



CONFIRMACIÓN DE ENTREGA O ADMISIÓN

Guía Usuario Mensajería (XML)

Guía Técnica del mensaje en XML para la Confirmación de Entrega o Admisión de un contenedor, del Servicio de Transporte Terrestre de valenciaportpcs.net

ÍNDICE

ÍNDICE.....	2
1 // INTRODUCCIÓN	3
1.1 // CONTROL DE CAMBIOS	3
1.2 // OBJETO.....	4
1.3 // ALCANCE.....	4
1.4 // CONTENIDOS	4
1.5 // ABREVIATURAS Y ACRÓNIMOS.....	5
1.6 // DOCUMENTOS RELACIONADOS.....	5
2 // FLUJO DE MENSAJERÍA	6
3 // DATOS Y VALIDACIONES	8
4 // CONSIDERACIONES ESPECIALES: FORMATO Y CONTENIDO	9
4.1 // OBLIGATORIEDAD, CARDINALIDADES, TAMAÑOS Y TIPOS.....	9
4.2 // FORMATOS Y TIPOS DE DATOS	10
4.2.1. Juego de caracteres soportado	10
4.2.2. Tipo alfanumérico (<xs:string>)	10
4.2.3. Tipo booleano (<xs:boolean>)	10
4.2.4. Tipos numéricos (<xs:positiveInteger> y <xs:decimal>).....	10
4.2.5. Tipos para fecha y fecha/hora (<xs:date> y <xs:dateTime>)	10
4.3 // VERSIONES DEL MENSAJE.....	10
5 // ESTRUCTURA DEL MENSAJE DE CONFIRMACIÓN DE ENTREGA/ADMISIÓN.....	12
6 // ELEMENTOS DEL MENSAJE DE CONFIRMACIÓN DE ENTREGA/ADMISIÓN.....	13
6.1 // MESSAGEHEADER.....	13
6.1.1. Propósito	13
6.1.2. Comentarios.....	13
6.1.3. Elementos	13
6.1.4. Ejemplo XML.....	14
6.2 // PARTIES.....	15
6.2.1. Propósito	15
6.2.2. Comentarios.....	15
6.2.3. Elementos	16
6.2.4. Ejemplo XML.....	17
6.3 // RELEASEDETAILS/ACCEPTANCEDetails	18
6.3.1. Propósito	19
6.3.2. Comentarios.....	19
6.3.3. Elementos	20
6.3.4. Ejemplo XML.....	21
7 // EJEMPLO XML CONFIRMACIÓN DE ENTREGA.....	24
8 // EJEMPLO XML CONFIRMACIÓN DE ADMISIÓN	25

1 // Introducción

1.1 // Control de Cambios

Versión	Partes que Cambian	Descripción del Cambio
10 de Marzo, 2011	--	Version Inicial
12 de Mayo, 2011	Capítulo 2	Añadidos comentarios sobre la configuración de mensajería por contenedor
	Capítulo 6.3.3	Añadidos número de Booking y BL
	Capítulos 7 y 8	Adaptación del ejemplo a los cambios existentes
22 de Junio, 2011	Capítulo 2	Añadido comentario sobre la configuración de mensajería por contenedor
29 de Septiembre, 2011	Capítulo 6.2	Añadidas obligaciones sobre los contactos y las formas de contacto, y ampliado el tamaño máximo del detalle de contacto
	Capítulos 7 y 8	Arreglados errores en el ejemplo
20 de Enero, 2012	Todo	Revisión general tras puesta del nuevo servicio en Producción (resolución de errores, actualización de validaciones, etc.) Eliminación de referencias a la Fase de Transición.
2 de Mayo, 2012	Todo	Revisión completa tras incorporación de la funcionalidad de envío de Órdenes de Entrega/Admisión independientes. Incluidos nuevos datos v1.1 del mensaje, identificados en las tablas en gris.
20 de Noviembre, 2012	Capítulos 3 y 6.3	Añadido comentario sobre utilidad de los datos del mensaje que no se incorporan a los documentos relacionados (Booking y BL)
12 de Noviembre, 2014	Capítulos 3 y 6.3	En RoadTransportDetails: <ul style="list-style-type: none"> - añadidos nuevos campos EntryDateAndTime, ContainerWagonPosition y WagonPosition - utilización de TruckPlateNumber y TrailerPlateNumber para ferrocarril. Nuevos campos para TransportModes (Actual y Previous). Nuevo campo FullOrEmptyState.
29 Abr'15	6.3.3. Elementos	Aumento del tamaño de los campos TruckPlateNumber, TrailerPlateNumber, ContainerWagonPosition y WagonPostion de 9 a 35.
16 Nov'15	6.2	Se incluye el elemento CARRIER_AGENT
14 Dic'15	6.2.2.	No se puede repetir el detalle de contacto para una misma forma de contacto.
23 Mar'16	3. Datos y validaciones	Se incluye elemento Weights\VerifiedGross para indicar el peso verificado de un contenedor en una

	6.3.2. Comentarios 6.3.3. Elementos 6.3.4. Ejemplo XML 8. Ejemplo XML Confirmación de Admisión	confirmación de admisión.
<u>14 May'20</u>	<u>3 Datos y validaciones</u> <u>6.3.3 Elementos</u> <u>6.3.4 Ejemplo XML</u>	<u>Nueva fecha de salida del camión de la terminal</u>

(*) La tabla de control de cambios contiene las partes de este documento que cambian respecto a la versión anterior.

1.2 // Objeto

El objeto del presente documento es definir la guía de usuario para el mensaje XML correspondiente a la Confirmación de Entrega o Admisión de valenciaportpcs.net

La Confirmación de Entrega o Admisión se enmarca dentro del **nuevo** flujo de mensajería que el portal valenciaportpcs.net ha modelado para facilitar el intercambio entre los agentes de la documentación que gestiona la ordenación del Transporte Terrestre de Valenciaport.

1.3 // Alcance

El mensaje de Confirmación de Entrega o Admisión se enmarca en el conjunto de mensajes modelados por valenciaportpcs.net para la ordenación del transporte terrestre entre demandantes de transporte, proveedores de transporte, proveedores del equipamiento (contenedor) y empresas de entrega y admisión del equipamiento.

Su objetivo es permitir a los Depósitos de Contenedores y a las Terminales informar sobre la entrega o admisión efectiva de un determinado contenedor. La confirmación de entrega/admisión es, a diferencia del resto de mensajes intercambiados, el único que no transmite instrucciones a llevar a cabo, sino que informa sobre hechos consumados (la realización efectiva de la entrega/admisión del contenedor).

Esta guía sirve tanto a agentes con perfil de **emisores** de la Confirmación de Entrega o Admisión (Terminales y Depósitos), como a aquellos con perfil de **receptores** de la confirmación (Operadores Logísticos y Agentes Marítimos, típicamente los demandantes del transporte).

Las confirmaciones de entrega/admisión se emiten para **un único contenedor**.

1.4 // Contenidos

El presente documento está estructurado en diferentes capítulos según los siguientes puntos:

- Capítulo 1 – Introducción.
- Capítulo 2 – Flujos de mensajes entre los agentes y valenciaportpcs.net.
- Capítulo 3 – Tabla conceptual con todos los datos contenidos en el mensaje de Confirmación de Entrega o Admisión, así como observaciones sobre la obligatoriedad y otras validaciones en cada dato.

- Capítulo 4 – Observaciones generales sobre los datos del mensaje: formatos, listas empleadas, identificación de las obligaciones sobre la guía.
- Capítulo 5 – Estructura general del mensaje de Confirmación de Entrega o Admisión (esquema XSD).
- Capítulo 6 – Detalle de la estructura de la Confirmación de Entrega o Admisión a nivel de cada uno de los elementos que componen el mensaje.
- Los últimos dos capítulos contienen un ejemplo de mensaje de Confirmación de Entrega y otro de Confirmación de Admisión completos.

1.5 // Abreviaturas y acrónimos

Término	Significado
APV	Autoridad Portuaria de Valencia, o Valenciaport
ISO	International Standards Organization
PCS	valenciaportpcs.net
SCAC	Standard Carrier Alpha Code
UN/LOCODE	United Nations Code for Trade and Transport Locations
DT	Demandante de Transporte
PE	Proveedor del Equipamiento
OT	Operador de Transporte
TT	Transportista Terrestre
EE	Empresa de Entrega
EA	Empresa de Admisión
AM	Agente Marítimo
OL	Operador Logístico, Transitario
DUT	Documento Único de Transporte
Código	Código de organización de valenciaportpcs.net

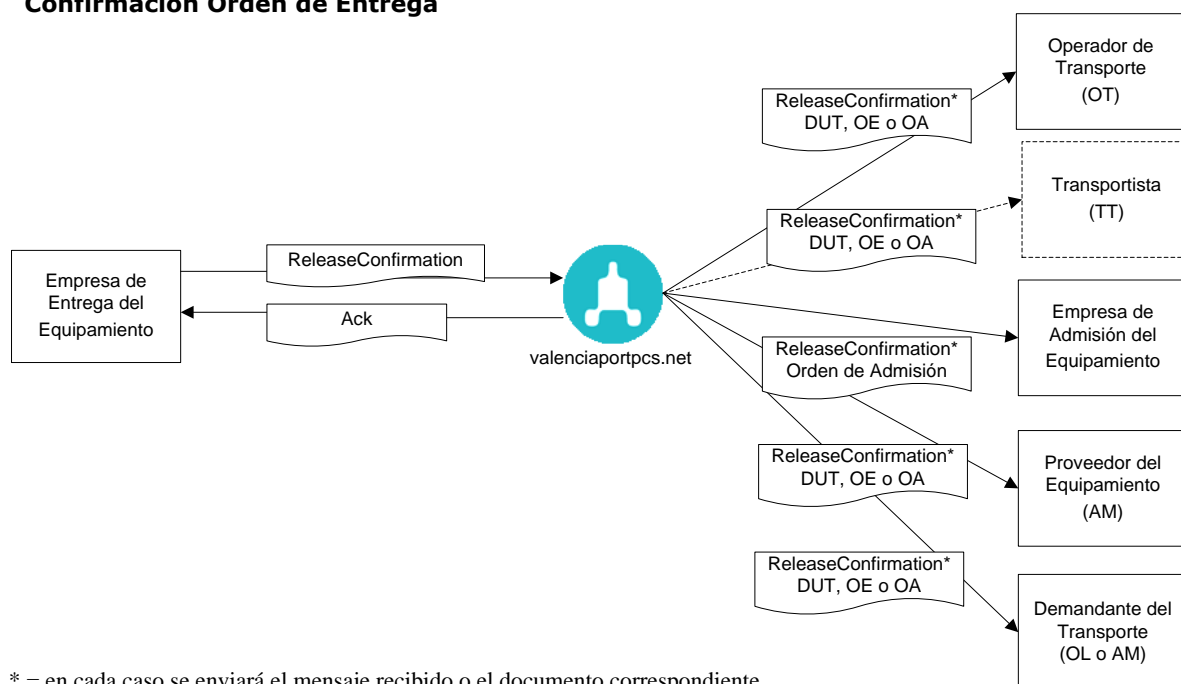
1.6 // Documentos relacionados

Los siguientes documentos describen el resto de mensajes disponibles en formato XML en el marco del servicio de Transporte Terrestre de valenciaportpcs.net:

- *PCS12-TRANS007__Visión General Transporte Fase 2*
- *PCS11-TRANS003__Guía Usuario Mensajería DUT.docx*
- *PCS11-TRANS004__Guía Usuario Mensajería Orden de Entrega o Admisión.docx*
- *PCS12-TRANS004__Guía Usuario Mensajería Ordenes de Entrega o Admisión.docx*
- *PCS11-TRANS005__Guía Usuario Mensajería Asignación del Transporte.docx*
- *PCS11-TRANS007__Guía Usuario Mensajería Acknowledgment.docx*

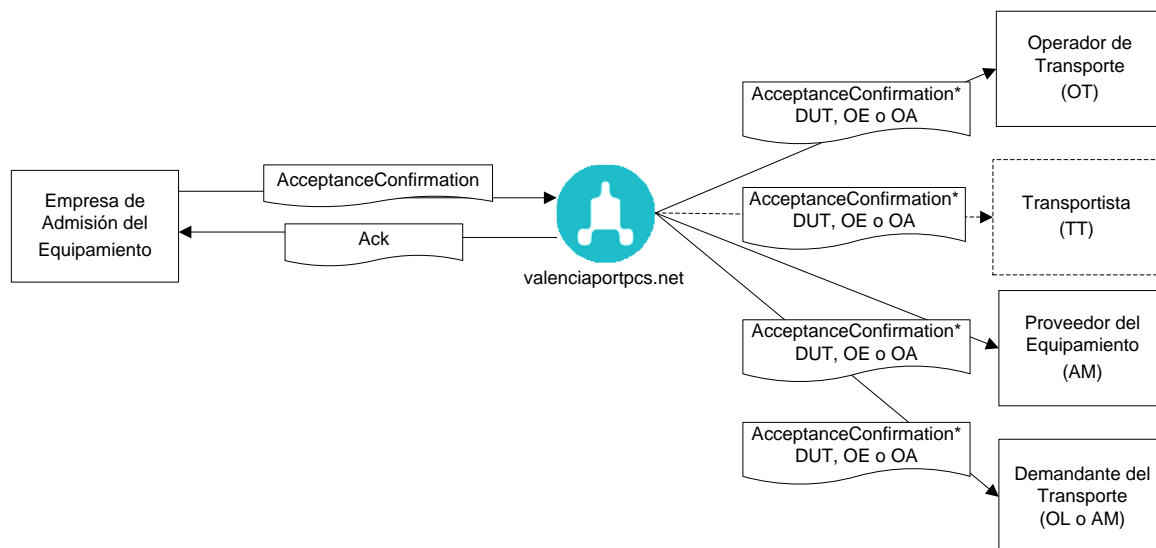
2 // Flujo de mensajería

Confirmación Orden de Entrega



* = en cada caso se enviará el mensaje recibido o el documento correspondiente actualizado, según la configuración de mensajería del usuario.

Confirmación Orden de Admisión



* = en cada caso se enviará el mensaje recibido o el documento correspondiente actualizado, según la configuración de mensajería del usuario.

Cuando un DUT (Documento Único de Transporte), una Orden de Entrega o una Orden de Admisión recibe una actualización de este tipo, los agentes implicados en el mismo recibirán por tanto dicha actualización. En general, se puede escoger recibir el mensaje particular que

actualizó el documento (por ejemplo, el ReleaseConfirmation o AcceptanceConfirmation que informa sobre la confirmación de entrega o admisión), o que el sistema integre esos datos en el documento y envíe un mensaje con la nueva versión completa del documento (que sería un mensaje con el DUT, la Orden de Entrega o la Orden de Admisión, en función del documento actualizado).

Los receptores de una actualización del DUT tendrán la opción de solicitar a valenciaportpcs.net que se les configure para recibir cada DUT multi-contenedor como **N mensajes DUT con un único contenedor cada uno de ellos**. Los datos comunes a todo el DUT serán idénticos en cada uno de estos mensajes, y cada uno de ellos contendrá el detalle de uno sólo de los N contenedores del DUT.

En este escenario, es importante mencionar una diferencia para quien reciba el DUT íntegro o dividido contenedor a contenedor. Para los primeros, los reemplazos siempre contendrán la última versión válida del transporte a realizar; si por ejemplo en un original hay 5 contenedores y el reemplazo llega con 4, eso quiere decir que se ha "cancelado" un contenedor. Sin embargo, quien escoja recibir el DUT contenedor a contenedor, en el escenario anterior recibirá un mensaje de cancelación para informarle del contenedor cuyo transporte ya no debe realizar.

3 // Datos y validaciones

La siguiente tabla muestra el conjunto de datos que se pueden enviar en una Confirmación de Entrega o Admisión, junto con ciertas observaciones sobre su obligatoriedad u otras validaciones.

Datos	Observaciones
Partes involucradas	
Detalles sobre la Empresa de Entrega/Admisión	Se pueden completar los datos particulares de la empresa (nombre, dirección, contactos), así como la referencia a esta confirmación
Observaciones	
Observaciones de la empresa de entrega/admisión	
Contenedor	
Matrícula	Obligatorio
Estado del contenedor (lleno o vacío)	
Peso bruto verificado	Sólo en confirmaciones de admisión
Fecha real de entrega/admisión del equipamiento	Obligatorio
Números de precinto	
Detalles del transporte terrestre a la entrega/admisión	
Número de matrícula del vehículo	
Número/s de matrícula/s del/los remolque/s	
Fecha de entrada del camión en la terminal	
Fecha de salida del camión en la terminal	
Posición del contenedor en el vagón	
Posición del vagón en el tren	
Modos de transporte a la entrega/admisión	
Modo de transporte	
Modo de transporte previo	

Para identificar el documento en el que deben incorporarse los datos de esta Confirmación de Entrega o Admisión, debe proporcionarse el número de documento de la Orden de Entrega o Admisión o, en su defecto, la referencia y el identificador del Proveedor del Equipamiento.

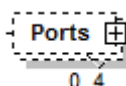
Además de los datos mencionados en esta tabla, el mensaje de confirmación permite incorporar información adicional como por ejemplo el número de Booking o de BL relacionado con el transporte del contenedor confirmado. Estos datos sirven para facilitar al usuario el procesamiento de esta confirmación en el escenario en que no se encuentre en valenciaportpcs.net un documento relacionado (Orden de Entrega o Admisión), pero se envíe la confirmación al Proveedor del Equipamiento indicado en el mensaje.

4 // Consideraciones especiales: formato y contenido

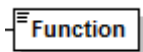
4.1 // Obligatoriedad, cardinalidades, tamaños y tipos

La especificación del esquema correspondiente al mensaje XML de la Confirmación de Entrega o Admisión se ha realizado en base a las siguientes premisas y consideraciones:

- Las cardinalidades de cada elemento, los tamaños máximos y los tipos de datos se han determinado en función de las necesidades operativas de los usuarios de valenciaportpcs.net.
- La cardinalidad de cada elemento está indicada por esquema:



- Los tipos de datos y tamaños máximos están indicados en cada tabla de elementos (los distintos tipos utilizados y su significado se describen en el siguiente capítulo):
- Los datos obligatorios están marcados:
 - Por esquema: representados con línea continua

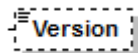


- En la tabla de elementos: marcados con una "M"

Function	Función del mensaje Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • ORIGINAL: original • REPLACE: reemplazo • CANCELLATION: cancelación 	M	an..35
-----------------	---	---	--------

Importante: un dato puede aparecer como no obligatorio por esquema, pero estar definido posteriormente como obligatorio (en una validación detallada en la sección de comentarios) y estar así marcado en la tabla de elementos.

- Los datos opcionales están marcados:
 - Por esquema: representados con línea discontinua



- En la tabla de elementos: marcados con una "O"

Version	Versión del mensaje Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • 1.0 	O	an..5
----------------	---	---	-------

- Los datos condicionales están marcados:
 - En la tabla de elementos: marcados con una "C".

LoadingVesselDetails	Grupo de elementos que contiene los detalles del buque de carga de los contenedores	C	
-----------------------------	---	---	--

- Son datos cuya aparición viene determinada porque se cumplan o no determinadas reglas o se incluyan otros elementos del mensaje. Normalmente, tienen reglas de negocio asociadas que aparecen en el apartado de “comentarios” del grupo de datos en cuestión.
- Los grupos de datos (elementos compuestos en XML que, a su vez, contienen una secuencia ordenada de elementos), están marcados en la tabla de elementos con una “G” en el campo “Tipo”:

LoadingVesselDetails	Grupo de elementos que contiene los detalles del buque de carga de los contenedores	C	G
-----------------------------	---	---	---

- Esta guía incluye las reglas de negocio que complementan la especificación del esquema del mensaje.

4.2 // Formatos y tipos de datos

4.2.1. Juego de caracteres soportado

El formato de codificación de caracteres admitido es UTF-8 o UTF-16, conformes a las características Unicode e ISO-10646.

4.2.2. Tipo alfanumérico (<xs:string>)

- El tipo alfanumérico de XML se representa en esta guía como “an..NNN”, donde NNN indicará el tamaño máximo que admite el campo.

4.2.3. Tipo booleano (<xs:boolean>)

- El tipo booleano de XML se representa en esta guía como “boolean”.
- Los valores posibles para los datos de este tipo son “true” o “1” para indicar *verdadero*, y “false” o “0” para indicar *falso*.

4.2.4. Tipos numéricos (<xs:positiveInteger> y <xs:decimal>)

- El tipo numérico de XML se representa en esta guía como “int” para los números enteros positivos, y “decimal” para los números reales. No existe ningún dato entero que acepte números negativos.
- Decimales
 - Los valores decimales deberán ser representados empleando el punto (‘.’).
 - Ejemplo: 10455.12 o 45.8735
 - Los separadores de grupo no deben utilizarse.
 - Ejemplo: 10,455.125 no es válido.
 - Si el valor es lógico en función del dato (por ejemplo, para temperaturas), es posible indicar números negativos (precediéndolos del signo menos ‘-’)

4.2.5. Tipos para fecha y fecha/hora (<xs:date> y <xs:dateTime>)

- El tipo fecha y hora de XML se representa en esta guía como “dateTime”, y sólo la fecha como “date”.
- Tanto la fecha como la fecha/hora deben seguir el formato estándar de XML:
 - “AAAA-MM-DD” para la fecha
 - “AAAA-MM-DDThh:mm:ss” para la fecha/hora, donde “T” es un carácter fijo separador de los campos de fecha y hora.

4.3 // Versiones del mensaje

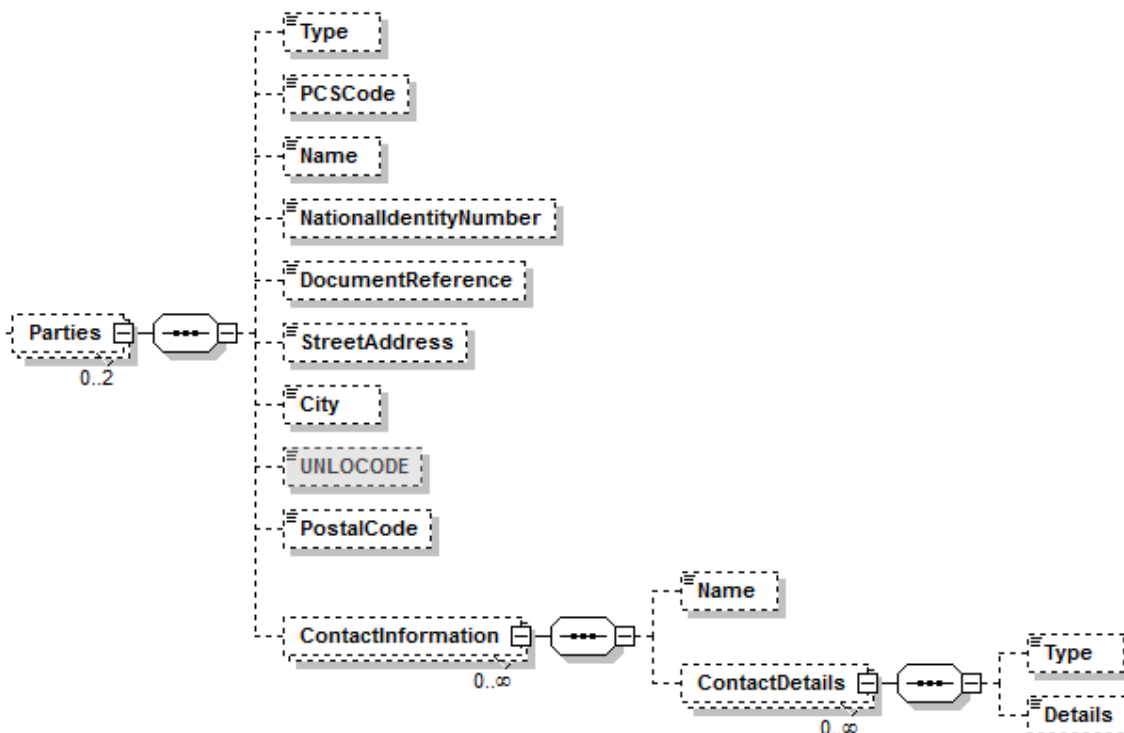
Existen diferentes versiones de este mensaje; la versión original se ha visto modificada (incrementada) con nuevos datos que se han ido añadiendo en versiones posteriores.

Es posible enviar a valenciaportpcs.net cualquiera de las versiones del mensaje, aunque internamente el sistema siempre trabaja con la última versión y, por lo tanto, con el conjunto máximo de datos.

En cuanto a la recepción de mensajes, contacte con el Centro de Atención a Usuarios para indicar qué versión concreta desea recibir (por defecto, se le enviará siempre la última versión). Lógicamente, si se escoge recibir una versión anterior, los datos que no están contenidos en dicha versión no serán incluidos en el mensaje y, por lo tanto, no se recibirán.

Los datos incorporados a la última versión del mensaje se representan en este documento siempre con fondo gris. Por ejemplo:

- Gráficamente:



- En las tablas de datos:

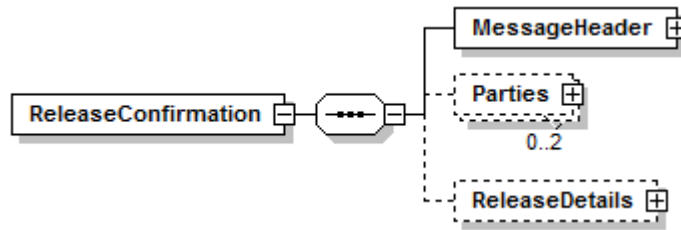
City	Ciudad de la dirección del agente o parte involucrada	O	an..35
UNLOCODE	Código de Localidad de Naciones Unidas (UNLOCODE: <i>United Nations Code for Trade and Transport Locations</i>) de la ciudad del campo anterior	O	an..5
PostalCode	Código postal de la dirección del agente o parte involucrada	O	an..10

5 // Estructura del mensaje de Confirmación de Entrega/Admisión

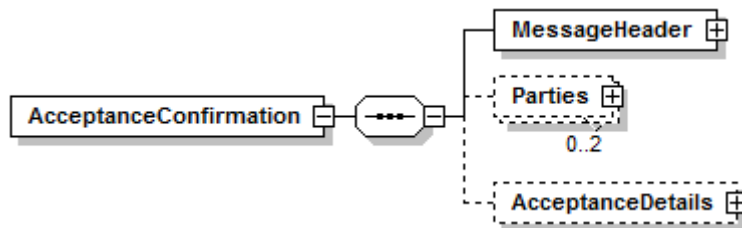
El mensaje debe empezar con la cabecera obligatoria especificada en la sintaxis XML: `<?xml version="1.0" encoding="UTF-16"?>`, seguida del resto del mensaje. **La única codificación admitida es UTF** (ya sea UTF-8 o UTF-16).

Los mensajes de Confirmación de Entrega y Admisión son prácticamente idénticos, con la excepción del elemento raíz y unos pocos elementos concretos, que difiere en cada uno para enfatizar su pertenencia a la entrega o a la admisión del contenedor.

Confirmación de Entrega



Confirmación de Admisión

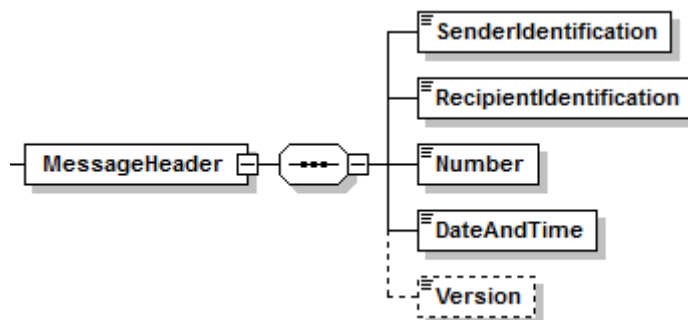


En los capítulos siguientes, que detallan cada uno de los segmentos del mensaje, por facilitar la lectura se obviaré en la ruta el elemento raíz (`ReleaseConfirmation` o `AcceptanceConfirmation`).

6 // Elementos del mensaje de Confirmación de Entrega/Admisión

6.1 // MessageHeader

Nivel	1
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	1



6.1.1. Propósito

Grupo de elementos de inicio, identifica y especifica los detalles del mensaje.

6.1.2. Comentarios

- Para las confirmaciones de entrega, el emisor del mensaje (*SenderIdentification*) debe coincidir con la *Empresa de Entrega* (*Type = RELEASE_COMPANY*) definida en el grupo de elementos *DocumentDetails\Parties*. Para las confirmaciones de admisión, el emisor del mensaje (*SenderIdentification*) debe coincidir con la *Empresa de Admisión* (*Type = ACCEPTANCE_COMPANY*) definida en el grupo de elementos *DocumentDetails\Parties*.
- El elemento *SenderIdentification* debe ser el código valenciaportpcs.net de la organización emisora, o su CIF (o NIF). En caso de utilizarse el CIF y existir más de una organización dada de alta en valenciaportpcs.net con ese mismo CIF, deberá utilizarse el CIF “extendido” suministrado por valenciaportpcs.net para romper dicha ambigüedad.
- En caso que el emisor del mensaje sea valenciaportpcs.net, el elemento *SenderIdentification* contendrá el valor **VALENCIAPORT**, y el elemento *RecipientIdentification* contendrá el código asignado por valenciaportpcs.net a la organización receptora del mensaje.

6.1.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>MessageHeader</i>			
SenderIdentification	Código que identifica al emisor del mensaje	M	an..12
RecipientIdentification	Código que identifica al receptor del mensaje. Valores posibles en envíos a valenciaportpcs.net: <ul style="list-style-type: none"> • VALENCIAPORT 	M	an..12
Number	Referencia única asignada por el emisor para identificar al mensaje. En caso de ser enviado por valenciaportpcs.net, la estructura de esta referencia sigue el siguiente patrón: VPRTACCCCCCCC	M	an..14

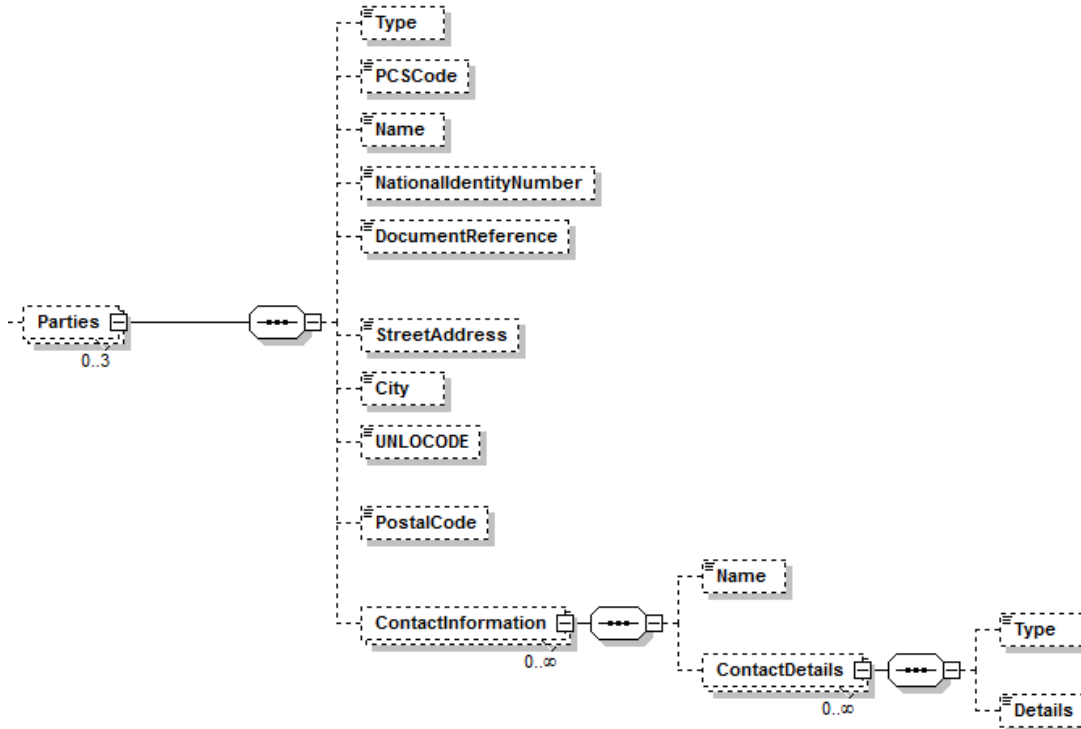
	Donde: <ul style="list-style-type: none"> • VPRT: an4. Código identificador de valenciaportpcs.net • A: an1. Último dígito del año en curso. • CCCCCCCC: an..9. Número secuencial que completa el identificador único. 		
DateAndTime	Fecha y hora de envío del mensaje	M	dateTime
Version	Versión del mensaje Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • 1.0 • 1.1 	O	an..5

6.1.4. Ejemplo XML

<p>Mensaje enviado</p> <pre> <MessageHeader> <SenderIdentification>USER</SenderIdentification> <RecipientIdentification>VALENCIAPORT</RecipientIdentification> <Number>USER0123456789</Number> <DateAndTime>2010-12-25T09:30:47</DateAndTime> <Version>1.0</Version> </MessageHeader> </pre> <p>Mensaje recibido</p> <pre> <MessageHeader> <SenderIdentification>VALENCIAPORT</SenderIdentification> <RecipientIdentification>USER</RecipientIdentification> <Number>VPRT0123456789</Number> <DateAndTime>2010-12-25T09:30:47</DateAndTime> <Version>1.0</Version> </MessageHeader> </pre>
--

6.2 // Parties

Nivel	1
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	3



6.2.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene los agentes o partes involucradas en el documento. Se utiliza, fundamentalmente, para aportar detalles sobre la propia empresa de entrega o admisión (dirección, referencias, contactos, etc.)

6.2.2. Comentarios

- El tipo de parte (*Type*) es obligatorio.
- Si se indica el código de valenciaportpcs.net de una parte involucrada (*PCSCode*) debe ser un código válido.
- Es obligatorio incluir para cada parte al menos uno de estos tres campos: el código de valenciaportpcs.net (*PCSCode*), el nombre (*Name*) o el NIF (*NationalIdentityNumber*).
- Es siempre obligatorio incluir y codificar la *Empresa de Entrega* (*Type = RELEASE_COMPANY*) para confirmaciones de entrega, o la *Empresa de Admisión* (*Type = ACCEPTANCE_COMPANY*) para confirmaciones de admisión, como emisor del mensaje de confirmación. Es decir, la correspondiente parte involucrada debe existir, debe indicarse su código de valenciaportpcs.net (*PCSCode*) o el NIF (*NationalIdentityNumber*), y debe coincidir con el emisor del mensaje.
- No se pueden repetir partes involucradas.
- Si se especifica algún contacto (*ContactInformation*), el nombre de la persona de contacto (*ContactInformation\Name*) es obligatorio. Si se especifica algún detalle de contacto (*ContactInformation\ContactDetails*) para una persona de contacto, el tipo de

contacto (*ContactInformation>ContactDetails\Type*) y los detalles del contacto (*ContactInformation>ContactDetails\Details*) son obligatorios.

- No se pueden repetir contactos con el mismo nombre de la persona de contacto.
- En las confirmaciones de entrega sólo se puede indicar la Empresa de Entrega y el Proveedor del Equipamiento; en las confirmaciones de admisión, la Empresa de Admisión y el Proveedor del Equipamiento. En el caso de indicar otro agente o parte involucrada será ignorado.
- Cuando se indica el Proveedor del Equipamiento (para utilizar su referencia como identificador del documento), sólo se procesarán los datos relativos al código o NIF de dicho agente (*PCSCode*, *NationalIdentityNumber*) y su referencia a la Orden de Entrega o Admisión (*DocumentReference*); el resto de datos (dirección, contactos, etc.) se obviarán.
- La inclusión de la Línea Marítima (CARRIER_AGENT) no será obligada aunque sí altamente recomendable.
- No se puede repetir el detalle de contacto para una misma forma de contacto.

6.2.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>Parties</i>			
Type	Código que identifica el tipo de agente o parte involucrada. Especifica el rol que la empresa indicada juega en la contratación del transporte terrestre. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • CONTAINER_PROVIDER: Proveedor del Equipamiento • RELEASE_COMPANY: Empresa de Entrega ó • ACCEPTANCE_COMPANY: Empresa de Admisión • CARRIER_AGENT: Línea Marítima u Operador Marítimo 	M	an..35
PCSCode	Código asignado por valenciaportpcs.net a este agente o parte involucrada	C	an..4
Name	Nombre del agente o parte involucrada	C	an..175
NationalIdentityNumber	NIF del agente o parte involucrada	C	an..35
DocumentReference	Referencia propia del agente o parte involucrada a este documento	O	an..35
StreetAddress	Dirección del agente o parte involucrada (calle, número, y resto de datos exceptuando la ciudad y el código postal)	O	an..175
City	Ciudad de la dirección del agente o parte involucrada	O	an..35
UNLOCODE	Código de Localidad de Naciones Unidas (UNLOCODE: <i>United Nations Code for Trade and Transport Locations</i>) de la ciudad del campo anterior	O	an..5
PostalCode	Código postal de la dirección del agente o parte involucrada	O	an..10
ContactInformation	Grupo de elementos para indicar personas y formas de contacto	O	G
<i>Parties>ContactInformation</i>			
Name	Nombre de la persona de contacto	M	an..35
ContactDetails	Grupo de elementos para especificar las formas de contacto con esta persona	O	G
<i>Parties>ContactInformation>ContactDetails</i>			

Type	Código que identifica la forma de contacto. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • PHONE: teléfono • MOBILE: teléfono móvil • FAX: fax • EMAIL: correo electrónico 	M	an..10
Details	Datos de contacto (número de teléfono, fax, o dirección de correo electrónico)	M	an..70

6.2.4. Ejemplo XML

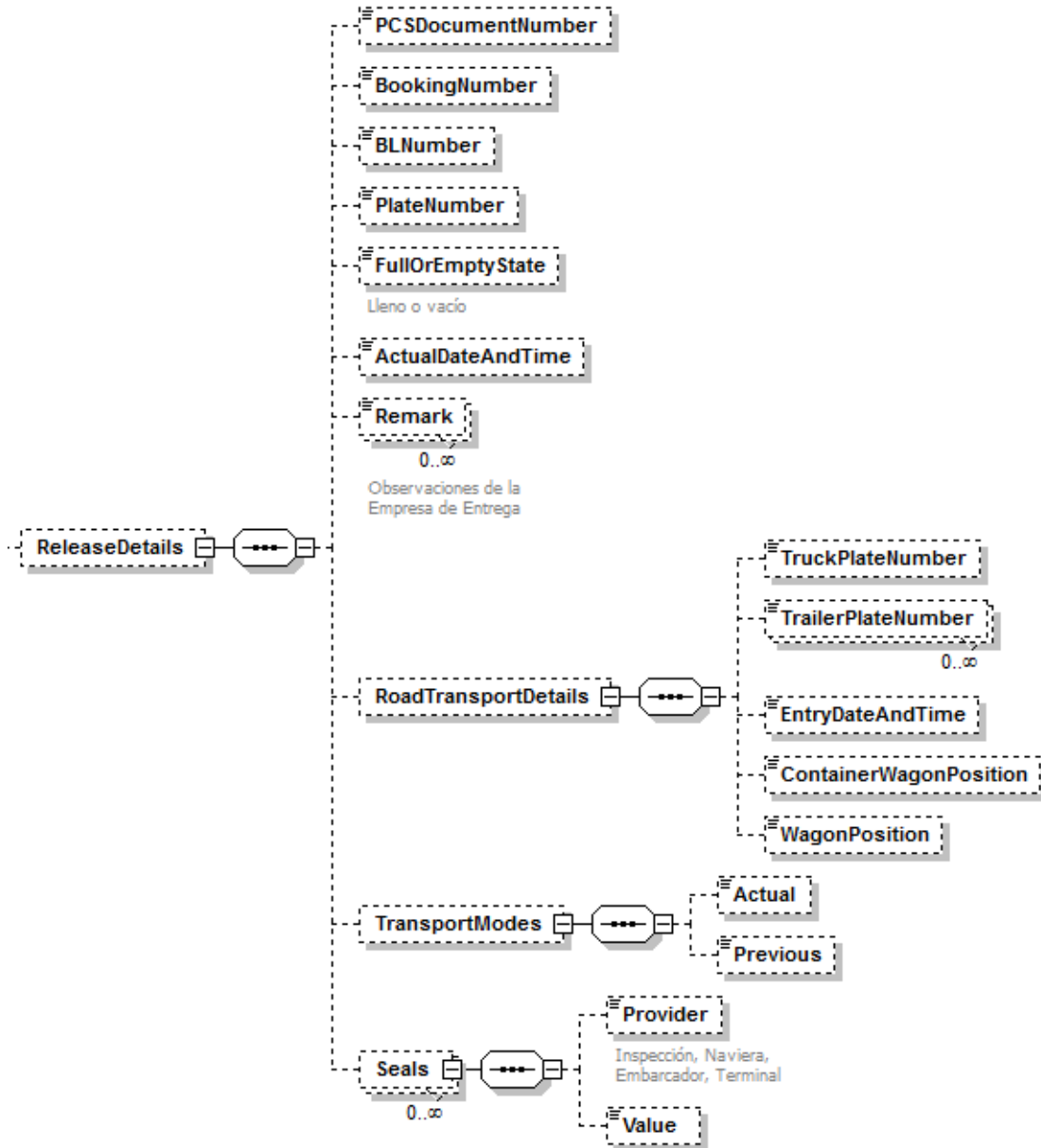
```

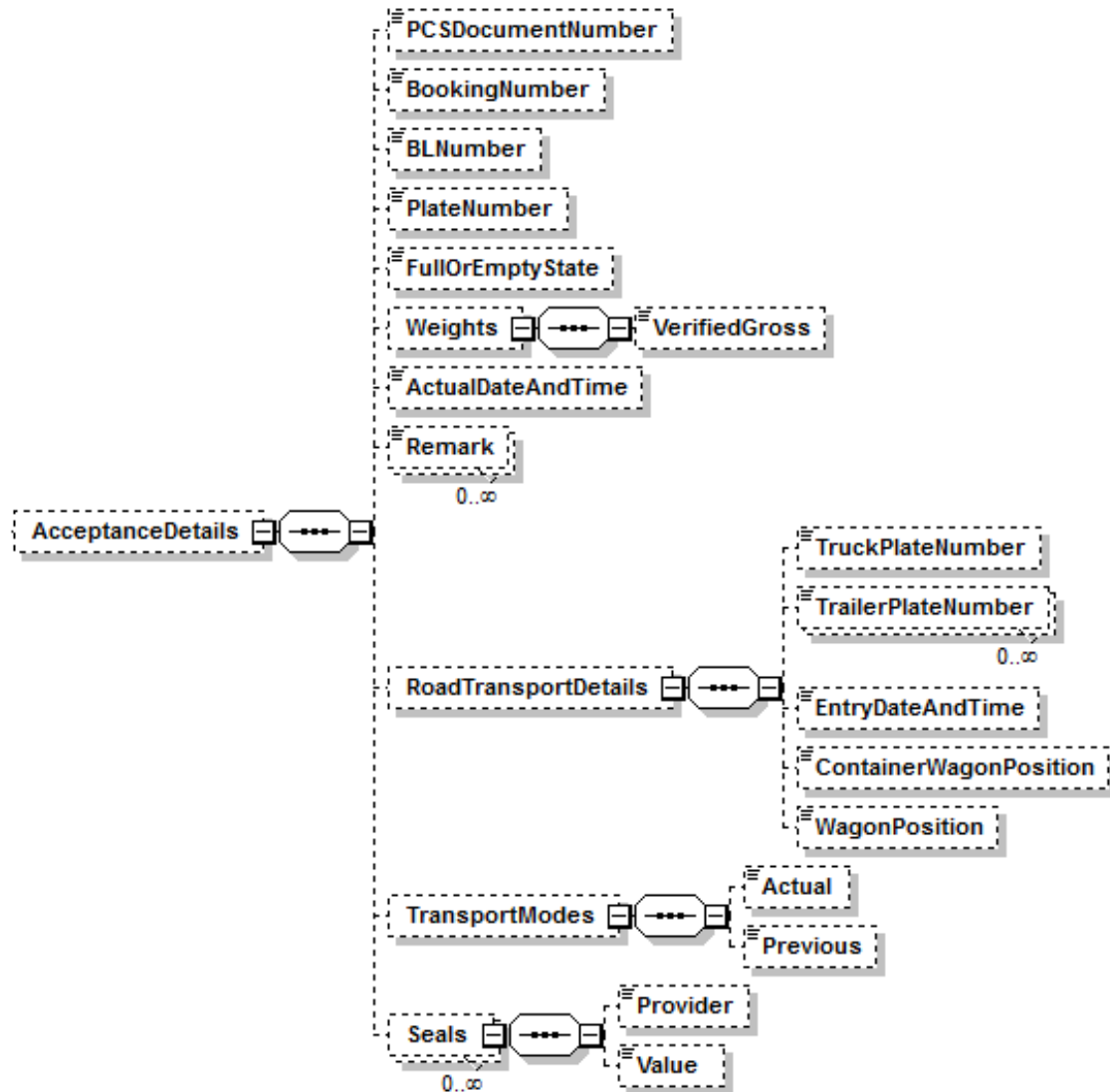
<Parties>
  <Type>RELEASE_COMPANY</Type>
  <PCSCode>CCCC</PCSCode>
  <Name>Nombre de la Empresa de Entrega</Name>
  <NationalIdentityNumber>87654321L</NationalIdentityNumber>
  <DocumentReference>Ref 0987654321</DocumentReference>
  <StreetAddress>c/ Calle de la Empresa de Entrega 10, 1-C</StreetAddress>
  <City>Valencia</City>
  <PostalCode>46000</PostalCode>
  <ContactInformation>
    <Name> Contacto 1</Name>
    <ContactDetails>
      <Type>PHONE</Type>
      <Details>902 333 444</Details>
    </ContactDetails>
    <ContactDetails>
      <Type>EMAIL</Type>
      <Details>contacto1@transportista.com</Details>
    </ContactDetails>
  </ContactInformation>
  <ContactInformation>
    <Name> Contacto 2</Name>
    <ContactDetails>
      <Type>FAX</Type>
      <Details>901 999 888</Details>
    </ContactDetails>
  </ContactInformation>
</Parties>
<Parties>
  <Type>CONTAINER_PROVIDER </Type>
  <PCSCode>PPPP</PCSCode>
  <Name>Nombre del Proveedor del Equipamiento</Name>
</Parties>

```

6.3 // ReleaseDetails/AcceptanceDetails

Nivel	1
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	1





6.3.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene información de la Entrega o Admisión de cada contenedor.

Para las Confirmaciones de Entrega, se enviará el elemento *ReleaseDetails*; para las Confirmaciones de Admisión, se enviará el elemento *AcceptanceDetails*. Exceptuando el nombre del elemento raíz, ambos grupos de datos son idénticos.

6.3.2. Comentarios

- El emisor del mensaje debe identificar el documento (Orden de Entrega o Admisión) al que se refieren los datos de esta confirmación, ya sea con el número de documento (*PCSDocumentNumber*) o, en su defecto, con la referencia del Proveedor del Equipamiento (*DocumentReference* del elemento *DocumentDetails\Parties* con código *CONTAINER_PROVIDER* en el campo *Type*).
- El mensaje de confirmación permite incorporar el número de Booking o de BL relacionado con el transporte del contenedor confirmado; sin embargo, si se encuentra en *valenciaportpcs.net* la Orden de Entrega o Admisión relacionada con esta confirmación no se actualizarán estas referencias en dichos documentos. Estos datos sirven únicamente para facilitar al usuario el procesamiento de esta confirmación en el escenario en que no se encuentre en *valenciaportpcs.net* un documento relacionado

(Orden de Entrega o Admisión), pero se re-envía la confirmación al Proveedor del Equipamiento indicado en el mensaje.

- El número/matricula del contenedor (*PlateNumber*) es obligatorio.
- El elemento *Weights\VerifiedGross* indica el peso bruto verificado de un contenedor en una confirmación de admisión. El peso indicado en este elemento siempre se considerará como verificado.
- En caso de incluirse el elemento *Weights\VerifiedGross* en una confirmación de entrega, el mensaje será rechazado.
- La fecha de entrega o admisión (*ActualDateAndTime*) es obligatoria.
- Si se indica algún precinto (*Seals*), tanto el tipo (*Provider*) como el valor (*Value*) es obligatorio.
- Si no se incorporan los modos de transporte (*TransportModes/Actual* y *TransportModes/Previous*) se asume que son carretera.
- El Estado del contenedor a la Entrega o Admisión es obligatorio para las empresas de entrega/admisión, pero este dato no se incluye en las copias enviadas al resto de usuarios/organizaciones desde el PCS.

Los precintos se actualizan de la siguiente manera:

- En cada reemplazo o actualización (asignación o confirmación), se **reemplazan** todos los precintos a la entrega y todos los precintos a la admisión por los que tiene el nuevo mensaje, a no ser que no tenga ninguno en cuyo caso se mantienen los existentes.
- En la confirmación de la entrega, no sólo se **reemplazan** los precintos a la entrega por los que trae la confirmación, sino que **para traslados y transbordos** también se **reemplazan** los precintos a la admisión por los precintos a la entrega indicados en la confirmación (de nuevo, siempre que se indiquen nuevos precintos, si vienen vacíos no hay actualización).

6.3.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>ReleaseDetails o AcceptanceDetails</i>			
PCSDocumentNumber	Número de documento de la Orden de Entrega o Admisión que se confirma	O	an..35
BookingNumber	Número de reserva de carga (o booking)	O	an..35
BLNumber	Número de conocimiento (o Bill of Lading, BL)	O	an..35
PlateNumber	Matricula del contenedor	M	an..11
FullOrEmptyState	Estado del contenedor a la Entrega o Admisión Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • FULL: lleno • EMPTY: vacío 	M	an..5
Weights	Grupo de elementos que contiene datos acerca del peso de un contenedor	O	G
ActualDateAndTime	Fecha de entrega o admisión	M	dateTime
Remark	Texto libre con las observaciones de la Empresa de Entrega o Admisión. Este tipo de observación se re-entrega únicamente al Demandante de Transporte y al Proveedor del Equipamiento.	O	an..350
RoadTransportDetails	Grupo de elementos que contiene los detalles del transporte terrestre en la entrega o admisión del contenedor	O	G
Seals	Grupo de elementos para indicar precintos	O	G

<i>AcceptanceDetails\Weights</i>			
VerifiedGross	Peso bruto verificado del contenedor en kilogramos	O	Int
<i>ReleaseDetails\RoadTransportDetails o AcceptanceDetails\RoadTransportDetails</i>			
TruckPlateNumber	Matrícula del camión que ha realizado la entrega o admisión (caso carretera) o identificador del tren (caso ferrocarril)	O	an..35
TrailerPlateNumber	Matrícula(s) del remolque(s) que ha realizado la entrega o admisión (caso carretera) o identificador del vagón (caso ferrocarril)	O	an..35
EntryDateAndTime	Fecha de entrada del camión a la terminal para la operación	O	dateTime
<u>ExitDateAndTime</u>	<u>Fecha de salida del camión a la terminal para la operación</u>	<u>O</u>	<u>dateTime</u>
ContainerWagonPosition	Posición del contenedor en el vagón (caso ferrocarril)	O	an..35
WagonPosition	Posición del vagón en la composición (caso ferrocarril)	O	an..35
<i>ReleaseDetails\TransportModes o AcceptanceDetails\TransportModes</i>			
Actual	Modo de transporte Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • ROAD: carretera • RAIL: ferrocarril 	O	an..8
Previous	Modo de transporte previo Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • MARITIME: marítimo • ROAD: carretera • RAIL: ferrocarril 	O	an..8
<i>ReleaseDetails\Seals o AcceptanceDetails\Seals</i>			
Provider	Emisor del precinto Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • INSPECTION: inspección • CARRIER: naviera • SHIPPER: embarcador • TERMINAL: terminal 	M	an..10
Value	Referencia del precinto	M	an..35

6.3.4. Ejemplo XML

Confirmación de entrega
<pre> <ReleaseDetails> <PCSDocumentNumber>USER10122512345678</PCSDocumentNumber> <BookingNumber>BN 1234567890</BookingNumber> <BLNumber>BL 1234567890</BLNumber> <PlateNumber>SCAC1234567</PlateNumber> <ActualDateAndTime >2010-12-30T09:00:00</ActualDateAndTime> <Remark>Observaciones de la Confirmación de Entrega</Remark> <RoadTransportDetails> <TruckPlateNumber>V0000AB</TruckPlateNumber> <TrailerPlateNumber>V0001AB</TrailerPlateNumber> <EntryDateAndTime>2010-12-30T08:30:00</EntryDateAndTime> <ExitDateAndTime>2010-12-30T09:30:00</ExitDateAndTime> </RoadTransportDetails> <Seals> </pre>

```

    <Provider>TERMINAL</Provider>
    <Value>Precinto</Value>
  </Seals>
</ReleaseDetails>

```

Confirmación de admisión

```

<AcceptanceDetails>
  <PCSDocumentNumber>USER10122512345678</PCSDocumentNumber>
  <BookingNumber>BN 1234567890</BookingNumber>
  <BLNumber>BL 1234567890</BLNumber>
  <PlateNumber>SCAC1234567</PlateNumber>
  <Weights>
    <VerifiedGross>12500</VerifiedGross>
  </Weights>
  <ActualDateAndTime >2010-12-30T09:00:00</ActualDateAndTime>
  <Remark>Observaciones de la Confirmación de Admisión</Remark>
  <RoadTransportDetails>
    <TruckPlateNumber>V0000AB</TruckPlateNumber>
    <TrailerPlateNumber>V0001AB</TrailerPlateNumber>
    <EntryDateAndTime>2010-12-30T08:30:00</EntryDateAndTime>
  </RoadTransportDetails>
  <Seals>
    <Provider>TERMINAL</Provider>
    <Value>Precinto</Value>
  </Seals>
</AcceptanceDetails>

```

Confirmación de entrega con ferrocarril

```

<ReleaseDetails>
  <PCSDocumentNumber>USER10122512345678</PCSDocumentNumber>
  <BookingNumber>BN 1234567890</BookingNumber>
  <BLNumber>BL 1234567890</BLNumber>
  <PlateNumber>SCAC1234567</PlateNumber>
  <FullOrEmptyState>FULL</FullOrEmptyState>
  <ActualDateAndTime >2010-12-30T09:00:00</ActualDateAndTime>
  <Remark>Observaciones de la Confirmación de Entrega</Remark>
  <RoadTransportDetails>
    <TruckPlateNumber> TREN</TruckPlateNumber>
    <TrailerPlateNumber>VAGÓN</TrailerPlateNumber>
    <ContainerWagonPosition>02</ContainerWagonPosition>
    <WagonPosition>03</WagonPosition>
  </RoadTransportDetails>
  <TransportModes>
    <Actual>RAIL</Actual>
    <Previous>MARITIME</Previous>
  </TransportModes>
  <Seals>
    <Provider>TERMINAL</Provider>
    <Value>Precinto</Value>
  </Seals>
</ReleaseDetails>

```

Confirmación de admisión con ferrocarril

```

<AcceptanceDetails>
  <PCSDocumentNumber>USER10122512345678</PCSDocumentNumber>
  <BookingNumber>BN 1234567890</BookingNumber>
  <BLNumber>BL 1234567890</BLNumber>
  <PlateNumber>SCAC1234567</PlateNumber>
  <FullOrEmptyState>EMPTY</FullOrEmptyState>

```

```
<ActualDateAndTime >2010-12-30T09:00:00</ActualDateAndTime>
<Remark>Observaciones de la Confirmación de Admisión</Remark>
<RoadTransportDetails>
  <TruckPlateNumber> TREN</TruckPlateNumber>
  <TrailerPlateNumber>VAGÓN</TrailerPlateNumber>
  <ContainerWagonPosition>02</ContainerWagonPosition>
  <WagonPosition>03</WagonPosition>
</RoadTransportDetails>
<TransportModes>
  <Actual>RAIL</Actual>
  <Previous>ROAD</Previous>
</TransportModes>
<Seals>
  <Provider>TERMINAL</Provider>
  <Value>Precinto</Value>
</Seals>
</AcceptanceDetails>
```

7 // Ejemplo XML Confirmación de Entrega

El siguiente ejemplo sirve como **referencia** para el envío o la recepción de un mensaje de Confirmación de Entrega. Lógicamente, los códigos de organizaciones no son códigos válidos, se han utilizado códigos imaginarios a efectos demostrativos. También debe tenerse en cuenta que no se ha buscado que el contenido del mensaje sea lógico desde el punto de vista del negocio; en ocasiones se mezclan datos que nunca se darán en la realidad, pero de nuevo se persigue un efecto demostrativo de todos los posibles elementos del mensaje.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<ReleaseConfirmation>
<MessageHeader>
  <SenderIdentification>USER</SenderIdentification>
  <RecipientIdentification>VALENCIAPORT</RecipientIdentification>
  <Number>USER0123456789</Number>
  <DateAndTime>2010-12-25T09:30:47</DateAndTime>
  <Version>1.0</Version>
</MessageHeader>
<Parties>
  <Type>RELEASE_COMPANY</Type>
  <PCSCode>USER</PCSCode>
  <Name>Nombre de la Empresa de Entrega</Name>
  <NationalIdentityNumber>87654321L</NationalIdentityNumber>
  <DocumentReference>Ref 0987654321</DocumentReference>
  <StreetAddress>c/ Calle de la Empresa de Entrega 10, 1-C</StreetAddress>
  <City>Valencia</City>
  <PostalCode>46000</PostalCode>
  <ContactInformation>
    <Name> Contacto 1</Name>
    <ContactDetails>
      <Type>PHONE</Type>
      <Details>902 333 444</Details>
    </ContactDetails>
    <ContactDetails>
      <Type>EMAIL</Type>
      <Details>contacto1@transportista.com</Details>
    </ContactDetails>
  </ContactInformation>
</Parties>
<ReleaseDetails>
  <PCSDocumentNumber>USER10122512345678</PCSDocumentNumber>
  <BookingNumber>BN 1234567890</BookingNumber>
  <BLNumber>BL 1234567890</BLNumber>
  <PlateNumber>SCAC1234567</PlateNumber>
  <ActualDateAndTime >2010-12-30T09:00:00</ActualDateAndTime>
  <Remark>Observaciones de la Confirmación de Entrega</Remark>
  <RoadTransportDetails>
    <TruckPlateNumber>V0000AB</TruckPlateNumber>
    <TrailerPlateNumber>V0001AB</TrailerPlateNumber>
  </RoadTransportDetails>
  <Seals>
    <Provider>TERMINAL</Provider>
    <Value>Precinto</Value>
  </Seals>
</ReleaseDetails>
</ReleaseConfirmation>
```


8 // Ejemplo XML Confirmación de Admisión

El siguiente ejemplo sirve como **referencia** para el envío o la recepción de un mensaje de Confirmación de Admisión. Lógicamente, los códigos de organizaciones no son códigos válidos, se han utilizado códigos imaginarios a efectos demostrativos. También debe tenerse en cuenta que no se ha buscado que el contenido del mensaje sea lógico desde el punto de vista del negocio; en ocasiones se mezclan datos que nunca se darán en la realidad, pero de nuevo se persigue un efecto demostrativo de todos los posibles elementos del mensaje.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<AcceptanceConfirmation>
<MessageHeader>
  <SenderIdentification>USER</SenderIdentification>
  <RecipientIdentification>VALENCIAPORT</RecipientIdentification>
  <Number>USER0123456789</Number>
  <DateAndTime>2010-12-25T09:30:47</DateAndTime>
  <Version>1.0</Version>
</MessageHeader>
<Parties>
  <Type>ACCEPTANCE_COMPANY</Type>
  <PCSCode>USER</PCSCode>
  <Name>Nombre de la Empresa de Admisión</Name>
  <NationalIdentityNumber>87654321L</NationalIdentityNumber>
  <DocumentReference>Ref 0987654321</DocumentReference>
  <StreetAddress>c/ Calle de la Empresa de Admisión 10, 1-C</StreetAddress>
  <City>Valencia</City>
  <PostalCode>46000</PostalCode>
  <ContactInformation>
    <Name> Contacto 1</Name>
    <ContactDetails>
      <Type>PHONE</Type>
      <Details>902 333 444</Details>
    </ContactDetails>
    <ContactDetails>
      <Type>EMAIL</Type>
      <Details>contacto1@transportista.com</Details>
    </ContactDetails>
  </ContactInformation>
</Parties>
<AcceptanceDetails>
  <PCSDocumentNumber>USER10122512345678</PCSDocumentNumber>
  <BookingNumber>BN 1234567890</BookingNumber>
  <BLNumber>BL 1234567890</BLNumber>
  <PlateNumber>SCAC1234567</PlateNumber>
  <Weights>
    <VerifiedGross>12500</VerifiedGross>
  </Weights>
  <ActualDateAndTime >2010-12-30T09:00:00</ActualDateAndTime>
  <Remark>Observaciones de la Confirmación de Admisión </Remark>
  <RoadTransportDetails>
    <TruckPlateNumber>V0000AB</TruckPlateNumber>
    <TrailerPlateNumber>V0001AB</TrailerPlateNumber>
  </RoadTransportDetails>
  <Seals>
    <Provider>TERMINAL</Provider>
    <Value>Precinto</Value>
  </Seals>
</AcceptanceDetails>
</AcceptanceConfirmation>
```




valenciaport  **pcs.net**
P o r t C o m m u n i t y S y s t e m

Centro de Atención a Usuarios
Avenida Muelle del Turia, s/n
46024 Valencia
Tel.: 902 884 424
RCI: 10001
www.valenciaportpcs.net
cau@valenciaportpcs.net