



# IFTMBC GUÍA USUARIO MENSAJERÍA (XML)

*IFTMBC vppcs.net: Guía XML para Confirmaciones de Reservas de Carga*

Guía Técnica para el Mensaje de Confirmación de Reserva de Carga (Booking Confirmation) del Servicio de Reservas de Carga de valenciaportpcs.net

# ÍNDICE

<b>ÍNDICE.....</b>	<b>0</b>
<b>1 // INTRODUCCIÓN .....</b>	<b>7</b>
1.1 // CONTROL DE CAMBIOS .....	7
1.2 // OBJETO.....	7
1.3 // ALCANCE .....	7
1.4 // CONTENIDOS .....	8
1.5 // DOCUMENTOS DE REFERENCIA.....	8
1.6 // ABREVIATURAS Y ACRÓNIMOS .....	8
<b>2 // CONTEXTO DE NEGOCIO Y MENSAJERÍA ASOCIADA.....</b>	<b>9</b>
<b>3 // CONSIDERACIONES ESPECIALES: FORMATO Y CONTENIDO.....</b>	<b>10</b>
3.1 // OBLIGATORIEDAD Y CARDINALIDADES.....	10
3.2 // FORMATO DE LOS DATOS .....	10
3.2.1. Juego de Caracteres Soportado .....	10
3.2.2. Convenciones Numéricas .....	10
3.2.3. Convenciones para Correo Electrónico .....	11
3.2.4. Convenciones para Fecha .....	11
3.3 // LISTAS DE CÓDIGOS .....	12
3.3.1. Códigos ISO de País.....	12
3.3.2. Códigos ISO de Monedas.....	12
3.3.3. Tipos de Paquetes .....	12
3.3.4. Tipos ISO de Contenedores .....	12
3.3.5. Códigos de Localidades.....	12
3.3.6. Códigos de Partes Involucradas .....	13
3.3.7. Otras Listas de Códigos Recomendadas .....	13
3.4 // INFORMACIÓN RELATIVA AL TRANSPORTE TERRESTRE .....	13
3.5 // INFORMACIÓN RELATIVA A LUGARES Y FECHAS .....	14
3.5.1. Datos en el Mensaje .....	14
<b>4 // ESTRUCTURA DEL MENSAJE IFTMBC .....</b>	<b>17</b>
<b>5 // SEGMENTOS DEL MENSAJE IFTMBC .....</b>	<b>18</b>
5.1 // IFTMBC\INTERCHANGEHEADER .....	18
5.1.1. Propósito .....	18
5.1.2. Comentarios .....	18
5.1.3. Elementos .....	18
5.1.4. Ejemplo XML.....	19
5.2 // IFTMBC\MESSAGEHEADER.....	20
5.2.1. Propósito .....	20
5.2.2. Elementos .....	20
5.2.3. Ejemplo XML.....	20
5.3 // IFTMBC\BEGINNINGOFMESSAGE .....	22
5.3.1. Propósito .....	22
5.3.2. Comentarios .....	22
5.3.3. Elementos .....	22
5.3.4. Ejemplo XML.....	23

5.4 // IFTMBC\DATETIMEPERIOD .....	24
5.4.1. Propósito .....	24
5.4.2. Comentarios .....	24
5.4.3. Elementos .....	24
5.4.4. Ejemplo XML .....	24
5.5 // IFTMBC\TRANSPORTSERVICEREQUIREMENTS .....	25
5.5.1. Propósito .....	25
5.5.2. Comentarios .....	25
5.5.3. Elementos .....	25
5.5.4. Ejemplo XML .....	25
5.6 // IFTMBC\FREETEXT .....	26
5.6.1. Propósito .....	26
5.6.2. Comentarios .....	26
5.6.3. Elementos .....	28
5.6.4. Ejemplo XML .....	29
5.7 // IFTMBC\NATUREOFCARGO .....	31
5.7.1. Propósito .....	31
5.7.2. Comentarios .....	31
5.7.3. Elementos .....	31
5.7.4. Ejemplo XML .....	31
5.8 // IFTMBC\PLACELOCATIONHEADER .....	32
5.8.1. Propósito .....	32
5.8.2. Elementos .....	32
5.8.1. Ejemplo XML .....	32
5.9 // IFTMBC\PLACELOCATIONHEADER\PLACELOCATIONIDENTIFICATION .....	33
5.9.1. Propósito .....	33
5.9.1. Comentarios .....	33
5.9.2. Elementos .....	34
5.9.3. Ejemplo XML .....	35
5.10 // IFTMBC\PLACELOCATIONHEADER\DATETIMEPERIOD .....	36
5.10.1. Propósito .....	36
5.10.2. Comentarios .....	36
5.10.3. Elementos .....	36
5.10.4. Ejemplo XML .....	37
5.11 // IFTMBC\REFERENCEHEADER .....	38
5.11.1. Propósito .....	38
5.11.2. Elementos .....	38
5.11.3. Ejemplo XML .....	38
5.12 // IFTMBC\REFERENCEHEADER\REFERENCE .....	39
5.12.1. Propósito .....	39
5.12.1. Comentarios .....	39
5.12.2. Elementos .....	40
5.12.1. Ejemplo XML .....	40
5.13 // IFTMBC\REFERENCEHEADER\DATETIMEPERIOD .....	41
5.13.1. Propósito .....	41

5.13.2. Comentarios.....	41
5.13.3. Elementos .....	41
5.13.4. Ejemplo XML.....	41
5.14 // IFTMBC\TRANSPORTCHARGE RATECALCULATIONS .....	42
5.14.1. Propósito .....	42
5.14.2. Comentarios.....	42
5.14.3. Elementos .....	42
5.14.1. Ejemplo XML.....	42
5.15 // IFTMBC\DETAILS OF TRANSPORTHEADER.....	43
5.15.1. Propósito .....	43
5.15.1. Comentarios.....	43
5.15.2. Elementos .....	43
5.15.3. Ejemplo XML.....	43
5.16 // IFTMBC\DETAILS OF TRANSPORTHEADER\DETAILS OF TRANSPORT .....	45
5.16.1. Propósito .....	45
5.16.2. Comentarios.....	45
5.16.3. Elementos .....	46
5.16.4. Ejemplo XML.....	47
5.17 // IFTMBC\DETAILS OF TRANSPORTHEADER\PLACELOCATION\IDENTIFICATION GROUP .....	48
5.17.1. Propósito .....	48
5.17.2. Comentarios.....	48
5.17.3. Elementos .....	48
5.17.4. Ejemplo XML.....	48
5.18 // IFTMBC\DETAILS OF TRANSPORTHEADER\PLACELOCATION\IDENTIFICATION GROUP\PLACELOCATION\IDENTIFICATIO N.....	50
5.18.1. Propósito .....	50
5.18.2. Comentarios.....	50
5.18.3. Elementos .....	51
5.18.4. Ejemplo XML.....	51
5.19 // IFTMBC\DETAILS OF TRANSPORTHEADER\PLACELOCATION\IDENTIFICATION GROUP\DATETIMEPERIOD ...	53
5.19.1. Propósito .....	53
5.19.2. Comentarios.....	53
5.19.3. Elementos .....	53
5.19.4. Ejemplo XML.....	54
5.20 // IFTMBC\NAMEANDADDRESSHEADER .....	55
5.20.1. Propósito .....	55
5.20.2. Comentarios.....	55
5.20.3. Elementos .....	55
5.20.4. Ejemplo XML.....	55
5.21 // IFTMBC\NAMEANDADDRESSHEADER\NAMEANDADDRESS .....	57
5.21.1. Propósito .....	57
5.21.2. Comentarios.....	57
5.21.3. Elementos .....	58
5.21.4. Ejemplo XML.....	59

5.22 // IFTMBC\NAMEANDADDRESSHEADER\CONTACTINFORMATIONGROUP .....	60
5.22.1. Propósito .....	60
5.22.2. Comentarios .....	60
5.22.3. Elementos .....	60
5.22.4. Ejemplo XML .....	61
5.23 // IFTMBC\NAMEANDADDRESSHEADER\REFERENCE .....	62
5.23.1. Propósito .....	62
5.23.2. Elementos .....	62
5.23.3. Ejemplo XML .....	62
5.24 // IFTMBC\GOODSITEMDETAILSGROUP .....	63
5.24.1. Propósito .....	63
5.24.2. Elementos .....	63
5.24.3. Ejemplo XML .....	63
5.25 // IFTMBC\GOODSITEMDETAILSGROUP\GOODSITEMDETAILS .....	67
5.25.1. Propósito .....	67
5.25.2. Comentarios .....	67
5.25.3. Elementos .....	68
5.25.4. Ejemplo XML .....	69
5.26 // IFTMBC\GOODSITEMDETAILSGROUP\FREETEXT .....	70
5.26.1. Propósito .....	70
5.26.2. Comentarios .....	70
5.26.3. Elementos .....	71
5.26.4. Ejemplo XML .....	71
5.27 // IFTMBC\GOODSITEMDETAILSGROUP\MEASUREMENTS .....	72
5.27.1. Propósito .....	72
5.27.2. Comentarios .....	72
5.27.3. Elementos .....	72
5.27.4. Ejemplo XML .....	73
5.28 // IFTMBC\GOODSITEMDETAILSGROUP\DIMENSIONS .....	74
5.28.1. Propósito .....	74
5.28.2. Comentarios .....	74
5.28.3. Elementos .....	74
5.28.4. Ejemplo XML .....	75
5.29 // IFTMBC\GOODSITEMDETAILSGROUP\REFERENCEGROUP .....	76
5.29.1. Propósito .....	76
5.29.1. Comentarios .....	76
5.29.2. Elementos .....	76
5.29.3. Ejemplo XML .....	76
5.30 // IFTMBC\GOODSITEMDETAILSGROUP\REFERENCEGROUP\REFERENCE .....	77
5.30.1. Propósito .....	77
5.30.2. Comentarios .....	77
5.30.3. Elementos .....	77
5.30.4. Ejemplo XML .....	77
5.31 // IFTMBC\GOODSITEMDETAILSGROUP\REFERENCEGROUP\DATETIMEPERIOD .....	79
5.31.1. Propósito .....	79

5.31.2. Comentarios.....	79
5.31.3. Elementos .....	79
5.31.4. Ejemplo XML.....	79
5.32 // IFTMBC\GOODSITEMDETAILSGROUP\DANGEROUSGOODSGROUP .....	80
5.32.1. Propósito .....	80
5.32.2. Comentarios.....	80
5.32.3. Elementos .....	80
5.32.4. Ejemplo XML.....	80
5.33 // IFTMBC\GOODSITEMDETAILSGROUP\DANGEROUSGOODSGROUP\DANGEROUSGOODS.....	83
5.33.1. Propósito .....	83
5.33.2. Comentarios.....	83
5.33.3. Elementos .....	84
5.33.4. Ejemplo XML.....	85
5.34 // IFTMBC\GOODSITEMDETAILSGROUP\DANGEROUSGOODSGROUP\FREETEXT.....	86
5.34.1. Propósito .....	86
5.34.2. Comentarios.....	86
5.34.3. Elementos .....	87
5.34.4. Ejemplo XML.....	88
5.35 // IFTMBC\GOODSITEMDETAILSGROUP\DANGEROUSGOODSGROUP\CONTACTINFORMATIONGROUP.....	90
5.35.1. Propósito .....	90
5.35.2. Comentarios.....	90
5.35.3. Elementos .....	90
5.35.4. Ejemplo XML.....	90
5.36 // IFTMBC\GOODSITEMDETAILSGROUP\DANGEROUSGOODSGROUP\MEASUREMENTS .....	92
5.36.1. Propósito .....	92
5.36.2. Comentarios.....	92
5.36.3. Elementos .....	92
5.36.4. Ejemplo XML.....	93
5.37 // IFTMBC\EQUIPMENTDETAILSGROUP .....	94
5.37.1. Propósito .....	94
5.37.2. Comentarios.....	94
5.37.3. Elementos .....	94
5.37.4. Ejemplo XML.....	95
5.38 // IFTMBC\EQUIPMENTDETAILSGROUP\EQUIPMENTDETAILS .....	98
5.38.1. Propósito .....	98
5.38.2. Comentarios.....	98
5.38.3. Elementos .....	98
5.38.4. Ejemplo XML.....	99
5.39 // IFTMBC\EQUIPMENTDETAILSGROUP\NUMBEROFUNITSDETAILS .....	100
5.39.1. Propósito .....	100
5.39.2. Comentarios.....	100
5.39.3. Elementos .....	100
5.39.4. Ejemplo XML.....	100
5.40 // IFTMBC\EQUIPMENTDETAILSGROUP\TRANSPORTMOVEMENTDETAILS.....	101
5.40.1. Propósito .....	101

5.40.2. Comentarios.....	101
5.40.3. Elementos .....	101
5.40.4. Ejemplo XML.....	102
5.41 // IFTMBC\EQUIPMENTDETAILSGROUP\MEASUREMENTS .....	103
5.41.1. Propósito .....	103
5.41.2. Comentarios.....	103
5.41.3. Elementos .....	104
5.41.4. Ejemplo XML.....	104
5.42 // IFTMBC\EQUIPMENTDETAILSGROUP\DIMENSIONS .....	106
5.42.1. Propósito .....	106
5.42.2. Comentarios.....	106
5.42.3. Elementos .....	106
5.42.4. Ejemplo XML.....	107
5.43 // IFTMBC\EQUIPMENTDETAILSGROUP\TEMPERATURE.....	108
5.43.1. Propósito .....	108
5.43.2. Comentarios.....	108
5.43.3. Elementos .....	108
5.43.4. Ejemplo XML.....	109
5.44 // IFTMBC\EQUIPMENTDETAILSGROUP\FREETEXT.....	110
5.44.1. Propósito .....	110
5.44.2. Comentarios.....	110
5.44.3. Elementos .....	111
5.44.4. Ejemplo XML.....	113
5.45 // IFTMBC\EQUIPMENTDETAILSGROUP\REFERENCE .....	114
5.45.1. Propósito .....	114
5.45.2. Comentarios.....	114
5.45.3. Elementos .....	114
5.45.4. Ejemplo XML.....	114
5.46 // IFTMBC\EQUIPMENTDETAILSGROUP\NAMEANDADDRESSGROUP .....	115
5.46.1. Propósito .....	115
5.46.2. Comentarios.....	115
5.46.3. Elementos .....	115
5.46.4. Ejemplo XML.....	115
5.47 // IFTMBC\EQUIPMENTDETAILSGROUP\NAMEANDADDRESSGROUP\NAMEANDADDRESS .....	117
5.47.1. Propósito .....	117
5.47.2. Comentarios.....	117
5.47.3. Elementos .....	118
5.47.4. Ejemplo XML.....	118
5.48 // IFTMBC\EQUIPMENTDETAILSGROUP\NAMEANDADDRESSGROUP\DATETIMEPERIOD .....	120
5.48.1. Propósito .....	120
5.48.2. Comentarios.....	120
5.48.3. Elementos .....	121
5.48.7. Ejemplos XML .....	121
5.49 // IFTMBC\EQUIPMENTDETAILSGROUP\NAMEANDADDRESSGROUP\CONTACTINFORMATIONGROUP .....	123
5.49.1. Propósito .....	123

5.49.2. Comentarios.....	123
5.49.3. Elementos .....	123
5.49.4. Ejemplo XML.....	124
5.50 // IFTMBC\EQUIPMENTDETAILSGROUP\NAMEANDADDRESSGROUP\REFERENCE.....	125
5.50.1. Propósito .....	125
5.50.2. Elementos .....	125
5.50.3. Ejemplo XML.....	125
<b>6 // EJEMPLO XML IFTMBC (BOOKING CONFIRMATION) .....</b>	<b>126</b>

## 1// Introducción

---

### 1.1 // Control de Cambios

Versión	Partes que Cambian	Descripción del Cambio
10 Sep'10	--	Version Inicial
11 Nov'11	Capítulos: 2.1, 2.4.1, 3.2.4, 3.3.6, 5.3.2, 5.3.3, 5.3.4, 5.6.2, 5.6.3, 5.6.4, 5.8.1, 5.9, 5.9.1, 5.15.3, 5.16.2, 5.17.4, 5.18.3, 5.25.2, 5.34.2, 5.34.4, 5.37.3, 5.37.4, 5.44.2, 5.47.3 y 6	Revisión del documento
07 Dic'10	Capítulos: 5.9, 5.9.2, 5.18, 5.18.3, 5.25, 5.25.2, 5.25.3 y 5.38.2	Revisión del documento
20 Mar'12	Capítulos: 5.21.3 y 5.48.3	Aclaraciones en el significado de la parte CN y la fecha de entrega en destino
07 Feb'17	Capítulos: 1.5 y 2	El apartado de Contexto de Negocio y Mensajería Asociada se mueve a un documento anexo
08 Sept'20	1.5, 5.6.2, 5.21.2, 5.26.2, 5.27.2, 5.41.2, 5.47.2	Añadidas condiciones y observaciones del agregador CargoSmart
<u>04 Ago'23</u>	<u>5.22.2</u>	<u>Se permiten tipos de contacto repetidos, pero solo se usará el primero.</u>

(\*) La tabla de control de cambios contiene las partes de este documento que cambian respecto a la versión anterior.

### 1.2 // Objeto

El objeto del presente documento es definir la guía de usuario para el mensaje XML correspondiente a las Confirmaciones de Reservas de Carga Marítima (*Maritime Booking Confirmation*) de valenciaportpcs.net.

### 1.3 // Alcance

El mensaje de Confirmación de Reserva de Carga Marítima (IFTMBC) se enmarca en el conjunto de mensajes utilizados para las relaciones previas a la exportación entre un demandante de transporte y un proveedor de transporte.

#### Conceptos Importantes

El mensaje de Confirmación de Reserva de Carga Marítima se utiliza para que el proveedor de transporte, ya sea éste una naviera (*carrier*) o un agente marítimo, pueda contestar a la reserva de espacio en buque, previamente realizada por el demandante de transporte.

#### Base de Trabajo

Para la elaboración de esta guía se ha utilizado la anterior guía del servicio de Reservas de Carga de valenciaportpcs.net relativa a la Confirmación, la nueva guía de INTTRA para el

mensaje IFTMBC EDIFACT (versión 2.0 31/01/2008) y la guía XML Booking Confirmation Outbound de GTNexus (versión 31/07/2009).

## 1.4 // Contenidos

El presente documento está estructurado en diferentes capítulos según los siguientes puntos:

- Capítulo 1.- Introducción.
- Capítulo 2.- Flujos de mensajería implicados en el proceso de Reservas de Carga, Máquina de estados del Servicio y consideraciones a los casos de envío de cancelaciones y reemplazos.
- Capítulo 3.- Observaciones Generales sobre los datos del mensaje: formatos, listas empleadas, identificación de las obligatoriedades sobre la guía.
- Capítulo 4.- Estructura general del mensaje de Confirmaciones de Reservas de Carga (esquema XSD).
- Capítulo 5.- Detalle de la estructura del IFTMBC a nivel de cada uno de los elementos que componen el mensaje.

## 1.5 // Documentos de Referencia

- [1] PR04049-MN01, Guía Usuario IFTMBC, v1.5, valenciaportpcs.net
- [2] IFTMBF Firm Booking Message, From Customer To INTTRA, EDIFACT Version D, Release 99B. User Guide V 2.0 (January 31, 2008), INTTRA.
- [3] IFTMBC Booking Confirmation, From INTTRA To Customer, EDIFACT Version D, Release 99B. User Guide V 2.0 (January 31, 2008), INTTRA.
- [4] Inbound XML 300 MIG\_v15 (Inbound XML Booking Request), Documentation Schema BookingInbound300\_v15.xsd, GTNexus.
- [5] Outbound XML 301 MIG\_v14 (Outbound XML Booking Confirmation), Documentation Schema BookingOutbound301\_v14.xsd, GTNexus.
- [6] PCS10-BKING002, Guia Usuario Mensajería IFTMBFv2010, versión 08/09/2010 valenciaportpcs.net.
- [7] PCS17-BKING001, Anexo Contexto de Negocio y Mensajería Asociada, versión 07/02/2017, valenciaportpcs.net
- [8] EDIFACT IFTMBC D99B (Booking Confirmation) Implementation Guide, Version 1.2, CargoSmart

## 1.6 // Abreviaturas y Acrónimos

Término	Significado
ISO	International Organization for Standardization
M	Obligatorio
O	Opcional
PCS	valenciaportpcs.net
SCAC	Standard Carrier Alpha Code
UN/LOCODE	United Nations Code for Trade and Transport Locations

## 2 // Contexto de Negocio y Mensajería Asociada

---

El contexto de negocio y la mensajería asociada, al ser común a todas las guías del servicio, está disponible en el documento anexo “Anexo Contexto de Negocio y Mensajería Asociada” (documento con referencia [7]).

## 3 // Consideraciones Especiales: Formato y Contenido

### 3.1 // Obligatoriedad y Cardinalidades

La especificación del esquema correspondiente al documento XML de Confirmaciones de Reserva de Carga marítima se ha realizado en base a las siguientes premisas y consideraciones:

- Se emplean las mismas estructuras y condiciones definidas por EDIFACT
- Las cardinalidades y longitudes máximas se corresponden en la medida de lo posible con las definidas por EDIFACT, adaptándolas únicamente en aquellos casos en que fuera necesario para las características especiales de valenciaportpcs.net.
- Esta guía incluye las reglas de negocio que complementan la especificación del esquema del mensaje.
- Los datos obligatorios están marcados:
  - Por esquema: representados con línea continua



- En la tabla de elementos: marcados con una “M”

NameAndAddress\PartyIdentificationDetails			
PartyIdentifier	Código que identifica a la parte especificada	M	an..35

- Los datos opcionales están marcados:
  - Por esquema: representados con línea discontinua



- En la tabla de elementos: marcados con una “O”

CountryNameCode	Código ISO del país	O	an..3

- Los datos condicionales están marcados:
  - En la tabla de elementos: marcados con una “C”.

NumberOfPackages	Número de partes individuales de un envío, ya sea desempaquetado o empaquetado de modo que no pueda ser dividido sin antes deshacer el embalaje.	C	n..8

- Son datos cuya aparición viene determinada porque se cumplen o no determinadas reglas o se incluyan otros elementos del mensaje. Normalmente, tienen reglas de negocio asociadas que aparecen en el apartado de “Comentarios” del segmento.

### 3.2 // Formato de los Datos

#### 3.2.1. Juego de Caracteres Soportado

El formato de codificación de caracteres admitido es UTF-8, conforme a las características Unicode e ISO-10646 .

#### 3.2.2. Convenciones Numéricas

- Decimales
  - Los valores decimales deberán ser representados empleando el punto (‘.’).

- Ejemplo: 10455.12 o 45.8735
- Los separadores de grupo no deben utilizarse.
  - Ejemplo: 10,455.125 no es válido.
- Elementos numéricos que representen recuentos, se presentarán como números enteros, sin separadores de grupo.
- Los elementos relacionados con temperaturas deben seguir las siguientes reglas:
  - La temperatura debe contener 3 dígitos numéricos válidos, y pueden contener un decimal y un signo negativo ('-').
  - El separador decimal es el punto ('.') .
  - El valor de precisión máximo para la temperatura es 1.
  - Las temperaturas negativas deben incluir un signo menos ('-'), que debe aparecer en la primera posición del elemento.
  - Las temperaturas positivas no tienen signo.
    - Válido: 005, -005, -05.5, 55.2, 45.0
    - Inválido: 1, -5, -05, 5.5, 23-, 35, .3, 5.04, -045
- Ejemplos de precisión de 2 dígitos:
  - Válido: "1000.12"
  - Inválido: "1,000.12", "1.000,12"
- Ejemplos para precisión de 3 dígitos:
  - Válido: "1000.123"
  - Inválido: "1,000.123", "1.000,123"
- Ejemplos para precisión de 4 dígitos:
  - Válido: "1000.1234"
  - Inválido: "1,000.1234", "1.000,1234"

### 3.2.3. Convenciones para Correo Electrónico

- La validez del formato viene marcada por las siguientes reglas:
  - La longitud mínima es de 6 caracteres (Ejemplo: [a@b.cd](mailto:a@b.cd)).
  - Sólo se permite un símbolo @.
  - Después del símbolo @ debe aparecer al menos un punto ('.'), y entre ambos, debe aparecer al menos un carácter.
  - Después del último punto deben aparecer al menos dos caracteres.
  - Caracteres permitidos:
    - ASCII
    - Dígitos
    - \_, -, @, .
  - Caracteres no permitidos:
    - Todos los no mencionados anteriormente incluyendo: , ; “ ‘ ‘ / \ etc.

### 3.2.4. Convenciones para Fecha

- Esta guía incluye campos de fecha con los siguientes formatos:
  - Sólo fecha, en el formato CCYYMMDD
  - Fecha acompañada de hora, en el formato CCYYMMDDHHMM
- Cuando aparezca, se asume que la fecha es en formato 24 horas.
- Para el formato de fecha/hora CCYYMMDDHHMM, la hora se expresa mediante 4 dígitos, siendo los dos primeros para indicar la hora y los dos últimos para los minutos.
  - Ejemplos:
    - 12:45 am debe indicarse como 0045
    - 12:00 pm debe indicarse como 1200
    - 11:45 pm debe indicarse como 2345
    - 12:00 medianoche debe indicarse como 0000
    - 1:30 am debe indicarse como 0130
    - 1:45 pm debe indicarse como 1345
    - 4:30 pm debe indicarse como 1630

### 3.3 // Listas de Códigos

Las siguientes listas de códigos son utilizadas por valenciaportpcs.net para validar elementos específicos de la Confirmación de Reserva de Carga (mensaje IFTMBC). Estas validaciones son aplicadas estrictamente y cualquier código enviado debe cumplir con las listas de códigos indicadas a lo largo del documento.

#### 3.3.1. Códigos ISO de País

- Se emplea la lista de códigos ISO de países de dos caracteres (ISO 3166 2A). Si se emplea un código de país no válido, el mensaje será rechazado.

#### 3.3.2. Códigos ISO de Monedas

- Se emplea la lista de códigos ISO de monedas (cambios) de tres caracteres (ISO 4217 3A). Si se emplea un código de país no válido, el mensaje será rechazado.

#### 3.3.3. Tipos de Paquetes

- Se suele permitir indicar código o descripción del tipo de paquete, cuando se proporciona información sobre la mercancía en la Confirmación de Reserva de Carga. Si el código es indicado, éste será validado con la lista de códigos ISO de tipo de paquete de dos caracteres (recomendación 21 de UN/ECE, revisión 4). Si se emplea un código de paquete no válido, el mensaje será rechazado.
- El siguiente enlace muestra el contenido de la recomendación 21 de UN/ECE, revisión 4: [http://www.unece.org/cefact/recommendations/rec21/rec21rev4\\_ecetrd309.pdf](http://www.unece.org/cefact/recommendations/rec21/rec21rev4_ecetrd309.pdf)

#### 3.3.4. Tipos ISO de Contenedores

- Valenciaportpcs.net soporta una lista específica de tipos de contenedores que será estrictamente validada con la lista de códigos ISO de tipo de contenedor ISO 6346 01/1996. Si se emplea un código de tipo de contenedor no válido, el mensaje será rechazado.  
Si necesita mayor detalle respecto al contenido de esta lista le rogamos contacte con el Centro de Atención a Usuarios<sup>1</sup> de valenciaportpcs.net.
- Además del dato relativo a tipo de contenedor, se permite indicar dos subcategorías de contenedores (“Container” y “Reefer generator”).
  - Por definición, “Reefer generator” son contenedores en los que la temperatura está controlada, y deben ir acompañados de los elementos relativos a ajustes de control de Temperatura.
  - Se considera que un contenedor es “Híbrido” cuando su subcategoría es “Container” pero se han especificado ajustes relativos al control de Temperatura, Ventilación, etc. (ajustes de control). En este caso, dichos ajustes de control no son obligatorios, puesto que el contenedor puede ser usado como estándar o como equipamiento controlado, siendo este último caso el que requerirá datos de temperatura, ventilación, etc. Un ejemplo de contenedores Híbridos puede ser el tipo Tank, que podría o no llevar ajustes de control.

#### 3.3.5. Códigos de Localidades

- Se emplea la lista de códigos UN/LOCODE de localidades. Si se emplea un código de localidad no válido, el mensaje será rechazado.
- El siguiente enlace proporciona mayor nivel de detalle y la lista actual (UN/LOCODE 2009-2) de códigos UN/LOCODE válidos: <http://www.unece.org/cefact/locode/>
- Se recomienda utilizar siempre tanto el código como el nombre de la localidad.

---

<sup>1</sup> Centro de Atención a Usuarios  
Avenida Muelle del Turia, s/n  
46024 Valencia  
Tel.: 902 884 424 RCI: 10001  
[www.valenciaportpcs.net](http://www.valenciaportpcs.net)  
[cau@valenciaportpcs.net](mailto:cau@valenciaportpcs.net)

- En caso de ser necesaria la utilización de un código para una localidad no contenida en la lista UN/LOCODE, el usuario puede:
  - Indicar lo más claramente posible el nombre de la localidad en el elemento correspondiente.
  - Solicitar la creación de un código nuevo para la localidad a través de la página <http://apps.unece.org/unlocoode/> o mediante el Centro de Atención a Usuarios de valenciaportpcs.net.

### 3.3.6. Códigos de Partes Involucradas

- Los códigos asociados a partes involucradas, siempre se corresponderán con los códigos asignados para esa parte por valenciaportpcs.net.  
Si quiere indicar una empresa como parte involucrada y desconoce su código valenciaportpcs.net, le rogamos contacte con el Centro de Atención a Usuarios de valenciaportpcs.net.
- Adicionalmente si usted dispone de la aplicación de valenciaportpcs.net podrá consultar la lista de códigos de empresa desde la opción de Utilidades.
- Cuando se proporciona el código de una parte, se recomienda indicar el Código ISO asociado al país y el código postal dentro de los correspondientes elementos asociados a su domicilio.
- Las partes “Booking Party<sup>2</sup>”, “Carrier<sup>3</sup>” y “Shipper<sup>4</sup>” o “Freight Forwarder<sup>5</sup>” son obligatorias, entre otros motivos, por ser necesario la utilización de las siguientes referencias asociadas a dichas partes:
  - “Carrier Booking Number<sup>6</sup>”, sólo en caso de modificaciones o cancelaciones, y no en el caso de envío de Reservas de Carga originales.

### 3.3.7. Otras Listas de Códigos Recomendadas

- Adicionalmente a las listas de códigos referidas en los puntos anteriores, a continuación se muestra una serie de listas de códigos estándar referenciadas a lo largo del documento y en base a las cuales se realizarán validaciones. Del mismo modo que en los casos anteriores, si se emplea un código no válido, conforme a la lista correspondiente al elemento, el mensaje será rechazado.
  - Transport Operator codes (SCAC codes, Truck Operator codes) - (*Códigos del operador de Transporte*)
  - Lloyd's vessel codes (*Códigos Lloyd's de Embarcación*).
  - DUNS Numbers (Números DUNS).
  - WCO 6 digit Harmonized Tariff Schedule numbers (WCO HSC 6 Digit Harmonized Commodity Description) – (Números de 6 dígitos WCO concertados de contingente arancelario. (Descripción de artículos concertada WCO HSC de 6 dígitos))
  - UNDG Numbers for Hazardous Goods (Números UNDG para Mercancías Peligrosas).
  - IMO Codes for Hazardous Goods (Códigos IMO para Mercancías Peligrosas).
  - IBC Package Codes (Códigos IBC de Paquete).

## 3.4 // Información Relativa al Transporte Terrestre

La nueva versión de Confirmaciones de Reservas de Carga ofrecerá la posibilidad de indicar información relativa a la generación de Orden de Transporte (Transporte Cedido), por lo que es posible que en algunos puntos de este documento ya se haga referencia a dicha relación con datos de transporte.

---

<sup>2</sup> NameAndAddressHeader/NameAndAddress/PartyFunctionCodeQualifier = “ZZZ”

<sup>3</sup> NameAndAddressHeader/NameAndAddress/PartyFunctionCodeQualifier = “CA”

<sup>4</sup>NameAndAddressHeader/NameAndAddress/PartyFunctionCodeQualifier = “CZ”

<sup>5</sup>NameAndAddressHeader/NameAndAddress/PartyFunctionCodeQualifier = “FW”

<sup>6</sup> Reference/ReferenceFunctionCodeQualifier = “BN”

Dado que la integración con dicho servicio se realizará a lo largo del presente año, es posible que en versiones posteriores, se realicen modificaciones que permitan incluir la funcionalidad relativa a Transporte Terrestre.

## 3.5 // Información Relativa a Lugares y Fechas

Este punto ofrece una guía rápida para facilitar la comprensión de los datos y calificadores relativos a lugares y fechas.

### 3.5.1. Datos en el Mensaje

#### 3.5.1.1. *IFTMBC\PlaceLocationHeader*

Este grupo de elementos indica Lugares o Puertos que afectan a la totalidad del mensaje. Se recomienda:

- Evitar que el Lugar de Entrega y el de Recogida coincidan.
- Especificar la Oficina de la Naviera en caso que esta no coincida con el origen.

Los calificadores permitidos para identificación de Lugares en este nivel son:

- **7: Lugar de entrega.**
  - Indica el Lugar de entrega de la carga indicada en la reserva de carga.
  - Este calificador no admite repeticiones.
- **10: Lugar de aceptación.**
  - Indica el primer lugar o puerto extranjero de aceptación.
  - Este calificador no admite repeticiones.
- **13: Lugar de trasbordo.**
  - Indica el lugar de trasbordo, donde las mercancías serán o han sido trasladadas de un medio de transporte a otro.
  - Este calificador no admite repeticiones.
- **24: Puerto de entrada.**
  - Indica el último puerto donde entregar la documentación AMS (Manifiesto de Carga)
  - Sólo en el caso de especificar este lugar podrá emplearse el elemento *PlaceLocationHeader\DateTimePeriod\DateTimePeriod* con calificador **150**, indicando la fecha de presentación del Manifiesto de carga.
  - Este calificador no admite repeticiones.
- **61: Puerto de escala.**
  - Indica el siguiente puerto de escala del buque.
  - Este calificador no admite repeticiones.
- **87: Primer Lugar/Puerto de escala EE.UU.**
  - Indica el primer puerto visitado de EE.UU. Puerto o lugar de destino donde se escala tras el indicado con el calificador **125**.
  - Sólo en el caso de especificar este lugar podrá emplearse el elemento *PlaceLocationHeader\DateTimePeriod\DateTimePeriod* con calificador **132**, indicando así la fecha y hora de llegada prevista al primer puerto visitado en EE.UU.
  - Este calificador no admite repeticiones.
- **88: Lugar de recogida.**

- Indica el lugar de recogida de la carga indicada en la reserva de carga.
- Este calificador no admite repeticiones.
- **125: Último Puerto/Lugar de escala no EE.UU.**
  - Indica el último puerto visitado que no es de EE.UU, antes del indicado con calificador **87**.
  - Este calificador no admite repeticiones.

La siguiente tabla muestra a modo de resumen las fechas que se pueden indicar en función de la localidad que se esté definiendo.

Ubicación <sup>7</sup>	Fecha <sup>8</sup>	Formato <sup>9</sup>
Lugar de Entrega (7)	17	102/203
Lugar de Entrega (7)	35	102/203
Lugar de Aceptación (10)	-	-
Lugar de Trasbordo (13)	190	102/203
Puerto de Entrada (24)	150	102/203
Puerto de escala (61)	-	-
Primer Lugar/Puerto de Escala EE.UU (87)	132	102/203
Lugar de recogida (88)	133	102/203
Lugar de recogida (88)	136	102/203
Lugar de recogida (88)	180	102/203
Último Puerto/Lugar de Escala no EE.UU (125)	-	-

### 3.5.1.2. IFTMBC\DetailsOfTransportHeader\PlaceLocationIdentificationGroup

Este grupo de elementos indica cada uno de los tramos en que se ha previsto llevar a cabo el transporte.

Puesto que cada tramo del transporte puede llevarse a cabo empleando un medio de transporte distinto, se recomienda:

- Indicar los tramos conforme al orden en que vaya a producirse el transporte.
- Comenzar el primer tramo con el Lugar/Puerto de Carga y finalizar el último tramo con el Lugar/Puerto de Descarga.

Para cada uno de los tramos del transporte, pueden indicarse tanto origen como destino, siendo los calificadores permitidos los siguientes:

- **9: Lugar/Puerto de Carga.**
  - Indica el lugar de inicio del tramo y puede ser tanto un puerto marítimo, como un aeropuerto, terminal de carga, estación ferroviaria o cualquier otro lugar donde pueda realizarse la carga.
  - En caso de especificar el Puerto de Carga, podrá emplearse el elemento *DetailsOfTransportHeader\PlaceLocationIdentificationGroup\DateTimePeriod* con calificador **133**, indicando así la Fecha de Salida Estimada por la Naviera.
  - En caso de especificar el Puerto de Carga, podrá emplearse el elemento *DetailsOfTransportHeader\PlaceLocationIdentificationGroup\DateTimePeriod* con calificador **180**, indicando así la Fecha de cierre (Closing date/time).

<sup>7</sup> PlaceLocationIdentification/LocationFunctionCodeQualifier

<sup>8</sup> DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier

<sup>9</sup> DateOrTimeOrPeriodFormatCode

- En caso de especificar el Puerto de Carga para el tramo de Transporte Marítimo *TransportStageCodeQualifier* = **20**, podrá emplearse el elemento *DetailsOfTransportHeader\PlaceLocationIdentificationGroup\DateTimePeriod* con calificador **186**, indicando así la Fecha real de salida del medio de Transporte en el puerto de carga.
- **11: Lugar/Puerto de Descarga.**
  - Indica el lugar de final del tramo y puede ser tanto un puerto marítimo, como un aeropuerto, terminal de carga, estación ferroviaria o cualquier otro lugar donde pueda realizarse la descarga.
  - En caso de especificar Puerto de Descarga, podrá emplearse el elemento *DetailsOfTransportHeader\PlaceLocationIdentificationGroup\DateTimePeriod* con calificador **132**, indicando así la Fecha de Llegada Estimada por la Naviera.
  - En caso de especificar el Puerto de Descarga para el tramo de Transporte Marítimo *TransportStageCodeQualifier* = **20** podrá emplearse el elemento *DetailsOfTransportHeader\PlaceLocationIdentificationGroup\DateTimePeriod* con calificador **178**, indicando así la Fecha de Llegada Real del medio de transporte.

La siguiente tabla muestra a modo de resumen las fechas que se pueden indicar en función de la localidad que se esté definiendo.

Ubicación <sup>10</sup>	Fecha <sup>11</sup>	Formato <sup>12</sup>
Lugar/Puerto de Carga (9)	133	102/203
Lugar/Puerto de Carga (9)	180	102/203
Lugar/Puerto de Carga (9)	186	102
Lugar/Puerto de Descarga (11)	132	102/203
Lugar/Puerto de Descarga (11)	178	102

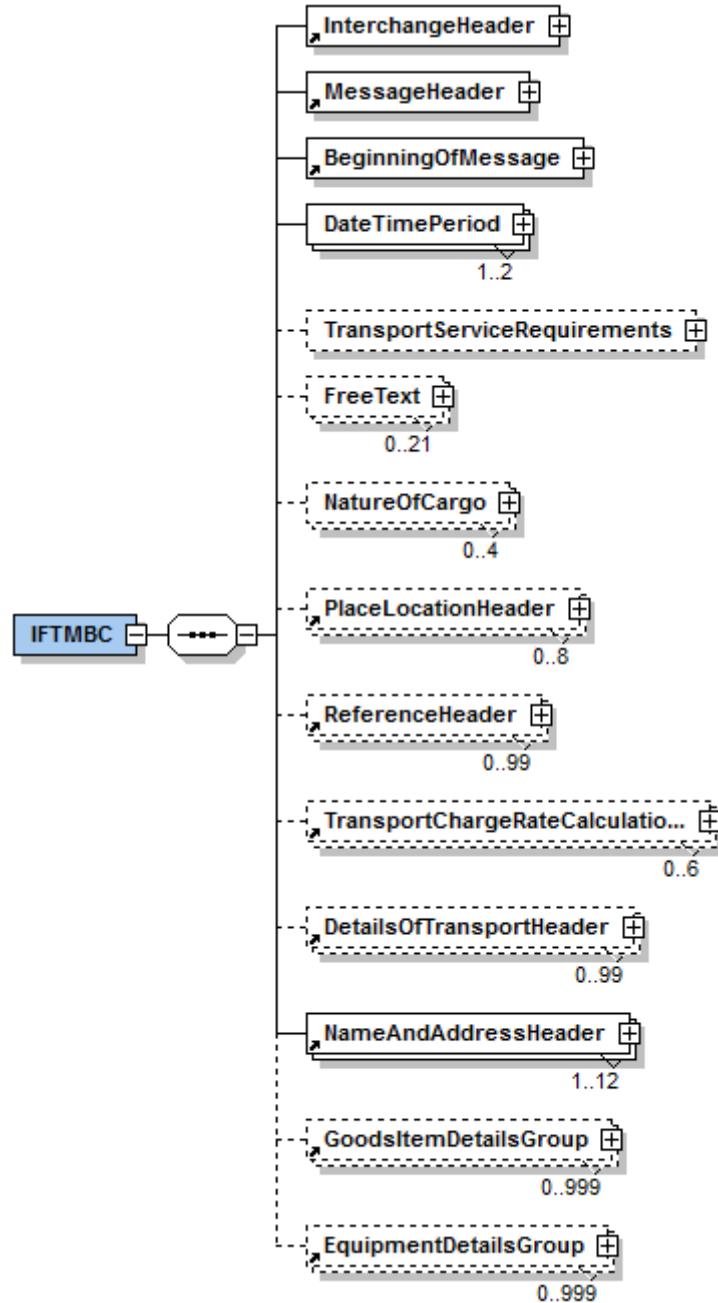
<sup>10</sup> PlaceLocationIdentification/LocationFunctionCodeQualifier

<sup>11</sup> DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier

<sup>12</sup> DateOrTimeOrPeriodFormatCode

## 4 // Estructura del Mensaje IFTMBC

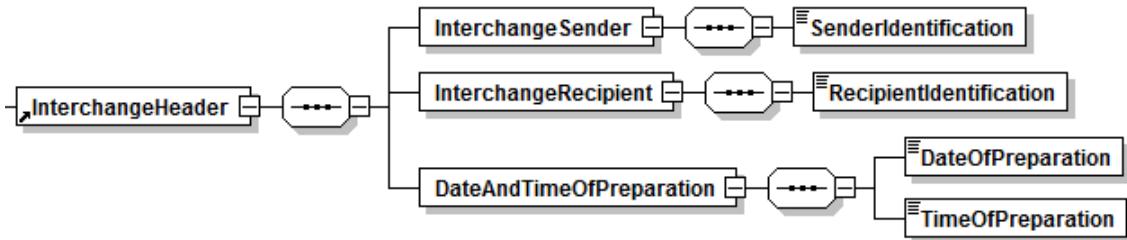
El mensaje debe empezar con la cabecera obligatoria especificada en la sintaxis XML: <?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>, seguida del resto del mensaje. **La única codificación admitida es UTF-8.**



## 5 // Segmentos del mensaje IFTMBC

### 5.1 // IFTMBC\InterchangeHeader

Nivel	1
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	1



#### 5.1.1. Propósito

Segmento de inicio, identifica y especifica un intercambio de mensajes.

#### 5.1.2. Comentarios

- El emisor del mensaje (*InterchangeHeader\InterchangeSender\SenderIdentification*) debe coincidir con la parte *Carrier* o *Carrier's Agent* (*PartyFunctionCodeQualifier = CA* o *CG*) definida en el grupo de elementos *NameAndAddressHeader*.
- El elemento *InterchangeSender\SenderIdentification* debe ser el código valenciaportpcs.net de la organización.
- En caso que el emisor del mensaje sea valenciaportpcs.net, el contenido del *InterchangeHeader* el elemento *InterchangeSender\SenderIdentification* contendrá el valor **VALENCIAPORT**, y el elemento *InterchangeRecipient\RecipientIdentification* contendrá el código asignado por valenciaportpcs.net a la organización receptora del mensaje.

#### 5.1.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>InterchangeHeader</i>			
<b>InterchangeSender</b>	Identifica al emisor del mensaje	M	Grupo
<b>InterchangeRecipient</b>	Identifica al receptor del mensaje	M	Grupo
<b>DateAndTimeOfPreparation</b>	Especifica la fecha y hora de preparación del mensaje	M	Grupo
<i>InterchangeHeader\InterchangeSender</i>			
<b>SenderIdentification</b>	Código que identifica al emisor del mensaje	M	an..35
<i>InterchangeHeader\InterchangeRecipient</i>			
<b>RecipientIdentification</b>	Código valenciaport que identifica al receptor del mensaje. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>VALENCIAPORT</b></li></ul>	M	an..35
<i>InterchangeHeader\DateAndTimeOfPreparation</i>			
<b>DateOfPreparation</b>	Fecha de preparación del mensaje en formato YYMMDD.	M	n6

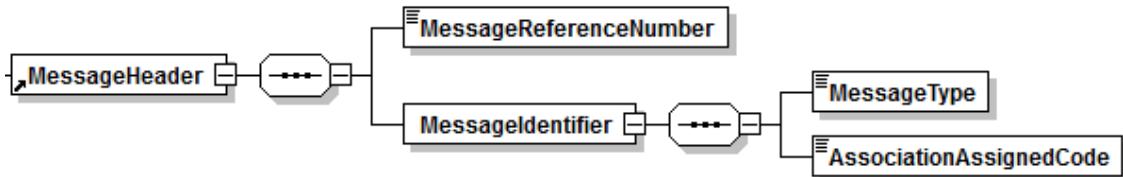
<b>TimeOfPreparation</b>	Hora de preparación del mensaje en formato <b>HHMM.</b>	M	n4
--------------------------	--	---	----

### 5.1.4. Ejemplo XML

```
<InterchangeHeader>
    <InterchangeSender>
        <SenderIdentification>USRC</SenderIdentification>
    </InterchangeSender>
    <InterchangeRecipient>
        <RecipientIdentification>VALENCIAPORT</RecipientIdentification>
    </InterchangeRecipient>
    <DateAndTimeOfPreparation>
        <DateOfPreparation>100529</DateOfPreparation>
        <TimeOfPreparation>1325</TimeOfPreparation>
    </DateAndTimeOfPreparation>
</InterchangeHeader>
```

## 5.2 // IFTMBC\MessageHeader

Nivel	1
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	1



### 5.2.1. Propósito

Segmento que identifica de manera única el mensaje.

### 5.2.2. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<b>MessageHeader</b>			
<b>MessageReferenceNumber</b>	<p>Referencia única asignada por el emisor del documento, que identifica al mensaje. Estructura: <b>VVVVACCCCCCCC</b> Donde:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>VVVV</b>: an4. Código identificador de la organización emisora del documento en Valenciaport</li> <li>• <b>A</b>: an1. Último dígito del año en curso en el que se emite el documento.</li> <li>• <b>CCCCCC</b>: an..9. Código único del mensaje asignado por la organización emisora del documento</li> </ul>	M	an..14
<b>MessageIdentifier</b>	Identificador del tipo, versión, etc. del mensaje intercambiado	M	Grupo
<b>MessageHeader/MessageIdentifier</b>			
<b>MessageType</b>	<p>Código identificando el tipo de mensaje. Asignado por valenciaportpcs.net . Valores posibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>IFTMBC</b>: Booking Confirmation (Confirmación de Reserva de Carga)</li> </ul>	M	an..6
<b>AssociationAssignedCode</b>	<p>Código, asignado por la organización responsable del diseño y mantenimiento del tipo de mensaje, que identificará la versión del mensaje. Valores posibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>2.0</b>: Versión PCS para Booking 2010</li> </ul>	M	an..6

### 5.2.3. Ejemplo XML

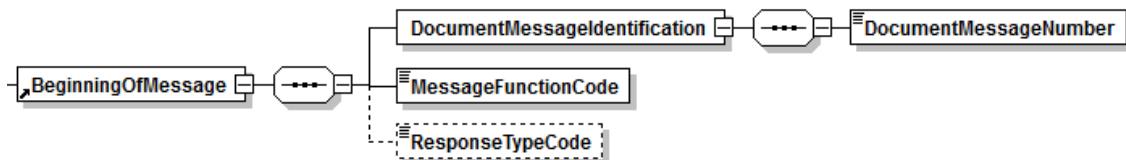
```

<MessageHeader>
  <MessageReferenceNumber>VVVVACCCCCCCC</MessageReferenceNumber>
  <MessageIdentifier>
    <MessageType>IFTMBC</MessageType>
    <AssociationAssignedCode>2.0</AssociationAssignedCode>
  </MessageIdentifier>
</MessageHeader>
  
```

</MessageHeader>

## 5.3 // IFTMBC\BeginningOfMessage

Nivel	1
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	1



### 5.3.1. Propósito

Segmento para indicar el principio del mensaje a transmitir identificando el número y tipo de documento.

### 5.3.2. Comentarios

- Para una mayor compresión consultar “[2.1 // Flujo de información para los Mensajes](#)” en los apartados:
  - “[2.3 // Envío de Confirmaciones, Reemplazos y Rechazos](#)”
  - “[2.4 // División de Reservas de Carga](#)”
  - “[2.5 // Casos Especiales: Confirmaciones de Reserva de Carga sin reserva de Carga Previa \(Stand Alone\)](#)”
- Se recomienda para aquellos casos en que se confirme una Reserva de Carga gestionada a través de valenciaportpcs.net, que el elemento *DocumentMessageNumber* contenga el mismo valor que tenía en la Reserva de Carga original.
- En los casos en que se confirme una Reserva de Carga a través de valenciaportpcs.net, el elemento *DocumentMessageNumber* debe tener formato correcto.
- Se recomienda para aquellos casos en que se confirme una Reserva de Carga no gestionada a través de valenciaportpcs.net, que el elemento *DocumentMessageNumber* contenga el valor “**N/A**”.
- El elemento *ResponseTypeCode* es obligatorio cuando el elemento *MessageFunctionCode* contenga los valores **6** o **54**.

### 5.3.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<b>BeginningOfMessage</b>			
<b>DocumentMessageldentification</b>	Identificación del tipo de documento por su número y versión.	M	Grupo
<b>MessageFunctionCode</b>	Código identificando la función del mensaje: Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>1:</b> Decline (Rechazo)</li> <li>• <b>6:</b> Confirmation (Confirmación)</li> <li>• <b>12:</b> Carrier initial Split Booking Cancellation or Decline. (Cancelación o Rechazo de la Reserva previamente Fraccionada)</li> </ul>	M	an..3

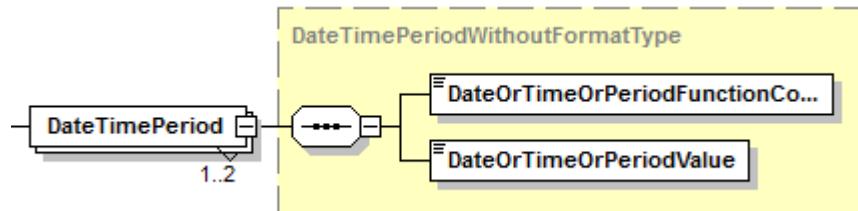
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>17:</b> Source Booking replaced with splits (Reserva original será totalmente reemplazada con fracciones)</li> <li>• <b>54:</b> Carrier Initial Split Booking Confirmation (Confirmación de Reserva de Carga inicial mediante fracciones, equivale a 6 pero para Fracciones)</li> </ul>		
<b>ResponseTypeCode</b>	<p>Código que indica el tipo de confirmación de reserva.</p> <p>Valores posibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>AJ:</b> Pending (Pendiente)</li> <li>• <b>AP:</b> Accepted (Aceptado)</li> <li>• <b>CA:</b> Conditionally accepted (Aceptado con condiciones)</li> </ul>	O	an..3
<b><i>BeginningOfMessage/DocumentMessageIdentification</i></b>			
<b>DocumentMessageNumber</b>	<p>Número de referencia asignado al documento de Reserva de carga, al cual se está confirmando.</p> <p>Estructura: <b>VVVVAaaaECCCCC</b></p> <p>Donde:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>VVVV:</b> an4. Código identificador de la organización emisora del documento en valenciaportpcs.net.</li> <li>• <b>AAAA:</b> an4. Año de creación del documento.</li> <li>• <b>E:</b> an1. Carácter identificativo del tipo de movimiento.</li> <li>• <b>CCCCCC:</b> an..6. Código secuencial único por organización emisora del mensaje.</li> </ul> <p>Debe tratarse de un número único que será utilizado para realizar cambios o cancelaciones. No se admiten ni espacios en blancos ni caracteres especiales.</p>	M	an..35

### 5.3.4. Ejemplo XML

```
<BeginningOfMessage>
  <DocumentMessageIdentification>
    <DocumentMessageNumber>USER2010E000001</DocumentMessageNumber>
  </DocumentMessageIdentification>
  <MessageFunctionCode>6</MessageFunctionCode>
  <ResponseTypeCode>AP</ResponseTypeCode>
</BeginningOfMessage>
```

## 5.4 // IFTMBC\DateTimePeriod

Nivel	1
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	2



### 5.4.1. Propósito

Segmento que indica fecha y hora que aplica a todo el mensaje, como por ejemplo la fecha y hora de emisión del documento.

### 5.4.2. Comentarios

- La fecha debe estar en un rango de 400 días desde la fecha actual.
- El formato es empleado es CCYYMMDDHHMM. Consultar apartado “[3.2.4. Convenciones para Fecha](#)”.
- Es obligatorio indicar la fecha en la que fue realizada la transacción (*DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier = 137*)
- Se recomienda indicar la fecha en la que fue realizada la solicitud de la Reserva que se está confirmando (*DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier = 407*)

### 5.4.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<b>DateTimePeriod</b>			
<b>DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier</b>	Código que especifica el significado de la fecha y hora. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>137</b>: Transaction date/time (Fecha de la transacción)</li> <li>• <b>407</b>: Booking Request date/time (Fecha de solicitud de la Reserva)</li> </ul>	M	an..3
<b>DateOrTimeOrPeriodValue</b>	Valor de la fecha/hora en una representación especificada.	M	an..35

### 5.4.4. Ejemplo XML

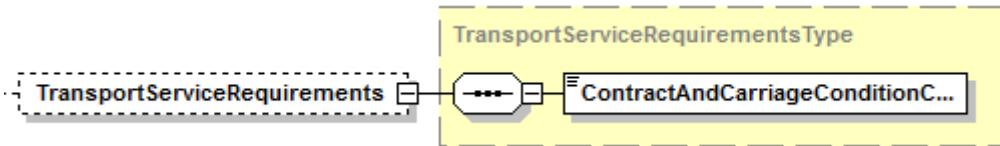
```

<DateTimePeriod>
    <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>137</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
    <DateOrTimeOrPeriodValue>201003260941</DateOrTimeOrPeriodValue>
</DateTimePeriod>
<DateTimePeriod>
    <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>407</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
    <DateOrTimeOrPeriodValue>201005260930</DateOrTimeOrPeriodValue>
</DateTimePeriod>

```

## 5.5 // IFTMBC\TransportServiceRequirements

Nivel	1
Uso	Opcional (Condicional)
Máx. Uso	1



### 5.5.1. Propósito

Segmento para el contrato, condiciones de transporte, servicios, y requisitos de la prioridad del transporte.

### 5.5.2. Comentarios

- Se recomienda la utilización de este segmento
- Este segmento no será tratado en caso de Cancelaciones (*BeginningOfMessage/MessageFunctionCode = 1* ó *12*) o Reemplazos. (*BeginningOfMessage/MessageFunctionCode = 17*)

### 5.5.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>TransportServiceRequirements</i>			
<b>ContractAndCarriageConditionCode</b>	<p>Código que identifica las condiciones del contrato</p> <p>Valores posibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>27:</b> Door-to-door</li> <li>• <b>28:</b> Door-to-pier</li> <li>• <b>29:</b> Pier-to-door</li> <li>• <b>30:</b> Pier-to-pier</li> <li>• <b>80:</b> Pier-to-rail</li> <li>• <b>81:</b> Door-to-rail</li> <li>• <b>82:</b> Rail-to-pier</li> <li>• <b>83:</b> Rail-to-door</li> <li>• <b>84:</b> Rail-to-rail</li> </ul>	M	an..3

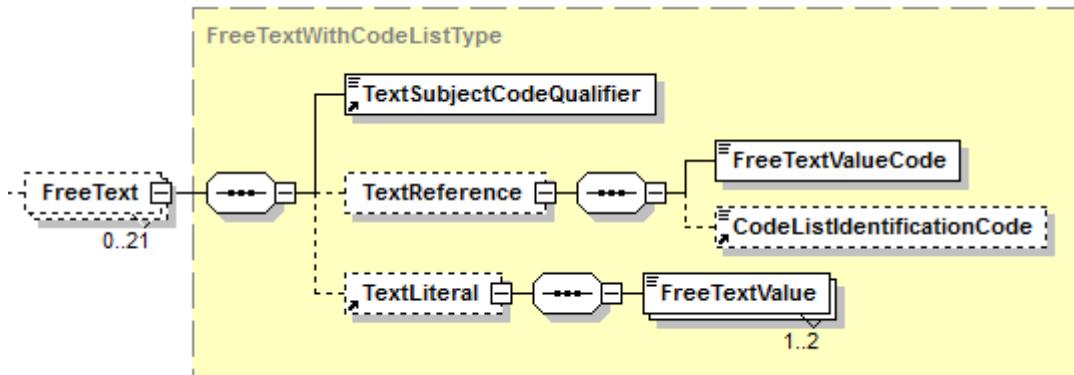
### 5.5.4. Ejemplo XML

```

<TransportServiceRequirements>
    <ContractAndCarriageConditionCode>27</ContractAndCarriageConditionCode>
</TransportServiceRequirements>
  
```

## 5.6 // IFTMBC\FreeText

Nivel	1
Uso	Opcional
Máx. Uso	21



### 5.6.1. Propósito

Segmento para especificar información suplementaria, como el estado del transporte, observaciones para ser impresas en el documento de transporte (donde sean requeridos), observaciones del embarque, instrucciones sobre seguros, etc., o cualquier otra información adicional.

### 5.6.2. Comentarios

- Para cancelaciones (*BeginningOfMessage/MessageFunctionCode = 1 ó 12*) o reemplazos (*BeginningOfMessage/MessageFunctionCode = 17*), es obligatorio utilizar una repetición de este segmento con *TextSubjectCodeQualifier = AAI*, en la que indicar los motivos.
- Para cancelaciones o reemplazos, sólo se procesarán los segmentos con *TextSubjectCodeQualifier = AAI, ABD, AES o CHG*, el resto serán ignorados.
- Para confirmaciones (*BeginningOfMessage/MessageFunctionCode = 6*) se recomienda utilizar una repetición de este segmento con *TextSubjectCodeQualifier = AES*.
- Condiciones especiales del elemento *TextSubjectCodeQualifier*
  - Si su valor es **AAA**, sólo se permite 1 repetición.
    - Se recomienda indicar la descripción de la mercancía en este segmento en lugar de en el segmento *GoodsItemDetailsGroup/FreeText*.
  - Si su valor es **AAC**, sólo se permite 1 repetición.
    - Se recomienda indicar los datos relativos a mercancía peligrosa en este segmento en lugar de en el segmento *GoodsItemDetailsGroup\DangerousGoodsGroup\DangerousGoods*
    - En caso de utilizar este valor, se recomienda indicar el valor **11** en el elemento *NatureOfCargo/NatureOfCargoCoded*
  - Si su valor es **AAF**, sólo se permite 1 repetición.
  - Si su valor es **AAI**, sólo se permite 1 repetición. Esta validación no aplica a las confirmaciones recibidas para navieras que trabajan con CargoSmart.
  - Si su valor es **AES**, sólo se permite 1 repetición.
  - Si su valor es **ABD**, sólo se permite 1 repetición.
    - Este segmento sólo debe ser usado para confirmaciones de reservas fraccionadas (*BeginningOfMessage/MessageFunctionCode = 54 o 12*). En ese caso, puede contener la Reserva de Carga original, la secuencia

- de reservas fraccionadas y el número total de reservas fraccionadas.
- Si su valor es **ABV**, sólo se permite 1 repetición.
  - Si su valor es **ACD** se permiten 5 repeticiones, con las siguientes condiciones:
    - 1 repetición con *FreeTextValueCode* vacío (no se utilizará el elemento *FreeTextValueCode*)
    - 4 repeticiones cuyos valores para el elemento *FreeTextValueCode* deben ser **CHG, EAV, HCV o SAV**
  - Si su valor es **AES**
    - En caso que la naviera quiera enviar un resumen de los cambios incluidos en la confirmación, se empleará *TextSubjectCodeQualifier = AES*
  - Si su valor es **CHG** se permiten 4 repeticiones, con las siguientes condiciones:
    - 1 repetición con *FreeTextValueCode* vacío (no se utilizará el elemento *FreeTextValueCode*)
    - 3 repeticiones cuyos valores para el elemento *FreeTextValueCode* deben ser **DOC, PCR o RLD**
  - Si su valor es **CCI**, sólo se permiten dos repeticiones cada una de ellas con un único *FreeTextValueCode* con **AMS o NVO**.
  - Si su valor es **CUS**, sólo se permiten 2 repeticiones, cada una de ellas con un único *FreeTextValueCode* con **CCN o UCN**.
  - El calificador **CUS** puede ser utilizado también a nivel de mercancía (*GoodsItemDetailsGroup/FreeText*), pero no puede ser utilizado en ambos a la vez. En caso de producirse un duplicado (**CUS** en ambos elementos) se ignorará el indicado a nivel de mercancía manteniendo únicamente el valor proporcionado en este nivel.
  - El calificador **ITR** es utilizado para la integración con Transporte Terrestre.
  - Condiciones especiales del elemento *TextReference\FreeTextValueCode*
    - Se recomienda enviar los códigos **CHG, EAV, HCV o SAV** sólo para confirmaciones “Pendientes” (*BeginningOfMessage/ResponseTypeCode = AJ*)
    - Se recomienda enviar los códigos **DOC, PCR o RLD** sólo para confirmaciones “Fraccionadas”
    - Es obligatorio si *TextSubjectCodeQualifier = CCI o CUS*.
    - Puede ser enviado si *TextSubjectCodeQualifier = ACD o CHG*.
    - No será utilizado si *TextSubjectCodeQualifier = AAA, AAC, AAF, AAI, ABD, ABV, AES o ITR*.
    - El valor **AMS** sólo se utiliza cuando *TextSubjectCodeQualifier = CCI*.
    - El valor **CCN** sólo se utiliza cuando *TextSubjectCodeQualifier = CUS*.
    - El valor **CHG** sólo se utiliza cuando *TextSubjectCodeQualifier = ACD*.
    - El valor **DOC** sólo se utiliza cuando *TextSubjectCodeQualifier = CHG*.
    - El valor **EAV** sólo se utiliza cuando *TextSubjectCodeQualifier = ACD*.
    - El valor **HCV** sólo se utiliza cuando *TextSubjectCodeQualifier = ACD*.
    - El valor **NVO** sólo se utiliza cuando *TextSubjectCodeQualifier = CCI*.
    - El valor **PCR** sólo se utiliza cuando *TextSubjectCodeQualifier = CHG*.
    - El valor **RLD** sólo se utiliza cuando *TextSubjectCodeQualifier = CHG*.
    - El valor **SAV** sólo se utiliza cuando *TextSubjectCodeQualifier = ACD*.
    - El valor **UCN**, es normalmente utilizado para salidas desde Gran Bretaña y sólo se utiliza cuando *TextSubjectCodeQualifier = CUS*.
  - Condiciones especiales del elemento *TextReference/CodeListIdentificationCode*:
    - Su valor será **63** cuando *TextSubjectCodeQualifier = CCI* y *TextReference\FreeTextValueCode = AMS o NVO*
    - Su valor será **110** cuando *TextSubjectCodeQualifier = CUS* y *TextReference\FreeTextValueCode = UCN o CCN*
    - Su valor será **218** cuando se cumple una de las siguientes condiciones
      - TextSubjectCodeQualifier = ACD o CHG*, y *TextReference\FreeTextValueCode = CHG, DOC, EAV, HCV, PCR, SAV o RLD*

- Condiciones especiales del elemento *TextLiteral\FreeTextValue*
  - Sólo se permiten dos repeticiones de este elemento.
  - La primera repetición del elemento
    - Sólo será utilizada cuando
      - *TextSubjectCodeQualifier* es **AAA, AAC, AAF, AAI, ABD, ABV, o AES**
      - *TextSubjectCodeQualifier* es **ACD, CHG o ITR** y no se utiliza el elemento *FreeTextValueCode*
      - *TextSubjectCodeQualifier* es **CUS** y *FreeTextValueCode* es **CCN o UCN**
      - *TextSubjectCodeQualifier* es **CCI** y *FreeTextValueCode* es **NVO**, en este caso *TextLiteral\FreeTextValue* está limitado a 4 char
    - No será utilizada cuando
      - *TextSubjectCodeQualifier* es **CCI** y *FreeTextValueCode* es **AMS**
      - *TextSubjectCodeQualifier* es **ACD** y *FreeTextValueCode* es **CHG, EAV, HCV o SAV**
      - *TextSubjectCodeQualifier* es **CHG** y *FreeTextValueCode* es **PCR, DOC o RLD**
  - La segunda repetición del elemento
    - Sólo será utilizada cuando
      - *TextSubjectCodeQualifier* es **AAA, AAC, AAF, AAI, ABD, ABV, ACD, AES, CHG o ITR** y no se utiliza el elemento *FreeTextValueCode*
    - No será utilizada cuando
      - *TextSubjectCodeQualifier* es **CCI o CUS**
      - *TextSubjectCodeQualifier* es **ACD o CHG**, y *FreeTextValueCode* contiene datos

### 5.6.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<b>FreeText</b>			
<b>TextSubjectCodeQualifier</b>	<p>Código calificando el asunto del texto.</p> <p>Valores posibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>AAA</b> : Summary Goods description (Resumen descripción de las mercancías)</li> <li>• <b>AAC</b> : Summary UNDG numbers and IMO codes (Resumen números UNDG y códigos IMO)</li> <li>• <b>AAF</b> : Rate additional information. Vessel rate of Exchange information (Información adicional de tarifas. Tipo de buque del intercambio de información)</li> <li>• <b>AAI</b>: General Information (Información General).</li> <li>• <b>ABD</b> : Nature of transaction. To indicate original booking request, sequence of split booking and total number of split bookings per the original (Naturaleza de la transacción. Indica número de la reserva original, secuencia de fracciones y número total de fracciones en los que se divide la reserva de carga original)</li> <li>• <b>ABV</b> : Terms and conditions (Términos y condiciones)</li> <li>• <b>ACD</b> : Reason for pending status. (Justificación de estado pendiente)</li> <li>• <b>AES</b>: Carrier remarks. Reason for amending</li> </ul>	M	an..3

	<p>a message. (Comentarios de la Naviera. Justificación de la Naviera para un Reemplazo).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>CCI</b>: Customs clearance instructions. To handle AMS filing (Instrucciones acordadas entre cliente y naviera para la declaración de mercancías).</li> <li>• <b>CHG</b> : Split Reason (Motivo de la división en fracciones).</li> <li>• <b>CUS</b>: Customs declaration information (Declaración Aduanas).</li> <li>• <b>ITR</b> : Inland transport details (Observaciones para transportista relativas a Transporte Terrestre).</li> </ul>		
<b>TextReference</b>	Referencia codificada a un texto estándar y su fuente.	O	Grupo
<b>TextLiteral</b>	Texto libre.	O	Grupo
<b>FreeText/TextReference</b>			
<b>FreeTextValueCode</b>	<p>Código especificando el texto libre.</p> <p>Valores posibles :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>AMS</b>: Customer to perform AMS Filing (Naviera NO presenta Manifiesto de Carga)</li> <li>• <b>CCN</b>: Canadian Cargo Control Number (Número de Control de Carga Canadiense)</li> <li>• <b>CHG</b> : Charge Verification (Verificación de cargos)</li> <li>• <b>DOC</b> : Documentation Split (Documentación de la división en fracciones)</li> <li>• <b>EAV</b> : Equipment Availability Verification (Verificación de disponibilidad de equipamiento)</li> <li>• <b>HCV</b> : Hazardous Commodity Verification (Verificación de mercancías peligrosas)</li> <li>• <b>NVO</b>: NVOCC SCAC (ID/SCAC de Presentante)</li> <li>• <b>PCR</b> : Per Container Release (Por entrega de contenedor)</li> <li>• <b>RLD</b> : Container Rolled (Contenedor Rolled Over)</li> <li>• <b>SAV</b> : Slot Availability Verification (Verificación de disponibilidad de espacio)</li> <li>• <b>UCN</b>: Customs Export Declaration Unique Consignment Reference, DUCR (Referencia única de la declaración de aduanas de exportación).</li> </ul>	M	an..17
<b>CodeListIdentificationCode</b>	<p>Código que identifica la lista de códigos</p> <p>Valores posibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>63</b>: Handling action (Acción de manipulación)</li> <li>• <b>110</b>: Customs Special Codes (Códigos especiales de Aduanas)</li> <li>• <b>218</b>: Information request result (Resultados de la solicitud de información)</li> </ul>	O	an..3
<b>FreeText/TextLiteral</b>			
<b>FreeTextValue</b>	Texto libre	C	an..512

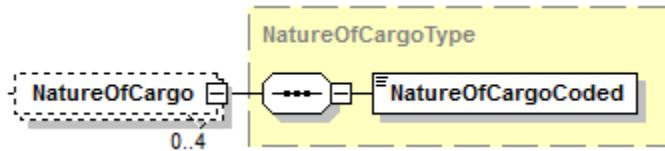
#### 5.6.4. Ejemplo XML

&lt;FreeText&gt;

```
<TextSubjectCodeQualifier>AAI</TextSubjectCodeQualifier>
<TextLiteral>
    <FreeTextValue>Customer Comments (line 1)</FreeTextValue>
    <FreeTextValue>Customer Comments (line 2)</FreeTextValue>
</TextLiteral>
</FreeText>
<FreeText>
    <TextSubjectCodeQualifier>AES</TextSubjectCodeQualifier>
    <TextLiteral>
        <FreeTextValue>There was an error</FreeTextValue>
    </TextLiteral>
</FreeText>
<FreeText>
    <TextSubjectCodeQualifier>CCI</TextSubjectCodeQualifier>
    <TextReference>
        <FreeTextValueCode>NVO</FreeTextValueCode>
    </TextReference>
    <TextLiteral>
        <FreeTextValue>SCAC</FreeTextValue>
    </TextLiteral>
</FreeText>
<FreeText>
    <TextSubjectCodeQualifier>CCI</TextSubjectCodeQualifier>
    <TextReference>
        <FreeTextValueCode>AMS</FreeTextValueCode>
    </TextReference>
</FreeText>
```

## 5.7 // IFTMBC\NatureOfCargo

Nivel	1
Uso	Opcional
Máx. Uso	4



### 5.7.1. Propósito

Segmento para describir la naturaleza de la mercancía.

### 5.7.2. Comentarios

- El contenido de este segmento no será tenido en cuenta para cancelaciones (`BeginningOfMessage/MessageFunctionCode = 1 ó 12`) y reemplazos. (`BeginningOfMessage/MessageFunctionCode = 17`)
- Sólo se permite una repetición para cada uno de los posibles valores del elemento `NatureOfCargoCoded`.

### 5.7.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<b><i>NatureOfCargo</i></b>			
<b>NatureOfCargoCoded</b>	Código especificando la clasificación del tipo de mercancía. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 5: OOG Freight, out of gauge (fuera de medidas)</li> <li>• 11: Hazardous cargo (Mercancías peligrosas)</li> <li>• 14: Temperature controlled cargo (Mercancía bajo condiciones de temperatura especiales)</li> <li>• 15: Environmental pollutant cargo (Mercancía contaminante)</li> </ul>	M	an..3

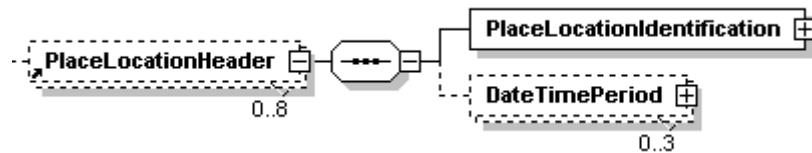
### 5.7.4. Ejemplo XML

```

<NatureOfCargo>
  <NatureOfCargoCoded>11</NatureOfCargoCoded>
</NatureOfCargo>
<NatureOfCargo>
  <NatureOfCargoCoded>5</NatureOfCargoCoded>
</NatureOfCargo>
<NatureOfCargo>
  <NatureOfCargoCoded>14</NatureOfCargoCoded>
</NatureOfCargo>
<NatureOfCargo>
  <NatureOfCargoCoded>15</NatureOfCargoCoded>
</NatureOfCargo>
  
```

## 5.8 // IFTMBC\PlaceLocationHeader

Nivel	1
Uso	Opcional (Condicional)
Máx. Uso	8



### 5.8.1. Propósito

Un grupo de segmentos que especifican lugares y fechas/horas relacionadas que aplican a la totalidad del mensaje, por ejemplo el lugar de trasbordo.

### 5.8.2. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<b>PlaceLocationHeader</b>			
<b>PlaceLocationIdentification</b>	Segmento para identificar un lugar que aplica a la totalidad del mensaje.	M	Grupo
<b>DateTimePeriod</b>	Segmento para indicar fecha/hora relacionada con el lugar.	O	Grupo

### 5.8.1. Ejemplo XML

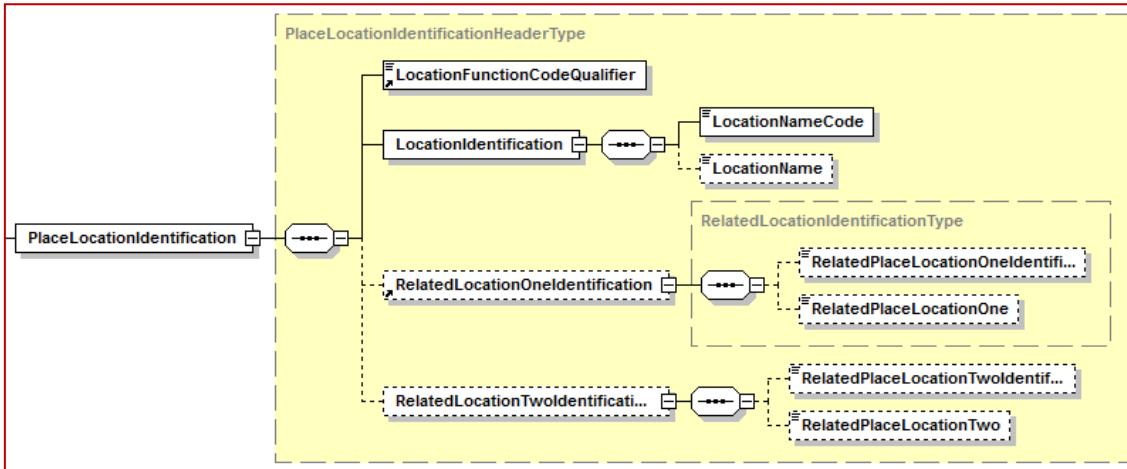
```

<PlaceLocationHeader>
  <PlaceLocationIdentification>
    <LocationFunctionCodeQualifier>87</LocationFunctionCodeQualifier>
    <LocationIdentification>
      <LocationNameCode>ESPMI</LocationNameCode>
      <LocationName>Palma de Mallorca</LocationName>
    </LocationIdentification>
    <RelatedLocationOnelIdentification>
      <RelatedPlaceLocationOnelIdentification>ES</RelatedPlaceLocationOnelIdentification>
      <RelatedPlaceLocationOne>ES</RelatedPlaceLocationOne>
    </RelatedLocationOnelIdentification>
    <RelatedLocationTwoldentification>
      <RelatedPlaceLocationTwoldentification>PMI</RelatedPlaceLocationTwoldentification>
      <RelatedPlaceLocationTwo>Palma</RelatedPlaceLocationTwo>
    </RelatedLocationTwoldentification>
  </PlaceLocationIdentification>
  <DateTimePeriod>
    <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>132</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
    <DateOrTimeOrPeriodValue>20090101</DateOrTimeOrPeriodValue>
    <DateOrTimeOrPeriodFormatCode>102</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
  </DateTimePeriod>
</PlaceLocationHeader>

```

## 5.9 // IFTMBC\PlaceLocationHeader\PlaceLocationIdentification

Nivel	<b>2</b>
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	1
Grupo	PlaceLocationHeader



### 5.9.1. Propósito

Segmento para identificar un lugar que aplica a la totalidad del mensaje.

### 5.9.1. Comentarios

- Segmento no tratado en el caso de cancelaciones (*BeginningOfMessage/MessageFunctionCode = 1 ó 12*) y reemplazos. (*BeginningOfMessage/MessageFunctionCode = 17*).
- Todas las localidades utilizadas deben estar codificadas conforme UN/LOCODE. En caso de ser necesario utilizar una Localidad (*PlaceLocationHeader/PlaceLocationIdentification/LocationIdentification/LocationName Code*) que no tenga UN/LOCODE asociado, rogamos contacte con el Centro de Atención a Usuarios<sup>13</sup> de valenciaportpcs.net.
- Se recomienda la utilización del elemento *LocationName* sólo en caso de no poder obtener un UN/LOCODE válido para la localidad.
- Condiciones especiales del elemento *PlaceLocationIdentification/LocationIdentification*
  - Es obligatorio indicar el elemento *LocationNameCode*.
- Sólo se permite una repetición de cada tipo de localidad.
- Las localidades deben aparecer lo más estructuradas posible, por lo que se recomienda por tanto el empleo de todos los elementos del segmento.
- Se recomienda el uso de todas las repeticiones del elemento *PlaceLocationIdentification/LocationFunctionCodeQualifier* si se ha solicitado el Manifiesto de Carga en la solicitud (*FreeText/TextSubjectCodeQualifier = CCI* y *FreeText/TextReference/FreeTextValueCode = AMS*)

<sup>13</sup> Centro de Atención a Usuarios  
Avenida Muelle del Turia, s/n  
46024 Valencia  
Tel.: 902 884 424 RCI: 10001  
[www.valenciaportpcs.net](http://www.valenciaportpcs.net)  
[cau@valenciaportpcs.net](mailto:cau@valenciaportpcs.net)

## 5.9.2. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<b>PlaceLocationHeader\PlaceLocationIdentification</b>			
<b>LocationFunctionCodeQualifier</b>	<p>Código identificando la función del lugar.</p> <p>Valores posibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>7</b>: Place of delivery (Lugar de entrega, de la carga).</li> <li>• <b>10</b>: Place of acceptance. First Foreign Port/Place of Acceptance (Lugar de aceptación. Primer Puerto/Lugar de aceptación en el extranjero)</li> <li>• <b>13</b>: Place of transshipment. Place where goods are to be or have been transferred from one means of transport to another (Lugar de trasbordo. Lugar donde las mercancías serán o han sido trasladadas de un medio de transporte a otro)</li> <li>• <b>24</b>: Port of entry. Final port for AMS Documentation (Puerto de entrada. Puerto Final para la documentación del Manifiesto de Carga)</li> <li>• <b>61</b>: Next port of call, which the vessel is going to call upon (Siguiente Puerto de escala del buque)</li> <li>• <b>87</b>: Place/Port of conveyance initial arrival. First US Port Visited (Primer Lugar/Puerto de escala EE.UU. Primer Puerto de EE.UU visitado)</li> <li>• <b>88</b>: Place of receipt (Lugar de recogida, de la carga).</li> <li>• <b>125</b>: Last port/place of call of conveyance. Last Non-US Port Visited (Último Puerto/Lugar de escala no EE.UU. Último puerto no- EE.UU visitado)</li> </ul>	M	an..3
<b>LocationIdentification</b>	Identificación del lugar por código o nombre.	M	Grupo
<b>RelatedLocationOnelidentification</b>	Identificación del primer lugar relacionado, por código o nombre (País).	O	Grupo
<b>RelatedLocationTwoldentification</b>	Identificación del segundo lugar relacionado, por código o nombre (Estado/Provincia).	O	Grupo
<b>PlaceLocationHeader\PlaceLocationIdentification\LocationIdentification</b>			
<b>LocationNameCode</b>	<p>Código especificando la localidad.</p> <p>Valores posibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Códigos recogidos en la Recomendación No. 16: UNLOCODE (Códigos ISO de localidades)</li> </ul>	M	an..25
<b>LocationName</b>	Nombre de la localidad.	O	an..25 6
<b>PlaceLocationHeader\PlaceLocationIdentification\RelatedLocationOnelidentification</b>			
<b>RelatedPlaceLocationOnelidentificatio n</b>	<p>Código especificando el País.</p> <p>Valores posibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Códigos recogidos en la Recomendación ISO 3166 2<sup>a</sup>, ISO Country Codes (Códigos ISO de</li> </ul>	O	an..25

	países)		
<b>RelatedPlaceLocationOne</b>	Nombre del país	O	an..70
<b>PlaceLocationHeader\PlaceLocationIdentification\RelatedLocationTwoidentification</b>			
<b>RelatedPlaceLocationTwoidentification</b>	Código especificando el estado/provincia. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"><li>• Códigos recogidos en la Recomendación No. 16: UNLOCODE (Códigos ISO de localidades)</li></ul>	O	an..25
<b>RelatedPlaceLocationTwo</b>	Nombre del estado/provincia.	O	an..70

### 5.9.3. Ejemplo XML

```

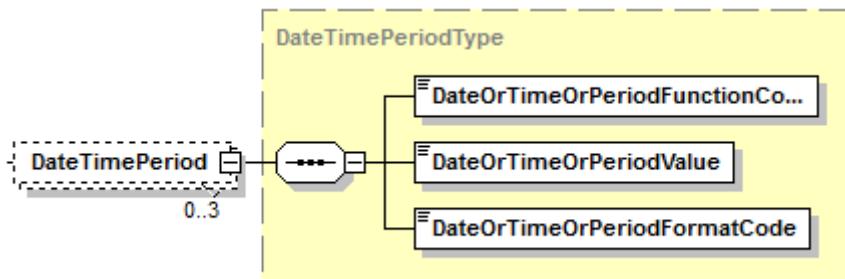
<PlaceLocationIdentification>
    <LocationFunctionCodeQualifier>10</LocationFunctionCodeQualifier>
    <LocationIdentification>
        <LocationNameCode>ESVLC</LocationNameCode>
        <LocationName>Valencia</LocationName>
    </LocationIdentification>
    <RelatedLocationOnelidentification>
        <RelatedPlaceLocationOnelidentification>ES</RelatedPlaceLocationOnelidentification>
        <RelatedPlaceLocationOne>Spain</RelatedPlaceLocationOne>
    </RelatedLocationOnelidentification>
    <RelatedLocationTwoidentification>
        <RelatedPlaceLocationTwoidentification>VLC</RelatedPlaceLocationTwoidentification>
        <RelatedPlaceLocationTwo>Valencia</RelatedPlaceLocationTwo>
    </RelatedPlaceLocationTwoidentification>
</PlaceLocationIdentification>

<PlaceLocationIdentification>
    <LocationFunctionCodeQualifier>24</LocationFunctionCodeQualifier>
    <LocationIdentification>
        <LocationNameCode>ESPMI</LocationNameCode>
        <LocationName>Palma de Mallorca</LocationName>
    </LocationIdentification>
    <RelatedLocationOnelidentification>
        <RelatedPlaceLocationOnelidentification>ES</RelatedPlaceLocationOnelidentification>
        <RelatedPlaceLocationOne>Spain</RelatedPlaceLocationOne>
    </RelatedPlaceLocationOnelidentification>
    <RelatedPlaceLocationTwoidentification>
        <RelatedPlaceLocationTwoidentification>PMI</RelatedPlaceLocationTwoidentification>
        <RelatedPlaceLocationTwo>Palma</RelatedPlaceLocationTwo>
    </RelatedPlaceLocationTwoidentification>
</PlaceLocationIdentification>

```

## 5.10 // IFTMBC\PlaceLocationHeader\DateTimePeriod

Nivel	<b>2</b>
Uso	Opcional (Condicional)
Máx. Uso	3
Grupo	PlaceLocationHeader



### 5.10.1. Propósito

Segmento para identificar fecha/hora que aplica al lugar.

### 5.10.2. Comentarios

- Para los formatos de fecha consultar apartado “[3.2.4 // Convenciones para Fecha](#)”.
- La fecha aquí indicada se corresponde con la localidad del segmento *PlaceLocationIdentification* inmediatamente anterior.
- La fecha indicada en *DateOrTimeOrPeriodValue* debe estar dentro de un rango de 400 días antes o después de la actual.
- Se asume que los tiempos indicados son siempre locales en relación con el lugar indicado en el segmento *PlaceLocationIdentification*.
- Condiciones especiales del elemento *DateOrTimePeriod\DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier*
  - El calificador **132** sólo se utiliza cuando *PlaceLocationIdentifier\LocationFunctionCodeQualier = 87*.
  - El calificador **150** sólo se utiliza cuando *PlaceLocationIdentifier\LocationFunctionCodeQualier = 24*.
  - El calificador **190** sólo se utiliza cuando *PlaceLocationIdentifier\LocationFunctionCodeQualier = 13*.
  - Los calificadores **133, 136 y 180** sólo se utilizan cuando *PlaceLocationIdentifier\LocationFunctionCodeQualier = 88*.
  - Los calificadores **17 y 35** sólo se utilizan cuando *PlaceLocationIdentifier\LocationFunctionCodeQualier = 7*.

### 5.10.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<b>PlaceLocationHeader\DateTimePeriod</b>			
<b>DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier</b>	<p>Código calificando la función de la fecha, hora o periodo.</p> <p>Valores posibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>17:</b> Delivery date/time, estimated. Date and/or time when the shipper of the goods expects delivery will take place (Fecha y hora de entrega de las mercancías para su carga)</li> <li><b>35:</b> Delivery date/time, actual.</li> </ul>	M	an..3

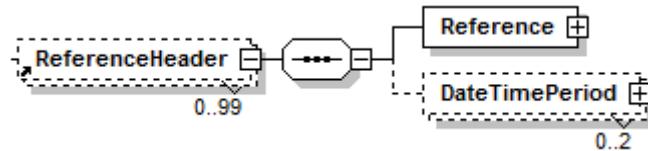
	<p>Date/time on which goods or consignment are delivered at their destination. (Fecha y hora de entrega real de la mercancía en su destino)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>132:</b> Arrival date/time, estimated, At First US Port (Fecha y hora de llegada prevista al primer puerto EE.UU)</li> <li>• <b>133 :</b> Transport means departure date/time, estimated (Fecha y hora estimada de salida del medio de transporte)</li> <li>• <b>136:</b> Transport means departure date time, actual (Fecha y hora real de salida del medio de transporte)</li> <li>• <b>150:</b> Declaration/presentation date, Date AMS Filing is Due (Fecha de presentación del Manifiesto de Carga)</li> <li>• <b>180:</b> Place Of Receipt Cutoff Date (Fecha y hora de entrega en el lugar de recogida de la Carga)</li> <li>• <b>190:</b> Transhipment date/time. Date and time of the transfer of the goods from one means of transport to another. (Fecha y hora del transbordo de las mercancías de un medio de transporte a otro)</li> </ul>		
<b>DateOrTimeOrPeriodValue</b>	Valor de la fecha/hora en una representación especificada.	M	an..35
<b>DateOrTimeOrPeriodFormatCode</b>	<p>Código especificando la representación de la fecha, hora o periodo.</p> <p>Valores posibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>102:</b> CCYYMMDD</li> <li>• <b>203:</b> CCYYMMDDHHMM</li> </ul>	M	an..3

#### 5.10.4. Ejemplo XML

```
<DateTimePeriod>
    <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>132</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
    <DateOrTimeOrPeriodValue>20100329</DateOrTimeOrPeriodValue>
    <DateOrTimeOrPeriodFormatCode>102</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
</DateTimePeriod>
```

## 5.11 // IFTMBC\ReferenceHeader

Nivel	1
Uso	Opcional (Condicional)
Máx. Uso	99



### 5.11.1. Propósito

Se utiliza para indicar referencias que se aplican a todo el documento tales como número de reserva, número de pedido, número de contrato, etcétera.

### 5.11.2. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<b>ReferenceHeader</b>			
Reference	Grupo de elementos donde se especifican las referencias	M	Grupo
DateTimePeriod	Grupo de elementos donde se especifican fechas asociadas a las referencias: fecha de emisión y fecha de caducidad.	O	Grupo

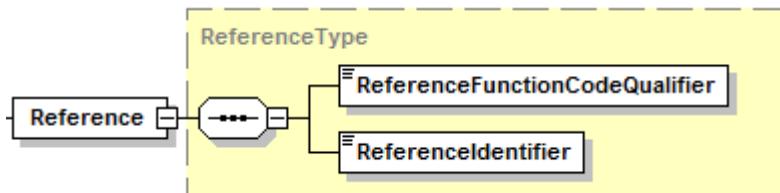
### 5.11.3. Ejemplo XML

```

<ReferenceHeader>
  <Reference>
    <ReferenceFunctionCodeQualifier>EX</ReferenceFunctionCodeQualifier>
    <ReferencelIdentifier>Forwarder Ref Number</ReferencelIdentifier>
  </Reference>
  <DateTimePeriod>
    <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>36</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
    <DateOrTimeOrPeriodValue>20081201</DateOrTimeOrPeriodValue>
  </DateTimePeriod>
  <DateTimePeriod>
    <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>182</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
    <DateOrTimeOrPeriodValue>20090531</DateOrTimeOrPeriodValue>
  </DateTimePeriod>
</ReferenceHeader>
  
```

## 5.12 // IFTMBC\ReferenceHeader\Reference

Nivel	<b>2</b>
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	1
Grupo	ReferenceHeader



### 5.12.1. Propósito

Grupo de segmentos que contiene referencias y constantes que aplican a la totalidad del mensaje (como número de reserva, número de pedido, número de contrato, etcétera).

#### 5.12.1. Comentarios

- Se recomienda enviar todas las referencias disponibles cuando se realice una confirmación para una Reserva de Carga que no ha sido enviada por valenciaportpcs.net (confirmación sin Reserva de Carga previa) – (StandAlone).
- El número de booking de la naviera (*ReferenceFunctionCodeQualifier = BN*) es obligatorio y único (no pueden existir dos reservas activas o reemplazadas de la misma naviera con el mismo número de Booking), siempre que *BeginningOfMessage/MessageFunctionCode*
  - 6 y *BeginningOfMessage/ResponseTypeCode = AP o CA*.
  - 54 y *BeginningOfMessage/ResponseTypeCode = AP, AJ o CA*.
- El número de booking de la naviera (*ReferenceFunctionCodeQualifier = BN*) es obligatorio y único (no pueden existir dos reservas activas o reemplazadas de la misma naviera con el mismo número de Booking), siempre que se confirme una Reserva de Carga no gestionada a través de valenciaportpcs.net.
- Debe enviarse la referencia al mensaje original (*ReferenceFunctionCodeQualifier = AGO*) para nuevas reservas Fraccionadas, siempre que el predecesor de la reserva fraccionada esté en estado Confirmado.
- Para cancelaciones (*BeginningOfMessage/MessageFunctionCode = 1 ó 12*) y reemplazos. (*BeginningOfMessage/MessageFunctionCode = 17*), sólo se procesan los calificadores **BN** y **AGO**, todos los demás serán ignorados.
- Condiciones especiales para el elemento *ReferenceFunctionCodeQualifier*:
  - Sólo se permite una repetición para los calificadores **AFG, AGE, AGO, BN, CT, LI, EX, ZZZ**.
  - Para cada uno de los calificadores **CN, BM** y **RE** se permiten hasta 30 repeticiones.
  - Para cada uno de los calificadores **AGB, AKG, ANT, FF, ON** y **SI** se permiten hasta 60 repeticiones.
  - Los calificadores **AFG** y **CT** son mutuamente exclusivos.
  - El calificador **LI** sólo se puede indicar si además aparece otra repetición con el calificador **CT**.
- Cualquier referencia enviada en este grupo, no debe ser enviada en otro
- Condiciones especiales:
  - Cuando se emplean los calificadores **BN** o **AGO**, la longitud máxima tratada para el elemento *ReferencelIdentifier* es de 30 caracteres.

## 5.12.2. Elementos

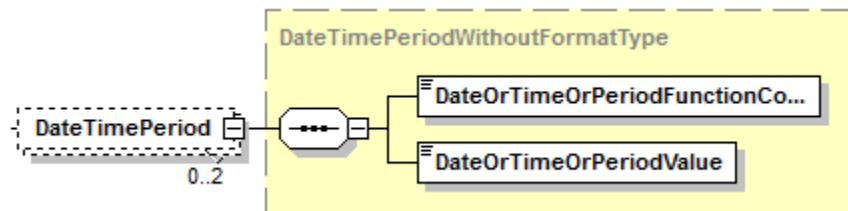
Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<b>Reference</b>			
<b>ReferenceFunctionCodeQualifier</b>	<p>Código calificando una referencia.</p> <p>Valores posibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>AFG:</b> Freight Tariff Number (Número de Tarifa del Embarque)</li> <li>• <b>AGB:</b> Contract Party Reference Number (Número de Referencia del Contrato)</li> <li>• <b>AGE:</b> Agent's Reference, Outbound Booking Agent Reference (Referencia de reserva del Agente)</li> <li>• <b>AGO:</b> Carrier Source Booking Number. (Número de Booking del mensaje original)</li> <li>• <b>AKG:</b> Vehicle Identification Number, VIN (Número de Identificación del Vehículo)</li> <li>• <b>ANT:</b> Consignee's reference (Referencia del Consignatario)</li> <li>• <b>BM:</b> Bill of lading Number (Número de BL)</li> <li>• <b>BN:</b> Carrier Booking Number (Número de Booking de la Naviera)</li> <li>• <b>CN:</b> Local Booking Number (Número de booking del agente local)</li> <li>• <b>CT:</b> Contract/Quote number (Número de Contrato)</li> <li>• <b>EX:</b> Export License Number (Número de Licencia de Exportación)</li> <li>• <b>FF:</b> Freight-forwarder's reference number (Referencia del Transitario)</li> <li>• <b>LI:</b> Contract Line Item Number (Número de línea del artículo en el contrato)</li> <li>• <b>ON:</b> Order number, purchase (Número de Orden de compra).</li> <li>• <b>RE:</b> Container release number (Número de entrega del equipamiento)</li> <li>• <b>SI:</b> SID, Shipper's Identifying number for shipment (Identificador del Embarque del Embarcador/exportador)</li> <li>• <b>ZZZ:</b> Carrier Reference. (Referencia de la naviera que identifica a la Reserva de Carga)</li> </ul>	M	an..3
<b>ReferencelIdentifier</b>	Identifica una referencia.	M	an..35

## 5.12.1. Ejemplo XML

```
<Reference>
    <ReferenceFunctionCodeQualifier>BN</ReferenceFunctionCodeQualifier>
    <ReferencelIdentifier>Carrier Booking Number</ReferencelIdentifier>
</Reference>
<Reference>
    <ReferenceFunctionCodeQualifier>FF</ReferenceFunctionCodeQualifier>
    <ReferencelIdentifier>Forwarder Ref Number</ReferencelIdentifier>
</Reference>
```

## 5.13 // IFTMBC\ReferenceHeader\DateTimePeriod

Nivel	<b>2</b>
Uso	Opcional (Condicional)
Máx. Uso	2
Grupo	ReferenceHeader



### 5.13.1. Propósito

Segmento para especificar fechas relacionadas con el documento requerido.

### 5.13.2. Comentarios

- El contenido de este segmento no será tenido en cuenta para cancelaciones (*BeginningOfMessage/MessageFunctionCode = 1 ó 12*) y reemplazos. (*BeginningOfMessage/MessageFunctionCode = 17*)
- Este segmento es utilizado solamente junto al calificador **EX** y debe especificarse inmediatamente a continuación de su segmento *ReferenceHeader\Reference*.
- Para los formatos de fecha consultar apartado "[3.2.4 // Convenciones para Fecha](#)".
- La Fecha de caducidad no puede ser posterior a 2 años de la fecha actual.
- La Fecha de expedición no puede ser anterior a 2 años de la fecha actual.

### 5.13.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<b>DateTimePeriod</b>			
<b>DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier</b>	Valores posibles: • 36: Expiry Date (Fecha de caducidad) • 182: Issue Date (Fecha de expedición)	M	an..3
<b>DateOrTimeOrPeriodValue</b>	Valor de la fecha/hora en una representación especificada. • Formato CCYYMMDD	M	an..35

### 5.13.4. Ejemplo XML

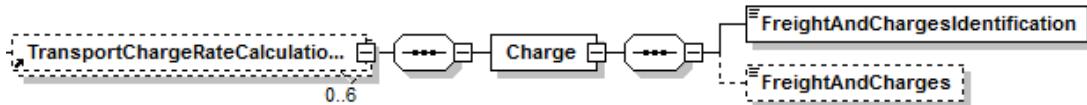
```

<DateTimePeriod>
    <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>36</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
    <DateOrTimeOrPeriodValue>20081201</DateOrTimeOrPeriodValue>
</DateTimePeriod>
<DateTimePeriod>
    <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>182</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
    <DateOrTimeOrPeriodValue>20090531</DateOrTimeOrPeriodValue>
</DateTimePeriod>

```

## 5.14 // IFTMBC\TransportChargeRateCalculations

Nivel	1
Uso	Opcional
Máx. Uso	6



### 5.14.1. Propósito

Segmento que proporciona información sobre los costes derivados del transporte.

### 5.14.2. Comentarios

- El acuse de recibo de la información de cargos y/o la Confirmación de Solicitudes de Reservas o Reemplazos que incluyan información de costes, en ningún caso implica la aceptación de los mismos por parte de la naviera.
- El acceso a esta información indicada en este segmento, estará restringido a la Naviera (Carrier) y al solicitante de la Reserva de Carga (Booking Party).
- Sólo está permitido el envío de un coste de cada tipo, siendo que en caso de utilizarse el tipo **1** (Todos) no podrá ser enviado ninguno más.
- El contenido de este segmento no será tenido en cuenta para cancelaciones (*BeginningOfMessage/MessageFunctionCode = 1 ó 12*) y reemplazos. (*BeginningOfMessage/MessageFunctionCode = 17*)

### 5.14.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>TransportChargeRateCalculations</i>			
Charge	Identificación de un coste por su código o nombre	M	Grupo
<i>TransportChargeRateCalculations\Charge</i>			
FreightAndChargesIdentification	Valores posibles: • <b>1:</b> All Charges (Todos los costes) • <b>2:</b> Additional Charges (Costes adicionales) • <b>4:</b> Basic Freight (Flete básico) • <b>5:</b> Destination Haulage Charges (Costes de transporte en destino) • <b>7:</b> Destination Port Charges (Tarifas portuarias en destino) • <b>10:</b> Origin Port Charges (Tarifas portuarias en origen) • <b>11:</b> Origin Haulage Charges (Costes de transporte en origen)	M	an..17
FreightAndCharges	Coste y fletes	O	an..26

### 5.14.1. Ejemplo XML

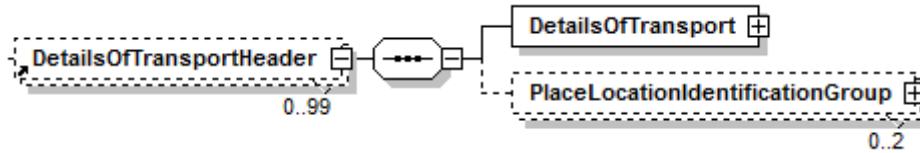
```

<TransportChargeRateCalculations>
    <Charge>
        <FreightAndChargesIdentification>4</FreightAndChargesIdentification>
        <FreightAndCharges>20</FreightAndCharges>
    </Charge>
</TransportChargeRateCalculations>

```

## 5.15 // IFTMBC\DetailsOfTransportHeader

Nivel	1
Uso	Opcional (Condicional)
Máx. Uso	99



### 5.15.1. Propósito

Grupo de segmentos para indicar detalles del movimiento de mercancías como el modo y medio de transporte, lugares, fechas y horas de salida y llegada.

### 5.15.1. Comentarios

- El contenido de este segmento no será tenido en cuenta para cancelaciones (*BeginningOfMessage/MessageFunctionCode = 1 ó 12*) y reemplazos. (*BeginningOfMessage/MessageFunctionCode = 17*)

### 5.15.2. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<b>DetailsOfTransportHeader</b>			
<b>DetailsOfTransport</b>	Segmento para indicar información relacionada con una cierta etapa del transporte, como el modo, medio y naviera.	M	Grupo
<b>PlaceLocationIdentification Group</b>	Grupo de segmentos para especificar un lugar y fecha relacionados con una etapa del transporte.	O	Grupo

### 5.15.3. Ejemplo XML

```

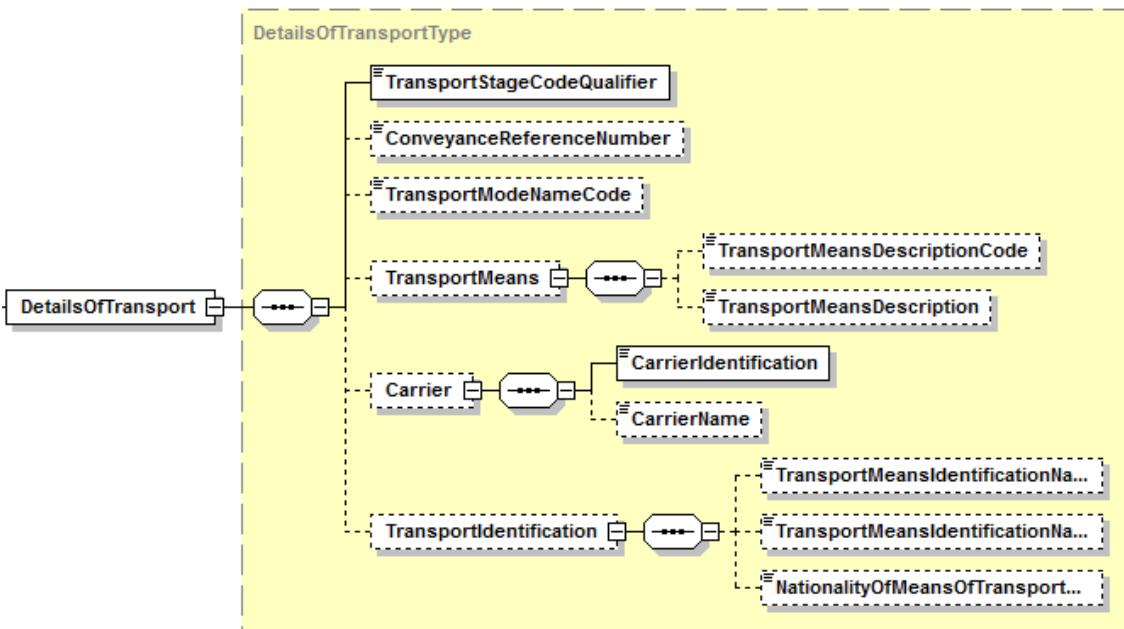
<DetailsOfTransportHeader>
    <DetailsOfTransport>
        <TransportStageCodeQualifier>20</TransportStageCodeQualifier>
        <ConveyanceReferenceNumber>a</ConveyanceReferenceNumber>
        <TransportModeNameCode>1</TransportModeNameCode>
        <TransportMeans>
            <TransportMeansDescriptionCode>8</TransportMeansDescriptionCode>
            <TransportMeansDescription>Container Ship</TransportMeansDescription>
        </TransportMeans>
        <Carrier>
            <CarrierIdentification>SCAC</CarrierIdentification>
        </Carrier>
        <TransportIdentification>
            <TransportMeansIdentificationNameIdentifier>001021</TransportMeansIdentificationNameIdentifier>
            <TransportMeansIdentificationName>Vessel Name</TransportMeansIdentificationName>
            <NationalityOfMeansOfTransportCoded>ES</NationalityOfMeansOfTransportCoded>
        </TransportIdentification>
    </DetailsOfTransport>
    <PlaceLocationIdentificationGroup>
        <PlaceLocationIdentification>
            <LocationFunctionCodeQualifier>88</LocationFunctionCodeQualifier>
            <LocationIdentification>
                <LocationNameCode>ESVLC</LocationNameCode>
            </LocationIdentification>
        </PlaceLocationIdentification>
    </PlaceLocationIdentificationGroup>
</DetailsOfTransportHeader>

```

```
<LocationName>Valencia</LocationName>
</LocationIdentification>
<RelatedLocationOnelIdentification>
    <RelatedPlaceLocationOnelIdentification>ES</RelatedPlaceLocationOnelIdentification>
    <RelatedPlaceLocationOne>Spain</RelatedPlaceLocationOne>
</RelatedLocationOnelIdentification>
<RelatedLocationTwoldIdentification>
    <RelatedPlaceLocationTwoldIdentification>VLC</RelatedPlaceLocationTwoldIdentification>
    <RelatedPlaceLocationTwo>Valencia</RelatedPlaceLocationTwo>
</RelatedLocationTwoldIdentification>
</PlaceLocationIdentification>
<DateTimePeriod>
    <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>133</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
    <DateOrTimeOrPeriodValue>20031120</DateOrTimeOrPeriodValue>
    <DateOrTimeOrPeriodFormatCode>102</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
</DateTimePeriod>
</PlaceLocationIdentificationGroup>
</DetailsOfTransportHeader>
```

## 5.16 // IFTMBC\DetailsOfTransportHeader\DetailsOfTransport

Nivel	<b>2</b>
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	1
Grupo	DetailsOfTransportHeader



### 5.16.1. Propósito

Segmento para indicar información relacionada con cierta etapa del transporte como el modo, medio y proveedor de transporte.

### 5.16.2. Comentarios

- Se recomienda enviar el plan de transporte completo, desde el lugar de recogida contractual hasta el lugar de entrega contractual.
- Se recomienda indicar las etapas del viaje en el mismo orden en que vayan a realizarse, dado que valenciaportpcs.net, no utiliza las fechas indicadas en el transporte para planificar las etapas, entregándose al destinatario en el mismo orden en que han sido recibidas.
- En caso de indicar *Port of Loading* y *Port of Discharge*, debe indicarse *Port or Loading (DetailsOfTransportHeader/PlaceLocationIdentificationGroup/PlaceLocationIdentification/LocationFunctionCodeQualifier = 9)* como primera localidad (inicio de etapa) para el primer segmento *Main-Carriage Transport* (*TransportStageCodeQualifier = 20*), e indicarse *Port of Discharge (DetailsOfTransportHeader/PlaceLocationIdentificationGroup/PlaceLocationIdentification/LocationFunctionCodeQualifier = 11)* como última localidad (fin de etapa) para el último segmento *Main-Carriage Transport* (*TransportStageCodeQualifier = 20*).
- Se recomienda indicar el código Lloyd del buque “*Lloyd's Code*” (elemento *TransportMeansIdentificationNameIdentifier*) siempre que sea posible.
- Para transporte marítimo (*TransportModeNameCode = 1*), es obligatorio indicar el elemento *Carrier*.
- Se recomienda que el contenido del grupo de elementos *TransportMeans* sea consistente con el contenido del elemento *TransportModeNameCode*.

- Para Localidades, Países y Estado/Provincia, siempre que sea indicado el código pero no el nombre, valenciaportpcs.net intentará recuperar el valor correspondiente del maestro de localidades del sistema.

### 5.16.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<b>DetailsOfTransport</b>			
<b>TransportStageCodeQualifier</b>	Código calificando una etapa específica del transporte. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>10: Pre-carriage transport (Transporte anterior al principal)</li> <li>20: Main-carriage transport (Transporte principal)</li> <li>30: On-Carriage Transport (Transporte posterior al principal)</li> </ul>	M	an..3
<b>ConveyanceReferenceNumber</b>	Referencia única otorgada por el proveedor de transporte a un viaje (Número de Viaje o de Tren).	O	an..17
<b>TransportModeNameCode</b>	Código especificando el nombre de modo de transporte. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>1: Maritime (Marítimo).</li> <li>2: Rail Transport (Transporte por Ferrocarril).</li> <li>3: Road Transport (Transporte Terrestre).</li> <li>8: Inland Water Transport (Transporte Fluvial)</li> <li>23: Rail/Road (Ferrocarril/Terrestre)</li> <li>28: Rail/Water (Ferrocarril/Fluvial)</li> <li>38: Road/Water (Terrestre/Fluvial)</li> </ul>	O	an..3
<b>TransportMeans</b>	Código y/o nombre identificando el tipo del medio de transporte.	O	Grupo
<b>Carrier</b>	Identificador del proveedor de transporte por código y/o nombre. Preferible código.	O	Grupo
<b>TransportIdentification</b>	Código y/o nombre identificando el medio de transporte.	O	Grupo
<b>DetailsOfTransport\TransportMeans</b>			
<b>TransportMeansDescriptionCode</b>	Código especificando el medio de transporte. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>8: Container Ship (Portacontenedores)</li> <li>11: Ship (Buque)</li> <li>13: Ocean Vessel (Buque oceánico)</li> <li>16: Barge (Granel)</li> <li>25: Rail Express (Ferrocarril)</li> <li>31: Truck (Camión)</li> </ul>	O	an..8
<b>TransportMeansDescription</b>	Descripción libre del medio de transporte.	O	an..17
<b>DetailsOfTransport\Carrier</b>			
<b>CarrierIdentification</b>	Para identificar el proveedor de transporte. Para transporte marítimo, debe especificarse el <i>Standard Carrier Alpha Code</i> (SCAC) de la naviera (an..4). Valores posibles: Códigos recogidos en la lista “ <i>Transport Operator codes - SCAC codes, Truck Operator codes</i> ” (Códigos del Operador de Transporte, SCAC)	M	an..17

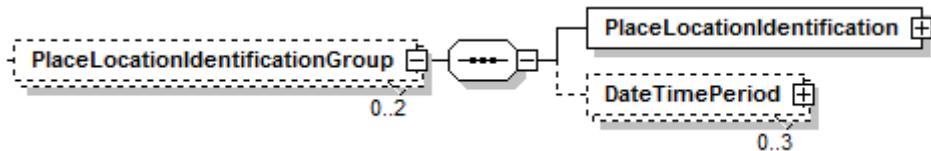
<b>CarrierName</b>	Nombre del proveedor de transporte.	O	an..35
<b>DetailsOfTransport\TransportIdentification</b>			
<b>TransportMeansIdentification NameIdentifier</b>	Identifica el nombre del medio de transporte. Para transporte marítimo, código Lloyd del buque. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Valores posibles: Códigos recogidos en la lista “<i>Lloyd's vessel codes</i>” (<i>Códigos Lloyd's de Embarcación</i>)</li> </ul>	O	an..9
<b>TransportMeansIdentification Name</b>	Nombre identificando el medio de transporte. Para transporte marítimo, nombre del buque (Lloyd register of shipping).  Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Códigos recogidos en la lista “<i>Lloyd's vessel codes</i>” (<i>Códigos Lloyd's de Embarcación</i>). </li> </ul>	O	an..35
<b>NationalityOfMeansOfTransportCoded</b>	Código especificando la nacionalidad del medio de transporte.  Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Códigos recogidos en la Recomendación No. 16: UNLOCODE (Códigos ISO de países)</li> </ul>	O	an..3

#### 5.16.4. Ejemplo XML

```
<DetailsOfTransport>
  <TransportStageCodeQualifier>20</TransportStageCodeQualifier>
  <ConveyanceReferenceNumber>a</ConveyanceReferenceNumber>
  <TransportModeNameCode>1</TransportModeNameCode>
  <TransportMeans>
    <TransportMeansDescriptionCode>8</TransportMeansDescriptionCode>
    <TransportMeansDescription>Container Ship</TransportMeansDescription>
  </TransportMeans>
  <Carrier>
    <CarrierIdentification>SCAC</CarrierIdentification>
  </Carrier>
  <TransportIdentification>
    <TransportMeansIdentificationNameIdentifier>001021211</TransportMeansIdentificationNameIdentifier>
    <TransportMeansIdentificationName>Vessel Name</TransportMeansIdentificationName>
    <NationalityOfMeansOfTransportCoded>ES</NationalityOfMeansOfTransportCoded>
  </TransportIdentification>
</DetailsOfTransport>
```

## 5.17 // IFTMBC\DetailsOfTransportHeader\PlaceLocationIdentificationGroup

Nivel	<b>2</b>
Uso	Opcional (Condicional)
Máx. Uso	2
Grupo	DetailsOfTransportHeader



### 5.17.1. Propósito

Grupo de segmentos para indicar un lugar como origen, destino, parada, etc., relacionado con esta etapa del transporte.

### 5.17.2. Comentarios

- El contenido de este segmento no será tenido en cuenta para cancelaciones (*BeginningOfMessage/MessageFunctionCode = 1 ó 12*) y reemplazos. (*BeginningOfMessage/MessageFunctionCode = 17*)

### 5.17.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>PlaceLocationIdentificationGroup</i>			
<b>PlaceLocationIdentification</b>	Segmento para indicar un lugar como origen, destino, parada, etc., relacionado con esta etapa del transporte.	M	Grupo
<b>DateTimePeriod</b>	Segmento para especificar fecha/hora relacionada con el lugar, como fecha de llegada del medio de transporte en un lugar específico.	O	Grupo

### 5.17.4. Ejemplo XML

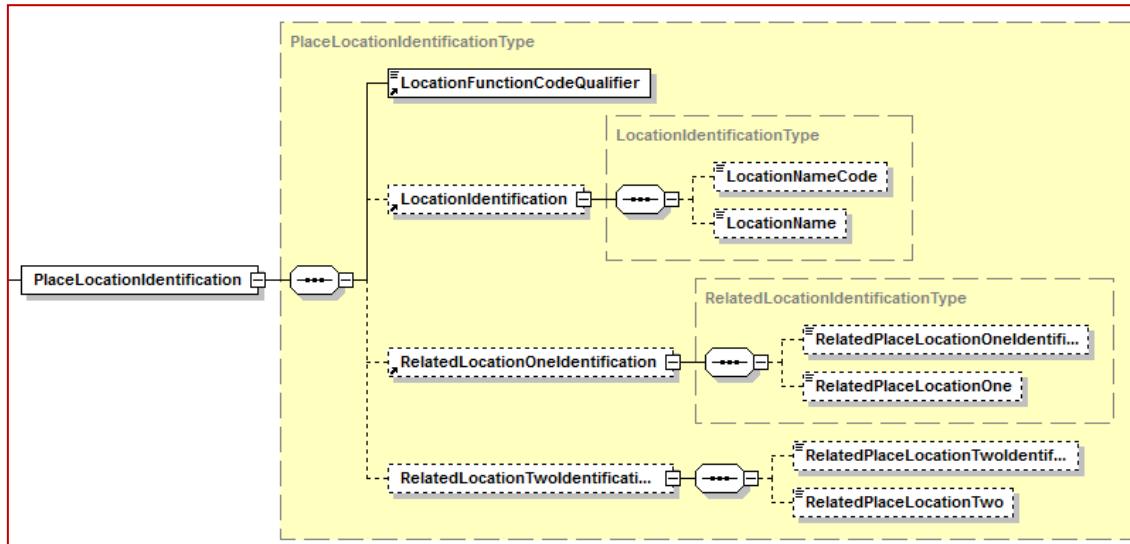
```

<PlaceLocationIdentificationGroup>
  <PlaceLocationIdentification>
    <LocationFunctionCodeQualifier>9</LocationFunctionCodeQualifier>
    <LocationIdentification>
      <LocationNameCode>ESVLC</LocationNameCode>
      <LocationName>Valencia</LocationName>
    </LocationIdentification>
    <RelatedLocationOnelIdentification>
      <RelatedPlaceLocationOnelIdentification>ES</RelatedPlaceLocationOnelIdentification>
      <RelatedPlaceLocationOne>Spain</RelatedPlaceLocationOne>
    </RelatedLocationOnelIdentification>
    <RelatedLocationTwoldIdentification>
      <RelatedPlaceLocationTwoldIdentification>Valencia</RelatedPlaceLocationTwoldIdentification>
    </RelatedLocationTwoldIdentification>
  </PlaceLocationIdentification>
  <DateTimePeriod>
    <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>133</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
    <DateOrTimeOrPeriodValue>20031120</DateOrTimeOrPeriodValue>
  </DateTimePeriod>
</PlaceLocationIdentificationGroup>
  
```

```
<DateOrTimeOrPeriodFormatCode>102</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
</DateTimePeriod>
</PlaceLocationIdentificationGroup>
```

## 5.18 // IFTMBC\DetailsOfTransportHeader\PlaceLocationIdentificationGroup\PlaceLocationIdentification

Nivel	<b>3</b>
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	1
Grupo	DetailsOfTransportHeader\PlaceLocationIdentificationGroup



### 5.18.1. Propósito

Segmento para indicar un lugar como origen, destino, parada, etc., relacionado con esta etapa del transporte.

### 5.18.2. Comentarios

- El contenido de este segmento no será tenido en cuenta para cancelaciones (*BeginningOfMessage/MessageFunctionCode = 1 ó 12*) y reemplazos. (*BeginningOfMessage/MessageFunctionCode = 17*).
- Para facilitar la comprensión de los datos y calificadores consultar “[3.5 // información Relativa a Lugares y Fechas](#)”.
- Se recomienda indicar siempre los datos relativos a País y Estado/Provincia (*RelatedPlaceLocationOneIdentification* y *RelatedPlaceLocationTwoIdentification*).
- Es recomendable indicar una repetición para cada calificador del elemento *PlaceLocationIdentificationGroup\PlaceLocationIdentification\LocationFunctionCodeQualifier* (Origen y Destino).
- Condiciones especiales del elemento *PlaceLocationIdentification\LocationIdentification*
  - Es recomendable indicar para cada localidad, el elemento *LocationName* o *LocationNameCode* (siendo preferible este último).
  - Se recomienda que todas las localidades utilizadas estén codificadas conforme UN/LOCODE (*LocationNameCode*).
  - En caso de ser necesario utilizar una Localidad que no tenga UN/LOCODE asociado, rogamos contacte con el Centro de Atención a Usuarios<sup>14</sup> de valenciaportpcs.net

<sup>14</sup> Centro de Atención a Usuarios  
Avenida Muelle del Turia, s/n  
46024 Valencia  
Tel.: 902 884 424 RCI: 10001  
[www.valenciaportpcs.net](http://www.valenciaportpcs.net)

- Se recomienda la utilización del elemento *LocationName* sólo en caso de no poder obtener un UN/LOCODE válido para la localidad.
- En caso de ser necesario utilizar una Localidad que no tenga UN/LOCODE asociado, puede especificarse el nombre en el elemento *LocationName* y dejar el elemento *LocationNameCode* en blanco.

### 5.18.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<b><i>PlaceLocationIdentificationGroup\PlaceLocationIdentification</i></b>			
<b>LocationFunctionCodeQualifier</b>	Código identificando la función del lugar. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>9:</b> Port of Loading. Start Location. (Lugar/Puerto de Carga. Lugar de inicio de la etapa de transporte).</li> <li>• <b>11:</b> Port of Discharge. End Location. (Lugar/Puerto de Descarga. Lugar de fin de la etapa de transporte).</li> </ul>	M	an..3
<b>LocationIdentification</b>	Identificación del lugar por código o nombre.	O	Grupo
<b>RelatedLocationOneIdentification</b>	Identificación del primer lugar relacionado, por código o nombre (País).	O	Grupo
<b>RelatedLocationTwoIdentification</b>	Identificación del segundo lugar relacionado, por código o nombre (Estado/Provincia).	O	Grupo
<b><i>PlaceLocationIdentificationGroup\PlaceLocationIdentification\LocationIdentification</i></b>			
<b>LocationNameCode</b>	Código especificando la localidad/puerto. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Códigos recogidos en la Recomendación No. 16: UN/LOCODE (Códigos ISO de localidades)</li> </ul>	O	an..25
<b>LocationName</b>	Nombre de la Localidad/Puerto.	O	an..256
<b><i>PlaceLocationIdentificationGroup\PlaceLocationIdentification\RelatedLocationOneIdentification</i></b>			
<b>RelatedPlaceLocationOneIdentification</b>	Código especificando el País. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Códigos recogidos en la Recomendación ISO 3166 2<sup>a</sup>, ISO Country Codes (Códigos ISO de países)</li> </ul>	O	an..25
<b>RelatedPlaceLocationOne</b>	Nombre del país	O	an..70
<b><i>PlaceLocationIdentificationGroup\PlaceLocationIdentification\RelatedLocationTwoIdentification</i></b>			
<b>RelatedPlaceLocationTwoIdentification</b>	Código especificando el estado/provincia. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Códigos recogidos en la Recomendación No. 16: UNLOCODE (Códigos ISO de localidades)</li> </ul>	O	an..25
<b>RelatedPlaceLocationTwo</b>	Nombre del estado/provincia.	O	an..70

### 5.18.4. Ejemplo XML

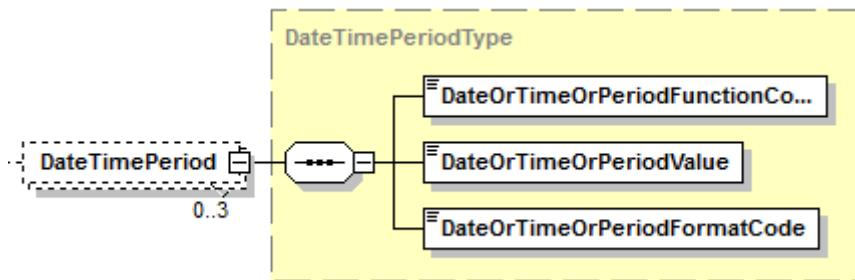
```
<PlaceLocationIdentification>
  <LocationFunctionCodeQualifier>9</LocationFunctionCodeQualifier>
  <LocationIdentification>
    <LocationNameCode>ESVLC</LocationNameCode>
    <LocationName>Valencia</LocationName>
  </LocationIdentification>
```

```
<RelatedLocationOnIdentification>
    <RelatedPlaceLocationOnIdentification>ES</RelatedPlaceLocationOnIdentification>
        <RelatedPlaceLocationOne>Spain</RelatedPlaceLocationOne>
    </RelatedLocationOnIdentification>
</PlaceLocationIdentification>

<PlaceLocationIdentification>
    <LocationFunctionCodeQualifier>11</LocationFunctionCodeQualifier>
    <LocationIdentification>
        <LocationNameCode>ESPMI</LocationNameCode>
        <LocationName>Palma de Mallorca</LocationName>
    </LocationIdentification>
    <RelatedLocationOnIdentification>
        <RelatedPlaceLocationOnIdentification>ES</RelatedPlaceLocationOnIdentification>
        <RelatedPlaceLocationOne>Spain</RelatedPlaceLocationOne>
    </RelatedLocationOnIdentification>
</PlaceLocationIdentification>
```

## 5.19 // IFTMBC\DetailsOfTransportHeader\PlaceLocationIdentificationGroup\DateTimePeriod

Nivel	<b>3</b>
Uso	Opcional
Máx. Uso	3
Grupo	DetailsOfTransportHeader\PlaceLocationIdentificationGroup



### 5.19.1. Propósito

Segmento para especificar fecha/hora relacionada con el lugar, como fecha de llegada del medio de transporte en un lugar específico.

### 5.19.2. Comentarios

- El contenido de este segmento no será tenido en cuenta para cancelaciones (*BeginningOfMessage/MessageFunctionCode = 1 ó 12*) y reemplazos. (*BeginningOfMessage/MessageFunctionCode = 17*).
- Para los formatos de fecha consultar apartado “[3.2.4 // Convenciones para Fecha](#)”.
- Las fechas deben estar en un rango de 400 días respecto la fecha actual.
- Se considera que las fechas indicadas son locales respecto al lugar indicado en el segmento anterior.
- La fecha estimada de llegada (**132**) sólo se puede indicar con el puerto de descarga (*LocationFunctionCodeQualifier = 11*)
- La fecha real de llegada del medio de transporte en el puerto de descarga (**178**) sólo se puede indicar con el puerto de descarga (*LocationFunctionCodeQualifier = 11*) para el tramo relativo al Transporte Marítimo (*DetailsOfTransport/TransportStageCodeQualifier = 20* con *TransportModeNameCode = 1*)
- La fecha estimada de salida (**133**) sólo se puede indicar con el puerto de carga (*LocationFunctionCodeQualifier = 9*)
- La fecha de cierre (**180**) sólo se puede indicar con el puerto de carga (*LocationFunctionCodeQualifier = 9*)
- La fecha real de salida del medio de Transporte en el puerto de carga (**186**) sólo se puede indicar con el puerto de carga (*LocationFunctionCodeQualifier = 9*) para el tramo relativo al Transporte Marítimo (*DetailsOfTransport/TransportStageCodeQualifier = 20* con *TransportModeNameCode = 1*)

### 5.19.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<b>DateTimePeriod</b>			
<b>DateOrTimeOrPeriodFunctionCode</b>	Código calificando la función de la fecha, hora o periodo. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li><b>132:</b> Arrival date/time, carrier estimated (Fecha de llegada estimada por la naviera)</li> </ul>	M	an..3

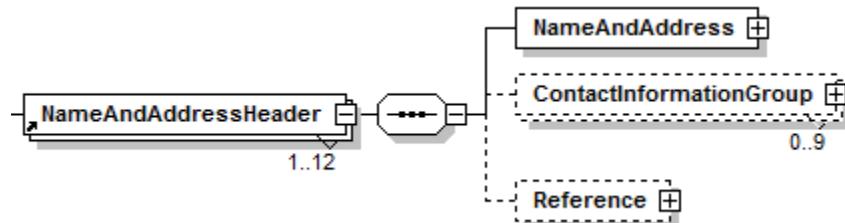
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>133:</b> Departure date/time, carrier estimated (Fecha de salida estimada por la naviera)</li> <li>• <b>178 :</b> Transport means arrival date time, actual. Date and or time of the arrival of means of transport (Fecha de llegada del medio de transporte en el puerto de descarga)</li> <li>• <b>180:</b> Closing date/time. Final date for delivering cargo to a liner ship (Fecha de cierre. Fecha límite para entregar la carga al buque de la línea)</li> <li>• <b>186:</b> Transport means departure date/time, actual. Date/time of departure of means of transport (Fecha de salida del medio de Transporte en el puerto de carga)</li> </ul>		
<b>DateOrTimeOrPeriodValue</b>	Valor de la fecha/hora en una representación especificada.	M	an..35
<b>DateOrTimeOrPeriodFormatCode</b>	<p>Código especificando la representación de la fecha, hora o periodo.</p> <p>Valores posibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>102:</b> CCYYMMDD</li> <li>• <b>203:</b> CCYYMMDDHHMM</li> </ul>	M	an..3

#### 5.19.4. Ejemplo XML

```
<DateTimePeriod>
  <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>133</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
  <DateOrTimeOrPeriodValue>20100329</DateOrTimeOrPeriodValue>
  <DateOrTimeOrPeriodFormatCode>102</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
</DateTimePeriod>
```

## 5.20 // IFTMBC\NameAndAddressHeader

Nivel	1
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	12



### 5.20.1. Propósito

Grupo de segmentos para identificar una parte, referencias relacionadas, lugares de contacto, documentos requeridos, y costes a ser pagados a la parte.

### 5.20.2. Comentarios

- Sólo se permite una repetición para cada calificador diferente del elemento *NameAndAddressHeader/NameAndAddress/PartyFunctionCodeQualifier*.

### 5.20.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<b>NameAndAddressHeader</b>			
NameAndAddress	Segmento para identificar el nombre de la parte, dirección y función.	M	Grupo
ContactInformationGroup	Grupo de segmentos que identifica contacto y sus comunicaciones, relacionadas con la parte.	O	Grupo
Reference	Segmento para identificar el CIF/NIF de la parte.	O	Grupo

### 5.20.4. Ejemplo XML

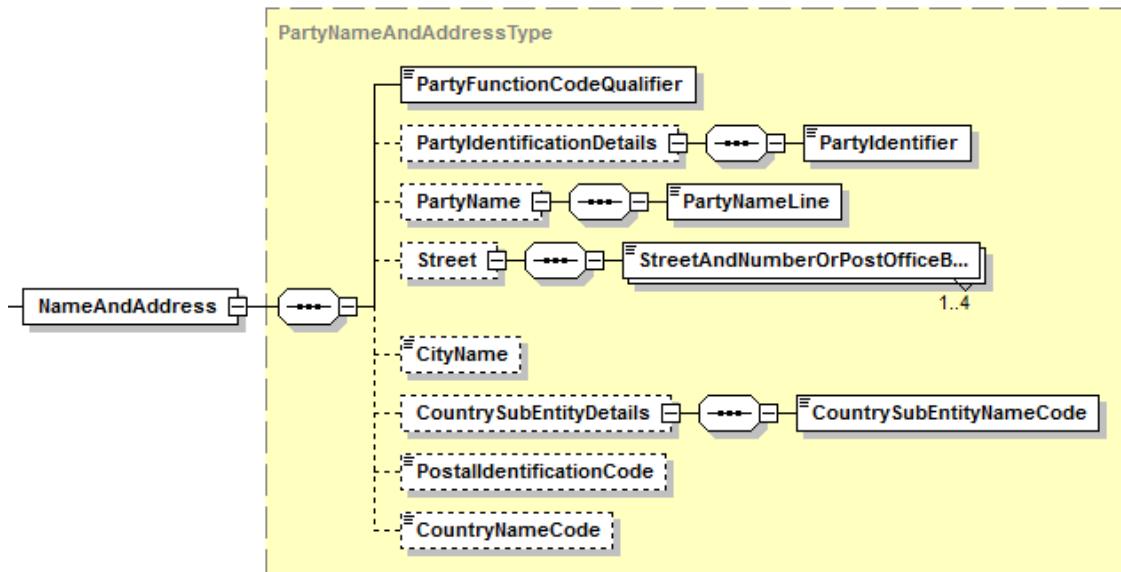
```

<NameAndAddressHeader>
  <NameAndAddress>
    <PartyFunctionCodeQualifier>FW</PartyFunctionCodeQualifier>
    <PartyIdentificationDetails>
      <PartyIdentifier>ABCD</PartyIdentifier>
    </PartyIdentificationDetails>
    <PartyName>
      <PartyNameLine>Example Name</PartyNameLine>
    </PartyName>
    <Street>
      <StreetAndNumberOrPostOfficeBox>Strees address</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
      <StreetAndNumberOrPostOfficeBox>Strees address 2</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
    </Street>
  </NameAndAddress>
  <ContactInformationGroup>
    <ContactInformation>
      <DepartmentOrEmployeeName>John Doe</DepartmentOrEmployeeName>
    </ContactInformation>
    <CommunicationContact>
  </ContactInformationGroup>
</NameAndAddressHeader>
  
```

```
<CommunicationNumber>+34 96 123456</CommunicationNumber>
<CommunicationNumberCodeQualifier>TE</CommunicationNumberCodeQualifier>
</CommunicationContact>
<CommunicationContact>
<CommunicationNumber>email@email.com</CommunicationNumber>
<CommunicationNumberCodeQualifier>EM</CommunicationNumberCodeQualifier>
</CommunicationContact>
</ContactInformationGroup>
<Reference>
<ReferencelIdentifier>7256226L</ReferencelIdentifier>
</Reference>
</NameAndAddressHeader>
```

## 5.21 // IFTMBC\NameAndAddressHeader\NameAndAddress

Nivel	<b>2</b>
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	1
Grupo	NameAndAddressHeader



### 5.21.1. Propósito

Segmento para identificar el nombre de la parte, dirección y función.

### 5.21.2. Comentarios

- El contenido de este segmento, únicamente será tenido en cuenta para los calificadores **ZZZ** y **CA** en caso de cancelaciones (*BeginningOfMessage/MessageFunctionCode = 1 ó 12*) y reemplazos. (*BeginningOfMessage/MessageFunctionCode = 17*)
- Es obligatorio indicar al menos **CA** (Carrier) y **ZZZ** (Booking Party), siendo este último distinto del Carrier.
- Sólo se permite una repetición para cada posible calificador del elemento **PartyFunctionCodeQualifier**.
- Se recomienda el uso de los elementos **PostalIdentificationCode** y **CountryNameCode**.
- Sólo se permiten 4 repeticiones del elemento **Street/StreetAndNumberOrPostOfficeBox**.
- Sólo se permite una repetición del elemento **CityName**.
- Es obligatorio indicar el elemento **PartyIdentificationDetails\PartyIdentifier** ó el elemento **PartyName\PartyNameLine**. Esta validación no aplica a las confirmaciones recibidas para navieras que trabajan con CargoSmart.
- Condiciones especiales del grupo de elementos **PartyIdentificationDetails**
  - Este elemento es siempre obligatorio
  - Aunque se recomienda que los códigos utilizados en el elemento **PartyIdentifier** sean códigos reconocidos por valenciaportpcs.net, únicamente se exigirán códigos valenciaportpcs.net para las siguientes partes:
    - CA**: Naviera (empleo de código SCAC)
    - CZ**: Consignor
    - ZZZ**: Booking Party

- Para el resto de partes:
  - Cualquier otro código no será tenido en cuenta. Si quiere indicar una empresa como parte involucrada y desconoce su código valenciaportpcs.net, le rogamos contacte con el Centro de Atención a Usuarios de valenciaportpcs.net.
  - La inclusión del elemento *PartyIdentifier* habilitará el sistema de Track & Trace de valenciaportpcs.net, para que éste pueda enviar información de seguimiento a estos agentes.
- Cuando *CityName* representa una ciudad de Estados Unidos ó Canadá, *CountrySubEntityDetails/CountrySubEntityNameCode* es requerido.

### 5.21.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<b>NameAndAddress</b>			
<b>PartyFunctionCodeQualifier</b>	Código que identifica la función desempeñada por la parte especificada Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>BO:</b> Carrier Booking Office (Oficina de la naviera que gestionará la Reserva)</li> <li>• <b>CA:</b> Carrier (Naviera)</li> <li>• <b>CG:</b> Carrier's Agent (Agente Marítimo)</li> <li>• <b>CN:</b> Consignee (Consignatario, destinatario)</li> <li>• <b>CZ:</b> Consignor (Shipper, embarcador/exportador)</li> <li>• <b>FC:</b> Contractor, main (Contratista)</li> <li>• <b>FP:</b> Freight/Charges payer (Pagador del Flete/Costes).</li> <li>• <b>FW:</b> Freight Forwarder (Transitario)</li> <li>• <b>N1:</b> Notify party (Compañía a notificar)</li> <li>• <b>N1:</b> Notify party no.1 (Primera Compañía a notificar)</li> <li>• <b>N2:</b> Notify party no.2 (Segunda Compañía a notificar)</li> <li>• <b>ZZZ:</b> Booking Party (Compañía contratante)</li> </ul>	M	an..3
<b>PartyIdentificationDetails</b>			
<b>PartyName</b>	Grupo de elementos que identifican a la parte especificada	O	Grupo
<b>Street</b>	Grupo de elementos que especifican el domicilio de la parte	O	Grupo
<b>CityName</b>	Ciudad	O	an..35
<b>CountrySubEntityDetails</b>	Grupo de elementos que especifican una zona de un país	O	Grupo
<b>PostalIdentificationCode</b>	Código postal	O	an..17
<b>CountryNameCode</b>	Código ISO del país	O	an..3
<b>NameAndAddress\PartyIdentificationDetails</b>			
<b>PartyIdentifier</b>	Código valenciaportpcs.net que identifica a la parte especificada. SCAC code para el caso de la Naviera.	M	an..35
<b>NameAndAddress\PartyName</b>			
<b>PartyNameLine</b>	Nombre de la parte	M	an..70
<b>NameAndAddress\Street</b>			
<b>StreetAndNumberOrPostOfficeBox</b>	Dirección: calle y número o apartado de correos.	M	an..35

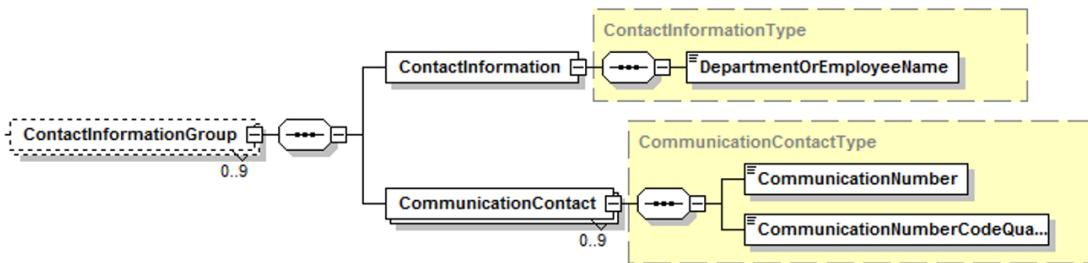
<b>NameAndAddress\CountrySubEntityDetails</b>		
<b>CountrySubEntityNameCode</b>	Estado o provincia	M an..9

#### 5.21.4. Ejemplo XML

```
<NameAndAddress>
  <PartyFunctionCodeQualifier>ZZZ</PartyFunctionCodeQualifier>
  <PartyIdentificationDetails>
    <PartyIdentifier>CODE</PartyIdentifier>
  </PartyIdentificationDetails>
  <PartyName>
    <PartyNameLine>Party Name</PartyNameLine>
  </PartyName>
  <Street>
    <StreetAndNumberOrPostOfficeBox>Street</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
    <StreetAndNumberOrPostOfficeBox>Street 2</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
    <StreetAndNumberOrPostOfficeBox>Street 3</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
    <StreetAndNumberOrPostOfficeBox>Street 4</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
  </Street>
  <CityName>Valencia</CityName>
  <CountrySubEntityDetails>
    <CountrySubEntityNameCode>ESVLC</CountrySubEntityNameCode>
  </CountrySubEntityDetails>
  <PostalIdentificationCode>46024</PostalIdentificationCode>
  <CountryNameCode>ES</CountryNameCode>
</NameAndAddress>
```

## 5.22 // IFTMBC\NameAndAddressHeader>ContactInformationGroup

Nivel	2
Uso	Opcional
Máx. Uso	9
Grupo	NameAndAddressHeader



### 5.22.1. Propósito

Grupo de segmentos identificando un contacto relacionado con la parte y sus comunicaciones.

### 5.22.2. Comentarios

- El contenido de este segmento, únicamente será tenido en cuenta cuando *NameAndAddress/PartyFunctionCodeQualifier* = **ZZZ** y **CA**, en caso de cancelaciones (*BeginningOfMessage/MessageFunctionCode* = **1** ó **12**) y reemplazos. (*BeginningOfMessage/MessageFunctionCode* = **17**)
- Condiciones especiales del segmento *CommunicationContact*
  - Si se dan varias repeticiones con el mismo tipo (elemento CommunicationNumberCodeQualifier), se tomará la primera, ignorándose el resto. El número máximo de repeticiones es 3 (una por calificador del elemento CommunicationNumberCodeQualifier), y no se pueden dar dos repeticiones con el mismo calificador.*
- El elemento *DepartmentOrEmployeeName* no debe ser enviado sólo con puntos y/o espacios en blanco.
- En caso de enviarse dirección de correo electrónico, deberá cumplirse el formato indicado en el capítulo de “[3.2.3 // Convenciones para Correo Electrónico](#)”.

### 5.22.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<b>NameAndAddressHeader&gt;ContactInformationGroup</b>			
<b>ContactInformation</b>	Segmento para identificar una persona o departamento para una parte.	M	Grupo
<b>CommunicationContact</b>	Segmento para identificar un numero de contacto de una persona o departamento a quien la comunicación debería ser dirigida.	M	Grupo
<b>NameAndAddressHeader&gt;ContactInformationGroup&gt;ContactInformation</b>			
<b>DepartmentOrEmployeeName</b>	Nombre del departamento o empleado.	M	an..35
<b>NameAndAddressHeader&gt;ContactInformationGroup&gt;CommunicationContact</b>			
<b>CommunicationNumber</b>	Número de contacto.	M	an..512
<b>CommunicationNumberCodeQualifier</b>	Código que especifica el tipo de modo de contacto. Valores posibles:	M	an..3

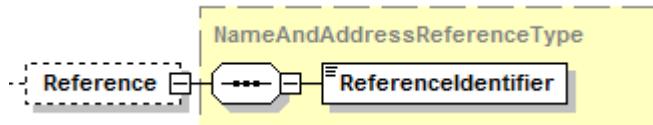
	<ul style="list-style-type: none"><li>● <b>EM:</b> Email</li><li>● <b>FX:</b> Fax</li><li>● <b>TE:</b> Teléfono</li></ul>		
--	---	--	--

#### 5.22.4. Ejemplo XML

```
<ContactInformationGroup>
  <ContactInformation>
    <DepartmentOrEmployeeName>John Doe</DepartmentOrEmployeeName>
  </ContactInformation>
  <CommunicationContact>
    <CommunicationNumber>+34 96 123456</CommunicationNumber>
    <CommunicationNumberCodeQualifier>TE</CommunicationNumberCodeQualifier>
  </CommunicationContact>
  <CommunicationContact>
    <CommunicationNumber>email@email.com</CommunicationNumber>
    <CommunicationNumberCodeQualifier>EM</CommunicationNumberCodeQualifier>
  </CommunicationContact>
</ContactInformationGroup>
```

## 5.23 // IFTMBC\NameAndAddressHeader\Reference

Nivel	<b>2</b>
Uso	Opcional
Máx. Uso	1
Grupo	NameAndAddressHeader



### 5.23.1. Propósito

Grupo opcional para identificar el CIF/NIF de la parte involucrada.

### 5.23.2. Elementos

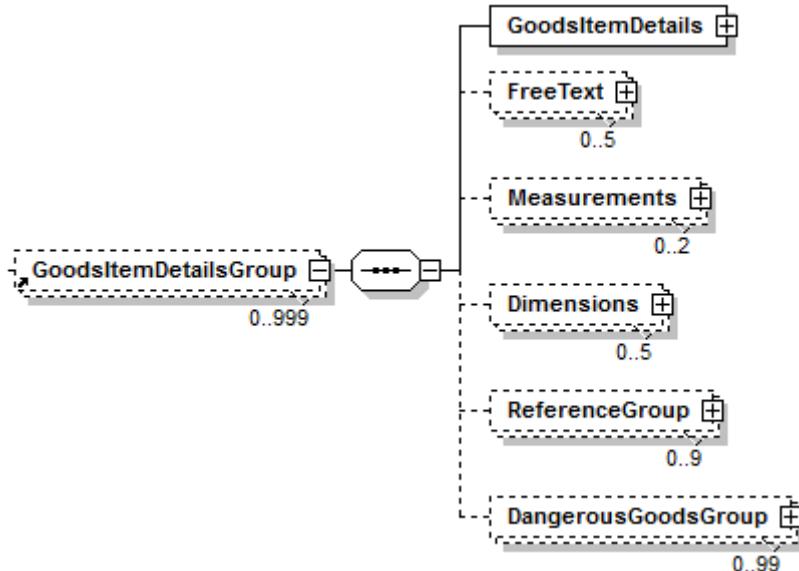
Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<b>Reference</b>	<i>Reference</i>		
ReferencelIdentifier	Identifica una referencia (CIF/NIF).	M	an..35

### 5.23.3. Ejemplo XML

```
<Reference>
  <ReferencelIdentifier>7256226L</ReferencelIdentifier>
</Reference>
```

## 5.24 // IFTMBC\GoodsItemDetailsGroup

Nivel	1
Uso	Opcional (Condicional)
Máx. Uso	999



### 5.24.1. Propósito

Grupo de segmentos para describir las mercancías para las que se va a realizar el transporte.

### 5.24.2. Elementos

Nombre	Descripción	M/O	Tipo
<b>GoodsItemDetailsGroup</b>			
<b>GoodsItemDetails</b>	Segmento para identificar las mercancías para las que se va a realizar el transporte.	M	Grupo
<b>FreeText</b>	Segmento para especificar información suplementaria relacionada con la mercancía.	O	Grupo
<b>Measurements</b>	Grupo de segmentos para especificar medidas aplicables a la mercancía.	O	Grupo
<b>Dimensions</b>	Grupo de segmentos para especificar dimensiones aplicables a la mercancía.	O	Grupo
<b>ReferenceGroup</b>	Grupo de segmentos para especificar referencias aplicables a la mercancía.	O	Grupo
<b>DangerousGoodsGroup</b>	Grupo de segmentos para especificar detalles relacionados con las mercancías peligrosas. Un ítem de mercancía puede estar en diferentes clases de mercancías peligrosas.	O	Grupo

### 5.24.3. Ejemplo XML

```

<GoodsItemDetailsGroup>
    <GoodsItemDetails>
        <GoodsItemNumber>1</GoodsItemNumber>
        <NumberAndTypeOfPackages>
            <NumberOfPackages>100</NumberOfPackages>
            <PackageTypeDescriptionCode>PK</PackageTypeDescriptionCode>
        </NumberAndTypeOfPackages>
    </GoodsItemDetails>
</GoodsItemDetailsGroup>

```

```

        <TypeOfPackages>PACKAGE(S)</TypeOfPackages>
    </NumberAndTypeOfPackages>
</GoodsItemDetails>

<FreeText>
    <TextSubjectCodeQualifier>AAA</TextSubjectCodeQualifier>
    <TextLiteral>
        <FreeTextValue>Hazardous Good Items Detailed description line #1</FreeTextValue>
        <FreeTextValue>Hazardous Good Items Detailed description line #2</FreeTextValue>
    </TextLiteral>
</FreeText>

<Measurements>
    <MeasuredAttributeCode>G</MeasuredAttributeCode>
    <ValueRange>
        <MeasurementUnitCode>KGM</MeasurementUnitCode>
        <MeasurementValue>100</MeasurementValue>
    </ValueRange>
</Measurements>
<Measurements>
    <MeasuredAttributeCode>AAW</MeasuredAttributeCode>
    <ValueRange>
        <MeasurementUnitCode>MTQ</MeasurementUnitCode>
        <MeasurementValue>1000.123</MeasurementValue>
    </ValueRange>
</Measurements>

<Dimensions>
    <DimensionTypeCodeQualifier>6</DimensionTypeCodeQualifier >
    <DimensionsDetails>
        <MeasurementUnitCode>MTR</MeasurementUnitCode>
        <LengthDimension>4.5</LengthDimension>
    </DimensionsDetails>
</Dimensions>

<ReferenceGroup>
    <Reference>
        <ReferenceFunctionCodeQualifier>EX</ReferenceFunctionCodeQualifier>
        <ReferenceIdentifier>SKU00000001</ReferenceIdentifier>
    </Reference>
    <DateTimePeriod>
        <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>36</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
        <DateOrTimeOrPeriodValue>20090801</DateOrTimeOrPeriodValue>
    </DateTimePeriod>
</ReferenceGroup>

<DangerousGoodsGroup>
    <DangerousGoods>
        <HazardCode>
            <HazardCodeIdentification>6.1</HazardCodeIdentification>
            <HazardSubstanceItemPageNumber>4056</HazardSubstanceItemPageNumber>
            <HazardCodeVersionNumber>1.0</HazardCodeVersionNumber>
        </HazardCode>
        <UNDGNumber>2312</UNDGNumber>
        <DangerousGoodsShipmentFlashpoint>
            <ShipmentFlashpoint>9.45</ShipmentFlashpoint>
            <MeasurementUnitCode>CEL</MeasurementUnitCode>
        </DangerousGoodsShipmentFlashpoint>
        <PackingGroupCode>2</PackingGroupCode>
        <EMSNumber>F-AS-A</EMSNumber>
        <TREMCARDNumber>ICSC-0070</TREMCARDNumber>
        <DangerousGoodsLabel>
            <DangerousGoodsLabelMarking>IMO2</DangerousGoodsLabelMarking>
        </DangerousGoodsLabel>
    </DangerousGoods>
</DangerousGoodsGroup>

```

```

        <DangerousGoodsLabelMarking>IMO3</DangerousGoodsLabelMarking>
    </DangerousGoodsLabel>
</DangerousGoods>
<FreeText>
    <TextSubjectCodeQualifier>AAC</TextSubjectCodeQualifier>
    <TextLiteral>
        <FreeTextValue>Hazardous Good Items Detailed information line #1</FreeTextValue>
        <FreeTextValue>more Hazardous Good Items Detailed info line #2</FreeTextValue>
    </TextLiteral>
</FreeText>
<FreeText>
    <TextSubjectCodeQualifier>AAD</TextSubjectCodeQualifier>
    <TextReference>
        <FreeTextValueCode>TN</FreeTextValueCode>
        <CodeListIdentificationCode>122</CodeListIdentificationCode>
    </TextReference>
    <TextLiteral>
        <FreeTextValue>Phenol, molten</FreeTextValue>
    </TextLiteral>
</FreeText>
<FreeText>
    <TextSubjectCodeQualifier>AAC</TextSubjectCodeQualifier>
    <TextReference>
        <FreeTextValueCode>LQD</FreeTextValueCode>
        <CodeListIdentificationCode>122</CodeListIdentificationCode>
    </TextReference>
    <TextLiteral>
        <FreeTextValue>Phenol, molten (Liquid)</FreeTextValue>
    </TextLiteral>
</FreeText>
<FreeText>
    <TextSubjectCodeQualifier>AAD</TextSubjectCodeQualifier>
    <TextReference>
        <FreeTextValueCode>PSN</FreeTextValueCode>
        <CodeListIdentificationCode>122</CodeListIdentificationCode>
    </TextReference>
    <TextLiteral>
        <FreeTextValue>Phenol, molten (Liquid)</FreeTextValue>
    </TextLiteral>
</FreeText>

<ContactInformationGroup>
    <ContactInformation>
        <DepartmentOrEmployeeName>John Doe</DepartmentOrEmployeeName>
    </ContactInformation>
    <CommunicationContact>
        <CommunicationNumber>961 770877</CommunicationNumber>
    </CommunicationContact>
</ContactInformationGroup>

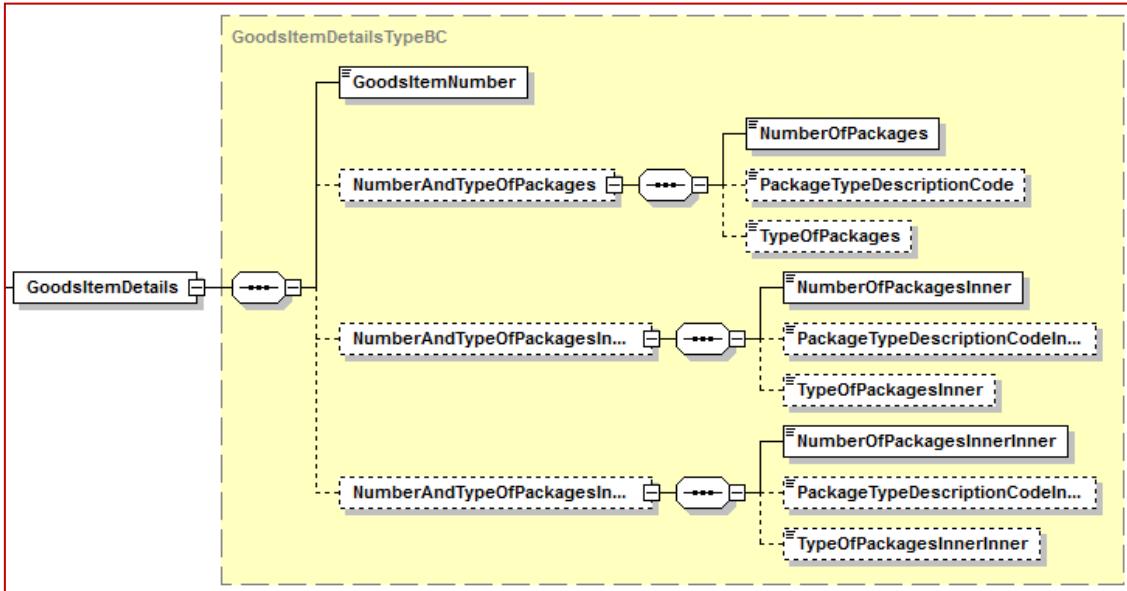
<Measurements>
    <MeasuredAttributeCode>AAF</MeasuredAttributeCode>
    <ValueRange>
        <MeasurementUnitCode>KGM</MeasurementUnitCode>
        <MeasurementValue>93</MeasurementValue>
    </ValueRange>
</Measurements>
<Measurements>
    <MeasuredAttributeCode>AAX</MeasuredAttributeCode>
    <ValueRange>
        <MeasurementUnitCode>MTQ</MeasurementUnitCode>
        <MeasurementValue>176.112</MeasurementValue>
    </ValueRange>
</Measurements>

```

```
</Measurements>
</DangerousGoodsGroup>
</GoodsItemDetailsGroup>
```

## 5.25 // IFTMBC\GoodsItemDetailsGroup\GoodsItemDetails

Nivel	<b>2</b>
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	1
Grupo	GoodsItemDetailsGroup



### 5.25.1. Propósito

Segmento para identificar las mercancías a nivel de paquetes, para las que se va a realizar el transporte.

### 5.25.2. Comentarios

- El contenido de este segmento no será tenido en cuenta para cancelaciones (*BeginningOfMessage/MessageFunctionCode* = 1 ó 12) y reemplazos. (*BeginningOfMessage/MessageFunctionCode* = 17).
- Se recomienda indicar la descripción de la mercancía a nivel de cabecera del mensaje (segmento *FreeText*, cuando *TextSubjectCodeQualifier* = AAA) para confirmar mercancías embarcadas, en lugar de en este segmento. En ese caso, si descripción se indica a nivel de cabecera, no es conveniente volver a hacerlo a nivel de mercancía.
- No se recomienda el uso de “Pallets” como tipo de paquete.
- Para mercancías no peligrosas se recomienda indicar sólo el nivel exterior de paquetes (*NumberAndTypeOfPackages*).
- Para mercancías peligrosas se recomienda indicar los niveles interiores de paquetes (*NumberAndTypeOfPackagesInnner* y *NumberAndTypeOfPackagesInnnerInnner*) sólo cuando existen múltiples mercancías peligrosas en el nivel exterior (*NumberAndTypeOfPackages*).
- Un grupo *GoodsItemDetailsGroup*, se identifica por un único *GoodsItemDetails/GoodsItemNumber*.
- El elemento *NumberOfPackages* debe ser un número entero (sin comas ni decimales).
- Si se indica el elemento *NumberAndTypeOfPackagesInnner*, debe indicarse un elemento *NumberAndTypeOfPackages*.

- Si se indica el elemento *NumberAndTypeOfPackagesInnner*, debe proporcionarse *PackageTypeDescriptionCodeInnner* válido, o *TypeOfPackagesInnner*, así como *NumberOfPackagesInnner*.
- El elemento *NumberOfPackagesInnner* debe ser un número entero (sin comas ni decimales).
- Si se indica el elemento *NumberAndTypeOfPackagesInnnerInnner*, debe indicarse un elemento *NumberAndTypeOfPackagesInnner*.
- Si se indica el elemento *NumberAndTypeOfPackagesInnnerInnnerInnner*, debe proporcionarse *PackageTypeDescriptionCodeInnnerInnner* válido, o *TypeOfPackagesInnnerInnner*, así como *NumberOfPackagesInnnerInnner*.
- El elemento *NumberOfPackagesInnnerInnner* debe ser un número entero (sin comas ni decimales).

### 5.25.3. Elementos

Nombre	Descripción	M/O	Tipo
<b><i>GoodsItemDetails</i></b>			
<b>GoodsItemNumber</b>	Identificador de la mercancía dentro del embarque.	M	n..5
<b>NumberAndTypeOfPackages</b>	Número y tipo de partes individuales (paquetes) del embarque.	O	Grupo
<b>NumberAndTypeOfPackagesInnner</b>	Número y tipo de partes individuales (paquetes) del embarque.	O	Grupo
<b>NumberAndTypeOfPackagesInnnerInnner</b>	Número y tipo de partes individuales (paquetes) del embarque.	O	Grupo
<b><i>GoodsItemDetails\NumberAndTypeOfPackages</i></b>			
<b>NumberOfPackages</b>	Para especificar el número de paquetes exteriores.	M	n..8
<b>PackageTypeDescriptionCode</b>	Código especificando el tipo de paquete. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Códigos ISO de tipo de paquete (2 caracteres de la recomendación 21 de UN/ECE, revisión 4 de los códigos de paquetes)</li> </ul>	O	an..17
<b>TypeOfPackages</b>	Descripción de la forma en la que las mercancías son presentadas.	O	an..35
<b><i>GoodsItemDetails\NumberAndTypeOfPackagesInnner</i></b>			
<b>NumberOfPackagesInnner</b>	Para especificar el número de paquetes interiores ( contenidos en exterior).	M	n..8
<b>PackageTypeDescriptionCodeInnner</b>	Código especificando el tipo de paquete. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Códigos ISO de tipo de paquete (2 caracteres de la recomendación 21 de UN/ECE, revisión 4 de los códigos de paquetes)</li> </ul>	O	an..17
<b>TypeOfPackagesInnner</b>	Descripción de la forma en la que las mercancías son presentadas.	O	an..35
<b><i>GoodsItemDetails\NumberAndTypeOfPackagesInnnerInnner</i></b>			
<b>NumberOfPackagesInnnerInnner</b>	Para especificar el número de paquetes interiores a interiores ( contenidos en interior).	M	n..8
<b>PackageTypeDescriptionCodeInnnerInnner</b>	Código especificando el tipo de paquete. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Códigos ISO de tipo de paquete (2 caracteres de la recomendación 21 de UN/ECE, revisión 4 de los códigos de paquetes)</li> </ul>	O	an..17

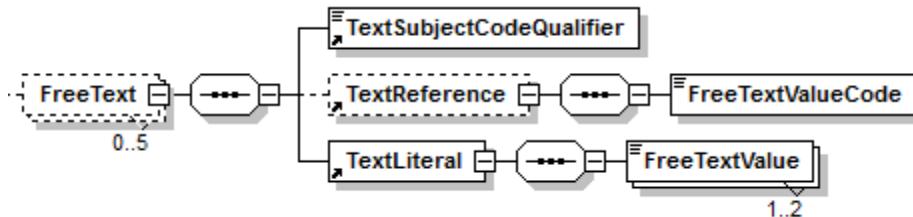
TypeOfPackagesInnerInner	Descripción de la forma en la que las mercancías son presentadas.	O	an..35
--------------------------	---	---	--------

#### 5.25.4. Ejemplo XML

```
<GoodsItemDetails>
  <GoodsItemNumber>1</GoodsItemNumber>
  <NumberAndTypeOfPackages>
    <NumberOfPackages>10</NumberOfPackages>
    <PackageTypeDescriptionCode>CR</PackageTypeDescriptionCode>
    <TypeOfPackages>CRATES</TypeOfPackages>
  </NumberAndTypeOfPackages>
  <NumberAndTypeOfPackagesInner>
    <NumberOfPackagesInner>100</NumberOfPackagesInner>
    <PackageTypeDescriptionCodeInner>BX</PackageTypeDescriptionCodeInner>
    <TypeOfPackagesInner>BOX</TypeOfPackagesInner>
  </NumberAndTypeOfPackagesInner>
  <NumberAndTypeOfPackagesInnerInner>
    <NumberOfPackagesInnerInner>20</NumberOfPackagesInnerInner>
    <PackageTypeDescriptionCodeInnerInner>TB</PackageTypeDescriptionCodeInnerInner>
    <TypeOfPackagesInnerInner>TUB</TypeOfPackagesInnerInner>
  </NumberAndTypeOfPackagesInnerInner>
</GoodsItemDetails>
```

## 5.26 // IFTMBC\GoodsItemDetailsGroup\FreeText

Nivel	<b>2</b>
Uso	Opcional
Máx. Uso	5
Grupo	GoodsItemDetailsGroup



### 5.26.1. Propósito

Segmento para especificar información suplementaria relacionada con la mercancía.

### 5.26.2. Comentarios

- El contenido de este segmento no será tenido en cuenta para cancelaciones (*BeginningOfMessage/MessageFunctionCode = 1 ó 12*) y reemplazos. (*BeginningOfMessage/MessageFunctionCode = 17*).
- Se recomienda indicar la descripción de la mercancía a nivel de cabecera del mensaje (segmento *FreeText*, cuando *TextSubjectCodeQualifier = AAA*) para confirmar mercancías embarcadas, en lugar de en este segmento. En ese caso, si descripción se indica a nivel de cabecera, no es conveniente volver a hacerlo a nivel de mercancía.
- Sólo se permite una repetición del calificador **AAA** por mercancía. Esta validación no aplica a las confirmaciones recibidas para navieras que trabajan con CargoSmart.
- Para “Harmonized Code” (*FreeTextValueCode = HC*) y “Schedule B Number” (*FreeTextValueCode = SB*), solo serán tratados los primeros 35 caracteres del elemento *TextLiteral/FreeTextValue*.
- Se recomienda el empleo de este grupo sólo para paquete exterior (información del elemento *FreeText/TextLiteral/FreeTextValue* para *FreeText/TextSubjectCodeQualifier = AAA*) para mercancías no peligrosas.
- Sólo se permiten dos repeticiones del calificador **CUS** por mercancía, una para cada valor de *FreeTextValueCode CCN* o *UCN*.
- El calificador **CUS** puede ser enviado en otros niveles en la transacción. Los calificadores **CCN** y **UCN** sólo deben aparecer en un nivel de la transacción.
- Condiciones especiales del elemento *TextReference/FreeTextValueCode*
  - Es obligatorio cuando *FreeText/TextSubjectCodeQualifier = CUS* o *ADE* y no debe utilizarse cuando *FreeText/TextSubjectCodeQualifier = AAA*
  - El calificador **CCN** sólo debe utilizarse cuando *FreeText/TextSubjectCodeQualifier = CUS*
  - El calificador **HC** sólo debe utilizarse cuando *FreeText/TextSubjectCodeQualifier = ADE*
  - El calificador **SB** sólo debe utilizarse cuando *FreeText/TextSubjectCodeQualifier = ADE*
  - El calificador **UCN** sólo debe utilizarse cuando *FreeText/TextSubjectCodeQualifier = CUS*
- Condiciones especiales del elemento *TextLiteral/FreeTextValue*
  - La primera repetición es obligatoria siempre.
  - La segunda repetición no debe utilizarse cuando *FreeText/TextSubjectCodeQualifier = CUS* o *ADE*

### 5.26.3. Elementos

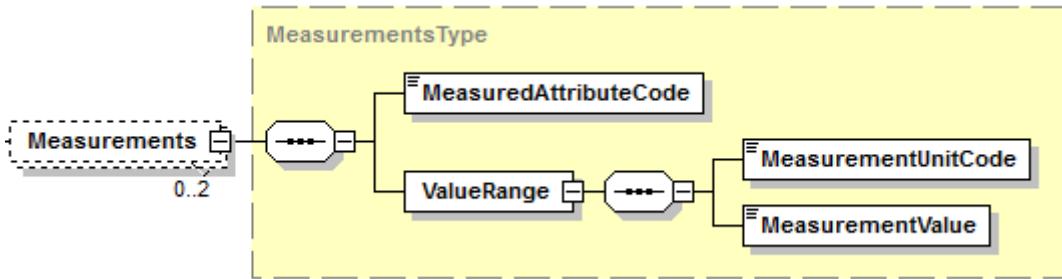
Nombre	Descripción	M/O	Tipo
<i>GoodsItemDetailsGroup\FreeText</i>			
<b>TextSubjectCodeQualifier</b>	Código calificando el asunto del texto. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>AAA:</b> Goods description (Descripción de la Mercancía).</li><li>• <b>ADE:</b> Commodity Classification (Clasificación de Mercancías)</li><li>• <b>CUS:</b> Customs declaration information (Información sobre la Declaración de Aduanas).</li></ul>	M	an..3
<b>TextReference</b>	Referencia codificada respecto a un texto estándar y su fuente.	O	Grupo
<b>TextLiteral</b>	Texto libre.	M	Grupo
<i>GoodsItemDetailsGroup\FreeText\TextReference</i>			
<b>FreeTextValueCode</b>	Código especificando la agencia responsable de la lista de códigos. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>CCN:</b> Canadian Cargo Control Number (Número canadiense de control de carga).</li><li>• <b>HC:</b> Harmonized Code (Código armonizado asociado a la mercancía)</li><li>• <b>SB:</b> Schedule B Number</li><li>• <b>UCN:</b> Customs Export Declaration Unique Consignment Reference, DUCR (Referencia única de la declaración de aduanas de exportación).</li></ul>	M	an..17
<i>GoodsItemDetailsGroup\FreeText\TextLiteral</i>			
<b>FreeTextValue</b>	Texto libre	M	an..512

### 5.26.4. Ejemplo XML

```
<FreeText>
  <TextSubjectCodeQualifier>AAA</TextSubjectCodeQualifier>
  <TextLiteral>
    <FreeTextValue>Hazardous Good Items Detailed description line #1</FreeTextValue>
    <FreeTextValue>Hazardous Good Items Detailed description line #2</FreeTextValue>
  </TextLiteral>
</FreeText>
<FreeText>
  <TextSubjectCodeQualifier>CUS</TextSubjectCodeQualifier>
  <TextReference>
    <FreeTextValueCode>CCN</FreeTextValueCode>
  </TextReference>
  <TextLiteral>
    <FreeTextValue> Canadian Cargo Control Number</FreeTextValue>
  </TextLiteral>
</FreeText>
```

## 5.27 // IFTMBC\GoodsItemDetailsGroup\Measurements

Nivel	<b>2</b>
Uso	Opcional
Máx. Uso	2
Grupo	GoodsItemDetailsGroup



### 5.27.1. Propósito

Segmento para especificar medidas, además de las dimensiones, aplicables a la mercancía.

### 5.27.2. Comentarios

- El contenido de este segmento no será tenido en cuenta para cancelaciones (*BeginningOfMessage/MessageFunctionCode* = 1 ó 12) y reemplazos. (*BeginningOfMessage/MessageFunctionCode* = 17).
- El número máximo de repeticiones es 2, una por calificador en el elemento *MeasuredAttributeCode*.
- Se recomienda indicar las medidas a nivel “Inner” e “Inner-Inner” únicamente para Mercancías Peligrosas.
- Todos los pesos y volúmenes deben cumplir, además de las condiciones especificadas en el apartado “[3.2.2 // Convenciones Numéricas](#)”, las siguientes condiciones:
  - Su valor debe ser positivo mayor de 0.
  - Para los pesos se permite una precisión de 3 dígitos.
  - Para los volúmenes se permite una precisión de 4 dígitos.
- Condiciones especiales del elemento *ValueRange/MeasurementUnitCode*
  - Si se está indicando el peso (*MeasuredAttributeCode* = G), sólo se pueden utilizar los calificadores **KGM** y **LBR**.
  - Si se está indicando el volumen (*MeasuredAttributeCode* = AAW), sólo se pueden utilizar los calificadores **MTQ** y **FTQ**.
- Para navieras que trabajan con CargoSmart, cuando se está indicando el peso (*MeasuredAttributeCode* = G), éste puede referirse tanto al peso bruto como, en caso de que desde CargoSmart no lo remitan en lugar del bruto, al peso neto de la mercancía.

### 5.27.3. Elementos

Nombre	Descripción	M/O	Tipo
<b>GoodsItemDetailsGroup\Measurements</b>			
<b>MeasuredAttributeCode</b>	Código especificando el atributo medido. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>AAW</b>: Gross Volume (Volumen Bruto).</li> <li>• <b>G</b>: Gross Weight (Peso Bruto).</li> </ul>	M	an..3
<b>ValueRange</b>	Valor de la medida.	M	Grupo

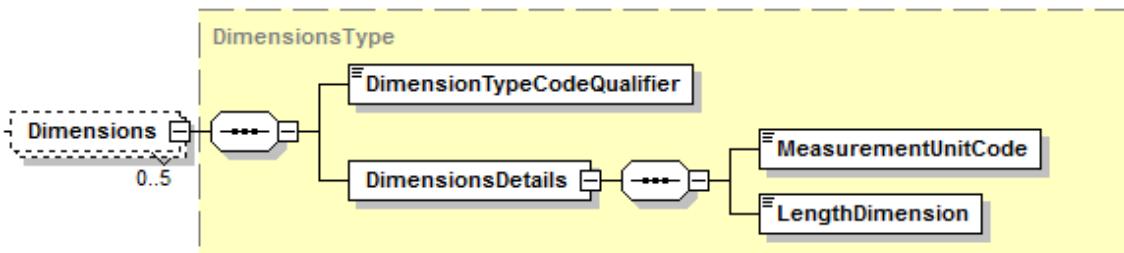
<i>GoodsItemDetailsGroup\Measurements\ValueRange</i>			
<b>MeasurementUnitCode</b>	Código especificando la unidad de medida Valores posibles para Peso: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>KGM:</b> Kilogram (Kilogramos).</li> <li>• <b>LBR:</b> Libras</li> </ul> Valores posibles para Volumen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>MTQ:</b> Metros cúbicos</li> <li>• <b>FTQ:</b> Pies cúbicos</li> </ul>	M	an..3
<b>MeasurementValue</b>	Para especificar el valor de la medida.	M	an..18

#### 5.27.4. Ejemplo XML

```
<Measurements>
  <MeasuredAttributeCode>G</MeasuredAttributeCode>
  <ValueRange>
    <MeasurementUnitCode>KGM</MeasurementUnitCode>
    <MeasurementValue>100</MeasurementValue>
  </ValueRange>
</Measurements>
<Measurements>
  <MeasuredAttributeCode>AAW</MeasuredAttributeCode>
  <ValueRange>
    <MeasurementUnitCode>MTQ</MeasurementUnitCode>
    <MeasurementValue>1.761</MeasurementValue>
  </ValueRange>
</Measurements>
```

## 5.28 // IFTMBC\GoodsItemDetailsGroup\Dimensions

Nivel	<b>2</b>
Uso	Opcional
Máx. Uso	5
Grupo	GoodsItemDetailsGroup



### 5.28.1. Propósito

Para especificar sobredimensiones de los paquetes, incluyendo mercancía.

### 5.28.2. Comentarios

- El contenido de este segmento no será tenido en cuenta para cancelaciones (*BeginningOfMessage/MessageFunctionCode* = **1** ó **12**) y reemplazos (*BeginningOfMessage/MessageFunctionCode* = **17**).
- El número máximo de repeticiones es 5, una por calificador en el elemento *DimensionTypeCodeQualifier* siempre considerando las restricciones debidas a incompatibilidades entre calificadores.
- Este segmento se utiliza únicamente en caso de sobredimensiones y es enviado para el nivel de paquetes exteriores *GoodsItemDetails/NumberAndTypeOfPackages*.
- Cuando se emplea este segmento, se recomienda indicar el hecho de la existencia de sobredimensiones mediante el calificador **5** en el elemento *NatureOfCargo/NatureOfCargoCoded*.
- Se recomienda que todas las dimensiones indicadas dentro del mismo grupo, utilicen la misma unidad de medida (mismo valor para todos los elementos *DimensionsDetails/MeasurementUnitCode* incluidos en el mismo *GoodsItemDetailsGroup*)
- Todos valores numéricos deben cumplir, además de las condiciones especificadas en el apartado "[3.2.2 // Convenciones Numéricas](#)", las siguientes condiciones:
  - Para el elemento *DimensionsDetails/LengthDimension* se permite una precisión de 3 dígitos y su valor debe ser positivo mayor de 0.
- Consideraciones especiales para el elemento *DimensionTypeCodeQualifier*
  - Si aparece alguna repetición con los calificadores **5** ó **6**, no puede existir haber otra repetición con el calificador **56** (y viceversa).
  - Si aparece alguna repetición con los calificadores **7** ó **8**, no puede existir haber otra repetición con el calificador **78** (y viceversa).

### 5.28.3. Elementos

Nombre	Descripción	M/O	Tipo
<b>GoodsItemDetailsGroup\Dimensions</b>			
<b>DimensionTypeCodeQualifier</b>	Código calificando el tipo de dimensiones. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>5:</b> Off Standard Dimension Front (sobre-dimensión delantera)</li> <li>• <b>6:</b> Off Standard Dimension Back (sobre-</li> </ul>	M	an..3

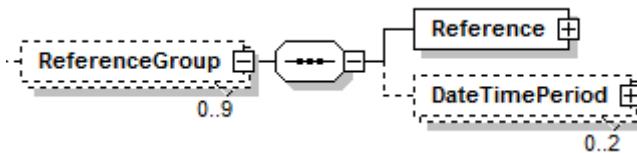
	<p>dimensión trasera)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>7:</b> Off Standard Dimension Right (sobre-dimensión derecha)</li> <li>• <b>8:</b> Off Standard Dimension Left (sobre-dimensión izquierda)</li> <li>• <b>13:</b> Off Standard Dimension Height (sobre-dimensión de altura)</li> <li>• <b>56:</b> Off Standard Dimension Length (sobre-dimensión de longitud)</li> <li>• <b>78:</b> Off Standard Dimension Width (sobre-dimensión de anchura)</li> </ul>		
<b>DimensionsDetails</b>	Especificación de las dimensiones de la unidad transportable.	M	Grupo
<b>GoodsItemDetailsGroup\Dimensions\DimensionsDetails</b>			
<b>MeasurementUnitCode</b>	<p>Código especificando la unidad de medida .</p> <p>Valores posibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>CMT:</b> Centímetros</li> <li>• <b>FET:</b> Pies</li> <li>• <b>MTR:</b> Metros</li> </ul>	M	an..3
<b>LengthDimension</b>	Para especificar el valor de la longitud.	M	n..15

#### 5.28.4. Ejemplo XML

```
<Dimensions>
    <DimensionTypeCodeQualifier>5</DimensionTypeCodeQualifier>
    <DimensionsDetails>
        <MeasurementUnitCode>MTR</MeasurementUnitCode>
        <LengthDimension>4.5</LengthDimension>
    </DimensionsDetails>
</Dimensions>
<Dimensions>
    <DimensionTypeCodeQualifier>6</DimensionTypeCodeQualifier>
    <DimensionsDetails>
        <MeasurementUnitCode>MTR</MeasurementUnitCode>
        <LengthDimension>7</LengthDimension>
    </DimensionsDetails>
</Dimensions>
```

## 5.29 // IFTMBC\GoodsItemDetailsGroup\ReferenceGroup

Nivel	<b>2</b>
Uso	Condicional (Opcional)
Máx. Uso	9
Grupo	GoodsItemDetailsGroup



### 5.29.1. Propósito

Grupo de segmentos para especificar referencias aplicables a la mercancía.

### 5.29.1. Comentarios

- El contenido de este segmento no será tenido en cuenta para cancelaciones (*BeginningOfMessage/MessageFunctionCode* = 1 ó 12) y reemplazos. (*BeginningOfMessage/MessageFunctionCode* = 17).
- El número de repeticiones del grupo, permite que se proporcionen múltiples ocurrencias para *ReferenceFunctionCodeQualifier* = ABW, AKG y ON.
- Cualquier referencia indicada aquí, no debe aparecer en cualquier otro nivel en la transacción.

### 5.29.2. Elementos

Nombre	Descripción	M/O	Tipo
<b>GoodsItemDetailsGroup\ReferenceGroup</b>			
Reference	Segmento para identificar referencias de la mercancía.	M	Grupo
DateTimePeriod	Segmento para indicar fechas y horas relacionadas con las referencias.	O	Grupo

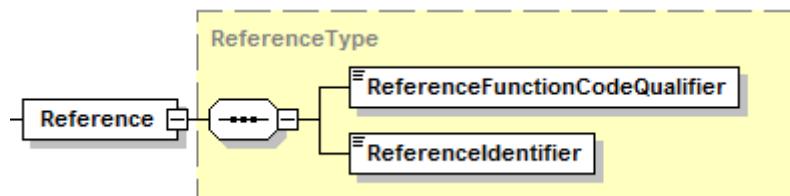
### 5.29.3. Ejemplo XML

```

<ReferenceGroup>
  <Reference>
    <ReferenceFunctionCodeQualifier>ABW</ReferenceFunctionCodeQualifier>
    <ReferencelIdentifier>SKU00000001</ReferencelIdentifier>
  </Reference>
</ReferenceGroup>
<ReferenceGroup>
  <Reference>
    <ReferenceFunctionCodeQualifier>EX</ReferenceFunctionCodeQualifier>
    <ReferencelIdentifier> Export License Number </ReferencelIdentifier>
  </Reference>
  <DateTimePeriod>
    <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>36</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
    <DateOrTimeOrPeriodValue>20090801</DateOrTimeOrPeriodValue>
  </DateTimePeriod>
</ReferenceGroup>
  
```

## 5.30 // IFTMBC\GoodsItemDetailsGroup\ReferenceGroup\Reference

Nivel	<b>3</b>
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	1
Grupo	GoodsItemDetailsGroup\ReferenceGroup



### 5.30.1. Propósito

Segmento para identificar referencias de la mercancía.

### 5.30.2. Comentarios

- El contenido de este segmento no será tenido en cuenta para cancelaciones (*BeginningOfMessage/MessageFunctionCode = 1 ó 12*) y reemplazos. (*BeginningOfMessage/MessageFunctionCode = 17*).
- Se recomienda que el uso de estas referencias se limite al nivel “outer” de paquetes para mercancías no peligrosas.
- Se recomienda que se utilice el calificador **EX** en este nivel sólo si cada mercancía tiene un Número de Licencia de Exportación diferente .
- Se recomienda que el uso del calificador **ON**, se limite a este nivel si cada mercancía tiene un Número de Orden de Compra diferente .

### 5.30.3. Elementos

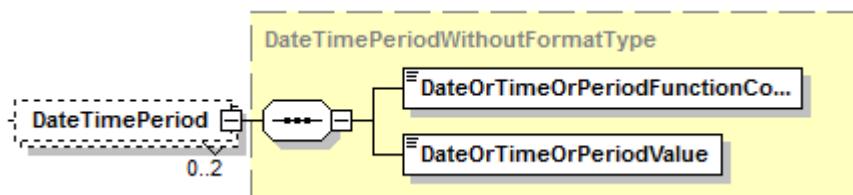
Nombre	Descripción	M/O	Tipo
<b>Reference</b>			
<b>ReferenceFunctionCodeQualifier</b>	<p>Código calificando una referencia.</p> <p>Valores posibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>ABW</b>: Stock keeping unit number, SKU number (Número SKU. Un "SKU" (acrónimo de Stock Keeping Unit) o número de referencia es un identificador usado en el Comercio con el objeto de permitir el seguimiento sistemático de los productos y servicios ofrecidos a los clientes. Cada SKU se asocia con un objeto, producto, marca, servicio, cargos, etc.).</li> <li><b>AKG</b>: Vehicle Identification Number, VIN (Matrícula del vehículo).</li> <li><b>EX</b>: Export License Number (Número de Licencia de Exportación).</li> <li><b>ON</b>: Order number, purchase (Número de Orden de compra).</li> </ul>	M	an..3
<b>ReferencelIdentifier</b>	Identifica una referencia.	M	an..35

### 5.30.4. Ejemplo XML

```
<Reference>
  <ReferenceFunctionCodeQualifier>EX</ReferenceFunctionCodeQualifier>
  <ReferencelIdentifier>SKU00000001</ReferencelIdentifier>
</Reference>
```

## 5.31 // IFTMBC\GoodsItemDetailsGroup\ReferenceGroup\DateTi mePeriod

Nivel	<b>3</b>
Uso	Opcional
Máx. Uso	2
Grupo	GoodsItemDetailsGroup\ReferenceGroup



### 5.31.1. Propósito

Para especificar fecha, hora, o periodo.

### 5.31.2. Comentarios

- El contenido de este segmento no será tenido en cuenta para cancelaciones (*BeginningOfMessage/MessageFunctionCode = 1 ó 12*) y reemplazos. (*BeginningOfMessage/MessageFunctionCode = 17*).
- Este grupo sólo está permitido cuando el elemento *GoodsItemDetailsGroup\ReferenceGroup\ReferenceFunctionCodeQualifier* que le precede tiene el valor **EX**.
- La fecha de caducidad no puede ser posterior a 2 años de la fecha actual.
- La fecha de expedición no puede ser anterior a 2 años de la fecha actual.

### 5.31.3. Elementos

Nombre	Descripción	M/O	Tipo
<b>DateTimePeriod</b>			
<b>DateOrTimeOrPeriodFunctionC odeQualifier</b>	Código calificando la función de la fecha, hora o periodo. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>36</b>: Expiry Date (Fecha de caducidad).</li><li>• <b>182</b>: Issue date (Fecha de expedición).</li></ul>	M	an..3
<b>DateOrTimeOrPeriodValue</b>	Valor de la fecha/hora en una representación especificada. <ul style="list-style-type: none"><li>• Formato CCYYMMDD</li></ul>	M	an..35

### 5.31.4. Ejemplo XML

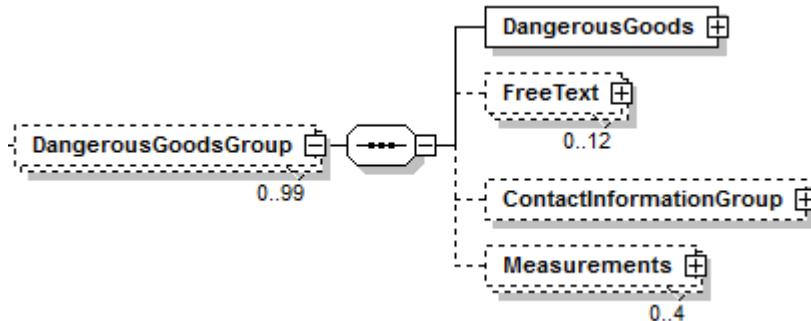
```

<DateTimePeriod>
    <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>36</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
    <DateOrTimeOrPeriodValue>20090801</DateOrTimeOrPeriodValue>
</DateTimePeriod>
<DateTimePeriod>
    <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>182</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
    <DateOrTimeOrPeriodValue>20090701</DateOrTimeOrPeriodValue>
</DateTimePeriod>

```

## 5.32 // IFTMBC\GoodsItemDetailsGroup\DangerousGoodsGroup

Nivel	<b>2</b>
Uso	Opcional (Condicional)
Máx. Uso	99
Grupo	GoodsItemDetailsGroup



### 5.32.1. Propósito

Grupo de segmentos para especificar detalles relacionados con las mercancías peligrosas. Un ítem de mercancía puede estar en diferentes clases de mercancías peligrosas.

### 5.32.2. Comentarios

- Este grupo de elementos es obligatorio cuando existen mercancías peligrosas.

### 5.32.3. Elementos

Nombre	Descripción	M/O	Tipo
<b>GoodsItemDetailsGroup\DangerousGoodsGroup</b>			
<b>DangerousGoods</b>	Segmento para indicar la clase de mercancía peligrosa, grupo de empaquetado, etc.	M	Grupo
<b>FreeText</b>	Segmento para especificar el nombre técnico e información adicional de la mercancía peligrosa.	O	Grupo
<b>ContactInformationGroup</b>	Grupo de segmentos que identifica contacto y sus comunicaciones, relacionadas con la parte.	O	Grupo
<b>Measurements</b>	Grupo de segmentos para especificar medidas aplicables a la mercancía.	O	Grupo

### 5.32.4. Ejemplo XML

```

<DangerousGoodsGroup>
  <DangerousGoods>
    <HazardCode>
      <HazardCodeIdentification>6.1</HazardCodeIdentification>
      <HazardSubstanceItemPageNumber>4056</HazardSubstanceItemPageNumber>
      <HazardCodeVersionNumber>1.0</HazardCodeVersionNumber>
    </HazardCode>
    <UNDGNumber>2312</UNDGNumber>
    <DangerousGoodsShipmentFlashpoint>
      <ShipmentFlashpointValue>9.45</ShipmentFlashpointValue>
      <MeasurementUnitCode>CEL</MeasurementUnitCode>
    </DangerousGoodsShipmentFlashpoint>
    <PackingGroupCode>2</PackingGroupCode>
    <EMSNumber>F-AS-A</EMSNumber>
  </DangerousGoods>
</DangerousGoodsGroup>
  
```

```

<TREMCardNumber>ICSC-0070</TREMCardNumber>
<DangerousGoodsLabel>
    <DangerousGoodsLabelMarking>IMO2</DangerousGoodsLabelMarking>
    <DangerousGoodsLabelMarking>IMO3</DangerousGoodsLabelMarking>
</DangerousGoodsLabel>
</DangerousGoods>

<FreeText>
    <TextSubjectCodeQualifier>AAC</TextSubjectCodeQualifier>
    <TextLiteral>
        <FreeTextValue>Hazardous Good Items Detailed information line #1</FreeTextValue>
        <FreeTextValue>more Hazardous Good Items Detailed info line #2</FreeTextValue>
    </TextLiteral>
</FreeText>
<FreeText>
    <TextSubjectCodeQualifier>AAD</TextSubjectCodeQualifier>
    <TextReference>
        <FreeTextValueCode>TN</FreeTextValueCode>
        <CodeListIdentificationCode>122</CodeListIdentificationCode>
    </TextReference>
    <TextLiteral>
        <FreeTextValue>Phenol, molten</FreeTextValue>
    </TextLiteral>
</FreeText>
<FreeText>
    <TextSubjectCodeQualifier>AAC</TextSubjectCodeQualifier>
    <TextReference>
        <FreeTextValueCode>LQD</FreeTextValueCode>
        <CodeListIdentificationCode>122</CodeListIdentificationCode>
    </TextReference>
    <TextLiteral>
        <FreeTextValue>Phenol, molten (Liquid)</FreeTextValue>
    </TextLiteral>
</FreeText>
<FreeText>
    <TextSubjectCodeQualifier>AAD</TextSubjectCodeQualifier>
    <TextReference>
        <FreeTextValueCode>PSN</FreeTextValueCode>
        <CodeListIdentificationCode>122</CodeListIdentificationCode>
    </TextReference>
    <TextLiteral>
        <FreeTextValue>Phenol, molten (Liquid)</FreeTextValue>
    </TextLiteral>
</FreeText>

<ContactInformationGroup>
    <ContactInformation>
        <DepartmentOrEmployeeName>John Doe</DepartmentOrEmployeeName>
    </ContactInformation>
    <CommunicationContact>
        <CommunicationNumber>961 770877</CommunicationNumber>
    </CommunicationContact>
</ContactInformationGroup>

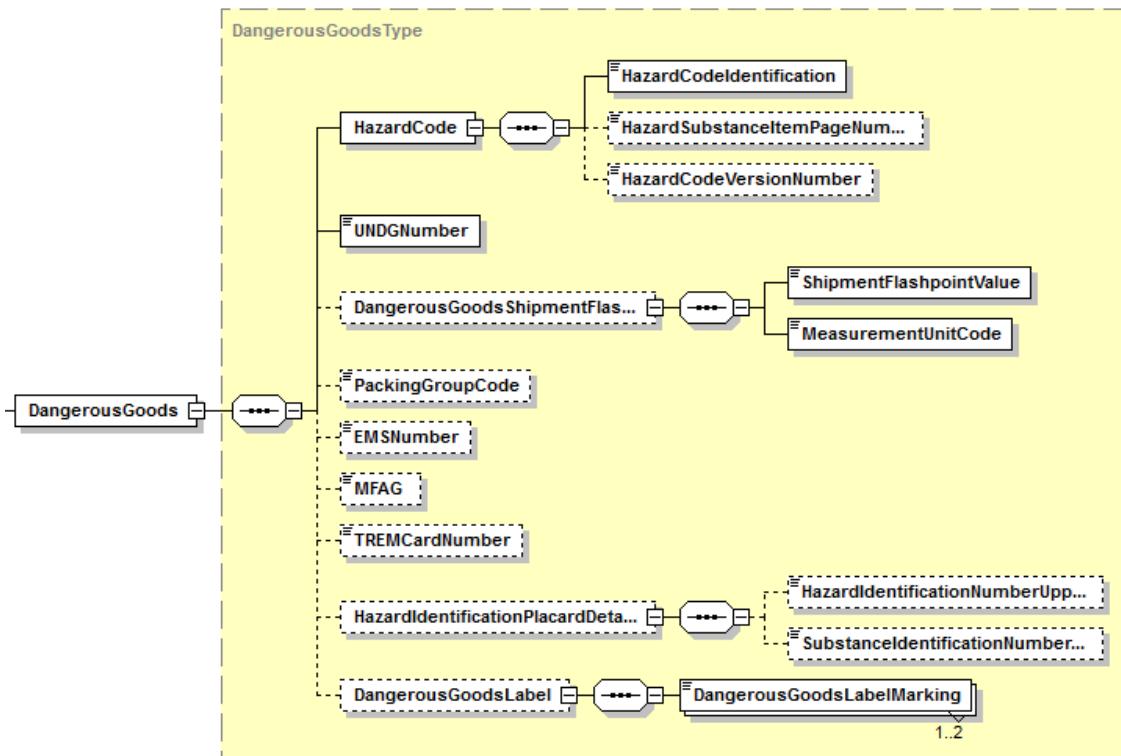
<Measurements>
    <MeasuredAttributeCode>AAF</MeasuredAttributeCode>
    <ValueRange>
        <MeasurementUnitCode>KGM</MeasurementUnitCode>
        <MeasurementValue>93</MeasurementValue>
    </ValueRange>
</Measurements>
<Measurements>
    <MeasuredAttributeCode>AAX</MeasuredAttributeCode>

```

```
<ValueRange>
  <MeasurementUnitCode>MTQ</MeasurementUnitCode>
  <MeasurementValue>176.1</MeasurementValue>
</ValueRange>
</Measurements>
</DangerousGoodsGroup>
```

## 5.33 // IFTMBC\GoodsItemDetailsGroup\DangerousGoodsGroup \DangerousGoods

Nivel	<b>3</b>
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	1
Grupo	GoodsItemDetailsGroup\DangerousGoodsGroup



### 5.33.1. Propósito

Segmento para indicar la clase de mercancía peligrosa, grupo de empaquetado, etc.

### 5.33.2. Comentarios

- El contenido de este segmento no será tenido en cuenta para cancelaciones (*BeginningOfMessage/MessageFunctionCode* = **1** ó **12**) y reemplazos. (*BeginningOfMessage/MessageFunctionCode* = **17**).
- Se recomienda indicar la información sobre UNDG y códigos IMO a nivel de cabecera del mensaje (segmento *FreeText*, cuando *TextSubjectCodeQualifier* = **AAC**) para confirmar mercancías peligrosas embarcadas, en lugar de en este segmento. En ese caso, si la descripción se indica a nivel de cabecera, no es conveniente volver a hacerlo a nivel de mercancía.
- En caso que más de un código IMO sea aplicable, pueden enviarse 2 códigos adicionales en el elemento *DangerousGoodsLabel/DangerousGoodsLabelMarking*.
- Condiciones especiales del elemento *DangerousGoodsLabel/DangerousGoodsLabelMarking*
  - La primera repetición se utilizará para indicar el segundo código IMO, en caso de ser este necesario.
  - La segunda repetición se utilizará para indicar el tercer código IMO, en caso de ser este necesario.

- La temperatura indicada en el elemento **DangerousGoodsShipmentFlashpoint/ShipmentFlashpointValue**, debe cumplir las condiciones especificadas en el apartado “[3.2.2 // Convenciones Numéricas](#)”.

### 5.33.3. Elementos

Nombre	Descripción	M/O	Tipo
<b>DangerousGoods</b>			
<b>HazardCode</b>	Código de identificación de la mercancía peligrosa.	M	Grupo
<b>UNDGNumber</b>	Número de serie único asignado por Naciones Unidas a sustancias y artículos contenidos en la lista de mercancías peligrosas más comúnmente cargada.	M	n4
<b>DangerousGoodsShipmentFlashpoint</b>	Punto de Ignición. Temperatura a la que el vapor puede ser ignífugo según la ISO 1523/73.	O	Grupo
<b>PackingGroupCode</b>	Código especificando el nivel de peligro correspondiente al envase. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"><li>• 1: Great Danger (Peligro Alto)</li><li>• 2: Medium Danger (Peligro Medio)</li><li>• 3: Minor Danger (Peligro Bajo)</li></ul>	O	an..3
<b>EMSNumber</b>	Para identificar el número de procedimiento de emergencia para buques que transportan mercancía peligrosa (Emergency procedure for Ships number).	O	an..6
<b>MFAG</b>	Para identificar guía de primeros auxilios para el transporte de mercancías peligrosas (Medical First-Aid Guide).	O	an..4
<b>TREMCardNumber</b>	Para identificación la tarjeta de emergencia del transporte (Transport Emergency card).	O	an..10
<b>HazardIdentificationPlacardDetails</b>	Estos números aparecen en la placa de identificación de los peligros requerida en los medios de transporte.	O	Grupo
<b>DangerousGoodsLabel</b>	Marcas identificando el tipo de mercancías peligrosas e información similar.	O	Grupo
<b>DangerousGoods\HazardCode</b>			
<b>HazardCodeIdentification</b>	Código identificando una mercancía peligrosa. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"><li>• Lista de códigos de la Clase IMO</li></ul>	M	an..7
<b>HazardSubstanceItemPageNumber</b>	Para identificar una clasificación de mercancía peligrosa adicional.	O	an..7
<b>HazardCodeVersionNumber</b>	Para identificar el número de versión del código de mercancía peligrosa.	O	an..10
<b>DangerousGoods\DangerousGoodsShipmentFlashpoint</b>			
<b>ShipmentFlashpointValue</b>	Para especificar el valor de la temperatura de ignición del embarque.	M	n3
<b>MeasurementUnitCode</b>	Código especificando la unidad de medida. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>CEL:</b> Celsius</li><li>• <b>FAH:</b> Fahrenheit</li></ul>	M	an..3
<b>DangerousGoods\HazardIdentificationPlacardDetails</b>			
<b>HazardIdentificationNumberUpperPart</b>	Para especificar el número de identificación de la parte superior de la placa naranja de	O	an..4

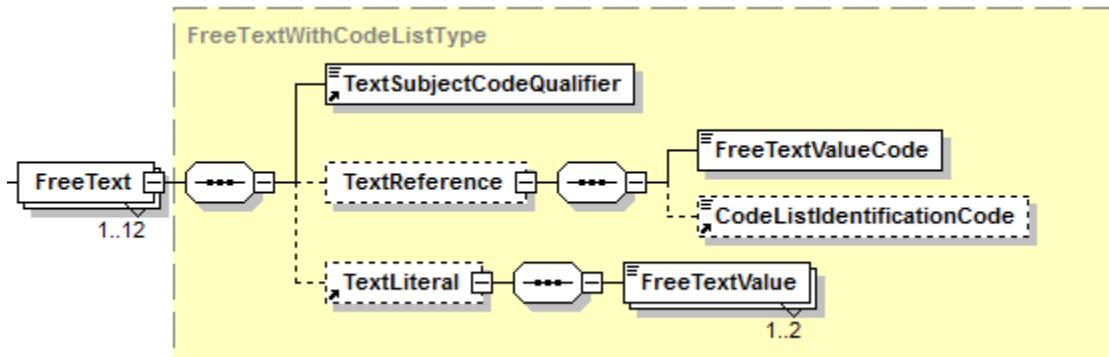
	peligro requerida en los medios de transporte.		
<b>SubstanceIdentificationNumberLowerPart</b>	Para especificar el número de identificación de la parte inferior de la placa naranja de peligro requerida en los medios de transporte.	O	an4
<b>DangerousGoods\DangerousGoodsLabel</b>			
<b>DangerousGoodsLabelMarking</b>	Para identificar las marcas de las mercancías peligrosas (Segundo y tercer código IMO si son necesarios para especificar la peligrosidad de la mercancía).	M	an..4

### 5.33.4. Ejemplo XML

```
<DangerousGoods>
  <HazardCode>
    <HazardCodeIdentification>6.1</HazardCodeIdentification>
    <HazardSubstanceItemPageNumber>4056</HazardSubstanceItemPageNumber>
    <HazardCodeVersionNumber>1.0</HazardCodeVersionNumber>
  </HazardCode>
  <UNDGNumber>2312</UNDGNumber>
  <DangerousGoodsShipmentFlashpoint>
    <ShipmentFlashpointValue>9.45</ShipmentFlashpointValue>
    <MeasurementUnitCode>CEL</MeasurementUnitCode>
  </DangerousGoodsShipmentFlashpoint>
  <PackingGroupCode>2</PackingGroupCode>
  <EMSNumber>F-AS-A</EMSNumber>
  <TREMCardNumber>ICSC-0070</TREMCardNumber>
  <HazardIdentificationPlacardDetails>
    <HazardIdentificationNumberUpperPart>HIN2</HazardIdentificationNumberUpperPart>
    <SubstanceIdentificationNumberLowerPart>SINO</SubstanceIdentificationNumberLowerPart>
  </HazardIdentificationPlacardDetails>
  <DangerousGoodsLabel>
    <DangerousGoodsLabelMarking>IMO2</DangerousGoodsLabelMarking>
    <DangerousGoodsLabelMarking>IMO3</DangerousGoodsLabelMarking>
  </DangerousGoodsLabel>
</DangerousGoods>
```

## 5.34 // IFTMBC\GoodsItemDetailsGroup\DangerousGoodsGroup \FreeText

Nivel	<b>3</b>
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	12
Grupo	GoodsItemDetailsGroup\DangerousGoodsGroup



### 5.34.1. Propósito

Segmento para especificar el nombre técnico e información adicional de la mercancía peligrosa.

### 5.34.2. Comentarios

- El contenido de este segmento no será tenido en cuenta para cancelaciones (*BeginningOfMessage/MessageFunctionCode = 1 ó 12*) y reemplazos. (*BeginningOfMessage/MessageFunctionCode = 17*).
- Condiciones especiales del elemento *TextSubjectCodeQualifier*
  - Sólo se admiten 4 repeticiones con valor **AAC**, cuyos valores para el elemento *FreeTextValueCode* deben ser
    - Vacío
    - SLD, LQD o GAS**
    - NP, P, PP o RES**
    - IHL**
  - Sólo se admiten 3 repeticiones con valor **AAD**, cada una conteniendo sólo uno de los valores **PSN, TLQ o TN**
  - Sólo se admite una repetición con valor **HAN** y *FreeTextValueCode* con valor 4
  - Sólo se admite una repetición con valor **AEP** y *FreeTextValueCode* con valor vacío
  - Sólo se admite una repetición con valor **PKG** y *FreeTextValueCode* con un código de empaquetado IBC válido.
  - Sólo se admite una repetición con valor **HAZ** y *FreeTextValueCode* con valor vacío
  - Sólo se admite una repetición con valor **REG** y *FreeTextValueCode* con valor vacío
- Condiciones especiales del elemento *FreeTextValueCode*
  - Los calificadores **SLD, LQD** y **GAS** son mutuamente exclusivos.
  - Los calificadores **NP, P** y **PP** son mutuamente exclusivos.
  - Este elemento debe ser enviado cuando *TextSubjectCodeQualifier* es **AAD, HAN o PKG**.
  - Este elemento puede ser enviado cuando *TextSubjectCodeQualifier* es **AAC**.

- Este elemento no debe ser enviado cuando *TextSubjectCodeQualifier* es **AEP, HAZ o REG**.
- Cuando *TextSubjectCodeQualifier* es **HAN** sólo puede emplearse el calificador **4**
- Cuando *TextSubjectCodeQualifier* es **AAC** sólo pueden emplearse los calificadores **GAS, IHL, LQD, NP, P, PP, SLD ó RES**
- Cuando *TextSubjectCodeQualifier* es **AAD** sólo pueden emplearse los calificadores **PSN, TLQ, TN**
- Cuando *TextSubjectCodeQualifier* es **PKG**, este elemento debe contener un código IBC (Intermediate Bulk Container code) válido.
- Condiciones especiales del elemento *CodeListIdentificationCode*
  - Cuando *TextSubjectCodeQualifier* es **AAC** y *FreeTextValueCode* es **GAS, LQD, SLD, IHL, NP, P, PP ó RES** debe emplearse el calificador **122**.
  - Cuando *TextSubjectCodeQualifier* es **AAD** y *FreeTextValueCode* es **TLQ, PSN o TN** debe emplearse el calificador **122**.
  - El calificador **183** se utiliza cuando *TextSubjectCodeQualifier = PKG* y el elemento *FreeTextValueCode* contiene algún calificador.
- Condiciones especiales del elemento *TextLiteral/FreeTextValue*
  - Sólo se permiten dos repeticiones de este elemento
  - Las dos repeticiones pueden ser utilizadas cuando el elemento *TextSubjectCodeQualifier* es **AEP, HAZ o REG**
  - Las dos repeticiones pueden ser utilizadas cuando el elemento *TextSubjectCodeQualifier* es **AAC** y *FreeTextValueCode* no se utiliza.
  - La primera repetición puede ser utilizada cuando el elemento *TextSubjectCodeQualifier* es **AAD** y *FreeTextValueCode* es **PSN o TN**.
  - No debe ser utilizado cuando el elemento *TextSubjectCodeQualifier* es **AAC** y *FreeTextValueCode* contiene algún calificador.
  - Este elemento no debe ser enviado cuando el elemento *TextSubjectCodeQualifier* es **HAN** o **PKG** y *FreeTextValueCode* contiene algún calificador.

### 5.34.3. Elementos

Nombre	Descripción	M/O	Tipo
<b>FreeText</b>			
<b>TextSubjectCodeQualifier</b>	<p>Código calificando el asunto del texto.</p> <p>Valores posibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>AAC</b>: Dangerous Goods additional information (Información Adicional sobre Mercancía Peligrosa)</li> <li>• <b>AAD</b>: Dangerous goods technical name (Nombre Técnico de la Mercancía Peligrosa)</li> <li>• <b>AEP</b>: Radioactive Goods, additional information (Información Adicional sobre Mercancía Radioactiva)</li> <li>• <b>HAN</b>: Consignment Handling Instructions (Instrucciones de manipulación del envío)</li> <li>• <b>HAZ</b>: Hazard information: Haz Mat placard, explosive, flammable, etc. (Información sobre Riesgos.)</li> <li>• <b>PKG</b>: Packaging information (Información sobre Empaquetado)</li> <li>• <b>REG</b>: Regulatory Information (Información Regulatoria)</li> </ul>	M	an..3
<b>TextReference</b>	Referencia codificada respecto a un texto estándar y su fuente.	O	Grupo
<b>TextLiteral</b>	Texto libre.	O	Grupo
<b>FreeTextTextReference</b>			

<b>FreeTextValueCode</b>	Código especificando el texto libre. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>4:</b> Empty uncleaned receptacle (contenedor vacío sin limpiar)</li><li>• <b>GAS:</b> Gas (Gas)</li><li>• <b>IHL:</b> Inhalant Hazard (Riesgo de inhalantes)</li><li>• <b>LQD:</b> Liquid (Líquido)</li><li>• <b>NP:</b> Non marine pollutant (No contaminante marino)</li><li>• <b>P:</b> Marine pollutant (Contaminante marino)</li><li>• <b>PP:</b> Severe Marine Pollutant (Altamente contaminante marino)</li><li>• <b>PSN:</b> Proper dangerous goods shipping name (Nomenclatura correcta para embarque de mercancías peligrosas)</li><li>• <b>RES:</b> Residue (Residuo)</li><li>• <b>SLD:</b> Solid (Sólido)</li><li>• <b>TLQ:</b> Transport of dangerous goods in limited quantities (Transporte de mercancías peligrosas en cantidades limitadas)</li><li>• <b>TN:</b> Dangerous Goods technical name (Nombre técnico de las mercancías peligrosas)</li></ul>	M	an..17
<b>CodeListIdentificationCode</b>	Código identificando una lista de códigos. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>122:</b> Commodity (Mercancía)</li><li>• <b>183:</b> Dangerous Goods Packing Type. IBC, Intermediate Bulk Container (Tipo de embalaje de las Mercancías Peligrosas. CRG, Gran Recipiente para mercancías a Granel).</li></ul>	C	an..3
<b>FreeTextTextLiteral</b>			
<b>FreeTextValue</b>	Texto libre	M	an..512

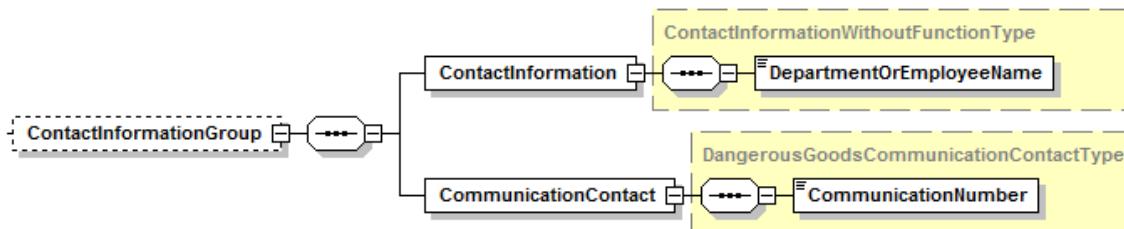
#### 5.34.4. Ejemplo XML

```
<FreeText>
  <TextSubjectCodeQualifier>AAC</TextSubjectCodeQualifier>
  <TextLiteral>
    <FreeTextValue>Hazardous Good Items Detailed information line #1</FreeTextValue>
    <FreeTextValue>more Hazardous Good Items Detailed info line #2</FreeTextValue>
  </TextLiteral>
</FreeText>
<FreeText>
  <TextSubjectCodeQualifier>AAD</TextSubjectCodeQualifier>
  <TextReference>
    <FreeTextValueCode>TN</FreeTextValueCode>
    <CodeListIdentificationCode>122</CodeListIdentificationCode>
  </TextReference>
  <TextLiteral>
    <FreeTextValue>Phenol, molten</FreeTextValue>
  </TextLiteral>
</FreeText>
<FreeText>
  <TextSubjectCodeQualifier>AAC</TextSubjectCodeQualifier>
  <TextReference>
    <FreeTextValueCode>LQD</FreeTextValueCode>
    <CodeListIdentificationCode>122</CodeListIdentificationCode>
  </TextReference>
</FreeText>
<FreeText>
```

```
<TextSubjectCodeQualifier>AAD</TextSubjectCodeQualifier>
<TextReference>
    <FreeTextValueCode>PSN</FreeTextValueCode>
    <CodeListIdentificationCode>122</CodeListIdentificationCode>
</TextReference>
<TextLiteral>
    <FreeTextValue>Phenol, molten (Liquid)</FreeTextValue>
</TextLiteral>
</FreeText>
```

## 5.35 // IFTMBC\GoodsItemDetailsGroup\DangerousGoodsGroup \ContactInformationGroup

Nivel	3
Uso	Opcional
Máx. Uso	1
Grupo	GoodsItemDetailsGroup\DangerousGoodsGroup



### 5.35.1. Propósito

Grupo de segmentos que identifica contacto y sus comunicaciones, relacionadas con la parte.

### 5.35.2. Comentarios

- El contenido de este segmento no será tenido en cuenta para cancelaciones (*BeginningOfMessage/MessageFunctionCode = 1 ó 12*) y reemplazos. (*BeginningOfMessage/MessageFunctionCode = 17*).
- En caso de existir mercancías peligrosas, se recomienda incluir este grupo de segmentos.
- El elemento *DepartmentOrEmployeeName* no debe ser enviado sólo con puntos y/o espacios en blanco.
- Se recomienda que el elemento *CommunicationContact/CommunicationNumber* no sea un teléfono “800”.

### 5.35.3. Elementos

Nombre	Descripción	M/O	Tipo
<b>ContactInformationGroup</b>			
<b>ContactInformation</b>	Segmento para identificar una persona o departamento para una parte.	M	Grupo
<b>CommunicationContact</b>	Segmento para identificar un número de contacto de una persona o departamento a quien la comunicación debería ser dirigida.	M	Grupo
<b>ContactInformationGroup&gt;ContactInformation</b>			
<b>DepartmentOrEmployeeName</b>	Nombre del departamento o empleado de contacto en caso de emergencia.	M	an..35
<b>ContactInformationGroup&gt;CommunicationContact</b>			
<b>CommunicationNumber</b>	Número de teléfono del contacto.	M	an..512

### 5.35.4. Ejemplo XML

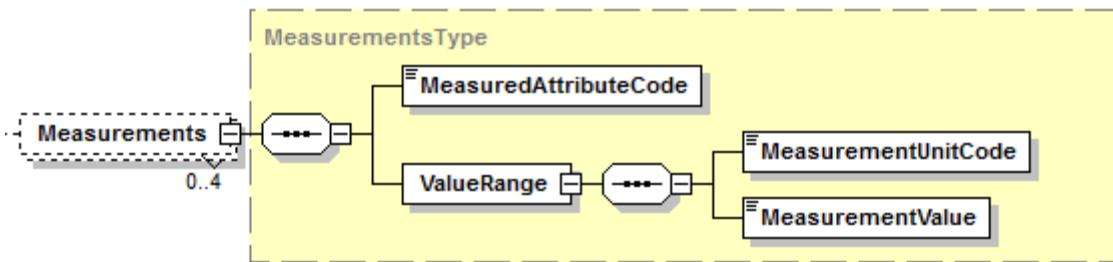
```

<ContactInformationGroup>
  <ContactInformation>
    <DepartmentOrEmployeeName>John Doe</DepartmentOrEmployeeName>
  </ContactInformation>
  <CommunicationContact>
    <CommunicationNumber>961770877</CommunicationNumber>
  
```

```
</CommunicationContact>  
</ContactInformationGroup>
```

## 5.36 // IFTMBC\GoodsItemDetailsGroup\DangerousGoodsGroup \Measurements

Nivel	3
Uso	Opcional
Máx. Uso	4
Grupo	GoodsItemDetailsGroup\DangerousGoodsGroup



### 5.36.1. Propósito

Segmento para especificar medidas de la mercancía peligrosa.

### 5.36.2. Comentarios

- El contenido de este segmento no será tenido en cuenta para cancelaciones (*BeginningOfMessage/MessageFunctionCode* = 1 ó 12) y reemplazos. (*BeginningOfMessage/MessageFunctionCode* = 17).
- Sólo se permite una repetición para cada uno de los posibles valores del elemento *MeasuredAttributeCode*.
- Se recomienda que en caso de explosivos de Nivel de Peligro Alto (*PackingGroupCode* = 1), se indique el Peso Neto de las Mercancías (*MeasuredAttributeCode* = AAF).
- Todos los valores numéricos, además de las condiciones especificadas en el apartado "[3.2.2 // Convenciones Numéricas](#)", deben cumplir las siguientes condiciones:
  - Para el Peso Bruto, Radioactividad y Concentración de Ácido se permite una precisión máxima de 3 dígitos.
  - Para el Volumen Neto se permite una precisión de 4 dígitos.
- Condiciones especiales del elemento *MeasurementUnitCode*
  - Si se está indicando el peso (*MeasuredAttributeCode* = AAF), sólo se pueden utilizar los calificadores **KGM** y **LBR**.
  - Si se está indicando el volumen no líquido (*MeasuredAttributeCode* = AAX), sólo se pueden utilizar los calificadores **MTQ** y **FTQ**.
  - Si se está indicando el volumen líquido (*MeasuredAttributeCode* = AAX), sólo se pueden utilizar los calificadores **GAL** y **LTR**.
  - Si se está indicando radioactividad (*MeasuredAttributeCode* = AEO), sólo se pueden utilizar el calificador **MBQ**.
  - Si se está indicando concentración de ácido (*MeasuredAttributeCode* = ZZZ), sólo se pueden utilizar el calificador **PIW**.

### 5.36.3. Elementos

Nombre	Descripción	M/O	Tipo
<b>Measurements</b>			
<b>MeasuredAttributeCode</b>	Código que especifica el atributo medido. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"><li><b>AAF:</b> Net weight (Peso Neto de las Mercancías, sin incluir el paquete).</li></ul>	M	an..3

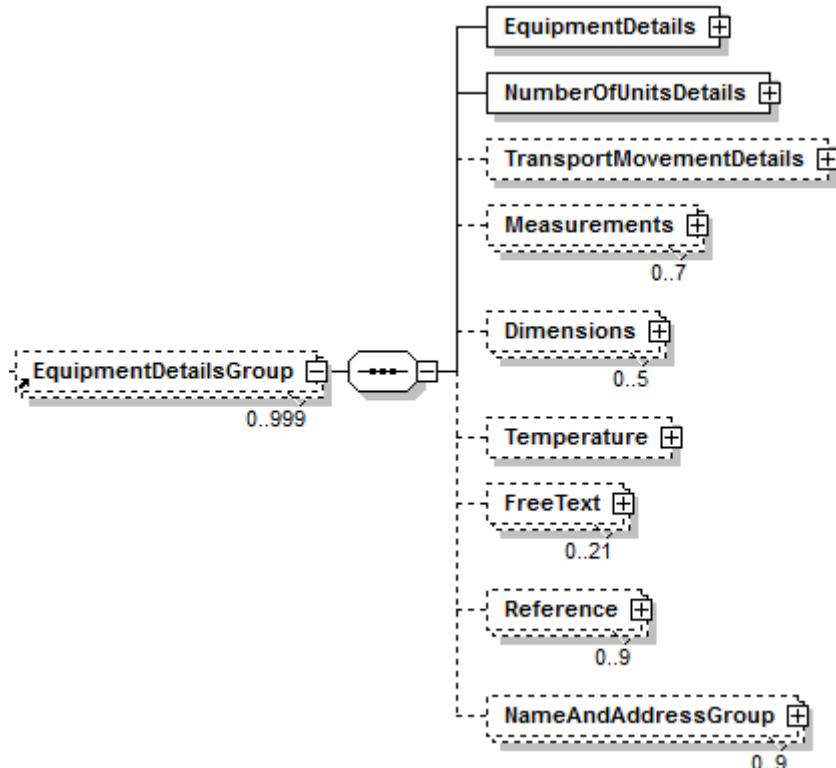
	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>AAX:</b> Net volume (Volumen neto).</li> <li><b>AE0:</b> Radioactivity (Radioactividad).</li> <li><b>ZZZ:</b> Acid Concentration (Concentración de Ácido).</li> </ul>		
<b>ValueRange</b>	Valor de la medida.	M	Grupo
<b>Measurements\ValueRange</b>			
<b>MeasurementUnitCode</b>	<p>Código especificando la unidad de medida.</p> <p>Valores posibles para Peso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>KGM:</b> Kilogram (Kilogramos).</li> <li><b>LBR:</b> Pound (Libra).</li> </ul> <p>Valores posibles para Volumen (cuando no es líquido):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>MTQ:</b> Cubic metre (Metro cúbico).</li> <li><b>FTQ:</b> Cubic Foot (Pies cúbicos).</li> </ul> <p>Valores posibles para Volumen (líquido):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>GAL:</b> Gallon (Galón).</li> <li><b>LTR:</b> Liter (Litro).</li> </ul> <p>Valores posibles para Radioactividad:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>MBQ:</b> Megabecquerels (Mega Becquerels).</li> </ul> <p>Valores posibles para concentraciones de Ácido (hidroclorídico, sulfúrico, nítrico):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>PIW:</b> Percentage of Acid vs. Water (Porcentaje de Ácido frente a Agua).</li> </ul>	M	an..3
<b>MeasurementValue</b>	Valor de la unidad de medida	M	an..18

#### 5.36.4. Ejemplo XML

```
<Measurements>
  <MeasuredAttributeCode>AAF</MeasuredAttributeCode>
  <ValueRange>
    <MeasurementUnitCode>KGM</MeasurementUnitCode>
    <MeasurementValue>93</MeasurementValue>
  </ValueRange>
</Measurements>
<Measurements>
  <MeasuredAttributeCode>AAX</MeasuredAttributeCode>
  <ValueRange>
    <MeasurementUnitCode>MTQ</MeasurementUnitCode>
    <MeasurementValue>176.112</MeasurementValue>
  </ValueRange>
</Measurements>
```

## 5.37 // IFTMBC\EquipmentDetailsGroup

Nivel	1
Uso	Opcional (Condicional)
Máx. Uso	999



### 5.37.1. Propósito

Grupo de segmentos para especificar el equipamiento en que la mercancía es transportada.

### 5.37.2. Comentarios

- El contenido de este segmento no será tenido en cuenta para cancelaciones (*BeginningOfMessage/MessageFunctionCode* = 1 ó 12) y reemplazos. (*BeginningOfMessage/MessageFunctionCode* = 17).

### 5.37.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<b>EquipmentDetailsGroup</b>			
<b>EquipmentDetails</b>	Segmento para especificar equipamiento, tamaño y tipo usado en el transporte.	M	Grupo
<b>NumberOfUnitsDetails</b>	Segmento para especificar el número de piezas del equipamiento requerido.	M	Grupo
<b>TransportMovementDetails</b>	Segmento para especificar los detalles del movimiento de transporte para el equipamiento.	O	Grupo
<b>Measurements</b>	Segmento para especificar medidas, a parte de las dimensiones, asociadas al equipamiento, como el peso.	O	Grupo
<b>Dimensions</b>	Segmento para especificar las dimensiones	O	Grupo

	asociadas al equipamiento.		
<b>Temperature</b>	Segmento para especificar el ajuste de temperatura para el equipamiento.	O	Grupo
<b>FreeText</b>	Segmento para especificar información complementaria procesable asociada al equipamiento.	O	Grupo
<b>Reference</b>	Segmento para especificar números de referencia para el equipamiento.	O	Grupo
<b>NameAndAddressGroup</b>	Grupo de segmentos para identificar los diferentes lugares de carga y descarga.	O	Grupo

#### 5.37.4. Ejemplo XML

```
<EquipmentDetailsGroup>
  <EquipmentDetails>
    <EquipmentIdentification>
      <EquipmentIdentificationNumber>SUDU3070079</EquipmentIdentificationNumber>
    </EquipmentIdentification>
    <EquipmentSizeAndType>
      <EquipmentSizeAndTypeDescriptionCode>22RE</EquipmentSizeAndTypeDescriptionCode>
    </EquipmentSizeAndType>
    <FullOrEmptyIndicatorCoded>5</FullOrEmptyIndicatorCoded>
  </EquipmentDetails>

  <NumberOfUnitsDetails>
    <NumberOfUnits>1</NumberOfUnits>
  </NumberOfUnitsDetails>

  <TransportMovementDetails>
    <MovementTypeDescriptionCode>3</MovementTypeDescriptionCode>
    <HaulageArrangementsCoded>CC</HaulageArrangementsCoded>
  </TransportMovementDetails>

  <Measurements>
    <MeasuredAttributeCode>AAL</MeasuredAttributeCode>
    <ValueRange>
      <MeasurementUnitCode>KGM</MeasurementUnitCode>
      <MeasurementValue>1800.1</MeasurementValue>
    </ValueRange>
  </Measurements>
  <Measurements>
    <MeasuredAttributeCode>AAO</MeasuredAttributeCode>
    <ValueRange>
      <MeasurementUnitCode>HMD</MeasurementUnitCode>
      <MeasurementValue>251.12</MeasurementValue>
    </ValueRange>
  </Measurements>
  <Measurements>
    <MeasuredAttributeCode>ZO</MeasuredAttributeCode>
    <ValueRange>
      <MeasurementUnitCode>PCT</MeasurementUnitCode>
      <MeasurementValue>8</MeasurementValue>
    </ValueRange>
  </Measurements>

  <Dimensions>
    <DimensionTypeCodeQualifier>5</DimensionTypeCodeQualifier>
    <DimensionsDetails>
      <MeasurementUnitCode>MTR</MeasurementUnitCode>
      <LengthDimension>5</LengthDimension>
    </DimensionsDetails>
  </Dimensions>
```

```

<Temperature>
  <TemperatureSetting>
    <TemperatureValue>14.3</TemperatureValue>
    <MeasurementUnitCode>CEL</MeasurementUnitCode>
  </TemperatureSetting>
</Temperature>

<FreeText>
  <TextSubjectCodeQualifier>AGK</TextSubjectCodeQualifier>
  <TextLiteral>
    <FreeTextValue>Equipment detailed information line #1</FreeTextValue>
  </TextLiteral>
</FreeText>
<FreeText>
  <TextSubjectCodeQualifier>AEB</TextSubjectCodeQualifier>
  <TextReference>
    <FreeTextValueCode>HUM</FreeTextValueCode>
    <CodeListIdentificationCode>130</CodeListIdentificationCode>
  </TextReference>
</FreeText>
<FreeText>
  <TextSubjectCodeQualifier>AEB</TextSubjectCodeQualifier>
  <TextReference>
    <FreeTextValueCode>ECA</FreeTextValueCode>
    <CodeListIdentificationCode>130</CodeListIdentificationCode>
  </TextReference>
</FreeText>

<NameAndAddressGroup>
  <NameAndAddress>
    <PartyFunctionCodeQualifier>SF</PartyFunctionCodeQualifier>
    <PartyIdentificationDetails>
      <PartyIdentifier>ABCD</PartyIdentifier>
    </PartyIdentificationDetails>
    <PartyName>
      <PartyNameLine>Party Name</PartyNameLine>
    </PartyName>
    <Street>
      <StreetAndNumberOrPostOfficeBox>Street</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
      <StreetAndNumberOrPostOfficeBox>Street 2</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
      <StreetAndNumberOrPostOfficeBox>Street 3</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
      <StreetAndNumberOrPostOfficeBox>Street 4</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
    </Street>
    <CityName>Valencia</CityName>
    <PostalIdentificationCode>46008</PostalIdentificationCode>
    <CountryNameCode>ES</CountryNameCode>
  </NameAndAddress>
  <DateTimePeriod>
    <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>181</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
    <DateOrTimeOrPeriodValue>200908171000</DateOrTimeOrPeriodValue>
    <DateOrTimeOrPeriodFormatCode>203</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
  </DateTimePeriod>
  <DateTimePeriod>
    <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>200</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
    <DateOrTimeOrPeriodValue>200908181500</DateOrTimeOrPeriodValue>
    <DateOrTimeOrPeriodFormatCode>203</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
  </DateTimePeriod>
  <ContactInformationGroup>
    <ContactInformation>
      <DepartmentOrEmployeeName>Ship From Name</DepartmentOrEmployeeName>
    </ContactInformation>
    <CommunicationContact>

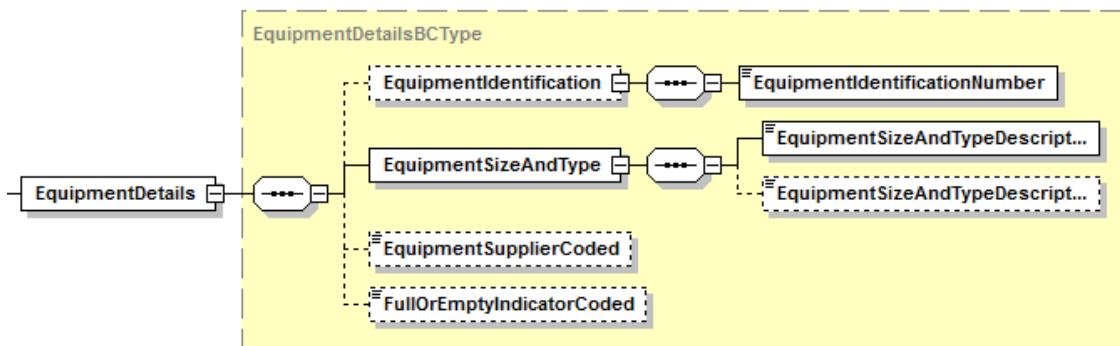
```

```
<CommunicationNumber>+34 96 123456</CommunicationNumber>
<CommunicationNumberCodeQualifier>TE</CommunicationNumberCodeQualifier>
</CommunicationContact>
</ContactInformationGroup>
</NameAndAddressGroup>

<NameAndAddressGroup>
<NameAndAddress>
<PartyFunctionCodeQualifier>ST</PartyFunctionCodeQualifier>
<PartyIdentificationDetails>
<PartyIdentifier>SHTO</PartyIdentifier>
</PartyIdentificationDetails>
<PartyName>
<PartyNameLine>Party Name</PartyNameLine>
</PartyName>
<Street>
<StreetAndNumberOrPostOfficeBox>Street</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
<StreetAndNumberOrPostOfficeBox>Street 2</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
<StreetAndNumberOrPostOfficeBox>Street 3</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
<StreetAndNumberOrPostOfficeBox>Street 4</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
</Street>
<CityName>Valencia</CityName>
<PostalIdentificationCode>25009</PostalIdentificationCode>
<CountryNameCode>US</CountryNameCode>
</NameAndAddress>
<DateTimePeriod>
<DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>2</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
<DateOrTimeOrPeriodValue>20090902</DateOrTimeOrPeriodValue>
<DateOrTimeOrPeriodFormatCode>102</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
</DateTimePeriod>
<ContactInformationGroup>
<ContactInformation>
<DepartmentOrEmployeeName>Ship TO Name</DepartmentOrEmployeeName>
</ContactInformation>
<CommunicationContact>
<CommunicationNumber>+00 0 555 123456</CommunicationNumber>
<CommunicationNumberCodeQualifier>TE</CommunicationNumberCodeQualifier>
</CommunicationContact>
</ContactInformationGroup>
</NameAndAddressGroup>
</EquipmentDetailsGroup>
```

## 5.38 // IFTMBC\EquipmentDetailsGroup\EquipmentDetails

Nivel	<b>2</b>
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	1
Grupo	EquipmentDetailsGroup



### 5.38.1. Propósito

Segmento para especificar equipamiento, tamaño y tipo usado en el transporte.

### 5.38.2. Comentarios

- El contenido de este segmento no será tenido en cuenta para cancelaciones (*BeginningOfMessage/MessageFunctionCode* = 1 ó 12) y reemplazos. (*BeginningOfMessage/MessageFunctionCode* = 17).
- Se recomienda indicar el tipo y cantidad de equipamientos confirmados.
- Se recomienda indicar el elemento *EquipmentSupplierCoded*, en el caso de no indicarse valenciaportpcs.net asumirá que el equipamiento será suministrado por la naviera.
- Si se indica el elemento *EquipmentIdentification*, éste debe ser único por mensaje.
- Condiciones especiales para equipamientos refrigerados:
  - El segmento relativo a temperaturas (*EquipmentDetailsGroup\Temperature*) o el flag de refrigeración no activa (*EquipmentDetailsGroup\TextReference/FreeTextValueCode* = NAR), debe ser enviado para cualquier contenedor identificado como refrigerado.
  - El segmento relativo a temperaturas (*EquipmentDetailsGroup\Temperature*) o el flag de refrigeración no activa (*EquipmentDetailsGroup\TextReference/FreeTextValueCode* = NAR), puede ser enviado para cualquier contenedor identificado como híbrido (ej. Tanque)
  - Para cualquier contenedor no designado como refrigerado o híbrido, el segmento relativo a temperaturas (*EquipmentDetailsGroup\Temperature*) o el flag de refrigeración no activa (*EquipmentDetailsGroup\TextReference/FreeTextValueCode* = NAR), no debe ser enviado.

### 5.38.3. Elementos

Nombre	Descripción	M/O	Tipo
<b>EquipmentDetailsGroup\EquipmentDetails</b>			
<b>EquipmentIdentification</b>	Marcas (letras/números) identificando el equipamiento.	O	Grupo
<b>EquipmentSizeAndType</b>	Código y/o nombre identificando el tamaño y tipo	M	Grupo

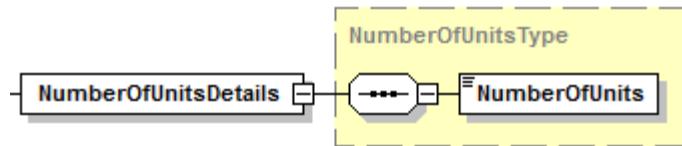
	del equipamiento.		
<b>EquipmentSupplierCoded</b>	<p>Código especificando la parte proveedora del equipamiento.</p> <p>Valores posibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>1:</b> Shipper supplied (El equipamiento es suministrado por el embarcador/exportador).</li> <li>• <b>2:</b> Carrier supplied (El equipamiento es suministrado por la naviera).</li> </ul>	O	an..3
<b>FullOrEmptyIndicatorCoded</b>	<p>Código que indica si el equipamiento está lleno o vacío.</p> <p>Valores posibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>4:</b> Empty (Vacio).</li> <li>• <b>5:</b> Full (Lleno).</li> </ul>	O	an..3
<b>EquipmentDetailsGroup\EquipmentDetails\EquipmentIdentification</b>			
<b>EquipmentIdentificationNumber</b>	Identificador del equipamiento. Matrícula del contenedor.	M	an..17
<b>EquipmentDetailsGroup\EquipmentDetails\EquipmentSizeAndType</b>			
<b>EquipmentSizeAndTypeDescriptionCode</b>	<p>Código especificando el tipo tamaño y del equipamiento.</p> <p>Valores posibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lista de códigos conforme normativa ISO 6346.</li> </ul>	M	an..10
<b>EquipmentSizeAndTypeDescription</b>	Descripción en texto libre del tamaño y tipo del equipamiento.	O	an..35

#### 5.38.4. Ejemplo XML

```
<EquipmentDetails>
    <EquipmentIdentification>
        <EquipmentIdentificationNumber>SUDU3070079</EquipmentIdentificationNumber>
    </EquipmentIdentification>
    <EquipmentSizeAndType>
        <EquipmentSizeAndTypeDescriptionCode>22RE</EquipmentSizeAndTypeDescriptionCode>
    </EquipmentSizeAndType>
    <EquipmentSupplierCoded>1</EquipmentSupplierCoded>
    <FullOrEmptyIndicatorCoded>5</FullOrEmptyIndicatorCoded>
  </EquipmentDetails>
```

## 5.39 // IFTMBC\EquipmentDetailsGroup\NumberOfUnitsDetails

Nivel	<b>2</b>
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	1
Grupo	EquipmentDetailsGroup



### 5.39.1. Propósito

Segmento para especificar el número de piezas del equipamiento requerido.

### 5.39.2. Comentarios

- El contenido de este segmento no será tenido en cuenta para cancelaciones (*BeginningOfMessage/MessageFunctionCode = 1 ó 12*) y reemplazos. (*BeginningOfMessage/MessageFunctionCode = 17*).
- Si se indica el elemento *EquipmentIdentification/EquipmentIdentificationNumber* entonces el valor del elemento *NumberofUnits* debe ser 1.
- El elemento *NumberofUnits* debe contener un valor entero.

### 5.39.3. Elementos

Nombre	Descripción	M/O	Tipo
<b><i>EquipmentDetailsGroup\NumberOfUnitsDetails</i></b>			
<b>NumberofUnits</b>	Para especificar el número de unidades confirmadas.	M	n..15

### 5.39.4. Ejemplo XML

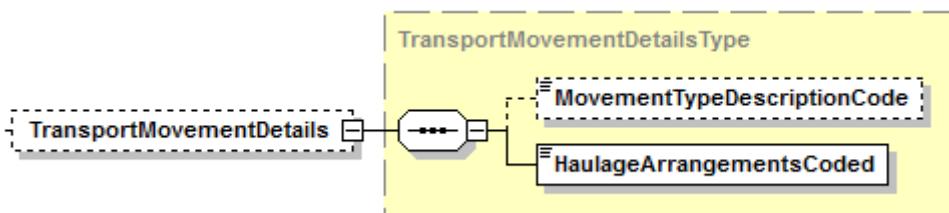
```

<NumberOfUnitsDetails>
    <NumberofUnits>1</NumberofUnits>
</NumberOfUnitsDetails>

```

## 5.40 // IFTMBC\EquipmentDetailsGroup\TransportMovementDetails

Nivel	2
Uso	Opcional (Condicional)
Máx. Uso	1
Grupo	EquipmentDetailsGroup



### 5.40.1. Propósito

Segmento para especificar los detalles del movimiento de transporte para el equipamiento.

### 5.40.2. Comentarios

- El contenido de este segmento no será tenido en cuenta para cancelaciones (*BeginningOfMessage/MessageFunctionCode* = 1 ó 12) y reemplazos. (*BeginningOfMessage/MessageFunctionCode* = 17).
- Se recomienda el uso del elemento *HaulageArrangementsCoded*
- Se recomienda que el valor del elemento *MovementTypeDescriptionCode* sea el mismo para todos los segmentos *TransportMovementDetails* del envío
- Si el número de contenedores es superior a 1, la información de este segmento afecta a todos los contenedores del grupo.

### 5.40.3. Elementos

Nombre	Descripción	M/O	Tipo
<i>EquipmentDetailsGroup\TransportMovementDetails</i>			
<b>MovementTypeDescriptionCode</b>	Código especificando un tipo de movimiento. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>3: FCL/FCL, Full Container Load (Carga completa). Define el movimiento de carga empaquetado por el embarcador/exportador o su agente y desempaquetado por el consignatario o su agente.</li> <li>4: FCL/LCL, Less than Container Load (Carga no completa). Define el movimiento de carga empaquetado por el embarcador/exportador o su agente y desempaquetado por la naviera.</li> </ul>	O	an..3
<b>HaulageArrangementsCoded</b>	Código que especifica las disposiciones para el transporte de mercancías. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li><b>CC:</b> Carrier haulage at export, Carrier haulage at import (Transporte a cargo de la naviera en exportación e importación).</li> <li><b>CM:</b> Carrier haulage at export, Merchant haulage at import (Transporte a cargo de la naviera en exportación y del transitario)</li> </ul>	M	an..3

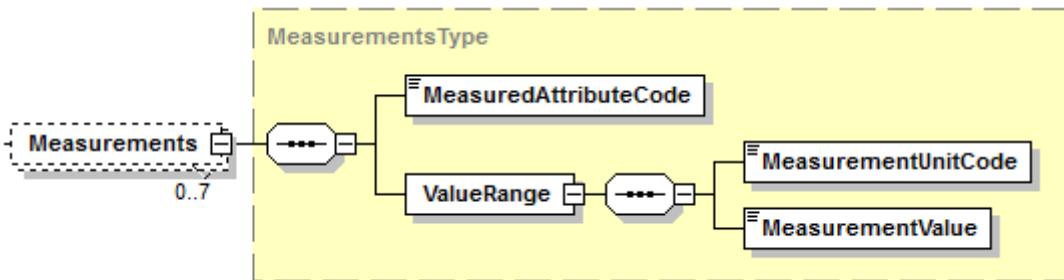
	<p>en importación).</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>MC:</b> Merchant haulage at export, Carrier haulage at import (Transporte a cargo del transitario en exportación y de la naviera en importación).</li><li>• <b>MM:</b> Merchant haulage at export, Merchant haulage at import (Transporte a cargo del transitario en exportación e importación).</li></ul>		
--	---	--	--

#### 5.40.4. Ejemplo XML

```
<TransportMovementDetails>
  <MovementTypeDescriptionCode>3</MovementTypeDescriptionCode>
  <HaulageArrangementsCoded>CC</HaulageArrangementsCoded>
</TransportMovementDetails>
```

## 5.41 // IFTMBC\EquipmentDetailsGroup\Measurements

Nivel	<b>2</b>
Uso	Condicional (Opcional)
Máx. Uso	7
Grupo	EquipmentDetailsGroup



### 5.41.1. Propósito

Segmento para especificar medidas, a parte de las dimensiones, asociadas al equipamiento, como el peso.

### 5.41.2. Comentarios

- El contenido de este segmento no será tenido en cuenta para cancelaciones (*BeginningOfMessage/MessageFunctionCode = 1 ó 12*) y reemplazos. (*BeginningOfMessage/MessageFunctionCode = 17*).
- Si el número de contenedores es mayor que 1, la información de este segmento es el peso neto y el volumen neto deben ser medidas totales de todos los contenedores incluidos en el grupo. Los ajustes de humedad y flujo de aire, aplican a cada contenedor dentro del grupo.
- Sólo se permite una repetición para cada posible valor del elemento *MeasuredAttributeCode*.
- Se recomienda indicar las medidas oxígeno, nitrógeno y dióxido de carbono, cuando se el flag de atmósfera controlada sea enviado (*FreeText/TextSubjectCodeQualifier = AEB* y *TextReference/FreeTextValueCode = ECA*).
- Se recomienda indicar la humedad, cuando el flag de humedad sea enviado (*FreeText/TextSubjectCodeQualifier = AEB* y *TextReference/FreeTextValueCode = HUM*).
- Se recomienda indicar el flujo de aire, cuando el flag de ventilación abierta sea enviado (*FreeText/TextSubjectCodeQualifier = AEB* y *TextReference/FreeTextValueCode = VTO*).
- Cualquier peso, volumen, flujo de aire, humedad y atmósfera (oxígeno, nitrógeno y dióxido de carbono), además de las condiciones en el apartado "[3.2.2 // Convenciones Numéricas](#)", debe cumplir las reglas siguientes:
  - Para el Flujo de Aire y Humedad, se permite una precisión máxima de 2 dígitos. Para navieras que trabajan con CargoSmart la precisión máxima será de 3 dígitos.
  - Para el Peso se permite una precisión máxima de 3 dígitos.
  - Para el Volumen se permite una precisión de 4 dígitos.
- Condiciones especiales del elemento *MeasurementUnitCode*
  - Si se está indicando el peso (*MeasuredAttributeCode = AAL*), sólo se pueden utilizar los calificadores **KGM** y **LBR**.
  - Si se está indicando el volumen (*MeasuredAttributeCode = AAX*), sólo se pueden utilizar los calificadores **MTQ** y **FTQ**.

- Si se está indicando el flujo de aire (*MeasuredAttributeCode* = **AAS**), sólo se pueden utilizar los calificadores **CBM** y **CFT**.
- Si se está indicando humedad (*MeasuredAttributeCode* = **AAO**), sólo se pueden utilizar el calificador **HMD**.
- Si se está indicando atmósfera (*MeasuredAttributeCode* = **ZC**, **ZN**, **ZO**), sólo se pueden utilizar el calificador **PCT**.
- Para navieras que trabajan con CargoSmart, cuando se está indicando el peso (*MeasuredAttributeCode* = **AAL**), éste se refiere al peso bruto y no al peso neto del equipamiento.

### 5.41.3. Elementos

Nombre	Descripción	M/O	Tipo
<i>Measurements</i>			
<b>MeasuredAttributeCode</b>	<p>Código especificando el atributo medido.</p> <p>Valores posibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>AAL</b>: Net weight (Peso Neto). Peso total de las mercancías en los contenedores.</li> <li>• <b>AAO</b>: Humidity (Humedad). Por contenedor.</li> <li>• <b>AAS</b>: Air Flow (Flujo de aire). Por contenedor.</li> <li>• <b>AAX</b>: Net volume (Volumen Neto). Volumen neto de las mercancías en los contenedores.</li> <li>• <b>ZC</b>: Carbon Gas Level (Nivel de gas Dioxido de Carbono).</li> <li>• <b>ZN</b>: Nitrogen Gas Level (Nivel de gas Nitrógeno).</li> <li>• <b>ZO</b>: Oxygen Gas Level (Nivel de gas Oxígeno).</li> </ul>	M	an..3
<b>ValueRange</b>	Valor de la medida.	M	Grupo
<i>Measurements\ValueRange</i>			
<b>MeasurementUnitCode</b>	<p>Código especificando la unidad de medida.</p> <p>Valores posibles para Peso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>KGM</b>: Kilogram (Kilogramos).</li> <li>• <b>LBR</b>: Pound (Libra).</li> </ul> <p>Valores posibles para Volumen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>MTQ</b>: Cubic metre (Metro cúbico).</li> <li>• <b>FTQ</b>: Cubic Foot (Pies cúbicos).</li> </ul> <p>Valores posibles para ventilación:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>CBM</b>: Cubic metre per hour (Metros cúbicos por hora).</li> <li>• <b>CFT</b>: Cubic foot per hour (Pies cúbicos por hora).</li> </ul> <p>Valores posibles para humedad:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>HMD</b>: Humedad relativa en el aire</li> </ul> <p>Valores posibles para atmósfera:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>PCT</b>: Percent (Porcentaje).</li> </ul>	M	an..3
<b>MeasurementValue</b>	Valor de la medida	M	an..18

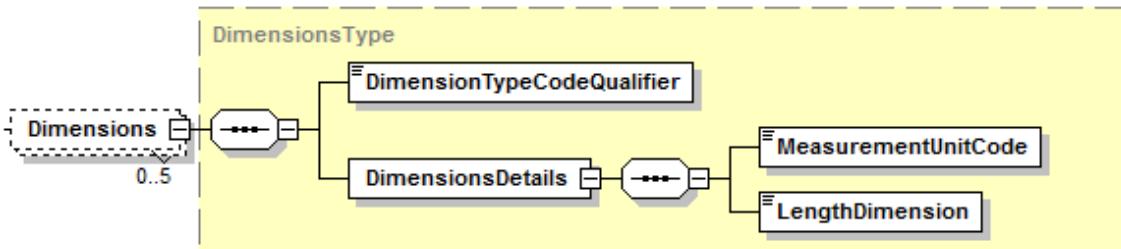
### 5.41.4. Ejemplo XML

```
<Measurements>
  <MeasuredAttributeCode>AAL</MeasuredAttributeCode>
  <ValueRange>
    <MeasurementUnitCode>KGM</MeasurementUnitCode>
    <MeasurementValue>1800</MeasurementValue>
  </ValueRange>
</Measurements>
<Measurements>
```

```
<MeasuredAttributeCode>AAO</MeasuredAttributeCode>
<ValueRange>
    <MeasurementUnitCode>HMD</MeasurementUnitCode>
    <MeasurementValue>2.12</MeasurementValue>
</ValueRange>
</Measurements>
<Measurements>
    <MeasuredAttributeCode>ZO</MeasuredAttributeCode>
    <ValueRange>
        <MeasurementUnitCode>PCT</MeasurementUnitCode>
        <MeasurementValue>8</MeasurementValue>
    </ValueRange>
</Measurements>
```

## 5.42 // IFTMBC\EquipmentDetailsGroup\Dimensions

Nivel	<b>2</b>
Uso	Condisional (Opcional)
Máx. Uso	5
Grupo	EquipmentDetailsGroup



### **5.42.1. Propósito**

Segmento para indicar la cantidad en la que la mercancía excede las dimensiones del contenedor (sobredimensiones).

### **5.42.2. Comentarios**

- El contenido de este segmento no será tenido en cuenta para cancelaciones (*BeginningOfMessage/MessageFunctionCode* = 1 ó 12) y reemplazos. (*BeginningOfMessage/MessageFunctionCode* = 17).
  - Si el número de contenedores es superior a 1, la información de este segmento afecta a cada uno de los contenedores del grupo.
  - Se recomienda que todas las dimensiones indicadas dentro del mismo grupo, utilicen la misma unidad de medida (mismo valor para todos los elementos *DimensionsDetails/MeasurementUnitCode* incluidos en el mismo *EquipmentDetailsGroup*)
  - Se recomienda el uso de este segmento solo cuando se haya utilizado el flag de sobredimensiones (*NatureOfCargoCoded* = 5)
  - Todos los valores numéricos, además de las condiciones especificadas en el apartado "[3.2.2 // Convenciones Numéricas](#)", deben cumplir las siguientes condiciones:
    - Para el elemento *DimensionsDetails/LengthDimension* se permite una precisión de 3 dígitos
    - Consideraciones especiales para el elemento *DimensionTypeCodeQualifier*
      - Si aparece alguna repetición con los calificadores 5 ó 6, no puede existir haber otra repetición con el calificador 56 (y viceversa).
      - Si aparece alguna repetición con los calificadores 7 ó 8, no puede existir haber otra repetición con el calificador 78 (y viceversa).

### **5.42.3. Elementos**

Nombre	Descripción	M/O	Tipo
<b>Dimensions</b>			
<b>DimensionTypeCodeQualifier</b>	<p>Código calificando el tipo de dimensiones.</p> <p>Valores posibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>5:</b> Off Standard Dimension Front</li> <li>● <b>6:</b> Off Standard Dimension Back</li> <li>● <b>7:</b> Off Standard Dimension Right</li> <li>● <b>8:</b> Off Standard Dimension Left</li> <li>● <b>13:</b> Off Standard Dimension Height</li> </ul>	M	an..3

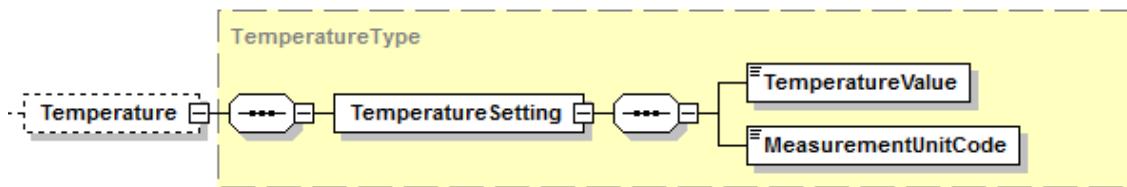
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>56:</b> Off Standard Dimension Length</li> <li>• <b>78:</b> Off Standard Dimension Width</li> </ul>		
<b>DimensionsDetails</b>	Especificación de las sobredimensiones de la unidad transportable (contenedor).	M	Grupo
<b>Dimensions\DimensionsDetails</b>			
<b>MeasurementUnitCode</b>	Código especificando la unidad de medida. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>MTR:</b> Metre (Metro).</li> <li>• <b>FET:</b> Foot (Pies).</li> </ul>	M	an..3
<b>LengthDimension</b>	Para especificar el valor de la sobredimension en longitud.	M	n..15

#### 5.42.4. Ejemplo XML

```
<Dimensions>
  <DimensionTypeCodeQualifier>5</DimensionTypeCodeQualifier>
  <DimensionsDetails>
    <MeasurementUnitCode>MTR</MeasurementUnitCode>
    <LengthDimension>5</LengthDimension>
  </DimensionsDetails>
</Dimensions>
<Dimensions>
  <DimensionTypeCodeQualifier>6</DimensionTypeCodeQualifier>
  <DimensionsDetails>
    <MeasurementUnitCode>MTR</MeasurementUnitCode>
    <LengthDimension>3</LengthDimension>
  </DimensionsDetails>
</Dimensions>
<Dimensions>
  <DimensionTypeCodeQualifier>7</DimensionTypeCodeQualifier>
  <DimensionsDetails>
    <MeasurementUnitCode>MTR</MeasurementUnitCode>
    <LengthDimension>5</LengthDimension>
  </DimensionsDetails>
</Dimensions>
<Dimensions>
  <DimensionTypeCodeQualifier>8</DimensionTypeCodeQualifier>
  <DimensionsDetails>
    <MeasurementUnitCode>MTR</MeasurementUnitCode>
    <LengthDimension>3</LengthDimension>
  </DimensionsDetails>
</Dimensions>
<Dimensions>
  <DimensionTypeCodeQualifier>13</DimensionTypeCodeQualifier>
  <DimensionsDetails>
    <MeasurementUnitCode>MTR</MeasurementUnitCode>
    <LengthDimension>5</LengthDimension>
  </DimensionsDetails>
</Dimensions>
```

## 5.43 // IFTMBC\EquipmentDetailsGroup\Temperature

Nivel	<b>2</b>
Uso	Opcional (Condicional)
Máx. Uso	1
Grupo	EquipmentDetailsGroup



### 5.43.1. Propósito

Segmento para especificar el ajuste de temperatura para el equipamiento.

### 5.43.2. Comentarios

- El contenido de este segmento no será tenido en cuenta para cancelaciones (*BeginningOfMessage/MessageFunctionCode* = 1 ó 12) y reemplazos. (*BeginningOfMessage/MessageFunctionCode* = 17).
- Sólo se permite el envío de un único segmento de temperaturas por confirmación, por lo que el ajuste de temperatura (*TemperatureSetting\TemperatureValue*) debe ser el mismo para todos los segmentos de temperatura del envío.
- Se recomienda no mezclar ajustes de refrigeración activa y no activa en la misma confirmación.
- Este segmento debe ser enviado en caso de contenedores refrigerados específicamente identificados como tales en el elemento *EquipmentDetailsGroup/EquipmentDetails/EquipmentSizeAndType/EquipmentSizeAndTypeDescriptionCode* y cuya regulación de temperatura esté activa (es decir, no exista un repetición del segmento *EquipmentDetailsGroup\FreeText* en la que se haya indicado *TextReference/FreeTextValueCode* = NAR).
- Este segmento puede ser enviado en el caso de contenedores híbridos (ej. Tanque) específicamente identificados como tales en el elemento *EquipmentDetailsGroup/EquipmentDetails/EquipmentSizeAndType/EquipmentSizeAndTypeDescriptionCode* y cuya regulación de temperatura esté activa (es decir, no exista un repetición del segmento *EquipmentDetailsGroup\FreeText* en la que se haya indicado *TextReference/FreeTextValueCode* = NAR).
- Si el número de contenedores es mayor que 1, la información de este segmento aplica a todos los equipamientos refrigerados e híbridos. Por lo que en caso de existir más de una repetición del grupo de elementos *Temperature* (en distintos *EquipmentDetailsGroup*), valenciaportpcs.net sólo considerará válido lo indicado en la primera repetición (primer *EquipmentDetailsGroup\Temperature*).
- Todos los valores de temperatura, deben cumplir las condiciones especificadas en el apartado “[3.2.2 // Convenciones Numéricas](#)”.

### 5.43.3. Elementos

Nombre	Descripción	M/O	Tipo
<b>Temperature</b>			
<b>TemperatureSetting</b>	Temperatura a la que la mercancía debe ser almacenada o transportada.	M	Grupo
<b>Temperature\TemperatureSetting</b>			
<b>TemperatureValue</b>	Para especificar el valor de la temperatura.	M	n3

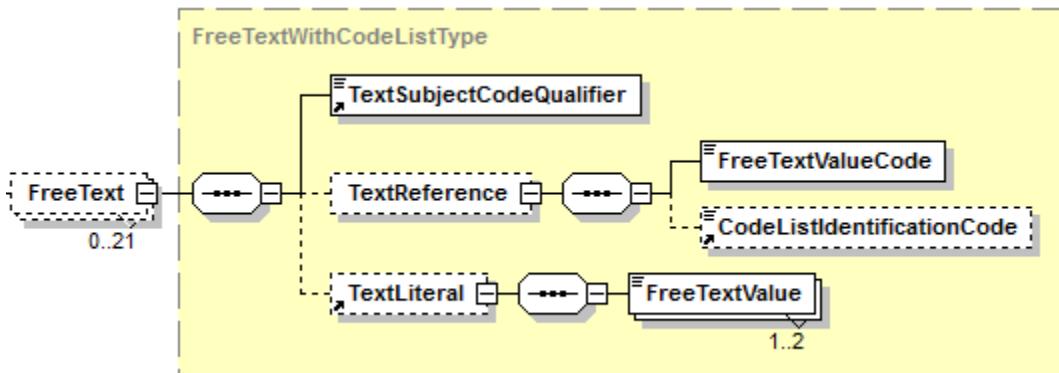
<b>MeasurementUnitCode</b>	Código especificando la unidad de medida. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>CEL</b>: Celsius.</li><li>• <b>FAH</b>: Fahrenheit.</li></ul>	M	an..3
----------------------------	---	---	-------

#### 5.43.4. Ejemplo XML

```
<Temperature>
  <TemperatureSetting>
    <TemperatureValue>14.3</TemperatureValue>
    <MeasurementUnitCode>CEL</MeasurementUnitCode>
  </TemperatureSetting>
</Temperature>
```

## 5.44 // IFTMBC\EquipmentDetailsGroup\FreeText

Nivel	<b>2</b>
Uso	Opcional
Máx. Uso	21
Grupo	EquipmentDetailsGroup



### 5.44.1. Propósito

Segmento para especificar información complementaria procesable asociada al equipamiento.

### 5.44.2. Comentarios

- El contenido de este segmento no será tenido en cuenta para cancelaciones (*BeginningOfMessage/MessageFunctionCode* = 1 ó 12) y reemplazos. (*BeginningOfMessage/MessageFunctionCode* = 17).
- Se recomienda que siempre que el equipamiento sea sustituido por la naviera, se devuelvan todos los equipamientos de la Reserva, con el indicador de sustitución de equipamiento activo sólo para los equipamientos sustituidos. El indicador de equipamiento sustituido se indica mediante el elemento *FreeText/TextSubjectCodeQualifier* = AGK y el elemento *FreeText/TextReference/FreeTextValueCode* = SUB.
- El calificador AEB, sólo se utilizará cuando se ha solicitado un equipamiento refrigerado o híbrido, y los ajustes de temperatura han sido proporcionados en el elemento *EquipmentDetailsGroup/Temperature* de la repetición del segmento *EquipmentDetailsGroup*.
- Si el contenedor es refrigerado y no está activo, se recomienda especificar una repetición con el calificador AEB en el elemento *TextSubjectCodeQualifier* o una repetición con el calificador HAN en el elemento *TextSubjectCodeQualifier* y *TextReference/FreeTextValueCode* = NAR, lo que indica que el refrigerado no está activo.
- El calificador CUS puede ser enviado en otros niveles en la transacción. Los calificadores CCN y UCN sólo deben aparecer en un nivel de la transacción.
- Si el número de contenedores es mayor que 1, la información del segmento aplica a todos los contenedores del grupo.
- Condiciones especiales para el elemento *TextReference*
  - Los valores NTP, TVA, GEN, FRZ, ECA, EMA, ICT, HUM, deben ser enviados solamente cuando el contenedor es refrigerado o híbrido y los ajustes de temperatura han sido proporcionados en el elemento *EquipmentDetailsGroup/Temperature* de la repetición del segmento *EquipmentDetailsGroup*
  - Se recomienda que en caso de utiizar el valor ECA, se envie también las medidas de dióxido de carbono, nitrógeno y oxígeno

- (*EquipmentDetailsGroup/Measurements/MeasuredAttributeCode* = **ZC**, **ZN**, **ZO**)
  - Se recomienda enviar sólo el valor **ICP** cuando también se indica el valor **ICT**.
  - Se recomienda que en caso de utilizar el valor **HUM**, se envie también la medida de humedad
- (*EquipmentDetailsGroup/Measurements/MeasuredAttributeCode* = **AAO**)
  - Se recomienda que en caso de utilizar el valor **VTO**, se envie también la medida de flujo de aire
- (*EquipmentDetailsGroup/Measurements/MeasuredAttributeCode* = **AAS**)
  - Los valores **VTC** y **VTO** son mutuamente excluyentes.
  - Los valores **SAD** y **SBD** son mutuamente excluyentes.
  - Los valores **ECA** y **VTO** son mutuamente excluyentes.
- Condiciones especiales para el elemento *TextReference/FreeTextValueCode*
  - Cuando *TextSubjectCodeQualifier* = **AEB** sólo pueden utilizarse los calificadores **ECA**, **EMA**, **FRZ**, **GEN**, **HUM**, **ICP**, **ICT**, **NTP**, **TVA**, **VTC**, **VTO**
  - Cuando *TextSubjectCodeQualifier* = **CUS** sólo pueden utilizarse los calificadores **CCN** y **UCN**
  - Cuando *TextSubjectCodeQualifier* = **HAN** sólo pueden utilizarse los calificadores **SAD**, **SBD** y **NAR**
    - Para el valor **NAR**
      - Si el número de contenedores del grupo es superior a 1, la información de este segmento afecta a todos los contenedores del grupo
      - En este caso, no debe utilizarse el segmento *EquipmentDetailsGroup/Temperature*
  - Cuando *TextSubjectCodeQualifier* = **SSR** sólo pueden utilizarse los calificadores **CLN**, **FGE**, **FMG**, **GOH**, **HTE**, **SWP**
  - Cuando *TextSubjectCodeQualifier* = **AGK** sólo pueden utilizarse el calificador **SUB**
- Condiciones especiales del elemento *TextReference/CodeListIdentificationCode*:
  - Su valor será **110** cuando *TextSubjectCodeQualifier* = **CUS** y *TextReference\FreeTextValueCode* = **UCN** o **CCN**
  - Su valor será **130** cuando se cumple una de las siguientes condiciones
    - TextSubjectCodeQualifier* = **AEB** y *TextReference\FreeTextValueCode* = **ICP**, **NTP**, **TVA**, **ECA**, **EMA**, **FRZ**, **GEN**, **HUM**, **ICT**, **VTC** o **VTO**
    - TextSubjectCodeQualifier* = **HAN** y *TextReference\FreeTextValueCode* = **SAD** o **SBD**
    - TextSubjectCodeQualifier* = **SSR** y *TextReference\FreeTextValueCode* = **CLN**, **FGE**, **FMG**, **GOH**, **HTE** o **SWP**
    - TextSubjectCodeQualifier* = **AGK** y *TextReference\FreeTextValueCode* = **SUB**
- Condiciones especiales del elemento *TextLiteral/FreeTextValue* (Primera repetición)
  - Puede utilizarse cuando *TextSubjectCodeQualifier* = **AEB** o **AGK** y no se utiliza el elemento *TextReference/FreeTextValueCode*
  - Puede utilizarse cuando *TextSubjectCodeQualifier* = **AEB** y *TextReference/FreeTextValueCode* = **ICP**, **NTP**, **TVA**
  - Puede utilizarse cuando *TextSubjectCodeQualifier* = **CUS** y *TextReference/FreeTextValueCode* = **UCN** o **CCN**
  - Este elemento no puede utilizarse para el resto de casos
- Condiciones especiales del elemento *TextLiteral/FreeTextValue* (segunda repetición)
  - Puede utilizarse cuando *TextSubjectCodeQualifier* = **AEB** o **AGK** y no se utiliza el elemento *TextReference/FreeTextValueCode*
  - Este elemento no puede utilizarse para el resto de casos

### 5.44.3. Elementos

Nombre	Descripción	M/O	Tipo
<b>FreeText</b>			
<b>TextSubjectCodeQualifier</b>	<p>Código calificando el asunto del texto.</p> <p>Valores posibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>AEB</b>: Temperature control instructions (Instrucciones de Control de la Temperatura).</li> <li>• <b>AGK</b>: Equipment (Equipamiento). Utilizado solo para comentarios sobre el equipamiento, propósitos informativos.</li> <li>• <b>CUS</b>: Customs declaration information (Declaración Aduanas).</li> <li>• <b>HAN</b>: Handling Instructions (Instrucciones de manipulación).</li> <li>• <b>SSR</b>: Special Service Request (Solicitud de Servicio Especial).</li> </ul>	M	an..3
<b>TextReference</b>	Grupo de elementos con referencias asociadas al texto libre.	O	Grupo
<b>TextLiteral</b>	Grupo de elementos donde se especifica el texto libre.	O	Grupo
<b>FreeText\TextReference</b>			
<b>FreeTextValueCode</b>	<p>Código especificando el Texto libre.</p> <p>Valores posibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>CCN</b>: Canadian Cargo Control Number (Número de control de carga canadiense).</li> <li>• <b>CLN</b>: Equipment must be cleaned (El equipamiento debe ser limpiado).</li> <li>• <b>ECA</b>: Equipment controlled atmosphere (Equipamiento con atmósfera controlada).</li> <li>• <b>EMA</b>: Equipment modified atmosphere (Equipamiento con atmósfera modificada).</li> <li>• <b>FGE</b>: Food grade equipment requested (Equipamiento de calidad alimenticia solicitada).</li> <li>• <b>FMG</b>: Fumigation is required (Fumigación necesaria).</li> <li>• <b>FRZ</b>: Super freezer service (Servicio super congelador).</li> <li>• <b>GEN</b>: Genset required (Grupo eléctrico necesario).</li> <li>• <b>GOH</b>: Garment on hanger (Prendas con percha).</li> <li>• <b>HTE</b>: Heavy weight tested equipment requested (Equipo necesario de comprobación de Grandes Pesos).</li> <li>• <b>HUM</b>: Humidity (Humedad).</li> <li>• <b>ICP</b>: Number of USD probes for ICT service (Cantidad de medidores USD para un servicio ICT).</li> <li>• <b>ICT</b>: In transit cold sterilization (Esterilización en frío en tránsito).</li> <li>• <b>NAR</b>: Equipamiento Refrigerado no activo. Indica que el contenedor refrigerado será transportado con el módulo de refrigeración desactivado.</li> <li>• <b>NTP</b>: Number of temperature probes requested (Cantidad de medidores de temperatura requeridos)</li> <li>• <b>SAD</b>: Stow above deck (Apilar encima de la cubierta).</li> <li>• <b>SBD</b>: Stow below deck (Apilar bajo la cubierta).</li> <li>• <b>SUB</b>: Equipment Substituted (Contenedor</li> </ul>	M	an..17

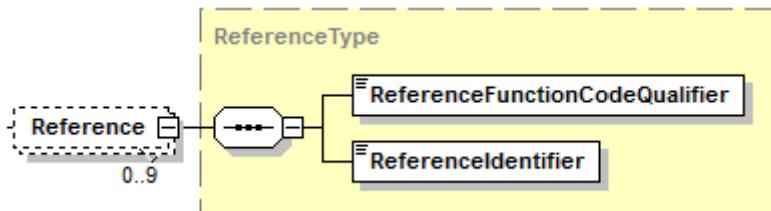
	<p>sustituido).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>SWP:</b> Equipment must be swept (Equipamiento debe ser barrido).</li> <li>• <b>TVA:</b> Temperature variance (Variación de temperatura).</li> <li>• <b>UCN:</b> Customs Export Declaration Unique Consignment Reference, DUCR (Referencia única de la declaración de aduanas de exportación).</li> <li>• <b>VTC:</b> Vent closed (Ventilación cerrada).</li> <li>• <b>VTO:</b> Vent open (Ventilación abierta).</li> </ul>		
<b>CodeListIdentificationCode</b>	<p>Código identificando una lista de códigos.</p> <p>Valores posibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>110:</b> Customs Special Code (Código Especial de Aduanas).</li> <li>• <b>130:</b> Special Handling (Manipulación Especial).</li> </ul>	M	an..3
<b>FreeText\TextLiteral</b>			
<b>FreeTextValue</b>	Texto libre	M	an..512

#### 5.44.4. Ejemplo XML

```
<FreeText>
  <TextSubjectCodeQualifier>AGK</TextSubjectCodeQualifier>
  <TextLiteral>
    <FreeTextValue>Equipment detailed information line #1</FreeTextValue>
  </TextLiteral>
</FreeText>
<FreeText>
  <TextSubjectCodeQualifier>AEB</TextSubjectCodeQualifier>
  <TextReference>
    <FreeTextValueCode>HUM</FreeTextValueCode>
    <CodeListIdentificationCode>130</CodeListIdentificationCode>
  </TextReference>
</FreeText>
<FreeText>
  <TextSubjectCodeQualifier>AEB</TextSubjectCodeQualifier>
  <TextReference>
    <FreeTextValueCode>ECA</FreeTextValueCode>
    <CodeListIdentificationCode>130</CodeListIdentificationCode>
  </TextReference>
</FreeText>
<FreeText>
  <TextSubjectCodeQualifier>AEB</TextSubjectCodeQualifier>
  <TextLiteral>
    <FreeTextValue>Temperature control instructions line #1</FreeTextValue>
    <FreeTextValue>Temperature control instructions line #2</FreeTextValue>
  </TextLiteral>
</FreeText>
```

## 5.45 // IFTMBC\EquipmentDetailsGroup\Reference

Nivel	<b>2</b>
Uso	Condicional (Opcional)
Máx. Uso	9
Grupo	EquipmentDetailsGroup



### 5.45.1. Propósito

Segmento para especificar números de referencia para el equipamiento.

### 5.45.2. Comentarios

- El contenido de este segmento no será tenido en cuenta para cancelaciones (*BeginningOfMessage/MessageFunctionCode = 1 ó 12*) y reemplazos. (*BeginningOfMessage/MessageFunctionCode = 17*).
- Se recomienda indicar el número lógico de contenedor si éste aparecía en la reserva.
- Pueden indicarse múltiples ocurrencias de los valores **ON**, **AEF** y **AKG**.
- Si el número de contenedores es superior a 1, la información de este segmento afecta a todos los contenedores del grupo.
- Cualquier referencia indicada aquí, no debe aparecer en ningún otro nivel del envío.

### 5.45.3. Elementos

Nombre	Descripción	M/O	Tipo
<b>EquipmentDetailsGroup\Reference</b>			
ReferenceFunctionCodeQualifier	<p>Código calificando una referencia. Valores aceptados:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>AEF</b>: Customer Load Reference (Referencia de Carga del cliente).</li> <li><b>AGP</b>: Logical Container Number. Used to replay logical container Number from request (Número de contenedor lógico. Usado para recordar el número de contenedor lógico de la solicitud).</li> <li><b>AKG</b>: Vehicle Identification Number, VIN (Número de Identificación del Vehículo).</li> <li><b>ON</b>: Order number, purchase (Número de Orden de compra).</li> <li><b>RE</b>: Container Release number (Número de entrega del equipamiento).</li> </ul>	M	an..3
ReferencelIdentifier	Identifica una referencia.	M	an..35

### 5.45.4. Ejemplo XML

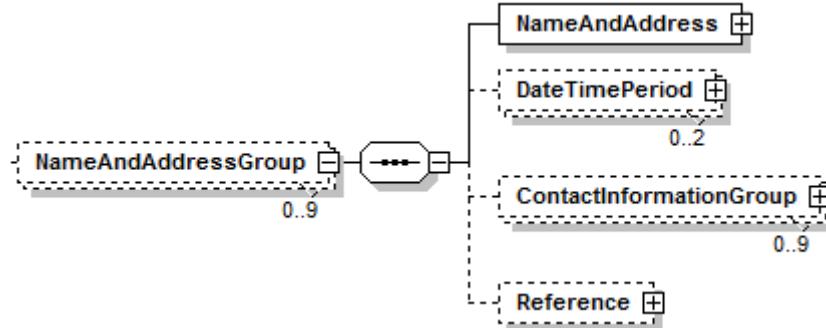
```

<Reference>
  <ReferenceFunctionCodeQualifier>AKG</ReferenceFunctionCodeQualifier>
  <ReferencelIdentifier>VIN1234</ReferencelIdentifier>
</Reference>
  
```

## 5.46 // IFTMBC\EquipmentDetailsGroup\NameAndAddressGroup

p

Nivel	2
Uso	Opcional
Máx. Uso	9
Grupo	EquipmentDetailsGroup



### 5.46.1. Propósito

Grupo de segmentos para identificar los diferentes lugares de carga y descarga.

### 5.46.2. Comentarios

- El contenido de este segmento no será tenido en cuenta para cancelaciones (*BeginningOfMessage/MessageFunctionCode = 1 ó 12*) y reemplazos. (*BeginningOfMessage/MessageFunctionCode = 17*).
- Si el número de contenedores es superior a 1, la información de este segmento afecta a todos los contenedores del grupo.

### 5.46.3. Elementos

Nombre	Descripción	M/O	Tipo
<i>NameAndAddressGroup</i>			
<b>NameAndAddress</b>	Segmento para especificar direcciones de recogida y entrega.	M	Grupo
<b>DateTimePeriod</b>	Segmento para indicar fecha y hora relativas a la recogida y la entrega.	O	Grupo
<b>ContactInformationGroup</b>	Grupo de segmentos para identificar un contacto y sus comunicaciones, relacionadas con la parte.	O	Grupo
<b>Reference</b>	Segmento para identificar el CIF/NIF de la parte.	O	Grupo

### 5.46.4. Ejemplo XML

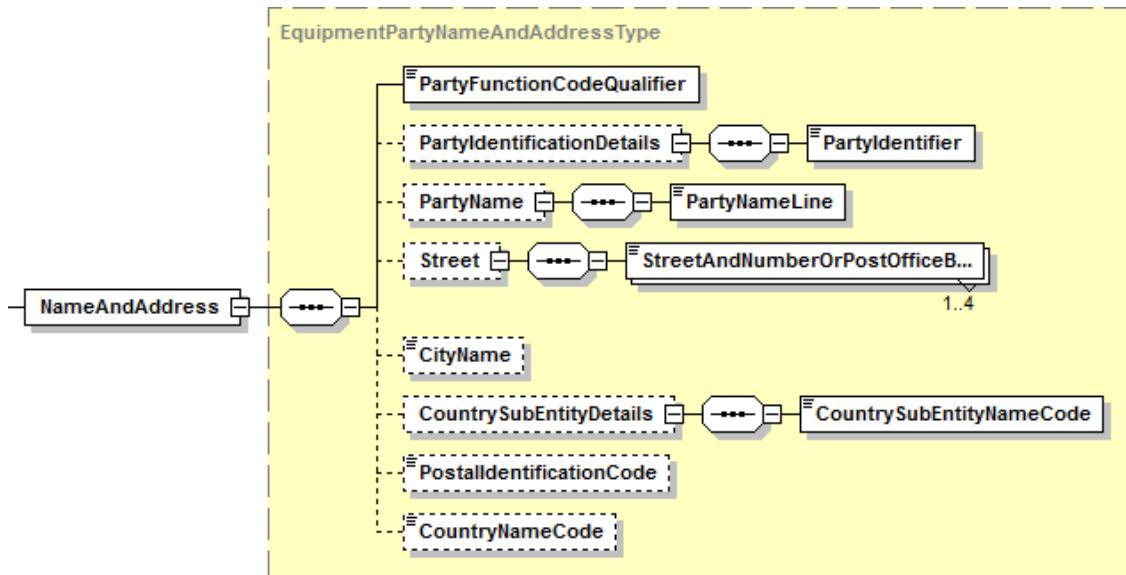
```

<NameAndAddressGroup>
  <NameAndAddress>
    <PartyFunctionCodeQualifier>GA</PartyFunctionCodeQualifier>
    <PartyIdentificationDetails>
      <PartyIdentifier>58796842F</PartyIdentifier>
    </PartyIdentificationDetails>
    <PartyName>
      <PartyNameLine>Road Carrier Name</PartyNameLine>
    </PartyName>
    <Street>
      <StreetAndNumberOrPostOfficeBox>Streetv1</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
    </Street>
  </NameAndAddress>
</NameAndAddressGroup>
  
```

```
<StreetAndNumberOrPostOfficeBox>Street 2</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
<StreetAndNumberOrPostOfficeBox>Street 3</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
<StreetAndNumberOrPostOfficeBox>Street 4</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
</Street>
<CityName>Valencia</CityName>
<PostalIdentificationCode>46024</PostalIdentificationCode>
<CountryNameCode>US</CountryNameCode>
</NameAndAddress>
<DateTimePeriod>
    <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>181</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
    <DateOrTimeOrPeriodValue>20090702</DateOrTimeOrPeriodValue>
    <DateOrTimeOrPeriodFormatCode>102</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
</DateTimePeriod>
<DateTimePeriod>
    <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>200</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
    <DateOrTimeOrPeriodValue>20090407</DateOrTimeOrPeriodValue>
    <DateOrTimeOrPeriodFormatCode>102</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
</DateTimePeriod>
<ContactInformationGroup>
    <ContactInformation>
        <DepartmentOrEmployeeName>Ship TO Name</DepartmentOrEmployeeName>
    </ContactInformation>
    <CommunicationContact>
        <CommunicationNumber>+00 0 555 123456</CommunicationNumber>
        <CommunicationNumberCodeQualifier>TE</CommunicationNumberCodeQualifier>
    </CommunicationContact>
</ContactInformationGroup>
<Reference>
    <ReferencelIdentifier>7256226L</ReferencelIdentifier>
</Reference>
</NameAndAddressGroup>
```

## 5.47 // IFTMBC\EquipmentDetailsGroup\NameAndAddressGroup\NameAndAddress

Nivel	<b>3</b>
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	1
Grupo	EquipmentDetailsGroup\NameAndAddressGroup



### 5.47.1. Propósito

Segmento para especificar direcciones de recogida y entrega.

### 5.47.2. Comentarios

- El contenido de este segmento no será tenido en cuenta para cancelaciones (*BeginningOfMessage/MessageFunctionCode = 1 ó 12*) y reemplazos. (*BeginningOfMessage/MessageFunctionCode = 17*).
- Si el número de contenedores es superior a 1, la información de este segmento afecta a todos los contenedores del grupo.
- Sólo se permite enviar una repetición para cada uno de los posibles valores del elemento *PartyFunctionCodeQualifier*, con la excepción de **CL**, que puede enviarse varias veces.
- Es obligatorio indicar el elemento *PartyIdentificationDetails\PartyIdentifier*, el elemento *PartyName\PartyNameLine* o ambos. Esta validación no aplica a las confirmaciones recibidas para navieras que trabajan con CargoSmart.
- Condiciones especiales del elemento *PartyFunctionCodeQualifier*:
  - Se recomienda indicar **SF** solamente cuando se solicita “Carrier Haulage at Export” (*TransportMovementsDetails/HaulageArrangementsCoded = CC o CM*).
  - Se recomienda indicar **ST** solamente cuando se solicita “Carrier Haulage at Import” (*TransportMovementsDetails/HaulageArrangementsCoded = CC o MC*).
  - Se recomienda indicar **CL** solamente cuando se solicita “Carrier Haulage at Export” (*TransportMovementsDetails/HaulageArrangementsCoded = CC o CM*).

- Se recomienda indicar **CK** y/o **TR** solamente cuando se solicita “Merchant Haulage at Export” (*TransportMovementsDetails/HaulageArrangementsCoded = MM o MC*)
- Se recomienda indicar **EV** solamente cuando sea necesario un servicio “Super Freezer” o “esterilización fría en tránsito”, y deba ser proporcionada por una parte distinta de la naviera.
- Cuando *CityName* representa una ciudad de Estados Unidos o Canadá, *CountrySubEntityDetails/CountrySubEntityNameCode* es requerido.

### 5.47.3. Elementos

Nombre	Descripción	M/O	Tipo
<b>NameAndAddress</b>			
<b>PartyFunctionCodeQualifier</b>	Código que identifica a la parte de manera específica. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>CK:</b> Empty container pick up location (Lugar de recogida del contenedor).</li> <li>• <b>CL:</b> Intermediate Export Stop Off Location (Lugar de parada intermedio en Exportación).</li> <li>• <b>EV:</b> Subcontractor (Subcontratista).</li> <li>• <b>GA:</b> Road Carrier (Transportista Terrestre)</li> <li>• <b>SF:</b> Ship From. Door Location (Embarque desde. Lugar de Recogida).</li> <li>• <b>ST:</b> Ship To. Door Location (Embarque hasta. Lugar de Entrega).</li> <li>• <b>TR:</b> Full container drop off location (Lugar de entrega del contenedor lleno)</li> </ul>	M	an..3
<b>PartyIdentificationDetails</b>	Identificación por código de la parte implicada en la transacción.	O	Grupo
<b>PartyName</b>	Identificación de la parte implicada en la transacción por nombre. Debe estar formateada.	O	Grupo
<b>Street</b>	Calle y/o Código Postal en dirección estructurada: una a cuatro líneas.	O	Grupo
<b>CityName</b>	Nombre de la ciudad.	O	an..35
<b>CountrySubEntityDetails</b>	Grupo de elementos que especifican una zona de un país	O	Grupo
<b>PostalIdentificationCode</b>	Código especificando la zona o dirección postal.	O	an..17
<b>CountryNameCode</b>	Identificación del nombre del país u otra entidad geográfica conforme ISO 3166.	O	an..3
<b>NameAndAddress\PartyIdentificationDetails</b>			
<b>PartyIdentifier</b>	Código especificando la identidad de la parte.	M	an..35
<b>NameAndAddress\PartyName</b>			
<b>PartyNameLine</b>	Nombre de la parte	M	an..70
<b>NameAndAddress\Street</b>			
<b>StreetAndNumberOrPostOfficeBox</b>	Para identificar la calle y número y/o código postal.	M	an..35
<b>NameAndAddress\CountrySubEntityDetails</b>			
<b>CountrySubEntityNameCode</b>	Estado o provincia	M	an..9

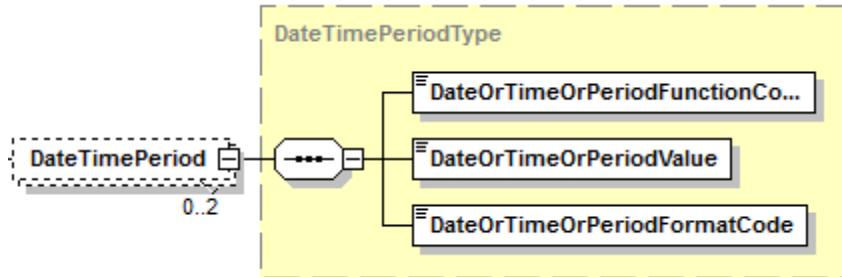
### 5.47.4. Ejemplo XML

```
<NameAndAddress>
  <PartyFunctionCodeQualifier>GA</PartyFunctionCodeQualifier>
  <PartyIdentificationDetails>
```

```
<PartyIdentifier>58796842F</PartyIdentifier>
</PartyIdentificationDetails>
<PartyName>
    <PartyNameLine>Road Carrier Name</PartyNameLine>
</PartyName>
<Street>
    <StreetAndNumberOrPostOfficeBox>Street</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
    <StreetAndNumberOrPostOfficeBox>Street 2</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
    <StreetAndNumberOrPostOfficeBox>Street 3</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
    <StreetAndNumberOrPostOfficeBox>Street 4</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
</Street>
<CityName>Valencia</CityName>
<CountrySubEntityDetails>
    <CountrySubEntityNameCode>ESVLC</CountrySubEntityNameCode>
</CountrySubEntityDetails>
<PostalIdentificationCode>46024</PostalIdentificationCode>
<CountryNameCode>US</CountryNameCode>
</NameAndAddress>
```

## 5.48 // IFTMBC\EquipmentDetailsGroup\NameAndAddressGroup\DateTimePeriod

Nivel	<b>3</b>
Uso	Opcional
Máx. Uso	2
Grupo	EquipmentDetailsGroup\NameAndAddressGroup



### 5.48.1. Propósito

Segmento para indicar fecha y hora relativas a la recogida y la entrega.

### 5.48.2. Comentarios

- El contenido de este segmento no será tenido en cuenta para cancelaciones (*BeginningOfMessage/MessageFunctionCode* = **1** ó **12**) y reemplazos. (*BeginningOfMessage/MessageFunctionCode* = **17**).
- Si el número de contenedores es superior a 1, la información de este segmento afecta a todos los contenedores del grupo.
- Las fechas deben estar dentro de un rango de 400 días desde la fecha actual
- Para los formatos de fecha consultar apartado “[3.2.4 // Convenciones para Fecha](#)”.
- En caso de enviar horas, se asume que se corresponden con el tiempo local en segmento *NameAndAddressGroup* precedente.
- Sólo se pueden enviar fechas bajo las siguientes condiciones:
  - Si *EquipmentDetailsGroup/NameAndAddressGroup/NameAndAddress/PartyFunctionCodeQualifier* = **SF**, se permiten dos fechas mediante los calificadores **181** y **200**.
  - Si *EquipmentDetailsGroup/NameAndAddressGroup/NameAndAddress/PartyFunctionCodeQualifier* = **ST**, sólo se permite una fecha mediante el calificador **17**.
  - Si *EquipmentDetailsGroup/NameAndAddressGroup/NameAndAddress/PartyFunctionCodeQualifier* = **CL**, se permiten dos fechas mediante los calificadores **200** y **395**.
  - Si *EquipmentDetailsGroup/NameAndAddressGroup/NameAndAddress/PartyFunctionCodeQualifier* = **CK**, sólo se permite una fecha mediante el calificador **392**.
  - Si *EquipmentDetailsGroup/NameAndAddressGroup/NameAndAddress/PartyFunctionCodeQualifier* = **TR**, se permiten dos fechas mediante los calificadores **64** y **180**.

- Si *EquipmentDetailsGroup/NameAndAddressGroup/NameAndAddress/PartyFunctionCodeQualifier* = **GA**, se permiten dos fechas mediante los calificadores **181** y **200**.
- Este segmento no se utiliza cuando el valor del elemento *EquipmentDetailsGroup/NameAndAddressGroup/NameAndAddress/PartyFunctionCodeQualifier* es **EV**.

### 5.48.3. Elementos

Nombre	Descripción	M/O	Tipo
<b><i>DatePeriod</i></b>			
<b>DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier</b>	<p>Código calificando la función de la fecha, hora o periodo.</p> <p>Valores posibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>17</b>: Delivery date/time, estimated (Fecha prevista de entrega de las mercancías en destino)</li> <li>• <b>64</b>: Delivery date/time, earliest (Primera fecha de entrega posible del contenedor lleno a la naviera).</li> <li>• <b>180</b>: Closing date/time. (Última fecha de entrega posible del contenedor lleno a la naviera)</li> <li>• <b>181</b>: Positioning date/time of empty container (Fecha de posicionamiento del contenedor vacío en la localidad del cliente)</li> <li>• <b>200</b>: Pick-up/collection date/time of cargo (Fecha de recogida del contenedor en la parada intermedia de exportación o el lugar de origen)</li> <li>• <b>392</b>: Equipment collection or pick-up date/time, earliest (Primera fecha de recogida posible del contenedor).</li> <li>• <b>395</b>: Equipment positioning date/time, estimated (Fecha de posicionado del contenedor en la parada intermedia de exportación).</li> </ul>	M	an..3
<b>DateOrTimeOrPeriodValue</b>	Valor de la fecha/hora en una representación especificada.	M	an..35
<b>DateOrTimeOrPeriodFormatCode</b>	<p>Código especificando la representación de la fecha, hora o periodo.</p> <p>Valores posibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>102</b>: CCYYMMDD</li> <li>• <b>203</b>: CCYYMMDDHHMM</li> </ul>	M	an..3

### 5.48.7. Ejemplos XML

#### 5.48.7.1. Para una party de tipo Ship From (SF) ó Road Carrier (GA)

```
<DateTimePeriod>
  <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>181</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
  <DateOrTimeOrPeriodValue>20090702</DateOrTimeOrPeriodValue>
  <DateOrTimeOrPeriodFormatCode>102</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
</DateTimePeriod>
<DateTimePeriod>
  <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>200</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
  <DateOrTimeOrPeriodValue>20090703</DateOrTimeOrPeriodValue>
  <DateOrTimeOrPeriodFormatCode>102</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
</DateTimePeriod>
```

#### **5.48.7.2. Para una party de tipo Intermediate Export Stop Off Location (CL)**

```
<DateTimePeriod>
  <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>200</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
  <DateOrTimeOrPeriodValue>20090703</DateOrTimeOrPeriodValue>
  <DateOrTimeOrPeriodFormatCode>102</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
</DateTimePeriod>
<DateTimePeriod>
  <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>395</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
  <DateOrTimeOrPeriodValue>20090702</DateOrTimeOrPeriodValue>
  <DateOrTimeOrPeriodFormatCode>102</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
</DateTimePeriod>
```

#### **5.48.7.3. Para una party de tipo Ship To (ST)**

```
<DateTimePeriod>
  <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>17</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
  <DateOrTimeOrPeriodValue>20090702</DateOrTimeOrPeriodValue>
  <DateOrTimeOrPeriodFormatCode>102</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
</DateTimePeriod>
```

#### **5.48.7.4. Para una party de tipo Full container drop off location (TR)**

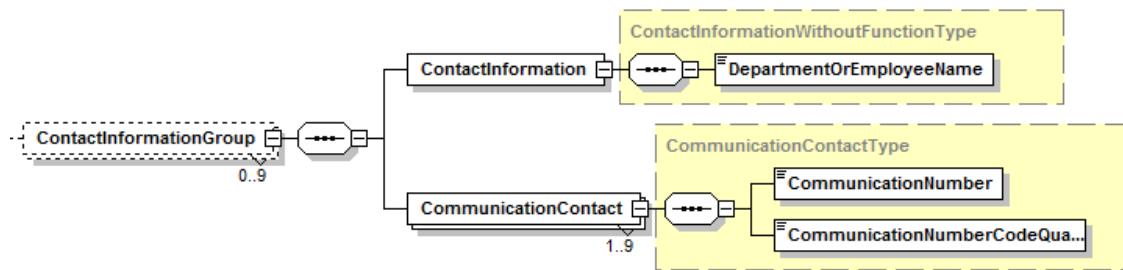
```
<DateTimePeriod>
  <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>64</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
  <DateOrTimeOrPeriodValue>20090702</DateOrTimeOrPeriodValue>
  <DateOrTimeOrPeriodFormatCode>102</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
</DateTimePeriod>
<DateTimePeriod>
  <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>180</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
  <DateOrTimeOrPeriodValue>20090705</DateOrTimeOrPeriodValue>
  <DateOrTimeOrPeriodFormatCode>102</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
</DateTimePeriod>
```

#### **5.48.7.5. Para una party de tipo Empty container pick up location (CK)**

```
<DateTimePeriod>
  <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>392</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
  <DateOrTimeOrPeriodValue>20090702</DateOrTimeOrPeriodValue>
  <DateOrTimeOrPeriodFormatCode>102</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
</DateTimePeriod>
```

## 5.49 // IFTMBC\EquipmentDetailsGroup\NameAndAddressGroup\ContactInformationGroup

Nivel	<b>3</b>
Uso	Opcional
Máx. Uso	9
Grupo	EquipmentDetailsGroup\NameAndAddressGroup



### 5.49.1. Propósito

Grupo de segmentos para identificar un contacto y sus comunicaciones en relación a la parte relativa a los lugares de recogida y entrega.

### 5.49.2. Comentarios

- El contenido de este segmento no será tenido en cuenta para cancelaciones (*BeginningOfMessage/MessageFunctionCode = 1 ó 12*)
- En caso de utilización de este grupo, es obligatorio indicar un número de teléfono de contacto.
- Este grupo de elementos no se utiliza cuando *EquipmentDetailsGroup/NameAndAddressGroup/NameAndAddress/PartyFunctionCodeQualifier = CL ó EV*
- El elemento *DepartmentOrEmployeeName* no debe ser enviado sólo con puntos y/o espacios en blanco.
- El elemento *CommunicationNumber* no debe ser enviado sólo con puntos y/o espacios en blanco. En caso de enviarse dirección de correo electrónico, deberá cumplirse el formato indicado en el capítulo de “[3.2.3 // Convenciones para Correo Electrónico](#)”

### 5.49.3. Elementos

Nombre	Descripción	M/O	Tipo
<b>ContactInformationGroup</b>			
<b>ContactInformation</b>	Segmento para identificar una persona o departamento para una parte.	M	Grupo
<b>CommunicationContact</b>	Segmento para identificar un numero de contacto de una persona o departamento a quien la comunicación debería ser dirigida.	M	Grupo
<b>ContactInformationGroup&gt;ContactInformation</b>			
<b>DepartmentOrEmployeeName</b>	Nombre del departamento o persona de contacto	M	an..35
<b>ContactInformationGroup&gt;CommunicationContact</b>			
<b>CommunicationNumber</b>	Número o dirección de correo del contacto.	M	an..512
<b>CommunicationNumberCodeQualifier</b>	Código que especifica el tipo de modo de contacto. Valores posibles:	M	an..3

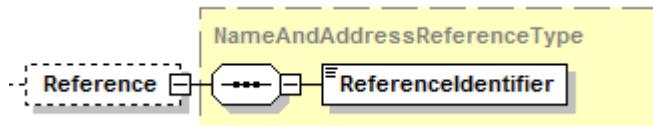
	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>EM:</b> Electronic Mail (Correo Electrónico).</li><li>• <b>FX:</b> Fax.</li><li>• <b>TE:</b> Telephone (Teléfono).</li></ul>		
--	---	--	--

#### 5.49.4. Ejemplo XML

```
<ContactInformationGroup>
  <ContactInformation>
    <DepartmentOrEmployeeName>Inland Transport Company</DepartmentOrEmployeeName>
  </ContactInformation>
  <CommunicationContact>
    <CommunicationNumber>+00 0 555 123456</CommunicationNumber>
    <CommunicationNumberCodeQualifier>TE</CommunicationNumberCodeQualifier>
  </CommunicationContact>
</ContactInformationGroup>
```

## 5.50 // IFTMBC\EquipmentDetailsGroup\NameAndAddressGroup\Reference

Nivel	3
Uso	Opcional
Máx. Uso	1
Grupo	EquipmentDetailsGroup\NameAndAddressGroup



### 5.50.1. Propósito

Grupo opcional para identificar el CIF/NIF de la parte involucrada.

### 5.50.2. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>Reference</i>			
ReferencelIdentifier	Identifica una referencia (CIF/NIF).	M	an..35

### 5.50.3. Ejemplo XML

```

<Reference>
  <ReferencelIdentifier>7256226L</ReferencelIdentifier>
</Reference>

```

## 6 // Ejemplo XML IFTMBC (Booking Confirmation)

---

```

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<IFTMBC>
    <InterchangeHeader>
        <InterchangeSender>
            <SenderIdentification>SENDER</SenderIdentification>
        </InterchangeSender>
        <InterchangeRecipient>
            <RecipientIdentification>VALENCIAPORT</RecipientIdentification>
        </InterchangeRecipient>
        <DateAndTimeOfPreparation>
            <DateOfPreparation>100608</DateOfPreparation>
            <TimeOfPreparation>1058</TimeOfPreparation>
        </DateAndTimeOfPreparation>
    </InterchangeHeader>
    <MessageHeader>
        <MessageReferenceNumber>DDSA0000012062</MessageReferenceNumber>
        <MessageIdentifier>
            <MessageType>IFTMBC</MessageType>
            <AssociationAssignedCode>2.0</AssociationAssignedCode>
        </MessageIdentifier>
    </MessageHeader>
    <BeginningOfMessage>
        <DocumentMessageIdentification>
            <DocumentMessageNumber>USER2010E000001</DocumentMessageNumber>
        </DocumentMessageIdentification>
        <MessageFunctionCode>6</MessageFunctionCode>
        <ResponseTypeCode>AP</ResponseTypeCode>
    </BeginningOfMessage>
    <DateTimePeriod>
        <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>137</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
        <DateOrTimeOrPeriodValue>201006081058</DateOrTimeOrPeriodValue>
    </DateTimePeriod>
    <DateTimePeriod>
        <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>407</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
        <DateOrTimeOrPeriodValue>201006091058</DateOrTimeOrPeriodValue>
    </DateTimePeriod>
    <TransportServiceRequirements>
        <ContractAndCarriageConditionCode>30</ContractAndCarriageConditionCode>
    </TransportServiceRequirements>
    <FreeText>
        <TextSubjectCodeQualifier>AAA</TextSubjectCodeQualifier>
        <TextLiteral>
            <FreeTextValue>Goods Description 1</FreeTextValue>
            <FreeTextValue>Goods Description 2</FreeTextValue>
        </TextLiteral>
    </FreeText>
    <FreeText>
        <TextSubjectCodeQualifier>AAI</TextSubjectCodeQualifier>
        <TextLiteral>
            <FreeTextValue>Carrier General Information 1</FreeTextValue>
            <FreeTextValue>Carrier General Information 2</FreeTextValue>
        </TextLiteral>
    </FreeText>
    <FreeText>
        <TextSubjectCodeQualifier>AES</TextSubjectCodeQualifier>
        <TextLiteral>
            <FreeTextValue>Carrier Amendment Reason 1</FreeTextValue>
            <FreeTextValue>Carrier Amendment Reason 2</FreeTextValue>
        </TextLiteral>
    </FreeText>

```

```

    </FreeText>
<FreeText>
    <TextSubjectCodeQualifier>AAF</TextSubjectCodeQualifier>
    <TextLiteral>
        <FreeTextValue>Rate Additional Information 1</FreeTextValue>
        <FreeTextValue>Rate Additional Information 2</FreeTextValue>
    </TextLiteral>
</FreeText>
<FreeText>
    <TextSubjectCodeQualifier>ABV</TextSubjectCodeQualifier>
    <TextLiteral>
        <FreeTextValue>Acceptance Termas and Conditions 1</FreeTextValue>
        <FreeTextValue>Acceptance Termas and Conditions 2</FreeTextValue>
    </TextLiteral>
</FreeText>
<FreeText>
    <TextSubjectCodeQualifier>ACD</TextSubjectCodeQualifier>
    <TextReference>
        <FreeTextValueCode>CHG</FreeTextValueCode>
        <CodeListIdentificationCode>218</CodeListIdentificationCode>
    </TextReference>
</FreeText>
<FreeText>
    <TextSubjectCodeQualifier>ACD</TextSubjectCodeQualifier>
    <TextReference>
        <FreeTextValueCode>EAV</FreeTextValueCode>
        <CodeListIdentificationCode>218</CodeListIdentificationCode>
    </TextReference>
</FreeText>
<FreeText>
    <TextSubjectCodeQualifier>ACD</TextSubjectCodeQualifier>
    <TextLiteral>
        <FreeTextValue>FTX Hazardous Commodity Verification</FreeTextValue>
    </TextLiteral>
</FreeText>
<FreeText>
    <TextSubjectCodeQualifier>ACD</TextSubjectCodeQualifier>
    <TextReference>
        <FreeTextValueCode>SAV</FreeTextValueCode>
        <CodeListIdentificationCode>218</CodeListIdentificationCode>
    </TextReference>
</FreeText>
<FreeText>
    <TextSubjectCodeQualifier>CHG</TextSubjectCodeQualifier>
    <TextLiteral>
        <FreeTextValue>FTX Split Reason</FreeTextValue>
    </TextLiteral>
</FreeText>
<FreeText>
    <TextSubjectCodeQualifier>CHG</TextSubjectCodeQualifier>
    <TextReference>
        <FreeTextValueCode>DOC</FreeTextValueCode>
        <CodeListIdentificationCode>218</CodeListIdentificationCode>
    </TextReference>
</FreeText>
<FreeText>
    <TextSubjectCodeQualifier>CHG</TextSubjectCodeQualifier>
    <TextReference>
        <FreeTextValueCode>PCR</FreeTextValueCode>
        <CodeListIdentificationCode>218</CodeListIdentificationCode>
    </TextReference>
</FreeText>
<FreeText>

```

```

<TextSubjectCodeQualifier>CHG</TextSubjectCodeQualifier>
<TextReference>
    <FreeTextValueCode>RLD</FreeTextValueCode>
    <CodeListIdentificationCode>218</CodeListIdentificationCode>
</TextReference>
</FreeText>
<FreeText>
    <TextSubjectCodeQualifier>CCI</TextSubjectCodeQualifier>
    <TextReference>
        <FreeTextValueCode>NVO</FreeTextValueCode>
        <CodeListIdentificationCode>63</CodeListIdentificationCode>
    </TextReference>
    <TextLiteral>
        <FreeTextValue>SCAC</FreeTextValue>
    </TextLiteral>
</FreeText>
<FreeText>
    <TextSubjectCodeQualifier>CCI</TextSubjectCodeQualifier>
    <TextReference>
        <FreeTextValueCode>AMS</FreeTextValueCode>
        <CodeListIdentificationCode>63</CodeListIdentificationCode>
    </TextReference>
</FreeText>
<NatureOfCargo>
    <NatureOfCargoCoded>5</NatureOfCargoCoded>
</NatureOfCargo>
<NatureOfCargo>
    <NatureOfCargoCoded>11</NatureOfCargoCoded>
</NatureOfCargo>
<NatureOfCargo>
    <NatureOfCargoCoded>14</NatureOfCargoCoded>
</NatureOfCargo>
<NatureOfCargo>
    <NatureOfCargoCoded>15</NatureOfCargoCoded>
</NatureOfCargo>
<PlaceLocationHeader>
    <PlaceLocationIdentification>
        <LocationFunctionCodeQualifier>10</LocationFunctionCodeQualifier>
        <LocationIdentification>
            <LocationNameCode>ESVLC</LocationNameCode>
            <LocationName>Valencia</LocationName>
        </LocationIdentification>
        <RelatedLocationOnelIdentification>
            <RelatedPlaceLocationOnelIdentification>ES</RelatedPlaceLocationOnelIdentification>
            <RelatedPlaceLocationOne>SPAIN</RelatedPlaceLocationOne>
        </RelatedLocationOnelIdentification>
        <RelatedLocationTwoldIdentification>
            <RelatedPlaceLocationTwoldIdentification>VLC</RelatedPlaceLocationTwoldIdentification>
            <RelatedPlaceLocationTwo>Valencia</RelatedPlaceLocationTwo>
        </RelatedLocationTwoldIdentification>
    </PlaceLocationIdentification>
</PlaceLocationHeader>
<PlaceLocationHeader>
    <PlaceLocationIdentification>
        <LocationFunctionCodeQualifier>24</LocationFunctionCodeQualifier>
        <LocationIdentification>
            <LocationNameCode>ITROM</LocationNameCode>
            <LocationName>ROMA</LocationName>
        </LocationIdentification>
        <RelatedLocationOnelIdentification>
            <RelatedPlaceLocationOnelIdentification>IT</RelatedPlaceLocationOnelIdentification>
            <RelatedPlaceLocationOne>ITALY</RelatedPlaceLocationOne>
        </RelatedLocationOnelIdentification>
    </PlaceLocationIdentification>
</PlaceLocationHeader>

```

```

<RelatedLocationTwoidentification>
    <RelatedPlaceLocationTwoidentification>ROM</RelatedPlaceLocationTwoidentification>
</RelatedLocationTwoidentification>
</PlaceLocationIdentification>
<DateTimePeriod>
    <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>150</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
    <DateOrTimeOrPeriodValue>201006081122</DateOrTimeOrPeriodValue>
    <DateOrTimeOrPeriodFormatCode>203</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
</DateTimePeriod>
</PlaceLocationHeader>
<ReferenceHeader>
    <Reference>
        <ReferenceFunctionCodeQualifier>AGB</ReferenceFunctionCodeQualifier>
        <ReferencelIdentifier>AGB Reference 1</ReferencelIdentifier>
    </Reference>
</ReferenceHeader>
<ReferenceHeader>
    <Reference>
        <ReferenceFunctionCodeQualifier>AGE</ReferenceFunctionCodeQualifier>
        <ReferencelIdentifier>AGE Reference 1</ReferencelIdentifier>
    </Reference>
</ReferenceHeader>
<ReferenceHeader>
    <Reference>
        <ReferenceFunctionCodeQualifier>AGO</ReferenceFunctionCodeQualifier>
        <ReferencelIdentifier>AGO Reference</ReferencelIdentifier>
    </Reference>
</ReferenceHeader>
<ReferenceHeader>
    <Reference>
        <ReferenceFunctionCodeQualifier>ANT</ReferenceFunctionCodeQualifier>
        <ReferencelIdentifier>ANT Reference 1</ReferencelIdentifier>
    </Reference>
</ReferenceHeader>
<ReferenceHeader>
    <Reference>
        <ReferenceFunctionCodeQualifier>BM</ReferenceFunctionCodeQualifier>
        <ReferencelIdentifier>BM Reference 1</ReferencelIdentifier>
    </Reference>
</ReferenceHeader>
<ReferenceHeader>
    <Reference>
        <ReferenceFunctionCodeQualifier>BN</ReferenceFunctionCodeQualifier>
        <ReferencelIdentifier>RFFCarrierBookingNumber</ReferencelIdentifier>
    </Reference>
</ReferenceHeader>
<ReferenceHeader>
    <Reference>
        <ReferenceFunctionCodeQualifier>CN</ReferenceFunctionCodeQualifier>
        <ReferencelIdentifier>CN Reference 1</ReferencelIdentifier>
    </Reference>
</ReferenceHeader>
<ReferenceHeader>
    <Reference>
        <ReferenceFunctionCodeQualifier>FF</ReferenceFunctionCodeQualifier>
        <ReferencelIdentifier>FF Reference 1</ReferencelIdentifier>
    </Reference>
</ReferenceHeader>
<ReferenceHeader>
    <Reference>
        <ReferenceFunctionCodeQualifier>AFG</ReferenceFunctionCodeQualifier>
        <ReferencelIdentifier>AFG Reference 1</ReferencelIdentifier>
    </Reference>
</ReferenceHeader>

```

```

    </ReferenceHeader>
<ReferenceHeader>
    <Reference>
        <ReferenceFunctionCodeQualifier>SI</ReferenceFunctionCodeQualifier>
        <ReferencelIdentifier>SI Reference 1</ReferencelIdentifier>
    </Reference>
</ReferenceHeader>
<ReferenceHeader>
    <Reference>
        <ReferenceFunctionCodeQualifier>ZZZ</ReferenceFunctionCodeQualifier>
        <ReferencelIdentifier>ZZZ Reference</ReferencelIdentifier>
    </Reference>
</ReferenceHeader>
<TransportChargeRateCalculations>
    <Charge>
        <FreightAndChargesIdentification>2</FreightAndChargesIdentification>
        <FreightAndCharges>TCCAdditionalCharges</FreightAndCharges>
    </Charge>
</TransportChargeRateCalculations>
<TransportChargeRateCalculations>
    <Charge>
        <FreightAndChargesIdentification>4</FreightAndChargesIdentification>
        <FreightAndCharges>TCCBasicFreight</FreightAndCharges>
    </Charge>
</TransportChargeRateCalculations>
<TransportChargeRateCalculations>
    <Charge>
        <FreightAndChargesIdentification>7</FreightAndChargesIdentification>
        <FreightAndCharges>TCCDestinationPortCharges</FreightAndCharges>
    </Charge>
</TransportChargeRateCalculations>
<TransportChargeRateCalculations>
    <Charge>
        <FreightAndChargesIdentification>11</FreightAndChargesIdentification>
        <FreightAndCharges>TCCOriginHaulageCharges</FreightAndCharges>
    </Charge>
</TransportChargeRateCalculations>
<DetailsOfTransportHeader>
    <DetailsOfTransport>
        <TransportStageCodeQualifier>20</TransportStageCodeQualifier>
        <ConveyanceReferenceNumber>VoyageNumber</ConveyanceReferenceNumber>
        <TransportModeNameCode>1</TransportModeNameCode>
        <TransportMeans>
            <TransportMeansDescriptionCode>11</TransportMeansDescriptionCode>
            <TransportMeansDescription>Ship</TransportMeansDescription>
        </TransportMeans>
        <Carrier>
            <CarrierIdentification>MSCU</CarrierIdentification>
            <CarrierName>Carrier name</CarrierName>
        </Carrier>
        <TransportIdentification>
            <TransportMeansIdentificationNameIdentifier>Lloyds</TransportMeansIdentificationNameIdentifier>
            <TransportMeansIdentificationName>vessel name</TransportMeansIdentificationName>
            <NationalityOfMeansOfTransportCoded>ES</NationalityOfMeansOfTransportCoded>
        </TransportIdentification>
    </DetailsOfTransport>
    <PlaceLocationIdentificationGroup>
        <PlaceLocationIdentification>
            <LocationFunctionCodeQualifier>9</LocationFunctionCodeQualifier>
            <LocationIdentification>
                <LocationNameCode>ESVLC</LocationNameCode>
                <LocationName>VALENCIA</LocationName>
            </LocationIdentification>
        </PlaceLocationIdentification>
    </PlaceLocationIdentificationGroup>

```

```

<RelatedLocationOnelIdentification>
    <RelatedPlaceLocationOnelIdentification>ES</RelatedPlaceLocationOnelIdentification>
    <RelatedPlaceLocationOne>SPAIN</RelatedPlaceLocationOne>
</RelatedLocationOnelIdentification>
<RelatedLocationTwolIdentification>
    <RelatedPlaceLocationTwolIdentification>VLC</RelatedPlaceLocationTwolIdentification>
</RelatedLocationTwolIdentification>
</PlaceLocationIdentification>
<DateTimePeriod>
    <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>133</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
    <DateOrTimeOrPeriodValue>201006081058</DateOrTimeOrPeriodValue>
    <DateOrTimeOrPeriodFormatCode>203</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
</DateTimePeriod>
</PlaceLocationIdentificationGroup>
<PlaceLocationIdentificationGroup>
    <PlaceLocationIdentification>
        <LocationFunctionCodeQualifier>11</LocationFunctionCodeQualifier>
        <LocationIdentification>
            <LocationNameCode>ITROM</LocationNameCode>
            <LocationName>ROMA</LocationName>
        </LocationIdentification>
        <RelatedLocationOnelIdentification>
            <RelatedPlaceLocationOnelIdentification>IT</RelatedPlaceLocationOnelIdentification>
            <RelatedPlaceLocationOne>ITALY</RelatedPlaceLocationOne>
        </RelatedLocationOnelIdentification>
        <RelatedLocationTwolIdentification>
            <RelatedPlaceLocationTwolIdentification>ROM</RelatedPlaceLocationTwolIdentification>
        </RelatedLocationTwolIdentification>
    </PlaceLocationIdentification>
    <DateTimePeriod>
        <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>132</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
        <DateOrTimeOrPeriodValue>201006081058</DateOrTimeOrPeriodValue>
        <DateOrTimeOrPeriodFormatCode>203</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
    </DateTimePeriod>
</PlaceLocationIdentificationGroup>
</DetailsOfTransportHeader>
<NameAndAddressHeader>
    <NameAndAddress>
        <PartyFunctionCodeQualifier>CA</PartyFunctionCodeQualifier>
        <PartyIdentificationDetails>
            <PartyIdentifier>AMRA</PartyIdentifier>
        </PartyIdentificationDetails>
        <PartyName>
            <PartyNameLine>AMARA CARRIES SL</PartyNameLine>
        </PartyName>
        <Street>
            <StreetAndNumberOrPostOfficeBox>COTLLUIRE N 13 S/N</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
            <StreetAndNumberOrPostOfficeBox>AVENIDA PORTUGAL 2</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
        </Street>
        <CityName>PALMA DE MALLORCA</CityName>
        <PostalIdentificationCode>07009</PostalIdentificationCode>
        <CountryNameCode>ES</CountryNameCode>
    </NameAndAddress>
    <Reference>
        <ReferencelIdentifier>43134564N</ReferencelIdentifier>
    </Reference>
</NameAndAddressHeader>
<NameAndAddressHeader>
    <NameAndAddress>
        <PartyFunctionCodeQualifier>ZZZ</PartyFunctionCodeQualifier>
        <PartyIdentificationDetails>
            <PartyIdentifier>PCRE</PartyIdentifier>
        </PartyIdentificationDetails>
    </NameAndAddress>

```

```

<PartyName>
    <PartyNameLine>COMERCIAL SASTRE ARIAS</PartyNameLine>
</PartyName>
<Street>
    <StreetAndNumberOrPostOfficeBox>STREET LINE 1</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
    <StreetAndNumberOrPostOfficeBox>STREET LINE 2</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
</Street>
<CityName>ORENSE</CityName>
<PostalIdentificationCode>01526</PostalIdentificationCode>
<CountryNameCode>ES</CountryNameCode>
</NameAndAddress>
<ContactInformationGroup>
    <ContactInformation>
        <DepartmentOrEmployeeName>FRANCESC RIGO LORTE</DepartmentOrEmployeeName>
    </ContactInformation>
    <CommunicationContact>
        <CommunicationNumber>95255687</CommunicationNumber>
        <CommunicationNumberCodeQualifier>FX</CommunicationNumberCodeQualifier>
    </CommunicationContact>
    <CommunicationContact>
        <CommunicationNumber>669521478</CommunicationNumber>
        <CommunicationNumberCodeQualifier>TE</CommunicationNumberCodeQualifier>
    </CommunicationContact>
    <CommunicationContact>
        <CommunicationNumber>f.rigo@sastrearias.com</CommunicationNumber>
        <CommunicationNumberCodeQualifier>EM</CommunicationNumberCodeQualifier>
    </CommunicationContact>
    </ContactInformationGroup>
<Reference>
    <ReferencelIdentifier>123456</ReferencelIdentifier>
</Reference>
</NameAndAddressHeader>
<NameAndAddressHeader>
    <NameAndAddress>
        <PartyFunctionCodeQualifier>CZ</PartyFunctionCodeQualifier>
        <PartyIdentificationDetails>
            <PartyIdentifier>TBSC</PartyIdentifier>
        </PartyIdentificationDetails>
        <PartyName>
            <PartyNameLine>TBSC LOGISTICS, S.A.</PartyNameLine>
        </PartyName>
    </NameAndAddress>
</NameAndAddressHeader>
<NameAndAddressHeader>
    <NameAndAddress>
        <PartyFunctionCodeQualifier>CG</PartyFunctionCodeQualifier>
        <PartyIdentificationDetails>
            <PartyIdentifier>MBAL</PartyIdentifier>
        </PartyIdentificationDetails>
        <PartyName>
            <PartyNameLine>MARTIMA BALEAR , S.L.</PartyNameLine>
        </PartyName>
    </NameAndAddress>
    <Street>
        <StreetAndNumberOrPostOfficeBox>DIQUE ALONSO FELIPE</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
        <StreetAndNumberOrPostOfficeBox>TERMINAL PRINCIPAL</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
    </Street>
    <CityName>PALMA DE MALLORCA</CityName>
    <PostalIdentificationCode>058796</PostalIdentificationCode>
    <CountryNameCode>ES</CountryNameCode>
    </NameAndAddress>
    <Reference>
        <ReferencelIdentifier>A46604815</ReferencelIdentifier>
    </Reference>

```

```

</NameAndAddressHeader>
<NameAndAddressHeader>
    <NameAndAddress>
        <PartyFunctionCodeQualifier>FP</PartyFunctionCodeQualifier>
        <PartyIdentificationDetails>
            <PartyIdentifier>BMNT</PartyIdentifier>
        </PartyIdentificationDetails>
        <PartyName>
            <PartyNameLine>BALEARINATRANS, S.L.</PartyNameLine>
        </PartyName>
    </NameAndAddress>
    <Reference>
        <ReferenceIdentifier>A97567143</ReferenceIdentifier>
    </Reference>
</NameAndAddressHeader>
<GoodsItemDetailsGroup>
    <GoodsItemDetails>
        <GoodsItemNumber>1</GoodsItemNumber>
        <NumberAndTypeOfPackages>
            <NumberOfPackages>10</NumberOfPackages>
            <PackageTypeDescriptionCode>CR</PackageTypeDescriptionCode>
            <TypeOfPackages>CRATE</TypeOfPackages>
        </NumberAndTypeOfPackages>
        <NumberAndTypeOfPackagesInner>
            <NumberOfPackagesInner>100</NumberOfPackagesInner>
            <PackageTypeDescriptionCodeInner>BX</PackageTypeDescriptionCodeInner>
            <TypeOfPackagesInner>BOX</TypeOfPackagesInner>
        </NumberAndTypeOfPackagesInner>
        <NumberAndTypeOfPackagesInnerInner>
            <NumberOfPackagesInnerInner>20</NumberOfPackagesInnerInner>
            <PackageTypeDescriptionCodeInnerInner>TB</PackageTypeDescriptionCodeInnerInner>
            <TypeOfPackagesInnerInner>TUB</TypeOfPackagesInnerInner>
        </NumberAndTypeOfPackagesInnerInner>
    </GoodsItemDetails>
    <FreeText>
        <TextSubjectCodeQualifier>AAA</TextSubjectCodeQualifier>
        <TextLiteral>
            <FreeTextValue>Beer </FreeTextValue>
            <FreeTextValue>Made from Malt</FreeTextValue>
        </TextLiteral>
    </FreeText>
    <Measurements>
        <MeasuredAttributeCode>G</MeasuredAttributeCode>
        <ValueRange>
            <MeasurementUnitCode>KGM</MeasurementUnitCode>
            <MeasurementValue>23</MeasurementValue>
        </ValueRange>
    </Measurements>
    <Measurements>
        <MeasuredAttributeCode>AAW</MeasuredAttributeCode>
        <ValueRange>
            <MeasurementUnitCode>MTQ</MeasurementUnitCode>
            <MeasurementValue>22</MeasurementValue>
        </ValueRange>
    </Measurements>
    <Dimensions>
        <DimensionTypeCodeQualifier>5</DimensionTypeCodeQualifier>
        <DimensionsDetails>
            <MeasurementUnitCode>MTR</MeasurementUnitCode>
            <LengthDimension>0.5</LengthDimension>
        </DimensionsDetails>
    </Dimensions>
    <Dimensions>

```

```

<DimensionTypeCodeQualifier>6</DimensionTypeCodeQualifier>
<DimensionsDetails>
    <MeasurementUnitCode>MTR</MeasurementUnitCode>
    <LengthDimension>0.5</LengthDimension>
</DimensionsDetails>
</Dimensions>
<Dimensions>
    <DimensionTypeCodeQualifier>7</DimensionTypeCodeQualifier>
    <DimensionsDetails>
        <MeasurementUnitCode>MTR</MeasurementUnitCode>
        <LengthDimension>0.5</LengthDimension>
    </DimensionsDetails>
</Dimensions>
<Dimensions>
    <DimensionTypeCodeQualifier>8</DimensionTypeCodeQualifier>
    <DimensionsDetails>
        <MeasurementUnitCode>MTR</MeasurementUnitCode>
        <LengthDimension>0.5</LengthDimension>
    </DimensionsDetails>
</Dimensions>
<Dimensions>
    <DimensionTypeCodeQualifier>13</DimensionTypeCodeQualifier>
    <DimensionsDetails>
        <MeasurementUnitCode>MTR</MeasurementUnitCode>
        <LengthDimension>0.5</LengthDimension>
    </DimensionsDetails>
</Dimensions>
<ReferenceGroup>
    <Reference>
        <ReferenceFunctionCodeQualifier>ABW</ReferenceFunctionCodeQualifier>
        <ReferenceIdentifier>SKU NUMBER</ReferenceIdentifier>
    </Reference>
</ReferenceGroup>
<DangerousGoodsGroup>
    <DangerousGoods>
        <HazardCode>
            <HazardCodeIdentification>1.1D</HazardCodeIdentification>
            <HazardSubstanceItemPageNumber>23-2</HazardSubstanceItemPageNumber>
            <HazardCodeVersionNumber>003</HazardCodeVersionNumber>
        </HazardCode>
        <UNDGNumber>1234</UNDGNumber>
        <DangerousGoodsShipmentFlashpoint>
            <ShipmentFlashpointValue>43.3</ShipmentFlashpointValue>
            <MeasurementUnitCode>CEL</MeasurementUnitCode>
        </DangerousGoodsShipmentFlashpoint>
        <PackingGroupCode>2</PackingGroupCode>
        <EMSNumberr>EMSNUM</EMSNumberr>
        <MFAG>MFAG</MFAG>
        <TREMCardNumber>TRENUMBER</TREMCardNumber>
        <HazardIdentificationPlacardDetails>
            <HazardIdentificationNumberUpperPart>1234</HazardIdentificationNumberUpperPart>
            <SubstanceIdentificationNumberLowerPart>1234</SubstanceIdentificationNumberLowerPart>
        </HazardIdentificationPlacardDetails>
        <DangerousGoodsLabel>
            <DangerousGoodsLabelMarking>1.2</DangerousGoodsLabelMarking>
            <DangerousGoodsLabelMarking>3.1</DangerousGoodsLabelMarking>
        </DangerousGoodsLabel>
    </DangerousGoods>
    <FreeText>
        <TextSubjectCodeQualifier>AAC</TextSubjectCodeQualifier>
        <TextLiteral>
            <FreeTextValue>DANGEROUS GOODS ADDITIONAL INFORMATION</FreeTextValue>
            <FreeTextValue>DANGEROUS GOODS ADDITIONAL INFORMATION LINE 2</FreeTextValue>

```

```

        </TextLiteral>
    </FreeText>
    <FreeText>
        <TextSubjectCodeQualifier>AAC</TextSubjectCodeQualifier>
        <TextReference>
            <FreeTextValueCode>GAS</FreeTextValueCode>
            <CodeListIdentificationCode>122</CodeListIdentificationCode>
        </TextReference>
    </FreeText>
    <FreeText>
        <TextSubjectCodeQualifier>AAC</TextSubjectCodeQualifier>
        <TextReference>
            <FreeTextValueCode>P</FreeTextValueCode>
            <CodeListIdentificationCode>122</CodeListIdentificationCode>
        </TextReference>
    </FreeText>
    <FreeText>
        <TextSubjectCodeQualifier>AAC</TextSubjectCodeQualifier>
        <TextReference>
            <FreeTextValueCode>IHL</FreeTextValueCode>
            <CodeListIdentificationCode>122</CodeListIdentificationCode>
        </TextReference>
    </FreeText>
    <FreeText>
        <TextSubjectCodeQualifier>AAD</TextSubjectCodeQualifier>
        <TextReference>
            <FreeTextValueCode>TLQ</FreeTextValueCode>
            <CodeListIdentificationCode>122</CodeListIdentificationCode>
        </TextReference>
    </FreeText>
    <FreeText>
        <TextSubjectCodeQualifier>AAD</TextSubjectCodeQualifier>
        <TextReference>
            <FreeTextValueCode>TN</FreeTextValueCode>
            <CodeListIdentificationCode>122</CodeListIdentificationCode>
        </TextReference>
        <TextLiteral>
            <FreeTextValue>DANGEROUS GOODS TECHNICAL SHIPPING NAME</FreeTextValue>
            <FreeTextValue>DANGEROUS GOODS TECHNICAL SHIPPING NAME LINE 2</FreeTextValue>
        </TextLiteral>
    </FreeText>
    <FreeText>
        <TextSubjectCodeQualifier>AAD</TextSubjectCodeQualifier>
        <TextReference>
            <FreeTextValueCode>PSN</FreeTextValueCode>
            <CodeListIdentificationCode>122</CodeListIdentificationCode>
        </TextReference>
        <TextLiteral>
            <FreeTextValue>PCSN NAME</FreeTextValue>
        </TextLiteral>
    </FreeText>
    <FreeText>
        <TextSubjectCodeQualifier>AEP</TextSubjectCodeQualifier>
        <TextLiteral>
            <FreeTextValue>RADIACTIVE ADDITIONAL INFORMATION</FreeTextValue>
            <FreeTextValue>RADIACTIVE ADDITIONAL INFORMATION LINE 2</FreeTextValue>
        </TextLiteral>
    </FreeText>
    <FreeText>
        <TextSubjectCodeQualifier>HAN</TextSubjectCodeQualifier>
        <TextReference>
            <FreeTextValueCode>4</FreeTextValueCode>
            <CodeListIdentificationCode>122</CodeListIdentificationCode>
        </TextReference>
    </FreeText>

```

```

        </TextReference>
    </FreeText>
    <FreeText>
        <TextSubjectCodeQualifier>PKG</TextSubjectCodeQualifier>
        <TextReference>
            <FreeTextValueCode>6HA1</FreeTextValueCode>
            <CodeListIdentificationCode>183</CodeListIdentificationCode>
        </TextReference>
    </FreeText>
    <FreeText>
        <TextSubjectCodeQualifier>HAZ</TextSubjectCodeQualifier>
        <TextLiteral>
            <FreeTextValue>HAZARD INFORMATION 1</FreeTextValue>
            <FreeTextValue>HAZARD INFORMATION 2</FreeTextValue>
        </TextLiteral>
    </FreeText>
    <ContactInformationGroup>
        <ContactInformation>
            <DepartmentOrEmployeeName>MIGUEL GONZALEZ</DepartmentOrEmployeeName>
        </ContactInformation>
        <CommunicationContact>
            <CommunicationNumber>974 58 54 78</CommunicationNumber>
        </CommunicationContact>
    </ContactInformationGroup>
    <Measurements>
        <MeasuredAttributeCode>AAF</MeasuredAttributeCode>
        <ValueRange>
            <MeasurementUnitCode>KGM</MeasurementUnitCode>
            <MeasurementValue>23</MeasurementValue>
        </ValueRange>
    </Measurements>
    <Measurements>
        <MeasuredAttributeCode>AAX</MeasuredAttributeCode>
        <ValueRange>
            <MeasurementUnitCode>MTQ</MeasurementUnitCode>
            <MeasurementValue>22</MeasurementValue>
        </ValueRange>
    </Measurements>
    <Measurements>
        <MeasuredAttributeCode>AEO</MeasuredAttributeCode>
        <ValueRange>
            <MeasurementUnitCode>MBQ</MeasurementUnitCode>
            <MeasurementValue>23</MeasurementValue>
        </ValueRange>
    </Measurements>
    <Measurements>
        <MeasuredAttributeCode>ZZZ</MeasuredAttributeCode>
        <ValueRange>
            <MeasurementUnitCode>PIW</MeasurementUnitCode>
            <MeasurementValue>23</MeasurementValue>
        </ValueRange>
    </Measurements>
    </DangerousGoodsGroup>
</GoodsItemDetailsGroup>
<GoodsItemDetailsGroup>
    <GoodsItemDetails>
        <GoodsItemNumber>2</GoodsItemNumber>
        <NumberAndTypeOfPackages>
            <NumberOfPackages>10</NumberOfPackages>
            <PackageTypeDescriptionCode>CR</PackageTypeDescriptionCode>
            <TypeOfPackages>CRATE</TypeOfPackages>
        </NumberAndTypeOfPackages>
        <NumberAndTypeOfPackagesInner>

```

```

<NumberOfPackagesInner>100</NumberOfPackagesInner>
<PackageTypeDescriptionCodeInner>BX</PackageTypeDescriptionCodeInner>
<TypeOfPackagesInner>BOX</TypeOfPackagesInner>
</NumberAndTypeOfPackagesInner>
<NumberAndTypeOfPackagesInnerInner>
<NumberOfPackagesInnerInner>20</NumberOfPackagesInnerInner>
<PackageTypeDescriptionCodeInnerInner>TB</PackageTypeDescriptionCodeInnerInner>
<TypeOfPackagesInnerInner>TUB</TypeOfPackagesInnerInner>
</NumberAndTypeOfPackagesInnerInner>
</GoodsItemDetails>
<FreeText>
<TextSubjectCodeQualifier>AAA</TextSubjectCodeQualifier>
<TextLiteral>
<FreeTextValue>Vermouth, Other Similar Wine</FreeTextValue>
<FreeTextValue>(Flavoured; in Containers 2l or Less)</FreeTextValue>
</TextLiteral>
</FreeText>
<Measurements>
<MeasuredAttributeCode>G</MeasuredAttributeCode>
<ValueRange>
<MeasurementUnitCode>KGM</MeasurementUnitCode>
<MeasurementValue>23</MeasurementValue>
</ValueRange>
</Measurements>
<Measurements>
<MeasuredAttributeCode>AAW</MeasuredAttributeCode>
<ValueRange>
<MeasurementUnitCode>MTQ</MeasurementUnitCode>
<MeasurementValue>22</MeasurementValue>
</ValueRange>
</Measurements>
<Dimensions>
<DimensionTypeCodeQualifier>56</DimensionTypeCodeQualifier>
<DimensionsDetails>
<MeasurementUnitCode>MTR</MeasurementUnitCode>
<LengthDimension>0.5</LengthDimension>
</DimensionsDetails>
</Dimensions>
<Dimensions>
<DimensionTypeCodeQualifier>78</DimensionTypeCodeQualifier>
<DimensionsDetails>
<MeasurementUnitCode>MTR</MeasurementUnitCode>
<LengthDimension>0.5</LengthDimension>
</DimensionsDetails>
</Dimensions>
<Dimensions>
<DimensionTypeCodeQualifier>13</DimensionTypeCodeQualifier>
<DimensionsDetails>
<MeasurementUnitCode>MTR</MeasurementUnitCode>
<LengthDimension>0.5</LengthDimension>
</DimensionsDetails>
</Dimensions>
<ReferenceGroup>
<Reference>
<ReferenceFunctionCodeQualifier>ABW</ReferenceFunctionCodeQualifier>
<ReferenceIdentifier>SKUNUMBER</ReferenceIdentifier>
</Reference>
</ReferenceGroup>
</GoodsItemDetailsGroup>
<EquipmentDetailsGroup>
<EquipmentDetails>
<EquipmentIdentification>
<EquipmentIdentificationNumber>CN0001</EquipmentIdentificationNumber>

```

```

        </EquipmentIdentification>
        <EquipmentSizeAndType>
            <EquipmentSizeAndTypeDescriptionCode>22RT</EquipmentSizeAndTypeDescriptionCode>
            <EquipmentSizeAndTypeDescription>EQD1 DESCRIPTION</EquipmentSizeAndTypeDescription>
        </EquipmentSizeAndType>
        <EquipmentSupplierCoded>1</EquipmentSupplierCoded>
        <FullOrEmptyIndicatorCoded>4</FullOrEmptyIndicatorCoded>
    </EquipmentDetails>
    <NumberOfUnitsDetails>
        <NumberOfUnits>1</NumberOfUnits>
    </NumberOfUnitsDetails>
    <TransportMovementDetails>
        <MovementTypeDescriptionCode>3</MovementTypeDescriptionCode>
        <HaulageArrangementsCoded>CC</HaulageArrangementsCoded>
    </TransportMovementDetails>
    <Measurements>
        <MeasuredAttributeCode>AAL</MeasuredAttributeCode>
        <ValueRange>
            <MeasurementUnitCode>KGM</MeasurementUnitCode>
            <MeasurementValue>31</MeasurementValue>
        </ValueRange>
    </Measurements>
    <Measurements>
        <MeasuredAttributeCode>AAX</MeasuredAttributeCode>
        <ValueRange>
            <MeasurementUnitCode>MTQ</MeasurementUnitCode>
            <MeasurementValue>34</MeasurementValue>
        </ValueRange>
    </Measurements>
    <Measurements>
        <MeasuredAttributeCode>AAO</MeasuredAttributeCode>
        <ValueRange>
            <MeasurementUnitCode>HMD</MeasurementUnitCode>
            <MeasurementValue>32</MeasurementValue>
        </ValueRange>
    </Measurements>
    <Measurements>
        <MeasuredAttributeCode>AAS</MeasuredAttributeCode>
        <ValueRange>
            <MeasurementUnitCode>CBM</MeasurementUnitCode>
            <MeasurementValue>33</MeasurementValue>
        </ValueRange>
    </Measurements>
    <Measurements>
        <MeasuredAttributeCode>ZC</MeasuredAttributeCode>
        <ValueRange>
            <MeasurementUnitCode>PCT</MeasurementUnitCode>
            <MeasurementValue>35</MeasurementValue>
        </ValueRange>
    </Measurements>
    <Measurements>
        <MeasuredAttributeCode>ZO</MeasuredAttributeCode>
        <ValueRange>
            <MeasurementUnitCode>PCT</MeasurementUnitCode>
            <MeasurementValue>37</MeasurementValue>
        </ValueRange>
    </Measurements>
    <Measurements>
        <MeasuredAttributeCode>ZN</MeasuredAttributeCode>
        <ValueRange>
            <MeasurementUnitCode>PCT</MeasurementUnitCode>
            <MeasurementValue>36</MeasurementValue>
        </ValueRange>
    </Measurements>

```

```

</Measurements>
<Dimensions>
    <DimensionTypeCodeQualifier>5</DimensionTypeCodeQualifier>
    <DimensionsDetails>
        <MeasurementUnitCode>MTR</MeasurementUnitCode>
        <LengthDimension>0.5</LengthDimension>
    </DimensionsDetails>
</Dimensions>
<Dimensions>
    <DimensionTypeCodeQualifier>13</DimensionTypeCodeQualifier>
    <DimensionsDetails>
        <MeasurementUnitCode>MTR</MeasurementUnitCode>
        <LengthDimension>0.5</LengthDimension>
    </DimensionsDetails>
</Dimensions>
<Temperature>
    <TemperatureSetting>
        <TemperatureValue>14</TemperatureValue>
        <MeasurementUnitCode>CEL</MeasurementUnitCode>
    </TemperatureSetting>
</Temperature>
<FreeText>
    <TextSubjectCodeQualifier>AGK</TextSubjectCodeQualifier>
    <TextLiteral>
        <FreeTextValue>EQUIPMENT COMMENTS</FreeTextValue>
        <FreeTextValue>EQUIPMENT COMMENTS LINE 2</FreeTextValue>
    </TextLiteral>
</FreeText>
<FreeText>
    <TextSubjectCodeQualifier>AEB</TextSubjectCodeQualifier>
    <TextLiteral>
        <FreeTextValue>REEFER COMMENTS</FreeTextValue>
        <FreeTextValue>REEFER COMMENTS LINE 2</FreeTextValue>
    </TextLiteral>
</FreeText>
<FreeText>
    <TextSubjectCodeQualifier>AEB</TextSubjectCodeQualifier>
    <TextReference>
        <FreeTextValueCode>ECA</FreeTextValueCode>
        <CodeListIdentificationCode>130</CodeListIdentificationCode>
    </TextReference>
</FreeText>
<FreeText>
    <TextSubjectCodeQualifier>AEB</TextSubjectCodeQualifier>
    <TextReference>
        <FreeTextValueCode>HUM</FreeTextValueCode>
        <CodeListIdentificationCode>130</CodeListIdentificationCode>
    </TextReference>
</FreeText>
<FreeText>
    <TextSubjectCodeQualifier>AEB</TextSubjectCodeQualifier>
    <TextReference>
        <FreeTextValueCode>ICT</FreeTextValueCode>
        <CodeListIdentificationCode>130</CodeListIdentificationCode>
    </TextReference>
</FreeText>
<FreeText>
    <TextSubjectCodeQualifier>AEB</TextSubjectCodeQualifier>
    <TextReference>
        <FreeTextValueCode>NTP</FreeTextValueCode>
        <CodeListIdentificationCode>130</CodeListIdentificationCode>
    </TextReference>
    <TextLiteral>

```

```

        <FreeTextValue>6</FreeTextValue>
    </TextLiteral>
</FreeText>
<FreeText>
    <TextSubjectCodeQualifier>HAN</TextSubjectCodeQualifier>
    <TextReference>
        <FreeTextValueCode>SAD</FreeTextValueCode>
        <CodeListIdentificationCode>130</CodeListIdentificationCode>
    </TextReference>
</FreeText>
<FreeText>
    <TextSubjectCodeQualifier>SSR</TextSubjectCodeQualifier>
    <TextReference>
        <FreeTextValueCode>CLN</FreeTextValueCode>
        <CodeListIdentificationCode>130</CodeListIdentificationCode>
    </TextReference>
</FreeText>
<FreeText>
    <TextSubjectCodeQualifier>SSR</TextSubjectCodeQualifier>
    <TextReference>
        <FreeTextValueCode>FMG</FreeTextValueCode>
        <CodeListIdentificationCode>130</CodeListIdentificationCode>
    </TextReference>
</FreeText>
<Reference>
    <ReferenceFunctionCodeQualifier>AEF</ReferenceFunctionCodeQualifier>
    <ReferenceIdentifier>CUSTOMER LOAD REFERENCE</ReferenceIdentifier>
</Reference>
<Reference>
    <ReferenceFunctionCodeQualifier>AGP</ReferenceFunctionCodeQualifier>
    <ReferenceIdentifier>LOGICAL CONTAINER NUMBER</ReferenceIdentifier>
</Reference>
<NameAndAddressGroup>
    <NameAndAddress>
        <PartyFunctionCodeQualifier>GA</PartyFunctionCodeQualifier>
        <PartyIdentificationDetails>
            <PartyIdentifier>T099</PartyIdentifier>
        </PartyIdentificationDetails>
        <PartyName>
            <PartyNameLine>JAVIER ROCA LEVANTE, S.A.</PartyNameLine>
        </PartyName>
        <Street>
            <StreetAndNumberOrPostOfficeBox>AVDA.NORTE, 58-99</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
            <StreetAndNumberOrPostOfficeBox>ENTRADA DERECHA</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
        </Street>
        <CityName>Valencia</CityName>
        <PostalIdentificationCode>458797</PostalIdentificationCode>
        <CountryNameCode>ES</CountryNameCode>
    </NameAndAddress>
    <DateTimePeriod>
        <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>181</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
        <DateOrTimeOrPeriodValue>201005211015</DateOrTimeOrPeriodValue>
        <DateOrTimeOrPeriodFormatCode>203</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
    </DateTimePeriod>
    <DateTimePeriod>
        <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>200</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
        <DateOrTimeOrPeriodValue>201005211030</DateOrTimeOrPeriodValue>
        <DateOrTimeOrPeriodFormatCode>203</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
    </DateTimePeriod>
    <ContactInformationGroup>
        <ContactInformation>
            <DepartmentOrEmployeeName>MARCOS LOPEZ</DepartmentOrEmployeeName>
        </ContactInformation>
    </ContactInformationGroup>

```

```

<CommunicationContact>
    <CommunicationNumber>+00 05 55 123456</CommunicationNumber>
    <CommunicationNumberCodeQualifier>TE</CommunicationNumberCodeQualifier>
</CommunicationContact>
<CommunicationContact>
    <CommunicationNumber>m.lopez@rocavante.com</CommunicationNumber>
    <CommunicationNumberCodeQualifier>EM</CommunicationNumberCodeQualifier>
</CommunicationContact>
</ContactInformationGroup>
<Reference>
    <ReferencelIdentifier>A46593869</ReferencelIdentifier>
</Reference>
</NameAndAddressGroup>
<NameAndAddressGroup>
    <NameAndAddress>
        <PartyFunctionCodeQualifier>SF</PartyFunctionCodeQualifier>
        <PartyIdentificationDetails>
            <PartyIdentifier>T127</PartyIdentifier>
        </PartyIdentificationDetails>
        <PartyName>
            <PartyNameLine>TRANSMALLORCA S.A.</PartyNameLine>
        </PartyName>
        <Street>
            <StreetAndNumberOrPostOfficeBox>MORANTE Y BORRAS</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
            <StreetAndNumberOrPostOfficeBox>PASEO MALLORCA</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
        </Street>
        <CityName>PALMA</CityName>
        <PostalIdentificationCode>070058</PostalIdentificationCode>
        <CountryNameCode>ES</CountryNameCode>
    </NameAndAddress>
    <DateTimePeriod>
        <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>181</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
        <DateOrTimeOrPeriodValue>201005211015</DateOrTimeOrPeriodValue>
        <DateOrTimeOrPeriodFormatCode>203</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
    </DateTimePeriod>
    <DateTimePeriod>
        <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>200</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
        <DateOrTimeOrPeriodValue>201005211030</DateOrTimeOrPeriodValue>
        <DateOrTimeOrPeriodFormatCode>203</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
    </DateTimePeriod>
    <Reference>
        <ReferencelIdentifier>A46629762</ReferencelIdentifier>
    </Reference>
</NameAndAddressGroup>
<NameAndAddressGroup>
    <NameAndAddress>
        <PartyFunctionCodeQualifier>ST</PartyFunctionCodeQualifier>
        <PartyIdentificationDetails>
            <PartyIdentifier>R235</PartyIdentifier>
        </PartyIdentificationDetails>
        <PartyName>
            <PartyNameLine>RESOPLAR STRATEGIES, S.L.</PartyNameLine>
        </PartyName>
        <Street>
            <StreetAndNumberOrPostOfficeBox> CANAL DEL LAGO 1</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
            <StreetAndNumberOrPostOfficeBox>EDIFICIO BLAU P8-2</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
        </Street>
        <CityName>GENOVA</CityName>
        <PostalIdentificationCode>POSTAL</PostalIdentificationCode>
        <CountryNameCode>IT</CountryNameCode>
    </NameAndAddress>
    <DateTimePeriod>
        <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>17</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>

```

```
<DateOrTimeOrPeriodValue>201005221715</DateOrTimeOrPeriodValue>
<DateOrTimeOrPeriodFormatCode>203</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
</DateTimePeriod>
<Reference>
    <ReferenceIdentifier>A28584852</ReferenceIdentifier>
</Reference>
</NameAndAddressGroup>
</EquipmentDetailsGroup>
</IFTMBC>
```



**valenciaport**  **pcs.net**  
Port Community System

Centro de Atención a Usuarios  
Avenida Muelle del Turia, s/n

46024 Valencia

Tel.: 902 884 424

RCI: 10001

[www.valenciaportpcs.net](http://www.valenciaportpcs.net)

[cau@valenciaportpcs.net](mailto:cau@valenciaportpcs.net)