



# GUIA USUARIO MENSAJERIA CODECO

## *Guía Usuario Mensajería (EDI)*

Guía Técnica del mensaje CODECO en EDI, para la Confirmación de Entrega o Admisión de un contenedor, del Servicio de Transporte Terrestre de valenciaportpcs.net

# ÍNDICE

<b>ÍNDICE</b> .....	<b>2</b>
<b>1 // INTRODUCCIÓN</b> .....	<b>5</b>
1.1 // CONTROL DE CAMBIOS .....	5
1.2 // OBJETO.....	6
1.3 // ALCANCE.....	6
1.4 // CONTENIDOS .....	6
1.5 // ABREVIATURAS Y ACRÓNIMOS.....	7
1.6 // DOCUMENTOS RELACIONADOS .....	7
<b>2 // FLUJO DE MENSAJERÍA</b> .....	<b>8</b>
<b>3 // DATOS Y VALIDACIONES</b> .....	<b>10</b>
<b>4 // CONSIDERACIONES ESPECIALES: FORMATO Y CONTENIDO</b> .....	<b>11</b>
4.1 // INDICADORES DE ESTADO .....	11
4.2 // INDICADORES DE USO .....	11
4.3 // OTRAS OBSERVACIONES .....	11
4.4 // VERSIONES DEL MENSAJE.....	12
<b>5 // ESTRUCTURA DEL MENSAJE CODECO</b> .....	<b>13</b>
5.1 // TABLA RESUMEN .....	15
<b>6 // ELEMENTOS DEL MENSAJE CODECO</b> .....	<b>16</b>
6.1 // UNB – INTERCHANGE HEADER.....	16
6.1.1. Propósito .....	16
6.1.2. Comentarios.....	16
6.1.3. Elementos .....	16
6.1.4. Ejemplo EDI .....	17
6.2 // UNH – MESSAGE HEADER.....	18
6.2.1. Propósito .....	18
6.2.2. Elementos .....	18
6.2.3. Ejemplo EDI .....	18
6.3 // BGM – BEGINNING OF MESSAGE.....	19
6.3.1. Propósito .....	19
6.3.2. Comentarios.....	19
6.3.3. Elementos .....	19
6.3.4. Ejemplo EDI .....	19
6.4 // NAD SEGMENT GROUP 4: NAME AND ADDRESS.....	20
6.4.1. Propósito .....	20
6.4.2. Elementos .....	20
6.5 // SG4: . . . NAD NAME AND ADDRESS.....	21
6.5.1. Propósito .....	21
6.5.2. Comentarios.....	21
6.5.3. Elementos .....	21
6.5.4. Ejemplo EDI .....	22
6.6 // SG4: . . . CTA SEGMENT GROUP 5: CONTACT INFORMATION .....	23

6.6.1. Propósito .....	23
6.6.2. Elementos .....	23
6.7 // SG4: . . . SG5: . . . CTA CONTACT INFORMATION.....	24
6.7.1. Propósito .....	24
6.7.2. Comentarios.....	24
6.7.3. Elementos .....	24
6.7.4. Ejemplo EDI .....	24
6.8 // SG4: . . . SG5: . . . COM COMMUNICATION CONTACT .....	25
6.8.1. Propósito .....	25
6.8.2. Comentarios.....	25
6.8.3. Elementos .....	25
6.8.4. Ejemplo EDI .....	25
6.9 // SG4: . . . RFF REFERENCE .....	26
6.9.1. Propósito .....	26
6.9.2. Comentarios.....	26
6.9.3. Elementos .....	26
6.9.4. Ejemplo EDI .....	26
6.10 // SG4: . . . LOC PLACE/LOCATION IDENTIFICATION.....	27
6.10.1. Propósito .....	27
6.10.2. Comentarios.....	27
6.10.3. Elementos .....	27
6.10.4. Ejemplo EDI .....	27
6.11 // EQD SEGMENT GROUP 10: EQUIPMENT DETAILS.....	28
6.11.1. Propósito .....	28
6.11.2. Elementos .....	28
6.12 // SG10: . . EQD EQUIPMENT DETAILS .....	29
6.12.1. Propósito .....	29
6.12.2. Comentarios.....	29
6.12.3. Elementos .....	29
6.12.4. Ejemplo EDI .....	29
6.13 // SG10: . . . RFF REFERENCE.....	30
6.13.1. Propósito .....	30
6.13.2. Comentarios.....	30
6.13.3. Elementos .....	30
6.13.4. Ejemplo EDI .....	31
6.14 // SG10: . . . DTM DATE/TIME/PERIOD .....	32
6.14.1. Propósito .....	32
6.14.2. Comentarios.....	32
6.14.3. Elementos .....	32
6.14.4. Ejemplo EDI .....	32
6.15 // SG13: . . . MEA MEASUREMENTS.....	33
6.15.1. Propósito .....	33
6.15.2. Comentarios.....	33
6.15.3. Elementos .....	33
6.15.4. Ejemplo EDI .....	33

6.16 // SG10: . . . SEL SEAL NUMBER .....	34
6.16.1. Propósito .....	34
6.16.2. Comentarios .....	34
6.16.3. Elementos .....	34
6.16.4. Ejemplo EDI .....	34
6.17 // SG10: . . . FTX FREE TEXT .....	35
6.17.1. Propósito .....	35
6.17.2. Elementos .....	35
6.17.3. Ejemplo EDI .....	35
6.18 // SG10: . . . TDT SEGMENT GROUP 12: DETAILS OF TRANSPORT .....	36
6.18.1. Propósito .....	36
6.18.2. Elementos .....	36
6.19 // SG10: . . . SG12: . . . TDT TRANSPORT INFORMATION .....	37
6.19.1. Propósito .....	37
6.19.2. Comentarios .....	37
6.19.3. Elementos .....	37
6.19.4. Ejemplo EDI .....	38
6.20 // UNT MESSAGE TRAILER .....	39
6.20.1. Propósito .....	39
6.20.2. Elementos .....	39
6.20.3. Ejemplo EDI .....	39
6.21 // UNZ INTERCHANGE TRAILER .....	40
6.21.1. Propósito .....	40
6.21.2. Elementos .....	40
6.21.3. Ejemplo EDI .....	40
<b>7 // EJEMPLO EDI CONFIRMACIÓN DE ENTREGA .....</b>	<b>41</b>
<b>8 // EJEMPLO EDI CONFIRMACIÓN DE ADMISIÓN .....</b>	<b>43</b>

# 1 // Introducción

## 1.1 // Control de Cambios

Versión	Partes que Cambian	Descripción del Cambio
16 de Mayo, 2011	--	Version Inicial
22 de Junio, 2011	Capítulo 2	Añadido comentario sobre la configuración de mensajería por contenedor
	Capítulo 6.17.2	Segmento UNT no se genera en formato Fichero Plano
	Capítulos 7, 8, 9 y 10	Corrección general de los ejemplos
29 de Septiembre, 2011	Capítulos 6.7 y 6.8	Añadidas obligaciones sobre los contactos y las formas de contacto, y ampliado el tamaño máximo del detalle de contacto
	Capítulos 9 y 10	Arreglados errores en los ejemplos
27 de Enero, 2012	Todo	Revisión general tras puesta del nuevo servicio en Producción (resolución de errores, actualización de validaciones, etc.)  Eliminación de referencias a la Fase de Transición.
10 de Mayo, 2012	Todo	Revisión completa tras incorporación de la funcionalidad de envío de Órdenes de Entrega/Admisión independientes.  Incluidos nuevos datos v1.1 del mensaje, identificados en las tablas en gris.  Eliminadas todas las referencias al formato Fichero Plano, que ha dejado de soportarse.
20 de Noviembre, 2012	Capítulos 3 y 6.13	Añadido comentario sobre utilidad de los datos del mensaje que no se incorporan a los documentos relacionados (Booking y BL)
6 de Febrero 2013	Capítulos 7 y 8	Corregidos segmentos COM en los ejemplos
12 de Noviembre, 2014	Capítulos 3, 5.1, 6.12, 6.13, 6.14, 6.18, 6.19	Añadidos los modos de transporte, el estado del contenedor, nuevas referencias para el contenedor y la fecha de entrada del camión en la terminal.
16 de Noviembre, 2015	6.5.2 y 6.5.3	Se añade el calificador CA (Línea marítima).
14 de Diciembre, 2015	6.8.2. Comentarios	No se puede repetir el detalle de contacto para una misma forma de contacto.
29 de Marzo, 2016	3. Datos y validaciones 5.1. Tablas Resumen 6.15. SG13: ... MEA Measurements 8. Ejemplo EDI	Se añade un segmento MEA en el grupo de segmentos EQD para indicar el peso verificado (VGM) de un contenedor.

	Confirmación de Admisión	
14 de Mayo, 2020	6.14.3 Elementos	Nueva fecha de salida del camión en la terminal
<u>25 de Septiembre, 2023</u>	<u>6.12.2 Comentarios</u>	<u>Modificamos el comentario, ya que el mensaje que reciben las empresas ya tiene el estado del contenedor.</u>

(\*) La tabla de control de cambios contiene las partes de este documento que cambian respecto a la versión anterior.

## 1.2 // Objeto

El objeto del presente documento es definir la guía de usuario para el mensaje EDI correspondiente a la Confirmación de Entrega o Admisión de valenciaportpcs.net, **mensaje al que se transforma este CODECO**.

La Confirmación de Entrega o Admisión se enmarca dentro del **nuevo** flujo de mensajería que el portal valenciaportpcs.net ha modelado para facilitar el intercambio entre los agentes de la documentación que gestiona la ordenación del Transporte Terrestre de Valenciaport.

## 1.3 // Alcance

El mensaje de Confirmación de Entrega o Admisión se enmarca en el conjunto de mensajes modelados por valenciaportpcs.net para la ordenación del transporte terrestre entre demandantes de transporte, proveedores de transporte, proveedores del equipamiento (contenedor) y empresas de entrega y admisión del equipamiento.

Su objetivo es permitir a los Depósitos de Contenedores y a las Terminales informar sobre la entrega o admisión efectiva de un determinado contenedor. La confirmación de entrega/admisión es, a diferencia del resto de mensajes intercambiados, el único que no transmite instrucciones a llevar a cabo, sino que informa sobre hechos consumados (la realización efectiva de la entrega/admisión del contenedor).

Esta guía sirve tanto a agentes con perfil de **emisores** de la Confirmación de Entrega o Admisión (Terminales y Depósitos), como a aquellos con perfil de **receptores** de la confirmación (Operadores Logísticos y Agentes Marítimos, típicamente los demandantes del transporte).

Las confirmaciones de entrega/admisión seguirán emitiéndose **contenedor a contenedor**.

## 1.4 // Contenidos

El presente documento está estructurado en diferentes capítulos según los siguientes puntos:

- Capítulo 1 – Introducción.
- Capítulo 2 – Flujos de mensajes entre los agentes y valenciaportpcs.net.
- Capítulo 3 – Tabla conceptual con todos los datos contenidos en el mensaje de Confirmación de Entrega o Admisión, así como observaciones sobre la obligatoriedad y otras validaciones en cada dato.
- Capítulo 4 – Observaciones generales sobre los datos del mensaje: formatos, listas empleadas, identificación de las obligatoriedades sobre la guía.

- Capítulo 5 – Estructura general del mensaje CODECO.
- Capítulo 6 – Detalle de la estructura del CODECO a nivel de cada uno de los segmentos y elementos que componen el mensaje.
- Los últimos capítulos contienen un ejemplo de mensaje de Confirmación de Entrega y otro de Confirmación de Admisión completos.

## 1.5 // Abreviaturas y acrónimos

Término	Significado
AM	Agente Marítimo
APV	Autoridad Portuaria de Valencia, o Valenciaport
Código	Código de organización de valenciaportpcs.net
DT	Demandante de Transporte
DUT	Documento Único de Transporte
EA	Empresa de Admisión
EE	Empresa de Entrega
ISO	International Standards Organization
OL	Operador Logístico, Transitario
OT	Operador de Transporte
PE	Proveedor del Equipamiento
PCS	valenciaportpcs.net
SCAC	Standard Carrier Alpha Code
TT	Transportista Terrestre
UN/LOCODE	United Nations Code for Trade and Transport Locations

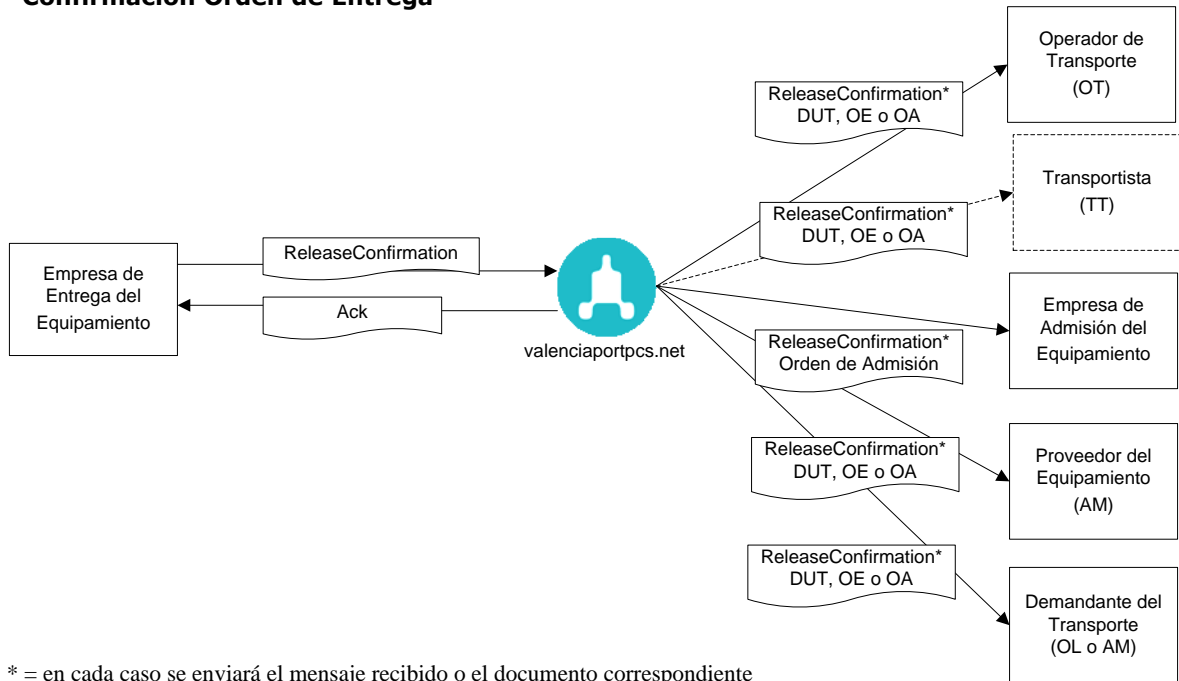
## 1.6 // Documentos relacionados

Los siguientes documentos describen el resto de mensajes disponibles en formato EDI en el marco del servicio de Transporte Terrestre de valenciaportpcs.net:

- *PCS12-TRANS007\_\_Visión General Transporte Fase 2*
- *PCS11-TRANS010\_\_Guía Usuario Mensajería IFTMIN.docx*
- *PCS11-TRANS012\_\_Guía Usuario Mensajería COPARN.docx*
- *PCS11-TRANS014\_\_Guía Usuario Mensajería COPINO.docx*
- *PCS11-TRANS015\_\_Guía Usuario Mensajería APERAK.docx*
- *PCS12-TRANS008\_\_Guía Usuario Mensajería COPARN (Ordenes de Entrega y Admisión múltiples).docx*

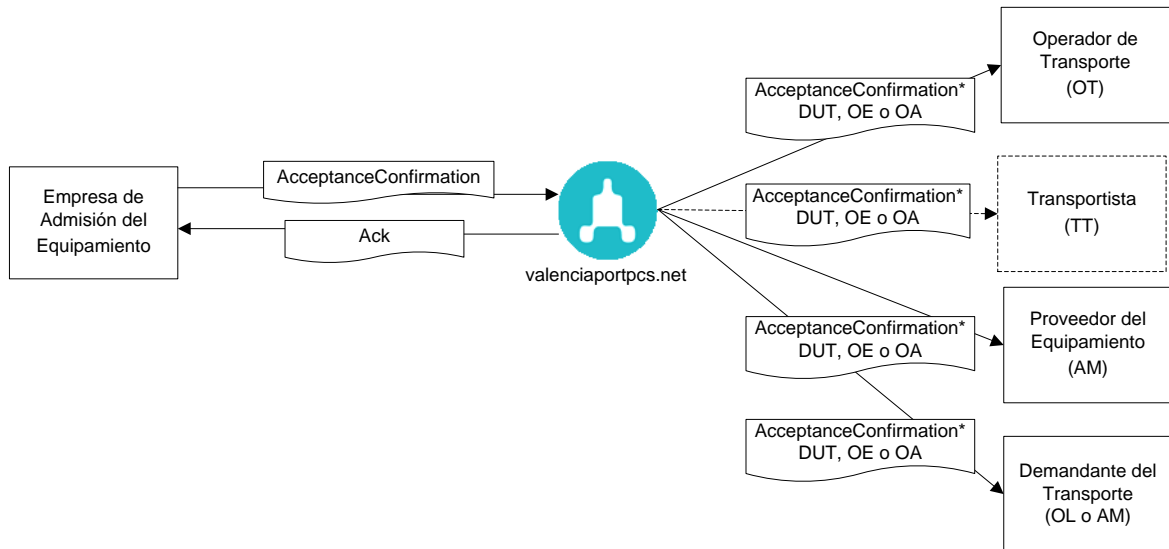
## 2 // Flujo de mensajería

### Confirmación Orden de Entrega



\* = en cada caso se enviará el mensaje recibido o el documento correspondiente actualizado, según la configuración de mensajería del usuario.

### Confirmación Orden de Admisión



\* = en cada caso se enviará el mensaje recibido o el documento correspondiente actualizado, según la configuración de mensajería del usuario.

Cuando un DUT (Documento Único de Transporte), una Orden de Entrega o una Orden de Admisión recibe una actualización de este tipo, los agentes implicados en el mismo recibirán por tanto dicha actualización. En general, se puede escoger recibir el mensaje particular que actualizó el documento (por ejemplo, el ReleaseConfirmation o AcceptanceConfirmation que



informa sobre la confirmación de entrega o admisión), o que el sistema integre esos datos en el documento y envíe un mensaje con la nueva versión completa del documento (que sería un mensaje con el DUT, la Orden de Entrega o la Orden de Admisión, en función del documento actualizado).

Los receptores de una actualización del DUT tendrán la opción de solicitar a valenciaportpcs.net que se les configure para recibir cada DUT multi-contenedor como **N mensajes DUT con un único contenedor cada uno de ellos**. Los datos comunes a todo el DUT serán idénticos en cada uno de estos mensajes, y cada uno de ellos contendrá el detalle de uno sólo de los N contenedores del DUT.

En este escenario, es importante mencionar una diferencia para quien reciba el DUT íntegro o dividido contenedor a contenedor. Para los primeros, los reemplazos siempre contendrán la última versión válida del transporte a realizar; si por ejemplo en un original hay 5 contenedores y el reemplazo llega con 4, eso quiere decir que se ha “cancelado” un contenedor. Sin embargo, quien escoja recibir el DUT contenedor a contenedor, en el escenario anterior recibirá un mensaje de cancelación para informarle del contenedor cuyo transporte ya no debe realizar.

### 3 // Datos y validaciones

La siguiente tabla muestra el conjunto de datos que se pueden enviar en una Confirmación de Entrega o Admisión, junto con ciertas observaciones sobre su obligatoriedad u otras validaciones.

Datos	Observaciones
<b>Partes involucradas</b>	
Detalles sobre la Empresa de Entrega/Admisión	Se pueden completar los datos particulares de la empresa (nombre, dirección, contactos), así como la referencia a esta confirmación
<b>Observaciones</b>	
Observaciones de la empresa de entrega/admisión	
<b>Contenedor</b>	
Matrícula	Obligatorio
Estado del contenedor (lleno o vacío)	
Peso bruto verificado	Sólo en confirmaciones de admisión
Fecha real de entrega/admisión del equipamiento	Obligatorio
Números de precinto	
<b>Detalles del transporte terrestre a la entrega/admisión</b>	
Número de matrícula del vehículo	
Número/s de matrícula/s del/los remolque/s	
Fecha de entrada del camión en la terminal	
Posición del contenedor en el vagón	
Posición del vagón en el tren	
<b>Modos de transporte a la entrega/admisión</b>	
Modo de transporte	
Modo de transporte previo	

Para identificar el documento en el que deben incorporarse los datos de esta Confirmación de Entrega o Admisión, debe proporcionarse el número de documento de la Orden de Entrega o Admisión o, en su defecto, la referencia y el identificador del Proveedor del Equipamiento.

Además de los datos mencionados en esta tabla, el mensaje de confirmación permite incorporar información adicional como por ejemplo el número de Booking o de BL relacionado con el transporte del contenedor confirmado. Estos datos sirven para facilitar al usuario el procesamiento de esta confirmación en el escenario en que no se encuentre en valenciaportpcs.net un documento relacionado (Orden de Entrega o Admisión), pero se envíe la confirmación al Proveedor del Equipamiento indicado en el mensaje.

## 4 // Consideraciones especiales: formato y contenido

### 4.1 // Indicadores de estado

Los indicadores de estado (“M” y “C”) formar parte del estándar EDIFACT e indican los requisitos mínimos del mensaje a nivel estructural. Estos indicadores son:

Valor	Descripción
<b>M</b>	Obligatorio (Mandatory)
	La entidad marcada de esta manera debe aparece en todos los mensajes
<b>C</b>	Condicional (Conditional)
	La entidad marcada de esta manera es necesaria solo si se produce un determinado evento o situación. Esta entidad suele depender de escenarios de negocio concretos, y se utiliza de común acuerdo entre usuarios.

### 4.2 // Indicadores de uso

Los indicadores de uso dependen de la implementación concreta del mensaje, y por tanto especifican para dicha implementación los indicadores de estado condicionales. Estos indicadores especifican el uso acordado de cada elemento o entidad, y por tanto son los utilizados en las tablas de este documento. Estos indicadores son:

Valor	Descripción
<b>M</b>	Obligatorio (Mandatory)
	Indica que la entidad es obligatoria según el estándar EDIFACT.
<b>R</b>	Requerido (Required)
	Indica que la entidad es obligatoria en esta implementación del mensaje.
<b>D</b>	Condicional (Dependent)
	Indica que el uso de la entidad depende de alguna condición claramente definida en la propia guía de implementación.
<b>O</b>	Opcional (Optional)
	Indica que la entidad es opcional.
<b>X</b>	No utilizada
	Indica que esta entidad no se utiliza en esta implementación del mensaje. En esta guía, estos elementos aparecerán también tachados.

### 4.3 // Otras observaciones

- En las tablas de datos de cada segmento, se mencionan los datos **intermedios** que no se utilizan en esta implementación del mensaje. Sin embargo, se han obviado todos los datos de la parte final de cada segmento que no se utilizan, para facilitar la lectura.
- En las tablas de datos de cada segmento, la primera columna indica los indicadores de estado según el estándar, y la penúltima columna los indicadores de uso (es decir, la utilización particular de cada dato en esta implementación de la guía).
- Como en prácticamente cualquier implementación particular de una guía basada en el estándar EDI, no se han encontrado en el estándar el 100% de los datos que valenciaporpcs.net ha modelado para este intercambio documental; por lo tanto, algunos códigos de esta guía no se encuentran en el estándar.

## 4.4 // Versiones del mensaje

Existen diferentes versiones de este mensaje; la versión original se ha visto modificada (incrementada) con nuevos datos que se han ido añadiendo en versiones posteriores.

Es posible enviar a valenciaportpcs.net cualquiera de las versiones del mensaje, aunque internamente el sistema siempre trabaja con la última versión y, por lo tanto, con el conjunto máximo de datos.

En cuanto a la recepción de mensajes, contacte con el Centro de Atención a Usuarios para indicar qué versión concreta desea recibir (por defecto, se le enviará siempre la última versión). Lógicamente, si se escoge recibir una versión anterior, los datos que no están contenidos en dicha versión no serán incluidos en el mensaje y, por lo tanto, no se recibirán.

Los datos incorporados a la última versión del mensaje se representan en este documento siempre con fondo gris. Por ejemplo:

R	1225	MESSAGE FUNCTION CODE	M	an..3
		Función del mensaje Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>9:</b> original</li> <li>• <b>5:</b> reemplazo</li> <li>• <b>1:</b> cancelación</li> <li>• <b>4:</b> modificación por asignación de los datos del transporte (ITD = Inland Transport Details)</li> <li>• <b>201:</b> modificación por confirmación de entrega</li> <li>• <b>202:</b> modificación por confirmación de admisión</li> <li>• <b>203:</b> modificación por integración de una nueva Orden de Entrega</li> <li>• <b>204:</b> modificación por integración de una nueva Orden de Admisión</li> <li>• <b>205:</b> modificación por eliminación/cancelación de una Orden de Entrega previamente integrada en el documento</li> <li>• <b>206:</b> modificación por eliminación/cancelación de una Orden de Admisión previamente integrada en el documento</li> </ul>		

## 5 // Estructura del mensaje CODECO

La estructura del mensaje CODECO según el directorio D2010B de UN/EDIFACT (en el que está basada esta guía) es la siguiente:

Pos	Tag	Name	S	R
<a href="#">0010</a>	<a href="#">UNH</a>	Message header	M	1
<a href="#">0020</a>	<a href="#">BGM</a>	Beginning of message	M	1
<a href="#">0030</a>	<a href="#">DTM</a>	Date/time/period	C	9
<a href="#">0040</a>	<a href="#">FTX</a>	Free text	C	9
<a href="#">0050</a>		----- Segment group 1 -----	C	9-----+
<a href="#">0060</a>	<a href="#">RFF</a>	Reference	M	1
<a href="#">0070</a>	<a href="#">DTM</a>	Date/time/period	C	9-----+
<a href="#">0080</a>		----- Segment group 2 -----	C	1-----+
<a href="#">0090</a>	<a href="#">TDT</a>	Transport information	M	1
<a href="#">0100</a>	<a href="#">DTM</a>	Date/time/period	C	9
<a href="#">0110</a>	<a href="#">RFF</a>	Reference	C	9
<a href="#">0120</a>		----- Segment group 3 -----	C	9-----+
<a href="#">0130</a>	<a href="#">LOC</a>	Place/location identification	M	1
<a href="#">0140</a>	<a href="#">DTM</a>	Date/time/period	C	9-----+
<a href="#">0150</a>		----- Segment group 4 -----	M	9-----+
<a href="#">0160</a>	<a href="#">NAD</a>	Name and address	M	1
<a href="#">0170</a>		----- Segment group 5 -----	C	9-----+
<a href="#">0180</a>	<a href="#">CTA</a>	Contact information	M	1
<a href="#">0190</a>	<a href="#">COM</a>	Communication contact	C	9-----+
<a href="#">0200</a>		----- Segment group 6 -----	C	999-----+
<a href="#">0210</a>	<a href="#">GID</a>	Goods item details	M	1
<a href="#">0220</a>	<a href="#">HAN</a>	Handling instructions	C	9
<a href="#">0230</a>	<a href="#">FTX</a>	Free text	C	9
<a href="#">0240</a>	<a href="#">PIA</a>	Additional product id	C	9
<a href="#">0250</a>	<a href="#">MEA</a>	Measurements	C	9
<a href="#">0260</a>		----- Segment group 7 -----	C	9-----+
<a href="#">0270</a>	<a href="#">TMP</a>	Temperature	M	1
<a href="#">0280</a>	<a href="#">RNG</a>	Range details	C	1-----+
<a href="#">0290</a>	<a href="#">SGP</a>	Split goods placement	C	999
<a href="#">0300</a>		----- Segment group 8 -----	C	99-----+
<a href="#">0310</a>	<a href="#">DGS</a>	Dangerous goods	M	1
<a href="#">0320</a>	<a href="#">FTX</a>	Free text	C	9
<a href="#">0330</a>	<a href="#">MEA</a>	Measurements	C	9
<a href="#">0340</a>		----- Segment group 9 -----	C	9-----+
<a href="#">0350</a>	<a href="#">CTA</a>	Contact information	M	1
<a href="#">0360</a>	<a href="#">COM</a>	Communication contact	C	9-----+
<a href="#">0370</a>		----- Segment group 10 -----	M	9999-----+
<a href="#">0380</a>	<a href="#">EQD</a>	Equipment details	M	1
<a href="#">0390</a>	<a href="#">RFF</a>	Reference	C	99
<a href="#">0400</a>	<a href="#">TMD</a>	Transport movement details	C	9
<a href="#">0410</a>	<a href="#">DTM</a>	Date/time/period	C	99
<a href="#">0420</a>	<a href="#">LOC</a>	Place/location identification	C	9
<a href="#">0430</a>	<a href="#">MEA</a>	Measurements	C	99
<a href="#">0440</a>	<a href="#">DIM</a>	Dimensions	C	99
<a href="#">0450</a>	<a href="#">SEL</a>	Seal number	C	9
<a href="#">0460</a>	<a href="#">FTX</a>	Free text	C	99
<a href="#">0470</a>	<a href="#">PCD</a>	Percentage details	C	9
<a href="#">0480</a>	<a href="#">EQA</a>	Attached equipment	C	9

<u>0490</u>	<u>COD</u>	Component details	C	1	
<u>0500</u>	<u>HAN</u>	Handling instructions	C	9	
<u>0510</u>		----- Segment group 11 -----	C	9-----	+
<u>0520</u>	<u>DAM</u>	Damage	M	1	
<u>0530</u>	<u>COD</u>	Component details	C	1-----	+
<u>0540</u>		----- Segment group 12 -----	C	9-----	+
<u>0550</u>	<u>TDT</u>	Transport information	M	1	
<u>0560</u>	<u>DTM</u>	Date/time/period	C	9	
<u>0570</u>	<u>RFF</u>	Reference	C	9	
<u>0580</u>		----- Segment group 13 -----	C	9-----	+
<u>0590</u>	<u>LOC</u>	Place/location identification	M	1	
<u>0600</u>	<u>DTM</u>	Date/time/period	C	9-----	+
<u>0610</u>	<u>NAD</u>	Name and address	C	9	
<u>0620</u>		----- Segment group 14 -----	C	99-----	+
<u>0630</u>	<u>DGS</u>	Dangerous goods	M	1	
<u>0640</u>	<u>FTX</u>	Free text	C	9	
<u>0650</u>	<u>MEA</u>	Measurements	C	9	
<u>0660</u>		----- Segment group 15 -----	C	9-----	+
<u>0670</u>	<u>CTA</u>	Contact information	M	1	
<u>0680</u>	<u>COM</u>	Communication contact	C	9-----	+
<u>0690</u>		----- Segment group 16 -----	C	9-----	+
<u>0700</u>	<u>TMP</u>	Temperature	M	1	
<u>0710</u>	<u>RNG</u>	Range details	C	1-----	+
<u>0720</u>	<u>CNT</u>	Control total	C	1	
<u>0730</u>	<u>UNT</u>	Message trailer	M	1	

## 5.1 // Tabla resumen

La siguiente tabla muestra únicamente los segmentos del estándar CODECO utilizados en esta implementación de la guía. Las repeticiones máximas y obligatoriedad mostradas en esta tabla resumen también reflejan si existe alguna diferencia entre esta implementación concreta y el estándar.

0005	UNB	Interchange Header	M	1	
0010	UNH	Message Header	M	1	
0020	BGM	Beginning of Message	M	1	
0150		Segment Group 4: NAD-SG5-RFF-DTM-LOC	M		9 2
0160	NAD	Name and Address	M	1	
0170		Segment Group 5: CTA-COM	C		9 Ilimitado
0180	CTA	Contact Information	M	1	
0190	COM	Communication Contact	C	9	
0200	RFF	Reference	C	9	
0210	LOC	Place/Location Identification	C	1	
0370		Segment Group 10: EQD-RFF-TMD-DTM-LOC-MEA-DIM-SEL-FTX-PCD-EQA-COD-HAN-SG11-SG12-SG13-SG14-SG15-SG16	M		9999 1
0380	EQD	Equipment Details	M	1	
0390	RFF	Reference	C	99	
0410	DTM	Date/Time/Period	€ M	99 1	
0430	MEA	Measurements	C	9 1	
0450	SEL	Seal Number	C	9 Ilimitado	
0460	FTX	Free Text	C	99 Ilimitado	
0540		Segment Group 12: TDT-DTM-RFF	C		9 2
0550	TDT	Transport Information	M	1	
0730	UNT	Message Trailer	M	1	
0740	UNZ	Interchange Trailer	M	1	

## 6 // Elementos del mensaje CODECO

### 6.1 // UNB – Interchange Header

**Segment:** **UNB** Interchange Header  
**Position:** 0005  
**Group:**  
**Level:** 0  
**Usage:** Mandatory  
**Max Use:** 1

#### 6.1.1. Propósito

Grupo de elementos de inicio, identifica y especifica el emisor, receptor y fecha de envío del mensaje.

#### 6.1.2. Comentarios

- Para las confirmaciones de entrega, el emisor del mensaje (*Sender identification*) debe coincidir con la parte *Empresa de Entrega* definida en el grupo de elementos SG4 – NAD (Name and Address). Para las confirmaciones de admisión, el emisor del mensaje (*Sender identification*) debe coincidir con la parte *Empresa de Admisión* definida en el grupo de elementos SG4 – NAD (Name and Address).
- El elemento *Sender identification* debe ser el código valenciaportpcs.net de la organización emisora, o su CIF (o NIF). En caso de utilizarse el CIF y existir más de una organización dada del alta en valenciaportpcs.net con ese mismo CIF, deberá utilizarse el CIF “extendido” suministrado por valenciaportpcs.net para romper dicha ambigüedad.
- En caso que el emisor del mensaje sea valenciaportpcs.net, el elemento *Sender identification* contendrá el valor **VALENCIAPORT**, y el elemento *Recipient identification* contendrá el código asignado por valenciaportpcs.net a la organización receptora del mensaje.

#### 6.1.3. Elementos

	Data Element	Component Element	Name	Attributes
M	S001		SYNTAX IDENTIFIER	O
M		0001	Syntax identifier	O an..6
			UNOA	Indicating the use of level 'A' character set.
M		0002	Syntax version number	O n1
			2	Indicating the use of level 'A' character set.
M	S002		INTERCHANGE SENDER	M
M		0004	Sender identification	M an..35
			Name code of the message sender.	
			Código o CIF del receptor del mensaje	
X		0007	Identification Code Qualifier	€ an..4
X		0008	Interchange sender internal identification	€ an..14
M	S003		INTERCHANGE RECIPIENT	M
M		0010	Recipient identification	M an..35
			Name code of the message recipient.	
			Código o CIF del emisor del mensaje Valores posibles en envíos a valenciaportpcs.net:	
			• VALENCIAPORT	
X		0007	Identification Code Qualifier	€ an..4



X		0014	Interchange Recipient Internal Identification	€	an..14
M	S004		<b>DATE/TIME OF PREPARATION</b>	M	
M		0017	<b>Date</b>	M	n6
			Fecha de envío del mensaje, en format AAMMDD		
M		0019	<b>Time</b>	M	n4
			Hora de envío del mensaje, en formato HHMM		
M	S005	0020	<b>Interchange control reference</b>	M	an..14

### 6.1.4. Ejemplo EDI

**Mensaje enviado**

UNB++USER+VALENCIAPORT+110101:1708+Ref Intercambio '

**Mensaje recibido**

UNB++VALENCIAPORT+USER+110101:1708+Ref Intercambio '

## 6.2 // UNH – Message Header

Segment: **UNH** Message Header  
 Position: 0010  
 Group:  
 Level: 0  
 Usage: Mandatory  
 Max Use: 1

### 6.2.1. Propósito

Grupo de elementos para identificar unívocamente el mensaje e indicar su tipo.

### 6.2.2. Elementos

	Data Element	Component Element	Name	Attributes
M	0062		MESSAGE REFERENCE NUMBER	M   an..14
			Referencia única asignada por el emisor para identificar al mensaje. En caso de ser enviado por valenciaportpcs.net, la estructura de esta referencia sigue el siguiente patrón: <b>VPRTACCCCCCCC</b> Donde: <ul style="list-style-type: none"> <li>VPRT: an4. Código identificador de valenciaportpcs.net</li> <li>A: an1. Último dígito del año en curso.</li> </ul> <b>CCCCCCCCC</b> : an..9. Número secuencial que completa el identificador único.	
M	S009		MESSAGE IDENTIFIER	M
			<i>Element group to identify the type, version, etc. of the interchanged message.</i>	
M		0065	Message type identifier	M   an..6
			CODECO   Container gate-in/gate-out report message.	
M		0052	Message type version number	O   an..3
			D   Draft version/UN/EDIFACT Directory.	
M		0054	Message type release number	M   an..3
			10B   Release 2010 – B	
M		0051	Controlling agency	O   an..2
			UN   UN/CEFACT	
R		0057	Association assigned code	M   an..6
			<i>This code indicates the agency maintaining the Message Implementation Guideline and the version of that Guideline which has been used. Any agency may place a code in this element (General Recommendation D4/G5 refers).</i>	
			VP-TT   Valenciaport, servicio de Transporte Terrestre (TT)	

### 6.2.3. Ejemplo EDI

```
UNH+USER0123456789+CODECO:D:10B:UN:VP-TT '
```

### 6.3 // BGM – Beginning of Message

Segment: **BGM** Beginning of Message  
 Position: 0020  
 Group:  
 Level: 0  
 Usage: Mandatory  
 Max Use: 1

#### 6.3.1. Propósito

Grupo de elementos para identificar unívocamente el tipo de mensaje (confirmación de entrega o admisión), y el documento al que responde este mensaje.

#### 6.3.2. Comentarios

- El emisor del mensaje debe identificar el documento (Orden de Entrega o Admisión) al que se refieren los datos de esta confirmación, ya sea con el número de documento (*Document Number*) o, en su defecto, con la referencia del Proveedor del Equipamiento (*RFF* de la repetición del segmento *NAD* con código *CW* en el campo *Party Function Code Qualifier*).

#### 6.3.3. Elementos

	Data Element	Component Element	Name	Attributes	
R	C002		DOCUMENT/MESSAGE NAME	M	
R		1001	Document name code	M	an..3
			Tipo de mensaje/documento Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>109: Confirmación de Admisión</li> <li>111: Confirmación de Entrega</li> </ul>		
X		1131	Code list identification code	E	an..3
X		3055	Code list responsible agency code	E	an..3
⊖		1000	Document name	E	an..35
R	C106		DOCUMENT/MESSAGE IDENTIFICATION	C	
			<i>Element group to identify the document by its number and version.</i>		
R		1004	Document number	C	an..35
			<i>Reference number assigned by the sender to the document.</i>		
			Número de documento de la orden de entrega/admisión que se confirma		
X		1056	Version	O	an..9
			1.0		
			1.1		
X		1060	Revision number	E	an..6

#### 6.3.4. Ejemplo EDI

BGM+109+Número de documento confirmado:1.0'

## 6.4 // NAD Segment Group 4: Name and Address

**Group:** **NAD** Segment Group 4: Name and Address  
**Position:** 0150  
**Group:**  
**Level:** 1  
**Usage:** Mandatory  
**Max Use:** 3

### 6.4.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene los agentes o partes involucradas en el documento.

### 6.4.2. Elementos

	<b>Data Element</b>	<b>Component Element</b>	<b>Component Name</b>	<b>Attributes</b>		
M	0160	NAD	Name and Address	M	1	
	0170		Segment Group 5: Contact Information	C		9
C	0200	RFF	Reference	C		9

## 6.5 // SG4: . . . NAD Name and Address

<b>Segment:</b>	<b><u>NAD</u></b> Name and Address
<b>Position:</b>	0160 (Trigger Segment)
<b>Group:</b>	Segment Group 4 (Name and Address) Mandatory
<b>Level:</b>	1
<b>Usage:</b>	Mandatory
<b>Max Use:</b>	1

### 6.5.1. Propósito

Elemento que contiene los detalles de uno de los agentes o partes involucradas en el documento, incluidos sus datos de contacto.

### 6.5.2. Comentarios

- Si se indica el código de valenciaportpcs.net de una parte involucrada (*Party Identifier*) debe ser un código válido.
- Es obligatorio incluir para cada parte al menos uno de estos tres campos: el código de valenciaportpcs.net (*Party Identifier*), el nombre (*Name*) o el NIF (*indicado en el subsegmento de referencias*).
- Es siempre obligatorio incluir y codificar la parte emisora del documento. Es decir, la Empresa de Entrega o Admisión (código *PW* o *DP* en el campo *Party Function Code Qualifier*) debe existir y debe indicarse su código de valenciaportpcs.net (*Party Identifier*) o el NIF (*indicado en el subsegmento de referencias*). La Empresa de Entrega sólo debe existir para una Confirmación de Entrega, y la Empresa de Admisión para una Confirmación de Admisión.
- No se pueden repetir partes involucradas.
- En las confirmaciones de entrega sólo se puede indicar la Empresa de Entrega y el Proveedor del Equipamiento; en las confirmaciones de admisión, la Empresa de Admisión y el Proveedor del Equipamiento.
- Cuando se indica el Proveedor del Equipamiento (para utilizar su referencia como identificador del documento), sólo se procesarán los datos relativos al código o NIF de dicho agente y su referencia a la Orden de Entrega o Admisión (*indicado en el subsegmento de referencias*); el resto de datos (dirección, contactos, etc.) se obviarán.
- La inclusión de la Línea Marítima (CA) no será obligada aunque sí altamente recomendable.

### 6.5.3. Elementos

	Data Element	Component Element Name	Attributes
M	3035	PARTY FUNCTION CODE QUALIFIER	M an..3
		Code to identify the function carried out by the specified party. Código que identifica el tipo de agente o parte involucrada. Especifica el rol que la empresa indicada juega en la contratación del transporte terrestre. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• CW: Proveedor del Equipamiento (Equipment Owner)</li> <li>• PW: Empresa de Entrega (Dispatch party)</li> <li>• DP: Empresa de Admisión (Delivery Party)</li> <li>• CA: Línea Marítima u Operador Marítimo (Carrier Agent)</li> </ul>	
X	C082	PARTY IDENTIFICATION DETAILS	C
		To identify the specified party.	

X		3039	Party identifier	M	an..35 an..4
			Código asignado por valenciaportpcs.net a este agente o parte involucrada		
X		1131	Code list identification code	€	an..3
X		3055	Code list responsible agency code	€	an..3
X	C058		NAME AND ADDRESS	€	
<i>Used for unstructured name and address details, if appropriate</i>					
X		3124	Name and address line	M	an..35
<i>Free text (minimum one line)</i>					
X		3124	Name and address line	€	an..35
X		3124	Name and address line	€	an..35
X		3124	Name and address line	€	an..35
X		3124	Name and address line	€	an..35
R	C080		PARTY NAME	C	
<i>To specify the name of the party.</i>					
M		3036	Party name line	M	an..35
			Nombre del agente o parte involucrada (troceado, si hace falta, en estas 5 repeticiones del mismo elemento)		
O		3036	Party name line	C	an..35
O		3036	Party name line	C	an..35
O		3036	Party name line	C	an..35
O		3036	Party name line	C	an..35
⊖		3045	Party name format code	€	an..3
X	C059		STREET	C	
<i>To specify the address or postal code.</i>					
X		3042	Street and number or post office box	M	an..35
			Dirección del agente o parte involucrada (calle, número, y resto de datos exceptuando la ciudad y el código postal, troceada, si hace falta, en estas 4 repeticiones del mismo elemento)		
X		3042	Street and number or post office box	C	an..35
X		3042	Street and number or post office box	C	an..35
X		3042	Street and number or post office box	C	an..35
X	3164		CITY NAME	C	an..35
<i>Name of the city/town.</i>					
X	C819		COUNTRY SUB-ENTITY DETAILS	€	
X		3229	Country sub-entity name code	€	an..9
X		1131	Code list identification code	€	an..3
X		3055	Code list responsible agency code	€	an..3
X		3228	Country sub-entity name	€	an..35
X	3251		POSTAL IDENTIFICATION CODE	C	an..17
<i>Postal/zip code.</i>					

### 6.5.4. Ejemplo EDI

NAD+PW+USER++Empresa de Entrega+Calle nº N+Ciudad+46000'

## 6.6 // SG4: . . . CTA Segment Group 5: Contact Information

**Segment:** **CTA** Contact Information  
**Position:** 0170  
**Group:** Segment Group 4 (Name and Address) Conditional  
**Level:** 2  
**Usage:** Conditional  
**Max Use:** 9 Ilimitado

### 6.6.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene los datos de contacto del agente o parte involucrada.

### 6.6.2. Elementos

	<b>Data</b>	<b>Component</b>		<b>Attributes</b>	
	<b>Element</b>	<b>Element</b>	<b>Name</b>		
M	0180	CTA	Contact Information	M	1
C	0190	COM	Communication Contact	C	9

## 6.7 // SG4: . . . SG5: . . . CTA Contact Information

**Segment:** **CTA** Contact Information  
**Position:** 0180 (Trigger Segment)  
**Group:** Segment Group 5 (Contact Information) Mandatory  
**Level:** 2  
**Usage:** Mandatory  
**Max Use:** 1

### 6.7.1. Propósito

Elemento que contiene una persona de contacto del agente o parte involucrada.

### 6.7.2. Comentarios

- El nombre de la persona de contacto es obligatorio.
- No se pueden repetir contactos con el mismo nombre de la persona de contacto.

### 6.7.3. Elementos

Data Element	Component Element	Name	Attributes	
3139		CONTACT-FUNCTION-CODE	C	an..3
C056		DEPARTMENT OR EMPLOYEE DETAILS	C	
		<i>Code and/or name of a contact such as a department or employee.</i>		
	3413	Department of employee identification	C	an..17
	3412	Department of employee	M	an..256 an..35
		<i>Name of a contact, such as a department or employee.</i>		

### 6.7.4. Ejemplo EDI

CTA++:Persona de contacto'



## 6.8 // SG4: . . . SG5: . . . COM Communication Contact

**Segment:** **COM** Communication Contact  
**Position:** 0190  
**Group:** Segment Group 5 (Contact Information) Conditional  
**Level:** 2  
**Usage:** Conditional  
**Max Use:** 9

### 6.8.1. Propósito

Elemento que contiene las formas de contacto para la persona de contacto.

### 6.8.2. Comentarios

- Tanto el tipo de contacto como los detalles del contacto son obligatorios.
- No se puede repetir el detalle de contacto para una misma forma de contacto.

### 6.8.3. Elementos

	Data Element	Component Element	Name	Attributes
M	C076		COMMUNICATION CONTACT	C
			<i>Communication number of a department or employee in a specified channel.</i>	
R		3148	Communication number	M an..512 an..70
			Número o dirección de email de contacto	
R		3155	Communication number code qualifier	M an..3
			Código que identifica la forma de contacto. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• TE: teléfono</li> <li>• AL: teléfono móvil</li> <li>• FX: fax</li> <li>• EML: correo electrónico</li> </ul>	

### 6.8.4. Ejemplo EDI

COM+96 123 4567:TE'

## 6.9 // SG4: . . . RFF Reference

<b>Segment:</b>	<b>RFF</b> Reference	
<b>Position:</b>	0200 (Trigger Segment)	
<b>Group:</b>	Segment Group 4 (Name and Address)	Mandatory
<b>Level:</b>	2	
<b>Usage:</b>	Conditional	
<b>Max Use:</b>	9	

### 6.9.1. Propósito

Elemento que contiene distintas referencias asociadas al agente o parte involucrada.

### 6.9.2. Comentarios

- Este grupo de elementos no existe en el estándar EDI para el mensaje CODECO, pero se incluye en esta guía por necesidades particulares del negocio de Valenciaportpcs.net.

### 6.9.3. Elementos

	Data Element	Component Element	Name	Attributes
M	C506		REFERENCE	M
			<i>To indicate the references assigned to the document.</i>	
M		1153	Reference function code qualifier	M an..3
			<i>Code to identify the meaning of the reference.</i>	
			Código que identifica el tipo de referencia Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>ARA: Nif</li> <li>CAW: Referencia interna de cada agente al documento</li> </ul>	
R		1154	Reference identifier	€ M an..35
			<i>Value of the reference.</i>	

### 6.9.4. Ejemplo EDI

```
RFF+ARA:B01234567'
```

## 6.10 // SG4: . . . LOC Place/Location Identification

**Segment:** **LOC** Place/Location Identification  
**Position:** 0210 (Trigger Segment)  
**Group:** Segment Group 4 (Name and Address)  
**Level:** 2  
**Usage:** Conditional  
**Max Use:** 9 1

### 6.10.1. Propósito

Elemento que contiene la localidad codificada (UNLOCODE) correspondiente a la ciudad de la dirección de la parte involucrada.

### 6.10.2. Comentarios

- Este grupo de elementos no existe en el estándar EDI para el mensaje COPINO, pero se incluye en esta guía por necesidades particulares del negocio de Valenciaportpcs.net.

### 6.10.3. Elementos

Data Element		Component Element Name	Attributes	
M	3227	LOCATION FUNCTION CODE QUALIFIER	M	an..3
<i>Code to identify the function of the location.</i>				
Código que identifica el tipo de localidad informada Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>26: City (ciudad)</li> </ul>				
O	C517	LOCATION IDENTIFICATION	€ M	
<i>Identification of the location.</i>				
O		3225 Location name code	C	an..35 an..5
<i>UN/LOCODE code of the name of the location.</i>				

### 6.10.4. Ejemplo EDI

LOC+26+ESVLC'

## 6.11 // EQD Segment Group 10: Equipment Details

**Group:** **EQD** Segment Group 10: Equipment Details  
**Position:** 0370  
**Group:**  
**Level:** 1  
**Usage:** Conditional Mandatory  
**Max Use:** 9999 1

### 6.11.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene información detallada sobre el contenedor implicado en la Confirmación de Entrega o Admisión.

### 6.11.2. Elementos

	<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>	<u>Attributes</u>		
M	0380	EQD	Equipment Details	M	1	
D	0390	RFF	Reference	C	99	
<del>E</del>	<del>0400</del>	<del>TMD</del>	<del>Transport Movement Details</del>	<del>E</del>	<del>1</del>	
C	0410	DTM	Date/Time/Period	C	99	
<del>E</del>	<del>0420</del>	<del>LOC</del>	<del>Place Location Identification</del>	<del>E</del>	<del>9</del>	
O	0430	MEA	Measurements	C	9	
<del>D</del>	<del>0440</del>	<del>DIM</del>	<del>Dimensions</del>	<del>E</del>	<del>9</del>	
O	0450	SEL	Seal Number	C	9	
O	0460	FTX	Free Text	C	99	
<del>E</del>	<del>0470</del>	<del>HAN</del>	<del>Handling Instructions</del>	<del>E</del>	<del>1</del>	
			Segment Group 11:			
C	0540		Segment Group 12:	C	2	
C	0550	TDT	Transport information	M	1	
<del>E</del>	<del>0560</del>	<del>DTM</del>	<del>Date/Time/Period</del>	<del>E</del>	<del>9</del>	
<del>E</del>	<del>0570</del>	<del>RFF</del>	<del>Reference</del>	<del>E</del>	<del>9</del>	
			Segment Group 13:			
			Segment Group 14:			
			Segment Group 15:			
			Segment Group 16:			

## 6.12 // SG10: . . EQD Equipment Details

**Segment:** **EQD** Equipment Details  
**Position:** 0380 (Trigger Segment)  
**Group:** Segment Group 10 (Equipment Details) Conditional (Dependent)  
**Level:** 1  
**Usage:** Mandatory  
**Max Use:** 1

### 6.12.1. Propósito

Elemento que contiene información detallada sobre el contenedor.

### 6.12.2. Comentarios

- Es obligatorio indicar la matrícula del contenedor.
- El Estado del contenedor es obligatorio para las empresas de entrega/admisión, ~~pero este dato no se incluye en las copias enviadas al resto de usuarios/organizaciones desde el PCS.~~

### 6.12.3. Elementos

	Data Element	Component Element	Name	Attributes	
M	8053		EQUIPMENT TYPE CODE QUALIFIER	M C	an..3
			Code to qualify the type of equipment.		
			CN	Container	
D	C237		EQUIPMENT IDENTIFICATION	C	
D		8260	Equipment Identification number	C	an..17 an..11
			Matrícula del contenedor		
X		1131	Code list identification code	E	an..3
X		3055	Code list responsible agency code	E	an..3
X		3207	Country identifier	E	an..3
X	C224		EQUIPMENT SIZE AND TYPE	E	
X		8155	Equipment size and type description code	E	an..10
X		1131	Code list identification code	E	an..17
X		3055	Code list responsible agency code	E	an..3
X		8154	Equipment size and type description	E	an..35
X	8077		EQUIPMENT SUPPLIER CODE	E	an..3
X	8249		EQUIPMENT STATUS CODE	E	an..3
O	8169		FULL OR EMPTY INDICATOR CODE	C	an..3
			Estado del contenedor		
			Valores posibles:		
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• 4: vacío</li> <li>• 5: lleno</li> </ul>		

### 6.12.4. Ejemplo EDI

EQD+CN+ABCU546689++++5'

## 6.13 // SG10: . . . RFF Reference

<b>Segment:</b>	<b><u>RFF</u></b> Reference
<b>Position:</b>	0390
<b>Group:</b>	Segment Group 10 (Equipment Details)      Conditional (Dependent)
<b>Level:</b>	2
<b>Usage:</b>	Conditional
<b>Max Use:</b>	99

### 6.13.1. Propósito

Elemento que contiene referencias asociadas al contenedor, en particular las matrículas del vehículo y el/los remolques que han realizado la entrega o admisión del mismo (en cada tipo de mensaje, sólo deberían aparecer las matrículas correspondientes), así como el número de Booking y/o BL asociado a ese transporte.

### 6.13.2. Comentarios

- El mensaje de confirmación permite incorporar el número de Booking o de BL relacionado con el transporte del contenedor confirmado; sin embargo, si se encuentra en valenciaportpcs.net la Orden de Entrega o Admisión relacionada con esta confirmación no se actualizarán estas referencias en dichos documentos. Estos datos sirven únicamente para facilitar al usuario el procesamiento de esta confirmación en el escenario en que no se encuentre en valenciaportpcs.net un documento relacionado (Orden de Entrega o Admisión), pero se re-envíe la confirmación al Proveedor del Equipamiento indicado en el mensaje.

### 6.13.3. Elementos

<u>Data</u>	<u>Component</u>	<u>Element</u>	<u>Element</u>	<u>Name</u>	<u>Attributes</u>
M	C506			REFERENCE	M
<i>To indicate the references assigned to the document.</i>					
M		1153		Reference function code qualifier	M an..3
<i>Code to identify the meaning of the reference.</i>					
Código que identifica el tipo de referencia Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li><b>TPR:</b> Matrícula del camión (caso carretera) o identificador del tren (caso ferrocarril) en la Entrega</li> <li><b>TPA:</b> Matrícula del camión (caso carretera) o identificador del tren (caso ferrocarril) en la Admisión</li> <li><b>TRR:</b> Matrícula del remolque (caso carretera) o identificador del vagón (caso ferrocarril) en la Entrega</li> <li><b>TRA:</b> Matrícula del remolque (caso carretera) o identificador del vagón (caso ferrocarril) en la Admisión</li> <li><b>BN:</b> Número de Booking</li> <li><b>BL:</b> Número de BL</li> <li><b>CWR</b> posición del contenedor en el vagón (caso ferrocarril) en la entrega</li> <li><b>CWA</b> posición del contenedor en el vagón (caso ferrocarril) en la admisión</li> <li><b>WPR</b> posición del vagón en la composición (caso ferrocarril) en la entrega</li> <li><b>WPA</b> posición del vagón en la composición (caso ferrocarril) en la admisión</li> </ul>					
R		1154		Reference identifier	€ M an..35
<i>Value of the reference.</i>					

### 6.13.4. Ejemplo EDI

RFF+TPR:V-0000-AA'

## 6.14 // SG10: . . . DTM Date/Time/Period

**Segment:** **DTM** Date/Time/Period  
**Position:** 0410  
**Group:** Segment Group 10 (Equipment Details) Conditional (Dependent)  
**Level:** 2  
**Usage:** Conditional Mandatory  
**Max Use:** 99 1

### 6.14.1. Propósito

Grupo de elementos para indicar la fecha y hora de la entrega o admisión del contenedor.

### 6.14.2. Comentarios

- La fecha de entrega o admisión es obligatoria.

### 6.14.3. Elementos

<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>	<u>Attributes</u>
M	C507	DATE/TIME/PERIOD	C
M	2005	Date or time or period function code qualifier	M an..3
<i>Function of the date.</i>			
Código que identifica el tipo de fecha/hora indicada. Valores posibles en función del tipo de parte codificada en el elemento NAD anterior: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>7:</b> Fecha real de entrega o admisión (effective date/time)</li> <li>• <b>121:</b> Fecha de entrada del camión a la terminal para la operación</li> <li>• <b>136:</b> Fecha de salida del camión a la terminal para la operación</li> </ul>			
R	2380	Date or time or period value	M an..35
<i>Value of the date/time.</i>			
R	2379	Date or time or period format code	C an..3
<i>Format of the date/time.</i>			
	203	CCYYMMDDHHMM	
<i>Calendar date: C=Century; Y=Year; M=Month; D=Day, H=Hour, MM=Minute</i>			

### 6.14.4. Ejemplo EDI

DTM+7:201101011530:203'



## 6.15 // SG13: . . . MEA Measurements

<b>Segment:</b>	<b>MEA</b> Measurements
<b>Position:</b>	0430
<b>Group:</b>	Segment Group 13 (Equipment Details) Conditional (Dependent)
<b>Level:</b>	2
<b>Usage:</b>	Conditional
<b>Max Use:</b>	1

### 6.15.1. Propósito

Elemento que contiene el peso verificado del contenedor.

### 6.15.2. Comentarios

- El calificador VGM (Verified Gross Mass) indica el peso de un contenedor verificado.
- El calificador VGM solo será válido para confirmaciones de admisión y se ignorará en confirmaciones de entrega.

### 6.15.3. Elementos

	Data Element	Component Element	Name	Attributes	
M	6311		MEASUREMENT ATTRIBUTE CODE	M	an..3
R	C502		MEASUREMENT DETAILS	€ M	
R		6313	Measured attribute code	€ M	an..3
			Código que identifica la medida informada en esta repetición del elemento Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• VGM: Peso bruto verificado</li> </ul>		
X		6321	Measurement significance code	€	an..3
€		6155	<del>Non discrete measurement name code</del>	€	an..17
X		6154	<del>Non discrete measurement name</del>	€	an..70
R	C174		VALUE/RANGE	€ M	
			<i>To specify the measurement value.</i>		
M		6411	Measurement unit code	M C	an..3
			<i>To specify the unit of measurement.</i>		
			Código que especifica el tipo concreto de texto libre o valor codificado. Valore posible: <ul style="list-style-type: none"> <li>• KGM: kilogramos</li> </ul>		
R		6314	Measurement value	€ M	an..18
			Valor de la medida indicada para el peso		

### 6.15.4. Ejemplo EDI

MEA++VGM+KGM:21050'

## 6.16 // SG10: . . . SEL Seal Number

**Segment:** **SEL** Seal Number  
**Position:** 0450  
**Group:** Segment Group 10 (Equipment Details) Conditional (Dependent)  
**Level:** 2  
**Usage:** Conditional  
**Max Use:** 9 Ilimitado

### 6.16.1. Propósito

Elemento que contiene los precintos del contenedor existentes a la entrega o admisión.

### 6.16.2. Comentarios

Los precintos se actualizan de la siguiente manera:

- En cada reemplazo o actualización (asignación o confirmación), se **reemplazan** todos los precintos a la entrega y todos los precintos a la admisión por los que tiene el nuevo mensaje, a no ser que no tenga ninguno en cuyo caso se mantienen los existentes.
- En la confirmación de la entrega, no sólo se **reemplazan** los precintos a la entrega por los que trae la confirmación, sino que **para traslados y transbordos** también se **reemplazan** los precintos a la admisión por los precintos a la entrega indicados en la confirmación (de nuevo, siempre que se indiquen nuevos precintos, si vienen vacíos no hay actualización).

### 6.16.3. Elementos

	<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>	<u>Attributes</u>	
R	9308		SEAL NUMBER	€ M	an..10 an..35
			<i>The identification number of a seal attached to the equipment.</i>		
O	C215		SEAL ISSUER	€ M	
O		9303	Sealing party code	€ M	an..3
			Emisor del precinto Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• CU: inspección</li> <li>• CA: naviera</li> <li>• SH: embarcador</li> <li>• TO: terminal</li> </ul>		

### 6.16.4. Ejemplo EDI

SEL+987654+CA'

## 6.17 // SG10: . . . FTX Free Text

**Segment:** **FTX** Free Text  
**Position:** 0460  
**Group:** Segment Group 10 (Equipment Details) Conditional (Dependent)  
**Level:** 2  
**Usage:** Conditional  
**Max Use:** 99 Ilimitado

### 6.17.1. Propósito

Elemento que contiene observaciones de entrega/admisión del contenedor.

### 6.17.2. Elementos

Data Element	Component Element	Name	Attributes
M	4451	TEXT SUBJECT CODE QUALIFIER	M an..3
		<i>Code to specify the purpose of the text.</i>	
		Código que identifica el tipo general de texto libre Valores posibles:	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>AAI: Observaciones generales (general information)</li> </ul>	
X	4453	FREE TEXT FUNCTION CODE	E an..3
O	C107	TEXT REFERENCE	O
M	4441	Free text description code	M an..17
		<i>Code specifying free form text.</i>	
		Código que especifica el tipo concreto de texto libre o valor codificado. Valores posibles para Text Subject Code Qualifier = AAI	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>FROM_RELEASE_C: de la empresa de entrega (enviada en la Confirmación de Entrega). Este tipo de observación se re-envía únicamente al Demandante de Transporte y al Proveedor del Equipamiento.</li> <li>FROM_ACCEPTANCE_C: de la empresa de admisión (enviada en la Confirmación de Admisión). Este tipo de observación se re-envía únicamente al Demandante de Transporte y al Proveedor del Equipamiento.</li> </ul>	
E	1131	Code list identification code	E an..17
E	3055	Code list responsible agency code	E an..3
O	C108	TEXT LITERAL	O
		<i>Free text literal.</i>	
M	4440	Free text value	M-C an..512 an..350
		Texto libre de la observación	

### 6.17.3. Ejemplo EDI

FTX+AAI++FROM\_RELEASE\_C+Observaciones de la empresa de entrega'

## 6.18 // SG10: ...TDT Segment Group 12: Details of Transport

**Group:** **TDT** Segment Group 2: Details of Transport  
**Position:** 0540  
**Group:**  
**Level:** 2  
**Usage:** Conditional (Advised)  
**Max Use:** 9 2

### 6.18.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene detalles sobre el transporte.

### 6.18.2. Elementos

	<u>Data</u>	<u>Component</u>		<u>Attributes</u>		
	<u>Element</u>	<u>Element</u>	<u>Name</u>			
M	0550	TDT	Details of Transport	M	1	
Q	0560	DTM	Date/Time/Period	Q	9	
Q	0570	RFF	Reference	Q	9	

## 6.19 // SG10: . . . SG12: . . . TDT Transport Information

**Segment:** **TDT** Transport Information  
**Position:** 0550  
**Group:** Segment Group 12 (Transport Information) Mandatory  
**Level:** 2  
**Usage:** Mandatory  
**Max Use:** 1

### 6.19.1. Propósito

Elemento que contiene la información de los modos de transporte.

### 6.19.2. Comentarios

- Si no se incorporan los modos de transporte se asume que son carretera.

### 6.19.3. Elementos

Data Element	Component Element	Name	Attributes	
	8051	<b>TRANSPORT STAGE CODE QUALIFIER</b>	M C	an..3
<i>Code to specify the transport stage which the element group refers to.</i>				
Calificador de etapa de transporte Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1: Transporte actual</li> <li>• 10: Transporte previo</li> </ul>				
	8028	<b>MEANS OF TRANSPORT JOURNEY IDENTIFIER</b>	C	an..17
	C220	<b>MODE OF TRANSPORT</b>	C	
		8067 <b>Transport Mode Name Code</b>	C	an..3
<i>Code specifying the name of a mode of transport.</i>				
Modo de transporte codificado Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1: Marítimo</li> <li>• 2: Ferrocarril</li> <li>• 3: Carretera</li> </ul>				
X		8066 <b>Transport mode name</b>	C	an..17
⊖	C001	TRANSPORT MEANS	€	
⊖		8179 Transport means description code	€	an..8
⊖		8178 Transport means description	€	an..17
X	C040	CARRIER	€	
X	8101	TRANSIT DIRECTION INDICATOR CODE	€	an..3
X	C401	EXCESS TRANSPORTATION INFORMATION	€	
X		8457 Excess transportation reason code	M	an..3
X		8459 Excess transportation responsibility code	M	an..3
X		7130 Customer authorisation identifier	€	an..17
⊖	C222	<b>TRANSPORT IDENTIFICATION</b>	€	
<i>To identify the means of transport.</i>				
⊖		8213 Transport means identification name identifier	€	an..35
Call sign del buque				
⊖		1131 Code list identification code	€	an..3
⊖		3055 Code list responsible agency code	€	an..3
⊖		8212 Transport means identification name	€	an..35
Nombre del buque				

### 6.19.4. Ejemplo EDI

TDT+1++3'  
TDT+10++1'

## 6.20 // UNT Message Trailer

**Segment:** UNT Message Trailer  
**Position:** 0730  
**Group:**  
**Level:** 0  
**Usage:** Mandatory  
**Max Use:** 1

### 6.20.1. Propósito

Elemento de cierre del mensaje.

### 6.20.2. Elementos

	Data Element	Component Element	Name	Attributes	
M	0074		NUMBER OF SEGMENTS IN A MESSAGE	M	n..6
M	0062		MESSAGE REFERENCE NUMBER	M	an..14
			<i>Should match DE 0062 in the UNH</i>		

### 6.20.3. Ejemplo EDI

UNT+15+107589475213'

## 6.21 // UNZ Interchange Trailer

**Segment:** **UNZ** Interchange Trailer  
**Position:** 0740  
**Group:**  
**Level:** 0  
**Usage:** Mandatory  
**Max Use:** 1

### 6.21.1. Propósito

Elemento de cierre del intercambio.

### 6.21.2. Elementos

	Data <u>Element</u>	Component <u>Element</u>	<u>Name</u>	<u>Attributes</u>	
M	0036		Interchange control count	M	n..6
M	0020		Interchange control reference	M	an..14
			<i>Should match DE S005 in the UNB</i>		

### 6.21.3. Ejemplo EDI

UNZ+1+Ref intercambio'



## 7 // Ejemplo EDI Confirmación de Entrega

El siguiente ejemplo sirve como **referencia** para el envío o la recepción de un mensaje Confirmación de Entrega completa en formato EDI. Lógicamente, los códigos de organizaciones no son códigos válidos, se han utilizado códigos imaginarios a efectos demostrativos. También debe tenerse en cuenta que no se ha buscado que el contenido del mensaje sea lógico desde el punto de vista del negocio; en ocasiones se mezclan datos que nunca se darán en la realidad, pero de nuevo se persigue un efecto demostrativo de todos los posibles elementos del mensaje.

### Confirmación de entrega

```

UNB++USER+VALENCIAPORT+011217:0930+AC0123456789'
UNH+AC0123456789+CODECO:D:10B:UN:VP-TT'
BGM+111+Numero Orden de Entrega:1.0'
NAD+PW+USER++Empresa de Entrega+Calle de la Empresa de Entrega+Ciudad++46000'
CTA++:Jefe de Puertas'
COM+91234567:TE'
COM+666123456:AL'
COM+91000123:FX'
COM+email@email.com:EML'
RFF+ARA:B01234567'
RFF+CAW:Ref Orden de Entrega'
NAD+CW+PCS2++Proveedor del Equipamiento'
RFF+ARA:NIF2'
RFF+CAW:DocumentReference2'
EQD+CN+SENU5027003++++5'
RFF+TPR:V0000XX'
RFF+TRR:V0000ZZ'
RFF+BN:BookingNumber1'
RFF+BL:BLNumber1'
DTM+7:200112170930:203'
DTM+121:200112170830:203'
DTM+136:200112180830:203'
SEL+Precinto 1+CA+++REL'
SEL+Precinto 2+TO+++REL'
FTX+AAI++FROM_RELEASE_C+Observación de confirmación de entrega'
UNT+24+AC0123456789'
UNZ+1+AC0123456789'

```

### Confirmación de entrega con ferrocarril

```

UNB++USER+VALENCIAPORT+011217:0930+AC0123456789'
UNH+AC0123456789+CODECO:D:10B:UN:VP-TT'
BGM+111+Numero Orden de Entrega:1.0'
NAD+PW+USER++Empresa de Entrega+Calle de la Empresa de Entrega+Ciudad++46000'
CTA++:Jefe de Puertas'
COM+91234567:TE'
COM+666123456:AL'
COM+91000123:FX'
COM+email@email.com:EML'
RFF+ARA:B01234567'
RFF+CAW:Ref Orden de Entrega'
NAD+CW+PCS2++Proveedor del Equipamiento'
RFF+ARA:NIF2'
RFF+CAW:DocumentReference2'
EQD+CN+SENU5027003++++5'

```

RFF+TPR:TREN'  
RFF+TRR:VAGON'  
RFF+BN:BookingNumber1'  
RFF+BL:BLNumber1'  
RFF+CWR:VAGONX'  
RFF+WPR:COMPZZ'  
DTM+7:200112170930:203'  
SEL+Precinto 1+CA+++REL'  
SEL+Precinto 2+TO+++REL'  
FTX+AAI++FROM\_RELEASE\_C+Observación de confirmación de entrega'  
TDT+1++2'  
TDT+10++2'  
UNT+27+AC0123456789'  
UNZ+1+AC0123456789'

## 8 // Ejemplo EDI Confirmación de Admisión

El siguiente ejemplo sirve como **referencia** para el envío o la recepción de un mensaje Confirmación de Admisión completo en formato EDI. Lógicamente, los códigos de organizaciones no son códigos válidos, se han utilizado códigos imaginarios a efectos demostrativos. También debe tenerse en cuenta que no se ha buscado que el contenido del mensaje sea lógico desde el punto de vista del negocio; en ocasiones se mezclan datos que nunca se darán en la realidad, pero de nuevo se persigue un efecto demostrativo de todos los posibles elementos del mensaje.

### Confirmación de admisión

```

UNB++USER+VALENCIAPORT+011217:0930+AC0123456789'
UNH+AC0123456789+CODECO:D:10B:UN:VP-TT'
BGM+109+Numero Orden de Admisión:1.0'
NAD+DP+USER++Empresa de Admisión+Calle de la Empresa de Admisión+Ciudad++46000'
CTA++:Jefe de Puertas'
COM+91234567:TE'
COM+666123456:AL'
COM+91000123:FX'
COM+email@email.com:EML'
RFF+ARA:B01234567'
RFF+CAW:Ref Orden de Admisión'
NAD+CW+PCS2++Proveedor del Equipamiento'
RFF+ARA:NIF2'
RFF+CAW:DocumentReference2'
EQD+CN+SENU5027003++++5'
RFF+TPA:V0000XX'
RFF+TRA:V0000ZZ'
RFF+BN:BookingNumber1'
RFF+BL:BLNumber1'
DTM+7:200112170930:203'
DTM+121:200112170830:203'
DTM+136:2001121870830:203'
MEA++VGM+KGM:21050'
SEL+Precinto 1+CA+++REL'
SEL+Precinto 2+TO+++REL'
FTX+AAI++FROM_ACCEPTANCE_C+Observación de confirmación de admisión'
UNT+24+AC0123456789'
UNZ+1+AC0123456789'

```

### Confirmación de admisión con ferrocarril

```

UNB++USER+VALENCIAPORT+011217:0930+AC0123456789'
UNH+AC0123456789+CODECO:D:10B:UN:VP-TT'
BGM+109+Numero Orden de Admisión:1.0'
NAD+DP+USER++Empresa de Admisión+Calle de la Empresa de Admisión+Ciudad++46000'
CTA++:Jefe de Puertas'
COM+91234567:TE'
COM+666123456:AL'
COM+91000123:FX'
COM+email@email.com:EML'
RFF+ARA:B01234567'
RFF+CAW:Ref Orden de Admisión'
NAD+CW+PCS2++Proveedor del Equipamiento'
RFF+ARA:NIF2'
RFF+CAW:DocumentReference2'

```

EQD+CN+SENU5027003++++5'  
RFF+TPA:TREN'  
RFF+TRA:VAGÓN'  
RFF+BN:BookingNumber1'  
RFF+BL:BLNumber1'  
RFF+CWA:VAGONX'  
RFF+WPA:COMPZZ'  
DTM+7:200112170930:203'  
DTM+121:200112170830:203'  
DTM+136:200112180830:203'  
SEL+Precinto 1+CA+++REL'  
SEL+Precinto 2+TO+++REL'  
FTX+AAI++FROM\_ACCEPTANCE\_C+Observación de confirmación de admisión'  
TDT+1++2'  
TDT+10++1'  
UNT+27+AC0123456789'  
UNZ+1+AC0123456789'



**valenciaport**  **pcs.net**  
P o r t C o m m u n i t y S y s t e m

Centro de Atención a Usuarios  
Avenida Muelle del Turia, s/n  
46024 Valencia  
Tel.: 902 884 424  
RCI: 10001  
[www.valenciaportpcs.net](http://www.valenciaportpcs.net)  
[cau@valenciaportpcs.net](mailto:cau@valenciaportpcs.net)