega y admisión, éstas pueden incluirse directamente en el documento único emitido.

Con la puesta en marcha de la Fase 2 del nuevo Transporte Terrestre de valenciaportpcs.net, el proveedor del equipamiento podrá emitir las órdenes de entrega y admisión de forma **independiente** a la orden de transporte. Ya no será imprescindible, como antes de esta actualización, enviar el documento completo con Instrucciones de Transporte, Entrega y Admisión (es decir, el Documento Único de Transporte o DUT descrito en este documento). Especialmente en el escenario del transporte **cedido**, los proveedores del equipamiento podrán enviar exclusivamente los documentos que les corresponden en dicho escenario de negocio, es decir, las órdenes de entrega/admisión, y valenciaportpcs.net integrará dichos documentos con las instrucciones de transporte adecuadas enviadas por el operador logístico, presentando a todos los agentes implicados una **visión unificada** de todos los documentos relacionados en una misma expedición de transporte terrestre: el Documento Único de Transporte

Esta guía, por tanto, sirve tanto a agentes con perfil de **emisores** del DUT (Operadores Logísticos, Agentes Marítimos), como a aquellos con perfil de **receptores** del DUT (Operadores Logísticos u Operadores de Transporte Terrestre, incluidos los Agentes Marítimos que actúan como tales en aquellos casos en que no ceden dicho transporte).

Con esta nueva versión del servicio, los documentos de transporte gestionados por valenciaportpcs.net **no** se verán limitados a un único envío (*consignment*) de un único contenedor, sino que en un mismo documento se pueden incorporar **varios contenedores**. Como se mencionará más adelante, los receptores de un DUT podrán no obstante optar por recibir los documentos troceados en mensajes en los que cada uno contenga un único contenedor. Adicionalmente, cada DUT sí que estará limitado a estar asociado a un único **embarque**, es decir, a una única referencia de Booking o Bill of Lading.

1.4 // Contenidos

El presente documento está estructurado en diferentes capítulos según los siguientes puntos:

- Capítulo 1 – Introducción.

- Capítulo 2 – Flujos de mensajería implicados en el proceso de contratación del Transporte Terrestre, y consideraciones a los casos de envío de reemplazos y cancelaciones.
- Capítulo 3 – Tabla conceptual con todos los datos contenidos en el Documento Único de Transporte, así como observaciones sobre la obligatoriedad y otras validaciones en cada dato.
- Capítulo 4 – Observaciones generales sobre los datos del mensaje: formatos, listas empleadas, identificación de las obligatoriedades sobre la guía.
- Capítulo 5 – Estructura general del mensaje del DUT (esquema XSD).
- Capítulo 6 – Detalle de la estructura del DUT a nivel de cada uno de los elementos que componen el mensaje.
- El último capítulo contiene un ejemplo de mensaje DUT completo.

1.5 // Abreviaturas y acrónimos

Término	Significado
AM	Agente Marítimo
APV	Autoridad Portuaria de Valencia, o Valenciaport
Código	Código de organización de valenciaportpcs.net
DT	Demandante de Transporte
DUT	Documento Único de Transporte
EA	Empresa de Admisión
EE	Empresa de Entrega
ISO	International Standards Organization
OL	Operador Logístico, Transitario
OT	Operador de Transporte
PCS	valenciaportpcs.net
PE	Proveedor del Equipamiento
SCAC	Standard Carrier Alpha Code
TT	Transportista Terrestre
UN/LOCODE	United Nations Code for Trade and Transport Locations

1.6 // Documentos relacionados

Los siguientes documentos describen el resto de mensajes disponibles en formato XML en el marco del servicio de Transporte Terrestre de valenciaportpcs.net:

- *PCS12-TRANS007__Visión General Transporte Fase 2*
- *PCS11-TRANS004__Guía Usuario Mensajería Orden de Entrega o Admisión.docx*
- *PCS12-TRANS004__Guía Usuario Mensajería Ordenes de Entrega o Admisión.docx*
- *PCS11-TRANS005__Guía Usuario Mensajería Asignación del Transporte.docx*
- *PCS11-TRANS006__Guía Usuario Mensajería Confirmación de Entrega o Admisión.docx*
- *PCS11-TRANS007__Guía Usuario Mensajería Acknowledgment.docx*

2 // Contexto de negocio y mensajería asociada

El Transporte Terrestre de valenciaportpcs.net se modela en esta nueva versión alrededor de dos tipos de documentos:

1. **Instrucciones de Transporte:** Emitidas por el demandante de transporte terrestre al proveedor u operador del mismo, indicándole la solicitud en firme de un servicio de transporte.

En el contexto de Valenciaport, donde se maneja el concepto de que el transporte terrestre esté o no **cedido** al Operador Logístico (o equivalente) por parte de la Naviera (o su Agente Marítimo), las Instrucciones de Transporte abarcan dos casuísticas diferentes: la contratación del Operador Logístico al Agente Marítimo del transporte que éste último no ha cedido, y la contratación definitiva por parte de cualquiera de los dos tipos de agente (en función de si el transporte ha sido cedido o no) con un Transportista.

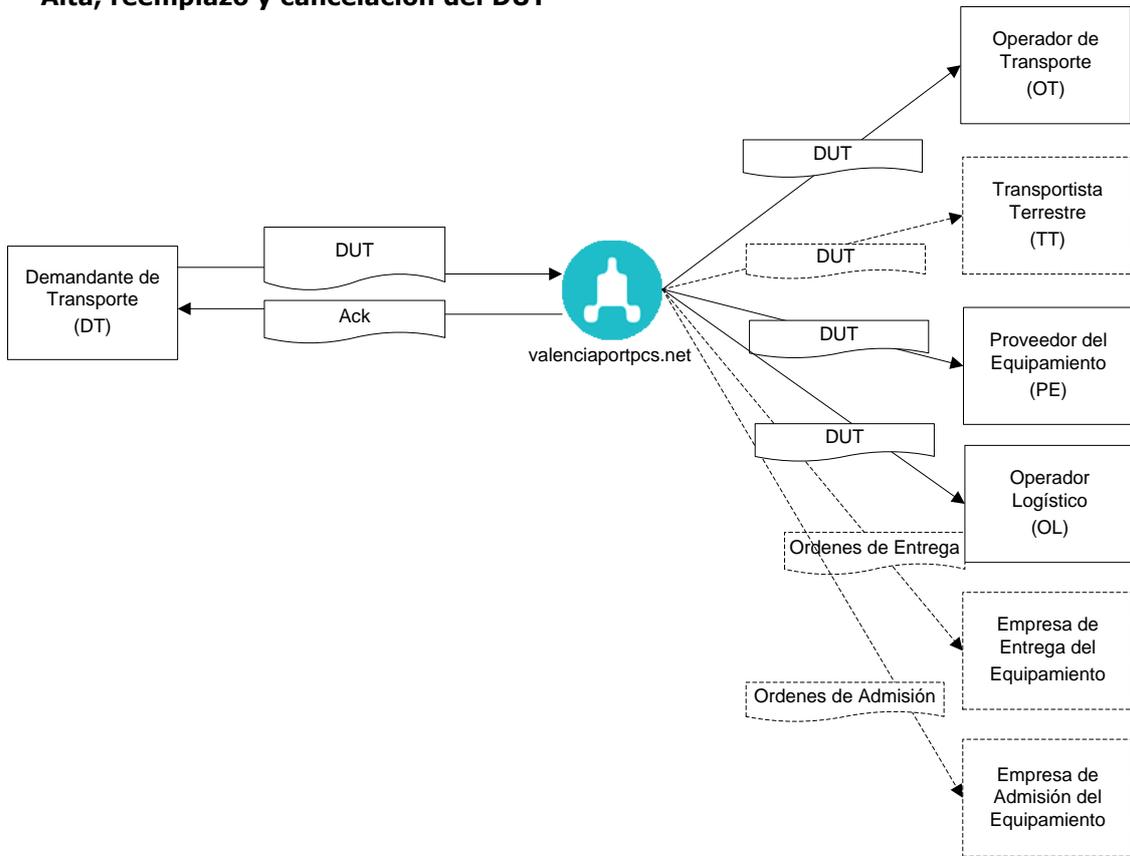
Por lo tanto, el antiguo concepto de Aviso de Transporte está ahora incluido como un escenario más de la emisión de Instrucciones de Transporte.

2. **Ordenes de entrega/admisión:** Emitidas por el proveedor del equipamiento de transporte (normalmente Agente Marítimo) para autorizar la entrega y admisión del contenedor tanto en Depósitos como en las Terminales portuarias o ferroviarias.

Las órdenes de entrega/admisión se pueden emitir de forma conjunta con las instrucciones de transporte (en un DUT Completo) cuando el transporte no se ha cedido y, por lo tanto, demandante de transporte y proveedor del equipamiento son el mismo agente (la Naviera o su Agente Marítimo). Adicionalmente, también se pueden emitir de forma independiente a las instrucciones de transporte (generalmente en el escenario del transporte cedido), y valenciaportpcs.net intentará “casar” estos documentos recibidos en distintos momentos y unificarlos en un DUT que agrupe todo el transporte terrestre asociado al mismo envío.

2.1 // Flujo de mensajería

Alta, reemplazo y cancelación del DUT



La distribución típica de los agentes asignados a cada rol en el documento será la siguiente:

- Tipo de documento Instrucciones de Transporte (antiguo Aviso de Transporte)
 - Demandante de Transporte = Operador Logístico
 - En transporte no cedido:
 - Operador de Transporte y Proveedor del Equipamiento = Agente Marítimo
 - Si se desea indicar el Transportista definitivo (en aquellos escenarios de transporte no cedido en que, sin embargo, el Agente Marítimo solicita conocer el transportista que debe contratar), debe hacerse en una observación en texto libre.
 - En transporte cedido:
 - Operador de Transporte = Transportista
 - Proveedor del Equipamiento = Agente Marítimo

En este escenario, si el sistema encuentra las Órdenes de Entrega/Admisión asociadas a estas Instrucciones de Transporte, a los destinatarios del documento se les enviará el DUT Completo (unificadas las Instrucciones de Transporte con las Órdenes de Entrega/Admisión).

- Tipo de documento Completo (antigua Orden de Transporte)
 - Demandante de Transporte y Proveedor del Equipamiento = Agente Marítimo
 - Operador de Transporte = Transportista
 - Si se informa el Operador Logístico, recibirá copia de la Orden.
 - Obligatorio informar Empresas de Entrega y Admisión

Al recibir unas Instrucciones de Transporte, se intentará integrar este documento con una o varias Órdenes de Entrega/Admisión previamente enviadas a valenciaportpcs.net. Si se produce una integración de estos dos tipos de documentos en un Documento Único de Transporte (DUT), se enviará actualización del DUT a cada agente implicado en el mismo (Operador de Transporte, Transportista, Operador Logístico, o el propio Proveedor de Equipamiento si realiza el envío por separado de ambos tipos de documentos aunque no haya cedido el transporte).

Las Empresas de Entrega/Admisión del Equipamiento (Depósitos y Terminales), como destinatarios de cada Orden de Entrega o Admisión, seguirán recibiendo estos documentos de forma independiente como hasta ahora.

Por lo tanto, valenciaportpcs.net intentará vincular, para cada contenedor de estas Instrucciones de Transporte, una Orden de Entrega/Admisión, utilizando para ello las siguientes referencias:

- Número de documento del PCS de la Orden de Entrega/Admisión
(*ReleaseDetails\References\PCSDocumentNumber* o *AcceptanceDetails\References\PCSDocumentNumber*)
- Referencia del Proveedor del Equipamiento a la Orden de Entrega/Admisión
(*ReleaseDetails\References\ContainerProviderReference* o *AcceptanceDetails\References\ContainerProviderReference*) + código de dicho agente (elemento *DocumentDetails\Parties\PCSCode* o *NationalIdentityNumber* cuando *DocumentDetails\Parties\Type = 'CONTAINER_PROVIDER'*)
- Localizador (*ReleaseDetails\References\LocatorCode* o *AcceptanceDetails\References\LocatorCode*)
- Si el documento recibido es de importación, número de contenedor
- Si el documento recibido es de exportación, número de Booking o expediente del Operador Logístico + tipo ISO del contenedor (sólo se unificarán documentos en los que el tipo de contenedor sea idéntico o al menos **equivalente**, es decir: de la misma longitud (20, 40 o 45 pies) y altura (normal o high-cube), y también debe coincidir en ambos documentos si el contenedor está caracterizado como refrigerado o abierto)

Si en las Instrucciones de Transporte se indica a qué documentos concretos se debe asociar, a través de cualquiera de las opciones anteriores, valenciaportpcs.net buscará dichos documentos y, tras realizar algunas comprobaciones adicionales (**coincidencia de agentes implicados y de los datos más relevantes**, validaciones descritas en el siguiente capítulo), integrará las Órdenes de Entrega/Admisión en el DUT indicado.

En caso de haberse indicado el número de documento del PCS o el localizador de alguna Orden de Entrega/Admisión, y que dicho documento no se encuentre en el sistema o haya sido cancelado, el mensaje se rechazará. En el caso del resto de posibles claves de asociación, si no se encuentran documentos **activos** a partir de dichas claves el mensaje se aceptará pero no se integrarán Órdenes de Entrega/Admisión con las Instrucciones de Transporte recibidas.

Como se ha mencionado, además de que alguna de estas referencias de asociación debe coincidir entre los documentos, también se comprobará que ciertos datos muy relevantes coinciden en ambos documentos o, de lo contrario, se rechazará el mensaje.

Como también se mencionará en el siguiente capítulo, en el proceso de integración de documentos (Instrucciones de Transporte y Órdenes de Entrega/Admisión) en caso de ambigüedad se priorizarán los datos contenidos en uno u otro documento en función de ciertas reglas de prevalencia sobre el agente que tiene potestad sobre cada dato.

Por último, **la integración entre documentos no se puede modificar**. En otras palabras, si unas Instrucciones de Transporte y alguna Orden de Entrega/Admisión se han integrado en un DUT, dicha integración no puede rectificarse (es decir, cambiar las referencias de asociación para romper dicha integración, o sustituir una Orden de Entrega/Admisión ya integrada en un contenedor de un DUT por otra distinta). Si se han proporcionado referencias incorrectas que han producido una integración errónea de documentos, debe **cancelarse** alguno de dichos documentos para que se rompa la integración.

Los **reemplazos** de un DUT suponen que se sustituyen todos los datos del documento original por el nuevo, con las siguientes excepciones:

- No se pueden modificar ni la referencia del emisor ni los códigos de barras, que deben ser idénticos al original (o que, en caso de no venir informados en el reemplazo, se recuperan del original).
 - No se puede modificar ningún código de agente, con la excepción de la Empresa de Entrega y/o Admisión. Si el emisor de la orden desea modificar algún agente distinto a estos dos, y cuyo código ha indicado en el original, debe cancelar la orden y emitir otro original con el nuevo agente codificado.
 - Únicamente se mantienen del documento de transporte previo al reemplazo los datos que no aporta el emisor original:
 - Fecha real de entrega y admisión
 - Fechas reales de carga/descarga, así como la fecha prevista por el transportista
 - Nº de autorización de transporte del Operador de Transporte y del Transportista
 - Observaciones del transportista, de la empresa de entrega y de la empresa de admisión
 - Referencias del transportista, de la empresa de entrega y de la empresa de admisión
 - Fecha solicitada de entrega y admisión.
 - Si el emisor del DUT no los indica en el reemplazo, también se mantienen del original los siguientes datos (que han podido ser previamente introducidos por el Transportista o en la confirmación de entrega/admisión):
 - Número de contenedor
 - Coordenadas GPS de cada lugar de carga/descarga
 - Matrículas de vehículos (camión y remolques)
 - Números de viaje terrestre
 - Datos del chófer (nombre, NIF, teléfono móvil)
 - Precintos
- Sin embargo, si el emisor del DUT indica alguno de estos datos en el reemplazo, el nuevo dato será el que prevalecerá.
- Si el Proveedor del Equipamiento ha indicado valores distintos en las Órdenes de Entrega/Admisión, prevalecen los siguientes datos de dichos documentos sobre los indicados en un reemplazo de las Instrucciones de Transporte:
 - Número de Booking y de BL
 - Empresa de Entrega y Admisión para cada contenedor

- Detalles sobre el buque y escala de carga/descarga, así como los puertos de carga, descarga y destino final
- Tipo ISO, tara y peso máximo del contenedor
- Solicitud de contenedor reforzado
- Referencia del traslado masivo de vacíos

En función del tipo de DUT emitido (si es Completo o no) existirán o no Ordenes de Entrega y Admisión (una por cada contenedor incluido en el DUT). Como se ha mencionado previamente, si el Proveedor del Equipamiento envía de forma independiente las Ordenes de Entrega/Admisión (cuando el transporte ha sido cedido), el sistema integrará automáticamente esas Ordenes de Entrega/Admisión con las Instrucciones de Transporte (si se han emitido y se han proporcionado las adecuadas referencias de asociación), presentando al Transportista y al resto de agentes implicados un DUT completo.

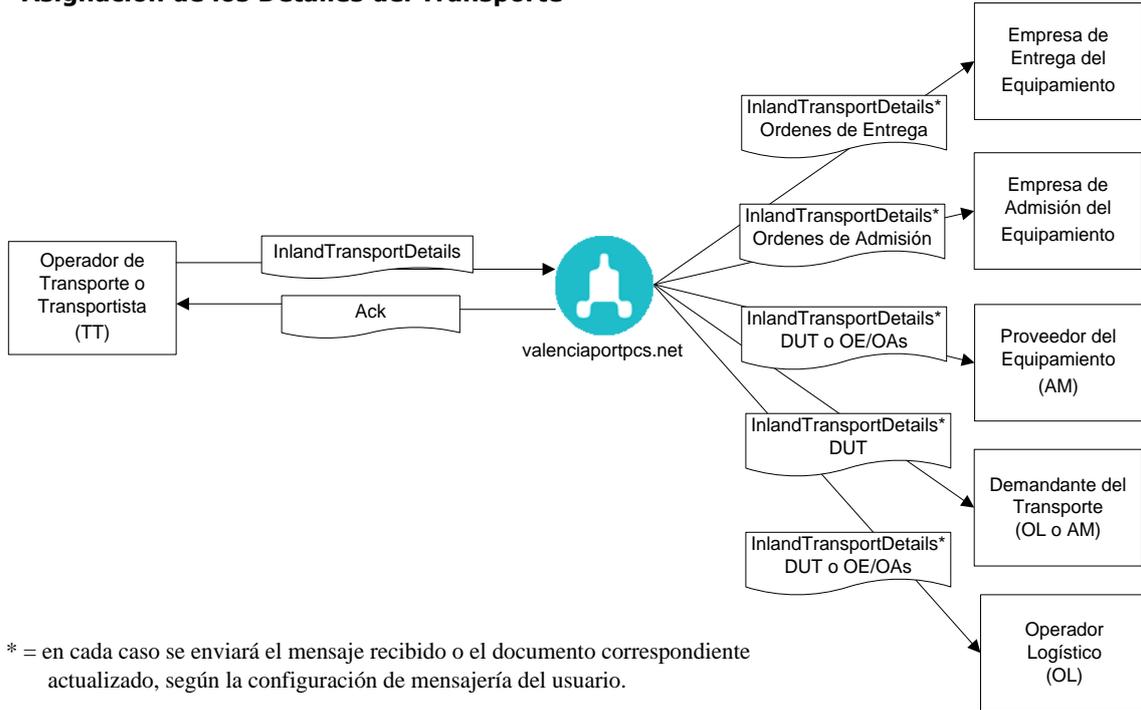
También se representa en el diagrama anterior no sólo al Operador de Transporte contratado, sino al Transportista final, ya que el DUT permite contemplar ambos agentes para aquellos casos en que se produzca subcontratación del transporte.

Como se ha mencionado, el DUT es un documento que permite (si así lo desea el emisor del mismo) incluir múltiples contenedores. No obstante, los receptores del DUT (Operadores de Transporte/Transportistas, Proveedores de Equipamiento, Operadores Logísticos, y los propios Demandantes del Transporte cuando reciban una actualización a un DUT emitido por ellos) tendrán la opción de solicitar a valenciaportpcs.net que se les configure para recibir cada DUT multi-contenedor como **N mensajes DUT con un único contenedor cada uno de ellos**. Los datos comunes a todo el DUT serán idénticos en cada uno de estos mensajes, y cada uno de ellos contendrá el detalle de uno sólo de los N contenedores del DUT.

En este escenario, es importante mencionar una diferencia para quien reciba el DUT íntegro o dividido contenedor a contenedor. Para los primeros, los reemplazos siempre contendrán la última versión válida del transporte a realizar; si por ejemplo en un original hay 5 contenedores y el reemplazo llega con 4, eso quiere decir que se ha “cancelado” un contenedor. Sin embargo, quien escoja recibir el DUT contenedor a contenedor, en el escenario anterior recibirá un mensaje de cancelación para informarle del contenedor cuyo transporte ya no debe realizar.

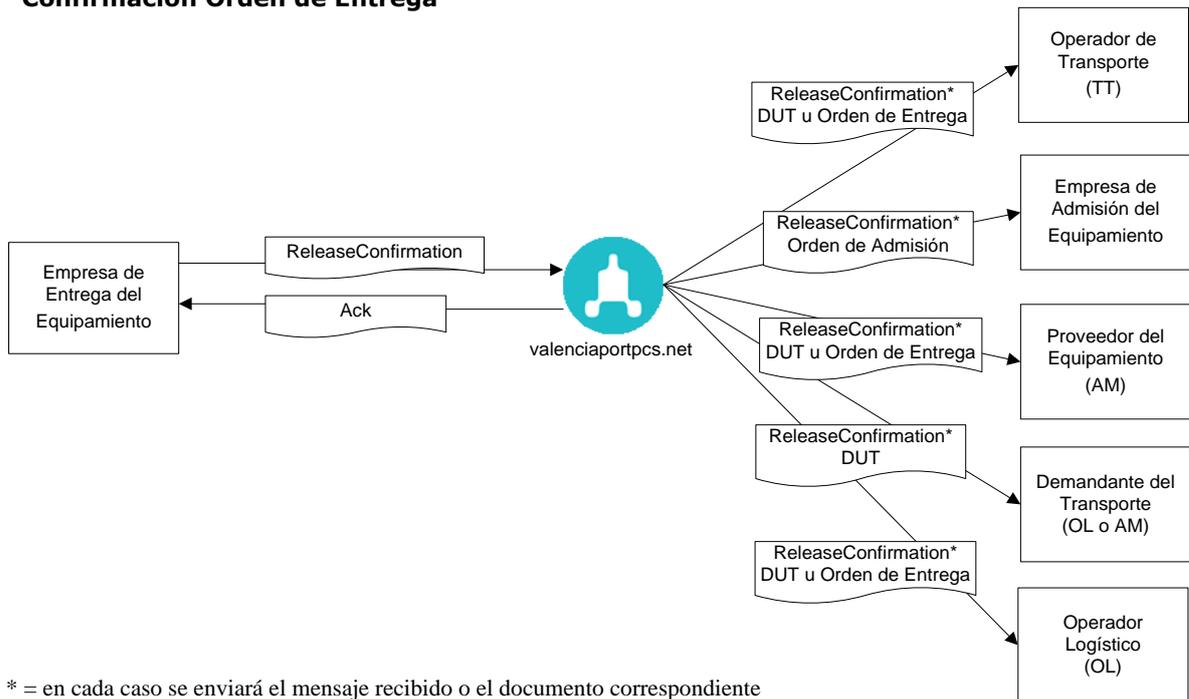
Además de los envíos que el demandante del transporte terrestre realiza para crear, reemplazar o cancelar Documentos Únicos de Transporte (Completo, si los emite el Agente Marítimo, o únicamente las Instrucciones de Transporte si los emite el Operador Logístico), cada uno de esos documentos también puede ser **actualizado** tanto por el proveedor del transporte (Operador de Transporte o Transportista Terrestre) como por las empresas que entregan y admiten los contenedores (Depósitos y Terminales). En los siguientes diagramas se representan estos flujos de mensajería adicional sobre el documento DUT:

Asignación de los Detalles del Transporte



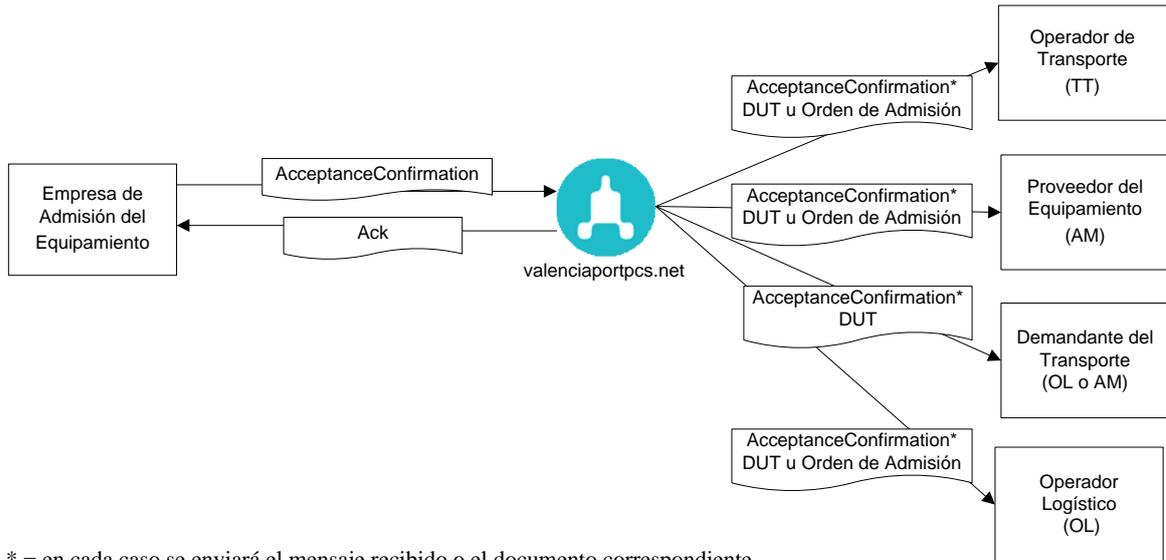
* = en cada caso se enviará el mensaje recibido o el documento correspondiente actualizado, según la configuración de mensajería del usuario.

Confirmación Orden de Entrega



* = en cada caso se enviará el mensaje recibido o el documento correspondiente actualizado, según la configuración de mensajería del usuario.

Confirmación Orden de Admisión



* = en cada caso se enviará el mensaje recibido o el documento correspondiente actualizado, según la configuración de mensajería del usuario.

Cuando un documento (ya sea un DUT o una Orden de Entrega/Admisión independiente) recibe una actualización de este tipo, los agentes implicados en el mismo recibirán por tanto dicha actualización. En general, se puede escoger recibir el mensaje particular que actualizó el DUT (por ejemplo, el InlandTransportDetails que envió el Transportista Terrestre para indicar ciertos datos del transporte a realizar), o que el sistema integre esos datos en el documento y envíe un mensaje DUT u Orden de Entrega/Admisión con la nueva versión completa del documento.

Como ya se ha mencionado, los receptores de una actualización del DUT tendrán la opción de solicitar a valenciaportpcs.net que se les configure para recibir cada DUT multi-contenedor como **N mensajes DUT con un único contenedor cada uno de ellos**. Los datos comunes a todo el DUT serán idénticos en cada uno de estos mensajes, y cada uno de ellos contendrá el detalle de uno sólo de los N contenedores del DUT.

3 // Datos y Validaciones

A continuación se muestra una tabla con todos los datos intercambiados en un DUT, según el flujo de mensajes descrito en la sección anterior. Además de los datos en sí, dicha tabla representa:

- Si el dato es o no obligatorio, o si tiene cualquier tipo de validación asociada.
- A qué agentes se le hace llegar cada dato. Las abreviaturas utilizadas son DT (Demandante de Transporte), PE (Proveedor del Equipamiento), OT/TT (Operador de Transporte / Transportista Terrestre), EE (Empresa de Entrega) y EA (Empresa de Admisión).
- Qué agentes tienen la potestad de modificar cada dato, ya sea en el mensaje de Asignación de Datos del Transporte (enviado por el Transportista) o en la Confirmación de Entrega/Admisión (enviado por Depósitos de contenedores o Terminales). Las asignaciones se identifican con la columna AT, y las confirmaciones con la columna CF.
- En el escenario del transporte **cedido**, y cuándo valenciaportpcs.net realiza una integración entre las Instrucciones de Transporte emitidas por el DT y las Órdenes de Entrega/Admisión enviadas por el PE, puede existir ambigüedad entre los datos indicados por uno u otro agente. En ese caso, en la tabla se ha marcado en cada dato con una **X** al agente que tiene **prioridad** para modificarlo (y, por tanto, cuya última modificación será la que prevalezca en el Documento Único de Transporte resultado de la integración). Los datos marcados con una **X** deberán coincidir entre ambos documentos o, de lo contrario, se rechazará el mensaje.

En los envíos a la Empresa de Entrega o Empresa de Admisión, cuando el contenedor está vacío en la entrega/admisión no se envían datos de mercancía ni particularidades sólo aplicables a contenedores llenos (con la excepción de detalles de mercancías peligrosas previamente transportadas o sobredimensiones, que pueden afectar también al contenedor vacío, o los detalles del contenedor refrigerado para preparar la **entrega** del contenedor vacío). Estos datos se indican con X*

En los mensajes de Asignación de Datos del Transporte, el número de contenedor se permite modificar **sólo si el Agente Marítimo emisor de la orden de entrega/admisión autoriza a los transportistas a modificar dicho dato**. Esta condición se indica con X*

Datos	DT	PE	OT/ TT	EE	EA	AT	CF	Observaciones
Generales a todo el documento								
Tipo de operación (export, import, traslado, transbordo, cancelación export)	X	X	X	X	X			Obligatorio
Tipo de transporte (cedido, no cedido)	X	X	X	X	X			Obligatorio
Indicador de transporte por ferrocarril	X	X	X	X	X			

Datos	DT	PE	OT/ TT	EE	EA	AT	CF	Observaciones
Naviera (SCAC y nombre de la encargada del embarque)	X	X	X					Validación contra maestro
Fecha de validez según Closing Time	X	X	X	X	X			Generado automáticamente
Referencias genéricas								
Número de <i>Booking</i>	X	X	X	X	X			Obligatorio para exportación.
Número de <i>Bill of Lading (BL)</i>	X	X	X	X	X			Altamente recomendable incluirlo, sobre todo en importación.
Número de Expediente del Operador Logístico	X	X	X					Obligatorio en transporte cedido
Referencias del contratante a otros documentos asociados	X	X	X					Interesante, entre otros casos, para asociar una orden de import con otra de export en casos de aprovechamiento del mismo transporte.
Número de documento generado por el sistema	X	X	X	X	X			Debe venir vacío en un original.
Partes Involucradas (código, nombre, NIF, referencia, dirección, ciudad, UNLOCODE, código postal, persona de contacto y medios de contacto (teléfono móvil))								Código, NIF o nombre obligatorios
Demandante de Transporte	X	X	X					Obligatorio. Si se indica, su referencia debe ser única para todos los documentos activos.
Proveedor del Equipamiento	X	X		X	X			Obligatorio.
Operador de Transporte	X	X	X	X	X	X		Obligatorio. Podrán completar sus datos en la Asignación del Transporte
Empresa de entrega (para todos los contenedores del documento)	X	X	X	X				Obligatoria si se envía Orden de Entrega.
Empresa de admisión (para todos los contenedores del documento)	X	X	X		X			Obligatoria si se envía Orden de Admisión.
Operador Logístico	X	X	X					Obligatorio en DUTs Completos de transporte cedido.
Cargador/Exportador	X		X					
Importador	X		X					
Detalles del transporte terrestre								
Nº Autorización de Transporte del Operador de Transporte	X		X	X	X	X		
Nº Autorización de Transporte del Transportista	X		X	X	X	X		
Detalles del transporte marítimo de origen (buque de descarga)								
Número de viaje	X	X	X	X				
Número de escala	X	X	X	X				
Código del buque (call-sign)	X	X	X	X				
Nombre del buque	X	X	X	X				

Datos	DT	PE	OT/ TT	EE	EA	AT	CF	Observaciones
Detalles del transporte marítimo de destino (buque de carga)								
Número de viaje	X	X	X		X			
Número de escala	X	X	X		X			Obligatoria para admisión de llenos en terminales y depots que lo necesitan, sólo si lo envía el PE (no para el DT), y si no se ha marcado que es Retorno a Terminal o transporte por ferrocarril. Siempre que se indique, validación contra maestro de que la escala existe y está activa (no está terminada, ni siquiera el buque está ya en operaciones)
Código del buque (call-sign)	X	X	X		X			
Nombre del buque	X	X	X		X			
Detalles del transporte posterior								
Modo de transporte	X	X	X		X			Opcional para admisión
Fecha solicitada	X	X	X		X			Sólo se puede indicar si el modo de transporte posterior es por ferrocarril
Código de terminal	X	X	X		X			Sólo se puede indicar si el modo de transporte posterior es por ferrocarril
Puertos								
Puerto de Descarga	X	X	X		X			Obligatoria para admisión de llenos en terminales y depots que lo necesitan, sólo si lo envía el PE (no para el DT), y si no se ha marcado que es Retorno a Terminal o transporte por ferrocarril. Validación contra maestro del UNLOCODE.
Puerto de Destino	X	X	X		X			Validación contra maestro del UNLOCODE.
Puerto de Origen	X	X	X	X				Validación contra maestro del UNLOCODE.
Puerto de Carga	X	X	X	X				Validación contra maestro del UNLOCODE.
Observaciones								
Observaciones generales del Demandante de Transporte	X	X	X					
Observaciones generales del Proveedor del Equipamiento	X	X	X	X	X			
Observaciones para el transportista	X	X*	X					Compartidas para OT y TT Si se indican tanto en Instrucciones de Transporte como en Órdenes de Entrega/Admisión, se suman las de ambos documentos.
Observaciones del transportista	X		X			X		OT y TT pueden enviar cada uno las suyas.

Datos	DT	PE	OT/ TT	EE	EA	AT	CF	Observaciones
Observaciones de valenciaportpcs.net	X	X	X	X	X			Observaciones generadas por el sistema (por ejemplo, relativas al Closing Time, al cambio automático de entrega/admisión, etc).
Para cada contenedor (obligatorio indicar al menos un contenedor)								
Mercancías								Obligatoria una siempre que se indique contenedor lleno en entrega o admisión
Número de bultos	X	X	X	X*	X*			
Tipo de bulto (código y nombre)	X	X	X	X*	X*			Validación contra maestro.
Código ISO (armonizado) de la mercancía	X	X	X	X*	X*			Obligatorio código o descripción. Validación contra maestro.
Descripción de la mercancía	X	X	X	X*	X*			Obligatorio código o descripción
Peso Bruto	X	X	X	X*	X*			Obligatorio
Detalles de Mercancías Peligrosas (código ONU, clase IMDG, grupo de embalaje, número de autorización APV)	X	X	X	X*	X*			Si se introduce algún dato de mercancía peligrosa, el código ONU es obligatorio. Validación contra maestro de código ONU.
Personas de contacto y medios de contacto para MMPP	X	X	X	X*	X*			
Contenedor								
Matrícula (importación)	X	X	X	X	X	X*	X	Obligatoria. Tamaño máximo: 11 dígitos.
Matrícula (todos los movimientos excepto importación)	X	X	X	X	X	X*	X	Obligatoria para traslado/transbordo de contenedores llenos y para cancelaciones de exportación. Tamaño máximo: 11 dígitos.
Referencia o identificador único del contenedor (por ejemplo, un nº de secuencia)	X	X	X	X	X			Obligatorio.
Tipo (código ISO + descripción ISO)	X	X	X	X	X			Obligatorio. Validación contra maestro del código ISO.
Estado en el que se encuentra el contenedor en el momento de la entrega (lleno o vacío)	X	X	X	X				Obligatorio Coherencia en el estado del contenedor: lleno en la entrega para import, y el mismo estado en entrega y admisión para traslado.
Estado en el que se encuentra el contenedor en el momento de la admisión (lleno o vacío)	X	X	X		X			Obligatorio Coherencia en el estado del contenedor: lleno en la admisión para export, y el mismo estado en entrega y admisión para traslado.
Particularidades de contenedor lleno (lleno con una partida (FCL), lleno con varias partidas de grupaje (LCL), lleno con otro	X	X	X	X*	X*			

Datos	DT	PE	OT/ TT	EE	EA	AT	CF	Observaciones
equipamiento o vacío)								
Tara	X	X	X	X	X			Obligatoria
Peso máximo	X	X	X	X	X			
Peso bruto	X	X	X	X	X			
Indicador de peso bruto verificado	X	X	X	X	X		X	
Sobredimensiones (delantera, trasera, izquierda, derecha, altura)	X	X	X	X*	X*			
Estado Aduanero (valor codificado: AUTORIZADO/DESCONOCIDO)	X	X	X	X	X			Informado por valenciaportpcs.net
Contenedor de importación descargado	X	X	X					Informado por valenciaportpcs.net
Referencias a otro documento vinculado (nº de documento o referencia del Operador Logístico)	X	X	X					
Transportista	X	X	X	X	X	X		No debe enviarse en el DUT o se rechazará, se incorporará al documento tras la Asignación del Transporte por parte del Operador de Transporte
Lugares de carga/descarga								Obligatorio para import y export
Nombre del lugar	X		X					Obligatorio
Referencia de carga/descarga	X		X					
Dirección	X		X					
Ciudad	X	X	X					
Coordenadas GPS del lugar de carga/descarga	X		X			X		
Código Postal	X	X	X					Obligatorio. El código debe ser un código postal con formato válido en España, Francia, Andorra o Portugal.
Fecha propuesta de carga/descarga	X	X	X					Obligatorio. La menor de todas estas fechas no puede ser anterior al momento de envío del mensaje original.
Fecha de comienzo de carga/descarga estimada por el transportista	X		X			X		
Fecha real de carga/descarga (comienzo de operaciones)	X	X	X			X		
Fecha real de carga/descarga (fin de operaciones)	X	X	X			X		
Personas de contacto y medios de contacto	X		X					
Inspecciones y Posicionamientos								
Organismo(s) que realizan el servicio de inspección de la mercancía (Aduana, Fitosanitaria, SOIVRE, Sanidad Animal, Sanidad Exterior, o PIF (servicio genérico)), o tipos de posicionamiento (Escáner, Pesaje o Posicionamiento genérico)	X	X	X	X	X			

Datos	DT	PE	OT/ TT	EE	EA	AT	CF	Observaciones
Fecha/hora de la inspección o posicionamiento	X	X	X	X	X			
Operación	X	X	X	X	X			Texto libre para explicar la operación solicitada por la inspección o posicionamiento
Leasing								Solo se incluye en las órdenes de entrega/admisión en las que el contenedor está vacío
Código SCAC de la empresa de alquiler	X	X	X	X	X			
Nombre de la empresa de alquiler	X	X	X	X	X			
Referencia de Leasing	X	X	X	X	X			
Instrucciones Particulares								Lista de instrucciones codificadas: cada una tendrá un código para el tipo y una descripción textual
Indicador de contenedor fumigado	X	X	X	X	X			
Solicitud de contenedor reforzado	X	X	X	X	X			
Plataforma corta	X	X	X	X	X			
Indicador de traslado de contenedor entre terminales Noatum-MSTC (shuttle)	X	X	X	X	X			
Indicador de contenedor propiedad del embarcador	X	X	X	X	X			
Indicador de contenedor vacío limpio de MMPP	X	X	X		X			Solo se incluye en las órdenes de admisión en las que el contenedor está vacío
Indicador de contenedor vacío con residuos de MMPP	X	X	X	X	X			Solo se incluye en las órdenes de entrega/admisión en las que el contenedor está vacío
Solicitud de plataforma neumática	X	X	X	X	X			
Solicitud de plataforma de bajada	X	X	X	X	X			
Puntualidad requerida	X	X	X	X	X			
Colla contratada	X	X	X	X	X			
Limpieza requerida	X	X	X	X	X			
Pesar y Tarar	X	X	X	X	X			En la descripción se podrá añadir el lugar de pesaje
Solicitud de camión volquete	X	X	X	X	X			
Contenedor con retorno previsto a Terminal	X	X	X	X	X			
Indicador de contenedor averiado	X	X	X	X	X			
Apto para flexitank	X	X	X	X	X			
Cambio de nº de Expediente del OL								Esta instrucción es para el sistema, no se le hace llegar a ningún agente

Datos	DT	PE	OT/ TT	EE	EA	AT	CF	Observaciones
Otras instrucciones particulares	X	X	X	X	X			Texto libre
Pesar en terminal	X	X	X	X	X			Sólo en DUTs completos incluyéndose sólo en las órdenes de admisión de lleno.
Tratamiento de frío	X	X	X	X	X			Sólo en DUTs completos, no se incluye en las órdenes de admisión en las que el contenedor está vacío.
Smart container	X	X	X	X	X			Solo para órdenes de entrega en las que el contenedor está vacío.
Detalles del contenedor refrigerado								
Conectar o no contenedor refrigerado: en Terminal y en Camión	X	X	X	X*	X			Obligatorios para contenedores refrigerados Si estos dos valores indican que NO, no deben indicarse el resto de datos Sólo se enviarán a la EE o EA del extremo con el contenedor lleno
Temperatura y unidades (Celsius o Fahrenheit)	X	X	X	X*	X			Obligatoria si se indica que el contenedor debe conectarse
Ventilación (cerrada o abierta)	X	X	X	X*	X			
Air 25low y unidades (Metros cúbicos o Pies cúbicos)	X	X	X	X*	X			
Porcentaje de humedad	X	X	X	X*	X			
Solicitud de humidificación	X	X	X	X*	X			
Solicitud de grupo electrógeno	X	X	X	X*	X			
Solicitud de atmósfera controlada y sus valores (% de oxígeno, nitrógeno y CO2).	X	X	X	X*	X			
Instrucciones adicionales de control de temperatura	X	X	X	X*	X			
Instrucciones de Entrega del contenedor								
Empresa de entrega	X	X	X	X				Obligatoria si se envía Orden de Entrega.
Referencia única de entrega	X	X	X	X				Debe ser única para todas las órdenes de entrega y admisión activas de este Proveedor de Equipamiento. Si se indica al enviar unas Instrucciones de Transporte, se utilizará para integrar en el documento enviado ésta Orden de Entrega
Número de documento generado por el sistema	X	X	X	X				Los números de documento de las Instrucciones de Transporte, Orden de Entrega y Orden de Admisión serán diferentes. Si se indica al enviar unas Instrucciones de Transporte, se utilizará para integrar en el documento enviado ésta Orden de Entrega

Datos	DT	PE	OT/ TT	EE	EA	AT	CF	Observaciones
Código y nombre de línea en terminal/depot (la actualmente llamada línea marítima)	X	X	X	X				Obligatorio para las terminales. Validación contra maestro.
Referencia de la empresa de entrega		X		X			X	
Referencia de la lista de contenedores asignada	X	X	X	X				Este campo es el preferido por algunas Terminales y Depots para realizar los traslados masivos de vacíos.
Fecha de comienzo de validez de la entrega	X	X	X	X				La fecha de comienzo de validez de la entrega no puede ser mayor que la fecha de comienzo de validez de la admisión.
Fecha de caducidad de la entrega	X	X	X	X				La fecha de caducidad de la entrega no puede ser mayor que la fecha de caducidad de la admisión. Tampoco puede ser anterior al momento de envío del mensaje original.
Fecha de entrega propuesta por el contratante	X	X	X	X				La fecha propuesta de entrega no puede ser mayor que la fecha propuesta de admisión.
Fecha prevista de entrega (informada por el transportista)	X	X	X	X		X		La fecha prevista de entrega no puede ser mayor que la fecha prevista de admisión.
Fecha real de entrega	X	X	X	X			X	
Observaciones para la empresa de entrega		X	X	X				
Observaciones de la empresa de entrega		X		X			X	
Código de Barras	X	X	X	X				Distinto a la entrega y admisión Debe ser un código numérico de 20 dígitos exactamente, comenzando por los 4 dígitos asociados a cada empresa emisora.
Localizador	X	X	X	X				Nuevo dato para localizar el movimiento, adicional al código de barras para aquellos que no lo utilicen. Alfanumérico de 6 dígitos. Si se indica al enviar unas Instrucciones de Transporte, se utilizará para integrar en el documento enviado ésta Orden de Entrega
Detalles del transporte terrestre								
Número de viaje terrestre	X		X			X		
Matrícula del vehículo a la entrega	X	X	X	X		X	X	
Matrícula/s del/los remolque/s a la entrega	X	X	X	X		X	X	
Nombre, NIF y teléfono de contacto del chófer	X	X	X	X		X		Nombre y NIF obligatorios si se indica matrícula (excepto si es de ferrocarril o shuttle). Si se indica NIF o NIE, debe ser válido.

Datos	DT	PE	OT/ TT	EE	EA	AT	CF	Observaciones
Detalles del contenedor								
Números de precinto a la entrega, y su emisor (posibles emisores: Inspección, Naviera, Embarcador, Terminal)	X	X	X	X		X	X	
Instrucciones de Admisión del contenedor								
Empresa de admisión	X	X	X		X			Obligatoria si se envía Orden de Admisión.
Referencia única de admisión	X	X	X		X			Debe ser única para todas las órdenes de admisión y entrega activas de este Proveedor de Equipamiento. Si se indica al enviar unas Instrucciones de Transporte, se utilizará para integrar en el documento enviado ésta Orden de Admisión.
Número de documento generado por el sistema	X	X	X		X			Los números de documento de las Instrucciones de Transporte, Orden de Entrega y Orden de Admisión serán diferentes. Si se indica al enviar unas Instrucciones de Transporte, se utilizará para integrar en el documento enviado ésta Orden de Admisión.
Código y nombre de línea en terminal/depot (la actualmente llamada línea marítima)	X	X	X		X			Obligatorio para las terminales. Validación contra maestro.
Referencia de la empresa de admisión		X			X		X	
Referencia de la lista de contenedores asignada	X	X	X		X			Este campo es el preferido por algunas Terminales y Depots para realizar los traslados masivos de vacíos.
Fecha de comienzo de validez de la admisión	X	X	X		X			
Fecha de caducidad de la admisión	X	X	X		X			
Fecha de admisión propuesta por el contratante	X	X	X		X			
Fecha prevista de admisión (informada por el transportista)	X	X	X		X	X		
Fecha real de admisión	X	X	X		X		X	
Observaciones para la empresa de admisión		X	X		X			
Observaciones de la empresa de admisión		X			X		X	
Código de Barras	X	X	X		X			Distinto a la entrega y admisión. Debe ser un código numérico de 20 dígitos exactamente, comenzando por los 4 dígitos asociados a cada empresa emisora.
Localizador	X	X	X	X	X			Nuevo dato para localizar el movimiento, adicional al código de barras para aquellos que no lo utilicen. Alfanumérico de 6 dígitos.

Datos	DT	PE	OT/ TT	EE	EA	AT	CF	Observaciones
								Si se indica al enviar unas Instrucciones de Transporte, se utilizará para integrar en el documento enviado ésta Orden de Admisión
Detalles del transporte terrestre								
Número de viaje terrestre	X		X			X		
Matrícula del vehículo a la admisión	X	X	X		X	X	X	
Matrícula/s del/los remolque/s a la admisión	X	X	X		X	X	X	
Nombre, NIF y teléfono de contacto del chófer	X	X	X		X	X		
Detalles del contenedor								
Números de precinto a la admisión, y su emisor (posibles emisores: Inspección, Naviera, Embarcador, Terminal)	X	X	X		X	X	X	

3.1 // Datos codificados

Algunos de los datos anteriormente mencionados deben estar codificados, y se contrastan contra tablas de códigos válidos que residen en valenciaportpcs.net. Los códigos válidos para cada dato se pueden consultar directamente vía Servicio Web, ya sea para implementar una integración directa entre su aplicación y valenciaportpcs.net, o para obtener puntualmente el listado más reciente de códigos válidos para un determinado dato.

A continuación se enumeran estos datos codificados, y la URL en la que reside el Método Web de consulta de dichos códigos. El Servicio Web común a todas estas consultas es www.valenciaportpcs.net/services/lookup.asmx, de forma que cada método concreto lleva siempre esta raíz común. La forma de invocarlo consiste en añadir a la raíz la cadena “?op=”, seguida del Método Web en cuestión (por ejemplo, www.valenciaportpcs.net/services/lookup.asmx?op=SearchLocations). Por claridad, en la tabla únicamente se indican los nombres de los Métodos Web.

Dato	URL
	www.valenciaportpcs.net/services/lookup.asmx?op=
Códigos de puertos	SearchLocations
Código de agente involucrado	SearchOrganizationsWithTicket
Código ISO de la mercancía	SearchTARICGoodsCodes
Código ONU de mercancía peligrosa	SearchImdg
Tipo de contenedor	SearchIsoContainerTypes
Código de línea marítima	SearchML_MaritimeLines
Código SCAC de la naviera	SearchMaritimeCarriers
Tipo de bulto	SearchPackageTypes
Escala del buque de carga	Veáse Consulta de Escalas desde www.valenciaportpcs.net
Código de terminal	SearchTerminalsAndLocations

Consultando los métodos directamente desde un navegador web se puede ampliar información sobre cada uno (documentación on-line, estructura de datos devuelta, etc.)

Los métodos web que solicitan ticket de conexión requieren haber invocado previamente el servicio de Login de valenciaportpcs.net (www.valenciaportpcs.net/services/login.asmx?op=Login), con un usuario del sistema, y haber obtenido de dicho servicio el ticket para poder realizar las posteriores consultas.

3.2 // Datos ignorados en Instrucciones de Transporte

Cuando el mensaje enviado sea únicamente de Instrucciones de Transporte, el emisor no debería incorporar ningún dato que corresponde al Proveedor del Equipamiento indicar en las Órdenes de Entrega y Admisión. No obstante, al ser este mensaje DUT compartido para Instrucciones de Transporte y DUTs completos que también incluyen las Órdenes de Entrega y Admisión, el sistema no rechazará mensajes de Instrucciones de Transporte con alguno de estos datos, sino que simplemente **los ignorará**.

Los datos que se ignorarán en un DUT de tipo “Instrucciones de Transporte” son los siguientes:

- Observaciones del Proveedor del Equipamiento
- Transporte terrestre posterior
- En cada contenedor:
 - Tara
 - Peso máximo
 - Peso bruto e indicador de peso verificado
 - Código SCAC y nombre de la empresa de alquiler (leasing), y referencia de leasing
 - Instrucciones particulares de:

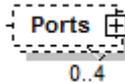
- Traslado entre terminales Noatum-MSTC (shuttle)
- Contenedor vacío limpio de MMPP o con residuos de MMPP
- Indicador de contenedor averiado
- Indicador de tratamiento de frío
- Indicador de Smart container
- Instrucciones de entrega y admisión: se ignorarán todos los datos **excepto los siguientes**:
 - Número de Documento y referencia única de entrega/admisión (se pueden incluir para facilitar la asociación de documentos, i.e., indicar que esa Orden de Entrega/Admisión pertenece a esas Instrucciones de Transporte)
 - Fecha propuesta por el contratante
 - Localizador (se puede incluir para facilitar la asociación de documentos, i.e., indicar que esa Orden de Entrega/Admisión pertenece a esas Instrucciones de Transporte)
 - Detalles del transporte terrestre:
 - Número de viaje
 - Matrícula del camión y de los remolques
 - Nombre, NIF y teléfono de contacto del chófer
 - Precintos

4 // Consideraciones especiales: formato y contenido

4.1 // Obligatoriedad, cardinalidades, tamaños y tipos

La especificación del esquema correspondiente al documento XML del Documento Único de Transporte se ha realizado en base a las siguientes premisas y consideraciones:

- Las cardinalidades de cada elemento, los tamaños máximos y los tipos de datos se han determinado en función de las necesidades operativas de los usuarios de valenciaportpcs.net.
- La cardinalidad de cada elemento está indicada por esquema:



- Los tipos de datos y tamaños máximos están indicados en cada tabla de elementos (los distintos tipos utilizados y su significado se describen en el siguiente capítulo):

- Los datos obligatorios están marcados:
 - Por esquema: representados con línea continua



- En la tabla de elementos: marcados con una "M"

Function	Función del mensaje Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • ORIGINAL: original • REPLACE: reemplazo • CANCELLATION: cancelación 	M	an..35
-----------------	---	---	--------

Importante: un dato puede aparecer como no obligatorio por esquema, pero estar definido posteriormente como obligatorio (en una validación detallada en la sección de comentarios) y estar así marcado en la tabla de elementos.

- Los datos opcionales están marcados:
 - Por esquema: representados con línea discontinua



- En la tabla de elementos: marcados con una "O"

Version	Versión del mensaje Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • 1.0 	O	an..5
----------------	---	---	-------

- Los datos condicionales están marcados:
 - En la tabla de elementos: marcados con una "C".

LoadingVesselDetails	Grupo de elementos que contiene los detalles del buque de carga de los contenedores	C	G
-----------------------------	---	---	---

- Son datos cuya aparición viene determinada porque se cumplan o no determinadas reglas o se incluyan otros elementos del mensaje. Normalmente, tienen reglas de negocio asociadas que aparecen en el apartado de “comentarios” del grupo de datos en cuestión.
- Los grupos de datos (elementos compuestos en XML que, a su vez, contienen una secuencia ordenada de elementos), están marcados en la tabla de elementos con una “G” en el campo “Tipo”:

LoadingVesselDetails	Grupo de elementos que contiene los detalles del buque de carga de los contenedores	C	G
-----------------------------	---	---	---

- Esta guía incluye las reglas de negocio que complementan la especificación del esquema del mensaje.

4.2 // Formatos y tipos de datos

4.2.1. Juego de caracteres soportado

El formato de codificación de caracteres admitido es UTF-8 o UTF-16, conformes a las características Unicode e ISO-10646.

4.2.2. Tipo alfanumérico (<xs:string>)

- El tipo alfanumérico de XML se representa en esta guía como “an..NNN”, donde NNN indicará el tamaño máximo que admite el campo.

4.2.3. Tipo booleano (<xs:boolean>)

- El tipo booleano de XML se representa en esta guía como “boolean”.
- Los valores posibles para los datos de este tipo son “true” o “1” para indicar *verdadero*, y “false” o “0” para indicar *falso*.

4.2.4. Tipos numéricos (<xs:positiveInteger> y <xs:decimal>)

- El tipo numérico de XML se representa en esta guía como “int” para los números enteros positivos, y “decimal” para los números reales. No existe ningún dato entero que acepte números negativos.
- Decimales
 - Los valores decimales deberán ser representados empleando el punto (‘.’).
 - Ejemplo: 10455.12 o 45.8735
 - Los separadores de grupo no deben utilizarse.
 - Ejemplo: 10,455.125 no es válido.
 - Si el valor es lógico en función del dato (por ejemplo, para temperaturas), es posible indicar números negativos (precediéndolos del signo menos ‘-’)

4.2.5. Tipos para fecha y fecha/hora (<xs:date> y <xs:dateTime>)

- El tipo fecha y hora de XML se representa en esta guía como “dateTime”, y sólo la fecha como “date”.
- Tanto la fecha como la fecha/hora deben seguir el formato estándar de XML:
 - “AAAA-MM-DD” para la fecha
 - “AAAA-MM-DDThh:mm:ss” para la fecha/hora, donde “T” es un carácter fijo separador de los campos de fecha y hora.

4.3 // Versiones del mensaje

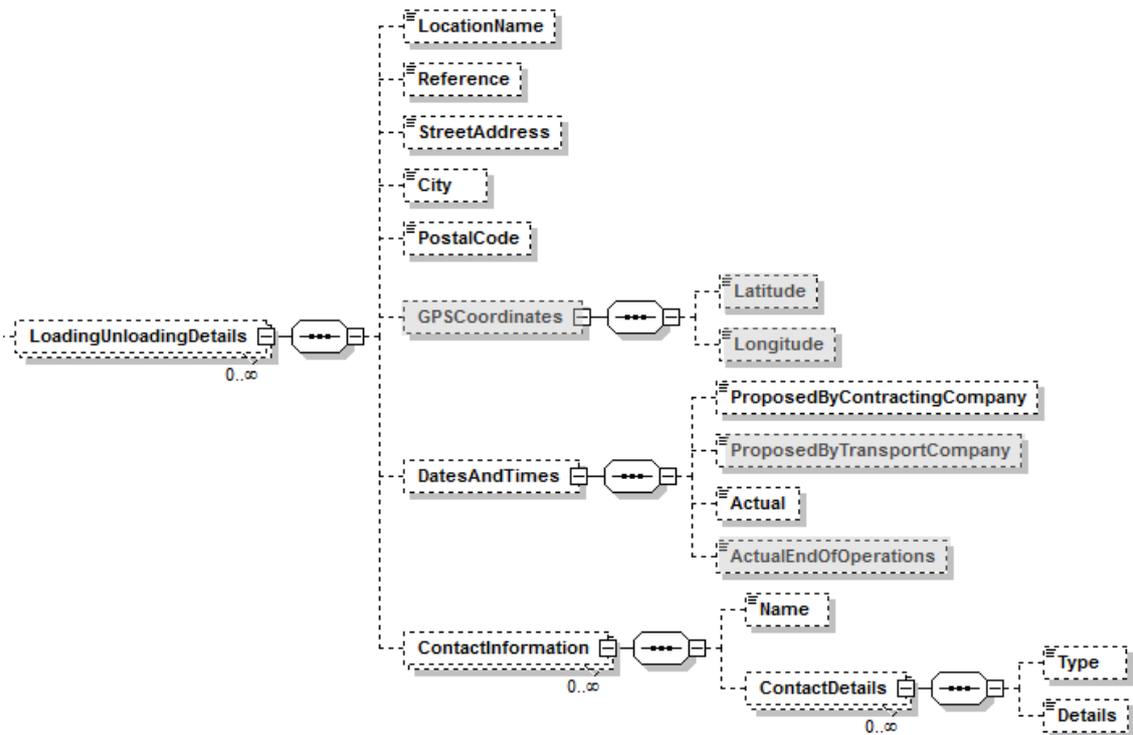
Existen diferentes versiones de este mensaje; la versión original se ha visto modificada (incrementada) con nuevos datos que se han ido añadiendo en versiones posteriores.

Es posible enviar a valenciaportpcs.net cualquiera de las versiones del mensaje, aunque internamente el sistema siempre trabaja con la última versión y, por lo tanto, con el conjunto máximo de datos.

En cuanto a la recepción de mensajes, contacte con el Centro de Atención a Usuarios para indicar qué versión concreta desea recibir (por defecto, se le enviará siempre la última versión). Lógicamente, si se escoge recibir una versión anterior, los datos que no están contenidos en dicha versión no serán incluidos en el mensaje y, por lo tanto, no se recibirán.

Los datos incorporados a la última versión del mensaje se representan en este documento siempre con fondo gris. Por ejemplo:

- Gráficamente:

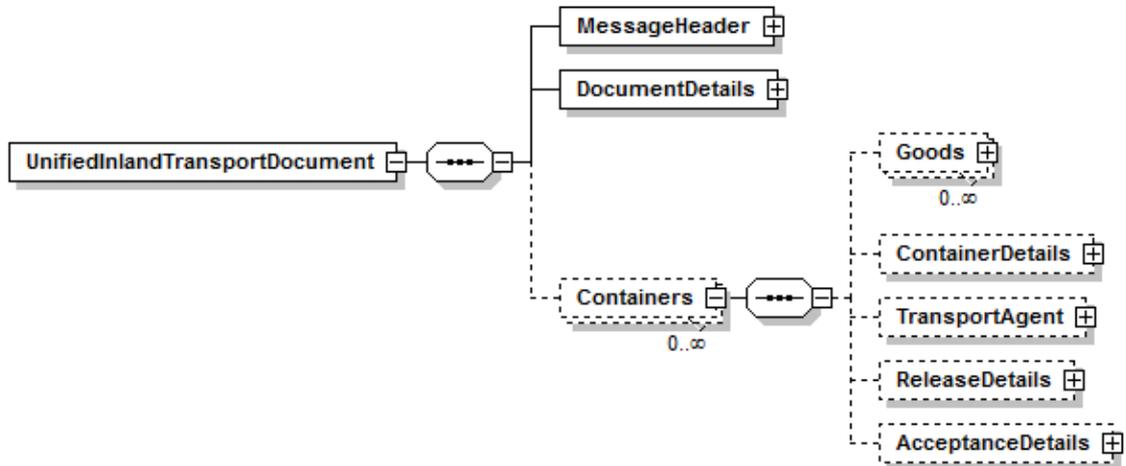


- En las tablas de datos:

City	Ciudad de la dirección del lugar de carga/descarga	O	an..35
PostalCode	Código postal de la dirección del lugar de carga/descarga	M	an..10
GPSCoordinates	Grupo de elementos para indicar la localización GPS del lugar de carga/descarga	O	G
DatesAndTimes	Grupo de elementos para indicar fechas de carga/descarga	M	G

5 // Estructura del mensaje DUT

El mensaje debe empezar con la cabecera obligatoria especificada en la sintaxis XML: `<?xml 34low3434n="1.0" encoding="UTF-16"?>`, seguida del resto del mensaje. **La única codificación admitida es UTF** (ya sea UTF-8 o UTF-16).

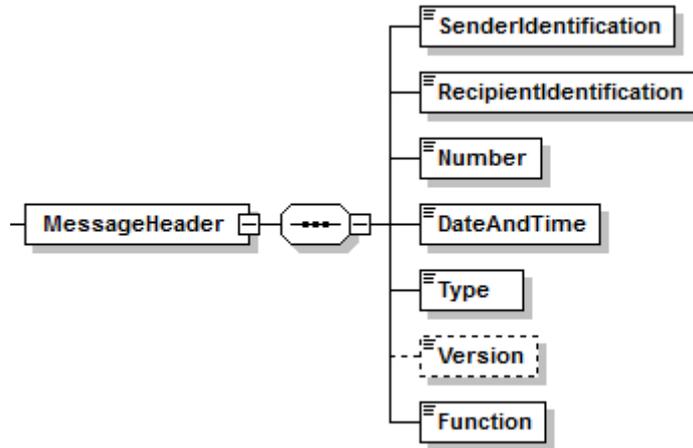


En los capítulos siguientes, que detallan cada uno de los segmentos del mensaje, por facilitar la lectura se obviará en la ruta el elemento raíz (*UnifiedInlandTransportDocument*).

6 // Elementos del mensaje DUT

6.1 // MessageHeader

Nivel	1
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	1



6.1.1. Propósito

Grupo de elementos de inicio, identifica y especifica los detalles del mensaje.

6.1.2. Comentarios

- El emisor del mensaje (*SenderIdentification*) debe coincidir con la parte *Demandante de Transporte* (*Type = CONTRACTING_PARTY*) definida en el grupo de elementos *DocumentDetails\Parties*.
- El elemento *SenderIdentification* debe ser el código valenciaportpcs.net de la organización emisora, o su CIF (o NIF). En caso de utilizarse el CIF y existir más de una organización dada de alta en valenciaportpcs.net con ese mismo CIF, deberá utilizarse el CIF “extendido” suministrado por valenciaportpcs.net para romper dicha ambigüedad.
- En caso que el emisor del mensaje sea valenciaportpcs.net, el elemento *SenderIdentification* contendrá el valor **VALENCIAPORT**, y el elemento *RecipientIdentification* contendrá el código asignado por valenciaportpcs.net a la organización receptora del mensaje.
- El número de mensaje debe ser único para cada mensaje enviado por el usuario a valenciaportpcs.net.
- El mensaje del DUT puede ser de dos tipos:
 - **COMPLETE** – El mensaje incluye tanto las Instrucciones de Transporte como las Órdenes de Entrega/Admisión para cada contenedor
 - **TRANSPORT_INSTRUCTIONS** – El mensaje sólo contiene las Instrucciones de Transporte emitidas por un Demandante de Transporte hacia el Operador de Transporte. El Operador de Transporte puede ser el encargado final del transporte (típicamente, el transportista para los transportes cedidos), o el encargado de contratarlo (típicamente, el agente marítimo en los transportes no cedidos).

Para los transportes cedidos el Operador Logístico podrá contratar directamente al Operador de Transporte que él haya elegido, el Agente Marítimo emitirá únicamente las Órdenes de Entrega y Admisión, y valenciaportpcs.net las integrará en un único documento.

- En un DUT de tipo “Instrucciones del Transporte”, por lo tanto, se ignorarán los siguientes datos, reservados exclusivamente para los DUT de tipo “Completo”:
 - Observaciones del Proveedor del Equipamiento
 - En cada contenedor:
 - Tara
 - Peso máximo
 - Peso bruto (dato autogenerado)
 - Código SCAC y nombre de la empresa de alquiler (leasing), y referencia de leasing
 - Instrucciones particulares de:
 - Traslado entre terminales Noatum-MSTC (shuttle)
 - Contenedor vacío limpio de MMPP o con residuos de MMPP
 - Indicador de contenedor averiado
 - Indicador de tratamiento de frío
 - Instrucciones de entrega y admisión: se ignorarán todos los datos excepto los siguientes:
 - Número de Documento y referencia única de entrega/admisión (se pueden incluir para facilitar la asociación de documentos, i.e., indicar que esa Orden de Entrega/Admisión pertenece a esas Instrucciones de Transporte)
 - Fecha propuesta por el contratante
 - Localizador (se puede incluir para facilitar la asociación de documentos, i.e., indicar que esa Orden de Entrega/Admisión pertenece a esas Instrucciones de Transporte)
 - Detalles del transporte terrestre:
 - Número de viaje
 - Matrícula del camión y de los remolques
 - Nombre, NIF y teléfono de contacto del chófer
 - Precintos
- Cuando la función del mensaje es reemplazo o cancelación, el emisor del mensaje debe identificar el documento que se quiere reemplazar/cancelar con el número de documento ([DocumentDetails\References\PCSDocumentNumber](#)) o, en su defecto, con la referencia del Demandante de Transporte (elemento [DocumentDetails\Parties\DocumentReference](#) cuando [DocumentDetails\Parties\Type](#) = 'CONTRACTING_PARTY'). En un reemplazo, esta última referencia no se puede modificar.
- No se puede reemplazar un documento cancelado o finalizado (es decir, confirmada la admisión de todos sus contenedores).
- Las funciones del mensaje ([Function](#)) que indican una actualización o cambio en el mensaje (aquellas funciones que comienzan por CHANGE_), no deben ser utilizadas en mensajes enviados a valenciaportpcs.net. Dichas funciones se usan para enviar a los usuarios documentos actualizados tras la recepción de mensajes de Asignación de Datos del Transporte o Confirmación de Entrega/Admisión, así como tras la integración o eliminación automática en un DUT de Órdenes de Entrega/Admisión enviadas independientemente a la plataforma (en dicho proceso de integración se pueden trasladar ciertos datos de la Orden de Entrega/Admisión al DUT, y con la cancelación de una Orden de Entrega/Admisión se eliminarían los datos heredados por el DUT desde el documento cancelado).

- Aquellos usuarios que no deseen recibir la versión 1.1 o posterior del mensaje y, por tanto, no puedan recibir las funciones de integración o eliminación automática en un DUT de Órdenes de Entrega/Admisión (valores CHANGE_RO_IN, CHANGE_AO_IN, CHANGE_ROAO_IN, CHANGE_RO_OUT, CHANGE_AO_OUT y CHANGE_ROAO_OUT en el elemento *Function*), recibirán como función alternativa el reemplazo (valor REPLACE en el elemento *Function*).

6.1.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>MessageHeader</i>			
SenderIdentification	Código que identifica al emisor del mensaje	M	an..12
RecipientIdentification	Código que identifica al receptor del mensaje. Valores posibles en envíos a valenciaportpcs.net: <ul style="list-style-type: none"> • VALENCIAPORT 	M	an..12
Number	Referencia única asignada por el emisor para identificar al mensaje. En caso de ser enviado por valenciaportpcs.net, la estructura de esta referencia sigue el siguiente patrón: VPRTACCCCCCCC Donde: <ul style="list-style-type: none"> • VPRT: an4. Código identificador de valenciaportpcs.net • A: an1. Último dígito del año en curso. • CCCCCCCC: an..9. Número secuencial que completa el identificador único. 	M	an..14
DateAndTime	Fecha y hora de envío del mensaje	M	dateTime
Type	Tipo de mensaje enviado Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • COMPLETE: completo • TRANSPORT_INSTRUCTIONS : instrucciones de transporte 	M	an..35
Version	Versión del mensaje Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • 1.0 • 1.1 	O	an..5
Function	Función del mensaje Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • ORIGINAL: original • REPLACE: reemplazo • CANCELLATION: cancelación • CHANGE_ITD: modificación por asignación de los datos del transporte (ITD = Inland Transport Details) • CHANGE_REL_CONF: modificación por confirmación de entrega • CHANGE_ACC_CONF: modificación por confirmación de admisión • CHANGE_RO_IN: modificación por integración de una nueva Orden de Entrega • CHANGE_AO_IN: modificación por integración de una nueva Orden de Admisión • CHANGE_ROAO_IN: modificación por integración al mismo tiempo de una nueva Orden de Entrega y una Orden de Admisión • CHANGE_RO_OUT: modificación por 	M	an..35

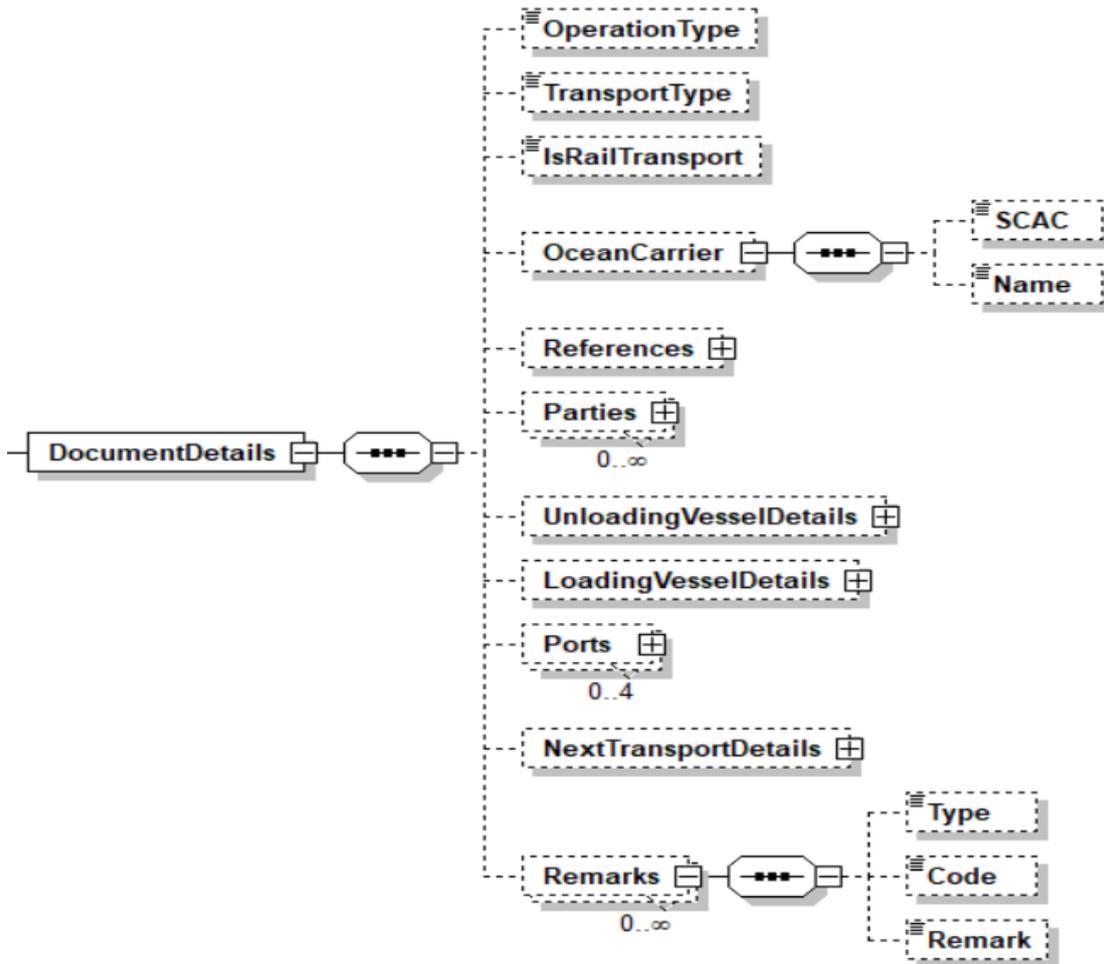
	<p>cancelación de una Orden de Entrega previamente integrada en el documento</p> <ul style="list-style-type: none"> • CHANGE_AO_OUT: modificación por cancelación de una Orden de Admisión previamente integrada en el documento • CHANGE_ROAO_OUT: modificación por cancelación al mismo tiempo de una Orden de Entrega y una Orden de Admisión previamente integradas en el documento 	
--	---	--

6.1.4. Ejemplo XML

<p>Mensaje enviado</p> <pre> <MessageHeader> <SenderIdentification>USER</SenderIdentification> <RecipientIdentification>VALENCIAPORT</RecipientIdentification> <Number>USER0123456789</Number> <DateAndTime>2010-12-25T09:30:47</DateAndTime> <Type>COMPLETE</Type> <Version>1.0</Version> <Function>ORIGINAL</Function> </MessageHeader> </pre> <p>Mensaje recibido</p> <pre> <MessageHeader> <SenderIdentification>VALENCIAPORT</SenderIdentification> <RecipientIdentification>USER</RecipientIdentification> <Number>VPRT0123456789</Number> <DateAndTime>2010-12-25T09:30:47</DateAndTime> <Type>COMPLETE</Type> <Version>1.0</Version> <Function>CHANGE_ITD</Function> </MessageHeader> </pre>
--

6.2 // DocumentDetails

Nivel	1
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	1



6.2.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene los datos comunes a todo el documento (es decir, aplicables a todos los contenedores del mismo).

6.2.2. Comentarios

- El tipo de operación (*OperationType*) es obligatorio.
 - El Traslado consiste en un movimientos entre depósitos y/o terminales de contenedores, sin carga/descarga intermedia, tanto de contenedores llenos como vacíos.
 - El Transbordo es un tipo de traslado, pero entre buques (es decir, de terminal a terminal), y por tanto es importante indicar la escala de carga en la terminal de admisión.
 - La Cancelación de Exportación se da cuando se ha realizado un movimiento de Exportación de Transporte Terrestre, y el contenedor lleno está ya en una

terminal listo para cargarse... pero por algún error, o cancelación a última hora (por parte del cliente) del envío marítimo, o hay algún problema aduanero... o por cualquier otra razón, el caso es que se tiene que sacar ese contenedor lleno de la terminal. Es un movimiento, por tanto, de entrega de contenedor lleno y admisión (generalmente) de contenedor vacío, tras vaciarse en cliente.

- El tipo de transporte (*TransportType*) es obligatorio.
- Si se envía un **DUT Completo** (código *COMPLETE* en el campo *MessageHeader\Type*) sólo puede ser de **transporte no cedido**; para el transporte cedido, se enviarán por un lado las Instrucciones de Transporte y por el otro las Órdenes de Entrega/Admisión, nunca ambas juntas ya que los emisores de cada documento son distintos agentes.
- Si se indica el código SCAC de la naviera (*OceanCarrier\SCAC*) debe ser un código SCAC válido entre los registrados por valenciaportpcs.net.
- Es obligatorio incluir al menos una parte involucrada en el documento.
- Cada observación debe especificar obligatoriamente su tipo y el texto de la observación. Las observaciones con tipos **FROM_TRANSPORT_OPERATOR** y **SYSTEM** no deben enviarse en un original, serán incorporadas al documento por valenciaportpcs.net.

6.2.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>DocumentDetails</i>			
OperationType	Código que identifica el tipo de operación Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • IMPORT: importación • EXPORT: exportación • TRANSHIPMENT: transbordo • TRANSFER: traslado • EXPORT_CANCELLATION: cancelación de exportación 	M	an..35
TransportType	Código que identifica el tipo de transporte Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • MERCHANT_HAULAGE: cedido • CARRIER_HAULAGE: no cedido 	M	an..35
IsRailTransport	Valor booleano (verdadero/falso) que indica si el transporte contratado debe realizarse por ferrocarril, en lugar de por carretera, o si el transporte terrestre contratado está relacionado con la entrega o admisión desde una terminal ferroviaria.	O	boolean
OceanCarrier	Grupo de elementos para identificar la naviera encargada del transporte marítimo	O	G
References	Grupo de elementos que contiene distintas referencias asociadas al documento	O	G
Parties	Grupo de elementos que contiene los agentes o partes involucradas en el documento	M	G
UnloadingVesselDetails	Grupo de elementos que contiene los detalles del buque de descarga de los contenedores	O	G
LoadingVesselDetails	Grupo de elementos que contiene los detalles del buque de carga de los contenedores	C	G
Ports	Grupo de elementos para especificar los puertos implicados en el transporte marítimo previo o posterior de los contenedores	C	G
NextTransportDetails	Grupo de elementos para especificar los datos del	C	G

	transporte posterior al transporte principal		
Remarks	Grupo de elementos para incluir observaciones asociadas al documento	O	G
<i>DocumentDetails\OceanCarrier</i>			
SCAC	Código SCAC de la naviera	O	an..4
Name	Nombre de la naviera	O	an..175
<i>DocumentDetails\Remarks</i>			
Type	Código que identifica el tipo de observación Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • FROM_CONTRACTING_PARTY: del demandante de transporte. Este tipo de observación se re-envía a todos los agentes implicados en el documento, excepto a la Empresa de Entrega y Admisión. • FROM_CONTAINER_PROVIDER: del proveedor del equipamiento. Este tipo de observación se re-envía a todos los agentes implicados en el documento. • TO_TRANSPORT_OPERATOR: para el operador de transporte y el transportista. Este tipo de observación se re-envía únicamente al Operador de Transporte y a cada Transportista subcontratado, así como al Operador Logístico si el transporte es cedido. • FROM_TRANSPORT_OPERATOR: del operador de transporte (enviada en la Asignación del Transporte). Este tipo de observación se re-envía únicamente al Demandante de Transporte y al Operador Logístico si el transporte es cedido. • SYSTEM: observaciones de valenciaportpcs.net. Este tipo de observación se re-envía a todos los agentes implicados en el documento. 	M	an..35
Code	Código asociado por valenciaportpcs.net a alguna de las observaciones que genera automáticamente (campo Type = <i>SYSTEM</i>). Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • LSP_AO_CANCEL: observación automática asociado al proceso de cancelaciones de ordenes de admisión tras salida por LSP después de un posicionamiento de inspección 	O	an..35
Remark	Texto libre con la observación	M	an..350

6.2.4. Ejemplo XML

```

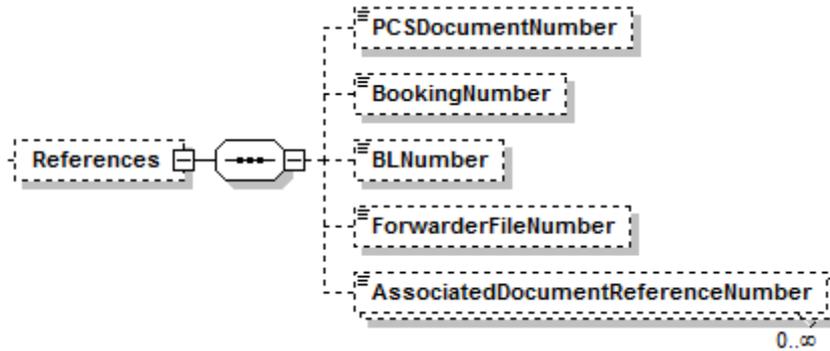
<DocumentDetails>
  <OperationType>IMPORT</OperationType>
  <TransportType>MERCHANT_HAULAGE</TransportType>
  <OceanCarrier>
    <SCAC>SCAC</SCAC>
    <Name>Nombre de naviera</Name>
  </OceanCarrier>
  <References>
    ...
  </References>
  <Parties>
    ...
  </Parties>
  <UnloadingVesselDetails>

```

```
...
</UnloadingVesselDetails>
<LoadingVesselDetails>
...
</LoadingVesselDetails>
<Ports>
...
</Ports>
<NextTransportDetails>
...
</ NextTransportDetails >
<Remarks>
  <Type>FROM_CONTRACTING_COMPANY</Type>
  <Remark>Observaciones generales del Demandante de Transporte</Remark>
</Remarks>
<Remarks>
  <Type>TO_TRANSPORT_OPERATOR</Type>
  <Remark>Observaciones dirigidas al Operador de Transporte y al Transportista</Remark>
</Remarks>
</DocumentDetails>
```

6.3 // DocumentDetails\References

Nivel	2
Uso	Opcional
Máx. Uso	1



6.3.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene distintas referencias asociadas al documento.

6.3.2. Comentarios

- El número de documento (*PCSDocumentNumber*) es generado automáticamente por valenciaportpcs.net, se informa en el mensaje de respuesta (Acknowledgement) en el campo *ReferencesToMessage\PCSDocumentNumber*, y debe enviarse vacío en un original. Para posteriores envíos de reemplazos o cancelaciones, puede utilizarse para identificar unívocamente un determinado documento
- El formato del número de documento generado por valenciaportpcs.net es el siguiente: **CCCCAAMDDnnnnnnnn**, donde *CCCC* es el código PCS del emisor del documento (el Demandante de Transporte), *AAMDD* es la fecha de creación del documento (año, mes, día), y el resto (*nnnnnnnn*) es un número secuencial que se reinicia cada nuevo año.
- Cuando la función del mensaje es reemplazo o cancelación, el emisor del mensaje debe identificar el documento que se quiere reemplazar/cancelar con el número de documento (*PCSDocumentNumber*) o, en su defecto, con la referencia del Demandante de Transporte (elemento *DocumentDetails\Parties\DocumentReference* cuando *DocumentDetails\Parties\Type* = 'CONTRACTING_PARTY').
- El número de Booking (código BN) es obligatorio para movimientos de exportación, y se recomienda incluirlo **siempre**. Se recomienda incluir adicionalmente el número de BL (código *BL*) para documentos de importación.
- El número de expediente del Operador Logístico (*ForwarderFileNumber*) es obligatorio si el transporte es cedido.

6.3.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>DocumentDetails\References</i>			
PCSDocumentNumber	Número de documento	O	an..35
BookingNumber	Número de reserva de carga (o booking)	C	an..35
BLNumber	Número de conocimiento (o Bill of	O	an..35

	Lading, BL)		
ForwarderFileNumber	Número de expediente del Operador Logístico	C	an..35
AssociatedDocumentReferenceNumber	Referencias a otros documentos asociados con este	O	an..35

6.3.4. Ejemplo XML

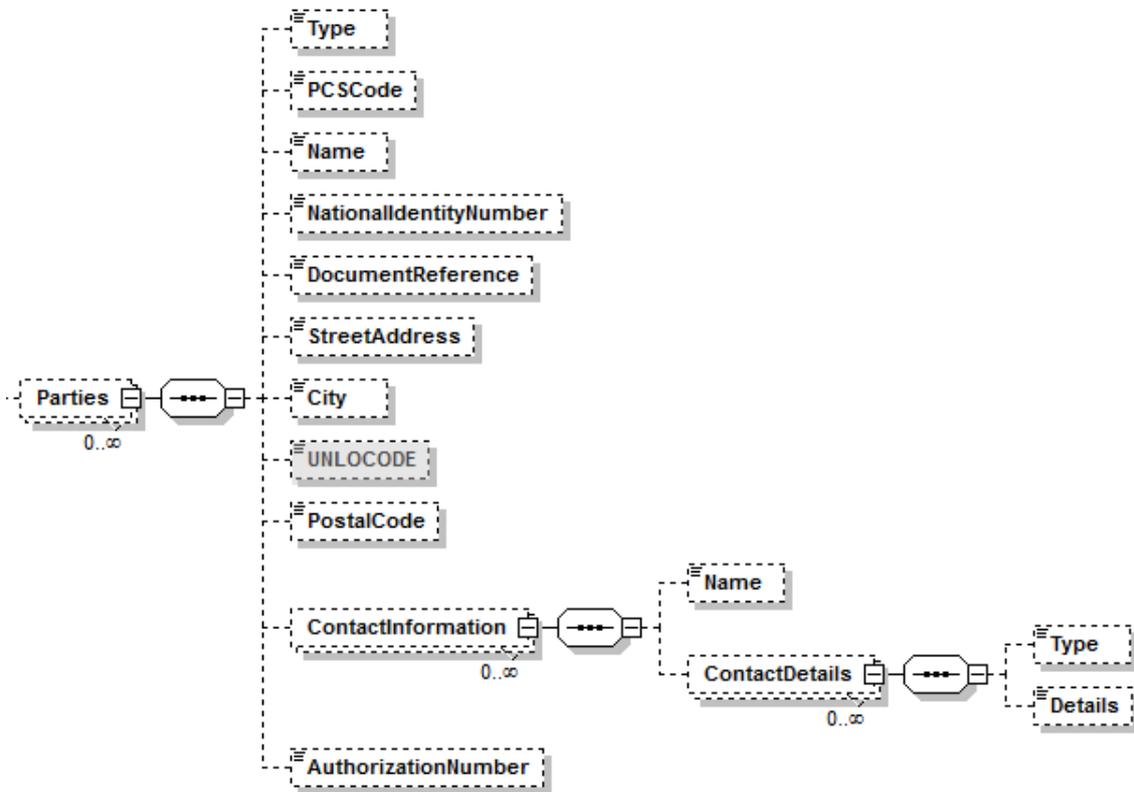
```

<References>
  <PCSDocumentNumber>USER10122512345678</PCSDocumentNumber>
  <BookingNumber>BN 1234567890</BookingNumber>
  <BLNumber>BL 1234567890</BLNumber>
  <ForwarderFileNumber>ExpOL 1234567890</ForwarderFileNumber>
  <AssociatedDocumentReferenceNumber>DocNa 1234567890 </AssociatedDocumentReferenceNumber>
  <AssociatedDocumentReferenceNumber>DocNb 0987654321 </AssociatedDocumentReferenceNumber>
</References>

```

6.4 // DocumentDetails\Parties

Nivel	2
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	Ilimitado



6.4.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene los agentes o partes involucradas en el documento.

6.4.2. Comentarios

- El tipo de parte (*Type*) es obligatorio.
- Si se indica el código de valenciaportpcs.net de una parte involucrada (*PCSCode*) debe ser un código válido.
- Es obligatorio incluir para cada parte al menos uno de estos tres campos: el código de valenciaportpcs.net (*PCSCode*), el nombre (*Name*) o el NIF (*NationalIdentityNumber*).
- Es siempre obligatorio incluir y codificar la parte emisora del documento. Es decir, el Demandante de Transporte (código *CONTRACTING_PARTY* en el campo *Type*) debe existir y debe indicarse su código de valenciaportpcs.net (*PCSCode*) o el NIF (*NationalIdentityNumber*).
- También es siempre obligatorio incluir y codificar (código PCS o NIF) el Operador de Transporte (código *TRANSPORT_OPERATOR* en el campo *Type*).
- El Operador de Transporte debe tener configurado el rol de receptor de Instrucciones de Transporte en valenciaportpcs.net. En caso de no tenerlo, el mensaje no se rechazará, pero se incorporará una observación en la respuesta informando que no se ha enviado copia del documento a dicho agente.

- Es siempre obligatorio incluir el Proveedor del Equipamiento (código *CONTAINER_PROVIDER* en el campo *Type*). Si el tipo de documento es **Instrucciones de Transporte** (*MessageHeader\Type = TRANSPORT_INSTRUCTIONS*) y el tipo de transporte es no cedido (*DocumentDetails\TransportType = CARRIER_HAULAGE*), debe coincidir con el Operador de Transporte cuando no coincide con el Demandante de Transporte. Si el tipo de documento es **Completo** (*MessageHeader\Type = COMPLETE*), debe coincidir siempre con el Demandante del Transporte.
- Si el tipo de documento es **Completo** (*MessageHeader\Type = COMPLETE*) es obligatorio incluir la Empresa de Entrega (código *RELEASE_COMPANY* en el campo *Type*) y la Empresa de Admisión (código *ACCEPTANCE_COMPANY* en el campo *Type*), ya sea en este grupo de datos o a nivel particular de cada contenedor (*Containers\ReleaseDetails\ReleaseCompany* y *Containers\AcceptanceDetails\AcceptanceCompany*).
 - Si se incluye la Empresa de Entrega o Admisión a este nivel, valenciaportpcs.net la trasladará a todos los contenedores que no tengan indicada una Empresa de Entrega o Admisión concreta en los datos específicos de entrega/admisión de dicho contenedor.
 - Sólo cuando se ha incluido la empresa correspondiente, y además **se ha codificado correctamente** (con el código PCS o el NIF), se considerará emitida la Orden de Entrega o Admisión; en cualquier otro caso, el sistema no puede enviar las instrucciones de entrega/admisión a la empresa correspondiente, y por tanto no se considera emitida dicha orden.
 - Para cambiar la Empresa de Entrega o Admisión en un reemplazo, es necesario indicar el código PCS o NIF de la nueva empresa. En caso contrario se mantendrá la empresa anterior.
- Si se codifica una Empresa de Entrega y/o Empresa de Admisión, ésta debe tener configurado el rol de receptor de Ordenes de Entrega/Admisión en valenciaportpcs.net. En caso de no tenerlo, el mensaje no se rechazará, pero se incorporará una observación en la respuesta informando que no se ha enviado copia del documento a dicho agente.
- En caso de recepción de un DUT en la versión 1.0, si el mensaje es multi-contenedor y la Empresa de Entrega y/o Admisión no coincide para todos los contenedores, valenciaportpcs.net creará una Empresa de Entrega/Admisión en este grupo de elementos concatenando los nombres de las distintas empresas indicadas a nivel de contenedor (hasta el límite de tamaño del campo *Name*). Si el dato concreto de la Empresa de Entrega/Admisión para cada contenedor es relevante para su empresa a nivel operativo, se recomienda que se actualice para recibir la versión 1.1 de este mensaje, o que escoja recibir mensajes siempre uni-contenedor.
- Si el tipo de documento es **Completo** (*MessageHeader\Type = COMPLETE*) y el transporte es cedido (*DocumentDetails\TransportType = MERCHANT_HAULAGE*), es obligatorio incluir y codificar (código o NIF) al Operador Logístico (código *LOGISTICS_OPERATOR* en el campo *Type*), que además no puede coincidir con el Demandante de Transporte. Si el transporte es no cedido (*DocumentDetails\TransportType = CARRIER_HAULAGE*), es recomendable incluir al Operador Logístico con su nombre y, fundamentalmente, su código o NIF.
- No se pueden repetir partes involucradas, con la excepción del cargador/exportador y el importador. En el caso del cargador/exportador y el importador, no se pueden repetir dos agentes con el mismo nombre.
- La referencia al documento (*DocumentReference*) del Demandante de Transporte debe ser única para cada documento activo en valenciaportpcs.net.
- El número de autorización de transporte es un dato asociado a los transportistas. Por lo tanto, sólo debería indicarse para el Operador de Transporte.

- Si se especifica algún contacto (*ContactInformation*), el nombre de la persona de contacto (*ContactInformation\Name*) es obligatorio. Si se especifica algún detalle de contacto (*ContactInformation\ContactDetails*) para una persona de contacto, el tipo de contacto (*ContactInformation\ContactDetails\Type*) y los detalles del contacto (*ContactInformation\ContactDetails\Details*) son obligatorios.
 - No se pueden repetir contactos con el mismo nombre de la persona de contacto.
 - En el caso de que la función del mensaje sea “Reemplazo” (*MessageHeader\Function = REPLACE*) no se puede modificar el código de ninguna parte involucrada en el transporte que estuviera previamente identificada, con la excepción de la empresa de entrega y/o admisión. Por tanto, no se podrán modificar los códigos de los siguientes agentes:
 - CONTAINER_PROVIDER (Proveedor del Equipamiento)
 - TRANSPORT_OPERATOR (Operador de Transporte)
 - LOGISTICS_OPERATOR (Operador Logístico)
- Si en un reemplazo se modifica la Empresa de Entrega o Admisión (RELEASE_COMPANY o ACCEPTANCE_COMPANY), valenciaportpcs.net emitirá una cancelación para la antigua empresa y un original para la nueva empresa.
- No se puede repetir el detalle de contacto para una misma forma de contacto.

6.4.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>DocumentDetails\Parties</i>			
Type	Código que identifica el tipo de agente o parte involucrada. Especifica el rol que la empresa indicada juega en la contratación del transporte terrestre. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • CONTRACTING_PARTY: Demandante de Transporte • CONTAINER_PROVIDER: Proveedor del Equipamiento • TRANSPORT_OPERATOR: Operador de Transporte • RELEASE_COMPANY: Empresa de Entrega • ACCEPTANCE_COMPANY: Empresa de Admisión • LOGISTICS_OPERATOR: Operador Logístico • SHIPPER: Shipper, Cargador o Exportador • IMPORTER: Importador o Consignee 	M	an..35
PCSCode	Código asignado por valenciaportpcs.net a este agente o parte involucrada	C	an..4
Name	Nombre del agente o parte involucrada	C	an..175
NationalIdentityNumber	NIF del agente o parte involucrada	C	an..35
DocumentReference	Referencia propia del agente o parte involucrada a este documento	O	an..35
StreetAddress	Dirección del agente o parte involucrada (calle, número, y resto de datos exceptuando la ciudad y el código postal)	O	an..175
City	Ciudad de la dirección del agente o parte involucrada	O	an..35
UNLOCODE	Código de Localidad de Naciones Unidas (UNLOCODE: <i>United Nations Code for Trade and Transport Locations</i>) de la ciudad del campo anterior	O	an..5

PostalCode	Código postal de la dirección del agente o parte involucrada	O	an..10
ContactInformation	Grupo de elementos para indicar personas y formas de contacto	O	G
AuthorizationNumber	Número de autorización de transporte. Este dato sólo debería indicarse para el Operador de Transporte	O	an..35
<i>DocumentDetails\Parties>ContactInformation</i>			
Name	Nombre de la persona de contacto	M	an..35
ContactDetails	Grupo de elementos para especificar las formas de contacto con esta persona	O	G
<i>DocumentDetails\Parties>ContactInformation>ContactDetails</i>			
Type	Código que identifica la forma de contacto. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> ▪ PHONE: teléfono ▪ MOBILE: teléfono móvil ▪ FAX: fax ▪ EMAIL: correo electrónico 	M	an..10
Details	Datos de contacto (número de teléfono, fax, o dirección de correo electrónico)	M	an..70

6.4.4. Ejemplo XML

```

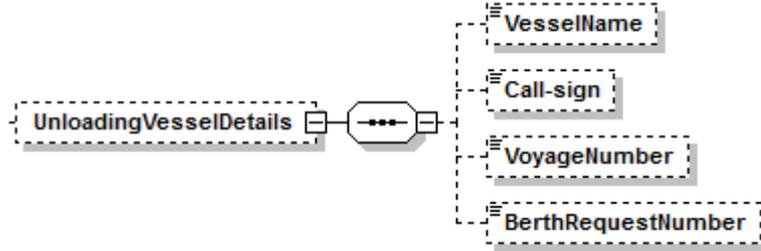
<Parties>
  <Type>CONTRACTING_PARTY</Type>
  <PCSCode>USER</PCSCode>
  <Name>Nombre del Demandante de Transporte</Name>
  <NationalIdentityNumber>12345678L</NationalIdentityNumber>
  <DocumentReference>Ref 1234567890</DocumentReference>
  <StreetAddress>c/ Calle del Demandante 10, 1-C</StreetAddress>
  <City>Valencia</City>
  <PostalCode>46000</PostalCode>
  <ContactInformation>
    <Name> Contacto 1</Name>
    <ContactDetails>
      <Type>PHONE</Type>
      <Details>902 111 222</Details>
    </ContactDetails>
    <ContactDetails>
      <Type>EMAIL</Type>
      <Details>contacto1@demandante.com</Details>
    </ContactDetails>
  </ContactInformation>
  <ContactInformation>
    <Name> Contacto 2</Name>
    <ContactDetails>
      <Type>FAX</Type>
      <Details>901 555 666</Details>
    </ContactDetails>
  </ContactInformation>
</Parties>
<Parties>
  <Type>TRANSPORT_OPERATOR</Type>
  <PCSCode>CCCC</PCSCode>
  <Name>Nombre del Operador de Transporte</Name>
  <NationalIdentityNumber>87654321L</NationalIdentityNumber>
  <DocumentReference>Ref 0987654321</DocumentReference>
  <StreetAddress>c/ Calle del Operador de Transporte 10, 1-C</StreetAddress>
  <City>Valencia</City>
  <PostalCode>46000</PostalCode>

```

```
<ContactInformation>
  <Name> Contacto 1</Name>
  <ContactDetails>
    <Type>PHONE</Type>
    <Details>902 333 444</Details>
  </ContactDetails>
  <ContactDetails>
    <Type>EMAIL</Type>
    <Details>contacto1@transportista.com</Details>
  </ContactDetails>
</ContactInformation>
<ContactInformation>
  <Name> Contacto 2</Name>
  <ContactDetails>
    <Type>FAX</Type>
    <Details>901 999 888</Details>
  </ContactDetails>
</ContactInformation>
<AuthorizationNumber>Número autorización transporte</AuthorizationNumber>
</Parties>
```

6.5 // DocumentDetails\UnloadingVesselDetails

Nivel	2
Uso	Opcional
Máx. Uso	1



6.5.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene los detalles del buque de descarga de los contenedores.

6.5.2. Elementos

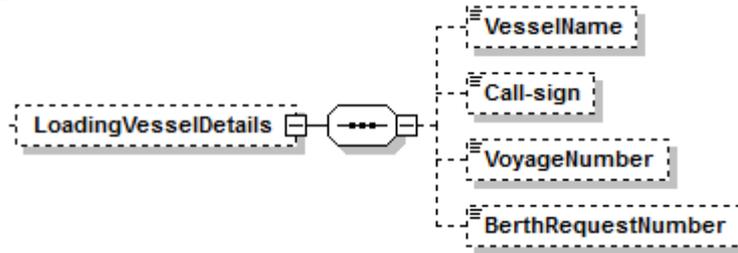
Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>DocumentDetails\UnloadingVesselDetails</i>			
VesselName	Nombre del buque	O	an..35
Call-sign	Distintivo de llamada (call-sign)	O	an..9
VoyageNumber	Número de viaje marítimo	O	an..17
BerthRequestNumber	Número de escala asignado por la Autoridad Portuaria de Valencia	O	an..10

6.5.3. Ejemplo XML

```
<UnloadingVesselDetails>
  <VesselName>Nombre del buque de descarga</VesselName>
  <Call-sign>Buque123</Call-sign>
  <VoyageNumber>Viaje número 10</VoyageNumber>
  <BerthRequestNumber>1201012345</BerthRequestNumber>
</UnloadingVesselDetails>
```

6.6 // DocumentDetails\LoadingVesselDetails

Nivel	2
Uso	Opcional
Máx. Uso	1



6.6.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene los detalles del buque de carga de los contenedores.

6.6.2. Comentarios

- Si el tipo de documento es **completo** (*MessageHeader\Type = COMPLETE*), la escala del buque de carga (*BerthRequestNumber*) es obligatoria **si el contenedor está lleno en la admisión, la empresa de admisión es una terminal (o ciertos depots que usan este dato) y no se ha indicado la Instrucción Particular de retorno a terminal (RETURN_TO_TERMINAL) o que es transporte por ferrocarril.**
- Si se desea que la Terminal de admisión posicione un contenedor vacío para cargarse, debe indicarse obligatoriamente la escala del buque de carga (*BerthRequestNumber*). De lo contrario, la Terminal posicionará dicho contenedor en las pilas de stock vacío.
- Siempre que se indique un código de escala, se comprobará que dicha escala es una escala válida para la APV, que está asociada a la Terminal indicada como Empresa de Admisión, y que el buque todavía no ha comenzado las operaciones de carga.

6.6.3. Elementos

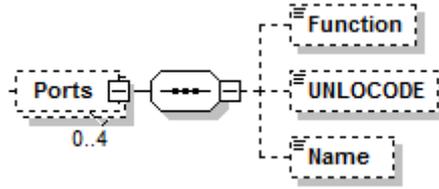
Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>DocumentDetails\LoadingVesselDetails</i>			
VesselName	Nombre del buque	O	an..35
Call-sign	Distintivo de llamada (call-sign)	O	an..9
VoyageNumber	Número de viaje marítimo	O	an..17
BerthRequestNumber	Número de escala asignado por la Autoridad Portuaria de Valencia	C	an..10

6.6.4. Ejemplo XML

```
<LoadingVesselDetails>
  <VesselName>Nombre del buque de carga</VesselName>
  <Call-sign>Buque123</Call-sign>
  <VoyageNumber>Viaje número 10</VoyageNumber>
  <BerthRequestNumber>1201012345</BerthRequestNumber>
</LoadingVesselDetails>
```

6.7 // DocumentDetails\Ports

Nivel	2
Uso	Opcional
Máx. Uso	4



6.7.1. Propósito

Grupo de elementos para especificar los puertos implicados en el transporte marítimo previo o posterior de los contenedores.

6.7.2. Comentarios

- El tipo de puerto (*Function*) es obligatorio, y debe indicarse el código (*UNLOCODE*) o el nombre (*Name*) del puerto.
- No se pueden repetir los tipos de puerto.
- El código UNLOCODE debe ser válido.
- Si el tipo de documento es **Instrucciones de Transporte** (*MessageHeaderType = TRANSPORT_INSTRUCTIONS*) y el tipo de operación es **Exportación** (*DocumentDetails\OperationType = EXPORT*), el puerto de destino (*Function = DESTINATION*) es obligatorio.
- Si el tipo de documento es **Completo** (*MessageHeaderType = COMPLETE*), el próximo puerto de descarga (*Function = DISCHARGE*) es obligatorio **si el contenedor está lleno en la admisión, la empresa de admisión es una terminal (o ciertos depots que usan este dato) y no se ha indicado la Instrucción Particular de retorno a terminal (RETURN_TO_TERMINAL) o que es transporte por ferrocarril.**

6.7.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>DocumentDetails\Ports</i>			
Function	Código que identifica el tipo de puerto. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> ▪ ORIGIN: puerto de origen ▪ LOADING: último puerto de carga ▪ DISCHARGE: próximo puerto de descarga ▪ DESTINATION: puerto de destino final 	M	an..35
UNLOCODE	Código de Localidad de Naciones Unidas (UNLOCODE: <i>United Nations Code for Trade and Transport Locations</i>)	C	an..5
Name	Nombre del puerto	C	an..70

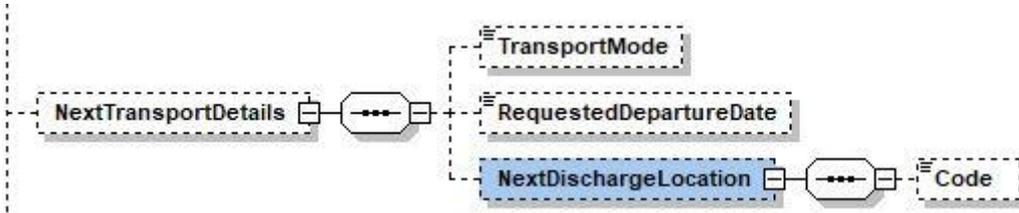
6.7.4. Ejemplo XML

```
<Ports>
  <Function>DISCHARGE</Function>
  <UNLOCODE>USNYC</UNLOCODE>
  <Name>New York (USA)</Name>
</Ports>
```

```
<Ports>  
  <Function>DESTINATION</Function>  
  <UNLOCODE>USBOS</UNLOCODE>  
  <Name>Boston (USA)</Name>  
</Ports>
```

6.8 // DocumentDetails\NextTransportDetails

Nivel	2
Uso	Opcional
Máx. Uso	1



6.8.1. Propósito

Grupo de elementos para especificar el transporte terrestre posterior.

6.8.2. Comentarios

- Sólo se indicará cuando se incluya una orden de admisión.
- El modo de transporte es obligatorio.
- Si el modo de transporte indicado es RAIL, deberá incluirse la fecha solicitada y el código de la siguiente terminal de descarga ferroviaria/ferroportuaria.

6.8.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>DocumentDetails\NextTransportDetails</i>			
NextTransportMode	Código que identifica el tipo de transporte posterior. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> ▪ ROAD: transporte posterior por carretera ▪ RAIL: transporte posterior por ferrocarril 	M	an..4
RequestedDepartureDate	Fecha solicitada para el transporte posterior. Sólo se podrá utilizar cuando se haya indicado transporte posterior por ferrocarril.	C	an..5
<i>DocumentDetails\NextTransportDetails\NextDischargeLocation</i>			
Code	Código asignado por ADIF para la siguiente terminal de descarga ferroviaria/ferroportuaria. Sólo se podrá utilizar cuando se haya indicado transporte posterior por ferrocarril.	C	an..13

6.8.4. Ejemplo XML

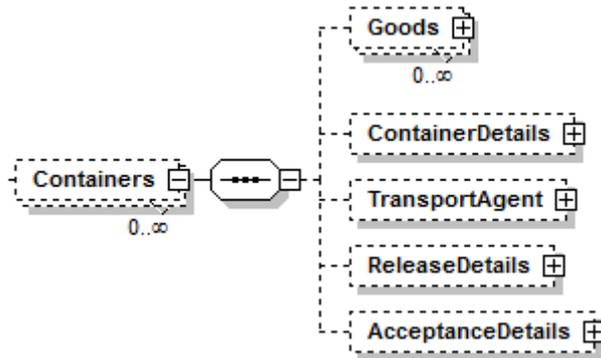
```

<NextTransportDetails>
  <TransportMode>ROAD</ TransportMode >
</ NextTransportDetails >
<NextTransportDetails>
  <TransportMode>RAIL</ TransportMode >
  <RequestedDepartureDate>2020-10-29T11:48:00</RequestedDepartureDate>
  
```

```
<NextDischargeLocation>  
  <Code>65012</Code>  
</NextDischargeLocation>  
</ NextTransportDetails >
```

6.9 // Containers

Nivel	1
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	Ilimitado



6.9.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene los contenedores implicados en el transporte terrestre contratado.

6.9.2. Comentarios

- Es obligatorio indicar al menos un contenedor.
- Siempre que se indique que el contenedor está lleno en la entrega o en la admisión (*ContainerDetails\FullOrEmptyState*), es obligatorio indicar al menos una mercancía en dicho contenedor.
- No se puede indicar ninguna mercancía si el contenedor está vacío en la entrega y en la admisión, excepto si sólo se indican los datos de Mercancía Peligrosa (para indicar que el contenedor vacío contiene todavía residuos).

6.9.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>Containers</i>			
Goods	Grupo de elementos que contiene los detalles de las mercancías transportadas en cada contenedor	C	G
ContainerDetails	Grupo de elementos que contiene información detallada sobre cada contenedor	M	G
TransportAgent	Grupo de elementos que contiene los datos del Transportista definitivo (subcontratado) que realizará el transporte de este contenedor	C	G
ReleaseDetails	Grupo de elementos que contiene la Orden de Entrega para cada contenedor	C	G
AcceptanceDetails	Grupo de elementos que contiene la Orden de Admisión para cada contenedor	C	G

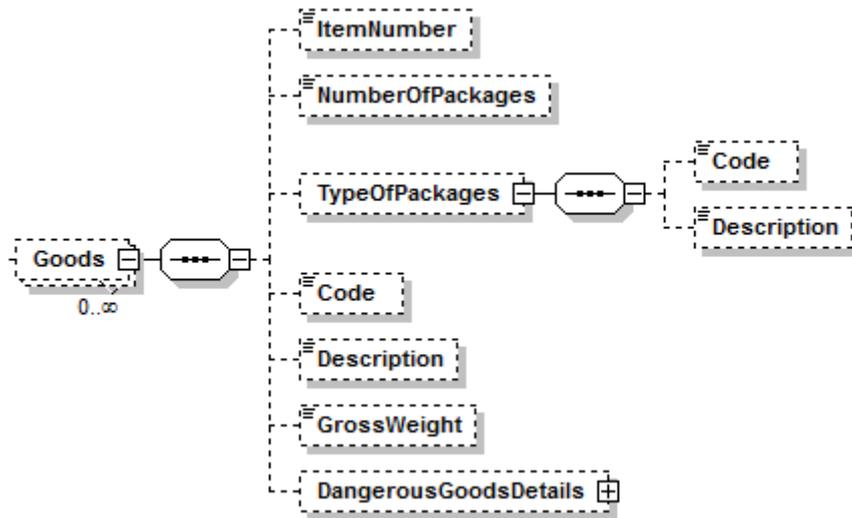
6.9.4. Ejemplo XML

```
<Containers>
  <Goods>
    ...
  </Goods>
```

```
<Goods>
...
</Goods>
<ContainerDetails>
...
</ContainerDetails>
<TransportAgent>
...
</TransportAgent>
<ReleaseDetails>
...
</ReleaseDetails>
<AcceptanceDetails>
...
</AcceptanceDetails>
</Containers>
<Containers>
  <Goods>
    ...
  </Goods>
  <Goods>
    ...
  </Goods>
  <ContainerDetails>
    ...
  </ContainerDetails>
  <TransportAgent>
    ...
  </TransportAgent>
  <ReleaseDetails>
    ...
  </ReleaseDetails>
  <AcceptanceDetails>
    ...
  </AcceptanceDetails>
</Containers>
```

6.10 // Containers\Goods

Nivel	2
Uso	Opcional
Máx. Uso	Ilimitado



6.10.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene los detalles de las mercancías transportadas en cada contenedor.

6.10.2. Comentarios

- Siempre que se indique que el contenedor está lleno en la entrega o en la admisión (*ContainerDetails\FullOrEmptyState*), es obligatorio indicar al menos una mercancía. Sin embargo, no se puede indicar ninguna mercancía si el contenedor está vacío tanto en la entrega como en la admisión.
- El número de secuencia de la mercancía es obligatorio, y no se puede repetir entre mercancías del mismo contenedor.
- Es obligatorio indicar el código (*Code*) o la descripción (*Description*) de la mercancía. Si se incluye el código de la mercancía, debe ser un código válido.
- El peso bruto de la mercancía (*GrossWeight*) es obligatorio.
- El código del tipo de bulto (*TypeOfPackages\Code*) debe ser válido.

6.10.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>Containers\Goods</i>			
ItemNumber	Número de secuencia de las mercancías	M	int
NumberOfPackages	Número de bultos	O	int
TypeOfPackages	Grupo de elementos que especifica el código y el nombre del tipo de bulto	O	G
Code	Código TARIC (o asimilado) del tipo de mercancía	C	an..10
Description	Descripción de la mercancía	C	an..350
GrossWeight	Peso bruto de la mercancía, en kilogramos	M	int

DangerousGoodsDetails	Grupo de elementos que identifican la mercancía como mercancía peligrosa, aportando detalles sobre la peligrosidad de la misma	O	G
<i>Containers\Goods\TypeOfPackages</i>			
Code	Código ISO de tipo de bulto (3 caracteres de la recomendación 21 de UN/ECE, revisión 4 de los códigos de bulto o paquetes)	O	an..3
Description	Descripción del tipo de bulto	O	an..35

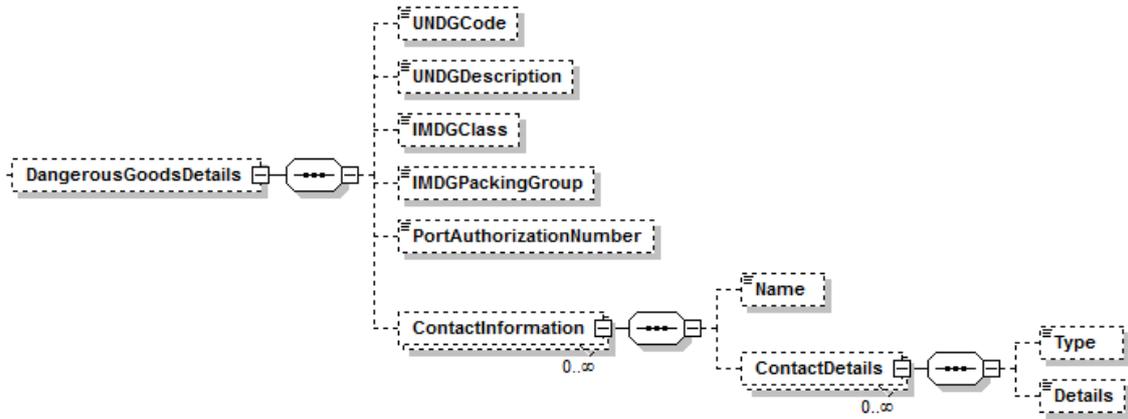
6.10.4. Ejemplo XML

```

<Goods>
  <ItemNumber>1</ItemNumber>
  <NumberOfPackages>10</NumberOfPackages>
  <TypeOfPackages>
    <Code>PX</Code>
    <Description>Pallets</Description>
  </TypeOfPackages>
  <Code>6907</Code>
  <Description>Baldosas y losas de cerámica, para pavimentación</Description>
  <GrossWeight>20000</GrossWeight>
</Goods>
<Goods>
  <ItemNumber>2</ItemNumber>
  <NumberOfPackages>5</NumberOfPackages>
  <TypeOfPackages>
    <Code>CI</Code>
    <Description>Botes</Description>
  </TypeOfPackages>
  <Code>3208</Code>
  <Description>Pinturas y barnices</Description>
  <GrossWeight>1000</GrossWeight>
  <DangerousGoodsDetails>
    ...
  </DangerousGoodsDetails>
</Goods>
    
```

6.11 // Containers\Goods\DangerousGoodsDetails

Nivel	3
Uso	Opcional
Máx. Uso	1



6.11.1. Propósito

Grupo de elementos que identifican la mercancía como mercancía peligrosa, aportando detalles sobre la peligrosidad de la misma.

6.11.2. Comentarios

- El código ONU (*UNDGCode*) es obligatorio, y debe ser válido.
- Para todas las mercancías peligrosas incluidas en un mismo contenedor debe coincidir el número de autorización de la APV (*PortAuthorizationNumber*)
- El número de autorización de la APV debe ser válido, es decir, debe haber una autorización para la escala y el número de contenedor.
- Si se especifica algún contacto (*ContactInformation*), el nombre de la persona de contacto (*ContactInformation\Name*) es obligatorio. Si se especifica algún detalle de contacto (*ContactInformation\ContactDetails*) para una persona de contacto, el tipo de contacto (*ContactInformation\ContactDetails\Type*) y los detalles del contacto (*ContactInformation\ContactDetails\Details*) son obligatorios.
- No se pueden repetir contactos con el mismo nombre de la persona de contacto.
- No se puede repetir el detalle de contacto para una misma forma de contacto.
- No se puede indicar mercancía peligrosa si se ha incluido la instrucción particular de “Contenedor vacío limpio de mercancías peligrosas” (código CLEANED_OF_DG como instrucción añadida en la lista *Containers\ContainerDetails\AdditionalInstructions*)

6.11.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>Containers\Goods\DangerousGoodsDetails</i>			
UNDGCode	Código ONU de mercancía peligrosa (estándar IMDG)	M	an..4
UNDGDescription	Descripción asociada en el estándar IMDG a este código de mercancía peligrosa	O	an..175
IMDGClass	Código ONU de la clase de mercancía peligrosa (estándar IMDG)	O	an..7

IMDGPackingGroup	Grupo de peligrosidad del embalaje Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 1: gran riesgo ▪ 2: riesgo medio ▪ 3: menor riesgo 	O	int
PortAuthorizationNumber	Número de autorización de la Autoridad Portuaria de Valencia al tránsito de esta carga peligrosa	O	an..12
ContactInformation	Grupo de elementos para indicar personas y formas de contacto	O	G
<i>Containers\Goods\DangerousGoodsDetails>ContactInformation</i>			
Name	Nombre de la persona de contacto	M	an..35
ContactDetails	Grupo de elementos para especificar las formas de contacto con esta persona	O	G
<i>Containers\Goods\DangerousGoodsDetails>ContactInformation>ContactDetails</i>			
Type	Código que identifica la forma de contacto. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> ▪ PHONE: teléfono ▪ MOBILE: teléfono móvil ▪ FAX: fax ▪ EMAIL: correo electrónico 	M	an..10
Details	Datos de contacto (número de teléfono, fax, o dirección de correo electrónico)	M	an..70

6.11.4. Ejemplo XML

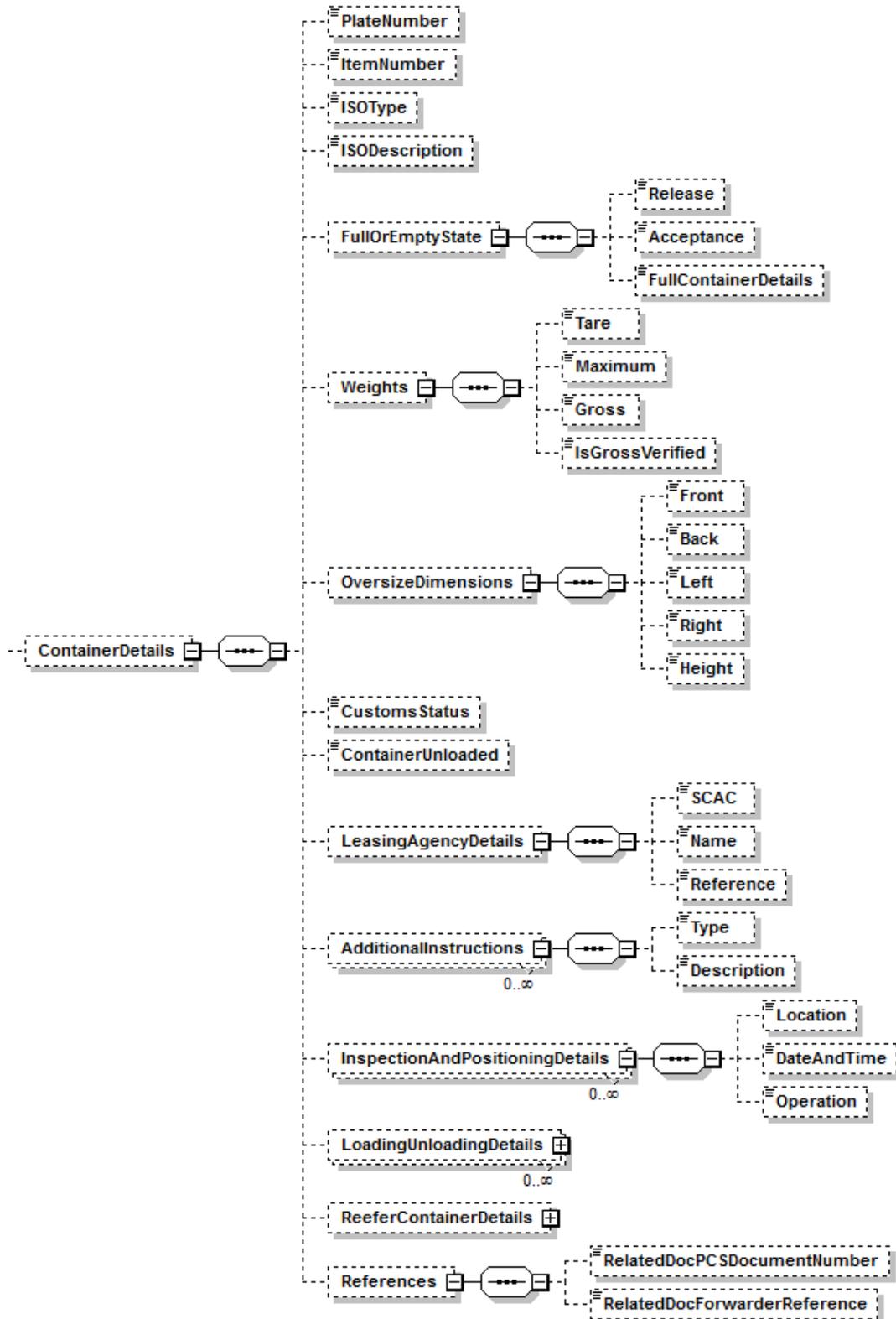
```

<DangerousGoodsDetails>
  <UNDGCode>0004</UNDGCode>
  <UNDGDescription>Picrato amónico</UNDGDescription>
  <IMDGClass>1.1D</IMDGClass>
  <IMDGPackingGroup>1</IMDGPackingGroup>
  <PortAuthorizationNumber>Aut. APV</PortAuthorizationNumber>
  <ContactInformation>
    <Name> Contacto 1</Name>
    <ContactDetails>
      <Type>PHONE</Type>
      <Details>902 111 222</Details>
    </ContactDetails>
    <ContactDetails>
      <Type>EMAIL</Type>
      <Details>contacto1@demandante.com</Details>
    </ContactDetails>
  </ContactInformation>
  <ContactInformation>
    <Name> Contacto 2</Name>
    <ContactDetails>
      <Type>FAX</Type>
      <Details>901 555 666</Details>
    </ContactDetails>
  </ContactInformation>
</DangerousGoodsDetails>

```

6.12 // Containers\ContainerDetails

Nivel	2
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	1



6.12.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene información detallada sobre cada contenedor.

6.12.2. Comentarios

- El número de secuencia para cada contenedor (*ItemNumber*) es obligatorio. Este número identifica unívocamente cada contenedor en un DUT multi-contenedor, haciendo posible referenciar sin ambigüedad cada contenedor incluso en aquellos casos en los que no estén indicadas las matrículas (por ejemplo, en movimientos de exportación donde el contenedor concreto no se decide hasta la entrega del vacío).
- Para cualquier tipo de movimiento que no sea exportación o traslado/transbordo de contenedores **vacíos**, es obligatorio indicar la matrícula del contenedor.
- La matrícula de contenedor indicada en una importación no puede estar activa en otro documento en el que coincida la misma Empresa de Entrega
- La matrícula de contenedor indicada en una exportación no puede estar activa en otro documento en el que coincida el proveedor del equipamiento, el número de booking y cuya admisión no haya sido confirmada.
- Ni las matrículas ni los números de secuencia se pueden repetir entre distintos contenedores del mismo documento.
- El código ISO para el tipo de contenedor (*ISOType*) es obligatorio, y debe ser válido según la norma ISO6346.
- El estado del contenedor a la entrega (*FullOrEmptyState\Release*) es obligatorio.
- El estado del contenedor a la admisión (*FullOrEmptyState\Acceptance*) es obligatorio.
- El estado del contenedor lleno (*FullOrEmptyState\FullContainerDetails*) con código 'EMPTY' (vacío) sólo se permite para traslado/transbordo de contenedores vacíos.
- El estado del contenedor en la entrega y en la admisión debe ser coherente con el tipo de operación: lleno en la entrega en importación, lleno en la admisión en exportación, y el mismo estado en ambos extremos en traslados o transbordos.
- La tara del contenedor (*Weights\Tare*) es obligatoria.
- El elemento *Weights\GrossVerified* indicará si el peso bruto indicado está o no verificado.
- En instrucciones de transporte, tanto el peso bruto (*Weights\Gross*), como el indicador de peso verificado (*Weights\GrossVerified*), serán ignorados.
- En DUT completos, a la hora de generar las órdenes, el indicador de peso verificado sólo se tiene en cuenta en la orden de admisión si el estado del contenedor en la admisión es lleno y el tipo de operación es exportación, traslado o transbordo. Esto quiere decir que el indicador se ignora en importaciones (aunque el contenedor esté lleno en la admisión) y en traslados y transbordos de contenedores vacíos. Si el estado del contenedor en la entrega es distinto al estado del contenedor en la admisión entonces el peso bruto indicado en el mensaje sólo se traslada al extremo que tenga el contenedor lleno dejando como peso bruto en el extremo del contenedor vacío el valor de la tara que hayan indicado.
- Si el contenedor no es un contenedor abierto (de acuerdo al tipo ISO indicado), todos los datos relativos a sobredimensiones que se indiquen en el grupo *OversizeDimensions* se ignorarán.

- Si se quiere indicar únicamente que el contenedor es de alquiler, pero se desconoce la empresa concreta, se puede indicar un nombre cualquiera de la empresa de alquiler (por ejemplo, "LEASING").
- Si se incluye una instrucción particular (*AdditionalInstructions*), debe indicarse obligatoriamente su tipo (*AdditionalInstructions\Type*).
- No se pueden repetir instrucciones particulares, exceptuando la instrucción 'CUSTOM' que se puede repetir siempre que cada repetición tenga descripción diferente.
- La instrucción particular "Contenedor vacío con residuos de mercancías peligrosas" (código NOT_CLEANED_OF_DG) solo puede indicarse si el contenedor está vacío en la admisión (es una instrucción particular orientada a la Orden de Admisión de operaciones de importación de mercancías peligrosas).
- No se puede indicar al mismo tiempo la instrucción particular de "Contenedor vacío limpio de mercancías peligrosas" (código CLEANED_OF_DG) y "Contenedor vacío con residuos de mercancías peligrosas" (código NOT_CLEANED_OF_DG). No se puede indicar ninguna de estas dos instrucciones particulares si el contenedor está lleno en la entrega y en la admisión.
- La instrucción particular para indicar un cambio de nº de expediente del OL ('FORWARDER_REF_CHANGE') tiene sentido en el contexto del transporte cedido: trasladará dicho cambio a todos los documentos (Órdenes de Entrega y Admisión enviados por el Agente Marítimo) integrados en este DUT. Si no se incluye esta instrucción particular y se cambia el nº de expediente del OL en un reemplazo, el mensaje se rechazará si en este DUT ya se han integrado Órdenes de Entrega/Admisión, ya que el cambio de esta referencia puede suponer un cambio en las Órdenes de Entrega/Admisión asociadas al DUT y no se permiten dichos cambios. Esta instrucción es para el sistema, por lo que no se le hace llegar a ningún agente. **IMPORTANTE: Si se indica esta instrucción en cualquier contenedor, se cambiará el nº de expediente en todos los contenedores del documento, incluso en aquellos en los que no se haya indicado esta instrucción.**
- Si se incluye algún posicionamiento o inspección (*InspectionAndPositioningDetails*), es obligatorio indicar el lugar (*InspectionAndPositioningDetails\Location*) y la fecha de la operación (*InspectionAndPositioningDetails\DateAndTime*). Es perfectamente compatible incluir en el mismo documento lugares de carga/descarga junto con movimientos de posicionamiento o inspección. No se pueden repetir dos posicionamientos o inspecciones con el mismo lugar, fecha solicitada, y operación.
- Las referencias del elemento *References* se utilizan para vincular dos documentos entre sí. El escenario más típico en el que es interesante realizar esta vinculación se produce cuando un Operador Logístico ha enviado un DUT de tipo Instrucciones de Transporte en el que el transporte es no cedido, incluyendo por tanto al Operador de Transporte que él contrata y que coincide con el Proveedor del Equipamiento (Agente Marítimo), para que éste último realice el envío de otro DUT Completo al transportista que desea encargar dicho transporte. En este segundo DUT del Agente Marítimo, éste puede indicar que dicho documento está relacionado con el DUT original del Operador Logístico indicando el número del PCS a dicho documento (*RelatedDocPCSDocumentNumber*), o la referencia del Operador Logístico en el mismo (*RelatedDocForwarderReference*). Estos datos se pueden encontrar en el documento del Operador Logístico, respectivamente, como *DocumentDetails/References/PCSDocumentNumber* o como *DocumentDetails/Parties/DocumentReference* asociado a la parte con código 'CONTRACTING_PARTY'.

Adicionalmente, si no se indica ninguna de estas dos referencias pero el DUT es de importación, se vinculará automáticamente con el más reciente documento en el que coincida la matrícula del contenedor. Por el contrario, si el DUT no es de importación pero se ha indicado el número de Booking, se intentará esta vinculación utilizando dicho número junto con el tipo ISO del contenedor.

- La instrucción particular para solicitar el pesaje a la terminal ('TERMINAL_WEIGHTING') sólo se puede indicar cuando se trate de un DUT de tipo completo y sólo se incluirá en la orden de admisión generada siempre y cuando el contenedor esté lleno en la admisión, ignorándose si está vacío. Si se incluye en un DUT de tipo Instrucción de Transporte se ignorará.
- La instrucción particular de tratamiento de frío ('COLD_TREATMENT') sólo se puede indicar cuando el contenedor es refrigerado.
- La instrucción particular de 65low65 container ('SMART_CONTAINER') sólo se puede indicar cuando el contenedor es vacío en una orden de entrega.

6.12.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>Containers\ContainerDetails</i>			
PlateNumber	Matrícula del contenedor	C	an..11
ItemNumber	Número de secuencia	M	an..10
ISOType	Tipo ISO de contenedor, según la norma ISO6346	M	an..4
ISODescription	Descripción del tipo de contenedor	O	an..150
FullOrEmptyState	Grupo de elementos para detallar el estado del contenedor (vacío, lleno, particularidades del contenedor lleno)	M	G
Weights	Grupo de elementos para informar sobre los pesos y tara del contenedor	M	G
OversizeDimensions	Grupo de elementos para detallar las sobredimensiones de la mercancía	O	G
CustomsStatus	Estado aduanero del contenedor. Este dato es rellenado automáticamente por valenciaportpcs.net, y debe enviarse vacío. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> ▪ AUTHORIZED: autorizado ▪ UNKNOWN: desconocido 	O	an..15
ContainerUnloaded	Contenedor de importación descargado . Este dato es rellenado automáticamente por valenciaportpcs.net. El que esté indicado no implica necesariamente que el contenedor esté listo para la recogida (sólo se dispone de información sobre la descarga del buque).	O	boolean
LeasingAgencyDetails	Grupo de elementos que identifican la agencia de alquiler del contenedor	O	G
AdditionalInstructions	Grupo de elementos para indicar instrucciones particulares	O	G
InspectionAndPositioningDetails	Grupo de elementos para indicar requerimientos de inspección o posicionamientos	O	G
LoadingUnloadingDetails	Grupo de elementos para indicar los lugares de carga y descarga	C	G
ReeferContainerDetails	Grupo de elementos para especificar los requerimientos detallados para contenedores refrigerados	O	G
References	Grupo de elementos para especificar referencias a otro documento relacionado con este	O	G
<i>Containers\ContainerDetails\FullOrEmptyState</i>			
Release	Estado del contenedor a la entrega	M	an..5

	Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> ▪ FULL: lleno ▪ EMPTY: vacío 		
Acceptance	Estado del contenedor a la admisión Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> ▪ FULL: lleno ▪ EMPTY: vacío 	M	an..5
FullContainerDetails	Particularidades del contenedor lleno Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> ▪ FCL: lleno con una partida (FCL) ▪ LCL: lleno con varias partidas de grupaje (LCL) ▪ OTHER_EQUIPMENT: lleno con otro equipamiento ▪ EMPTY: vacío 	O	an..15
Containers\ContainerDetails\Weights			
Tare	Tara del contenedor, en kilogramos	M	int
Maximum	Peso máximo del contenedor, en kilogramos	O	int
Gross	Peso bruto del contenedor, en kilogramos	O	Int
IsGrossVerified	Indica que el peso bruto está verificado (en caso de no indicarse valor, se asumirá como falso)	O	boolean
Containers\ContainerDetails\OversizeDimensions			
Front	Sobredimensión delantera, en centímetros	O	int
Back	Sobredimensión trasera, en centímetros	O	int
Left	Sobredimensión izquierda, en centímetros	O	int
Right	Sobredimensión derecha, en centímetros	O	int
Height	Sobredimensión en altura, en centímetros	O	int
Containers\ContainerDetails\LeasingAgencyDetails			
SCAC	Código SCAC de la empresa de alquiler Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> ▪ BSIU: Blue Sky Intermodal (UK) Ltd ▪ BHCU: BRIDGEHEAD ▪ CAXU: CAI International ▪ CARU: CARU BV ▪ CRXU: Cronos Containers Ltd ▪ DFIU: Dong Fang International Investment Ltd ▪ FBLU: Florens Container Services (U.S.) Ltd ▪ GESU: GE SeaCo SRL ▪ GLDU: Gold Container Corp. ▪ INBU: Seacastle Inc ▪ LANT: Lantia ▪ SYNC: Synchronet ▪ TRLU: TAL International Container Corporation (Transamerica) ▪ TEXU: Textainer Equipment Management (U.S.) Ltd ▪ TRIU: Triton Container International Ltd 	O	an..4

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ PVDU: UNIT45 BV ▪ WFHU : Waterfront Container Leasing CO Inc 		
Name	Nombre de la empresa de alquiler	O	an..175
Reference	Referencia del alquiler del contenedor	O	an..35
Containers\ContainerDetails\AdditionalInstructions			
Type	Tipo de instrucción particular Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> ▪ SPRAYED: contenedor fumigado ▪ REINFORCED: contenedor reforzado ▪ SHORT_PLATFORM: plataforma corta ▪ SHUTTLE: traslado entre terminales Noatum-MSTC ▪ SHIPPER_OWNED: contenedor propiedad del embarcador ▪ CLEANED_OF_DG: contenedor vacío limpio de mercancías peligrosas ▪ NOT_CLEANED_OF_DG: contenedor vacío con residuos de mercancías peligrosas ▪ PNEUMATIC_PLATFORM: plataforma neumática ▪ LOWERING_PLATFORM: plataforma de bajada ▪ PUNCTUALITY: puntualidad requerida ▪ LABOR_CONTRACTED: colla contratada ▪ CLEANLINESS: limpieza requerida ▪ WEIGHING: pesar y tarar ▪ DUMP_TRUCK: volquete requerido ▪ RETURN_TO_TERMINAL: retorno a terminal ▪ FAULTY_CONTAINER: contenedor averiado ▪ FLEXITANK: apto para flexitank ▪ FORWARDER_REF_CHANGE: modificación del número de Expediente del OL ▪ CUSTOM: otras instrucciones particulares ▪ TERMINAL_WEIGHING: pesar en terminal ▪ COLD_TREATMENT: Tratamiento de frío ▪ SMART_CONTAINER: Smart container 	M	an..35
Description	Descripción de la instrucción particular	O	an..175
Containers\ContainerDetails\InspectionAndPositioningDetails			
Location	Lugar de inspección o posicionamiento Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> ▪ GENERIC_INSPECTION: PIF (inspección genérica) ▪ CUSTOMS: aduana ▪ PHYTOSANITARY: fitosanitaria ▪ SOIVRE: SOIVRE ▪ ANIMAL_HEALTH: sanidad animal ▪ FOREIGN_HEALTH: sanidad exterior ▪ GENERIC_POSITIONING: 	M	an..35

	posicionamiento genérico <ul style="list-style-type: none"> ▪ SCANNER: escáner ▪ WEIGHING: pesaje 		
DateAndTime	Fecha y hora de la inspección o posicionamiento	M	dateTime
Operation	Descripción de la operación a realizar	O	an..75
<i>Containers\ContainerDetails\References</i>			
RelatedDocPCSDocumentNumber	Número del PCS del documento relacionado	O	an..35
RelatedDocForwarderReference	Referencia del Operador Logístico en el documento relacionado	O	an..35

6.12.4. Ejemplo XML

```

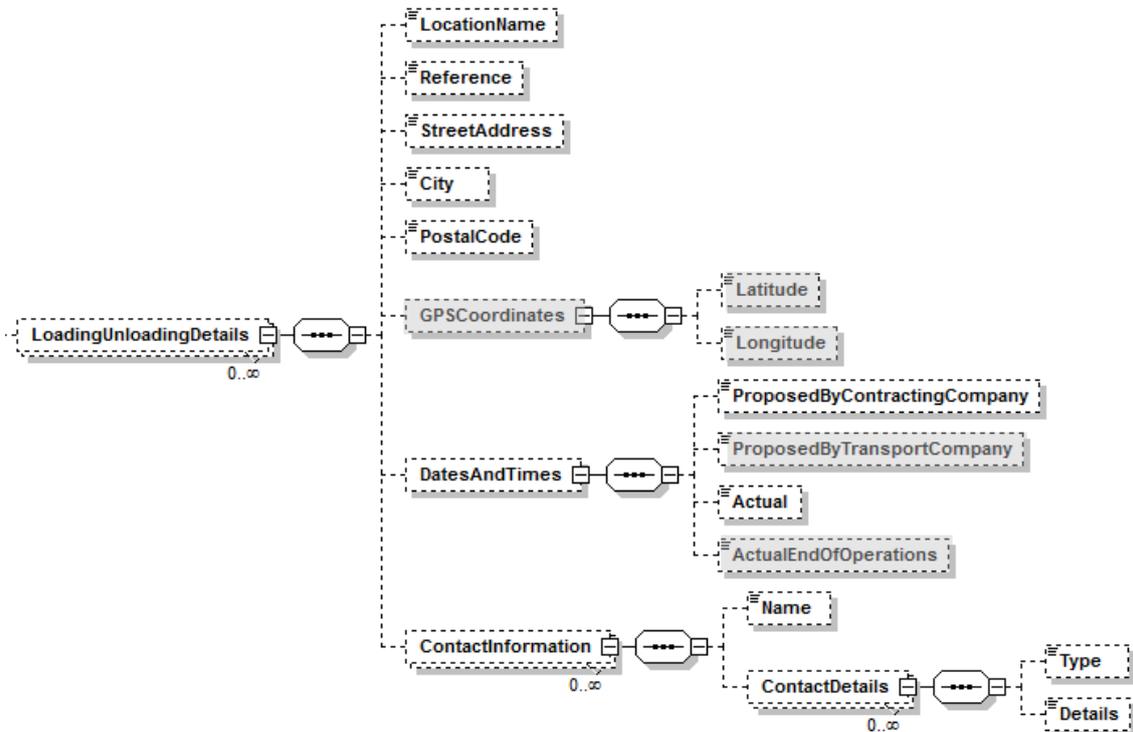
<ContainerDetails>
  <PlateNumber>SCAC1234567</PlateNumber>
  <ItemNumber>1</ItemNumber>
  <ISOType>42G0</ISOType>
  <ISODescription>40 pies genérico</ISODescription>
  <FullOrEmptyState>
    <Release>EMPTY</Release>
    <Acceptance>FULL</Acceptance>
    <FullContainerDetails>FCL</FullContainerDetails>
  </FullOrEmptyState>
  <Weights>
    <Tare>2000</Tare>
    <Maximum>20000</Maximum>
    <Gross>16000</Gross>
    <IsGrossVerified>true</IsGrossVerified>
  </Weights>
  <OversizeDimensions>
    <Height>150</Height>
  </OversizeDimensions>
  <LeasingAgencyDetails>
    <SCAC>BSIU</SCAC>
    <Name>Blue Sky Intermodal (UK) Ltd</Name>
    <Reference>Ref leasing</Reference>
  </LeasingAgencyDetails>
  <AdditionalInstructions>
    <Type> REINFORCED</Type>
    <Description>Contenedor reforzado</Description>
  </AdditionalInstructions>
  <AdditionalInstructions>
    <Type>CUSTOM</Type>
    <Description>Instrucción particular personalizada</Description>
  </AdditionalInstructions>
  <InspectionAndPositioningDetails>
    <Location>SOIVRE</Location>
    <DateAndTime>2010-12-25T09 :30 :00</DateAndTime>
    <Operation>Inspección en SOIVRE</Operation>
  </InspectionAndPositioningDetails>
  <InspectionAndPositioningDetails>
    <Location> PHYTOSANITARY </Location>
    <DateAndTime>2010-12-25T11:30:00</DateAndTime>
    <Operation>Inspección fitosanitaria</Operation>
  </InspectionAndPositioningDetails>
  <LoadingUnloadingDetails>
    ...
  </LoadingUnloadingDetails>
  <ReeferContainerDetails>
    ...
  </ReeferContainerDetails>

```

</ContainerDetails>

6.13 // Containers\ContainerDetails>LoadingUnloadingDetails

Nivel	3
Uso	Opcional
Máx. Uso	Ilimitado



6.13.1. Propósito

Grupo de elementos para indicar los lugares de carga y descarga.

6.13.2. Comentarios

- Si la operación es de importación o de exportación, es obligatorio indicar al menos un lugar de carga/descarga.
- El nombre del lugar de carga/descarga (*LocationName*) es obligatorio
- El código postal (*PostalCode*) es obligatorio, y debe ser un código postal válido en España, Francia, Portugal o Andorra. Esto implica que debe cumplir uno de estos tres patrones:
 - 5 dígitos numéricos (Código Postal de España y Francia)
 - 4 dígitos numéricos “-“ 3 dígitos numéricos, es decir, XXXX-XXX (Código Postal de Portugal)
 - “AD” + 3 dígitos, es decir, ADXXX (Código Postal de Andorra)
- Las coordenadas GPS del lugar de carga/descarga se deben expresar en **formato decimal** (también conocidas como coordenadas geográficas con datum WGS84, o simplemente coordenadas GPS). En este formato, la latitud es un número real con valores negativos al Sur del Ecuador y positivos al Norte del mismo, y la longitud es un número real con valores negativos al Oeste del meridiano de Greenwich y positivos al Este de dicho meridiano. Por ejemplo, las coordenadas GPS de la dársena interior del Puerto de Valencia son: latitud 39.453774, longitud -0.323517.

- Si se incluyen coordenadas GPS, hay que indicar tanto la latitud como la longitud.
- La fecha propuesta de carga/descarga (*DatesAndTimes\ProposedByContractingCompany*) es obligatoria. Adicionalmente, la más temprana de todas estas fechas no puede ser anterior al momento de envío del documento.
- No se pueden repetir dos lugares de carga/descarga con el mismo nombre, ciudad y referencia.
- Si se especifica algún contacto (*ContactInformation*), el nombre de la persona de contacto (*ContactInformation\Name*) es obligatorio. Si se especifica algún detalle de contacto (*ContactInformation\ContactDetails*) para una persona de contacto, el tipo de contacto (*ContactInformation\ContactDetails\Type*) y los detalles del contacto (*ContactInformation\ContactDetails\Details*) son obligatorios.
- No se pueden repetir contactos con el mismo nombre de la persona de contacto.
- No se puede repetir el detalle de contacto para una misma forma de contacto.

6.13.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
Containers\ContainerDetails>LoadingUnloadingDetails			
LocationName	Nombre del lugar de carga/descarga	M	an..175
Reference	Referencia de carga/descarga	O	an..35
StreetAddress	Dirección del lugar de carga/descarga (calle, número, y resto de datos exceptuando la ciudad y el código postal)	O	an..175
City	Ciudad de la dirección del lugar de carga/descarga	O	an..35
PostalCode	Código postal de la dirección del lugar de carga/descarga	M	an..10
GPSCoordinates	Grupo de elementos para indicar la localización GPS del lugar de carga/descarga	O	G
DatesAndTimes	Grupo de elementos para indicar fechas de carga/descarga	M	G
ContactInformation	Grupo de elementos para indicar personas y formas de contacto	O	G
Containers\ContainerDetails>LoadingUnloadingDetails\GPSCoordinates			
Latitude	Latitud GPS en formato decimal	O	decimal
Longitude	Longitud GPS en formato decimal	O	decimal
Containers\ContainerDetails>LoadingUnloadingDetails\DatesAndTimes			
ProposedByContractingCompany	Fecha de carga/descarga propuesta por el demandante de transporte	M	dateTime
ProposedByTransportCompany	Fecha de carga/descarga propuesta por el transportista (la puede indicar en el mensaje de asignación de los datos del transporte)	O	dateTime
Actual	Fecha real de carga/descarga (fecha de llegada al lugar)	O	dateTime
ActualEndOfOperations	Fecha real de carga/descarga (fecha de salida o fin de operaciones)	O	dateTime
Containers\ContainerDetails>LoadingUnloadingDetails>ContactInformation			
Name	Nombre de la persona de contacto	M	an..35
ContactDetails	Grupo de elementos para especificar las formas de contacto con esta persona	O	G
Containers\ContainerDetails>LoadingUnloadingDetails>ContactInformation>ContactDetails			
Type	Código que identifica la forma de contacto.	M	an..10

	Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> ▪ PHONE: teléfono ▪ MOBILE: teléfono móvil ▪ FAX: fax ▪ EMAIL: correo electrónico 		
Details	Datos de contacto (número de teléfono, fax, o dirección de correo electrónico)	M	an..70

6.13.4. Ejemplo XML

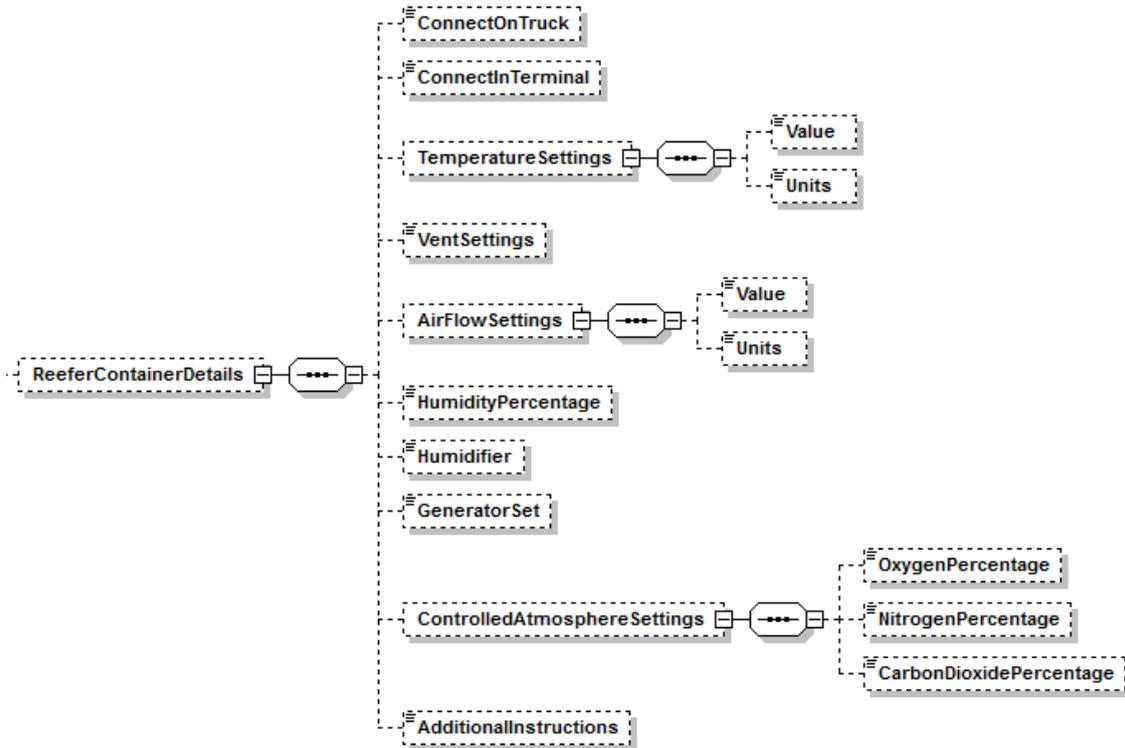
```

<LoadingUnloadingDetails>
  <LocationName>Primer lugar de carga</LocationName>
  <Reference>Ref carga 1</Reference>
  <StreetAddress>c/ Lugar de carga 1</StreetAddress>
  <City>Valencia</City>
  <PostalCode>46000</PostalCode>
  <DatesAndTimes>
    <ProposedByContractingCompany>2010-12-25T09:30:00</ProposedByContractingCompany>
  </DatesAndTimes>
  <ContactInformation>
    <Name> Contacto 1</Name>
    <ContactDetails>
      <Type>PHONE</Type>
      <Details>902 111 222</Details>
    </ContactDetails>
    <ContactDetails>
      <Type>EMAIL</Type>
      <Details>contacto1@primer.lugar.com</Details>
    </ContactDetails>
  </ContactInformation>
  <ContactInformation>
    <Name> Contacto 2</Name>
    <ContactDetails>
      <Type>FAX</Type>
      <Details>901 555 666</Details>
    </ContactDetails>
  </ContactInformation>
</LoadingUnloadingDetails>
<LoadingUnloadingDetails>
  <LocationName>Segundo lugar de carga</LocationName>
  <Reference>Ref carga 2</Reference>
  <StreetAddress>c/ Lugar de carga 2</StreetAddress>
  <City>Valencia</City>
  <PostalCode>46000</PostalCode>
  <DatesAndTimes>
    <ProposedByContractingCompany>2010-12-25T15:30:00</ProposedByContractingCompany>
  </DatesAndTimes>
  <ContactInformation>
    <Name> Contacto 3</Name>
    <ContactDetails>
      <Type>PHONE</Type>
      <Details>902 999 999</Details>
    </ContactDetails>
    <ContactDetails>
      <Type>EMAIL</Type>
      <Details>contacto3@segundo.lugar.com</Details>
    </ContactDetails>
  </ContactInformation>
</LoadingUnloadingDetails>

```

6.14 // Containers\ContainerDetails\ReeferContainerDetails

Nivel	3
Uso	Opcional
Máx. Uso	1



6.14.1. Propósito

Grupo de elementos para especificar los requerimientos detallados para contenedores refrigerados.

6.14.2. Comentarios

- Si es un DUT de tipo Instrucciones de Transporte con tipo de transporte cedido y el contenedor es refrigerado será obligatorio indicar si se debe conectar o no en camión (*ConnectOnTruck*) y se ignorarán el resto de datos.
- Si es un DUT de tipo Instrucciones de Transporte con tipo de transporte no cedido se ignorarán todos los datos de esta sección, incluido el indicador de conectar o no en camión (*ConnectOnTruck*).
- Si es un DUT de tipo Completo y el contenedor es refrigerado será obligatorio indicar si se debe conectar o no en terminal (*ConnectInTerminal*) y si se debe conectar o no en camión (*ConnectOnTruck*). También se podrán indicar el resto de datos.
- Si el contenedor es refrigerado y se indica que debe conectarse en terminal (*ConnectInTerminal*), entonces es obligatorio indicar la temperatura (*TemperatureSettings\Value*).
- Si se indica la temperatura de un contenedor refrigerado (*TemperatureSettings*), es obligatorio indicar tanto el valor (*TemperatureSettings\Value*) como la unidad (*TemperatureSettings\Units*).

- Si se indica el air 74low de un contenedor refrigerado (*AirFlowSettings*), es obligatorio indicar tanto el valor (*AirFlowSettings\Value*) como la unidad (*AirFlowSettings\Units*).
- Si el contenedor está vacío en la Admisión, no se enviarán datos de refrigeración a la Empresa de Admisión. Sí se envía dicha información, no obstante, a la Empresa de Entrega de un contenedor vacío, con el objetivo de facilitar la configuración previa del contenedor a entregar.
- Si el contenedor no es un contenedor refrigerado (de acuerdo al tipo ISO indicado), todos los datos de esta sección que se indiquen se ignorarán.

6.14.3. Elementos

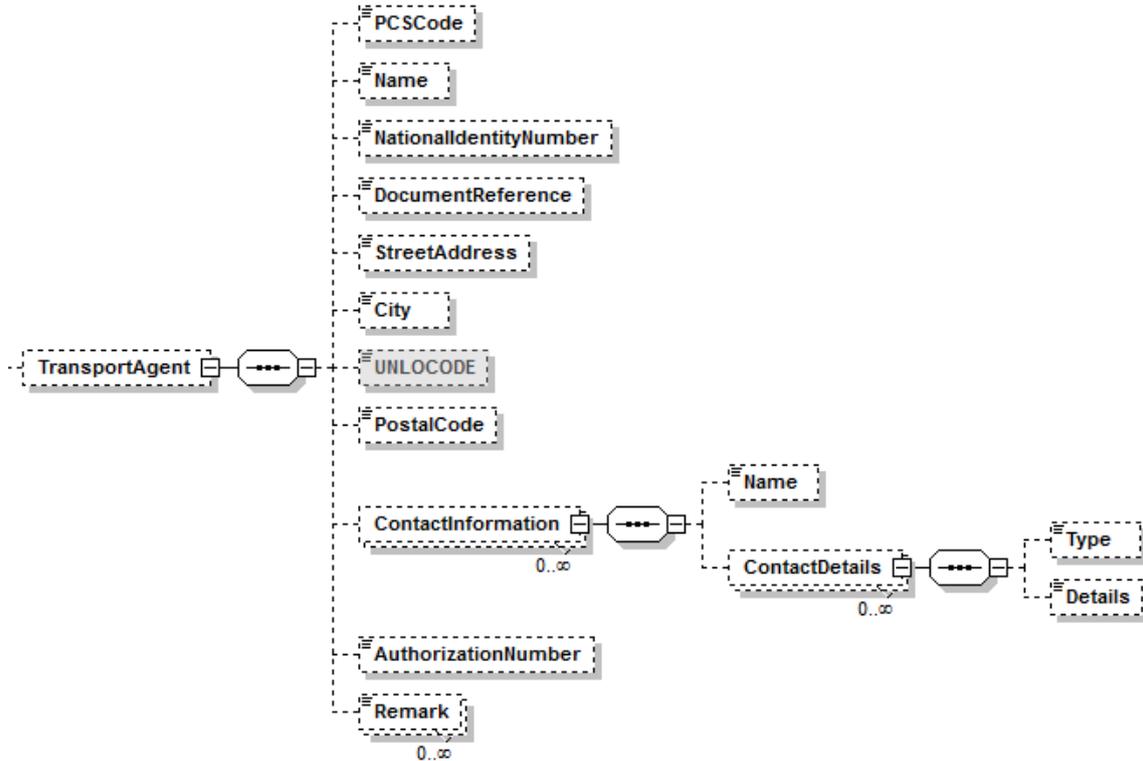
Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>Containers\ContainerDetails\ReeferContainerDetails</i>			
ConnectOnTruck	Indicador de conexión o no conexión del contenedor refrigerado en el camión	M	boolean
ConnectInTerminal	Indicador de conexión o no conexión del contenedor refrigerado en la Terminal	M	boolean
TemperatureSettings	Grupo de elementos para indicar la temperatura a la que configurar el contenedor refrigerado	O	G
VentSettings	Ventilación del contenedor Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> ▪ OPEN: abierta ▪ CLOSED: cerrada 	O	an..10
AirFlowSettings	Grupo de elementos para indicar el flujo de aire a configurar para el contenedor refrigerado	O	G
HumidityPercentage	Porcentaje de humedad	O	decimal
Humidifier	Indicador de necesidad de humidificación	O	boolean
GeneratorSet	Solicitud de grupo electrógeno	O	boolean
ControlledAtmosphereSettings	Grupo de elementos para indicar las especificaciones de atmósfera controlada	O	G
AdditionalInstructions	Instrucciones adicionales para la configuración del contenedor refrigerado	O	an..350
<i>Containers\ContainerDetails\ReeferContainerDetails\TemperatureSettings</i>			
Value	Valor de la temperatura	M	decimal
Units	Unidad de temperatura Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> ▪ CELSIUS ▪ FAHRENHEIT 	M	an..10
<i>Containers\ContainerDetails\ReeferContainerDetails\AirFlowSettings</i>			
Value	Valor del air flow	M	decimal
Units	Unidad del air 74low Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> ▪ CUBIC_METERS: metros cúbicos ▪ CUBIC_FEET: pies cúbicos 	M	an..15
<i>Containers\ContainerDetails\ReeferContainerDetails\ControlledAtmosphereSettings</i>			
OxygenPercentage	Porcentaje de oxígeno	O	decimal
NitrogenPercentage	Porcentaje de nitrógeno	O	decimal
CarbonDioxidePercentage	Porcentaje de CO2	O	decimal

6.14.4. Ejemplo XML

```
<ReeferContainerDetails>  
  <ConnectOnTruck>true</ConnectOnTruck>  
  <ConnectInTerminal>true</ConnectInTerminal>  
  <TemperatureSettings>  
    <Value>3.5</Value>  
    <Units>CELSIUS</Units>  
  </TemperatureSettings>  
  <VentSettings>CLOSED</VentSettings>  
  <AirFlowSettings>  
    <Value>5.0</Value>  
    <Units>CUBIC_METERS</Units>  
  </AirFlowSettings>  
  <GeneratorSet>true</GeneratorSet>  
  <AdditionalInstructions>Otras instrucciones de refrigeración</AdditionalInstructions>  
</ReeferContainerDetails>
```

6.15 // Containers\TransportAgent

Nivel	2
Uso	Opcional
Máx. Uso	1



6.15.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene los datos del Transportista subcontratado para realizar el transporte de este contenedor en concreto.

6.15.2. Comentarios

- El Transportista subcontratado **no debe indicarse** nunca por parte del Demandante de Transporte al enviar el DUT. El Transportista es un dato que puede ser introducido por el Operador de Transporte en su mensaje de Asignación de Datos del Transporte, indicando en dicho mensaje a quién subcontrata el transporte de este contenedor en particular, y valenciaportpcs.net lo incorporará al DUT al recibir dicho mensaje. Por lo tanto, es un dato que nunca se debe enviar a la plataforma, y será incorporado al documento por valenciaportpcs.net.
- No se puede repetir el detalle de contacto para una misma forma de contacto.

6.15.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>Containers\TransportAgent</i>			
PCSCode	Código asignado por valenciaportpcs.net al Transportista	C	an..4
Name	Nombre del Transportista	C	an..175
NationalIdentityNumber	NIF del Transportista	C	an..35
DocumentReference	Referencia propia del Transportista a este documento	O	an..35

StreetAddress	Dirección del Transportista (calle, número, y resto de datos exceptuando la ciudad y el código postal)	O	an..175
City	Ciudad de la dirección del Transportista	O	an..35
UNLOCODE	Código de Localidad de Naciones Unidas (UNLOCODE: <i>United Nations Code for Trade and Transport Locations</i>) de la ciudad del campo anterior	O	an..5
PostalCode	Código postal de la dirección del Transportista	O	an..10
ContactInformation	Grupo de elementos para indicar personas y formas de contacto	O	G
AuthorizationNumber	Número de autorización de transporte del Transportista	O	an..35
Remark	Observaciones del Transportista	O	an..350
<i>Containers\TransportAgent>ContactInformation</i>			
Name	Nombre de la persona de contacto	M	an..35
ContactDetails	Grupo de elementos para especificar las formas de contacto con esta persona	O	G
<i>Containers\TransportAgent>ContactInformation>ContactDetails</i>			
Type	Código que identifica la forma de contacto. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> ▪ PHONE: teléfono ▪ MOBILE: teléfono móvil ▪ FAX: fax ▪ EMAIL: correo electrónico 	M	an..10
Details	Datos de contacto (número de teléfono, fax, o dirección de correo electrónico)	M	an..70

6.15.4. Ejemplo XML

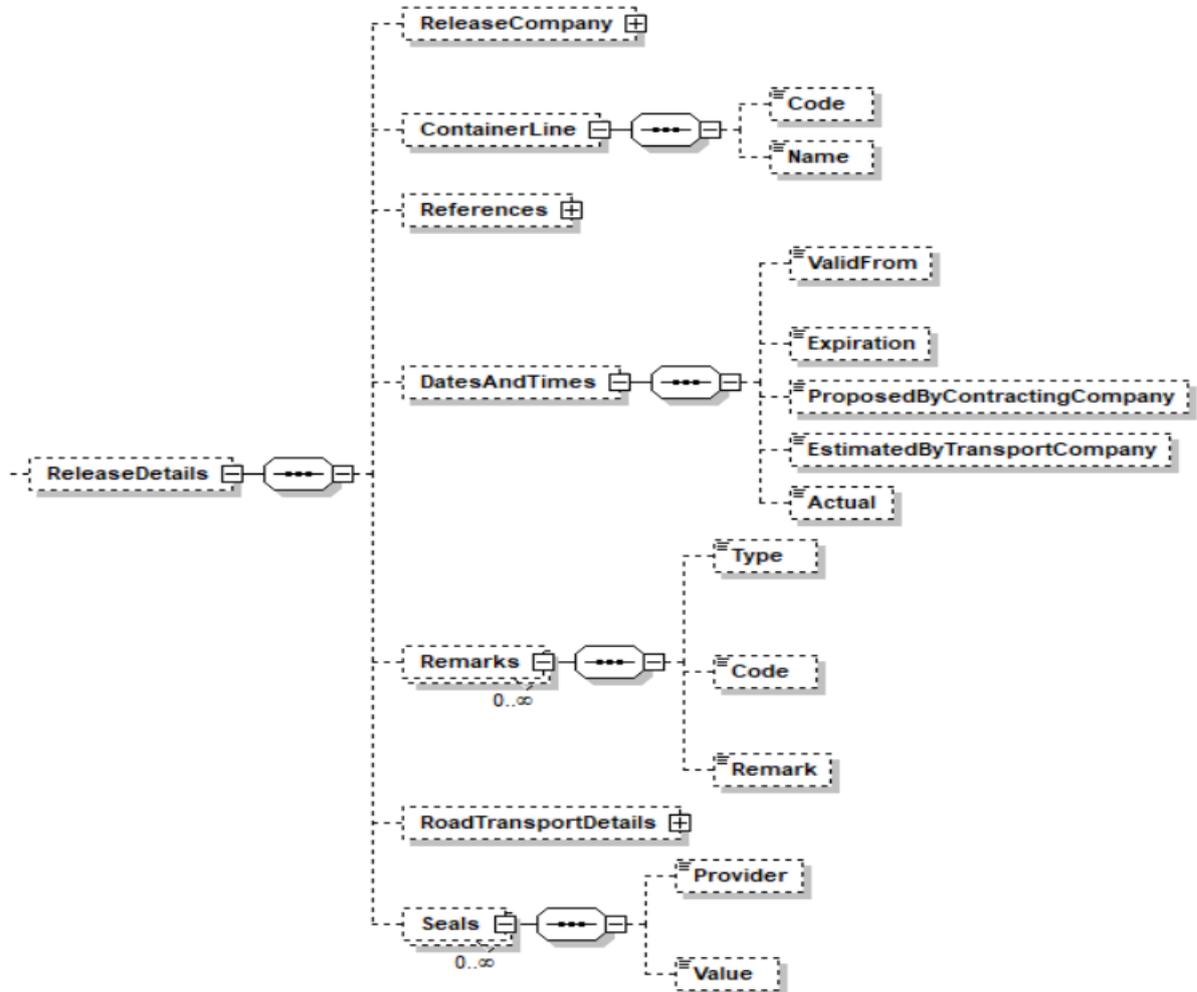
```

<TransportAgent>
  <PCSCode>USER</PCSCode>
  <Name>Nombre del Transportista</Name>
  <NationalIdentityNumber>12345678L</NationalIdentityNumber>
  <DocumentReference>Ref 1234567890</DocumentReference>
  <StreetAddress>c/ Calle del Transportista 10, 1-C</StreetAddress>
  <City>Valencia</City>
  <PostalCode>46000</PostalCode>
  <ContactInformation>
    <Name> Contacto 1</Name>
    <ContactDetails>
      <Type>PHONE</Type>
      <Details>902 111 222</Details>
    </ContactDetails>
    <ContactDetails>
      <Type>EMAIL</Type>
      <Details>contacto1@transportista.com</Details>
    </ContactDetails>
  </ContactInformation>
  <ContactInformation>
    <Name> Contacto 2</Name>
    <ContactDetails>
      <Type>FAX</Type>
      <Details>901 555 666</Details>
    </ContactDetails>
  </ContactInformation>
</TransportAgent>

```

6.16 // Containers\ReleaseDetails

Nivel	2
Uso	Opcional
Máx. Uso	1



6.16.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene la Orden de Entrega para cada contenedor.

6.16.2. Comentarios

- Si se indica una Empresa de Entrega (*ReleaseCompany*) para este contenedor, se ignorará la indicada a nivel de documento (*DocumentDetails\Parties* con código *RELEASE_COMPANY* en el campo *Type*).
- Si la empresa de entrega es una Terminal de la APV, el código de línea de contenedor o línea marítima (*ContainerLine\Code*) es obligatorio y debe ser válido para dicha Terminal.
- Las fechas de validez y caducidad de la entrega podrán incluirse si no se indica la fecha solicitada. Si se indica la fecha solicitada se ignorarán y se calcularán automáticamente. En el caso de que se indique que el transporte se va a realizar por ferrocarril pueden incluirse todas las fechas y solo se calculará la fecha de caducidad

de la entrega.

- La fecha propuesta de entrega (*DatesAndTimes\ProposedByContractingCompany*) no puede ser mayor que la fecha propuesta de admisión (campo equivalente en el grupo *AcceptanceDetails*). En un envío original, ninguna puede haber pasado (es decir, ser anterior al momento de envío). Este dato es opcional, pero si no se incluye, la orden será considerada como no válida.
- Cada observación debe especificar obligatoriamente su tipo y el texto de la observación. Las observaciones con tipo **FROM_RELEASE_COMPANY** no deben enviarse en un original, serán incorporadas al documento por valenciaportpcs.net.
- Si se indica algún precinto (*ReleaseDetails\Seals*), tanto el tipo (*Provider*) como el valor (*Value*) es obligatorio.
- Es obligatorio indicar al menos un precinto en la entrega si se trata de una importación con entrega de lleno en contenedores que no son de tipo abierto ni plataforma.
- En el caso de que no se indique la fecha solicitada, la orden no será válida y no se enviará a la terminal. Las órdenes con el indicador de Transporte por Ferrocarril o tipo de traslado/transbordo siempre serán válidas.
- Si se quita el indicador de ferrocarril o shuttle, o se cambia el tipo de traslado/transbordo por otro, en un reemplazo que no tenía fecha solicitada ni se indica en el reemplazo, se **RECHAZA** el mensaje.
- Las Ordenes de Entrega no válidas llevarán una observación indicándolo. La observación (*ReleaseDetails\Remarks*) llevará el tipo (*Type*) con valor **SYSTEM** y con código (*Code*) **ORDER_NOT_VALID**.
- Cuando la Orden de Entrega sea válida pero el DUT indique una fecha solicitada distinta, o la Orden de Entrega con rango sea válida (tiene fecha de inicio) pero el DUT indique una fecha solicitada que está fuera del rango y se calcule a partir de dicho rango, se añadirá una observación. La observación (*ReleaseDetails\Remarks*) llevará el tipo (*Type*) con valor **SYSTEM** y con código (*Code*) **DATES_MISMATCH**.
- Si el tipo de documento es **Instrucciones de Transporte** (*MessageHeader\Type = TRANSPORT_INSTRUCTIONS*) y no es transporte por ferrocarril, la fecha solicitada de entrega debe estar en el intervalo la fecha de inicio y fin de validez de la Orden de Entrega. En el caso de que esta ya exista, debe coincidir la fecha (no la hora). Una vez copiada la fecha solicitada del documento **Instrucciones de Transporte** a la Orden de Entrega, no se puede cambiar en un reemplazo.

Los precintos se actualizan de la siguiente manera:

- En cada reemplazo o actualización (asignación o confirmación), se reemplazan todos los precintos a la entrega y todos los precintos a la admisión por los que tiene el nuevo mensaje, a no ser que no tenga ninguno en cuyo caso se mantienen los existentes.
- En la confirmación de la entrega, no sólo se reemplazan los precintos a la entrega por los que trae la confirmación, sino que para traslados y transbordos también se reemplazan los precintos a la admisión por los precintos a la entrega indicados en la confirmación (de nuevo, siempre que se indiquen nuevos precintos, si vienen vacíos no hay actualización).

6.16.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>Containers\ReleaseDetails</i>			
ReleaseCompany	Grupo de elementos para identificar la Empresa de Entrega	O	G
ContainerLine	Grupo de elementos para identificar la línea de contenedor o línea marítima	C	G

References	Grupo de elementos que contiene diversas referencias asociadas a la Orden de Entrega	O	G
DatesAndTimes	Grupo de elementos que contiene diversas fechas asociadas a la Orden de Entrega	O	G
Remarks	Grupo de elementos para indicar observaciones	O	G
RoadTransportDetails	Grupo de elementos que contiene los detalles del transporte terrestre en la entrega del contenedor	O	G
Seals	Grupo de elementos para indicar precintos	O	G
Containers\ReleaseDetails\ContainerLine			
Code	Código de línea de contenedor o línea marítima	C	an..4
Name	Nombre de la línea de contenedor o línea marítima	O	an..35
Containers\ReleaseDetails\DatesAndTimes			
ValidFrom	Fecha de comienzo de validez de la entrega (ésta no debería realizarse antes de esta fecha y hora)	O	dateTime
Expiration	Fecha de caducidad de la entrega	O	dateTime
ProposedByContractingCompany	Fecha de entrega propuesta por el Demandante de Transporte	O	dateTime
EstimatedByTransportCompany	Fecha de entrega estimada por el Transportista	O	dateTime
Actual	Fecha de entrega real	O	dateTime
Containers\ReleaseDetails\Remarks			
Type	Código que identifica el tipo de observación Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • TO_RELEASE_COMPANY: para la empresa de entrega. Este tipo de observación se re-envía tanto a la Empresa de Entrega, como al Operador de Transporte y Transportista final (ya que llevarán impresa la Orden de Entrega). • FROM_RELEASE_COMPANY: de la empresa de entrega (enviada en la Confirmación de Entrega). Este tipo de observación se re-envía únicamente al Demandante de Transporte y al Proveedor del Equipamiento. • SYSTEM: observaciones de valenciaportpcs.net. Este tipo de observación se re-envía a todos los agentes implicados en el documento. 	M	an..35
Code	Código asociado por valenciaportpcs.net a alguna de las observaciones que genera automáticamente (campo Type = SYSTEM). <ul style="list-style-type: none"> • ORDER_NOT_VALID: observación automática que indica que la Orden de Entrega/Admisión no será válida hasta que no se indique Fecha Solicitada • DATES_MISMATCH: observación automática que indica que la Fecha Solicitada en la Instrucción de Transporte no coincide con la indicada en la Orden de Entrega/Admisión <u>o está fuera del rango.</u> 	O	an..35
Remark	Texto libre con la observación	M	an..350
Containers\ReleaseDetails\Seals			
Provider	Emisor del precinto Valores posibles:	M	an..10

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ INSPECTION: inspección ▪ CARRIER: naviera ▪ SHIPPER: embarcador ▪ TERMINAL: terminal 		
Value	Referencia del precinto	M	an..35

6.16.4. Ejemplo XML

```

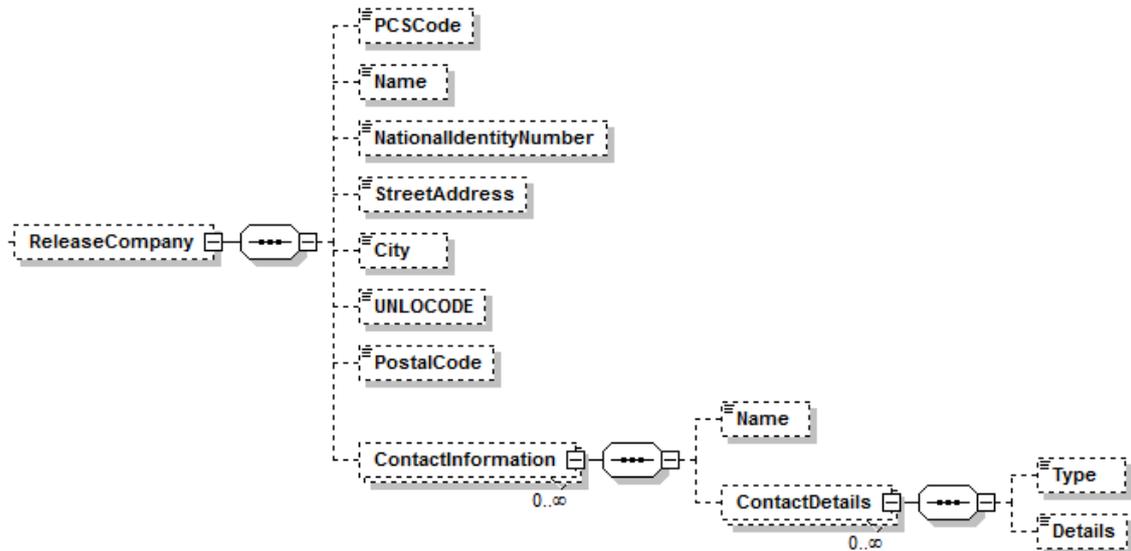
<ReleaseDetails>
  <ReleaseCompany>
    ...
  </ReleaseCompany>
  <ContainerLine>
    <Code>SCAC</Code>
    <Name>Línea marítima</Name>
  </ContainerLine>
  <References> ... </References>
  <DatesAndTimes>

    <ProposedByContractingCompany>2010-12-25T09:30:00</ProposedByContractingCompany>
  </DatesAndTimes>
  <Remarks>
    <Type>TO_RELEASE_COMPANY</Type>
    <Remark>Observaciones para la empresa de entrega</Remark>
  </Remarks>
  <RoadTransportDetails>
    ...
  </RoadTransportDetails>
  <Seals>
    <Provider>CARRIER</Provider>
    <Value>Precinto</Value>
  </Seals>
</ReleaseDetails>

```

6.17 // Containers\ReleaseDetails\ReleaseCompany

Nivel	3
Uso	Opcional
Máx. Uso	1



6.17.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene los datos de la Empresa de Entrega de este contenedor en concreto.

6.17.2. Comentarios

- Si se indica el código de valenciaportpcs.net de la Empresa de Entrega (*PCSCode*) debe ser un código válido.
- Es obligatorio incluir para la Empresa de Entrega al menos uno de estos tres campos: el código de valenciaportpcs.net (*PCSCode*), el nombre (*Name*) o el NIF (*NationalIdentityNumber*).
- Sólo cuando se ha incluido la Empresa de Entrega, y además **se ha codificado correctamente** (con el código PCS o el NIF), se considerará emitida la Orden de Entrega; en cualquier otro caso, el sistema no puede enviar las instrucciones de entrega a la empresa correspondiente, y por tanto no se considera emitida dicha orden.
- Para cambiar la Empresa de Entrega en un reemplazo, es necesario indicar el código PCS o NIF de la nueva empresa. En caso contrario se mantendrá la empresa anterior.
- Si se codifica una Empresa de Entrega, ésta debe tener configurado el rol de receptor de Ordenes de Entrega/Admisión en valenciaportpcs.net. En caso de no tenerlo, el mensaje no se rechazará, pero se incorporará una observación en la respuesta informando que no se ha enviado copia del documento a dicho agente.
- Si se especifica algún contacto (*ContactInformation*), el nombre de la persona de contacto (*ContactInformation>Name*) es obligatorio. Si se especifica algún detalle de contacto (*ContactInformation>ContactDetails*) para una persona de contacto, el tipo de contacto (*ContactInformation>ContactDetails\Type*) y los detalles del contacto (*ContactInformation>ContactDetails\Details*) son obligatorios.
- No se pueden repetir contactos con el mismo nombre de la persona de contacto.
- No se puede repetir el detalle de contacto para una misma forma de contacto.

- Si en un reemplazo se modifica la Empresa de Entrega, valenciaportpcs.net emitirá una cancelación de la Orden de Entrega para la antigua empresa y un original para la nueva empresa.

6.17.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>Containers\ReleaseDetails\ReleaseCompany</i>			
PCSCCode	Código asignado por valenciaportpcs.net a la Empresa de Entrega	C	an..4
Name	Nombre de la Empresa de Entrega	C	an..175
NationalIdentityNumber	NIF de la Empresa de Entrega	C	an..35
StreetAddress	Dirección de la Empresa de Entrega (calle, número, y resto de datos exceptuando la ciudad y el código postal)	O	an..175
City	Ciudad de la dirección de la Empresa de Entrega	O	an..35
UNLOCODE	Código de Localidad de Naciones Unidas (UNLOCODE: <i>United Nations Code for Trade and Transport Locations</i>) de la ciudad del campo anterior	O	an..5
PostalCode	Código postal de la dirección de la Empresa de Entrega	O	an..10
ContactInformation	Grupo de elementos para indicar personas y formas de contacto	O	G
<i>Containers\ReleaseDetails\ReleaseCompany>ContactInformation</i>			
Name	Nombre de la persona de contacto	M	an..35
ContactDetails	Grupo de elementos para especificar las formas de contacto con esta persona	O	G
<i>Containers\ReleaseDetails\ReleaseCompany>ContactInformation>ContactDetails</i>			
Type	Código que identifica la forma de contacto. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> ▪ PHONE: teléfono ▪ MOBILE: teléfono móvil ▪ FAX: fax ▪ EMAIL: correo electrónico 	M	an..10
Details	Datos de contacto (número de teléfono, fax, o dirección de correo electrónico)	M	an..70

6.17.4. Ejemplo XML

```

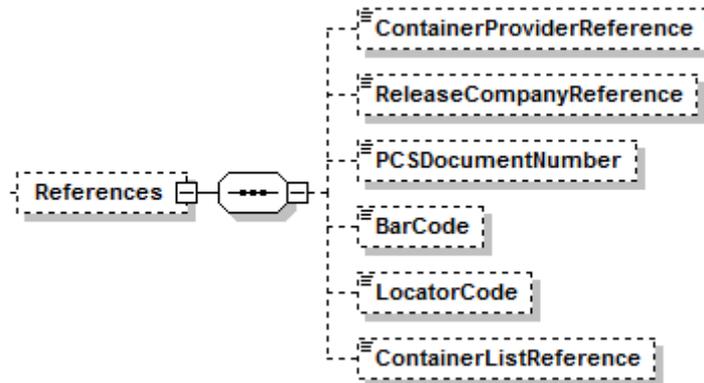
<ReleaseCompany>
  <PCSCCode>USER</PCSCCode>
  <Name>Nombre de la Empresa de Entrega</Name>
  <NationalIdentityNumber>12345678L</NationalIdentityNumber>
  <StreetAddress>c/ Calle de la Empresa de Entrega 10, 1-C</StreetAddress>
  <City>Valencia</City>
  <PostalCode>46000</PostalCode>
  <ContactInformation>
    <Name> Contacto 1</Name>
    <ContactDetails>
      <Type>PHONE</Type>
      <Details>902 111 222</Details>
    </ContactDetails>
    <ContactDetails>
      <Type>EMAIL</Type>
      <Details>contacto1@entrega.com</Details>
    </ContactDetails>
  </ContactInformation>
</ContactInformation>

```

```
<Name> Contacto 2</Name>  
<ContactDetails>  
  <Type>FAX</Type>  
  <Details>901 555 666</Details>  
</ContactDetails>  
</ContactInformation>  
</ReleaseCompany>
```

6.18 // Containers\ReleaseDetails\References

Nivel	3
Uso	Opcional
Máx. Uso	1



6.18.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene distintas referencias asociadas a la Orden de Entrega.

6.18.2. Comentarios

- Si se indica la referencia del emisor a este documento (*ContainerProviderReference*), debe ser única para todas las Órdenes de Entrega y Admisión activas para ese Proveedor de Equipamiento. Esta referencia no puede modificarse en un reemplazo.
- El código de barras (*BarCode*) debe ser exactamente 20 dígitos, y deben ser todos numéricos.
 - Si no se indica código de barras, el sistema genera uno automáticamente para cada nueva Orden de Entrega. Dicho dato se informa al emisor de la Orden en el mensaje de aceptación de la misma.
 - En el caso de informar dicho dato, debe comenzar por un código numérico asignado a cada organización y ser único para cada nuevo documento (ya sea Orden de Entrega o Admisión; no pueden repetirse dos códigos de barras en el sistema). Solicite su código numérico en el Centro de Atención a Usuarios.
 - Adicionalmente, en caso de generarse por el emisor del documento, el código de barras debe terminar en un dígito **par**.
 - El código de barras debe imprimirse utilizando la codificación 128 charset C.
 - El código de barras no se puede modificar en un reemplazo.
- El código localizador (*LocatorCode*) es un identificador alfanumérico único, alternativo al código de barras y el número de documento del sistema, y es siempre **generado automáticamente por valenciaportpcs.net**. Si se envía en un documento de tipo Instrucciones de Transporte sirve para identificar unívocamente la Orden de Entrega asociada con este contenedor.

6.18.3. Elementos

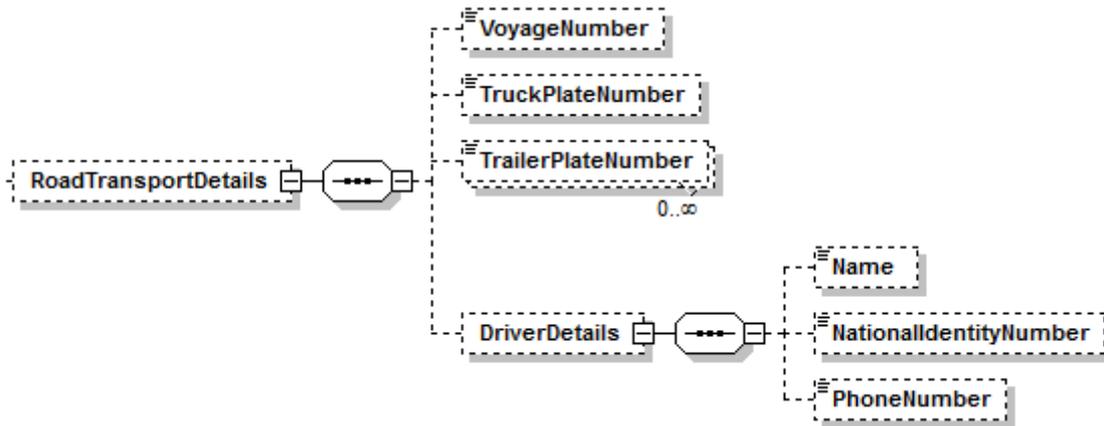
Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>Containers\ReleaseDetails\References</i>			
ContainerProviderReference	Referencia de entrega emitida por el Proveedor del Equipamiento	O	an..35
ReleaseCompanyReference	Referencia de la Empresa de Entrega	O	an..35
PCSDocumentNumber	Número de Orden de Entrega Este dato es generado automáticamente por valenciaportpcs.net, y debe enviarse vacío en un original. Para posteriores envíos de reemplazos o cancelaciones, puede utilizarse para identificar unívocamente un determinado documento. El formato de este número es el mismo que el número de DUT: CCCCAAMDDnnnnnnnn , donde CCCC es el código PCS del Proveedor del Equipamiento.	O	an..35
BarCode	Código de barras	O	int
LocatorCode	Código localizador, alternativo al código de barras	O	an..6
ContainerListReference	Referencia a la lista de contenedores de un traslado masivo de vacíos	O	an..5

6.18.4. Ejemplo XML

```
<References>
  <ContainerProviderReference>Ref entrega</ContainerProviderReference>
  <ReleaseCompanyReference>Ref confirmación entrega</ReleaseCompanyReference>
  <LocatorCode>LocEnt</LocatorCode>
  <ContainerListReference>REF00</ContainerListReference>
</References>
```

6.19 // Containers\ReleaseDetails\RoadTransportDetails

Nivel	3
Uso	Opcional
Máx. Uso	1



6.19.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene los detalles del transporte terrestre en la entrega del contenedor.

6.19.2. Comentarios

- Los datos de este grupo de elementos son, por regla general, introducidos por el Transportista al enviar su mensaje de Asignación de los Datos del Transporte. Por lo tanto, en un envío original del DUT este grupo de datos estará normalmente vacío, y se actualizarán posteriormente con la recepción de los mismos por parte del Transportista.
- Para el caso de que el consignatario conozca los datos de transporte en la entrega: si indica la matrícula del camión, es obligatorio indicar el nombre y el NIF del chófer (excepto si es ferrocarril o shuttle). Si el formato indicado es un NIF o un NIE, debe de ser válido.
- El NIF se ofuscará (mostrando sólo algunos dígitos) una vez indicado.

6.19.3. Elementos

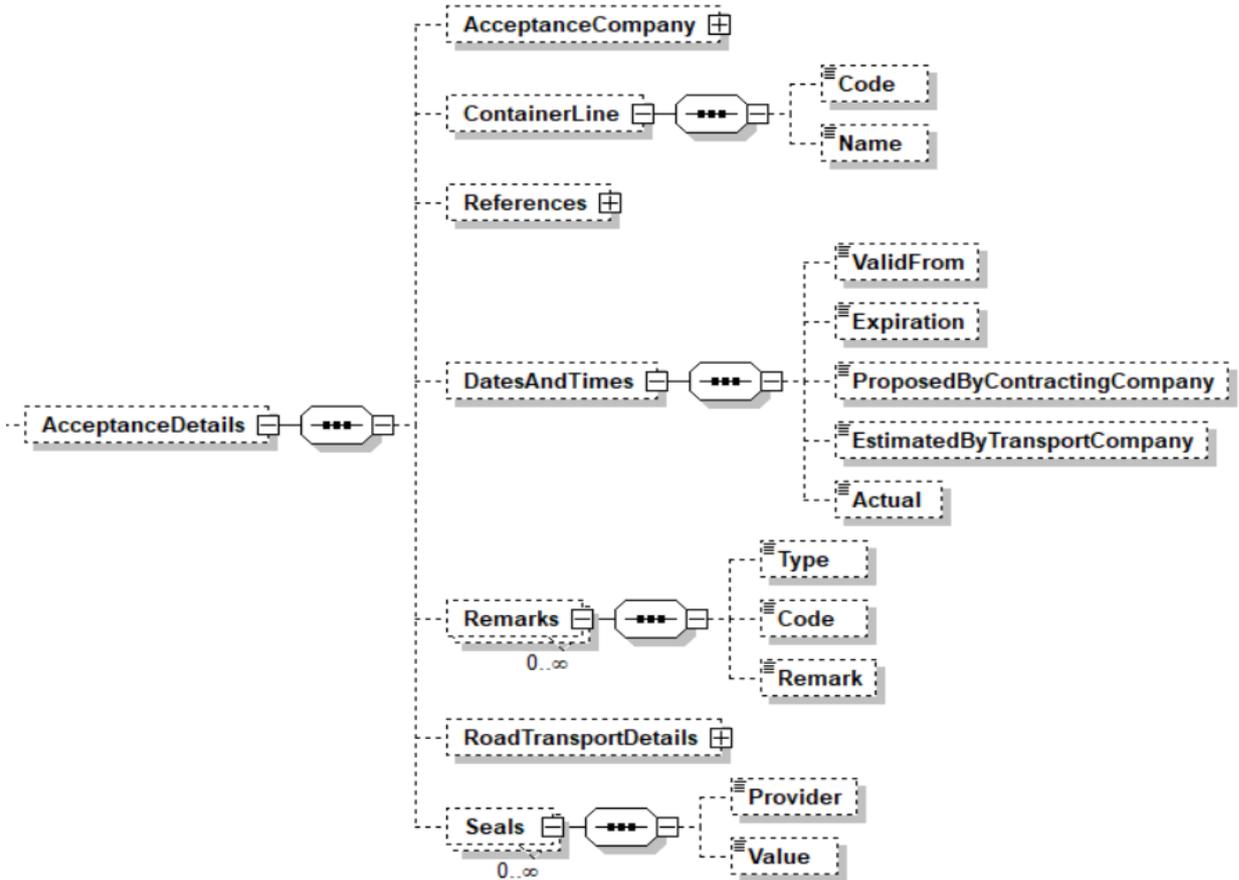
Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>Containers\ReleaseDetails\RoadTransportDetails</i>			
VoyageNumber	Número de viaje terrestre	O	an..17
TruckPlateNumber	Matrícula del camión que ejecutará la Orden de Entrega	O	an..35
TrailerPlateNumber	Matrícula(s) del remolque(s) que ejecutará la Orden de Entrega	O	an..35
DriverDetails	Grupo de elementos que contiene detalles sobre el chófer	O	G
<i>Containers\ReleaseDetails\RoadTransportDetails\DriverDetails</i>			
Name	Nombre del chófer	M	an..35
NationalIdentityNumber	NIF del chófer	M	an..35
PhoneNumber	Número de teléfono (preferiblemente móvil) del chófer	O	an..15

6.19.4. Ejemplo XML

```
<RoadTransportDetails>  
  <VoyageNumber>Numero viaje</VoyageNumber>  
  <TruckPlateNumber>V0000AB</TruckPlateNumber>  
  <TrailerPlateNumber>V0001AB</TrailerPlateNumber>  
  <DriverDetails>  
    <Name>Nombre del chófer</Name>  
    <NationalIdentityNumber>12345678A</NationalIdentityNumber>  
    <PhoneNumber>902999999</PhoneNumber>  
  </DriverDetails>  
</RoadTransportDetails>
```

6.20 // Containers\AcceptanceDetails

Nivel	2
Uso	Opcional
Máx. Uso	1



6.20.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene la Orden de Admisión para cada contenedor.

6.20.2. Comentarios

- Si se indica una Empresa de Admisión (*AcceptanceCompany*) para este contenedor, se ignorará la indicada a nivel de documento (*DocumentDetails\Parties* con código *ACCEPTANCE_COMPANY* en el campo *Type*).
- Si la empresa de admisión es una Terminal de la APV, el código de línea de contenedor o línea marítima (*ContainerLine\Code*) es obligatorio y debe ser válido para dicha Terminal.
- Las fechas de validez y caducidad de la admisión podrán incluirse si no se indica la fecha solicitada. Si se indica la fecha solicitada se ignorarán y se calcularán automáticamente. En el caso de que se indique que el transporte se va a realizar por ferrocarril pueden incluirse todas las fechas y solo se calculará la fecha de caducidad de la admisión.
- La fecha propuesta de admisión (*DatesAndTimes\ProposedByContractingCompany*) no puede ser menor que la fecha propuesta de entrega (campo equivalente en el grupo *ReleaseDetails*). Será opcional, pero si no se incluye, la orden será considerada como no válida.

- Cada observación debe especificar obligatoriamente su tipo y el texto de la observación. Las observaciones con tipo **FROM_ACCEPTANCE_COMPANY** no deben enviarse en un original, serán incorporadas al documento por valenciaportpcs.net.
- Si se indica algún precinto (*AcceptanceDetails\Seals*), tanto el tipo (*Provider*) como el valor (*Value*) es obligatorio.
- En el caso de que no se indique la fecha solicitada, la orden no será válida y no se enviará a la terminal. Las órdenes con el indicador de Transporte por Ferrocarril o tipo de traslado/transbordo siempre serán válidas.
- Si se quita el indicador de ferrocarril o shuttle, o se cambia el tipo de traslado/transbordo por otro, en un reemplazo que no tenía fecha solicitada ni se indica en el reemplazo, se **RECHAZA** el mensaje.
- Las Ordenes de Admisión no válidas llevarán una observación indicándolo. La observación (*AcceptanceDetails\Remarks*) llevará el tipo (*Type*) con valor **SYSTEM** y con código (*Code*) **ORDER_NOT_VALID**.
- Cuando la Orden de Admisión sea válida pero el DUT indique una fecha solicitada distinta, o la Orden de Admisión con rango sea válida (tiene fecha de inicio) pero el DUT indique una fecha solicitada que está fuera del rango y se calcule a partir de dicho rango, se añadirá una observación. La observación (*AcceptanceDetails\Remarks*) llevará el tipo (*Type*) con valor **SYSTEM** y con código (*Code*) **DATES_MISMATCH**.
- Si el tipo de documento es **Instrucciones de Transporte** (*MessageHeader\Type = TRANSPORT_INSTRUCTIONS*) y no es transporte por ferrocarril, la fecha solicitada de entrega debe estar en el intervalo la fecha de inicio y fin de validez de la Orden de Admisión. En el caso de que esta ya exista, debe coincidir la fecha (no la hora). Una vez copiada la fecha solicitada del documento **Instrucciones de Transporte** a la Orden de Admisión, no se puede cambiar en un reemplazo.

Los precintos se actualizan de la siguiente manera:

- En cada reemplazo o actualización (asignación o confirmación), se **reemplazan** todos los precintos a la entrega y todos los precintos a la admisión por los que tiene el nuevo mensaje, a no ser que no tenga ninguno en cuyo caso se mantienen los existentes.
- En la confirmación de la entrega, no sólo se **reemplazan** los precintos a la entrega por los que trae la confirmación, sino que **para traslados y transbordos** también se **reemplazan** los precintos a la admisión por los precintos a la entrega indicados en la confirmación (de nuevo, siempre que se indiquen nuevos precintos, si vienen vacíos no hay actualización).

6.20.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>Containers\AcceptanceDetails</i>			
AcceptanceCompany	Grupo de elementos para identificar la Empresa de Admisión	O	G
ContainerLine	Grupo de elementos para identificar la línea de contenedor o línea marítima	C	G
References	Grupo de elementos que contiene diversas referencias asociadas a la Orden de Admisión	O	G
DatesAndTimes	Grupo de elementos que contiene diversas fechas asociadas a la Orden de Admisión	O	G
Remarks	Grupo de elementos para indicar observaciones	O	G
RoadTransportDetails	Grupo de elementos que contiene los detalles del transporte terrestre en la admisión del contenedor	O	G
Seals	Grupo de elementos para indicar precintos	O	G
<i>Containers\AcceptanceDetails\ContainerLine</i>			

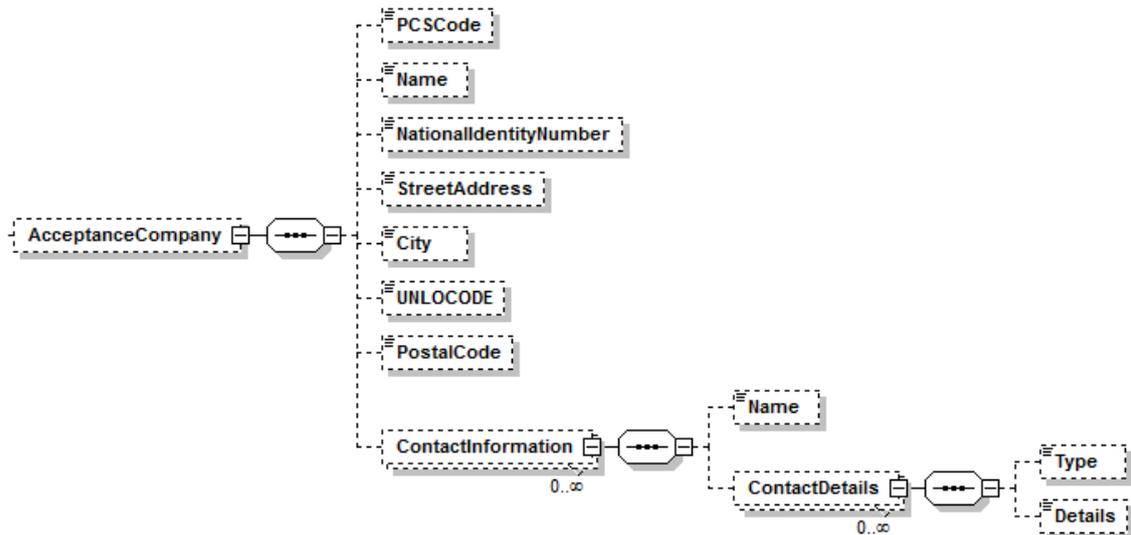
Code	Código de línea de contenedor o línea marítima	C	an..4
Name	Nombre de la línea de contenedor o línea marítima	O	an..35
<i>Containers\AcceptanceDetails\DatesAndTimes</i>			
ValidFrom	Fecha de comienzo de validez de la admisión (ésta no debería realizarse antes de esta fecha y hora)	O	dateTime
Expiration	Fecha de caducidad de la admisión	O	dateTime
ProposedByContractingCompany	Fecha de admisión propuesta por el Demandante de Transporte	O	dateTime
EstimatedByTransportCompany	Fecha de admisión estimada por el Transportista	O	dateTime
Actual	Fecha de admisión real	O	dateTime
<i>Containers\AcceptanceDetails\Remarks</i>			
Type	Código que identifica el tipo de observación Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • TO_ACCEPTANCE_COMPANY: para la empresa de admisión. Este tipo de observación se re-envía tanto a la Empresa de Admisión, como al Operador de Transporte y Transportista final (ya que llevarán impresa la Orden de Admisión). • FROM_ACCEPTANCE_COMPANY: de la empresa de admisión (enviada en la Confirmación de Admisión). Este tipo de observación se re-envía únicamente al Demandante de Transporte y al Proveedor del Equipamiento. • SYSTEM: observaciones de valenciaportpcs.net. Este tipo de observación se re-envía a todos los agentes implicados en el documento. 	M	an..35
Code	Código asociado por valenciaportpcs.net a alguna de las observaciones que genera automáticamente (campo Type = <i>SYSTEM</i>). <ul style="list-style-type: none"> • ORDER_NOT_VALID: observación automática que indica que la Orden de Entrega/Admisión no será válida hasta que no se indique Fecha Solicitada • DATES_MISMATCH: observación automática que indica que la Fecha Solicitada en la Instrucción de Transporte no coincide con la indicada en la Orden de Entrega/Admisión <u>o está fuera del rango.</u> 	O	an..35
Remark	Texto libre con la observación	M	an..350
<i>Containers\AcceptanceDetails\Seals</i>			
Provider	Emisor del precinto Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> ▪ INSPECTION: inspección ▪ CARRIER: naviera ▪ SHIPPER: embarcador ▪ TERMINAL: terminal 	M	an..10
Value	Referencia del precinto	M	an..35

6.20.4. Ejemplo XML

```
<AcceptanceDetails>
  <AcceptanceCompany>
    ...
  </AcceptanceCompany>
  <ContainerLine>
    <Code>SCAC</Code>
    <Name>Línea marítima</Name>
  </ContainerLine>
  <References>
    ...
  </References>
  <DatesAndTimes>
    <ProposedByContractingCompany>2010-12-25T09:30:00</ProposedByContractingCompany>
  </DatesAndTimes>
  <Remarks>
    <Type>TO_ACCEPTANCE_COMPANY</Type>
    <Remark>Observaciones para la empresa de admisión</Remark>
  </Remarks>
  <RoadTransportDetails>
    ...
  </RoadTransportDetails>
  <Seals>
    <Provider>CARRIER</Provider>
    <Value>Precinto</Value>
  </Seals>
</AcceptanceDetails>
```

6.21 // Containers\AcceptanceDetails\AcceptanceCompany

Nivel	3
Uso	Opcional
Máx. Uso	1



6.21.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene los datos de la Empresa de Admisión de este contenedor en concreto.

6.21.2. Comentarios

- Si se indica el código de valenciaportpcs.net de la Empresa de Admisión (*PCSCode*) debe ser un código válido.
- Es obligatorio incluir para la Empresa de Admisión al menos uno de estos tres campos: el código de valenciaportpcs.net (*PCSCode*), el nombre (*Name*) o el NIF (*NationalIdentityNumber*).
- Sólo cuando se ha incluido la Empresa de Admisión, y además **se ha codificado correctamente** (con el código PCS o el NIF), se considerará emitida la Orden de Admisión; en cualquier otro caso, el sistema no puede enviar las instrucciones de admisión a la empresa correspondiente, y por tanto no se considera emitida dicha orden.
- Para cambiar la Empresa de Admisión en un reemplazo, es necesario indicar el código PCS o NIF de la nueva empresa. En caso contrario se mantendrá la empresa anterior.
- Si se codifica una Empresa de Admisión, ésta debe tener configurado el rol de receptor de Ordenes de Entrega/Admisión en valenciaportpcs.net. En caso de no tenerlo, el mensaje no se rechazará, pero se incorporará una observación en la respuesta informando que no se ha enviado copia del documento a dicho agente.
- Si se especifica algún contacto (*ContactInformation*), el nombre de la persona de contacto (*ContactInformation>Name*) es obligatorio. Si se especifica algún detalle de contacto (*ContactInformation>ContactDetails*) para una persona de contacto, el tipo de contacto (*ContactInformation>ContactDetails>Type*) y los detalles del contacto (*ContactInformation>ContactDetails>Details*) son obligatorios.
- No se pueden repetir contactos con el mismo nombre de la persona de contacto.

- No se puede repetir el detalle de contacto para una misma forma de contacto.
- Si en un reemplazo se modifica la Empresa de Admisión, valenciaportpcs.net emitirá una cancelación de la Orden de Admisión para la antigua empresa y un original para la nueva empresa.

6.21.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>Containers\AcceptanceDetails\AcceptanceCompany</i>			
PCSCode	Código asignado por valenciaportpcs.net a la Empresa de Admisión	C	an..4
Name	Nombre de la Empresa de Admisión	C	an..175
NationalIdentityNumber	NIF de la Empresa de Admisión	C	an..35
StreetAddress	Dirección de la Empresa de Admisión (calle, número, y resto de datos exceptuando la ciudad y el código postal)	O	an..175
City	Ciudad de la dirección de la Empresa de Admisión	O	an..35
UNLOCODE	Código de Localidad de Naciones Unidas (UNLOCODE: <i>United Nations Code for Trade and Transport Locations</i>) de la ciudad del campo anterior	O	an..5
PostalCode	Código postal de la dirección de la Empresa de Admisión	O	an..10
ContactInformation	Grupo de elementos para indicar personas y formas de contacto	O	G
<i>Containers\AcceptanceDetails\AcceptanceCompany>ContactInformation</i>			
Name	Nombre de la persona de contacto	M	an..35
ContactDetails	Grupo de elementos para especificar las formas de contacto con esta persona	O	G
<i>Containers\AcceptanceDetails\AcceptanceCompany>ContactInformation>ContactDetails</i>			
Type	Código que identifica la forma de contacto. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> ▪ PHONE: teléfono ▪ MOBILE: teléfono móvil ▪ FAX: fax ▪ EMAIL: correo electrónico 	M	an..10
Details	Datos de contacto (número de teléfono, fax, o dirección de correo electrónico)	M	an..70

6.21.4. Ejemplo XML

```

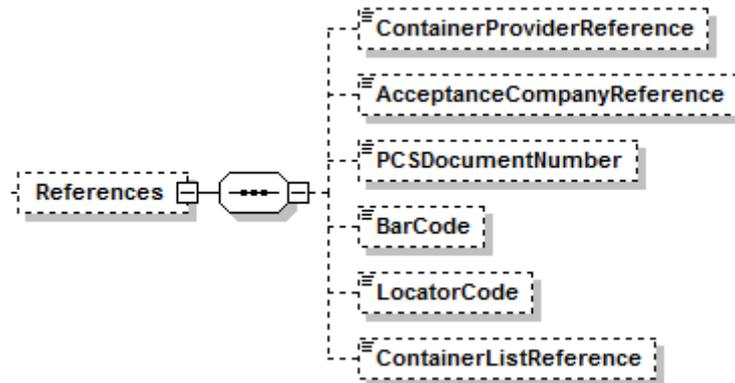
<AcceptanceCompany>
  <PCSCode>USER</PCSCode>
  <Name>Nombre de la Empresa de Admisión</Name>
  <NationalIdentityNumber>12345678L</NationalIdentityNumber>
  <StreetAddress>c/ Calle de la Empresa de Admisión 10, 1-C</StreetAddress>
  <City>Valencia</City>
  <PostalCode>46000</PostalCode>
  <ContactInformation>
    <Name> Contacto 1</Name>
    <ContactDetails>
      <Type>PHONE</Type>
      <Details>902 111 222</Details>
    </ContactDetails>
    <ContactDetails>
      <Type>EMAIL</Type>
      <Details>contacto1@admisión.com</Details>
    </ContactDetails>
  </ContactInformation>
</AcceptanceCompany>

```

```
</ContactInformation>  
<ContactInformation>  
  <Name> Contacto 2</Name>  
  <ContactDetails>  
    <Type>FAX</Type>  
    <Details>901 555 666</Details>  
  </ContactDetails>  
</ContactInformation>  
</AcceptanceCompany>
```

6.22 // Containers\AcceptanceDetails\References

Nivel	3
Uso	Opcional
Máx. Uso	1



6.22.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene distintas referencias asociadas a la Orden de Admisión.

6.22.2. Comentarios

- Si se indica la referencia del emisor a este documento (*ContainerProviderReference*), debe ser única para todas las Órdenes de Entrega y Admisión activas para ese Proveedor de Equipamiento. Esta referencia no puede modificarse en un reemplazo.
- El código de barras (*BarCode*) debe ser exactamente 20 dígitos, y deben ser todos numéricos.
 - Si no se indica código de barras, el sistema genera uno automáticamente para cada nueva Orden de Admisión. Dicho dato se informa al emisor de la Orden en el mensaje de aceptación de la misma.
 - En el caso de informar dicho dato, debe comenzar por un código numérico asignado a cada organización y ser único para cada nuevo documento (ya sea Orden de Entrega o Admisión; no pueden repetirse dos códigos de barras en el sistema). Solicite su código numérico en el Centro de Atención a Usuarios.
 - Adicionalmente, en caso de generarse por el emisor del documento, el código de barras debe terminar en un dígito **par**.
 - El código de barras debe imprimirse utilizando la codificación 128 charset C.
 - El código de barras no se puede modificar en un reemplazo.
- El código localizador (*LocatorCode*) es un identificador alfanumérico único, alternativo al código de barras y el número de documento del sistema, y es siempre **generado automáticamente por valenciaportpcs.net**. Si se envía en un documento de tipo Instrucciones de Transporte sirve para identificar unívocamente la Orden de Admisión asociada con este contenedor.

6.22.3. Elementos

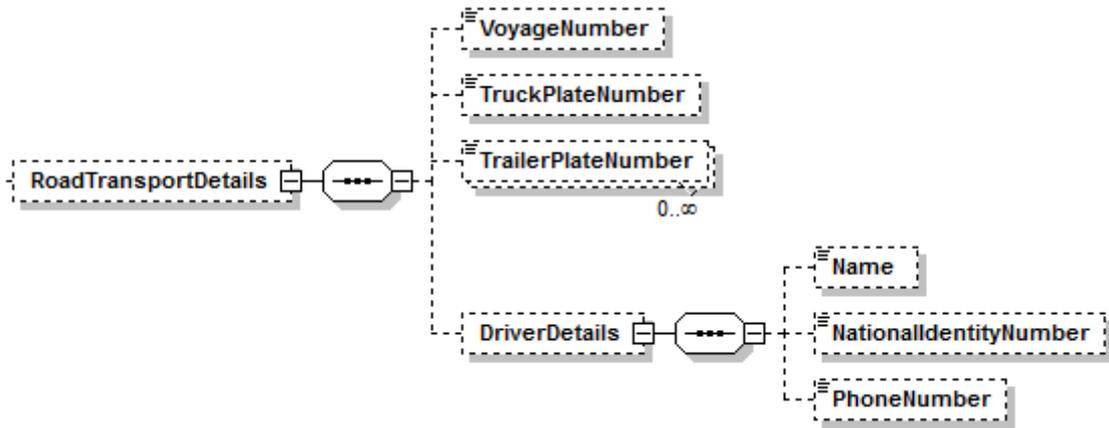
Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>Containers\AcceptanceDetails\References</i>			
ContainerProviderReference	Referencia de admisión emitida por el Proveedor del Equipamiento	O	an..35
AcceptanceCompanyReference	Referencia de la Empresa de Admisión	O	an..35
PCSDocumentNumber	Número de Orden de Admisión Este dato es generado automáticamente por valenciaportpcs.net, y debe enviarse vacío en un original. Para posteriores envíos de reemplazos o cancelaciones, puede utilizarse para identificar unívocamente un determinado documento. El formato de este número es el mismo que el número de DUT: CCCCAAMDDnnnnnnnn , donde CCCC es el código PCS del Proveedor del Equipamiento.	O	an..35
BarCode	Código de barras	O	int
LocatorCode	Código localizador, alternativo al código de barras	O	an..6
ContainerListReference	Referencia a la lista de contenedores de un traslado masivo de vacíos	O	an..5

6.22.4. Ejemplo XML

```
<References>
  <ContainerProviderReference>Ref admisión</ContainerProviderReference>
  <AcceptanceCompanyReference>Ref confirmación admisión</AcceptanceCompanyReference>
  <LocatorCode>LocAdm</LocatorCode>
  <ContainerListReference>REF00</ContainerListReference>
</References>
```

6.23 // Containers\AcceptanceDetails\RoadTransportDetails

Nivel	3
Uso	Opcional
Máx. Uso	1



6.23.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene los detalles del transporte terrestre en la admisión del contenedor.

6.23.2. Comentarios

- Los datos de este grupo de elementos son, por regla general, introducidos por el Transportista al enviar su mensaje de Asignación de los Datos del Transporte. Por lo tanto, en un envío original del DUT este grupo de datos estará normalmente vacío, y se actualizarán posteriormente con la recepción de los mismos por parte del Transportista.
- Para el caso de que el consignatario conozca los datos de transporte en la admisión: si indica la matrícula del camión, es obligatorio indicar el nombre y el NIF del chófer (excepto si es ferrocarril o shuttle). Si el formato indicado es un NIF o un NIE, debe de ser válido.
- El NIF se ofuscará (mostrando sólo algunos dígitos) una vez indicado.

6.23.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>Containers\AcceptanceDetails\RoadTransportDetails</i>			
VoyageNumber	Número de viaje terrestre	O	an..17
TruckPlateNumber	Matrícula del camión que ejecutará la Orden de Admisión	O	an..35
TrailerPlateNumber	Matrícula(s) del remolque(s) que ejecutará la Orden de Admisión	O	an..35
DriverDetails	Grupo de elementos que contiene detalles sobre el chófer	O	G
<i>Containers\AcceptanceDetails\RoadTransportDetails\DriverDetails</i>			
Name	Nombre del chófer	M	an..35
NationalIdentityNumber	NIF del chófer	M	an..35
PhoneNumber	Número de teléfono (preferiblemente móvil) del chófer	O	an..15

6.23.4. Ejemplo XML

```
<RoadTransportDetails>  
  <VoyageNumber>Numero viaje</VoyageNumber>  
  <TruckPlateNumber>V0000AB</TruckPlateNumber>  
  <TrailerPlateNumber>V0001AB</TrailerPlateNumber>  
  <DriverDetails>  
    <Name>Nombre del chófer</Name>  
    <NationalIdentityNumber>12345678A</NationalIdentityNumber>  
    <PhoneNumber>902999999</PhoneNumber>  
  </DriverDetails>  
</RoadTransportDetails>
```

7 // Ejemplo XML DUT (Documento Único de Transporte)

El siguiente ejemplo sirve como **referencia** para el envío o la recepción de un mensaje DUT completo. Lógicamente, los códigos de organizaciones no son códigos válidos, se han utilizado códigos imaginarios a efectos demostrativos. También debe tenerse en cuenta que no se ha buscado que el contenido del mensaje sea lógico desde el punto de vista del negocio; en ocasiones se mezclan datos que nunca se darán en la realidad, pero de nuevo se persigue un efecto demostrativo de todos los posibles elementos del mensaje.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<UnifiedInlandTransportDocument>
<MessageHeader>
  <SenderIdentification>USER</SenderIdentification>
  <RecipientIdentification>VALENCIAPORT</RecipientIdentification>
  <Number>USER0123456789</Number>
  <DateAndTime>2010-12-25T09:30:47</DateAndTime>
  <Type>COMPLETE</Type>
  <Version>1.1</Version>
  <Function>ORIGINAL</Function>
</MessageHeader>
<DocumentDetails>
  <OperationType>EXPORT</OperationType>
  <TransportType>MERCHANT_HAULAGE</TransportType>
  <IsRailTransport>>false</IsRailTransport>
  <OceanCarrier>
    <SCAC>SCAC</SCAC>
    <Name>Nombre de naviera</Name>
  </OceanCarrier>
  <References>
    <BookingNumber>BN 1234567890</BookingNumber>
    <BLNumber>BL 1234567890</BLNumber>
    <ForwarderFileNumber>ExpOL 1234567890</ForwarderFileNumber>
    <AssociatedDocumentReferenceNumber>DocNa 1234567890 </AssociatedDocumentReferenceNumber>
    <AssociatedDocumentReferenceNumber>DocNb 0987654321 </AssociatedDocumentReferenceNumber>
  </References>
  <Parties>
    <Type>CONTRACTING_PARTY</Type>
    <PCSCode>USER</PCSCode>
    <Name>Nombre del Demandante de Transporte</Name>
    <NationalIdentityNumber>12345678L</NationalIdentityNumber>
    <DocumentReference>Ref 1234567890</DocumentReference>
    <StreetAddress>c/ Calle del Demandante 10, 1-C</StreetAddress>
    <City>Valencia</City>
    <PostalCode>46000</PostalCode>
    <ContactInformation>
      <Name> Contacto 1</Name>
      <ContactDetails>
        <Type>PHONE</Type>
        <Details>902 111 222</Details>
      </ContactDetails>
      <ContactDetails>
        <Type>EMAIL</Type>
        <Details>contacto1@demandante.com</Details>
      </ContactDetails>
    </ContactInformation>
    <ContactInformation>
      <Name> Contacto 2</Name>
      <ContactDetails>
        <Type>FAX</Type>
        <Details>901 555 666</Details>
      </ContactDetails>
    </ContactInformation>
  </Parties>
</DocumentDetails>
</UnifiedInlandTransportDocument>
```

```

    </ContactDetails>
  </ContactInformation>
</Parties>
<Parties>
  <Type>CONTAINER_PROVIDER</Type>
  <PCSCode>USER</PCSCode>
  <NationalIdentityNumber>12345678L</NationalIdentityNumber>
</Parties>
<Parties>
  <Type>TRANSPORT_OPERATOR</Type>
  <PCSCode>CCCC</PCSCode>
  <Name>Nombre del Operador de Transporte</Name>
  <NationalIdentityNumber>87654321L</NationalIdentityNumber>
  <DocumentReference>Ref 0987654321</DocumentReference>
  <StreetAddress>c/ Calle del Operador de Transporte 10, 1-C</StreetAddress>
  <City>Valencia</City>
  <PostalCode>46000</PostalCode>
  <ContactInformation>
    <Name> Contacto 1</Name>
    <ContactDetails>
      <Type>PHONE</Type>
      <Details>902 333 444</Details>
    </ContactDetails>
    <ContactDetails>
      <Type>EMAIL</Type>
      <Details>contacto1@transportista.com</Details>
    </ContactDetails>
  </ContactInformation>
  <ContactInformation>
    <Name> Contacto 2</Name>
    <ContactDetails>
      <Type>FAX</Type>
      <Details>901 999 888</Details>
    </ContactDetails>
  </ContactInformation>
  <AuthorizationNumber>Número autorización transporte</AuthorizationNumber>
</Parties>
<LoadingVesselDetails>
  <VesselName>Nombre del buque de carga</VesselName>
  <Call-sign>Buque123</Call-sign>
  <VoyageNumber>Viaje número 10</VoyageNumber>
  <BerthRequestNumber>1201012345</BerthRequestNumber>
</LoadingVesselDetails>
<Ports>
  <Function>DISCHARGE</Function>
  <UNLOCODE>USNYC</UNLOCODE>
  <Name>New York (USA)</Name>
</Ports>
<Ports>
  <Function>DESTINATION</Function>
  <UNLOCODE>USBOS</UNLOCODE>
  <Name>Boston (USA)</Name>
</Ports>
<NextTransportDetails>
  <TransportMode>RAIL</ TransportMode >
  <RequestedDepartureDate>2020-10-29T11:48:00</RequestedDepartureDate>
  <NextDischargeLocation>
    <Code>65012</Code>
  </NextDischargeLocation>
</ NextTransportDetails >
<Remarks>
  <Type>FROM_CONTRACTING_COMPANY</Type>
  <Remark>Observaciones generales del Demandante de Transporte</Remark>

```

```

</Remarks>
<Remarks>
  <Type>TO_TRANSPORT_OPERATOR</Type>
  <Remark>Observaciones del Demandante de Transporte dirigidas al Operador de Transporte y al
Transportista</Remark>
</Remarks>
</DocumentDetails>
<Containers>
  <Goods>
    <ItemNumber>1</ItemNumber>
    <NumberOfPackages>10</NumberOfPackages>
    <TypeOfPackages>
      <Code>PX</Code>
      <Description>Pallets</Description>
    </TypeOfPackages>
    <Code>6907</Code>
    <Description>Baldosas y losas de cerámica, para pavimentación</Description>
    <GrossWeight>20000</GrossWeight>
  </Goods>
  <Goods>
    <ItemNumber>2</ItemNumber>
    <NumberOfPackages>5</NumberOfPackages>
    <TypeOfPackages>
      <Code>CI</Code>
      <Description>Botes</Description>
    </TypeOfPackages>
    <Code>3208</Code>
    <Description>Pinturas y barnices</Description>
    <GrossWeight>1000</GrossWeight>
    <DangerousGoodsDetails>
      <UNDGCode>0004</UNDGCode>
      <UNDGDescription>Picrato amónico</UNDGDescription>
      <IMDGClass>1.1D</IMDGClass>
      <ContactInformation>
        <Name> Contacto 1</Name>
        <ContactDetails>
          <Type>PHONE</Type>
          <Details>902 111 222</Details>
        </ContactDetails>
      </ContactInformation>
    </DangerousGoodsDetails>
  </Goods>
  <ContainerDetails>
    <PlateNumber>SCAC1234567</PlateNumber>
    <ItemNumber>1</ItemNumber>
    <ISOType>42G0</ISOType>
    <ISODescription>40 pies genérico</ISODescription>
    <FullOrEmptyState>
      <Release>EMPTY</Release>
      <Acceptance>FULL</Acceptance>
      <FullContainerDetails>FCL</FullContainerDetails>
    </FullOrEmptyState>
    <Weights>
      <Tare>2000</Tare>
      <Maximum>20000</Maximum>
      <Gross>16000</Gross>
      <IsGrossVerified>true</IsGrossVerified>
    </Weights>
    <OversizeDimensions>
      <Height>150</Height>
    </OversizeDimensions>
    <LeasingAgencyDetails>
      <SCAC>BSIU</SCAC>

```

```

    <Name>Blue Sky Intermodal (UK) Ltd</Name>
    <Reference>Ref leasing</Reference>
  </LeasingAgencyDetails>
  <AdditionalInstructions>
    <Type> REINFORCED</Type>
    <Description>Contenedor reforzado</Description>
  </AdditionalInstructions>
  <AdditionalInstructions>
    <Type>CUSTOM</Type>
    <Description>Instrucción particular personalizada</Description>
  </AdditionalInstructions>
  <InspectionAndPositioningDetails>
    <Location>SOIVRE</Location>
    <DateAndTime>2010-12-25T09:30:00</DateAndTime>
    <Operation>Inspección en SOIVRE</Operation>
  </InspectionAndPositioningDetails>
  <InspectionAndPositioningDetails>
    <Location> PHYTOSANITARY </Location>
    <DateAndTime>2010-12-25T11:30:00</DateAndTime>
    <Operation>Inspección fitosanitaria</Operation>
  </InspectionAndPositioningDetails>
  <LoadingUnloadingDetails>
    <LocationName>Primer lugar de carga</LocationName>
    <Reference>Ref carga 1</Reference>
    <StreetAddress>c/ Lugar de carga 1</StreetAddress>
    <City>Valencia</City>
    <PostalCode>46000</PostalCode>
    <DatesAndTimes>
      <ProposedByContractingCompany>2010-12-25T09:30:00</ProposedByContractingCompany>
    </DatesAndTimes>
  </LoadingUnloadingDetails>
  <LoadingUnloadingDetails>
    <LocationName>Segundo lugar de carga</LocationName>
    <Reference>Ref carga 2</Reference>
    <StreetAddress>c/ Lugar de carga 2</StreetAddress>
    <City>Valencia</City>
    <PostalCode>46000</PostalCode>
    <DatesAndTimes>
      <ProposedByContractingCompany>2010-12-25T15:30:00</ProposedByContractingCompany>
    </DatesAndTimes>
    <ContactInformation>
      <Name> Contacto 3</Name>
      <ContactDetails>
        <Type>PHONE</Type>
        <Details>902 999 999</Details>
      </ContactDetails>
      <ContactDetails>
        <Type>EMAIL</Type>
        <Details>contacto3@segundo.lugar.com</Details>
      </ContactDetails>
    </ContactInformation>
  </LoadingUnloadingDetails>
  <ReeferContainerDetails>
    <ConnectOnTruck>true</ConnectOnTruck>
    <ConnectInTerminal>true</ConnectInTerminal>
    <TemperatureSettings>
      <Value>3.5</Value>
      <Units>CELSIUS</Units>
    </TemperatureSettings>
    <VentSettings>CLOSED</VentSettings>
    <AirFlowSettings>
      <Value>5.0</Value>
      <Units>CUBIC_METERS</Units>
  </ReeferContainerDetails>

```

```

    </AirFlowSettings>
    <GeneratorSet>true</GeneratorSet>
    <AdditionalInstructions>Otras instrucciones de refrigeración</AdditionalInstructions>
  </ReeferContainerDetails>
</ContainerDetails>
<ReleaseDetails>
  <ReleaseCompany>
    <PCSCode>RRRR</PCSCode>
    <Name>Nombre de la Empresa de Entrega</Name>
  </ReleaseCompany>
  <ContainerLine>
    <Code>SCAC</Code>
    <Name>Línea marítima</Name>
  </ContainerLine>
  <References>
    <ContainerProviderReference>Ref entrega</ContainerProviderReference>
    <ReleaseCompanyReference>Ref confirmación entrega</ReleaseCompanyReference>
    <ContainerListReference>REF00</ContainerListReference>
  </References>
  <DatesAndTimes>

    <ProposedByContractingCompany>2010-12-25T09:30:00</ProposedByContractingCompany>
  </DatesAndTimes>
  <Remarks>
    <Type>TO_RELEASE_COMPANY</Type>
    <Remark>Observaciones para la empresa de entrega</Remark>
  </Remarks>
  <Seals>
    <Provider>CARRIER</Provider>
    <Value>Precinto</Value>
  </Seals>
</ReleaseDetails>
<AcceptanceDetails>
  <AcceptanceCompany>
    <PCSCode>AAAA</PCSCode>
    <Name>Nombre de la Empresa de Admisión</Name>
  </AcceptanceCompany>
  <ContainerLine>
    <Code>SCAC</Code>
    <Name>Línea marítima</Name>
  </ContainerLine>
  <References>
    <ContainerProviderReference>Ref admisión</ContainerProviderReference>
    <AcceptanceCompanyReference>Ref confirmación admisión</AcceptanceCompanyReference>
    <ContainerListReference>REF00</ContainerListReference>
  </References>
  <DatesAndTimes>

    <ProposedByContractingCompany>2010-12-25T09:30:00</ProposedByContractingCompany>
  </DatesAndTimes>
  <Remarks>
    <Type>TO_ACCEPTANCE_COMPANY</Type>
    <Remark>Observaciones para la empresa de admisión</Remark>
  </Remarks>
  <Seals>
    <Provider>CARRIER</Provider>
    <Value>Precinto</Value>
  </Seals>
</AcceptanceDetails>
</Containers>
</UnifiedInlandTransportDocument>

```




valenciaport  **pcs.net**
P o r t C o m m u n i t y S y s t e m

Centro de Atención a Usuarios
Avenida Muelle del Turia, s/n
46024 Valencia
Tel.: 902 884 424
RCI: 10001
www.valenciaportpcs.net
cau@valenciaportpcs.net