



# GUIA USUARIO MENSAJERIA COPARN (ORDENES DE ENTREGA Y ADMISION MÚLTIPLES)

*Guía Usuario Mensajería (EDI)*

Guía Técnica del mensaje COPARN en formato EDI, para el envío de un conjunto de Órdenes de Entrega y/o Admisión relacionadas (asociadas al mismo Booking o BL), del Servicio de Transporte Terrestre de valenciaportpcs.net

# ÍNDICE

<b>ÍNDICE.....</b>	<b>2</b>
<b>1 // INTRODUCCIÓN .....</b>	<b>9</b>
1.1 // CONTROL DE CAMBIOS .....	9
1.2 // OBJETO.....	11
1.3 // ALCANCE.....	12
1.4 // CONTENIDOS .....	12
1.5 // ABREVIATURAS Y ACRÓNIMOS.....	12
1.6 // DOCUMENTOS RELACIONADOS .....	13
<b>2 // CONTEXTO DE NEGOCIO Y MENSAJERÍA ASOCIADA .....</b>	<b>14</b>
2.1 // FLUJO DE MENSAJERÍA .....	15
<b>3 // DATOS Y VALIDACIONES .....</b>	<b>20</b>
3.1 // DATOS CODIFICADOS .....	28
3.2 // DIFERENCIAS CON EL MENSAJE IFTMIN (DUT COMPLETO) .....	28
<b>4 // CONSIDERACIONES ESPECIALES: FORMATO Y CONTENIDO .....</b>	<b>30</b>
4.1 // INDICADORES DE ESTADO .....	30
4.2 // INDICADORES DE USO .....	30
4.3 // OTRAS OBSERVACIONES .....	30
<b>5 // ESTRUCTURA DEL MENSAJE COPARN.....</b>	<b>31</b>
5.1 // TABLA RESUMEN .....	33
<b>6 // ELEMENTOS DEL MENSAJE COPARN.....</b>	<b>35</b>
6.1 // UNB – INTERCHANGE HEADER .....	35
6.1.1. Propósito .....	35
6.1.2. Comentarios.....	35
6.1.3. Elementos .....	35
6.1.4. Ejemplo EDI .....	36
6.2 // UNH – MESSAGE HEADER.....	37
6.2.1. Propósito .....	37
6.2.2. Comentarios.....	37
6.2.3. Elementos .....	37
6.2.4. Ejemplo EDI .....	37
6.3 // BGM – BEGINNING OF MESSAGE.....	38
6.3.1. Propósito .....	38
6.3.2. Comentarios.....	38
6.3.3. Elementos .....	38
6.3.4. Ejemplo EDI .....	39
6.4 // TMD TRANSPORT MOVEMENT DETAILS.....	40
6.4.1. Propósito .....	40
6.4.2. Elementos .....	40
6.4.3. Ejemplo EDI .....	40
6.5 // FTX – FREE TEXT.....	41
6.5.1. Propósito .....	41
6.5.2. Comentarios.....	41

6.5.3. Elementos .....	41
6.5.4. Ejemplo EDI .....	41
6.6// RFF SEGMENT GROUP 1: REFERENCE.....	42
6.6.1. Propósito .....	42
6.6.2. Elementos .....	42
6.7// SG1: . . . RFF REFERENCE.....	43
6.7.1. Propósito .....	43
6.7.2. Comentarios.....	43
6.7.3. Elementos .....	43
6.7.4. Ejemplo EDI .....	43
6.8// TDT SEGMENT GROUP 2: DETAILS OF TRANSPORT .....	44
6.8.1. Propósito .....	44
6.8.2. Elementos .....	44
6.9// SG2: . . . TDT DETAILS OF TRANSPORT .....	45
6.9.1. Propósito .....	45
6.9.2. Comentarios.....	45
6.9.3. Elementos .....	45
6.9.4. Ejemplo EDI .....	46
6.10// DTM – DATE/TIME PERIOD .....	47
6.10.1. Propósito .....	47
6.10.2. Elementos .....	47
6.10.3. Ejemplo EDI .....	47
6.11// SG2: . . . RFF REFERENCE.....	48
6.11.1. Propósito .....	48
6.11.2. Comentarios.....	48
6.11.3. Elementos .....	48
6.11.4. Ejemplo EDI .....	48
6.12// SG2: . . . LOC SEGMENT GROUP 3: PLACE/LOCATION IDENTIFICATION .....	49
6.12.1. Propósito .....	49
6.12.2. Elementos .....	49
6.13// SG2: . . . SG3: . . . LOC PLACE/LOCATION IDENTIFICATION .....	50
6.13.1. Propósito .....	50
6.13.2. Comentarios.....	50
6.13.3. Elementos .....	50
6.13.4. Ejemplo EDI .....	51
6.14// NAD SEGMENT GROUP 4: NAME AND ADDRESS.....	52
6.14.1. Propósito .....	52
6.14.2. Elementos .....	52
6.15// SG4: . . . NAD NAME AND ADDRESS.....	53
6.15.1. Propósito .....	53
6.15.2. Comentarios.....	53
6.15.3. Elementos .....	54
6.15.4. Ejemplo EDI .....	55
6.16// SG4: . . . CTA SEGMENT GROUP 5: CONTACT INFORMATION .....	57
6.16.1. Propósito .....	57

6.16.2. Elementos .....	57
6.17 // SG4: . . . SG5: . . . CTA CONTACT INFORMATION .....	58
6.17.1. Propósito .....	58
6.17.2. Comentarios .....	58
6.17.3. Elementos .....	58
6.17.4. Ejemplo EDI .....	58
6.18 // SG4: . . . SG5: . . . COM COMMUNICATION CONTACT .....	59
6.18.1. Propósito .....	59
6.18.2. Comentarios .....	59
6.18.3. Elementos .....	59
6.18.4. Ejemplo EDI .....	59
6.19 // SG4: . . . RFF REFERENCE .....	60
6.19.1. Propósito .....	60
6.19.2. Elementos .....	60
6.19.3. Ejemplo EDI .....	60
6.20 // SG4: . . . LOC PLACE/LOCATION IDENTIFICATION .....	61
6.20.1. Propósito .....	61
6.20.2. Comentarios .....	61
6.20.3. Elementos .....	61
6.20.4. Ejemplo EDI .....	61
6.21 // GID SEGMENT GROUP 6: GOODS ITEM DETAILS .....	62
6.21.1. Propósito .....	62
6.21.2. Comentarios .....	62
6.21.3. Elementos .....	62
6.22 // SG6: . . . GID GOODS ITEM DETAILS .....	63
6.22.1. Propósito .....	63
6.22.2. Comentarios .....	63
6.22.3. Elementos .....	63
6.22.4. Ejemplo EDI .....	63
6.23 // SG6: . . . FTX FREE TEXT .....	64
6.23.1. Propósito .....	64
6.23.2. Comentarios .....	64
6.23.3. Elementos .....	64
6.23.4. Ejemplo EDI .....	64
6.24 // SG6: . . . PIA ADDITIONAL PRODUCT ID .....	65
6.24.1. Propósito .....	65
6.24.2. Comentarios .....	65
6.24.3. Elementos .....	65
6.24.4. Ejemplo EDI .....	65
6.25 // SG6: . . . MEA SEGMENT GROUP 7: MEASUREMENTS .....	66
6.25.1. Propósito .....	66
6.25.2. Elementos .....	66
6.26 // SG6: . . . SG7: . . . MEA MEASUREMENTS .....	67
6.26.1. Propósito .....	67
6.26.2. Comentarios .....	67

6.26.3. Elementos .....	67
6.26.4. Ejemplo EDI .....	67
6.27 // SG6: . . . SGP SEGMENT GROUP 9: SPLIT GOODS PLACEMENT .....	68
6.27.1. Propósito .....	68
6.27.2. Comentarios.....	68
6.27.3. Elementos .....	68
6.27.4. Ejemplo EDI .....	68
6.28 // SG6: . . . SG9: . . . SGP SPLIT GOODS PLACEMENT .....	69
6.28.1. Propósito .....	69
6.28.2. Comentarios.....	69
6.28.3. Elementos .....	69
6.28.4. Ejemplo EDI .....	69
6.29 // SG6: . . . SG9: . . . MEA MEASUREMENTS .....	70
6.29.1. Propósito .....	70
6.29.2. Comentarios.....	70
6.29.3. Elementos .....	70
6.29.4. Ejemplo EDI .....	70
6.30 // SG6: . . . DGS SEGMENT GROUP 10: DANGEROUS GOODS .....	71
6.30.1. Propósito .....	71
6.30.2. Comentarios.....	71
6.30.3. Elementos .....	71
6.31 // SG6: . . . SG10: . . . DGS DANGEROUS GOODS .....	72
6.31.1. Propósito .....	72
6.31.2. Comentarios.....	72
6.31.3. Elementos .....	72
6.31.4. Ejemplo EDI .....	73
6.32 // SG6: . . . SG10: . . . FTX FREE TEXT .....	74
6.32.1. Propósito .....	74
6.32.2. Elementos .....	74
6.32.3. Ejemplo EDI .....	74
6.33 // SG6: . . . SG10: . . . CTA SEGMENT GROUP 11: CONTACT INFORMATION .....	75
6.33.1. Propósito .....	75
6.33.2. Elementos .....	75
6.34 // SG6: . . . SG10: . . . SG11: . . . CTA CONTACT INFORMATION .....	76
6.34.1. Propósito .....	76
6.34.2. Comentarios.....	76
6.34.3. Elementos .....	76
6.34.4. Ejemplo EDI .....	76
6.35 // SG6: . . . SG10: . . . SG11: . . . COM CONTACT INFORMATION .....	77
6.35.1. Propósito .....	77
6.35.2. Comentarios.....	77
6.35.3. Elementos .....	77
6.35.4. Ejemplo EDI .....	77
6.36 // EQD SEGMENT GROUP 13: EQUIPMENT DETAILS.....	78
6.36.1. Propósito .....	78

6.36.2. Elementos .....	78
6.37 // SG13: . . . EQD EQUIPMENT DETAILS .....	79
6.37.1. Propósito .....	79
6.37.2. Comentarios .....	79
6.37.3. Elementos .....	80
6.37.4. Ejemplo EDI .....	80
6.38 // SG13: . . . RFF REFERENCE .....	81
6.38.1. Propósito .....	81
6.38.2. Comentarios .....	81
6.38.3. Elementos .....	82
6.38.4. Ejemplo EDI .....	82
6.39 // SG13: . . . EQN NUMBER OF UNITS .....	83
6.39.1. Propósito .....	83
6.39.2. Comentarios .....	83
6.39.3. Elementos .....	83
6.39.4. Ejemplo EDI .....	83
6.40 // SG13: . . . MEA MEASUREMENTS .....	84
6.40.1. Propósito .....	84
6.40.2. Comentarios .....	84
6.40.3. Elementos .....	84
6.40.4. Ejemplo EDI .....	85
6.41 // SG13: . . . DIM DIMENSIONS .....	86
6.41.1. Propósito .....	86
6.41.2. Comentarios .....	86
6.41.3. Elementos .....	86
6.41.4. Ejemplo EDI .....	86
6.42 // SG13: . . . TMP SEGMENT GROUP 14: TEMPERATURE .....	87
6.42.1. Propósito .....	87
6.42.2. Elementos .....	87
6.43 // SG13: . . . SG14: . . . TMP TEMPERATURE .....	88
6.43.1. Propósito .....	88
6.43.2. Comentarios .....	88
6.43.3. Elementos .....	88
6.43.4. Ejemplo EDI .....	88
6.44 // SG13: . . . SEL SEAL NUMBER .....	89
6.44.1. Propósito .....	89
6.44.2. Comentarios .....	89
6.44.3. Elementos .....	89
6.44.4. Ejemplo EDI .....	90
6.45 // SG13: . . . FTX FREE TEXT .....	91
6.45.1. Propósito .....	91
6.45.2. Comentarios .....	91
6.45.3. Elementos .....	91
6.45.4. Ejemplo EDI .....	92
6.46 // SG13: . . . HAN HANDLING INSTRUCTIONS .....	93

6.46.1. Propósito .....	93
6.46.2. Comentarios .....	93
6.46.3. Elementos .....	93
6.46.4. Ejemplo EDI .....	94
6.47 // SG13: . . . NAD SEGMENT GROUP 20: NAME AND ADDRESS .....	95
6.47.1. Propósito .....	95
6.47.2. Elementos .....	95
6.48 // SG13: . . . SG20: . . . NAD NAME AND ADDRESS .....	96
6.48.1. Propósito .....	96
6.48.2. Comentarios .....	96
6.48.3. Elementos .....	96
6.48.4. Ejemplo EDI .....	98
6.49 // SG13: . . . SG20: . . . DTM DATE/TIME/PERIOD .....	99
6.49.1. Propósito .....	99
6.49.2. Comentarios .....	99
6.49.3. Elementos .....	99
6.49.4. Ejemplo EDI .....	100
6.50 // SG13: . . . SG20: . . . CTA CONTACT INFORMATION .....	101
6.50.1. Propósito .....	101
6.50.2. Comentarios .....	101
6.50.3. Elementos .....	101
6.50.4. Ejemplo EDI .....	101
6.51 // SG13: . . . SG20: . . . COM CONTACT INFORMATION .....	102
6.51.1. Propósito .....	102
6.51.2. Comentarios .....	102
6.51.3. Elementos .....	102
6.51.4. Ejemplo EDI .....	102
6.52 // SG13: . . . SG20: . . . RFF REFERENCE .....	103
6.52.1. Propósito .....	103
6.52.2. Elementos .....	103
6.52.3. Ejemplo EDI .....	103
6.53 // SG13: . . . SG20: . . . FTX FREE TEXT .....	104
6.53.1. Propósito .....	104
6.53.2. Comentarios .....	104
6.53.3. Elementos .....	104
6.53.4. Ejemplo EDI .....	104
6.54 // SG13: . . . SG20: . . . LOC PLACE/LOCATION IDENTIFICATION .....	105
6.54.1. Propósito .....	105
6.54.2. Comentarios .....	105
6.54.3. Elementos .....	105
6.54.4. Ejemplo EDI .....	105
6.55 // UNT MESSAGE TRAILER .....	106
6.55.1. Propósito .....	106
6.55.2. Elementos .....	106
6.55.3. Ejemplo EDI .....	106

- 6.56 // UNZ INTERCHANGE TRAILER ..... 107
  - 6.56.1. Propósito ..... 107
  - 6.56.2. Elementos ..... 107
  - 6.56.3. Ejemplo EDI ..... 107
- 7 // EJEMPLO EDI ..... 108**

# 1 // Introducción

## 1.1 // Control de Cambios

Versión	Partes que Cambian	Descripción del Cambio
25 Sep'12	--	Version Inicial
19 Nov'12	Capítulo 2.1	Modificación en el enlace entre documentos en exportación, utilizando el tipo ISO del contenedor en vez del nº de secuencia.
	Correcciones menores en todo el documento	Inclusión de distintas validaciones menores, de coherencia de datos.
15 Mar'13	Capítulos 3 y 6.45.2	Aclaraciones sobre las instrucciones de limpio/residuos de MMPP.
	6.7.2 Comentarios	El número de booking es obligatorio solo para exportación de transporte cedido.
	6.11.2 Comentarios	El nº de Booking se cambia para todos los contenedores a la vez.
	6.14.2 Comentarios	Se permite no indicar ningún dato de la entrega o de la admisión para generar solo la orden de entrega o admisión para ese contenedor.
	6.26 SGP SG9	Aclaraciones y ejemplos de cómo usar el segmento SGP.
	6.47.3 Elementos	El nombre del chófer se indica en el segmento CTA.
	6.48.3 Elementos	Pueden incluirse fechas de entrega y admisión aunque no haya línea marítima.
02 May'13	3// Datos y Validaciones	Observaciones generales del Proveedor del Equipamiento visible por el Demandante de Transporte.
	6.14.2 Comentarios	Para reemplazar la empresa de entrega o admisión debe indicarse su código o NIF.
18 Dic'13	6.47.3 Elementos	Actualización de la lista de empresas de leasing
28 May'13	Capítulo 3	La instrucción particular BOOKING_CHANGE no se reenvía a ningún agente
	6.45.2. Comentarios	
17 Oct'14	6.14.2. Comentarios	Si es una orden de import o export, de transporte cedido, el Operador Logístico no es reconocido por

		valenciaportpcs.net y no se incluye el Operador de Transporte entonces es obligatorio incluir un contacto con dirección de correo electrónico en la parte involucrada Operador Logístico.
26 May'15	1.6.// Documentos relacionados 6.47.3 Elementos	Referencia al anexo de lista de empresas de leasing
19 Ago'15	6.14.2. Comentarios	Si es una orden de cedido no se puede incluir la parte involucrada Operador de Transporte.
22 Sep'15	6.14.2. Comentarios	Si es una orden de import, export, cancelación de export o traslado, de transporte cedido, el Operador Logístico no es reconocido por valenciaportpcs.net y no se incluye el Operador de Transporte entonces es obligatorio incluir un contacto con dirección de correo electrónico en la parte involucrada Operador Logístico.
14 Dic'15	6.17.2. Comentarios 6.34.2. Comentarios 6.50.2. Comentarios	No se puede repetir el detalle de contacto para una misma forma de contacto.
03 Mar'16	6.44.2. Comentarios	Cambios en la información referente al contenedor refrigerado.
29 Mar'16	3. Datos y validaciones 3.2. Diferencias con el mensaje IFTMIN (DUT Completo) 6.39. MEA Measurements 6.39.2. Comentarios 6.39.3. Elementos 6.39.4. Ejemplo EDI 6.45.2. Comentarios 6.45.3. Elementos 7. Ejemplo EDI	Se añaden dos nuevos calificadores. G para indicar el peso bruto y VGM para indicar que el peso bruto está verificado.  Nueva instrucción particular del contenedor "Pesar en terminal".
12 Jul'16	3. Datos y validaciones 6.7.2. Comentarios	El número de booking también es obligatorio cuando el transporte es no cedido.
21 Jun'17	6.43.2 Comentarios	Se obliga un precinto como mínimo en importaciones con entrega de lleno en contenedores que no son open size ni plataforma.
05 Sep'17	6.30.2. Comentarios 6.36.2. Comentarios	El número de autorización de la APV debe ser válido, es decir, debe haber una autorización para la escala y el

		número de contenedor.  La matrícula de contenedor indicada en una exportación no puede estar activa en otro documento en el que coincida el proveedor del equipamiento, el número de booking y cuya admisión no haya sido confirmada.
29 Ago'17	6.47.3 Elementos	Se añade un nuevo tipo de posicionamiento para Pesaje.
07 Dec'18	3. Datos y validaciones 6.45.2. Comentarios 6.45.3. Elementos	Nueva instrucción particular del contenedor "Tratamiento de frío".
11 Jan'19	3. Datos y validaciones 6.45.2. Comentarios 6.45.3. Elementos	Nueva instrucción particular del contenedor "Smart container".
18 May'20	6.48.2 Comentarios 6.48.3 Elementos 6.48.4 Ejemplo EDI 7 Ejemplo EDI	La fecha propuesta de entrega/admisión (calificador 396) pasa a ser de uso obligatorio y se considera fecha de validez. La fecha validez (calificador 157) deja de utilizarse.
03 Nov'20	6.9.2. Comentarios 6.9.3. Elementos	Se añade el Transporte terrestre posterior al Transporte principal
03 Nov'20	6.10.DTM Date/Time	Se añade el grupo de elementos para indicar la fecha solicitada para el transporte posterior
03 Nov'20	6.13.2. Comentarios 6.13.3. Elementos	Se añade la Siguiete Terminal de descarga Ferroviaria/Ferropuertaria para el transporte posterior
04 Nov'20	3. Datos y validaciones 3.1 Datos codificados	Añadido transporte posterior Añadidos códigos de terminales

(\*) La tabla de control de cambios contiene las partes de este documento que cambian respecto a la versión anterior.

## 1.2 // Objeto

El objeto del presente documento es definir la guía de usuario para el mensaje EDI correspondiente al mensaje XML para el **envío** de Órdenes de Entrega/Admisión de valenciaportpcs.net, **mensaje al que se transforma este COPARN**.

Este mensaje se enmarca dentro del **nuevo** flujo de mensajería que el portal valenciaportpcs.net ha modelado para facilitar el intercambio entre los agentes de la documentación que gestiona la ordenación del Transporte Terrestre de Valenciaport.

### 1.3 // Alcance

El mensaje de Órdenes de Entrega/Admisión se enmarca en el conjunto de mensajes modelados por valenciaportpcs.net para la ordenación del transporte terrestre entre demandantes de transporte, proveedores de transporte, proveedores del equipamiento (contenedor) y empresas de entrega y admisión del equipamiento.

El mensaje de Órdenes de Entrega/Admisión se utiliza para que el proveedor del equipamiento pueda trasladar (fundamentalmente) a las empresas de entrega/admisión las instrucciones para entregar y/o admitir uno o varios contenedores de su propiedad, asociados todos a un único envío de exportación (Booking), importación (BL) o traslado/transbordo. Estas instrucciones pueden llegar también directamente tanto al operador logístico que ha contratado el transporte marítimo, como al operador de transporte encargado de realizar el transporte terrestre.

Con este mensaje, el proveedor del equipamiento podrá emitir de forma independiente las órdenes de entrega y admisión, y valenciaportpcs.net integrará dichos documentos con las instrucciones de transporte adecuadas, presentando a los agentes implicados una **visión unificada** de todos los documentos relacionados en una misma expedición de transporte terrestre: el Documento Único de Transporte. Este mensaje, por lo tanto, es especialmente aplicable en los escenarios de **transporte cedido**, en los que el proveedor del equipamiento no emitirá las instrucciones de transporte terrestre y sólo debe emitir las órdenes de entrega/admisión para que depósitos y terminales reciban la autorización para gestionar el contenedor de su propiedad.

Esta guía, por tanto, sirve **exclusivamente** a agentes con perfil de **emisores** de Órdenes de Entrega/Admisión (Navieras o sus Agentes Marítimos). Valenciaportpcs.net procesará cada Orden de Entrega/Admisión contenida en este mensaje de forma **independiente**, y los agentes implicados en cada documento recibirán el DUT asociado al transporte terrestre completo, o cada Orden de Entrega/Admisión aislada; por lo tanto, este mensaje nunca puede ser recibido, es únicamente de envío a la plataforma.

### 1.4 // Contenidos

El presente documento está estructurado en diferentes capítulos según los siguientes puntos:

- Capítulo 1 – Introducción.
- Capítulo 2 – Flujos de mensajería implicados en el proceso de envío de Órdenes de Entrega/Admisión independientes, y consideraciones a los casos de envío de reemplazos y cancelaciones.
- Capítulo 3 – Tabla conceptual con todos los datos contenidos en el mensaje de Órdenes de Entrega/Admisión, así como observaciones sobre la obligatoriedad y otras validaciones en cada dato.
- Capítulo 4 – Observaciones generales sobre los datos del mensaje: formatos, listas empleadas, identificación de las obligatoriedades sobre la guía.
- Capítulo 5 – Estructura general del mensaje COPARN.
- Capítulo 6 – Detalle de la estructura del COPARN a nivel de cada uno de los segmentos y elementos que componen el mensaje.
- El último capítulo contiene un ejemplo de mensaje COPARN completo.

### 1.5 // Abreviaturas y acrónimos

Término	Significado
---------	-------------

AM	Agente Marítimo
APV	Autoridad Portuaria de Valencia, o Valenciaport
Código	Código de organización de valenciaportpcs.net
DT	Demandante de Transporte
DUT	Documento Único de Transporte
EE	Empresa de Entrega
EA	Empresa de Admisión
ISO	International Standards Organization
OL	Operador Logístico, Transitario
OT	Operador de Transporte
PCS	valenciaportpcs.net
PE	Proveedor del Equipamiento
SCAC	Standard Carrier Alpha Code
TT	Transportista Terrestre
UN/LOCODE	United Nations Code for Trade and Transport Locations

## 1.6 // Documentos relacionados

Los siguientes documentos describen el resto de mensajes disponibles en formato EDI en el marco del servicio de Transporte Terrestre de valenciaportpcs.net:

- *PCS12-TRANS007\_\_Visión General Transporte Fase 2*
- *PCS11-TRANS010\_\_Guía Usuario Mensajería IFTMIN.docx*
- *PCS11-TRANS012\_\_Guía Usuario Mensajería COPARN.docx*
- *PCS11-TRANS013\_\_Guía Usuario Mensajería CODECO.docx*
- *PCS11-TRANS014\_\_Guía Usuario Mensajería COPINO.docx*
- *PCS11-TRANS015\_\_Guía Usuario Mensajería APERAK.docx*
- *PCS15-TRANS001\_\_Appendix of Leasing Companies.docx*

## 2 // Contexto de negocio y mensajería asociada

---

El Transporte Terrestre de valenciaportpcs.net se modela en esta nueva versión alrededor de dos tipos de documentos:

1. **Instrucciones de Transporte:** Emitidas por el demandante de transporte terrestre al proveedor u operador del mismo, indicándole la solicitud en firme de un servicio de transporte.

En el contexto de Valenciaport, donde se maneja el concepto de que el transporte terrestre esté o no **cedido** al Operador Logístico (o equivalente) por parte de la Naviera (o su Agente Marítimo), las Instrucciones de Transporte abarcan dos casuísticas diferentes: la contratación del Operador Logístico al Agente Marítimo del transporte que éste último no ha cedido, y la contratación definitiva por parte de cualquiera de los dos tipos de agente (en función de si el transporte ha sido cedido o no) con un Transportista.

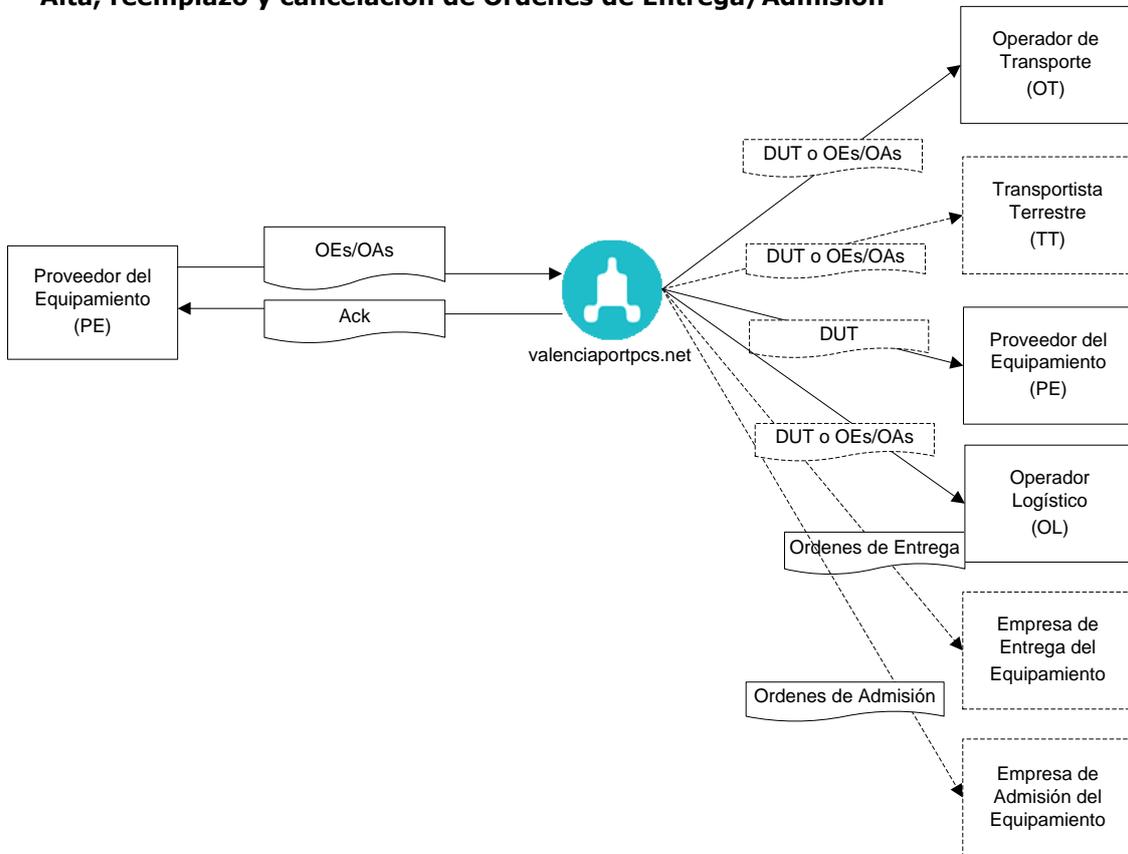
Por lo tanto, el antiguo concepto de Aviso de Transporte está ahora incluido como un escenario más de la emisión de Instrucciones de Transporte.

2. **Ordenes de entrega/admisión:** Emitidas por el proveedor del equipamiento de transporte (normalmente Agente Marítimo) para autorizar la entrega y admisión del contenedor tanto en Depósitos como en las Terminales portuarias o ferroviarias.

Las órdenes de entrega/admisión se pueden emitir de forma conjunta con las instrucciones de transporte (en un DUT Completo) cuando el transporte no se ha cedido y, por lo tanto, demandante de transporte y proveedor del equipamiento son el mismo agente (la Naviera o su Agente Marítimo). Adicionalmente, también se pueden emitir de forma independiente a las instrucciones de transporte (generalmente en el escenario del transporte cedido), y valenciaportpcs.net intentará "casar" estos documentos recibidos en distintos momentos y unificarlos en un DUT que agrupe todo el transporte terrestre asociado al mismo envío.

## 2.1 // Flujo de mensajería

### Alta, reemplazo y cancelación de Órdenes de Entrega/Admisión



En el procesamiento del mensaje de Órdenes de Entrega/Admisión, se intentará integrar cada una de estas Órdenes con un documento de tipo Instrucciones de Transporte previamente enviado a valenciaportpcs.net. Para cada una de estas integraciones de estos dos tipos de documentos en un Documento Único de Transporte (DUT), se enviará actualización del DUT a cada agente implicado en el mismo (Operador de Transporte, Transportista, Operador Logístico, o el propio Proveedor de Equipamiento si realiza el envío por separado de ambos tipos de documentos aunque no haya cedido el transporte).

Si, por el contrario, no se realiza vinculación de alguna o todas las Órdenes de Entrega/Admisión incluidas en este mensaje con otro documento de tipo Instrucciones de Transporte, se enviará a cada destinatario de cada Orden de Entrega/Admisión un copia de dicho documento **independiente** (es decir, se le enviará un mensaje de tipo Orden de Entrega/Admisión, detallado en el documento *PCS11-TRANS012\_Guia Usuario Mensajería COPARN*, y no un mensaje conjunto como el mencionado en esta guía que es únicamente de entrada a la plataforma, y nunca de salida).

Las Empresas de Entrega/Admisión del Equipamiento (Depósitos y Terminales), como destinatarios de cada Orden de Entrega o Admisión, seguirán recibiendo estos documentos de forma independiente como hasta ahora.

Por lo tanto, valenciaportpcs.net intentará vincular, una a una, cada Orden de Entrega/Admisión incluida en este mensaje con unas Instrucciones de Transporte, utilizando para ello las siguientes referencias:

- Número de documento del PCS de las Instrucciones de Transporte relacionadas

- Referencia del Demandante de Transporte a las Instrucciones de Transporte relacionadas + código de dicho agente
- Si el documento recibido es de importación, número de contenedor
- Si el documento recibido es de exportación, número de Booking o expediente del Operador Logístico + tipo ISO del contenedor (sólo se unificarán documentos en los que el tipo de contenedor sea idéntico o al menos **equivalente**, es decir: de la misma longitud (20, 40 o 45 pies) y altura (normal o high-cube), y también debe coincidir en ambos documentos si el contenedor está caracterizado como refrigerado o abierto).

Si en la Orden de Entrega/Admisión se indica a qué documento concreto se debe asociar, a través de cualquiera de las opciones anteriores, valenciaportpcs.net buscará dicho documento y, tras realizar algunas comprobaciones adicionales (**coincidencia de agentes implicados y de los datos más relevantes**, validaciones descritas en el siguiente capítulo), integrará las Órdenes de Entrega/Admisión en el DUT indicado.

En caso de haberse indicado el número de documento del PCS, y que dicho documento no se encuentre en el sistema o haya sido cancelado, el mensaje se rechazará. En el caso del resto de posibles claves de asociación, si no se encuentran documentos **activos** a partir de dichas claves el mensaje se aceptará pero no se integrará la Orden de Entrega/Admisión recibida con ningún documento de tipo Instrucciones de Transporte.

Como se ha mencionado, además de que alguna de estas referencias de asociación debe coincidir entre los documentos, también se comprobará que ciertos datos muy relevantes coinciden en ambos documentos o, de lo contrario, se rechazará el mensaje.

Como también se mencionará en el siguiente capítulo, en el proceso de integración de documentos (Instrucciones de Transporte y Órdenes de Entrega/Admisión) en caso de ambigüedad se priorizarán los datos contenidos en uno u otro documento en función de ciertas reglas de prevalencia sobre el agente que tiene potestad sobre cada dato.

Por último, **la integración entre documentos no se puede modificar**. En otras palabras, si unas Instrucciones de Transporte y alguna Orden de Entrega/Admisión se han integrado en un DUT, dicha integración no puede rectificarse (es decir, cambiar las referencias de asociación para romper dicha integración, o sustituir una Orden de Entrega/Admisión ya integrada en un contenedor de un DUT por otra distinta). Si se han proporcionado referencias incorrectas que han producido una integración errónea de documentos, debe **cancelarse** alguno de dichos documentos para que se rompa la integración.

Cuando se envía un mensaje de **reemplazo** de Órdenes de Entrega/Admisión, se sustituyen todos los datos de cada documento original por el nuevo, con las siguientes excepciones:

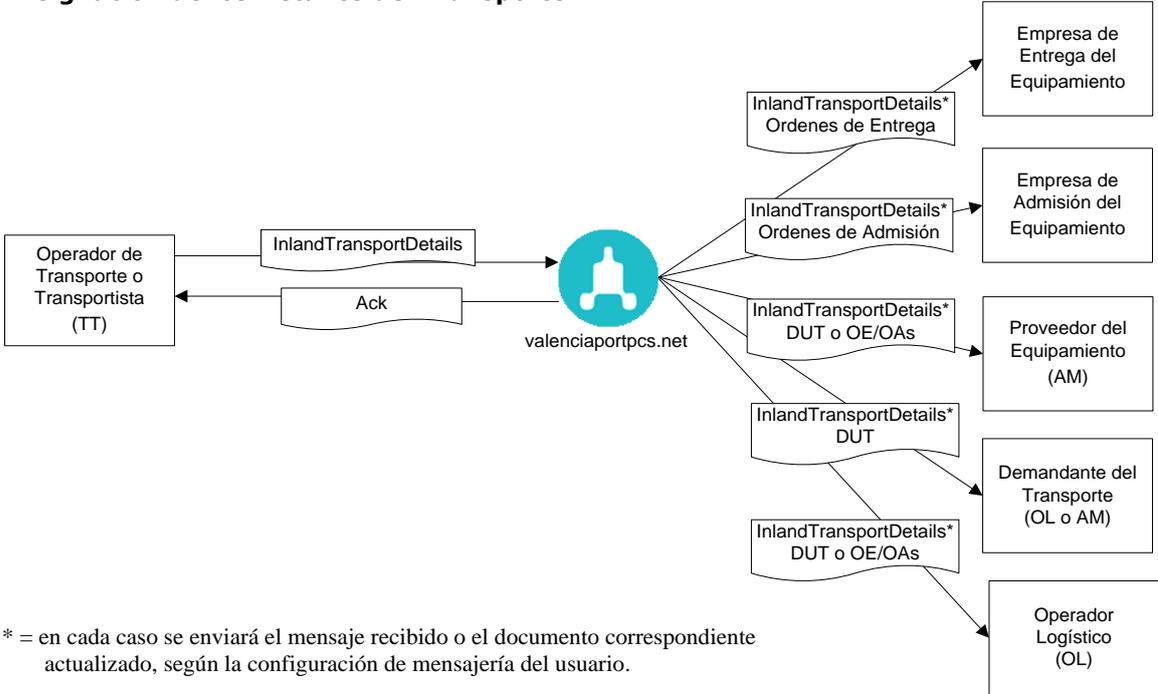
- No se pueden modificar ni la referencia del emisor ni los códigos de barras, que deben ser idénticos al original (o que, en caso de no venir informados en el reemplazo, se recuperan del original).
- No se puede modificar ningún código de agente, con la excepción de la Empresa de Entrega y/o Admisión. Si el emisor de la orden desea modificar algún agente distinto a estos dos, y cuyo código ha indicado en el original, debe cancelar la orden y emitir otro original con el nuevo agente codificado.
- Únicamente se mantienen del documento previo al reemplazo los datos que no aporta el emisor original:
  - Fecha real de entrega y admisión
  - Nº de autorización de transporte del Operador de Transporte y del Transportista
  - Si el emisor de la Orden de Entrega/Admisión no los indica en el reemplazo, también se mantienen del original los siguientes datos (que han podido ser previamente introducidos por el Transportista o en la confirmación de entrega/admisión):

- Número de contenedor
- Matrículas de vehículos (camión y remolques)
- Datos del chófer (nombre, NIF, teléfono móvil)
- Precintos

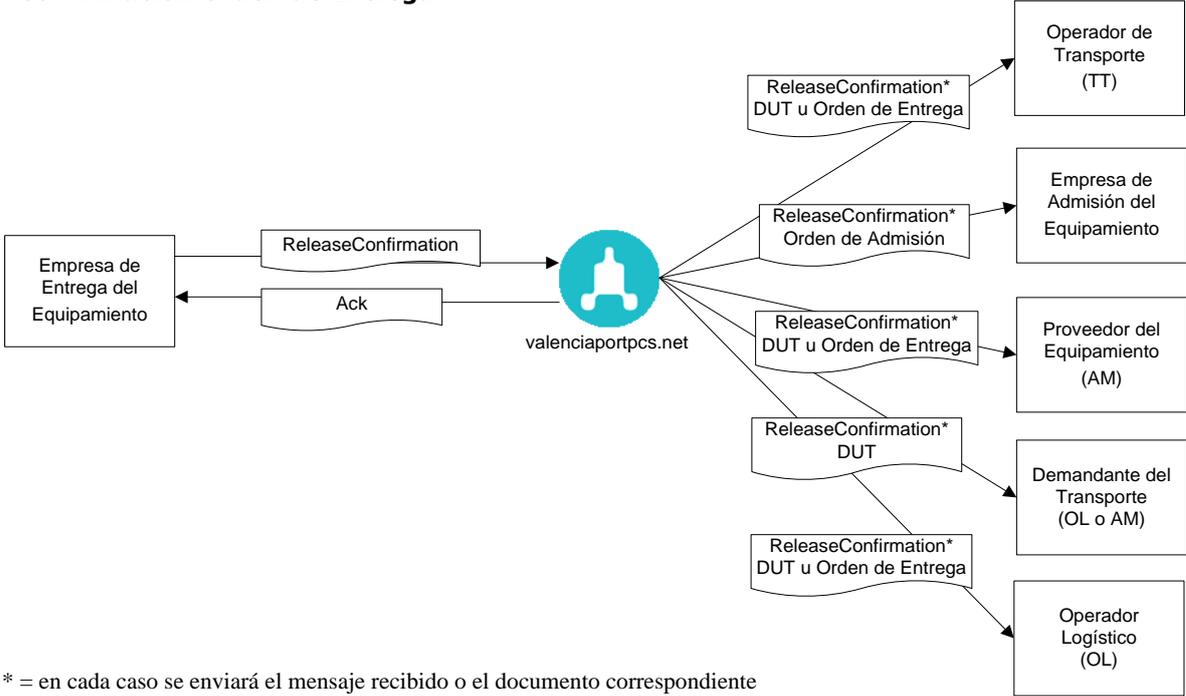
Sin embargo, si el emisor de la Orden de Entrega/Admisión indica alguno de estos datos en el reemplazo, el nuevo dato será el que prevalecerá.

Además de los envíos que el proveedor del equipamiento realiza para crear, reemplazar o cancelar Órdenes de Entrega/Admisión, cada uno de esos documentos también puede ser **actualizado** tanto por el proveedor del transporte (Operador de Transporte o Transportista Terrestre) como por las empresas que entregan y admiten los contenedores (Depósitos y Terminales). En los siguientes diagramas se representan estos flujos de mensajería adicional sobre los documentos de Transporte Terrestre:

**Asignación de los Detalles del Transporte**

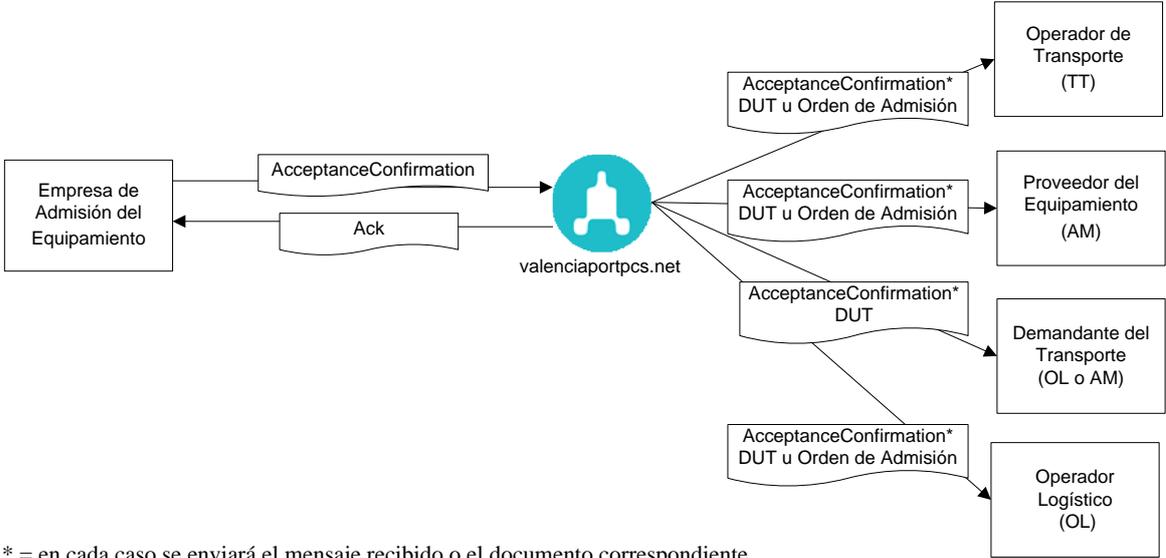


**Confirmación Orden de Entrega**



\* = en cada caso se enviará el mensaje recibido o el documento correspondiente actualizado, según la configuración de mensajería del usuario.

**Confirmación Orden de Admisión**



\* = en cada caso se enviará el mensaje recibido o el documento correspondiente actualizado, según la configuración de mensajería del usuario.

Cuando valenciaportpcs.net recibe una actualización de este tipo, los agentes implicados ya sea en el DUT o en la Orden de Entrega/Admisión actualizada recibirán por tanto dicha actualización. En general, se puede escoger recibir el mensaje particular que actualizó el documento (por ejemplo, el InlandTransportDetails que envió el Transportista Terrestre para indicar ciertos datos del transporte a realizar), o que el sistema integre esos datos en el documento y envíe un mensaje DUT u Orden de Entrega/Admisión con la nueva versión completa del documento.

Los receptores de una actualización del DUT tendrán la opción de solicitar a valenciaportpcs.net que se les configure para recibir cada DUT multi-contenedor como **N mensajes DUT con un único contenedor cada uno de ellos**. Los datos comunes a todo el DUT serán idénticos en cada uno de estos mensajes, y cada uno de ellos contendrá el detalle de uno sólo de los N contenedores del DUT.

### 3 // Datos y Validaciones

A continuación se muestra una tabla con todos los datos intercambiados a través de este mensaje de Órdenes de Entrega/Admisión, según el flujo de mensajes descrito en la sección anterior. Además de los datos en sí, dicha tabla representa:

- Si el dato es o no obligatorio, o si tiene cualquier tipo de validación asociada.
- A qué agentes se le hace llegar cada dato. Las abreviaturas utilizadas son DT (Demandante de Transporte), PE (Proveedor del Equipamiento), OT/TT (Operador de Transporte / Transportista Terrestre), EE (Empresa de Entrega) y EA (Empresa de Admisión).
- Qué agentes tienen la potestad de modificar cada dato, ya sea en el mensaje de Asignación de Datos del Transporte (enviado por el Transportista) o en la Confirmación de Entrega/Admisión (enviado por Depósitos de contenedores o Terminales). Las asignaciones se identifican con la columna AT, y las confirmaciones con la columna CF.
- En el escenario del transporte **cedido**, y cuándo valenciaportpcs.net realiza una integración entre las Instrucciones de Transporte emitidas por el DT y las Órdenes de Entrega/Admisión enviadas por el PE, puede existir ambigüedad entre los datos indicados por uno u otro agente. En ese caso, en la tabla se ha marcado en cada dato con una **X** al agente que tiene **prioridad** para modificarlo (y, por tanto, cuya última modificación será la que prevalezca en el Documento Único de Transporte resultado de la integración). Los datos marcados con una **X** deberán coincidir entre ambos documentos o, de lo contrario, se rechazará el mensaje.

En los envíos a la Empresa de Entrega o Empresa de Admisión, cuando el contenedor está vacío en la entrega/admisión no se envían datos de mercancía ni particularidades sólo aplicables a contenedores llenos (con la excepción de detalles de mercancías peligrosas previamente transportadas o sobredimensiones, que pueden afectar también al contenedor vacío, o los detalles del contenedor refrigerado para preparar la **entrega** del contenedor vacío). Estos datos se indican con X\*

En los mensajes de Asignación de Datos del Transporte, el número de contenedor se permite modificar **sólo si el Agente Marítimo emisor de la orden de entrega/admisión autoriza a los transportistas a modificar dicho dato**. Esta condición se indica con X\*

Datos	DT	PE	OT/ TT	EE	EA	AT	CF	Observaciones
Generales a todo el documento								
Tipo de operación (export, import, traslado, transbordo, cancelación export)	X	X	X	X	X			Obligatorio
Tipo de transporte (cedido, no cedido)	X	X	X	X	X			Obligatorio
Indicador de transporte por ferrocarril	X	X	X	X	X			

Datos	DT	PE	OT/ TT	EE	EA	AT	CF	Observaciones
<b>Referencias genéricas</b>								
Número de <i>Booking</i>	X	X	X	X	X			Obligatorio para exportación.
Número de <i>Bill of Lading (BL)</i>	X	X	X	X	X			Altamente recomendable incluirlo, sobre todo en importación.
Número de Expediente del Operador Logístico	X	X	X					
<b>Partes Involucradas (código, nombre, NIF, referencia, dirección, ciudad, UNLOCODE, código postal, persona de contacto y medios de contacto (teléfono móvil))</b>								<b>Código, NIF o nombre obligatorios</b>
Proveedor del Equipamiento	X	X	X	X	X			Obligatorio
Operador de Transporte	X	X	X	X	X	X		Podrán completar sus datos en la Asignación del Transporte
Empresa de entrega (para todos los contenedores del mensaje)	X	X	X	X				Obligatoria si se envía Orden de Entrega.
Empresa de admisión (para todos los contenedores del mensaje)	X	X	X		X			Obligatoria si se envía Orden de Admisión.
Operador Logístico	X	X	X					Obligatorio en transporte cedido, recomendable en todos los casos
<b>Detalles del transporte terrestre</b>								
Nº Autorización de Transporte del Operador de Transporte	X	X	X	X	X	X		
Nº Autorización de Transporte del Transportista	X	X	X	X	X	X		
<b>Detalles del transporte marítimo de origen (buque de descarga)</b>								
Número de viaje	X	X	X	X				
Número de escala	X	X	X	X				
Código del buque (call-sign)	X	X	X	X				
Nombre del buque	X	X	X	X				
<b>Detalles del transporte marítimo de destino (buque de carga)</b>								
Número de viaje	X	X	X		X			
Número de escala	X	X	X		X			Obligatoria para admisión de llenos en terminales y depots que lo necesitan, si no se ha marcado que es Retorno a Terminal o transporte por ferrocarril. Siempre que se indique, validación contra maestro de que la escala existe y está activa (no está terminada, ni siquiera el buque está ya en operaciones)
Código del buque (call-sign)	X	X	X		X			
Nombre del buque	X	X	X		X			
<b>Puertos</b>								

Datos	DT	PE	OT/ TT	EE	EA	AT	CF	Observaciones
Puerto de Origen	X	X	X	X				Validación contra maestro del UNLOCODE.
Puerto de Carga	X	X	X	X				Validación contra maestro del UNLOCODE.
Puerto de Descarga	X	X	X		X			Obligatorio para admisión de llenos en terminales y depots que lo necesitan, si no se ha marcado que es Retorno a Terminal o transporte por ferrocarril. Validación contra maestro del UNLOCODE.
Puerto de Destino	X	X	X		X			Validación contra maestro del UNLOCODE.
<b>Detalles del transporte posterior</b>								
Modo de transporte	X	X	X		X			Opcional para admisión
Fecha solicitada	X	X	X		X			Sólo se puede indicar si el modo de transporte posterior es por ferrocarril
Código de terminal	X	X	X		X			Sólo se puede indicar si el modo de transporte posterior es por ferrocarril
<b>Observaciones</b>								
Observaciones generales del Proveedor del Equipamiento	X	X	X	X	X			
Observaciones para el transportista	X	X	X					Compartidas para OT y TT. Si se indican tanto en Instrucciones de Transporte como en Órdenes de Entrega/Admisión, se suman las de ambos documentos.
<b>Para cada contenedor (obligatorio indicar al menos un contenedor)</b>								
<b>Mercancías</b>								<b>Obligatoria una siempre que se indique contenedor lleno en entrega o admisión</b>
Número de bultos	X	X	X	X*	X*			
Tipo de bulto (código y nombre)	X	X	X	X*	X*			Validación contra maestro.
Código ISO (armonizado) de la mercancía	X	X	X	X*	X*			Obligatorio código o descripción. Validación contra maestro.
Descripción de la mercancía	X	X	X	X*	X*			Obligatorio código o descripción
Peso Bruto	X	X	X	X*	X*			Obligatorio
Detalles de Mercancías Peligrosas (código ONU, clase IMDG, grupo de embalaje, número de autorización APV)	X	X	X	X*	X*			Si se introduce algún dato de mercancía peligrosa, el código ONU es obligatorio. Validación contra maestro de código ONU.
Personas de contacto y medios de contacto para MMPP	X	X	X	X*	X*			
<b>Contenedor</b>								

Datos	DT	PE	OT/ TT	EE	EA	AT	CF	Observaciones
Matrícula (importación)	X	X	X	X	X	X*	X	Obligatoria. Tamaño máximo: 11 dígitos.
Matrícula (todos los movimientos excepto importación)	X	X	X	X	X	X*	X	Obligatoria para traslado/transbordo de contenedores llenos y para cancelaciones de exportación. Tamaño máximo: 11 dígitos.
Referencia o identificador único del contenedor (por ejemplo, un nº de secuencia)	X	X	X	X	X			Obligatorio.
Tipo (código ISO + descripción ISO)	X	X	X	X	X			Obligatorio. Validación contra maestro del código ISO.
Estado en el que se encuentra el contenedor en el momento de la entrega (lleno o vacío)	X	X	X	X				Obligatorio Coherencia en el estado del contenedor: lleno en la entrega para import, y el mismo estado en entrega y admisión para traslado.
Estado en el que se encuentra el contenedor en el momento de la admisión (lleno o vacío)	X	X	X		X			Obligatorio Coherencia en el estado del contenedor: lleno en la admisión para export, y el mismo estado en entrega y admisión para traslado.
Particularidades de contenedor lleno (lleno con una partida (FCL), lleno con varias partidas de grupaje (LCL), lleno con otro equipamiento o vacío)	X	X	X	X*	X*			
Tara	X	X	X	X	X			Obligatoria
Peso máximo	X	X	X	X	X			
Peso bruto	X	X	X	X	X			
Indicador de peso bruto verificado	X	X	X	X	X		X	
Sobredimensiones (delantera, trasera, izquierda, derecha, altura)	X	X	X	X*	X*			No se pueden indicar en una orden de contenedor vacío
Referencias a otro documento vinculado (nº de documento o referencia del Operador Logístico)	X	X	X					Estas referencias se utilizarán para integrar cada Orden de Entrega/Admisión de este mensaje con sus Instrucciones de Transporte
<b>Inspecciones y Posicionamientos</b>								
Organismo(s) que realizan el servicio de inspección de la mercancía (Aduana, Fitosanitaria, SOIVRE, Sanidad Animal, Sanidad Exterior, o PIF (servicio genérico)), o tipos de posicionamiento (Escáner, Pesaje o Posicionamiento genérico)	X	X	X	X	X			
Fecha/hora de la inspección o posicionamiento	X	X	X	X	X			
Operación	X	X	X	X	X			Texto libre para explicar la operación

Datos	DT	PE	OT/ TT	EE	EA	AT	CF	Observaciones
								solicitada por la inspección o posicionamiento
<b>Leasing</b>								Solo se incluye en las órdenes de entrega/admisión en las que el contenedor está vacío
Código SCAC de la empresa de alquiler	X	X	X	X	X			
Nombre de la empresa de alquiler	X	X	X	X	X			
Referencia de Leasing	X	X	X	X	X			
<b>Instrucciones Particulares</b>								Lista de instrucciones codificadas: cada una tendrá un código para el tipo y una descripción textual
Solicitud de contenedor reforzado	X	X	X	X	X			
Indicador de traslado de contenedor entre terminales Noatum-MSTC (shuttle)	X	X	X	X	X			
Indicador de contenedor propiedad del embarcador	X	X	X	X	X			
Indicador de contenedor vacío limpio de MMPP	X	X	X		X			Solo se incluye en las órdenes de admisión en las que el contenedor está vacío
Indicador de contenedor vacío con residuos de MMPP	X	X	X	X	X			Solo se incluye en las órdenes de entrega/admisión en las que el contenedor está vacío
Limpieza requerida	X	X	X	X	X			
Contenedor con retorno previsto a Terminal	X	X	X	X	X			
Indicador de contenedor averiado	X	X	X	X	X			
Apto para flexitank	X	X	X	X	X			
Cambio de nº de Booking	X	X	X	X	X			Esta instrucción es para el sistema, no se le hace llegar a ningún agente
Otras instrucciones particulares	X	X	X	X	X			Texto libre
Pesar en terminal	X	X	X	X	X			Sólo en las órdenes de admisión de lleno.
Tratamiento de frío	X	X	X	X	X			No se incluye en las órdenes de admisión de vacío.
Smart container	X	X	X	X	X			Solo se incluye en las órdenes de entrega de vacío
<b>Detalles del contenedor refrigerado</b>								
Conectar o no contenedor refrigerado: en Terminal y en Camión	X	X	X	X	X			Obligatorios para contenedores refrigerados Si estos dos valores indican que NO, no deben indicarse el resto de datos Sólo se enviarán a la EE o EA del extremo con el contenedor <b>lleno</b>

Datos	DT	PE	OT/ TT	EE	EA	AT	CF	Observaciones
Temperatura y unidades (Celsius o Fahrenheit)	X	X	X	X*	X			Obligatoria si se indica que el contenedor debe conectarse
Ventilación (cerrada o abierta)	X	X	X	X*	X			
Air flow y unidades (Metros cúbicos o Pies cúbicos)	X	X	X	X*	X			
Porcentaje de humedad	X	X	X	X*	X			
Solicitud de humidificación	X	X	X	X*	X			
Solicitud de grupo electrógeno	X	X	X	X*	X			
Solicitud de atmósfera controlada y sus valores (% de oxígeno, nitrógeno y CO2).	X	X	X	X*	X			
Instrucciones adicionales de control de temperatura	X	X	X	X*	X			
<b>Instrucciones de Entrega del contenedor</b>								
Empresa de entrega	X	X	X	X				Obligatoria (aquí o en la cabecera) si se envía Orden de Entrega.
Referencia única de entrega	X	X	X	X				Debe ser única para todas las órdenes de entrega <b>y admisión</b> activas de este Proveedor de Equipamiento.
Nº de Documento y referencia a la Orden de Admisión relacionada	X	X	X	X				Referencias "cruzadas" a la admisión relacionada con esta entrega
Número de documento generado por el sistema	X	X	X	X				Debe venir vacío en un original. Los números de documento de las Instrucciones de Transporte, Orden de Entrega y Orden de Admisión serán diferentes.
Código y nombre de línea en terminal/depot (la actualmente llamada línea marítima)	X	X	X	X				Obligatorio para las terminales. Validación contra maestro.
Referencia de la lista de contenedores asignada	X	X	X	X				Este campo es el preferido por algunas Terminales y Depots para realizar los traslados masivos de vacíos.
<del>Fecha de comienzo de validez de la entrega</del>	<del>X</del>	<del>X</del>	<del>X</del>	<del>X</del>				<del>La fecha de comienzo de validez de la entrega no puede ser mayor que la fecha de comienzo de validez de la admisión.</del>
Fecha de caducidad de la entrega	X	X	X	X				La fecha de caducidad de la entrega es establecida por el sistema a partir de la fecha de entrega propuesta por el contratante.
Fecha de entrega propuesta por el contratante	X	X	X	X				La fecha propuesta de entrega no puede ser mayor que la fecha propuesta de admisión.
Observaciones para la empresa de entrega		X	X	X				
Código de Barras	X	X	X	X				Distinto a la entrega y admisión, y única para

Datos	DT	PE	OT/ TT	EE	EA	AT	CF	Observaciones
								todas las órdenes de entrega <b>y admisión</b> activas de este Proveedor de Equipamiento. Debe ser un código numérico de 20 dígitos exactamente, comenzando por los 4 dígitos asociados a cada empresa emisora.
<b>Detalles del transporte terrestre</b>								
Matrícula del vehículo a la entrega	X	X	X	X		X	X	
Matrícula/s del/los remolque/s a la entrega	X	X	X	X		X	X	
Nombre, NIF y teléfono de contacto del chófer	X	X	X	X		X		
<b>Detalles del contenedor</b>								
Números de precinto a la entrega, y su emisor (posibles emisores: Inspección, Naviera, Embarcador, Terminal)	X	X	X	X		X	X	
<b>Instrucciones de Admisión del contenedor</b>								
Empresa de admisión	X	X	X		X			Obligatoria (aquí o en la cabecera) si se envía Orden de Admisión.
Referencia única de admisión	X	X	X		X			Debe ser única para todas las órdenes de admisión <b>y entrega</b> activas de este Proveedor de Equipamiento.
Nº de Documento y referencia a la Orden de Entrega relacionada	X	X	X	X				Referencias "cruzadas" a la entrega relacionada con esta admisión
Número de documento generado por el sistema	X	X	X		X			Debe venir vacío en un original. Los números de documento de las Instrucciones de Transporte, Orden de Entrega y Orden de Admisión serán diferentes.
Código y nombre de línea en terminal/depot (la actualmente llamada línea marítima)	X	X	X		X			Obligatorio para las terminales. Validación contra maestro.
Referencia de la lista de contenedores asignada	X	X	X		X			Este campo es el preferido por algunas Terminales y Depots para realizar los traslados masivos de vacíos.
<del>Fecha de comienzo de validez de la admisión</del>	<del>X</del>	<del>X</del>	<del>X</del>		<del>X</del>			
Fecha de caducidad de la admisión	X	X	X		X			La fecha de caducidad de la admisión es establecida por el sistema a partir de la fecha de admisión propuesta por el contratante.
Fecha de admisión propuesta por el contratante	X	X	X		X			
Observaciones para la empresa de admisión		X	X		X			
Código de Barras	X	X	X		X			Distinto a la entrega y admisión, y única para todas las órdenes de entrega <b>y admisión</b>

Datos	DT	PE	OT/ TT	EE	EA	AT	CF	Observaciones
								activas de este Proveedor de Equipamiento. Debe ser un código numérico de 20 dígitos exactamente, comenzando por los 4 dígitos asociados a cada empresa emisora.
<b>Detalles del transporte terrestre</b>								
Matrícula del vehículo a la admisión	X	X	X		X	X	X	
Matrícula/s del/los remolque/s a la admisión	X	X	X		X	X	X	
Nombre, NIF y teléfono de contacto del chófer	X	X	X		X	X		
<b>Detalles del contenedor</b>								
Números de precinto a la admisión, y su emisor (posibles emisores: Inspección, Naviera, Embarcador, Terminal)	X	X	X		X	X	X	

### 3.1 // Datos codificados

Algunos de los datos anteriormente mencionados deben estar codificados, y se contrastan contra tablas de códigos válidos que residen en valenciaportpcs.net. Los códigos válidos para cada dato se pueden consultar directamente vía Servicio Web, ya sea para implementar una integración directa entre su aplicación y valenciaportpcs.net, o para obtener puntualmente el listado más reciente de códigos válidos para un determinado dato.

A continuación se enumeran estos datos codificados, y la URL en la que reside el Método Web de consulta de dichos códigos. El Servicio Web común a todas estas consultas es [www.valenciaportpcs.net/services/lookup.asmx](http://www.valenciaportpcs.net/services/lookup.asmx), de forma que cada método concreto lleva siempre esta raíz común. La forma de invocarlo consiste en añadir a la raíz la cadena “?op=”, seguida del Método Web en cuestión (por ejemplo, [www.valenciaportpcs.net/services/lookup.asmx?op=SearchLocations](http://www.valenciaportpcs.net/services/lookup.asmx?op=SearchLocations)). Por claridad, en la tabla únicamente se indican los nombres de los Métodos Web.

Dato	URL
	<a href="http://www.valenciaportpcs.net/services/lookup.asmx?op=SearchLocations">www.valenciaportpcs.net/services/lookup.asmx?op=SearchLocations</a>
Códigos de puertos	SearchLocations
Código de agente involucrado	SearchOrganizationsWithTicket
Código ISO de la mercancía	SearchTARICGoodsCodes
Código ONU de mercancía peligrosa	SearchImdg
Tipo de contenedor	SearchIsoContainerTypes
Código de línea marítima	SearchML_MaritimeLines
Tipo de bulto	SearchPackageTypes
Escala del buque de carga	Veáse Consulta de Escalas desde <a href="http://www.valenciaportpcs.net">www.valenciaportpcs.net</a>
<u>Código de terminal</u>	<u><a href="http://www.valenciaportpcs.net/services/lookup.asmx?op=SearchTerminalsAndLocations">SearchTerminalsAndLocations</a></u>

Consultando los métodos directamente desde un navegador web se puede ampliar información sobre cada uno (documentación on-line, estructura de datos devuelta, etc.)

Los métodos web que solicitan ticket de conexión requieren haber invocado previamente el servicio de Login de valenciaportpcs.net ([www.valenciaportpcs.net/services/login.asmx?op=Login](http://www.valenciaportpcs.net/services/login.asmx?op=Login)), con un usuario del sistema, y haber obtenido de dicho servicio el ticket para poder realizar las posteriores consultas.

### 3.2 // Diferencias con el mensaje IFTMIN (DUT Completo)

En la primera fase del nuevo servicio de Transporte Terrestre de valenciaportpcs.net, los Agentes Marítimos seguían siendo los encargados de enviar el documento completo con las Instrucciones de Transporte y las Órdenes de Entrega/Admisión, ya fuera el transporte cedido o no, tal y como se llevaba haciendo desde los inicios de este servicio en la plataforma e, incluso, en el anterior SIC.

Con la segunda fase de la nueva versión de Transporte Terrestre, los Agentes Marítimos se verán liberados de esa responsabilidad carente de lógica de negocio **cuando han cedido el transporte**, y en ese escenario sólo deberán enviar las Órdenes de Entrega/Admisión. Por lo tanto, las integraciones por mensajería para las Navieras o sus Agentes Marítimos deberán actualizarse para enviar los siguientes mensajes:

- ITFMINS (mensaje DUT Completo) para el **transporte no cedido** – En este mensaje pueden incluir a la vez tanto las Instrucciones de Transporte como las Órdenes de Entrega/Admisión.
- COPARNs (Órdenes de Entrega/Admisión) para el **transporte cedido** – En este escenario, pueden optar por enviar de forma independiente cada Orden de Entrega/Admisión (mensaje COPARN descrito en la guía *PCS11-TRANS012\_\_Guía*

*Usuario Mensajería COPARN.docx*), o hacer un envío conjunto de varias Órdenes con este nuevo mensaje objeto de este documento.

Si optan por enviar este nuevo mensaje, deberán modificar muy ligeramente la actual integración con valenciaportpcs.net, ya que este nuevo mensaje es idéntico al mensaje del IFTMIN con las siguientes excepciones:

- Tipo de mensaje (0010 UNH-0113, *Message type sub-function identification*), dato que en este mensaje no se envía y, a cambio, se especifica en el segmento 0020 BGM-1001, *Document name code*
- Elementos **eliminados** frente al mensaje del IFTMIN y que, por tanto, no deben enviarse o el mensaje se rechazará (las referencias corresponden a la localización de cada dato en el mensaje *IFTMIN*):
  - Naviera (SG8: 0480 TDT-C040, *Carrier*)
  - Fecha de validez según Closing Time (0050 DTM)
  - Referencias a otros documentos (SG3: 0200 RFF-C506.1153, código "ACE")
  - Partes involucradas "Demandante de Transporte", "Cargador/Exportador" o "Importador" (SG12: 0600 NAD-3035, códigos "HI", "EX" e "IM")
  - Observaciones del "Demandante de Transporte", del "Operador de Transporte" y del PCS (0090 FTX-4451, códigos "FCT", "FTO" y "SYS")
  - Estado aduanero (SG38: 1770 FTX-4451, código "CCI")
  - No se pueden indicar las siguientes instrucciones particulares:
    - Indicador de contenedor fumigado
    - Plataforma corta
    - Solicitud de plataforma neumática
    - Solicitud de plataforma de bajada
    - Puntualidad requerida
    - Colla contratada
    - Pesar y Tarar
    - Solicitud de camión volquete
  - Lugares de carga/descarga (SG38: 1880 NAD-3035, código "EC" y datos relacionados en segmentos posteriores)
  - Referencia de la empresa de entrega/admisión a la orden de entrega o admisión, localizador de la orden de entrega o admisión (SG38: 1780 RFF-C506.1153, códigos "ATY", "ATX", "ILR", "ILA")
  - Fecha de closing time de la orden de entrega o admisión, fecha estimada por el transportista de la orden de entrega o admisión, fecha real de entrega/admisión (SG38:SG40 1890 DTM-C507.2005, códigos 180, 395, 7)
  - Observaciones de la "Empresa de Entrega" y de la "Empresa de Admisión" (SG38: 1770 FTX-C107.4441, códigos "FROM\_RELEASE\_C" y "FROM\_ACCEPTANCE\_C")
  - Número de viaje terrestre a la entrega y admisión (SG38: 1780 RFF-C506.1153, códigos "VNR" y "VNA")

## 4 // Consideraciones especiales: formato y contenido

### 4.1 // Indicadores de estado

Los indicadores de estado (“M” y “C”) formar parte del estándar EDIFACT e indican los requisitos mínimos del mensaje a nivel estructural. Estos indicadores son:

Valor	Descripción
<b>M</b>	Obligatorio (Mandatory)
	La entidad marcada de esta manera debe aparece en todos los mensajes
<b>C</b>	Condicional (Conditional)
	La entidad marcada de esta manera es necesaria solo si se produce un determinado evento o situación. Esta entidad suele depender de escenarios de negocio concretos, y se utiliza de común acuerdo entre usuarios.

### 4.2 // Indicadores de uso

Los indicadores de uso dependen de la implementación concreta del mensaje, y por tanto especifican para dicha implementación los indicadores de estado condicionales. Estos indicadores especifican el uso acordado de cada elemento o entidad, y por tanto son los utilizados en las tablas de este documento. Estos indicadores son:

Valor	Descripción
<b>M</b>	Obligatorio (Mandatory)
	Indica que la entidad es obligatoria según el estándar EDIFACT.
<b>R</b>	Requerido (Required)
	Indica que la entidad es obligatoria en esta implementación del mensaje.
<b>D</b>	Condicional (Dependent)
	Indica que el uso de la entidad depende de alguna condición claramente definida en la propia guía de implementación.
<b>O</b>	Opcional (Optional)
	Indica que la entidad es opcional.
<b>X</b>	No utilizada
	Indica que esta entidad no se utiliza en esta implementación del mensaje. En esta guía, estos elementos aparecerán también tachados.

### 4.3 // Otras observaciones

- En las tablas de datos de cada segmento, se mencionan los datos **intermedios** que no se utilizan en esta implementación del mensaje. Sin embargo, se han obviado todos los datos de la parte final de cada segmento que no se utilizan, para facilitar la lectura.
- En las tablas de datos de cada segmento, la primera columna indica los indicadores de estado según el estándar, y la penúltima columna los indicadores de uso (es decir, la utilización particular de cada dato en esta implementación de la guía).
- Como en prácticamente cualquier implementación particular de una guía basada en el estándar EDI, no se han encontrado en el estándar el 100% de los datos que valenciaporpcs.net ha modelado para este intercambio documental; por lo tanto, algunos códigos de esta guía no se encuentran en el estándar.

## 5 // Estructura del mensaje COPARN

La estructura del mensaje COPARN según el directorio D2010B de UN/EDIFACT (en el que está basada esta guía) es la siguiente:

Pos	Tag	Name	S	R
0010	<a href="#">UNH</a>	Message header	M	1
0020	<a href="#">BGM</a>	Beginning of message	M	1
0030	<a href="#">TMD</a>	Transport movement details	C	1
0040	<a href="#">DTM</a>	Date/time/period	C	9
0050	<a href="#">TSR</a>	Transport service requirements	C	9
0060	<a href="#">FTX</a>	Free text	C	99
0070	<a href="#">LOC</a>	Place/location identification	C	9
0080		----- Segment group 1 -----	C	9-----+
0090	<a href="#">RFF</a>	Reference	M	1
0100	<a href="#">DTM</a>	Date/time/period	C	9-----+
0110		----- Segment group 2 -----	C	9-----+
0120	<a href="#">TDT</a>	Transport information	M	1
0130	<a href="#">DTM</a>	Date/time/period	C	9
0140	<a href="#">RFF</a>	Reference	C	9
0150		----- Segment group 3 -----	C	9-----+
0160	<a href="#">LOC</a>	Place/location identification	M	1
0170	<a href="#">DTM</a>	Date/time/period	C	9-----++
0180		----- Segment group 4 -----	M	9-----+
0190	<a href="#">NAD</a>	Name and address	M	1
0200		----- Segment group 5 -----	C	9-----+
0210	<a href="#">CTA</a>	Contact information	M	1
0220	<a href="#">COM</a>	Communication contact	C	9-----+
0230	<a href="#">RFF</a>	Reference	C	9
0240	<a href="#">DTM</a>	Date/time/period	C	9-----+
0250		----- Segment group 6 -----	C	999-----+
0260	<a href="#">GID</a>	Goods item details	M	1
0270	<a href="#">HAN</a>	Handling instructions	C	9
0280	<a href="#">FTX</a>	Free text	C	9
0290	<a href="#">RFF</a>	Reference	C	9
0300	<a href="#">PIA</a>	Additional product id	C	9
0310		----- Segment group 7 -----	C	99-----+
0320	<a href="#">NAD</a>	Name and address	M	1
0330	<a href="#">DTM</a>	Date/time/period	C	9
0340	<a href="#">RFF</a>	Reference	C	9-----+
0350	<a href="#">MEA</a>	Measurements	C	9
0360	<a href="#">DIM</a>	Dimensions	C	9
0370		----- Segment group 8 -----	C	9-----+
0380	<a href="#">DOC</a>	Document/message details	M	1
0390	<a href="#">DTM</a>	Date/time/period	C	9
0400	<a href="#">LOC</a>	Place/location identification	C	9-----+
0410		----- Segment group 9 -----	C	999-----+
0420	<a href="#">SGP</a>	Split goods placement	M	1
0430	<a href="#">MEA</a>	Measurements	C	9-----+
0440		----- Segment group 10 -----	C	99-----+
0450	<a href="#">DGS</a>	Dangerous goods	M	1
0460	<a href="#">FTX</a>	Free text	C	9
0470	<a href="#">MEA</a>	Measurements	C	9

<u>0480</u>		----- Segment group 11 -----	C	9-----+
<u>0490</u>	<u>CTA</u>	Contact information	M	1
<u>0500</u>	<u>COM</u>	Communication contact	C	9-----+
<u>0510</u>		----- Segment group 12 -----	C	9-----+
<u>0520</u>	<u>TMP</u>	Temperature	M	1
<u>0530</u>	<u>RNG</u>	Range details	C	1-----+
<u>0540</u>		----- Segment group 13 -----	M	9999-----+
<u>0550</u>	<u>EQD</u>	Equipment details	M	1
<u>0560</u>	<u>RFF</u>	Reference	C	9
<u>0570</u>	<u>EQN</u>	Number of units	C	1
<u>0580</u>	<u>TMD</u>	Transport movement details	C	9
<u>0590</u>	<u>DTM</u>	Date/time/period	C	9
<u>0600</u>	<u>TSR</u>	Transport service requirements	C	9
<u>0610</u>	<u>LOC</u>	Place/location identification	C	9
<u>0620</u>	<u>MEA</u>	Measurements	C	9
<u>0630</u>	<u>DIM</u>	Dimensions	C	9
<u>0640</u>		----- Segment group 14 -----	C	9-----+
<u>0650</u>	<u>TMP</u>	Temperature	M	1
<u>0660</u>	<u>RNG</u>	Range details	C	1-----+
<u>0670</u>	<u>SEL</u>	Seal number	C	9
<u>0680</u>	<u>FTX</u>	Free text	C	9
<u>0690</u>	<u>PCD</u>	Percentage details	C	9
<u>0700</u>		----- Segment group 15 -----	C	99-----+
<u>0710</u>	<u>DGS</u>	Dangerous goods	M	1
<u>0720</u>	<u>FTX</u>	Free text	C	9
<u>0730</u>	<u>MEA</u>	Measurements	C	9
<u>0740</u>		----- Segment group 16 -----	C	9-----+
<u>0750</u>	<u>CTA</u>	Contact information	M	1
<u>0760</u>	<u>COM</u>	Communication contact	C	9-----+
<u>0770</u>	<u>MOA</u>	Monetary amount	C	9
<u>0780</u>	<u>GOR</u>	Governmental requirements	C	9
<u>0790</u>	<u>EQA</u>	Attached equipment	C	1
<u>0800</u>	<u>COD</u>	Component details	C	1
<u>0810</u>	<u>HAN</u>	Handling instructions	C	9
<u>0820</u>		----- Segment group 17 -----	C	9-----+
<u>0830</u>	<u>DAM</u>	Damage	M	1
<u>0840</u>	<u>COD</u>	Component details	C	1-----+
<u>0850</u>		----- Segment group 18 -----	C	9-----+
<u>0860</u>	<u>TDT</u>	Transport information	M	1
<u>0870</u>	<u>DTM</u>	Date/time/period	C	9
<u>0880</u>	<u>RFF</u>	Reference	C	9
<u>0890</u>		----- Segment group 19 -----	C	9-----+
<u>0900</u>	<u>LOC</u>	Place/location identification	M	1
<u>0910</u>	<u>DTM</u>	Date/time/period	C	9-----+
<u>0920</u>		----- Segment group 20 -----	C	9-----+
<u>0930</u>	<u>NAD</u>	Name and address	M	1
<u>0940</u>	<u>DTM</u>	Date/time/period	C	1
<u>0950</u>	<u>CTA</u>	Contact information	C	1
<u>0960</u>	<u>COM</u>	Communication contact	C	1
<u>0970</u>	<u>RFF</u>	Reference	C	9-----+
<u>0980</u>	<u>CNT</u>	Control total	C	1
<u>0990</u>	<u>UNT</u>	Message trailer	M	1

## 5.1 // Tabla resumen

La siguiente tabla muestra únicamente los segmentos del estándar COPARN utilizados en esta implementación de la guía. Las repeticiones máximas y obligatoriedad mostradas en esta tabla resumen también reflejan si existe alguna diferencia entre esta implementación concreta y el estándar.

0005	UNB	Interchange Header	M	1	
0010	UNH	Message Header	M	1	
0020	BGM	Beginning of Message	M	1	
0030	TMD	Transport Movement Details	€ M	1	
0060	FTX	Free Text	C	<del>99</del> Ilimitado	
0080		Segment Group 1: RFF- <del>DTM</del>	C		9
0090	RFF	Reference	M	1	
0110		Segment Group 2: TDT- <del>DTM</del> -RFF-SG03	C		9
0120	TDT	Transport Information	M	1	
0140	RFF	Reference	C	9	
0150		Segment Group 3: LOC- <del>DTM</del>	C		9
0160	LOC	Place/Location Identification	M	1	
0180		Segment Group 4: NAD-SG5-RFF- <del>DTM</del> - LOC	M		9
0190	NAD	Name and Address	M	1	
0200		Segment Group 5: CTA-COM	C		<del>9</del> Ilimitado
0210	CTA	Contact Information	M	1	
0220	COM	Communication Contact	C	9	
0230	RFF	Reference	C	9	
0240	LOC	Place/Location Identification	C	<del>9</del> 1	
0250		Segment Group 6: GID- <del>HAN</del> -FTX-RFF-PIA-SG7- <del>SG8</del> -SG9-SG10	C		999
0260	GID	Goods Item Details	M	1	
0280	FTX	Free Text	C	<del>9</del> 1	
0300	PIA	Additional Product Id	C	<del>9</del> 1	
0310		Segment Group 7: NAD- <del>DTM</del> -RFF-MEA-DIM	C		<del>99</del> 1
0350	MEA	Measurements	€ M	<del>9</del> 1	
0410		Segment Group 9: SGP-MEA	C		999
0420	SGP	Split Goods Placement	M	1	
0430	MEA	Measurements	M	1	
0440		Segment Group 10: DGS-FTX- <del>MEA</del> -SG11- <del>SG12</del>	C		<del>99</del> 1
0450	DGS	Dangerous Goods	M	1	
0460	FTX	Free Text	C	<del>9</del> 1	
0480		Segment Group 11: CTA-COM	C		<del>9</del> Ilimitado
0490	CTA	Contact Information	M	1	
0500	COM	Communication Contact	C	9	
0540		Segment Group 13: EQD-RFF-EQN-TMD- <del>DTM</del> -TSR-LOC-MEA-DIM-SG14- <del>SEL-FTX-HAN-SG15-SG16-SG17-SG18-SG19-SG20</del>	€ M		<del>9999</del> Ilimitado
0550	EQD	Equipment Details	M	1	
0560	RFF	Reference	C	<del>9</del> 99	
0570	EQN	Number of Units	€ M	1	
0620	MEA	Measurements	C	9	
0630	DIM	Dimensions	C	9	
0640		Segment Group 14: TMP- <del>RNG</del>	C		<del>9</del> 1
0650	TMP	Temperature	M	1	
0670	SEL	Seal Number	C	<del>9</del> Ilimitado	
0680	FTX	Free Text	C	<del>9</del> Ilimitado	

0690	HAN	Handling Instructions	C	± llimitado	
0920		Segment Group 20: NAD-DTM-CTA-COM-RFF	C		9
0930	NAD	Name and Address	M	1	
0940	DTM	Date/Time/Period	C	±5	
0950	CTA	Contact Information	C	1	
0960	COM	Communication Contact	C	±9	
0970	RFF	Reference	C	9	
0980	FTX	Free Text	C	9	
0990	LOC	Place/Location Identification	C	91	
1000	UNT	Message Trailer	M	1	
1010	UNZ	Interchange Trailer	M	1	

## 6 // Elementos del mensaje COPARN

### 6.1 // UNB – Interchange Header

Segment: **UNB** Interchange Header  
 Position: 0005  
 Group:  
 Level: 0  
 Usage: Mandatory  
 Max Use: 1

#### 6.1.1. Propósito

Grupo de elementos de inicio, identifica y especifica el emisor, receptor y fecha de envío del mensaje.

#### 6.1.2. Comentarios

- El emisor del mensaje (*Sender identification*) debe coincidir con la parte *Proveedor del Equipamiento* definida en el grupo de elementos SG4 – NAD (Name and Address).
- El elemento *Sender identification* debe ser el código valenciaportpcs.net de la organización emisora, o su CIF (o NIF). En caso de utilizarse el CIF y existir más de una organización dada del alta en valenciaportpcs.net con ese mismo CIF, deberá utilizarse el CIF “extendido” suministrado por valenciaportpcs.net para romper dicha ambigüedad.

#### 6.1.3. Elementos

	Data Element	Component Element	Name	Attributes
M	S001		SYNTAX IDENTIFIER	O
M		0001	Syntax identifier	O an..6
			UNOA	Indicating the use of level 'A' character set.
M		0002	Syntax version number	O n1
			2	Indicating the use of level 'A' character set.
M	S002		INTERCHANGE SENDER	M
M		0004	Sender identification	M an..35
			Name code of the message sender.	
			Código o CIF del emisor del mensaje	
X		0007	Identification Code Qualifier	E an..4
X		0008	Interchange sender internal identification	E an..14
M	S003		INTERCHANGE RECIPIENT	M
M		0010	Recipient identification	M an..35
			Name code of the message recipient.	
			Código o CIF del receptor del mensaje	
			Valores posibles en envíos a valenciaportpcs.net:	
			• VALENCIAPORT	
X		0007	Identification Code Qualifier	E an..4
X		0014	Interchange Recipient Internal Identification	E an..14
M	S004		DATE/TIME OF PREPARATION	M
M		0017	Date	M n6
			Fecha de envío del mensaje, en format AAMMDD	
M		0019	Time	M n4
			Hora de envío del mensaje, en formato HHMM	
M	S005	0020	Interchange control reference	M an..14

### 6.1.4. Ejemplo EDI

UNB++USER+VALENCIAPORT+110101:1708+Ref Intercambio'

## 6.2 // UNH – Message Header

Segment: **UNH** Message Header  
 Position: 0010  
 Group:  
 Level: 0  
 Usage: Mandatory  
 Max Use: 1

### 6.2.1. Propósito

Grupo de elementos para identificar unívocamente el mensaje e indicar su tipo.

### 6.2.2. Comentarios

- El número de mensaje debe ser único para cada mensaje enviado por el usuario a valenciaportpcs.net.

### 6.2.3. Elementos

Data Element	Component Element	Name	Attributes
M	0062	MESSAGE REFERENCE NUMBER	M   an..14
		Referencia única asignada por el emisor para identificar al mensaje.	
M	S009	MESSAGE IDENTIFIER	M
		Element group to identify the type, version, etc. of the interchanged message.	
M	0065	Message type identifier	M   an..6
		COPARN   Container announcement message.	
M	0052	Message type version number	O   an..3
		D   Draft version/UN/EDIFACT Directory.	
M	0054	Message type release number	M   an..3
		10B   Release 2010 – B	
M	0051	Controlling agency	O   an..2
		UN   UN/CEFACT	
R	0057	Association assigned code	M   an..6
		This code indicates the agency maintaining the Message Implementation Guideline and the version of that Guideline which has been used. Any agency may place a code in this element (General Recommendation D4/G5 refers).	
		VP-TT   Valenciaport, servicio de Transporte Terrestre (TT)	

### 6.2.4. Ejemplo EDI

```
UNH+USER0123456789+COPARN:D:10B:UN:VP-TT '
```

## 6.3 // BGM – Beginning of Message

**Segment:** **BGM** Beginning of Message  
**Position:** 0020  
**Group:**  
**Level:** 0  
**Usage:** Mandatory  
**Max Use:** 1

### 6.3.1. Propósito

Grupo de elementos para identificar unívocamente el documento que contiene este mensaje, y la función del mensaje.

### 6.3.2. Comentarios

- El número de documento (*Document number*) es generado automáticamente por valenciaportpcs.net, se informa en el mensaje de respuesta (APERAK), y debe enviarse vacío en un original. Para posteriores envíos de reemplazos o cancelaciones, puede utilizarse para identificar unívocamente un determinado mensaje original de este tipo.
- El formato del número de documento generado por valenciaportpcs.net es el siguiente: **CCCCAAMDDnnnnnnnn**, donde **CCCC** es el código PCS del emisor del documento (el Proveedor del Equipamiento), **AAMDD** es la fecha de creación del documento (año, mes, día), y el resto (**nnnnnnn**) es un número secuencial que se reinicia cada nuevo año.
- Cuando la función del mensaje es reemplazo o cancelación, el emisor del mensaje debe identificar el mensaje previo que se quiere reemplazar/cancelar con el número de documento (*Document number*) o, en su defecto, con la referencia del Proveedor del Equipamiento. En un reemplazo, esta última referencia no se puede modificar.
- No se puede reemplazar una Orden de Entrega/Admisión cancelada o finalizada.

### 6.3.3. Elementos

	Data Element	Component Element	Name	Attributes	
R	C002		DOCUMENT/MESSAGE NAME	M	
R		1001	Document name code	M	an..3
			Tipo de mensaje/documento Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li><b>264:</b> Órdenes de Entrega y Admisión</li> </ul>		
X		1131	Code list identification code	E	an..3
X		3055	Code list responsible agency code	E	an..3
Q		1000	Document name	E	an..35
R	C106		DOCUMENT/MESSAGE IDENTIFICATION	C	
			<i>Element group to identify the document by its number and version.</i>		
R		1004	Document number	C	an..35
			<i>Reference number assigned by the sender to the document.</i>		
			Número de documento		
X		1056	Version	O	an..9
			1.0		
X		1060	Revision number	E	an..6
R	1225		MESSAGE FUNCTION CODE	M	an..3
			Función del mensaje		

	Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"><li>• 9: original</li><li>• 5: reemplazo</li><li>• 1: cancelación</li></ul>
--	---

### 6.3.4. Ejemplo EDI

BGM+264+:1.0+9'

## 6.4 // TMD Transport Movement Details

**Segment:** **TMD** Transport Movement Details  
**Position:** 0030  
**Group:**  
**Level:** 0  
**Usage:** Conditional Mandatory  
**Max Use:** 1

### 6.4.1. Propósito

Grupo de elementos en el que especificar detalles del transporte, en particular las condiciones de contratación.

### 6.4.2. Elementos

	<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>	<u>Attributes</u>	
Q	C219		MOVEMENT TYPE	€	
Q		8335	Movement type description code	€	an..3
X		8334	Movement type description	€	an..35
X	8332		EQUIPMENT PLAN DESCRIPTION	€	an..26
<b>R</b>	<b>8341</b>		<b>HAULAGE ARRANGEMENTS CODE</b>	<b>M</b>	<b>an..3</b>
			<i>Contractual conditions of the transport</i>		
			Código que identifica el tipo de transporte Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1: Carrier (no cedido)</li> <li>• 2: Merchant (cedido)</li> </ul>		

### 6.4.3. Ejemplo EDI

TMD+++2'

## 6.5 // FTX – Free Text

**Segment:** **FTX** Free Text  
**Position:** 0060  
**Group:**  
**Level:** 1  
**Usage:** Conditional (Optional)  
**Max Use:** 99 Ilimitado

### 6.5.1. Propósito

Grupo de elementos para indicar observaciones e instrucciones codificadas.

### 6.5.2. Comentarios

- Cada observación debe especificar obligatoriamente su tipo y el texto de la observación.

### 6.5.3. Elementos

Data		Component		Attributes	
Element	Element	Name			
M	4451		TEXT SUBJECT CODE QUALIFIER	M	an..3
			<i>Code to specify the purpose of the text.</i>		
			Código que identifica el tipo de observación Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>FCP:</b> (From Container Provider) del proveedor del equipamiento. Este tipo de observación se re-envía a todos los agentes implicados en el documento.</li> <li>• <b>TTO:</b> (To Transport Operator) para el operador de transporte y el transportista. Este tipo de observación se re-envía únicamente al Operador de Transporte y a cada Transportista subcontratado, así como al Operador Logístico si el transporte es cedido.</li> </ul>		
X	4453		FREE TEXT FUNCTION CODE	E	an..3
	<b>C107</b>		<b>TEXT REFERENCE</b>		
M		4441	Free text description code	M	an..17
		1131	Code list identification code	E	an..17
		3055	Code list responsible agency code	E	an..3
O	<b>C108</b>		<b>TEXT LITERAL</b>	M	
			<i>Free text literal.</i>		
M		4440	Free text value	M	an..512 an..350
			Texto libre de la observación		

### 6.5.4. Ejemplo EDI

FTX+FCP++ +Observaciones del proveedor del equipamiento'

### 6.6 // RFF Segment Group 1: Reference

**Group:** **RFF** Segment Group 1: Reference  
**Position:** 0080  
**Group:**  
**Level:** 1  
**Usage:** Conditional (Optional)  
**Max Use:** 9

#### 6.6.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene distintas referencias asociadas al documento. Dichas referencias se describen en su segmento particular (próximo capítulo)

#### 6.6.2. Elementos

<b>Data Component</b>				<b>Attributes</b>	
	<b><u>Element</u></b>	<b><u>Element</u></b>	<b><u>Name</u></b>		
M	0090	RFF	Reference	M	1
Ⓞ	0100	DTM	Date/Time/Period	Ⓞ	9

## 6.7 // SG1: . . . RFF Reference

<b>Segment:</b>	<b>RFF</b> Reference
<b>Position:</b>	0090 (Trigger Segment)
<b>Group:</b>	Segment Group 1 (Reference)      Conditional (Optional)
<b>Level:</b>	1
<b>Usage:</b>	Mandatory
<b>Max Use:</b>	1

### 6.7.1. Propósito

Elementos indicados para incluir las distintas referencias asociadas al documento.

### 6.7.2. Comentarios

- El número de Booking (código BN) es obligatorio para movimientos de exportación, aunque es recomendable incluirlo.
- Se recomienda incluir **siempre** el número de BL (código BL) para documentos de importación.
- No se pueden repetir referencias con el mismo código.

### 6.7.3. Elementos

	Data Element	Component Element	Name	Attributes
M	C506		REFERENCE	M
				<i>To indicate the references assigned to the document.</i>
M		1153	Reference function code qualifier	M an..3
				<i>Code to identify the meaning of the reference.</i>
				Código que identifica el tipo de referencia Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>BN:</b> Número de Booking</li> <li>• <b>BL:</b> Número de BL</li> <li>• <b>AHY:</b> Número de expediente del Operador Logístico</li> </ul>
R		1154	Reference identifier	€ M an..35
				<i>Value of the reference.</i>

### 6.7.4. Ejemplo EDI

RFF+BN:Número de Booking'

## 6.8 // TDT Segment Group 2: Details of Transport

**Group:** **TDT** Segment Group 2: Details of Transport  
**Position:** 0110  
**Group:**  
**Level:** 1  
**Usage:** Conditional (Advised)  
**Max Use:** 9

### 6.8.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene detalles sobre el transporte, fundamentalmente sobre el transporte marítimo previo y/o posterior al transporte terrestre a realizar.

### 6.8.2. Elementos

	Data Component			Attributes	
	<u>Element</u>	<u>Element</u>	<u>Name</u>		
M	0120	TDT	Details of Transport	M	1
⊖	<del>0130</del>	<del>DTM</del>	<del>Date/Time/Period</del>	⊖	<del>9</del>
O	0140	RFF	Reference	C	9
	0150		Segment Group 3: Place/Location Identification	C	99

## 6.9 // SG2: . . . TDT Details of Transport

<b>Segment:</b>	<b>TDT</b> Details of Transport	
<b>Position:</b>	0120 (Trigger Segment)	
<b>Group:</b>	Segment Group 2 (Details of Transport)	Conditional (Advised)
<b>Level:</b>	1	
<b>Usage:</b>	Mandatory	
<b>Max Use:</b>	1	

### 6.9.1. Propósito

Elementos indicados para incluir detalles sobre el transporte, fundamentalmente sobre el transporte marítimo previo y/o posterior al transporte terrestre a realizar.

### 6.9.2. Comentarios

- Cuando el valor del *Transport Stage Code Qualifier* es 1 (datos del transporte terrestre), esta repetición del elemento únicamente sirve para informar que el transporte terrestre se realiza por ferrocarril (*Mode of Transport = 2*), y el resto de datos (tanto en este elemento como en los elementos subordinados) no se deben rellenar ya que únicamente hacen referencia a los datos de transporte marítimo.
- Quando el valor del Transport Stage Code Qualifier es 30 (datos del transporte terrestre posterior al transporte principal), esta repetición del elemento únicamente sirve para informar que el transporte terrestre posterior al principal se realiza por ferrocarril (Mode of Transport = 2) o carretera (Mode of Transport = 3), y el resto de datos no se deben rellenar ya que únicamente hacen referencia a los datos de transporte marítimo. Sólo se indicará para órdenes de admisión.
- Los datos del transporte marítimo previo al transporte terrestre (buque de descarga) sólo se transmiten en la Orden de Entrega; los del transporte marítimo posterior al transporte terrestre (buque de carga), sólo se transmiten en la Orden de Admisión.

### 6.9.3. Elementos

Data Element		Component Element	Name	Attributes	
M	8051		TRANSPORT STAGE CODE QUALIFIER	M	an..3
			<i>Code to specify the transport stage which the element group refers to.</i>		
			Código que identifica a qué transporte se refiere este grupo de datos. Valores posibles:		
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1: Transporte terrestre</li> <li>• 21: Transporte marítimo previo al transporte terrestre (buque de descarga y su itinerario)</li> <li>• <u>22: Transporte marítimo posterior al transporte terrestre (buque de carga y su itinerario)</u></li> <li>• <u>30: Transporte terrestre posterior al transporte principal</u></li> </ul>		
O	8028		CONVEYANCE REFERENCE NUMBER	C	an..17
			Número de viaje marítimo		
R	C220		MODE OF TRANSPORT	C	
			<i>Method of transport code or name. Code preferred.</i>		
R		8067	Transport mode name code	C	an..3
			Modo de transporte. Valores posibles:		
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>2: Transporte por ferrocarril, o transporte terrestre relacionado con la entrega o admisión desde una terminal ferroviaria.</u></li> <li>• <u>3: Transporte por carretera</u></li> </ul>		

X		8066	Transport mode name	€	an..17
⊖	C001		TRANSPORT MEANS	€	
⊖		8179	Transport means description code	€	an..8
⊖		8178	Transport means description	€	an..17
X	C040		CARRIER	€	
X	8101		TRANSIT DIRECTION INDICATOR CODE	€	an..3
X	C401		EXCESS TRANSPORTATION INFORMATION	€	
X		8457	Excess transportation reason code	M	an..3
X		8459	Excess transportation responsibility code	M	an..3
X		7130	Customer authorisation identifier	€	an..17
O	C222		<b>TRANSPORT IDENTIFICATION</b>	C	
			<i>To identify the means of transport.</i>		
O		8213	Transport means identification name identifier	C	an..35 an..9
			Call-sign del buque		
⊖		1131	Code list identification code	€	an..3
⊖		3055	Code list responsible agency code	€	an..3
O		8212	<b>Transport means identification name</b>	C	an..35
			Nombre del buque		

### 6.9.4. Ejemplo EDI

TDT+21+573W+++++Call-sign:::Nombre del buque'

## 6.10 // DTM – Date/Time Period

Segment:	<b>DTM</b> Date/Time/Period
Position:	0130
Group:	Segment Group 2 (Date/Time/Period) Conditional (Optional)
Level:	2
Usage:	Conditional
Max Use:	9

### 6.10.1. Propósito

Grupo de elementos para indicar la fecha solicitada para el transporte posterior

### 6.10.2. Elementos

Data Component		Attributes	
Element	Element Name		
<u>M</u>	<u>C507</u>	<u>DATE/TIME/PERIOD</u>	<u>C</u>
<u>M</u>	<u>2005</u>	<u>Date or time or period function code qualifier</u>	<u>M</u> <u>an..3</u>
		<i>Function of the date.</i>	
	<u>133</u>	<u>RequestedDepartureDate</u>	
		Valor que almacena la fecha solicitada para el Transporte Posterior, que solo se podrá utilizar cuando en el segmento TDT (grupo 2), se haya indicado que el modo de transporte posterior es por ferrocarril (TDT+30++2')	
<u>R</u>	<u>2380</u>	<u>Date or time or period value</u>	<u>M</u> <u>an..35</u>
		<i>Value of the date/time.</i>	
<u>R</u>	<u>2379</u>	<u>Date or time or period format code</u>	<u>C</u> <u>an..3</u>
		<i>Format of the date/time.</i>	
	<u>203</u>	<u>CCYYMMDDHHMM</u>	
		<i>Calendar date: C=Century; Y=Year; M=Month; D=Day, H=Hour, MM=Minute</i>	

### 6.10.3. Ejemplo EDI

DTM+133:201101010745:203'

## 6.10 // 6.11 // SG2: . . . RFF Reference

<b>Segment:</b>	<b>RFF</b> Reference	
<b>Position:</b>	0140 (Trigger Segment)	
<b>Group:</b>	Segment Group 2 (Details of Transport)	Conditional (Advised)
<b>Level:</b>	2	
<b>Usage:</b>	Conditional	
<b>Max Use:</b>	9	

### 6.10.1-6.11.1. Propósito

Indicar la escala del buque de carga y/o descarga.

### 6.10.2-6.11.2. Comentarios

- Cuando esta referencia se indique en el grupo de datos del transporte marítimo de origen, se referirá a la escala del buque de descarga; cuando se indique en el grupo de datos del transporte marítimo de destino, se referirá a la escala del buque de carga.
- La escala del buque de carga es obligatoria **si el contenedor está lleno en la admisión, la empresa de admisión es una terminal (o ciertos depots que usan este dato) y no se ha indicado la Instrucción Particular de retorno a terminal o que es transporte por ferrocarril.**
- Si se desea que la Terminal de admisión posicione un contenedor vacío para cargarse, debe indicarse obligatoriamente la escala del buque de carga. De lo contrario, la Terminal posicionará dicho contenedor en las pilas de stock vacío.
- Siempre que se indique un código de escala, se comprobará que dicha escala es una escala válida para la APV, que está asociada a la Terminal indicada como Empresa de Admisión, y que el buque todavía no ha comenzado las operaciones de carga.

### 6.10.3-6.11.3. Elementos

	<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>	<u>Attributes</u>
M	C506		REFERENCE	M
			<i>To indicate the references assigned to the document.</i>	
M		1153	Reference function code qualifier	M an..3
			<i>Code to identify the meaning of the reference.</i>	
			Código que identifica el tipo de referencia Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• ZCN: Número de escala</li> </ul>	
R		1154	Reference identifier	€ M an..35
			<i>Value of the reference.</i>	

### 6.10.4-6.11.4. Ejemplo EDI

RFF+ZCN:1201012345'

## 6.11 //6.12 // SG2: . . . LOC Segment Group 3: Place/Location Identification

**Group:** **LOC** Segment Group 3: Place/Location Identification  
**Position:** 0150  
**Group:** Segment Group 2 (Details of Transport) Conditional (Advised)  
**Level:** 2  
**Usage:** Conditional (Optional)  
**Max Use:** 9

### 6.11.1.6.12.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene datos de localidades asociadas al tipo de transporte indicado previamente.

### 6.11.2.6.12.2. Elementos

	<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>	<u>Attributes</u>	
M	0160	LOC	Place/Location Identification	M	1
9	0170	DTM	Date/Time/Period	9	9

## 6.12 // 6.13 // SG2: . . . SG3: . . . LOC Place/Location Identification

<b>Segment:</b>	<b>LOC</b> Place/Location Identification	
<b>Position:</b>	0160 (Trigger Segment)	
<b>Group:</b>	Segment Group 3 (Place/Location Identification)	Conditional
	(Optional)	
<b>Level:</b>	2	
<b>Usage:</b>	Mandatory	
<b>Max Use:</b>	1	

### 6.12-1-6.13.1. Propósito

Elementos que contienen datos de localidades (puertos) asociadas al tipo de transporte indicado previamente.

### 6.12-2-6.13.2. Comentarios

- El puerto de origen y último puerto de carga sólo deben indicarse en la repetición del grupo TDT asociado a los datos marítimos previos al transporte terrestre (buque de descarga). El próximo puerto de descarga y puerto de destino final sólo deben indicarse en la repetición del grupo TDT asociado a los datos marítimos posteriores al transporte terrestre (buque de carga).
- No se pueden repetir los tipos de puerto, y es obligatorio indicar el código UNLOCODE o el nombre de cada puerto.
- El código UNLOCODE debe ser válido.
- El próximo puerto de descarga (*Location Function Code Qualifier = 152*) es obligatorio **si el contenedor está lleno en la admisión, la empresa de admisión es una terminal (o ciertos depots que usan este dato) y no se ha indicado la Instrucción Particular de retorno a terminal o que es transporte por ferrocarril.**

### 6.12-3-6.13.3. Elementos

<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>	<u>Attributes</u>
M	3227	LOCATION FUNCTION CODE QUALIFIER	M   an..3
<i>Code to identify the function of the location.</i>			
Código que identifica el tipo de puerto. Valores posibles: <u>Cuando en el segmento TDT (grupo2) se haya indicado que el modo de transporte posterior es por ferrocarril (TDT+30++2')</u> : <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>11: Siguiete Terminal de descarga Ferroviaria/Ferropuertaria</u></li> </ul> <u>Resto de casos:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 65: Puerto de destino final</li> <li>• 76: Puerto de origen</li> <li>• 152: Próximo puerto de descarga</li> <li>• 277: Último puerto de carga</li> </ul>			
O	C517	LOCATION IDENTIFICATION	€ M
<i>Identification of the location.</i>			
O		3225 Location name code	C   an..35 an..25
<i>UN/LOCODE code of the name of the location.</i>  <u>NextDischargeLocation</u> <u>Código ADIF de la terminal ferroviaria o ferropuertaria, que solo se podrá utilizar cuando se haya indicado la siguiete Terminal de descarga</u>			

<i>(Location Function Code Qualifier = 11)</i>					
⊖		1131	Code list identification code	€	an..3
⊖		3055	Code list responsible agency code	€	an..3
<b>O</b>		<b>3224</b>	<b>Location name</b>	<b>C</b>	<b>an..256</b> <b>an..70</b>
			<i>Name of the location.</i>		

**6.12.4.6.13.4. Ejemplo EDI**

```
LOC+76+ESVLC::VALENCIA'  
LOC+11+65012'
```

**6.13 // 6.14 // NAD Segment Group 4: Name and Address**

**Group:** **NAD** Segment Group 4: Name and Address  
**Position:** 0180  
**Group:**  
**Level:** 1  
**Usage:** Mandatory  
**Max Use:** 9

**6.13.1-6.14.1. Propósito**

Grupo de elementos que contiene los agentes o partes involucradas en el documento.

**6.13.2-6.14.2. Elementos**

	<b>Data Element</b>	<b>Component Element</b>	<b>Name</b>	<b>Attributes</b>		
M	0190	NAD	Name and Address	M	1	
	0200		Segment Group 5: Contact Information	C		9
C	0230	RFF	Reference	C	9	

## 6.14 //6.15 // SG4: . . . NAD Name and Address

<b>Segment:</b>	<b>NAD</b> Name and Address	
<b>Position:</b>	0190 (Trigger Segment)	
<b>Group:</b>	Segment Group 4 (Name and Address)	Mandatory
<b>Level:</b>	2	
<b>Usage:</b>	Mandatory	
<b>Max Use:</b>	1	

### 6.14.1-6.15.1. Propósito

Elemento que contiene los detalles de uno de los agentes o partes involucradas en el documento, incluidos sus datos de contacto.

### 6.14.2-6.15.2. Comentarios

- Si se indica el código de valenciaportpcs.net de una parte involucrada (*Party Identifier*) debe ser un código válido.
- Es obligatorio incluir para cada parte al menos uno de estos tres campos: el código de valenciaportpcs.net (*Party Identifier*), el nombre (*Name*) o el NIF (*indicado en el subsegmento de referencias*).
- Es siempre obligatorio incluir y codificar la parte emisora del documento. Es decir, el Proveedor del Equipamiento (código *CW* en el campo *Party Function Code Qualifier*) debe existir y debe indicarse su código de valenciaportpcs.net (*Party Identifier*) o el NIF (*indicado en el subsegmento de referencias*).
- Si se codifica un Operador de Transporte, éste debe tener configurado el rol de receptor de Órdenes de Entrega/Admisión en valenciaportpcs.net. En caso de no tenerlo, el mensaje no se rechazará, pero se incorporará una observación en la respuesta informando que no se ha enviado copia del documento a dicho agente.
- Es obligatorio incluir (aunque no necesariamente codificar) la Empresa de Entrega (código *PW* en el campo *Party Function Code Qualifier*) o la Empresa de Admisión (código *DP* en el campo *Party Function Code Qualifier*), ya sea en este grupo de datos **o a nivel particular de cada contenedor**.
  - Si se incluye la Empresa de Entrega o Admisión a este nivel, valenciaportpcs.net la trasladará a todos los contenedores que no tengan indicada una Empresa de Entrega o Admisión concreta en los datos específicos de entrega/admisión de dicho contenedor.
  - Sólo cuando se ha incluido la empresa correspondiente (indicando el nombre, el código PCS o el NIF) se considerará generada la Orden de Entrega o Admisión. **Si no se incluye la Empresa de Entrega no se generará la Orden de Entrega y si no se incluye la Empresa de Admisión no se generará la Orden de Admisión.** Si además se ha **codificado correctamente** (con el código PCS o el NIF) se considerará enviada a dicha empresa, en caso contrario, el sistema no puede enviar las instrucciones de entrega/admisión a la empresa correspondiente, aunque sí las enviará al resto de partes involucradas codificadas de acuerdo al flujo de mensajería establecido.
  - Para cambiar la Empresa de Entrega o Admisión en un reemplazo, es necesario indicar el código PCS o NIF de la nueva empresa. En caso contrario se mantendrá la empresa anterior.
  - Es obligatorio incluir la Empresa de Entrega si se ha indicado cualquier dato de la entrega, es decir, alguno de los incluidos en los siguientes segmentos:

- ❑ 0560 RFF con *Reference function code qualifier* = AAK, AAU, LSR, CVR, TPR o TRR.
      - ❑ 0670 SEL con *Seal Type Code* = REL
      - ❑ 0680 FTX con *Free text description code* = TO\_RELEASE\_C
      - ❑ 0930 NAD con *Party Function Code Qualifier* = PWR, PW o GAR
    - Es obligatorio incluir la Empresa de Admisión si se ha indicado cualquier dato de la admisión, es decir, alguno de los incluidos en los siguientes segmentos:
      - ❑ 0560 RFF con *Reference function code qualifier* = AAJ, DQ, LSA, CVA, TPA o TRA.
      - ❑ 0670 SEL con *Seal Type Code* = ACC
      - ❑ 0680 FTX con *Free text description code* = TO\_ACCEPTANCE\_C
      - ❑ 0930 NAD con *Party Function Code Qualifier* = DPR, DP o GAA
  - Si se codifica una Empresa de Entrega y/o Empresa de Admisión, ésta debe tener configurado el rol de receptor de Órdenes de Entrega/Admisión en valenciaportpcs.net. En caso de no tenerlo, el mensaje no se rechazará, pero se incorporará una observación en la respuesta informando que no se ha enviado copia del documento a dicho agente.
  - Si el transporte es cedido, es obligatorio incluir y codificar (código o NIF) al Operador Logístico (código *FW* en el campo *Party Function Code Qualifier*), que además no puede coincidir con el Proveedor del Equipamiento. Además si el transporte es cedido no se puede incluir al Operador de Transporte.
  - Cuando el transporte es no cedido, es recomendable incluir al Operador Logístico con su nombre y, fundamentalmente, su código o NIF.
  - Es obligatorio incluir al menos un receptor de la Orden de Entrega/Admisión (Empresa de Entrega/Admisión, Operador Logístico o Transportista) reconocido por valenciaportpcs.net (código o NIF reconocido).
  - No se pueden repetir partes involucradas.
  - La referencia al documento del Proveedor del Equipamiento debe ser única para cada documento activo en valenciaportpcs.net.
  - En el caso de que la función del mensaje sea “Reemplazo” no se puede modificar el código de ninguna parte involucrada en el transporte que estuviera previamente identificada, con la excepción de la empresa de entrega y/o admisión. Por tanto, no se podrán modificar los códigos de los siguientes agentes:
    - CW (Proveedor del Equipamiento)
    - FB (Operador de Transporte)
    - FW (Operador Logístico)
- Si en un reemplazo se modifica la Empresa de Entrega o Admisión (códigos *PW* o *DP*), valenciaportpcs.net emitirá una cancelación para la antigua empresa y un original para la nueva empresa.
- Si es de import, de export, de cancelación de export o de traslado, el transporte es cedido, el Operador Logístico no es reconocido por valenciaportpcs.net y no se incluye al Operador de Transporte entonces es obligatorio indicar un contacto con una dirección de correo electrónico en la parte involucrada Operador Logístico.

### 6.14.3-6.15.3. Elementos

<u>Data Element</u>	<u>Component Element Name</u>	<u>Attributes</u>
---------------------	-------------------------------	-------------------

M	3035		<b>PARTY FUNCTION CODE QUALIFIER</b>	M	an..3
<i>Code to identify the function carried out by the specified party.</i>					
Código que identifica el tipo de agente o parte involucrada. Especifica el rol que la empresa indicada juega en la contratación del transporte terrestre. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>CW:</b> Proveedor del Equipamiento (Equipment Owner)</li> <li>• <b>FB:</b> Operador de Transporte (Freight Transport Company)</li> <li>• <b>PW:</b> Empresa de Entrega (Dispatch party)</li> <li>• <b>DP:</b> Empresa de Admisión (Delivery Party)</li> <li>• <b>FW:</b> Operador Logístico (Freight Forwarder)</li> </ul>					
X	C082		<b>PARTY IDENTIFICATION DETAILS</b>	C	
<i>To identify the specified party.</i>					
X		3039	<b>Party identifier</b>	M	an..35
Código asignado por valenciaportpcs.net a este agente o parte involucrada (tamaño máximo utilizado: an..4)					
X		1131	Code list identification code	€	an..3
X		3055	Code list responsible agency code	€	an..3
X	C058		NAME AND ADDRESS	€	
<i>Used for unstructured name and address details, if appropriate</i>					
X		3124	Name and address line	M	an..35
<i>Free text (minimum one line)</i>					
X		3124	Name and address line	€	an..35
X		3124	Name and address line	€	an..35
X		3124	Name and address line	€	an..35
X		3124	Name and address line	€	an..35
R	C080		<b>PARTY NAME</b>	C	
<i>To specify the name of the party.</i>					
M		3036	<b>Party name line</b>	M	an..35
Nombre del agente o parte involucrada (troceado, si hace falta, en estas 5 repeticiones del mismo elemento)					
O		3036	<b>Party name line</b>	C	an..35
O		3036	<b>Party name line</b>	C	an..35
O		3036	<b>Party name line</b>	C	an..35
O		3036	<b>Party name line</b>	C	an..35
⊖		3045	Party name format code	€	an..3
X	C059		<b>STREET</b>	C	
<i>To specify the address or postal code.</i>					
X		3042	<b>Street and number or post office box</b>	M	an..35
Dirección del agente o parte involucrada (calle, número, y resto de datos exceptuando la ciudad y el código postal, troceada, si hace falta, en estas 4 repeticiones del mismo elemento)					
X		3042	<b>Street and number or post office box</b>	C	an..35
X		3042	<b>Street and number or post office box</b>	C	an..35
X		3042	<b>Street and number or post office box</b>	C	an..35
X	3164		<b>CITY NAME</b>	C	an..35
<i>Name of the city/town.</i>					
X	C819		COUNTRY SUB-ENTITY DETAILS	€	
X		3229	Country sub-entity name code	€	an..9
X		1131	Code list identification code	€	an..3
X		3055	Code list responsible agency code	€	an..3
X		3228	Country sub-entity name	€	an..35
X	3251		<b>POSTAL IDENTIFICATION CODE</b>	C	an..17
<i>Postal/zip code.</i>					

### 6.14.4.6.15.4. Ejemplo EDI

NAD+CW+USER++Proveedor del Equipamiento+Dirección del Proveedor del Equipamiento+Ciudad++46000'



## 6.15 // 6.16 // SG4: . . . CTA Segment Group 5: Contact Information

**Segment:** **CTA** Contact Information  
**Position:** 0200  
**Group:** Segment Group 4 (Name and Address) Conditional  
**Level:** 2  
**Usage:** Conditional  
**Max Use:** 9 Ilimitado

### 6.15.1.6.16.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene los datos de contacto del agente o parte involucrada.

### 6.15.2.6.16.2. Elementos

	<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>	<u>Attributes</u>	
M	0210	CTA	Contact Information	C	1
C	0220	COM	Communication Contact	C	9

**6.16 //6.17 // SG4: . . . SG5: . . . CTA Contact Information**

**Segment:** **CTA** Contact Information  
**Position:** 0210 (Trigger Segment)  
**Group:** Segment Group 5 (Contact Information) Mandatory  
**Level:** 2  
**Usage:** Mandatory  
**Max Use:** 1

**6.16.1-6.17.1. Propósito**

Elemento que contiene una persona de contacto del agente o parte involucrada.

**6.16.2-6.17.2. Comentarios**

- El nombre de la persona de contacto es obligatorio.
- No se pueden repetir contactos con el mismo nombre de la persona de contacto.

**6.16.3-6.17.3. Elementos**

<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>	<u>Attributes</u>	
3139		CONTACT-FUNCTION-CODE	C	an..3
C056		DEPARTMENT OR EMPLOYEE DETAILS	C	
		<i>Code and/or name of a contact such as a department or employee.</i>		
	3413	Department of employee identification	C	an..17
	3412	Department of employee	M	an..256 an..35
		<i>Name of a contact, such as a department or employee.</i>		

**6.16.4-6.17.4. Ejemplo EDI**

CTA++:Persona de contacto'

**6.17 // 6.18 // SG4: . . . SG5: . . . COM Communication Contact**

**Segment:** **COM** Communication Contact  
**Position:** 0220  
**Group:** Segment Group 5 (Contact Information) Conditional  
**Level:** 2  
**Usage:** Conditional  
**Max Use:** 9

**6.17.1-6.18.1. Propósito**

Elemento que contiene las formas de contacto para la persona de contacto.

**6.17.2-6.18.2. Comentarios**

- Tanto el tipo de contacto como los detalles del contacto son obligatorios.
- No se puede repetir el detalle de contacto para una misma forma de contacto.

**6.17.3-6.18.3. Elementos**

	<b>Data Element</b>	<b>Component Element</b>	<b>Name</b>	<b>Attributes</b>	
M	C076		COMMUNICATION CONTACT	C	an..3
			<i>Communication number of a department or employee in a specified channel.</i>		
R		3148	Communication number	M	an..512 an..70
			Número o dirección de email de contacto		
R		3155	Communication number code qualifier	M	an..3
			Código que identifica la forma de contacto. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• TE: teléfono</li> <li>• AL: teléfono móvil</li> <li>• FX: fax</li> <li>• EML: correo electrónico</li> </ul>		

**6.17.4-6.18.4. Ejemplo EDI**

COM+96 123 4567:TE'

**6.18 // 6.19 // SG4: . . . RFF Reference**

<b>Segment:</b>	<b>RFF</b> Reference
<b>Position:</b>	0230 (Trigger Segment)
<b>Group:</b>	Segment Group 4 (Name and Address) Mandatory
<b>Level:</b>	2
<b>Usage:</b>	Conditional
<b>Max Use:</b>	9

**6.18.1-6.19.1. Propósito**

Elemento que contiene distintas referencias asociadas al agente o parte involucrada.

**6.18.2-6.19.2. Elementos**

	Data Element	Component Element	Name	Attributes
M	C506		REFERENCE	M
			<i>To indicate the references assigned to the document.</i>	
M		1153	Reference function code qualifier	M an..3
			<i>Code to identify the meaning of the reference.</i>	
			Código que identifica el tipo de referencia Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>ARA:</b> Nif</li> <li>• <b>ANJ:</b> Número de autorización de transporte (este dato sólo debería indicarse para el Operador de Transporte o el Transportista)</li> <li>• <b>CAW:</b> Referencia interna de cada agente al documento</li> </ul>	
R		1154	Reference identifier	€ M an..35
			<i>Value of the reference.</i>	

**6.18.3-6.19.3. Ejemplo EDI**

RFF+ARA:B01234567'

## 6.19 // 6.20 // SG4: . . . LOC Place/Location Identification

**Segment:** **LOC** Place/Location Identification  
**Position:** 0240 (Trigger Segment)  
**Group:** Segment Group 4 (Name and Address)  
**Level:** 2  
**Usage:** Conditional  
**Max Use:** 9 1

### 6.19.1-6.20.1. Propósito

Elemento que contiene la localidad codificada (UNLOCODE) correspondiente a la ciudad de la dirección de la parte involucrada.

### 6.19.2-6.20.2. Comentarios

- Este grupo de elementos no existe en el estándar EDI para el mensaje COPARN, pero se incluye en esta guía por necesidades particulares del negocio de Valenciaportpcs.net.

### 6.19.3-6.20.3. Elementos

	Data Element	Component Element	Name	Attributes
M	3227		LOCATION FUNCTION CODE QUALIFIER	M   an..3
			<i>Code to identify the function of the location.</i>	
			Código que identifica el tipo de localidad informada Valores posibles:	
			<ul style="list-style-type: none"> <li>26: City (ciudad)</li> </ul>	
O	C517		LOCATION IDENTIFICATION	€ M
			<i>Identification of the location.</i>	
O		3225	Location name code	C   an..35 an..5
			<i>UN/LOCODE code of the name of the location.</i>	

### 6.19.4-6.20.4. Ejemplo EDI

LOC+26+ESVLC'

## 6.20 // 6.21 // **GID Segment Group 6: Goods Item Details**

**Group:** **GID** Segment Group 6: Goods Item Details  
**Position:** 0250  
**Group:**  
**Level:** 1  
**Usage:** Conditional (Advised)  
**Max Use:** 999

### 6.20.1. 6.21.1. **Propósito**

Grupo de elementos que contiene los detalles de las mercancías.

### 6.20.2. 6.21.2. **Comentarios**

- Siempre que se indique que el contenedor está lleno en la entrega o en la admisión, es obligatorio indicar al menos una mercancía. Sin embargo, no se puede indicar ninguna mercancía si el contenedor está vacío tanto en la entrega como en la admisión.
- No se puede indicar ninguna mercancía si el contenedor está vacío en la entrega y en la admisión, excepto si sólo se indican los datos de Mercancía Peligrosa (para indicar que el contenedor vacío contiene todavía residuos).

### 6.20.3. 6.21.3. **Elementos**

	<b>Data</b>	<b>Component</b>		<b>Attributes</b>		
	<b>Element</b>	<b>Element</b>	<b>Name</b>			
M	0260	GID	Goods Item Details	M	1	
Ⓞ	<del>0270</del>	<del>HAN</del>	<del>Handling Instructions</del>	Ⓞ	<del>1</del>	
D	0280	FTX	Free Text	C	9	
Ⓞ	<del>0290</del>	<del>REF</del>	<del>Reference</del>	Ⓞ	<del>9</del>	
O	0300	PIA	Additional Product Id	C	9	
	0310		Segment Group 7: Measurements	C		99
			<del>Segment Group 8</del>			
			<del>Segment Group 9</del>			
	0440		Segment Group 10: Dangerous Goods	C		99
	0480		Segment Group 11: Communication Contact	C		9

## 6.21 //6.22 // SG6: . . . GID Goods Item Details

<b>Segment:</b>	<b>GID</b> Goods Item Details
<b>Position:</b>	0260 (Trigger Segment)
<b>Group:</b>	Segment Group 6 (Goods Item Details) Conditional (Advised)
<b>Level:</b>	1
<b>Usage:</b>	Mandatory
<b>Max Use:</b>	1

### 6.21.1.6.22.1. Propósito

Elemento que contiene detalles de una de las mercancías transportadas.

### 6.21.2.6.22.2. Comentarios

- El número de secuencia de la mercancía es obligatorio y no se puede repetir entre mercancías del mismo contenedor. Si existen varios contenedores podrá repetirse siempre que las mercancías no estén incluidas en el mismo contenedor (el contenedor en el que se incluyen se indica en el segmento SGP).
- El código del tipo de bulto (*Package type description code*) debe ser válido.

### 6.21.3.6.22.3. Elementos

	Data Element	Component Element	Name	Attributes	
R	1496		GOODS ITEM NUMBER	€ M	n..5
			<i>This should specify a sequential number to identify the individual goods item.</i>		
R	C213		NUMBER AND TYPE OF PACKAGES	C	
R		7224	Number of packages	C	n..8
D		7065	Package type description code	C	an..17 an..3
			<i>Refer to UN/ECE Recommendation 21, Annex V, alphabetic code</i>		
X		1131	Code list identification code	€	an..3
D		3055	Code list responsible agency code	€	an..3
D		7064	Type of packages	C	an..35
			<i>Description of the package type</i>		

### 6.21.4.6.22.4. Ejemplo EDI

GID+1+100:PX:Pallets'

## 6.22 // 6.23 // SG6: . . . FTX Free Text

**Segment:** **FTX** Free Text  
**Position:** 0280  
**Group:** Segment Group 6 (Goods Item Details) Conditional (Advised)  
**Level:** 2  
**Usage:** Conditional (Dependent)  
**Max Use:** 9 1

### 6.22.1-6.23.1. Propósito

Elemento que contiene la descripción de la mercancía.

### 6.22.2-6.23.2. Comentarios

- Es obligatorio indicar el código o la descripción de la mercancía.

### 6.22.3-6.23.3. Elementos

Data Element		Component Element	Name	Attributes	
M	4451		TEXT SUBJECT CODE QUALIFIER	M	an..3
Code to specify the purpose of the text.					
		AAA	Goods description		
			Goods item description Plain language description of the nature of a goods item sufficient to identify it for customs, statistical or transport purposes.		
X	4453		TEXT FUNCTION CODE	C	an..3
O	C107		TEXT REFERENCE	O	
M		4441	Free text description code	M	an..17
Code specifying free form text.					
Valor no utilizado en esta repetición del segmento FTX					
		1131	Code list identification code	C	an..3
		3055	Code list responsible agency code	C	an..3
O	C108		TEXT LITERAL	C M	
Free text literal.					
M		4440	Free text value	M	an..512 an..350
Free text, minimum one line. Description of the goods.					

### 6.22.4-6.23.4. Ejemplo EDI

FTX+AAA+++Descripción de la mercancía'

**6.23 // 6.24 // SG6: . . . PIA Additional Product Id**

**Segment:** **PIA** Additional Product Id  
**Position:** 0300  
**Group:** Segment Group 6 (Goods Item Details) Conditional (Advised)  
**Level:** 2  
**Usage:** Conditional (Optional)  
**Max Use:** 9 1

**6.23.1.6.24.1. Propósito**

Elemento que contiene el código TARIC (o asimilado) de la mercancía.

**6.23.2.6.24.2. Comentarios**

- Es obligatorio indicar el código o la descripción de la mercancía. Si se incluye el código de la mercancía, debe ser un código válido.
- Aunque el tamaño máximo del código de mercancía sea 10 dígitos, actualmente se valida contra una tabla maestra en la que los códigos tienen 4 dígitos. Es decir, de momento todos los códigos de mercancía deben ser de exactamente 4 dígitos.

**6.23.3.6.24.3. Elementos**

	Data Element	Component Element	Name	Attributes	
*	4347		PRODUCT ID FUNCTION QUALIFIER	M	an..3
M	C212		ITEM NUMBER IDENTIFICATION	M	
			<i>To identify the product. Goods identification for a specified source.</i>		
R		7140	Item number	C	an..35 an..10
			Código TARIC (o asimilado) del tipo de mercancía		

**6.23.4.6.24.4. Ejemplo EDI**

PIA++6907'

**6.24 // 6.25 // SG6: . . . MEA Segment Group 7: Measurements**

**Group:** **MEA** Segment Group 21: Measurements  
**Position:** 0310  
**Group:** Segment Group 6 (Goods Item Details) Conditional (Advised)  
**Level:** 2  
**Usage:** Conditional  
**Max Use:** 99 1

**6.24.1.6.25.1. Propósito**

Elemento que contiene el peso bruto de la mercancía.

**6.24.2.6.25.2. Elementos**

<b>Data</b>		<b>Component</b>		<b>Attributes</b>	
<b>Element</b>	<b>Element</b>	<b>Element</b>	<b>Name</b>		
M	0350	MEA	Measurements	M	1

**6.25 // 6.26 // SG6: . . . SG7: . . . MEA Measurements**

<b>Segment:</b>	<b>MEA</b> Measurements	
<b>Position:</b>	0350 (Trigger Segment)	
<b>Group:</b>	Segment Group 7 (Measurements)	Conditional (Dependent)
<b>Level:</b>	2	
<b>Usage:</b>	Conditional Mandatory	
<b>Max Use:</b>	9 1	

**6.25-1-6.26.1. Propósito**

Elemento que contiene el peso bruto de la mercancía.

**6.25-2-6.26.2. Comentarios**

- El peso bruto de la mercancía es obligatorio.

**6.25-3-6.26.3. Elementos**

	<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>	<u>Attributes</u>	
M	6311		MEASUREMENT ATTRIBUTE CODE	M	an..3
R	C502		MEASUREMENT DETAILS	€ M	
R		6313	Measured attribute code	€ M	an..3
			General recommendation D4/G42 refers. Code to specify the measured attribute.		
			G		Gross Weight
X		6321	Measurement significance code	€	an..3
€		6155	Non-discrete measurement name code	€	an..17
X		6154	Non-discrete measurement name	€	an..70
R	C174		VALUE/RANGE	€ M	
			To specify the measurement value.		
M		6411	Measurement unit code	M	an..3
			To specify the unit of measurement.		
			KGM		Kilograms
R		6314	Measurement value	€ M	an..18
			Peso bruto de la mercancía		

**6.25-4-6.26.4. Ejemplo EDI**

MEA++G+KGM:21000'

## 6.26-~~6.27~~ // SG6: . . . SGP Segment Group 9: Split Goods Placement

<b>Group:</b>	<b>SGP</b> Segment Group 9: Split Goods Placement
<b>Position:</b>	0410
<b>Group:</b>	Segment Group 6 (Goods Item Details) Conditional (Advised)
<b>Level:</b>	2
<b>Usage:</b>	Conditional
<b>Max Use:</b>	999

### 6.26-1-6.27.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene la distribución de la mercancía en contenedores.

### 6.26-2-6.27.2. Comentarios

- Si el documento contiene más de un contenedor, es obligatorio indicar la distribución de cada mercancía en los distintos contenedores del mensaje.

### 6.26-3-6.27.3. Elementos

	<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>	<u>Attributes</u>		
M	0420	SGP	Split Goods Placement	M	1	
	0430	MEA	Measurements	C	9	

### 6.26-4-6.27.4. Ejemplo EDI

Una misma mercancía incluida en varios contenedores puede indicarse repitiendo la mercancía (este es el formato que emplea siempre valenciaportpcs.net en sus mensajes de salida):

```
GID+1+10:Co1:::Tipo de paquete'
FTX+AAA+++Descripcion de la mercancía 1'
MEA++G+KGM:2000'
SGP+1+10'
```

```
GID+1+10:Co1:::Tipo de paquete'
FTX+AAA+++Descripcion de la mercancía 1'
MEA++G+KGM:2000'
SGP+2+10'
```

Alternativamente, puede indicarse con varios segmentos SGP en la misma mercancía:

```
GID+1+20:Co1:::Tipo de paquete'
FTX+AAA+++Descripcion de la mercancía 1'
SGP+1+10'
MEA++G+KGM:2000'
SGP+2+10'
MEA++G+KGM:2000'
```

**6.27 // 6.28 // SG6: . . . SG9: . . . SGP Split Goods Placement**

**Segment:** **SGP** Split Goods Placement  
**Position:** 0420 (Trigger Segment)  
**Group:** Segment Group 9 (Split Goods Placement) Conditional (Dependent)  
**Level:** 2  
**Usage:** Mandatory  
**Max Use:** 1

**6.27.1.6.28.1. Propósito**

Elemento que contiene en qué contenedor está incluida la mercancía, y cuántos bultos (del total) están incluidos en dicho contenedor.

**6.27.2.6.28.2. Comentarios**

- El número de secuencia del contenedor no puede repetirse para una misma mercancía.

**6.27.3.6.28.3. Elementos**

	<b>Data Element</b>	<b>Component Element</b>	<b>Name</b>	<b>Attributes</b>	
<b>M</b>	<b>C237</b>		<b>EQUIPMENT IDENTIFICATION</b>	<b>M</b>	
<b>M</b>		<b>8260</b>	<b>Equipment Identification number</b>	<b>C</b>	<b>an..17</b>
			Número de secuencia del contenedor, NO la matrícula		
<del>M</del>		<del>1131</del>	<del>Code list identification code</del>	<del>€</del>	<del>an..17</del>
<del>M</del>		<del>3055</del>	<del>Code list responsible agency code</del>	<del>€</del>	<del>an..3</del>
<del>M</del>		<del>2107</del>	<del>Country name code</del>	<del>€</del>	<del>an..3</del>
<b>M</b>	<b>7224</b>		<b>NUMBER OF PACKAGES</b>	<b>C</b>	<b>n..8</b>
			Número de bultos incluidos en este contenedor		

**6.27.4.6.28.4. Ejemplo EDI**

SGP+1+50'

**6.28 // 6.29 // SG6: . . . SG9: . . . MEA Measurements**

**Segment:** **MEA** Measurements  
**Position:** 0430 (Trigger Segment)  
**Group:** Segment Group 9 (Split Goods Placement) Conditional (Dependent)  
**Level:** 2  
**Usage:** Mandatory  
**Max Use:** 1

**6.28.1.6.29.1. Propósito**

Elemento que contiene la distribución del peso de la mercancía en el contenedor.

**6.28.2.6.29.2. Comentarios**

- Si no se indica el peso bruto y no existe más de un segmento SGP para la mercancía, se entiende que coincide con el indicado en el segmento MEA correspondiente a la mercancía.

**6.28.3.6.29.3. Elementos**

	<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>	<u>Attributes</u>	
M	6311		MEASUREMENT ATTRIBUTE CODE	M	an..3
R	C502		MEASUREMENT DETAILS	€ M	
R		6313	Measured attribute code	€ M	an..3
			General recommendation D4/G42 refers. Code to specify the measured attribute.		
			G		Gross Weight
X		6321	Measurement significance code	€	an..3
€		6155	Non-discrete measurement name code	€	an..17
X		6154	Non-discrete measurement name	€	an..70
R	C174		VALUE/RANGE	€ M	
			To specify the measurement value.		
M		6411	Measurement unit code	M	an..3
			To specify the unit of measurement.		
			KGM		Kilograms
R		6314	Measurement value	€ M	an..18
			Peso bruto de la mercancía en este contenedor		

**6.28.4.6.29.4. Ejemplo EDI**

MEA++G+KGM:11000'

## 6.29 // 6.30 // SG6: . . . DGS Segment Group 10: Dangerous Goods

**Group:** **DGS** Segment Group 10: Dangerous Goods  
**Position:** 0440  
**Group:** Segment Group 6 (Goods Item Details) Conditional (Advised)  
**Level:** 2  
**Usage:** Conditional (Dependent)  
**Max Use:** 99 1

### 6.29.1.6.30.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene los datos sobre mercancía peligrosa.

### 6.29.2.6.30.2. Comentarios

- Los datos sobre la mercancía peligrosa se transmiten también en una Orden de Admisión de un contenedor vacío, **excepto** si se ha indicado explícitamente con una Instrucción Particular que el vacío de admisión está limpio de mercancía peligrosa.

### 6.29.3.6.30.3. Elementos

	<b>Data Element</b>	<b>Component Element</b>	<b>Component Name</b>	<b>Attributes</b>		
M	0450	DGS	Dangerous Goods	M	1	
R	0460	FTX	Free Text	C	99	
	0470		Segment Group 11: Contact Information	C		9
			<del>Segment Group 12</del>			

**6.30 // 6.31 // SG6: . . . SG10: . . . DGS Dangerous Goods**

<b>Segment:</b>	<b>DGS</b> Dangerous Goods
<b>Position:</b>	0450 (Trigger Segment)
<b>Group:</b>	Segment Group 10 (Dangerous Goods)      Conditional (Dependent)
<b>Level:</b>	2
<b>Usage:</b>	Mandatory
<b>Max Use:</b>	1

**6.30-1-6.31.1. Propósito**

Elemento que contiene los datos sobre mercancía peligrosa.

**6.30-2-6.31.2. Comentarios**

- El código ONU (*UNDG number*) es obligatorio, y debe ser válido.
- Para todas las mercancías peligrosas incluidas en un mismo contenedor debe coincidir el número de autorización de la APV (*Permission for transport code*)
- El número de autorización de la APV debe ser válido, es decir, debe haber una autorización para la escala y el número de contenedor.
- No se puede indicar mercancía peligrosa si se ha incluido la instrucción particular de “Contenedor vacío limpio de mercancías peligrosas”

**6.30-3-6.31.3. Elementos**

	Data Element	Component Element	Name	Attributes
R	8273		<b>DANGEROUS GOODS REGULATIONS CODE</b> <i>Code specifying a dangerous goods regulation.</i>	C   an..3
			IMD   IMO IMDG code	
R	C205		<b>HAZARD CODE</b> <i>To identify the code of the dangerous goods.</i>	C
M		8351	<b>Hazard code identification</b> <i>IMDG Class Number. Dangerous goods code. IMO Class.</i>	M C   an..7
		8078	Hazard substance/item/page number	€   an..7
		8092	Hazard code version number	€   an..10
O	C234		<b>UNDG INFORMATION</b> <i>Information on dangerous goods, taken from the United Nations Dangerous Goods classification.</i>	€ M
R		7124	<b>UNDG number</b> <i>United Nations Dangerous Goods (UNDG) identifier The unique serial number assigned within the United Nations to substances and articles contained in a list of the dangerous goods most commonly carried.</i>	€ M   n..4
X		7088	Dangerous goods flashpoint	€   an..8
D	C223		<b>DANGEROUS GOODS SHIPMENT FLASHPOINT</b>	€
O	8339		<b>PACKING GROUP CODE</b> <i>Code specifying the level of danger for which the packaging must cater.</i>	C   an..3
	8364		EMS NUMBER	€   an..6
	8410		MFAG	€   an..4
	8126		TREM CARD IDENTIFIER	€   an..10
	C235		HAZARD IDENTIFICATION PLACARD DETAILS	€
	C236		DANGEROUS GOODS LABEL	€
	8255		PACKING INSTRUCTION CODE	€   an..3

X	8179		CATEGORY OF MEANS OF TRANSPORT CODE	€	an..3
X	8211		PERMISSION FOR TRANSPORT CODE	C	an..3 an..12
			<i>Code specifying the authorisation for the transportation of hazardous cargo.</i>		
			Número de autorización de la Autoridad Portuaria de Valencia al tránsito de esta carga peligrosa		

**6.30.4.6.31.4. Ejemplo EDI**

```
DGS+IMD+1.1D+1004+1+++++Aut. APV '
```

## 6.31 // 6.32 // SG6: . . . SG10: . . . FTX Free Text

**Segment:** **FTX** Free Text  
**Position:** 0460  
**Group:** Segment Group 10 (Dangerous Goods) Conditional (Dependent)  
**Level:** 3  
**Usage:** Conditional (Advised)  
**Max Use:** 9 1

### 6.31.1-6.32.1. Propósito

Elemento que contiene la descripción de la mercancía peligrosa.

### 6.31.2-6.32.2. Elementos

	Data Element	Component Element	Name	Attributes
M	4451		TEXT SUBJECT CODE QUALIFIER	M an..3
			<i>Code to specify the purpose of the text.</i>	
		AAA	Goods description	
			Goods item description Plain language description of the nature of a goods item sufficient to identify it for customs, statistical or transport purposes.	
X	4453		TEXT FUNCTION CODE	€ an..3
O	C107		TEXT REFERENCE	O
M		4441	Free text description code	M an..17
			<i>Code specifying free form text.</i>	
			Valor no utilizado en esta repetición del segmento FTX	
Q		1131	Code list identification code	€ an..3
Q		3055	Code list responsible agency code	€ an..3
O	C108		TEXT LITERAL	€ M
			<i>Free text literal.</i>	
M		4440	Free text value	M an..512 an..350
			<i>Free text, minimum one line. Description of the dangerous goods.</i>	

### 6.31.3-6.32.3. Ejemplo EDI

FTX+AAA+++Descripción de la mercancía peligrosa'

**6.32 // 6.33 // SG6: . . . SG10: . . . CTA Segment Group 11:  
Contact Information**

**Segment:** **CTA** Contact Information  
**Position:** 0480  
**Group:** Segment Group 10 (Dangerous Goods) Conditional  
**Level:** 3  
**Usage:** Conditional  
**Max Use:** 9 Ilimitado

**6.32.1.6.33.1. Propósito**

Grupo de elementos que contiene los datos de contacto para las mercancías peligrosas.

**6.32.2.6.33.2. Elementos**

	<u>Data</u>	<u>Component</u>		<u>Attributes</u>	
	<u>Element</u>	<u>Element</u>	<u>Name</u>		
M	0490	CTA	Contact Information	C	1
C	0500	COM	Communication Contact	C	9

## 6.33 // 6.34 // SG6: . . . SG10: . . . SG11: . . . CTA Contact Information

**Segment:** **CTA** Contact Information  
**Position:** 0490 (Trigger Segment)  
**Group:** Segment Group 11 (Contact Information) Mandatory  
**Level:** 3  
**Usage:** Mandatory  
**Max Use:** 1

### 6.33-1-6.34.1. Propósito

Elemento que contiene una persona de contacto para las mercancías peligrosas.

### 6.33-2-6.34.2. Comentarios

- El nombre de la persona de contacto es obligatorio.
- No se pueden repetir contactos con el mismo nombre de la persona de contacto.

### 6.33-3-6.34.3. Elementos

Data Element	Component Element	Name	Attributes	
3139		CONTACT FUNCTION CODE	C	an..3
C056		DEPARTMENT OR EMPLOYEE DETAILS	C	
		<i>Code and/or name of a contact such as a department or employee.</i>		
	3413	Department of employee identification	C	an..17
	3412	Department of employee	M	an..256 an..35
		<i>Name of a contact, such as a department or employee.</i>		

### 6.33-4-6.34.4. Ejemplo EDI

CTA++:Persona de contacto'

## 6.34 // 6.35 // SG6: . . . SG10: . . . SG11: . . . COM Contact Information

**Segment:** **COM** Communication Contact  
**Position:** 0500  
**Group:** Segment Group 11 (Contact Information) Conditional  
**Level:** 4  
**Usage:** Conditional  
**Max Use:** 9

### 6.34.1-6.35.1. Propósito

Elemento que contiene las formas de contacto para la persona de contacto.

### 6.34.2-6.35.2. Comentarios

- Tanto el tipo de contacto como los detalles del contacto son obligatorios.
- No se puede repetir el detalle de contacto para una misma forma de contacto.

### 6.34.3-6.35.3. Elementos

	Data Element	Component Element	Name	Attributes
M	C076		COMMUNICATION CONTACT	C   an..3
			<i>Communication number of a department or employee in a specified channel.</i>	
R		3148	Communication number	M   an..512 an..70
			Número o dirección de email de contacto	
R		3155	Communication number code qualifier	M   an..3
			Código que identifica la forma de contacto. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• TE: teléfono</li> <li>• AL: teléfono móvil</li> <li>• FX: fax</li> <li>• EML: correo electrónico</li> </ul>	

### 6.34.4-6.35.4. Ejemplo EDI

COM+96 123 4567:TE¹

**6.35 // 6.36 // EQD Segment Group 13: Equipment Details**

**Group:** **EQD** Segment Group 13: Equipment Details  
**Position:** 0540  
**Group:**  
**Level:** 1  
**Usage:** Conditional Mandatory  
**Max Use:** 9999 Ilimitado

**6.35.1.6.36.1. Propósito**

Grupo de elementos que contiene información detallada sobre cada contenedor.

**6.35.2.6.36.2. Elementos**

	<b>Data Element</b>	<b>Component Element</b>	<b>Name</b>	<b>Attributes</b>		
M	0550	EQD	Equipment Details	M	1	
D	0560	RFF	Reference	C	9-99	
D	0570	EQN	Number of Units	C	1	
Q	0580	TMD	Transport Movement Details	€	1	
€	0590	DTM	Date/Time/Period	€	9	
€	0600	FSR	Transport service requirements	€	9	
€	0610	LOC	Place Location Identification	€	9	
O	0620	MEA	Measurements	C	9	
D	0630	DIM	Dimensions	C	9	
	0640		Segment Group 14:	C		9
O	0650	TMP	Temperature	M	1	
O	0670	SEL	Seal Number	C	9	
O	0680	FTX	Free Text	C	9	
O	0690	HAN	Handling Instructions	C	1	
			Segment Group 15:			
			Segment Group 16:			
			Segment Group 17:			
			Segment Group 18:			
			Segment Group 19:			
	0920		Segment Group 20:	C		9
O	0930	NAD	Name and address	M	1	
O	0940	DTM	Date/Time/Period	C	1	
O	0950	CTA	Contact information	C	1	
O	0960	COM	Communication contact	C	1	
O	0970	RFF	Reference	C	9	
O	0980	FTX	Free Text	C	9	

## 6.36 // 6.37 // SG13: . . EQD Equipment Details

<b>Segment:</b>	<b>EQD</b> Equipment Details	
<b>Position:</b>	0550 (Trigger Segment)	
<b>Group:</b>	Segment Group 13 (Equipment Details)	Conditional (Dependent)
<b>Level:</b>	1	
<b>Usage:</b>	Mandatory	
<b>Max Use:</b>	1	

### 6.36-1-6.37.1. Propósito

Elemento que contiene información detallada sobre un contenedor.

### 6.36-2-6.37.2. Comentarios

- Para cualquier tipo de movimiento que no sea exportación o traslado/transbordo de contenedores **vacíos**, es obligatorio indicar la matrícula del contenedor.
- Las matrículas no se pueden repetir entre distintos contenedores del mismo mensaje.
- La matrícula de contenedor indicada en una importación no puede estar activa en otro documento en el que coincida la misma Empresa de Entrega
- La matrícula de contenedor indicada en una exportación no puede estar activa en otro documento en el que coincida el proveedor del equipamiento, el número de booking y cuya admisión no haya sido confirmada.
- El código ISO para el tipo de contenedor (*Equipment Size and Type*) es obligatorio, y debe ser válido según la norma ISO6346.
- El tipo de operación (*Equipment Status Code*) es obligatoria, y debe ser la misma para todos los contenedores incluidos en el mensaje; no obstante, si no coincide el mensaje no se rechazará, pero **se considerará como tipo de operación común a todos los contenedores la indicada para el primer contenedor.**
  - El Traslado consiste en un movimiento entre depósitos y/o terminales de contenedores, sin carga/descarga intermedia, tanto de contenedores llenos como vacíos.
  - El Transbordo es un tipo de traslado, pero entre buques (es decir, de terminal a terminal), y por tanto es importante indicar la escala de carga en la terminal de admisión.
  - La Cancelación de Exportación se da cuando se ha realizado un movimiento de Exportación de Transporte Terrestre, y el contenedor lleno está ya en una terminal listo para cargarse... pero por algún error, o cancelación a última hora (por parte del cliente) del envío marítimo, o hay algún problema aduanero... o por cualquier otra razón, el caso es que se tiene que sacar ese contenedor lleno de la terminal. Es un movimiento, por tanto, de entrega de contenedor lleno y admisión (generalmente) de contenedor vacío, tras vaciarse en cliente.
- El estado del contenedor lleno (*Full or Empty Indicator Code*) con código 4 (vacío) sólo se permite para traslado/transbordo de contenedores vacíos.
- Si el contenedor a la Entrega o Admisión está vacío, aunque el contenedor sea refrigerado no se enviarán datos de refrigeración a la Empresa de Entrega o Admisión (exceptuando a la Empresa de Entrega de un contenedor vacío, en cuyo caso sí se envían estos datos para facilitar la configuración previa del contenedor a entregar).

### 6.36.3.6.37.3. Elementos

Data Element		Component Element	Name	Attributes	
M	8053		<b>EQUIPMENT TYPE CODE QUALIFIER</b> <i>Code to qualify the type of equipment.</i>	M C	an..3
			CN <i>Container</i>		
D	C237		<b>EQUIPMENT IDENTIFICATION</b>	C	
D		8260	<b>Equipment Identification number</b>	C	an..17 an..11
			Matrícula del contenedor		
X		1131	Code list identification code <i>Code identifying a user or association maintained code list.</i>	E	an..3
D		3055	Code list responsible agency code <i>Code specifying the agency responsible for a code list.</i>	E	an..3
X		3207	Country name code	E	an..3
D	C224		<b>EQUIPMENT SIZE AND TYPE</b>	E M	
O		8155	<b>Equipment size and type description code</b>	E M	an..10 an..4
			Tipo ISO de contenedor, según la norma ISO6346		
E		1131	Code list identification code	E	an..3
E		3055	Code list responsible agency code	E	an..3
O		8154	<b>Equipment size and type description</b>	C	an..35
			Descripción del tipo de contenedor		
E	8077		EQUIPMENT SUPPLIER CODE	E	an..3
O	8249		<b>EQUIPMENT STATUS CODE</b>	E M	an..3
			Código que identifica el tipo de operación Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 3: importación</li> <li>• 2: exportación</li> <li>• 6: transbordo (transshipment)</li> <li>• 10: traslado (positioning)</li> <li>• 15: cancelación de exportación (returned)</li> </ul>		
O	8169		<b>FULL OR EMPTY INDICATOR CODE</b>	C	an..3
			Particularidades del contenedor lleno Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 8: lleno con una partida (FCL)</li> <li>• 7: lleno con varias partidas de grupaje (LCL)</li> <li>• Z: lleno con otro equipamiento</li> <li>• 4: vacío</li> <li>• 5: lleno</li> </ul>		

### 6.36.4.6.37.4. Ejemplo EDI

EQD+CN+ABCU546689+4332:::HIGH CUBE++3+7'

## 6.37 // 6.38 // SG13: . . . RFF Reference

<b>Segment:</b>	<b>RFF</b> Reference	
<b>Position:</b>	0560	
<b>Group:</b>	Segment Group 13 (Equipment Details)	Conditional (Dependent)
<b>Level:</b>	2	
<b>Usage:</b>	Conditional	
<b>Max Use:</b>	9 99	

### 6.37.1-6.38.1. Propósito

Elemento que contiene referencias asociadas al contenedor.

### 6.37.2-6.38.2. Comentarios

- Si se indica la referencia de entrega o admisión, debe ser única para todas las Órdenes de Entrega y Admisión activas para ese Proveedor de Equipamiento. Esta referencia no puede modificarse en un reemplazo.
- El código de barras debe ser exactamente 20 dígitos, y deben ser todos numéricos.
  - Si no se indica código de barras, el sistema genera uno automáticamente para cada nueva Orden de Entrega o Admisión. Dicho dato se informa al emisor de la Orden en el mensaje de aceptación de la misma.
  - En el caso de informar dicho dato, debe comenzar por un código numérico asignado a cada organización y ser único para cada nuevo documento (ya sea Orden de Entrega o Admisión; no pueden repetirse dos códigos de barras en el sistema). Solicite su código numérico en el Centro de Atención a Usuarios.
  - Adicionalmente, en caso de generarse por el emisor del documento, el código de barras debe terminar en un dígito **par**.
  - El código de barras debe imprimirse utilizando la codificación 128 charset C.
  - El código de barras no se puede modificar en un reemplazo.
- El número de documento de la Orden de Entrega y Admisión es generado automáticamente por valenciaportpcs.net, se informa en el mensaje de respuesta (APERAK), y debe enviarse vacío en un original. Para posteriores envíos de reemplazos o cancelaciones, puede utilizarse para identificar unívocamente un determinado documento
- El formato del número de documento generado por valenciaportpcs.net es el siguiente: **CCCCAAMDDnnnnnnnn**, donde **CCCC** es el código PCS del emisor del documento (el Demandante de Transporte), **AAMDD** es la fecha de creación del documento (año, mes, día), y el resto (**nnnnnnnn**) es un número secuencial que se reinicia cada nuevo año.
- Las referencias RDN y FDR se utilizan para vincular cada Orden de Entrega/Admisión incluida en este mensaje con unas Instrucciones de Transporte previamente emitidas, utilizando los siguientes datos:
  - Número de documento del PCS de las Instrucciones de Transporte relacionadas (referencia RDN)
  - Referencia del Demandante de Transporte a las Instrucciones de Transporte relacionadas (referencia FDR) + código de dicho agente (Operador Logístico codificado en el segmento NAD de cabecera)

Si en la Orden de Entrega/Admisión se indica a qué documento concreto se debe asociar, a través de cualquiera de las dos opciones anteriores, valenciaportpcs.net

buscará dicho documento y, tras realizar algunas comprobaciones adicionales (coincidencia de agentes implicados, fundamentalmente), integrará la Orden en el DUT indicado.

### 6.37.3-6.38.3. Elementos

<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>	<u>Attributes</u>
M	C506	REFERENCE	M
<i>To indicate the references assigned to the document.</i>			
M	1153	Reference function code qualifier	M an..3
<i>Code to identify the meaning of the reference.</i>			
Código que identifica el tipo de referencia Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>AAK:</b> Referencia del proveedor del equipamiento en la Orden de Entrega (dispatch order number)</li> <li>• <b>AAJ:</b> Referencia del proveedor del equipamiento en la Orden de Admisión (delivery order number)</li> <li>• <b>AAU:</b> Número de documento asignado por el sistema a la Orden de Entrega (dispatch note document identifier)</li> <li>• <b>DQ:</b> Número de documento asignado por el sistema a la Orden de Admisión (delivery note number)</li> <li>• <b>LSR:</b> Código de barras de la Orden de Entrega (bar code)</li> <li>• <b>LSA:</b> Código de barras de la Orden de Admisión (bar code)</li> <li>• <b>CVR:</b> Referencia a la lista de contenedores de un traslado masivo de vacíos, para la Orden de Entrega</li> <li>• <b>CVA:</b> Referencia a la lista de contenedores de un traslado masivo de vacíos, para la Orden de Admisión</li> <li>• <b>TPR:</b> Matrícula del camión en la Orden de Entrega</li> <li>• <b>TPA:</b> Matrícula del camión en la Orden de Admisión</li> <li>• <b>TRR:</b> Matrícula del remolque en la Orden de Entrega</li> <li>• <b>TRA:</b> Matrícula del remolque en la Orden de Admisión</li> <li>• <b>RDN:</b> Número del PCS del documento relacionado</li> <li>• <b>FDR:</b> Referencia del Operador Logístico en el documento relacionado</li> </ul>			
R	1154	Reference identifier	€ M an..35
<i>Value of the reference.</i>			

### 6.37.4-6.38.4. Ejemplo EDI

RFF+AAK:Referencia orden de entrega'

**6.38 // 6.39 // SG13: . . EQN Number of Units**

<b>Segment:</b>	<b>EQN</b> Number of Units	
<b>Position:</b>	0570 (Trigger Segment)	
<b>Group:</b>	Segment Group 13 (Equipment Details)	Conditional (Dependent)
<b>Level:</b>	1	
<b>Usage:</b>	Conditional Mandatory	
<b>Max Use:</b>	1	

**6.38.1-6.39.1. Propósito**

Elemento que contiene el número de secuencia del contenedor en el conjunto de contenedores del documento.

**6.38.2-6.39.2. Comentarios**

- El número de secuencia para cada contenedor es obligatorio. Este número identifica unívocamente cada contenedor en un DUT multi-contenedor, haciendo posible referenciar sin ambigüedad cada contenedor incluso en aquellos casos en los que no estén indicadas las matrículas (por ejemplo, en movimientos de exportación donde el contenedor concreto no se decide hasta la entrega del vacío).
- Los números de secuencia no se pueden repetir entre distintos contenedores del mismo mensaje.

**6.38.3-6.39.3. Elementos**

	<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>	<u>Attributes</u>	
M	C523		NUMBER OF UNITS DETAILS	M	
C		6350	Units Quantity	M	an..15 an..10
			Número de secuencia o referencia única del contenedor		
X		6353	Unit type code qualifier	E	an..3

**6.38.4-6.39.4. Ejemplo EDI**

EQN+1'

**6.39 // 6.40 // SG13: . . . MEA Measurements**

<b>Segment:</b>	<b>MEA</b> Measurements
<b>Position:</b>	0620
<b>Group:</b>	Segment Group 13 (Equipment Details)      Conditional (Dependent)
<b>Level:</b>	2
<b>Usage:</b>	Conditional
<b>Max Use:</b>	10

**6.39.1-6.40.1. Propósito**

Elemento que contiene los pesos del contenedor y ciertas dimensiones asociadas únicamente a contenedores refrigerados.

**6.39.2-6.40.2. Comentarios**

- La tara del contenedor es obligatoria.
- La unidad de medida (*Measurement Unit Code*) es obligatoria para pesos y air flow.
- Si el contenedor no es un contenedor refrigerado (de acuerdo al tipo ISO indicado), todos los datos de refrigeración que se indiquen se ignorarán.
- El calificador G indicará el peso bruto de un contenedor expresado en kilogramos.
- El calificador VGM indicará el peso bruto verificado de un contenedor expresado en kilogramos.
- En caso de enviarse los códigos de atributo G (peso bruto) y VGM (peso bruto verificado) en el mismo mensaje, el primero será ignorado.
- A la hora de generar las órdenes, el calificador de peso verificado sólo se tiene en cuenta en la orden de admisión si el estado del contenedor en la admisión es lleno y el tipo de operación es exportación, traslado o transbordo. Esto quiere decir que el calificador se ignora en importaciones (aunque el contenedor esté lleno en la admisión) y en traslados y transbordos de contenedores vacíos. Si el estado del contenedor en la entrega es distinto al estado del contenedor en la admisión entonces el peso bruto indicado en el mensaje sólo se traslada al extremo que tenga el contenedor lleno dejando como peso bruto en el extremo del contenedor vacío el valor de la tara que hayan indicado.

**6.39.3-6.40.3. Elementos**

	<b>Data Element</b>	<b>Component Element Name</b>	<b>Attributes</b>
M	6311		MEASUREMENT_ATTRIBUTE_CODE      M      an..3
R	C502		MEASUREMENT_DETAILS      € M
R		6313	Measured attribute code      € M      an..3
			Código que identifica la medida informada en esta repetición del elemento Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>MW:</b> Peso máximo (maximum weight)</li> <li>• <b>T:</b> Tara (tare weight)</li> <li>• <b>AAO:</b> porcentaje de humedad (humidity)</li> <li>• <b>AAS:</b> air flow</li> <li>• <b>AVI:</b> ventilación (ventilation)</li> <li>• <b>ZO:</b> porcentaje de oxígeno para atmósfera controlada</li> <li>• <b>ZN:</b> porcentaje de nitrógeno para atmósfera controlada</li> <li>• <b>ZC:</b> porcentaje de dióxido de carbono para atmósfera controlada</li> <li>• <b>G:</b> Peso bruto expresado en kilogramos</li> <li>• <b>VGM:</b> El peso bruto indicado está verificado</li> </ul>

X		6321	Measurement significance code	€	an..3
C		6155	<b>Non-discrete measurement name code</b>	C	an..17
			Códigos para especificar algunas medidas no discretas Valores posibles para ventilación (measured attribute code = AVI) <ul style="list-style-type: none"> <li>• 18: abierta (vents open)</li> <li>• 8: cerrada (vents closed)</li> </ul>		
X		6154	Non-discrete measurement name	€	an..70
R	C174		<b>VALUE/RANGE</b>	€ M	
<i>To specify the measurement value.</i>					
M		6411	<b>Measurement unit code</b>	M C	an..3
<i>To specify the unit of measurement.</i>					
			Código que especifica el tipo concreto de texto libre o valor codificado. Valores posibles para pesos (measured attribute code = G, MW, T) <ul style="list-style-type: none"> <li>• KGM: kilogramos</li> </ul> Valores posibles para air flow (measured attribute code = AAS) <ul style="list-style-type: none"> <li>• MTQ: metros cúbicos (cubic meters)</li> <li>• FTQ: pies cúbicos (cubic foot)</li> </ul>		
R		6314	<b>Measurement value</b>	€ M	an..18
Valor de la medida indicada para pesos, porcentaje de humedad, air flow o porcentajes de oxígeno, nitrógeno y dióxido de carbono para atmósferas controladas (no se utiliza para ventilación)					

### 6.39.4.6.40.4. Ejemplo EDI

MEA++T+KGM:20000'

Con peso verificado:  
MEA++VGM+KGM:19425'

**6.40 //6.41 // SG13: . . DIM Dimensions**

<b>Segment:</b>	<b>DIM</b> Dimensions	
<b>Position:</b>	0630 (Trigger Segment)	
<b>Group:</b>	Segment Group 13 (Equipment Details)	Conditional (Dependent)
<b>Level:</b>	2	
<b>Usage:</b>	Conditional	
<b>Max Use:</b>	9	

**6.40.1.6.41.1. Propósito**

Elemento que contiene las sobredimensiones del contenedor.

**6.40.2.6.41.2. Comentarios**

- Si el contenedor no es un contenedor abierto (de acuerdo al tipo ISO indicado), todos los datos relativos a sobredimensiones que se indiquen en este segmento se ignorarán.

**6.40.3.6.41.3. Elementos**

Data		Component		Attributes	
Element	Element	Name			
M	6145		DIMENSION QUALIFIER	M	an..3
			<i>To specify the type of off standard dimension indicated.</i>		
		5			<i>Off Standard Dimension Front</i>
		6			<i>Off Standard Dimension Back</i>
		7			<i>Off Standard Dimension Right</i>
		8			<i>Off Standard Dimension Left</i>
		13			<i>Off Standard Dimension Height</i>
M	C211		DIMENSIONS	M	
			<i>To specify the dimension value and unit.</i>		
M		6411	Measurement unit code	M C	an..3
			CMT		<i>Centimetre</i>
O		6168	Length dimension	M	n..15 n..18
			<i>To specify the value of a length dimension.</i>		

**6.40.4.6.41.4. Ejemplo EDI**

DIM+6+CMT:920'

**6.41 //6.42 // SG13: . . . TMP Segment Group 14: Temperature**

**Group:** **TMP** Segment Group 14: Temperature  
**Position:** 0640  
**Group:** Segment Group 13 (Equipment Details) Conditional (Advised)  
**Level:** 2  
**Usage:** Conditional (Dependent)  
**Max Use:** 9 1

**6.41.1-6.42.1. Propósito**

Grupo de elementos que contiene las temperaturas del contenedor refrigerado.

**6.41.2-6.42.2. Elementos**

		<b>Data Component</b>				
	<b><u>Element</u></b>	<b><u>Element</u></b>	<b><u>Name</u></b>	<b><u>Attributes</u></b>		
M	0650	TMP	Temperature	M	1	
€	0660	RNG	Range details	€	1	

**6.42 // 6.43 // SG13: . . . SG14: . . . TMP Temperature**

**Segment:** **TMP** Temperature  
**Position:** 0650  
**Group:** Segment Group 14 (Temperature) Conditional (Dependent)  
**Level:** 3  
**Usage:** Mandatory  
**Max Use:** 1

**6.42.1-6.43.1. Propósito**

Elemento que contiene las temperaturas del contenedor refrigerado.

**6.42.2-6.43.2. Comentarios**

- Si el contenedor no es un contenedor refrigerado (de acuerdo al tipo ISO indicado), todos los datos de esta sección que se indiquen se ignorarán.

**6.42.3-6.43.3. Elementos**

	Data Element	Component Element	Name	Attributes
M	6245		TEMPERATURE QUALIFIER	M an..3
			2	Transport temperature
O	C239		TEMPERATURE SETTING	CM
R		6246	Temperature setting value	CM #15 n3
			<i>If the temperature value is negative the minus (-) sign must be transmitted in DE 6246.</i>	
R		6411	Measurement unit code	CM an..8 an..3
			CEL	Celsius
			FAH	Fahrenheit

**6.42.4-6.43.4. Ejemplo EDI**

TMP+2+-4.0:CEL'

**6.43 // 6.44 // SG13: . . . SEL Seal Number**

<b>Segment:</b>	<b><u>SEL</u></b> Seal Number
<b>Position:</b>	0670
<b>Group:</b>	Segment Group 13 (Equipment Details)      Conditional (Dependent)
<b>Level:</b>	2
<b>Usage:</b>	Conditional
<b>Max Use:</b>	9 Ilimitado

**6.43.1.6.44.1. Propósito**

Elemento que contiene los precintos del contenedor.

**6.43.2.6.44.2. Comentarios**

- Es obligatorio indicar al menos un precinto en la entrega si se trata de una importación con entrega de lleno en contenedores que no son de tipo abierto ni plataforma.

Los precintos se actualizan de la siguiente manera:

- En cada reemplazo o actualización (asignación o confirmación), se reemplazan todos los precintos a la entrega y todos los precintos a la admisión por los que tiene el nuevo mensaje, a no ser que no tenga ninguno en cuyo caso se mantienen los existentes.
- En la confirmación de la entrega, no sólo se reemplazan los precintos a la entrega por los que trae la confirmación, sino que para traslados y transbordos también se reemplazan los precintos a la admisión por los precintos a la entrega indicados en la confirmación (de nuevo, siempre que se indiquen nuevos precintos, si vienen vacíos no hay actualización).

**6.43.3.6.44.3. Elementos**

	<b>Data Element</b>	<b>Component Element</b>	<b>Name</b>	<b>Attributes</b>	
<b>R</b>	<b>9308</b>		<b>SEAL NUMBER</b>	€ M	an..10 an..35
			<i>The identification number of a seal attached to the equipment.</i>		
<b>O</b>	<b>C215</b>		<b>SEAL ISSUER</b>	€ M	
<b>O</b>		<b>9303</b>	<b>Sealing party code</b>	€ M	an..3
			Emisor del precinto Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>CU:</b> inspección</li> <li>• <b>CA:</b> naviera</li> <li>• <b>SH:</b> embarcador</li> <li>• <b>TO:</b> terminal</li> </ul>		
X		<b>1131</b>	Code list identification code	€	an..3
X		<b>3055</b>	Code list responsible agency code	€	an..3
Q		<b>9302</b>	Sealing party name	€	an..35
Q	<b>4517</b>		SEAL CONDITION CODE	€	an..3
X	<b>C208</b>		IDENTITY NUMBER RANGE	€	
X		<b>7402</b>	Object identifier	M	an..35
X		<b>7402</b>	Object identifier	€	an..35
<b>C</b>	<b>4525</b>		<b>SEAL TYPE CODE</b>	€ M	an..3
			Valor utilizado para definir si el precinto existe en la entrega o en la admisión del contenedor		

	Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>REL:</b> a la entrega del contenedor</li><li>• <b>ACC:</b> a la admisión del contenedor</li></ul>
--	--

#### **6.43.4.6.44.4. Ejemplo EDI**

SEL+987654+CA+++REL'

**6.44 // 6.45 // SG13: . . . FTX Free Text**

<b>Segment:</b>	<b>FTX</b> Free Text
<b>Position:</b>	0680
<b>Group:</b>	Segment Group 13 (Equipment Details) Conditional (Dependent)
<b>Level:</b>	2
<b>Usage:</b>	Conditional
<b>Max Use:</b>	9 Ilimitado

**6.44.1-6.45.1. Propósito**

Elemento que contiene observaciones de entrega/admisión del contenedor, así como otras indicaciones (codificadas).

**6.44.2-6.45.2. Comentarios**

- Si el contenedor es refrigerado (de acuerdo al tipo ISO indicado) es obligatorio indicar si se debe conectar o no en terminal excepto para las Órdenes de Admisión de un contenedor vacío.
- Si el contenedor es refrigerado (de acuerdo al tipo ISO indicado) y el transporte es cedido se ignorará el valor del indicador de conectar o no en camión.
- Si el contenedor es refrigerado (de acuerdo al tipo ISO indicado) y el transporte es no cedido es obligatorio indicar si se debe conectar o no en camión excepto para las Órdenes de Admisión de un contenedor vacío.
- Si el contenedor es refrigerado y se indica que debe conectarse en terminal, entonces es obligatorio indicar la temperatura (*segmento TMP*).
- Si el contenedor no es un contenedor refrigerado (de acuerdo al tipo ISO indicado), todos los datos de refrigeración que se indiquen se ignorarán.
- El estado del contenedor a la entrega y a la admisión (si está lleno o vacío en cada momento) es obligatorio.
- El estado del contenedor en la entrega y en la admisión debe ser coherente con el tipo de operación: lleno en la entrega en importación, lleno en la admisión en exportación, y el mismo estado en ambos extremos en traslados o transbordos.

**6.44.3-6.45.3. Elementos**

<b>Data Element</b>	<b>Component Element</b>	<b>Name</b>	<b>Attributes</b>
<b>M</b>	<b>4451</b>	<b>TEXT SUBJECT CODE QUALIFIER</b>	<b>M</b>   <b>an..3</b>
		<i>Code to specify the purpose of the text.</i>	
		Código que identifica el tipo general de texto libre Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>AAI:</b> Observaciones generales (general information)</li> <li>• <b>AEB:</b> Instrucciones de control del contenedor refrigerado (temperature control instructions)</li> <li>• <b>AGK:</b> Estado (lleno/vacío) del contenedor (equipment)</li> </ul>	
<b>X</b>	<b>4453</b>	<b>FREE TEXT FUNCTION CODE</b>	<b>C</b>   <b>an..3</b>
<b>O</b>	<b>C107</b>	<b>TEXT REFERENCE</b>	<b>O</b>
<b>M</b>	<b>4441</b>	<b>Free text description code</b>	<b>M</b>   <b>an..17</b>
		<i>Code specifying free form text.</i>	
		Código que especifica el tipo concreto de texto libre o valor codificado. Valores posibles para Text Subject Code Qualifier = AAI <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>TO_RELEASE_C:</b> para la empresa de entrega. Este tipo de</li> </ul>	

		<p>observación se re-envía tanto a la Empresa de Entrega, como al Operador de Transporte y Transportista final (ya que llevarán impresa la Orden de Entrega).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>TO_ACCEPTANCE_C</b>: para la empresa de admisión. Este tipo de observación se re-envía tanto a la Empresa de Admisión, como al Operador de Transporte y Transportista final (ya que llevarán impresa la Orden de Admisión).</li> </ul> <p>Valores posibles para Text Subject Code Qualifier = AEB</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>CONNECT_TRUCK</b>: conectar refrigerado en camión</li> <li>• <b>CONNECT_TERM</b>: conectar refrigerado en Terminal</li> <li>• <b>NO_CONNECT_TRUCK</b>: no conectar refrigerado en camión</li> <li>• <b>NO_CONNECT_TERM</b>: no conectar refrigerado en Terminal</li> <li>• <b>HUMIDIFIER</b>: indicador de humidificación</li> <li>• <b>GENERATOR_SET</b>: solicitud de grupo electrógeno</li> <li>• <b>REEFER_INSTRUCTS</b>: instrucciones adicionales para el contenedor refrigerado</li> </ul> <p>Valores posibles para Text Subject Code Qualifier = AGK</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>RELEASE_FULL</b>: lleno a la entrega</li> <li>• <b>RELEASE_EMPTY</b>: vacío a la entrega</li> <li>• <b>ACCEPTANCE_FULL</b>: lleno a la admisión</li> <li>• <b>ACCEPTANCE_EMPTY</b>: vacío a la admisión</li> </ul>			
⊖		1131	Code list identification code	€	an..17
⊖		3055	Code list responsible agency code	€	an..3
<b>O</b>	<b>C108</b>		<b>TEXT LITERAL</b>	<b>O</b>	
<i>Free text literal.</i>					
<b>M</b>		<b>4440</b>	<b>Free text value</b>	<b>M-C</b>	an..512 an..350
Texto libre de la observación (no necesario si es una observación codificada que no requiera información adicional)					

#### 6.44.4.6.45.4. Ejemplo EDI

```
FTX+AGK++RELEASE_EMPTY'
FTX+AGK++ACCEPTANCE_FULL'
FTX+AAI++TO_RELEASE_C+Observaciones para la empresa de entrega'
FTX+AEB++CONNECT_TRUCK'
```

## 6.45 // 6.46 // SG13: . . . HAN Handling Instructions

<b>Segment:</b>	<b>HAN</b> Handling Instructions	
<b>Position:</b>	0690	
<b>Group:</b>	Segment Group 13 (Equipment Details)	Conditional (Dependent)
<b>Level:</b>	2	
<b>Usage:</b>	Conditional (Optional)	
<b>Max Use:</b>	4 Ilimitado	

### 6.45.1-6.46.1. Propósito

Elemento que contiene instrucciones particulares.

### 6.45.2-6.46.2. Comentarios

- Este segmento no existe en este lugar en el estándar EDI para el mensaje COPARN, pero se incluye en esta guía por necesidades particulares del negocio de Valenciaportpcs.net. Ocupa el lugar del segmento PCD (Percentage Details), que esta implementación particular no utiliza.
- Si se incluye una instrucción particular, debe indicarse obligatoriamente su tipo.
- No se pueden repetir instrucciones particulares, exceptuando la instrucción 'CUS', que se puede repetir siempre que cada repetición tenga descripción diferente.
- La instrucción particular "Contenedor vacío con residuos de mercancías peligrosas" (código NOT\_CLEANED\_OF\_DG) solo puede indicarse si el contenedor está vacío en la admisión (es una instrucción particular orientada a la Orden de Admisión de operaciones de importación de mercancías peligrosas).
- No se puede indicar al mismo tiempo la instrucción particular de "Contenedor vacío limpio de mercancías peligrosas" (código CDG) y "Contenedor vacío con residuos de mercancías peligrosas" (código RDG). No se puede indicar ninguna de estas dos instrucciones particulares si el contenedor está lleno en la entrega y en la admisión.
- La instrucción particular para indicar un cambio de nº de Booking ('BCH') tiene sentido en el contexto del transporte cedido: trasladará dicho cambio a todos los documentos asociados con éste (es decir, las Instrucciones de Transporte si el documento se integra en un DUT, y la Orden de Entrega/Admisión "opuesta" para el mismo transporte terrestre). Si no se incluye esta instrucción particular y se cambia el nº de Booking en un reemplazo, el mensaje se rechazará si esta Orden de Entrega/Admisión ya está integrada en un DUT, ya que el cambio de esta referencia puede suponer un cambio en la integración con otro DUT distinto y no se permiten dichos cambios. Esta instrucción es para el sistema, por lo que no se le hace llegar a ningún agente. **IMPORTANTE: Si se indica esta instrucción en cualquier contenedor, se cambiará el nº de booking en todos los contenedores del documento, incluso en aquellos en los que no se haya indicado esta instrucción.**
- La instrucción particular para solicitar el pesaje a la terminal ('TWE') sólo se incluirá en la orden de admisión generada siempre y cuando el contenedor esté lleno en la admisión, ignorándose si está vacío.
- La instrucción particular de tratamiento de frío ('CTR') sólo se puede indicar cuando el contenedor es refrigerado.
- La instrucción particular de Smart container ('SMC') sólo se puede indicar cuando el contenedor está vacío en la Orden de Entrega

### 6.45.3-6.46.3. Elementos

Data Element		Component Element	Name	Attributes	
C	C524		HANDLING INSTRUCTIONS	CM	
C		4079	Handling instruction description code	CM	an..3
			Tipo de instrucción particular Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• REI: contenedor reforzado (reinforced)</li> <li>• SHU: traslado entre terminales Noatum-MSTC (shuttle)</li> <li>• SHO: contenedor propiedad del embarcador (shipper owned)</li> <li>• CDG: contenedor vacío limpio de mercancías peligrosas (cleaned of dangerous goods)</li> <li>• RDG: contenedor vacío con residuos de mercancías peligrosas (residues dangerous goods)</li> <li>• CLE: limpieza requerida (cleanliness)</li> <li>• RTT: retorno a terminal (return to terminal)</li> <li>• FAU: contenedor averiado (faulty container)</li> <li>• FLX: apto para flexitank</li> <li>• BCH: modificación del número de Booking</li> <li>• CUS: otras instrucciones particulares (custom)</li> <li>• TWE: pesar en terminal (terminal weighing)</li> <li>• CTR: tratamiento de frío (cold treatment)</li> <li>• SMC: Smart container</li> </ul>		
X		1131	Code list identification code	E	an..3
X		3055	Code list responsible agency code	E	an..3
C		4078	Handling instruction description	C	an..512 an..175
			Texto descriptivo de la instrucción particular		

#### 6.45.4.6.46.4. Ejemplo EDI

HAN+RE:::Contenedor reforzado'

## 6.46 // 6.47 // SG13: . . . NAD Segment Group 20: Name and Address

**Group:** **NAD** Segment Group 20: Name and Address  
**Position:** 0920  
**Group:** Segment Group 13 (Equipment Details) Conditional (Dependent)  
**Level:** 2  
**Usage:** Conditional  
**Max Use:** 9

### 6.46.1.6.47.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene información sobre agentes y lugares asociados con el contenedor.

### 6.46.2.6.47.2. Elementos

	<b>Data Element</b>	<b>Component Element</b>	<b>Name</b>	<b>Attributes</b>	
M	0930	NAD	Name and Address	M	1
C	0940	DTM	Date/Time/Period	C	1
C	0950	CTA	Contact information	C	1 9
C	0960	COM	Communication contact	C	1 9
C	0970	RFF	Reference	C	9
C	0980	FTX	Free Text	C	9

**6.47 // 6.48 // SG13: . . . SG20: . . . NAD Name and Address**

<b>Segment:</b>	<b>NAD</b> Name and Address
<b>Position:</b>	0930 (Trigger Segment)
<b>Group:</b>	Segment Group 20 (Name and Address)      Conditional (Optional)
<b>Level:</b>	2
<b>Usage:</b>	Mandatory
<b>Max Use:</b>	1

**6.47.1-6.48.1. Propósito**

Elemento que contiene información sobre un agente o lugar asociado con el contenedor..

**6.47.2-6.48.2. Comentarios**

- Sólo se puede indicar una repetición de cada tipo (Party Function Code Qualifier) de parte involucrada, con la excepción de los lugares de inspección y posicionamiento.
- Si se indica una Empresa de Entrega (*Party Function Code Qualifier* con código *PWR*) o Admisión (*Party Function Code Qualifier* con código *DPR*) para este contenedor, se ignorará la indicada a nivel de documento (en el segmento NAD de cabecera).
  - *Nota:* Para no modificar el significado de los códigos PW y DP en anteriores versiones de este mensaje (utilizados exclusivamente para indicar la línea marítima a la entrega y admisión del equipamiento), se han creado estos dos nuevos códigos (PWR y DPR) para indicar la Empresa de Entrega y Admisión “reales” para este contenedor.
- Si se quiere indicar únicamente que el contenedor es de alquiler, pero se desconoce la empresa concreta, se puede indicar un nombre cualquiera de la empresa de alquiler (por ejemplo, “LEASING”).
- Si se incluye algún posicionamiento o inspección, es obligatorio indicar el lugar y la fecha de la operación. No se pueden repetir dos posicionamientos o inspecciones con el mismo lugar, fecha solicitada, y operación.
- Si la empresa de entrega o admisión es una Terminal de la APV, el código de línea de contenedor o línea marítima es obligatorio y debe ser válido para dicha Terminal.

**6.47.3-6.48.3. Elementos**

<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>	<u>Attributes</u>
M	3035	PARTY FUNCTION CODE QUALIFIER	M   an..3
			<i>Code to identify the function carried out by the specified party.</i>
			Código que identifica el tipo de agente o parte involucrada. Valores posibles:
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>TO:</b> Empresa de alquiler del contenedor (leasing)</li> <li>• <b>FO:</b> Lugar de inspección o posicionamiento</li> <li>• <b>PW:</b> Empresa de Entrega (Dispatch party) – Se utilizará esta repetición para informar la Línea Marítima y las fechas asociadas a la Orden de Entrega</li> <li>• <b>DP:</b> Empresa de Admisión (Delivery Party) – Se utilizará esta repetición para informar la Línea Marítima y las fechas asociadas a la Orden de Admisión</li> <li>• <b>PWR:</b> Empresa de Entrega específica (real) para este contenedor (Dispatch party)</li> <li>• <b>DPR:</b> Empresa de Admisión específica (real) para este contenedor (Delivery Party)</li> <li>• <b>GAR:</b> Transportista en la Orden de Entrega – Se utilizará esta repetición para indicar los datos de contacto del chófer</li> </ul>

			<ul style="list-style-type: none"> <li><b>GAA:</b> Transportista en la Orden de Admisión – Se utilizará esta repetición para indicar los datos de contacto del chófer</li> </ul>		
<b>X</b>	<b>C082</b>		<b>PARTY IDENTIFICATION DETAILS</b>	<b>C</b>	
			<i>To identify the specified party.</i>		
<b>X</b>		<b>3039</b>	<b>Party identifier</b>	<b>M</b>	<b>an..35</b>
			Este elemento se utilizará en los siguientes casos:		
			<ul style="list-style-type: none"> <li>Para la empresa de leasing (código de función TO), en este dato se indicará el código SCAC de dicha empresa. Valores posibles en el anexo sobre Empresas de Leasing (ver apartado 1.6// Documentos relacionados)</li> <li>Para los lugares de inspección y posicionamiento (código de función FO), en este dato se indicará el código del lugar de inspección o posicionamiento. Valores posibles:                             <ul style="list-style-type: none"> <li><b>GENERIC_INSPECTION:</b> PIF (inspección genérica)</li> <li><b>CUSTOMS:</b> aduana</li> <li><b>PHYTOSANITARY:</b> fitosanitaria</li> <li><b>SOIVRE:</b> SOIVRE</li> <li><b>ANIMAL_HEALTH:</b> sanidad animal</li> <li><b>FOREIGN_HEALTH:</b> sanidad exterior</li> <li><b>GENERIC_POSITIONING:</b> posicionamiento genérico</li> <li><b>SCANNER:</b> escáner</li> <li><b>WEIGHING:</b> pesaje</li> </ul> </li> <li>Para la empresa de entrega o admisión “no real” (códigos de función PW o DP), en este dato se indicará el código de línea de contenedor o línea marítima utilizado por las terminales de APV. Para la empresa de entrega o admisión “real” (códigos de función PWR o DPR), este dato será su código PCS</li> </ul>		
<b>X</b>		<b>1131</b>	Code list identification code	<b>C</b>	<b>an..3</b>
<b>X</b>		<b>3055</b>	Code list responsible agency code	<b>C</b>	<b>an..3</b>
<b>X</b>	<b>C058</b>		NAME AND ADDRESS	<b>C</b>	
<b>R</b>	<b>C080</b>		<b>PARTY NAME</b>	<b>C</b>	
			<i>To specify the name of the party.</i>		
<b>M</b>		<b>3036</b>	<b>Party name line</b>	<b>M</b>	<b>an..35</b>
			Nombre del agente o parte involucrada (troceado, si hace falta, en estas 5 repeticiones del mismo elemento). En función del tipo de parte involucrada, en este elemento se indicará el nombre de la Empresa de Entrega o Admisión “real”, el nombre de la empresa de leasing, o el nombre de la línea marítima. <del>o el nombre del chófer</del>		
<b>O</b>		<b>3036</b>	<b>Party name line</b>	<b>C</b>	<b>an..35</b>
<b>O</b>		<b>3036</b>	<b>Party name line</b>	<b>C</b>	<b>an..35</b>
<b>O</b>		<b>3036</b>	<b>Party name line</b>	<b>C</b>	<b>an..35</b>
<b>O</b>		<b>3036</b>	<b>Party name line</b>	<b>C</b>	<b>an..35</b>
<b>O</b>		<b>3045</b>	Party name format code	<b>C</b>	<b>an..3</b>
<b>X</b>	<b>C059</b>		<b>STREET</b>	<b>C</b>	
			<i>To specify the address or postal code.</i>		
<b>X</b>		<b>3042</b>	<b>Street and number or post office box</b>	<b>M</b>	<b>an..35</b>
			Dirección del agente o parte involucrada (calle, número, y resto de datos exceptuando la ciudad y el código postal, troceada, si hace falta, en estas 4 repeticiones del mismo elemento). Se utiliza exclusivamente para la Empresa de Entrega o Admisión “real”		
<b>X</b>		<b>3042</b>	<b>Street and number or post office box</b>	<b>C</b>	<b>an..35</b>
<b>X</b>		<b>3042</b>	<b>Street and number or post office box</b>	<b>C</b>	<b>an..35</b>
<b>X</b>		<b>3042</b>	<b>Street and number or post office box</b>	<b>C</b>	<b>an..35</b>
<b>X</b>	<b>3164</b>		<b>CITY NAME</b>	<b>C</b>	<b>an..35</b>
			<i>Name of the city/town.</i>		
			Se utiliza exclusivamente para la Empresa de Entrega o Admisión “real”		
<b>X</b>	<b>C819</b>		COUNTRY SUB ENTITY DETAILS	<b>C</b>	

X	3251	POSTAL IDENTIFICATION CODE	C	an..17
		<i>Postal/zip code.</i>		
		Se utiliza exclusivamente para la Empresa de Entrega o Admisión "real"		

**6.47.4.6.48.4. Ejemplo EDI**

```
NAD+PWR+++Empresa de Entrega+Calle nº N+Ciudad+46000'
```

## 6.48 // 6.49 // SG13: . . . SG20: . . . DTM Date/Time/Period

**Segment:** **DTM** Date/Time/Period  
**Position:** 0940  
**Group:** Segment Group 20 (Name and Address) Conditional (Optional)  
**Level:** 3  
**Usage:** Conditional  
**Max Use:** 4 5

### 6.48.1-6.49.1. Propósito

Grupo de elementos para indicar fechas y horas asociadas a la inspección/posicionamiento, entrega o admisión (es decir, sólo utilizados en la repetición del elemento NAD anterior en el que se indica como código de parte involucrada Lugar de Inspección/Posicionamiento, Empresa de Entrega o Empresa de Admisión).

### 6.48.2-6.49.2. Comentarios

- La fecha de validez de la entrega/admisión se ignorará y en su lugar se tomará como fecha de validez la fecha propuesta de entrega.
- La fecha de caducidad de la entrega/admisión se ignorará y será recalculada por Valenciaportpcs.net tomando como referencia la fecha propuesta de entrega. En caso de incluirse no puede ser mayor que la fecha de caducidad de la admisión. En un envío original, ninguna puede haber pasado (es decir, ser anterior al momento de envío).
- La fecha propuesta de entrega/admisión no puede ser mayor que la fecha propuesta de admisión. En un envío original este dato es obligatorio y ninguna puede haber pasado (es decir, ser anterior al momento de envío). Esta fecha se considera fecha de activación/validez de la orden.
- Pueden indicarse fechas relativas a la entrega o admisión aunque no se indique línea marítima. Para ello basta con no indicar el nombre ni el código de la línea en el segmento NAD con el calificador correspondiente (DP ó PW).

### 6.48.3-6.49.3. Elementos

	<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>	<u>Attributes</u>	
M	C507		DATE/TIME/PERIOD	C	
M		2005	Date or time or period function code qualifier	M	an..3
<i>Function of the date.</i>					
Código que identifica el tipo de fecha/hora indicada.					
Valores posibles en función del tipo de parte codificada en el elemento NAD anterior:					
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Para los lugares de inspección y posicionamiento (código de función FO):                             <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>7:</b> Fecha de la inspección/posicionamiento (effective date/time)</li> </ul> </li> <li>• Para la empresa de entrega o admisión (códigos de función PW o DP):                             <ul style="list-style-type: none"> <li>• <del>157:</del> Fecha de comienzo de validez de la entrega o admisión (validity start date/time)</li> <li>• <b>36:</b> Fecha de caducidad de la entrega o admisión (expiry date/time). Esta fecha es completada</li> </ul> </li> </ul>					

			<p>automáticamente por Valenciaportpcs.net</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>396:</b> Fecha de entrega o admisión propuesta por el demandante de transporte (equipment positioning date/time, requested). Esta fecha se considera la de activación/validez de la orden.</li> </ul>		
<b>R</b>		<b>2380</b>	<b>Date or time or period value</b>	<b>M</b>	<b>an..35</b>
			<i>Value of the date/time.</i>		
<b>R</b>		<b>2379</b>	<b>Date or time or period format code</b>	<b>C</b>	<b>an..3</b>
			<i>Format of the date/time.</i>		
		<b>203</b>	<b>CCYYMMDDHHMM</b>		
			<i>Calendar date: C=Century; Y=Year; M=Month; D=Day, H=Hour, MM=Minute</i>		

**6.48.4.6.49.4. Ejemplo EDI**

```
DTM+7:201101011530:203'
```

Ejemplo de grupo SG20 NAD que indica fechas relativas a la entrega sin indicar línea marítima:

```
NAD+PW'
DTM+396:201101011530:203'
```

**6.49 //6.50 // SG13: . . . SG20: . . . CTA Contact Information**

**Segment:** **CTA** Contact Information  
**Position:** 0950 (Trigger Segment)  
**Group:** Segment Group 20 (Name and Address) Conditional (Optional)  
**Level:** 3  
**Usage:** Conditional  
**Max Use:** 1

**6.49.1.6.50.1. Propósito**

Elemento que contiene el nombre del contacto de la Empresa de Entrega o Admisión “real” o el nombre del chófer en la entrega y admisión del contenedor.

**6.49.2.6.50.2. Comentarios**

- El nombre de la persona de contacto es obligatorio.
- No se pueden repetir contactos con el mismo nombre de la persona de contacto.

**6.49.3.6.50.3. Elementos**

<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>	<u>Attributes</u>	
3139		CONTACT FUNCTION CODE	C	an..3
C056		DEPARTMENT OR EMPLOYEE DETAILS	C	
		<i>Code and/or name of a contact such as a department or employee.</i>		
	3413	Department of employee identification	C	an..17
	3412	Department of employee	M	an..256 an..35
		<i>Name of a contact, such as a department or employee.</i>		

**6.49.4.6.50.4. Ejemplo EDI**

CTA++:Persona de contacto'

**6.50 //6.51 // SG13: . . . SG20: . . . COM Contact Information**

**Segment:** **COM** Communication Contact  
**Position:** 0960  
**Group:** Segment Group 20 (Name and Address) Conditional (Optional)  
**Level:** 3  
**Usage:** Conditional  
**Max Use:** 4 9

**6.50.1.6.51.1. Propósito**

Elemento que contiene las formas de contacto para la persona de contacto.

**6.50.2.6.51.2. Comentarios**

- Si este grupo se utiliza para incluir los datos de contacto del chófer a la entrega o admisión del equipamiento, sólo puede indicarse su teléfono móvil.
- Tanto el tipo de contacto como los detalles del contacto son obligatorios.
- No se puede repetir el detalle de contacto para una misma forma de contacto.
- Es obligatorio indicar el nombre de la persona de contacto en el segmento CTA previo.

**6.50.3.6.51.3. Elementos**

	Data Element	Component Element	Name	Attributes
M	C076		COMMUNICATION CONTACT	C   an..3
			<i>Communication number of a department or employee in a specified channel.</i>	
R		3148	Communication number	M   an..512 an..70
			Número o dirección de email de contacto	
R		3155	Communication number code qualifier	M   an..3
			Código que identifica la forma de contacto. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• TE: teléfono</li> <li>• AL: teléfono móvil</li> <li>• FX: fax</li> <li>• EML: correo electrónico</li> </ul>	

**6.50.4.6.51.4. Ejemplo EDI**

COM+96 123 4567:TE'

**6.51 // 6.52 // SG13: . . . SG20: . . . RFF Reference**

**Segment:** **RFF** Reference  
**Position:** 0970 (Trigger Segment)  
**Group:** Segment Group 20 (Name and Address) Conditional (Optional)  
**Level:** 3  
**Usage:** Conditional  
**Max Use:** 9

**6.51.1-6.52.1. Propósito**

Elemento que contiene distintas referencias asociadas al agente o parte involucrada.

**6.51.2-6.52.2. Elementos**

	<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>	<u>Attributes</u>
M	C506		REFERENCE	M
			<i>To indicate the references assigned to the document.</i>	
M		1153	Reference function code qualifier	M an..3
			<i>Code to identify the meaning of the reference.</i>	
			Código que identifica el tipo de referencia indicada.  Valores posibles en función del tipo de parte codificada en el elemento NAD anterior: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Para la empresa de leasing (código de función TO):               <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>AKV:</b> Referencia de la empresa de leasing (lease contract reference)</li> </ul> </li> <li>• Para el Transportista en la Orden de Entrega o Admisión (códigos de función GAR y GAA):               <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>ARA:</b> Nif del chófer</li> </ul> </li> </ul>	
R		1154	Reference identifier	€ M an..35
			<i>Value of the reference.</i>	

**6.51.3-6.52.3. Ejemplo EDI**

RFF+ARA:B01234567'

## 6.52-~~6.53~~ // SG13: . . . SG20: . . . FTX Free Text

Segment: **FTX** Free Text  
 Position: 0980  
 Group: Segment Group 20 (Name and Address) Conditional (Optional)  
 Level: 3  
 Usage: Conditional  
 Max Use: 9

### 6.52-1-6.53.1. Propósito

Elemento que contiene observaciones en texto libre.

### 6.52-2-6.53.2. Comentarios

- Este grupo de elementos no existe en el estándar EDI para el mensaje COPARN, pero se incluye en esta guía por necesidades particulares del negocio de Valenciaportpcs.net. Su único uso es el informar sobre la operación concreta a realizar para una inspección o posicionamiento (es decir, función = FO del correspondiente elemento del NAD)

### 6.52-3-6.53.3. Elementos

	Data Element	Component Element	Name	Attributes
M	4451		TEXT SUBJECT CODE QUALIFIER <i>Code to specify the purpose of the text.</i>	M an..3
			Código que identifica el tipo general de texto libre Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li><b>AAI:</b> Observaciones generales (general information)</li> </ul>	
X	4453		FREE TEXT FUNCTION CODE	€ an..3
O	C107		TEXT REFERENCE	O
M		4441	Free text description code <i>Code specifying free form text.</i>	M an..17
			Código que especifica el tipo concreto de texto libre o valor codificado. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li><b>OPERATION:</b> detalles de la operación de inspección o posicionamiento</li> </ul>	
⊖		1131	Code list identification code	€ an..17
⊖		3055	Code list responsible agency code	€ an..3
O	C108		TEXT LITERAL <i>Free text literal.</i>	O
M		4440	Free text value	M-C an..512 an..75
			Texto libre para describir la operación de inspección o posicionamiento	

### 6.52-4-6.53.4. Ejemplo EDI

FTX+AAI++OPERATION+Operación de inspección'

## 6.53 // 6.54 // SG13: . . . SG20: . . . LOC Place/Location Identification

**Segment:** **LOC** Place/Location Identification  
**Position:** 0990  
**Group:** Segment Group 20 (Name and Address) Conditional (Optional)  
**Level:** 3  
**Usage:** Conditional  
**Max Use:** 9 1

### 6.53-1-6.54.1. Propósito

Elemento que contiene la localidad codificada (UNLOCODE) correspondiente a la ciudad de la dirección de la Empresa de Entrega o Admisión “real”.

### 6.53-2-6.54.2. Comentarios

- Este grupo de elementos no existe en el estándar EDI para el mensaje COPARN, pero se incluye en esta guía por necesidades particulares del negocio de Valenciaportpcs.net.

### 6.53-3-6.54.3. Elementos

	Data Element	Component Element	Name	Attributes
M	3227		LOCATION FUNCTION CODE QUALIFIER	M   an..3
			<i>Code to identify the function of the location.</i>	
			Código que identifica el tipo de localidad informada Valores posibles:	
			<ul style="list-style-type: none"> <li>26: City (ciudad)</li> </ul>	
O	C517		LOCATION IDENTIFICATION	€ M
			<i>Identification of the location.</i>	
O		3225	Location name code	C   an..35 an..5
			<i>UN/LOCODE code of the name of the location.</i>	

### 6.53-4-6.54.4. Ejemplo EDI

LOC+26+ESVLC'

**6.54 // 6.55 // UNT Message Trailer**

**Segment:** **UNT** Message Trailer  
**Position:** 1000  
**Group:**  
**Level:** 0  
**Usage:** Mandatory  
**Max Use:** 1

**6.54.1-6.55.1. Propósito**

Elemento de cierre del mensaje.

**6.54.2-6.55.2. Elementos**

	<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>	<u>Attributes</u>	
M	0074		NUMBER OF SEGMENTS IN A MESSAGE	M	n..6
M	0062		MESSAGE REFERENCE NUMBER	M	an..14
			<i>Should match DE 0062 in the UNH</i>		

**6.54.3-6.55.3. Ejemplo EDI**

UNT+15+107589475213'

**6.55 // 6.56 // UNZ Interchange Trailer**

**Segment:** **UNZ** Interchange Trailer  
**Position:** 1010  
**Group:**  
**Level:** 0  
**Usage:** Mandatory  
**Max Use:** 1

**6.55.1-6.56.1. Propósito**

Elemento de cierre del intercambio.

**6.55.2-6.56.2. Elementos**

	Data Element	Component Element	Name	Attributes	
M	0036		Interchange control count	M	n..6
M	0020		Interchange control reference	M	an..14
			<i>Should match DE S005 in the UNB</i>		

**6.55.3-6.56.3. Ejemplo EDI**

UNZ+1+Ref intercambio'

## 7 // Ejemplo EDI

El siguiente ejemplo sirve como **referencia** para el envío de un mensaje COPARN completo en formato EDI. Lógicamente, los códigos de organizaciones no son códigos válidos, se han utilizado códigos imaginarios a efectos demostrativos. También debe tenerse en cuenta que no se ha buscado que el contenido del mensaje sea lógico desde el punto de vista del negocio; en ocasiones se mezclan datos que nunca se darán en la realidad, pero de nuevo se persigue un efecto demostrativo de todos los posibles elementos del mensaje.

```

UNB++USER+VALENCIAPORT+110320:0101+MessageNumber'
UNH+MessageNumber+COPARN:D:10B:UN:VP-TT'
BGM+264+PCSDocumentNumber:1.0+9'
TMD+++2'
FTX+FCP+++Observaciones del Proveedor del Equipamiento'
FTX+TTO+++Observaciones para el Transportista'
RFF+BN:BookingNumber1'
RFF+BL:BLNumber1'
RFF+AHY:ForwarderFileNumber1'
TDT+1++2'
TDT+21+Nº de viaje+++++Call1:::Buque de descarga'
RFF+ZCN:1201100000'
LOC+76+UNLO1:::Puerto de origen'
LOC+277+UNLO2:::Puerto de carga'
TDT+22+Nº de viaje+++++Call2:::Buque de carga'
RFF+ZCN:1201100001'
LOC+152+UNLO3:::Puerto de descarga'
LOC+65+UNLO4:::Puerto de destino'
NAD+CW+PCS3++Proveedor del Equipamiento+Dirección del Proveedor del Equipamiento+City3++46000'
CTA++:Persona de contacto'
COM+91234563:TE'
COM+666123453:AL'
COM+91000123:FX'
COM+email3@email.com:EML'
RFF+ARA:NIF3'
RFF+CAW:Ref. del Proveedor de Eq'
NAD+FB+PCS2++Operador de Transporte+Dirección del Operador de Transporte:e+City2++46000'
CTA++:Persona de contacto'
COM+91234567:TE'
COM+666123456:AL'
COM+91000123:FX'
COM+email@email.com:EML'
CTA++:Otro contacto'
COM+91234563:TE'
COM+666123453:AL'
COM+91000123:FX'
COM+email3@email.com:EML'
RFF+ARA:NIF2'
RFF+CAW:Ref del Operador de Transporte'
RFF+ANJ:Nº de autorización de transporte'
NAD+PW+PCS4++Empresa de Entrega+Dirección de la Empresa de Entrega+City4++46000'
RFF+ARA:NIF4'
RFF+CAW:DocumentReference4'
NAD+DP+PCS5++Empresa de Admisión+Dirección de la Empresa de Admisión+City5++46000'
CTA++:Name4'
COM+91234563:TE'
RFF+ARA:NIF5'
RFF+CAW:DocumentReference5'
NAD+FW+PCS6++Operador Logístico'
RFF+ARA:NIF6'

```

GID+1+1000:Co1:::Tipo de paquete'  
 FTX+AAA+++Descripción de la mercancía 1'  
 PIA++CODEG'  
 MEA++G+KGM:1001'  
 SGP+1+1000'  
 DGS+IMD+IMDGC1+UND1++1+++++0123456'  
 FTX+AAA+++Mercancía peligrosa'  
 CTA++:Contacto MMPP'  
 COM+phone:TE'  
 GID+2+1000:Co1:::Tipo de paquete'  
 FTX+AAA+++Descripción de la mercancía 2'  
 PIA++CODEG'  
 MEA++G+KGM:1001'  
 SGP+1+1000'  
 EQD+CN+SENU5027004+ISO1:::Tipo de contenedor 1++3+8'  
 RFF+LSR:12345678901234567890'  
 RFF+CVR:List1'  
 RFF+TPR:M-0000-XX'  
 RFF+TRR:V-0000-ZZ'  
 EQN+1'  
 MEA++MW+KGM:3000'  
 MEA++T+KGM:2000'  
 MEA++VGM+KGM:21050'  
 MEA++AAO+:98'  
 MEA++AAS+FTQ:17'  
 MEA++AVI::8'  
 MEA++ZN+:14'  
 MEA++ZC+:15'  
 TMP+2+-15:CEL'  
 SEL+Precinto+CA+++REL'  
 SEL+Precinto+CA+++ACC'  
 SEL+Precinto 2+TO+++ACC'  
 FTX+AAI++TO\_RELEASE\_C+Observaciones para la Empresa de Entrega'  
 FTX+AAI++TO\_ACCEPTANCE\_C+Observaciones para la Empresa de Admisión'  
 FTX+AEB++CONNECT\_TRUCK'  
 FTX+AEB++CONNECT\_TERM'  
 FTX+AEB++HUMIDIFIER'  
 FTX+AEB++GENERATOR\_SET'  
 FTX+AEB++REEFER\_INSTRUCTS+Instrucciones Adicionales Control de Temperatura'  
 FTX+AGK++RELEASE\_EMPTY'  
 FTX+AGK++ACCEPTANCE\_FULL'  
 HAN+SHO:::SHIPPER\_OWNED'  
 HAN+CUS:::CUSTOM'  
 HAN+CDG:::CLEANED\_OF\_DG'  
 HAN+REI:::REINFORCED'  
 NAD+TO+SCA1++Empresa de leasing'  
 RFF+AKV:Ref de leasing'  
 NAD+FO+SCANNER'  
 DTM+7:201103200601:203'  
 FTX+AAI++OPERATION+Operación en el escaner'  
 NAD+FO+CUSTOMS'  
 DTM+7:201103200808:203'  
 FTX+AAI++OPERATION+Operación en Aduanas'  
 NAD+FO+SOIVRE'  
 DTM+7:201103200807:203'  
 FTX+AAI++OPERATION+Operación en el SOIVRE'  
 NAD+PW+SCAC++Línea marítima a la entrega'  
 DTM+396:201103180201:203'  
 NAD+DP+SCAC++Línea marítima a la admisión'  
 DTM+396:201103180201:203'  
 NAD+GAR'  
 CTA++:Nombre del chófer'  
 COM+PhoneNumber1:AL'

RFF+ARA:NIF'  
NAD+GAA'  
CTA++:Nombre del chófer'  
COM+PhoneNumber1:AL'  
RFF+ARA:NIF'  
UNT+112+MessageNumber'  
UNZ+1+MessageNumber'



**valenciaport**  **pcs.net**  
P o r t C o m m u n i t y S y s t e m

Centro de Atención a Usuarios  
Avenida Muelle del Turia, s/n  
46024 Valencia  
Tel.: 902 884 424  
RCI: 10001

[www.valenciaportpcs.net](http://www.valenciaportpcs.net)  
[cau@valenciaportpcs.net](mailto:cau@valenciaportpcs.net)