

# Modulo de Integración del Levante Sin Papeles de Exportación

**valenciaport**  **pcs.net**  
P o r t C o m m u n i t y S y s t e m

## ***Descripción técnica del módulo de integración de LSP de Exportación***

Versión: 1.0

# Índice

<b>1 // INTRODUCCIÓN .....</b>	<b>3</b>
<b>2 // ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL SERVICIO WEB DE CONSULTA DE EQUIPAMIENTOS.....</b>	<b>3</b>
<b>3 // FUNCIONAMIENTO GENÉRICO DEL MÓDULO DE INTEGRACIÓN.....</b>	<b>4</b>
<b>4 // PARÁMETROS DE CONFIGURACIÓN DEL MÓDULO LSPEXPORT .....</b>	<b>5</b>
<b>5 // ESPECIFICACIONES DEL DOCUMENTO DE SOLICITUD .....</b>	<b>6</b>
<b>6 // ESPECIFICACIONES DE LOS FORMATOS PARA LOS RESULTADOS.....</b>	<b>6</b>
6.1 // FORMATO CSV .....	6
6.2 // FORMATO DEL SISTEMA .....	7
6.3 // FORMATO XML-CSV .....	9
6.4 // FORMATO EDIFACT .....	9
6.5 // FORMATO XML-EDIFACT .....	13
6.6 // FORMATO PLANO .....	14
6.7 // FORMATO XML-PLANO.....	16

## 1 // Introducción

---

Este documento contiene la información técnica para conseguir la descarga automática de la información obtenida en el servicio de consulta de equipamientos ofrecido en valenciaportpcs.net para el Levante Sin Papeles de Exportación.

Esta información permite obtener datos relativos al DUA de exportación de los contenedores llenos de exportación declarados en la lista de carga (número de DUA, partida del DUA, peso, bultos, código arancelario de cuatro dígitos y fecha de autorización). Estos datos son posteriormente requeridos en el Manifiesto de Carga Normalizado.

El proceso de descarga esta información se encuentra automatizado en el ensamblado LSPEXport.dll que puede ser utilizado dentro del agente de integración de valenciaportPCSAgent que se distribuye gratuitamente para los usuarios de valenciaportpcs.net.

Los requisitos de instalación del módulo de integración del LSP de Exportación son:

- Ordenador con conexión a Internet.
- Sistema Operativo: Window XP o Windows 2000
- Microsoft .NET Framework 1.1
- Herramienta valenciaportpcsAgent  
Nota: Aunque es posible hacer funcionar esta herramienta en Windows 2003 y Windows Vista puede requerir de una instalación más especializada.
- Ensamblado LSPEXport.dll que contiene el programa de automatización de descarga de información de consulta de equipamientos desde valenciaportpcs.net.
- Ficheros de especificaciones de mensajes: Especificación de los formatos plano y EDIFACT que se pueden utilizar para recibir esta información. Estas especificaciones se deben almacenar en el directorio config de valenciaportPCSAgent.
- Ficheros de mapeado (hojas de estilo) para transformar la información recibida al formato deseado: Formato CSV, Formato Plano, Formato EDIFACT.
- Correcta configuración de todos los parámetros en los ficheros de configuración de valenciaportPCSAgent.

Para mayor información sobre la herramienta valenciaportPCSAgent puede consultar el kit de desarrollo que se ha preparado para esta herramienta.

En este documento se describe exclusivamente el funcionamiento del módulo de integración LSPEXport y su configuración.

## 2 // Especificaciones técnicas del Servicio Web de consulta de equipamientos

---

El servicio Web de consulta de equipamientos se encuentra en la dirección <https://stein.valenciaportpcs.net/services/stein.asmx>.

El método web que se debe utilizar es **SearchEquipmentsContext**, y los parámetros que utiliza son:

- **VesselAgent**: Código de consignatario del buque (que emite la orden de carga/descarga de contenedores a la terminal). Puede indicarse una cadena vacía.
- **CarrierAgent**: Código de consignatario de la mercancía (que representa a la línea marítima que opera los contenedores). Puede indicarse una cadena vacía.

- **VesselPortCall:** Número de escala asignado a la estancia del buque en puerto. Bien el número de contenedor o el número de escala son obligatorios. Si se indica un número de contenedor, este parámetro puede contener una cadena vacía.
- **OperationType:** Tipo de operación que se desea consultar. Los valores permitidos son:
  - Cadena vacía: Se efectúa la búsqueda de operaciones de carga y descarga.
  - 121: Se efectúa la búsqueda de las operaciones de carga.
  - 118: Se efectúa la búsqueda de las operaciones de descarga.
- **TerminalAgent:** Código de terminal en la que se solicitan o efectúan las operaciones. Puede indicarse una cadena vacía.
- **ContainerNumber:** Número de contenedor. Se pueden indicar los primeros caracteres de un número de contenedor para efectuar la búsqueda.
- **Status:** Estado del contenedor con respecto a su tipo de movimiento. Los valores permitidos son:
  - Cadena vacía: Se efectúa la búsqueda de todas las operaciones (exportación, importación, transbordos y remociones).
  - 2: Exportación
  - 3: Importación
  - T: Transbordo
  - R: Remoción
  - S: Sin remoción
- **FullOrEmpty:** Indica si los contenedores a recuperar son llenos o vacíos. Los valores permitidos son:
  - Cadena vacía: Se efectúa la búsqueda de todos los contenedores (llenos y vacíos)
  - F: Lleno
  - 4: Vacío
- **SessionTicket:** Ticket de sesión obtenido a partir del servicio de login (login.asmx) para efectuar la búsqueda. Los resultados de la búsqueda dependerán de los permisos que disponga el usuario con el que ha iniciado la sesión.

Este método web devuelve un documento XML según el esquema que se adjunta como anexo a este documento. Debido al tamaño considerable que puede llegar a alcanzar este documento, el resultado se comprime mediante un algoritmo de compresión ZIP y posteriormente se codifica como cadena siguiendo la codificación Base64.

Por lo tanto para obtener el documento XML con los datos, primero se deberá decodificar la cadena devuelta codificada en Base64 y posteriormente descomprimir los datos devueltos siguiendo el algoritmo de descompresión de ZIP.

Todos estos pasos y el uso de este servicio web se encuentra automatizado en el ensamblado LSPEXport.dll para permitir acceder a esta información sin necesidad de ningún tipo de programación.

### 3 // Funcionamiento genérico del módulo de Integración

---

El ensamblado LSPEXport.dll es altamente configurable para permitir las siguientes funcionalidades:

- Descarga de la información de contenedores que se desea obtener a partir de todos los parámetros ofrecidos por el servicio web. En este sentido se puede configurar el agente para establecer los parámetros por defecto de todos los parámetros disponibles en el servicio web o se puede informar en cada solicitud de los parámetros que se desean utilizar.
- Posibilidad de utilizar diferentes formatos de fichero. En este sentido se puede configurar el agente para transformar la información recibida a distintos formatos de fichero. Los formatos que se proporcionan en el módulo de integración son: XML, CSV, EDIFACT y Plano.

Para el funcionamiento del módulo de integración deberá definir una entrada en el fichero de configuración de carpetas:

```
<Folder xmlns="" Path="LSPRequest" XSLTTransformation="" PlainFileSpecification=""
Assembly="LSPEXport" Class="LSPEXport" ErrorFolder="LSPRequestErrors"
ArchiveFolder="LSPRequestOK" TransformMethod="XmlToXml" Direction="Outgoing"/>
```

En este registro de carpetas puede personalizar las claves Path, ErrorFolder y ArchiveFolder. Las demás claves no deberá modificar su valor para el correcto funcionamiento del módulo.

- **Path:** Será la dirección absoluta o relativa de la carpeta donde se depositarán las solicitudes de recepción de información. Estas solicitudes serán documentos XML que se describen más adelante. En el ejemplo proporcionado, se utiliza una carpeta denominada LSPEXportRequests en la carpeta de ejecución de valenciaportPCSAgent.
- **ErrorFolder:** Será la dirección absoluta o relativa de la carpeta donde valenciaportPCSAgent almacenará aquellas solicitudes que no han podido procesarse debido a cualquier tipo de error. El error se registrará en el archivo de log, y puede recibir una notificación de correo electrónico de este error.
- **ArchiveFolder:** Será la dirección absoluta o relativa de la carpeta donde valenciaportPCSAgent almacenará aquellas solicitudes que se han procesado correctamente. En el caso que indique una carpeta que no exista se eliminará la solicitud.

El procedimiento de integración es el siguiente:

1. Bien un usuario o el sistema de información del usuario generan un documento XML de solicitud y lo guardan en la carpeta de solicitudes configurada en valenciaportPCSAgent. Las especificaciones del fichero de solicitud se describen más adelante.
2. valenciaportPCSAgent efectúa inmediatamente la solicitud y guarda los resultados de la misma en la carpeta configurada para los resultados. La configuración de la carpeta de resultados así como los parámetros de configuración se describen más adelante.
3. El usuario o el sistema de información del usuario procesan el fichero de respuesta y actualizan la información en su sistema.

## 4 // Parámetros de configuración del módulo LSPEXport

---

Los parámetros de configuración del módulo LSPEXport se deben introducir modificando los ficheros valenciaportpcsagent.exe.config (parámetros del sistema) ubicado en la carpeta de ejecución de valenciaportPCSAgent y valenciaportpcsagent.config (configuración de carpetas) ubicado en la carpeta config.

1. Configuración de carpetas en config\valenciaportpcsagent.config. La configuración de las carpetas de solicitud se ha descrito en el punto anterior.
2. Configuración de los parámetros de sistema en valenciaportpcsagent.exe.config: Se puede controlar el comportamiento del módulo de integración a través de los siguientes parámetros:

```
<!--Configuración del LSPEXport-->
  <!--Configuración por defecto de los parámetros de búsqueda-->
  <add key="VesselAgent" value=""/>
  <add key="CarrierAgent" value=""/>
  <add key="OperationType" value="121"/>
  <add key="Status" value="S"/>
  <add key="FullOrEmpty" value="F"/>
  <!--Configuración de la carpeta de resultados-->
  <add key="LSPResultFolder" value="LSPResult"/>
  <!--Configuración del tipo de transformación (XMLToXML, XMLToCSV,
  XMLToEdi, XMLToPlain)-->
```

```

<add key="LSPTransformationType" value="XMLToCSV"/>
<!--Configuración de la hoja de transformación (LSPEXportCSV.xslt,
LSPEXportEdi.xslt, LSPEXportPlain.xslt, ...)-->
<add key="LSPTransformSheet" value="LSPEXportCSV.xslt"/>
<!--Configuración de las especificaciones del formato de destino ()-->
<add key="LSPSpecification" value=""/>
<!--Configuración del servicio web de consulta de equipamientos-->
<add key="LSPEXport.ContainerListService.SteinService"
value="https://stein.valenciaportpcs.net/services/stein.asmx"/>
<!--Configuración del servicio web de login-->
<add key="LSPEXport.LoginService.LoginWebService"
value="https://www.valenciaportpcs.net/services/login.asmx"/>

```

## 5 // Especificaciones del documento de solicitud

---

El documento de solicitud es un documento XML que tiene la siguiente estructura:

```

<LSPEXport VesselPortCall="" ContainerNumber="" VesselAgent="" CarrierAgent=""
OperationType="" Status="" FullOrEmpty="" UserKey="" PasswordKey=""/>

```

Todos los atributos de filtrado (VesselAgent, CarrierAgent, OperationType, Status y FullOrEmpty) que se incluyen son opcionales y si no se indican se aplican los parámetros por defecto establecidos en el fichero de configuración.

Si no se indica el atributo VesselPortCall se tomará el nombre del fichero como el número de escala a buscar. Esto puede simplificar en gran medida el proceso de integración dado que es suficiente con crear un fichero con el contenido <LSPEXport/> e indicar la escala de la que se desea obtener la información a través del nombre del fichero (por ejemplo 1200712345.xml).

Si no se indica el atributo ContainerNumber se buscan todos los contenedores que cumplen con el criterio de búsqueda establecido. No es necesario incluir un número de contenedor completo en el atributo ContainerNumber.

Los atributos UserKey y PasswordKey merecen mención especial dado que permiten utilizar para una determinada solicitud un usuario y contraseña distintos a los indicados por defecto en valenciaportPCSAgent. Para ello en este documento de solicitud se deben indicar las claves creadas en el fichero valenciaportpcsagent.exe.config con el usuario y contraseña que se debe utilizar.

## 6 // Especificaciones de los formatos para los resultados

---

Los resultados se pueden transformar a los siguientes formatos:

### 6.1 // Formato CSV

Este formato se obtiene asignando las claves LSPTransformationType = XMLToCSV, LSPTransformationSheet = LSPEXportCSV.xslt y LSPSpecification = "".

Se trata de un fichero con una tabla de datos separados por puntos y comas y que incluye una cabecera con la descripción de los datos. Se generará un registro por cada contenedor y partida de DUA que se identifique. Las columnas reportadas son las siguientes:

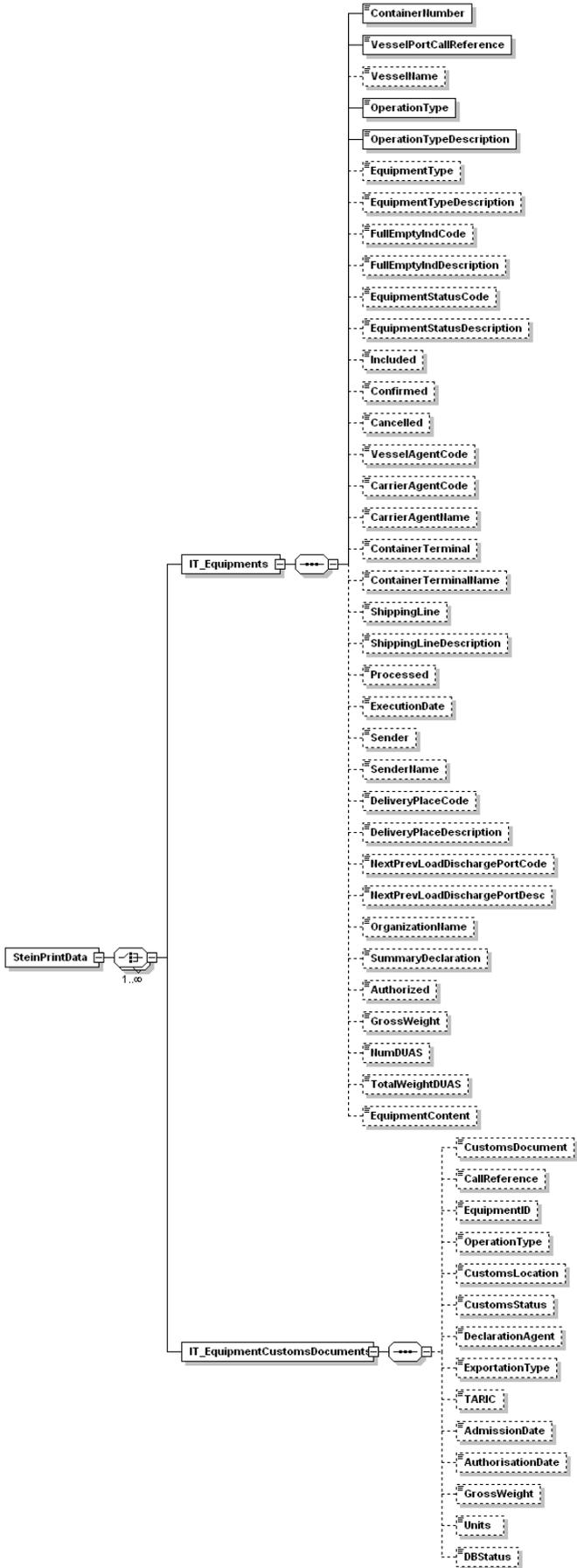
- PORTCALLREFERENCE: Número de escala
- VESSELNAME: Nombre del buque
- OPERATIONTYPE: Tipo de operación (121 = Carga, 118 = Descarga)
- FULL: Indicador lleno/vacío (1=Lleno, 0=Vacío)
- EQUIPMENTSTATUS= Estado del contenedor (2 = Exportación, 3 = Importación, 6 = Tranbordo en la misma terminal, 61 = Tranbordo en otra terminal, 62 = Tranbordo shuttle, 5 = Remoción Shifter, 14 = Remoción Reloader)

- CONTAINERNUMBER = Número de contenedor
- INCLUDED = Indicador de incluido en la lista a la terminal (0 = No incluido, 1 = Incluido)
- CONFIRMED = Indicador de confirmado por la terminal (0 = No confirmado, 1 = Confirmado)
- AUTHORISED = Indicador de autorizado por Aduana (0 = Sin autorización, 1 = Autorizado)
- CONTAINERGROSSWEIGHT = Peso bruto del contenedor
- CUSTOMSDOCUMENTO = N° de DUA de exportación
- GOODSITEM: Partida del DUA de exportación
- CUSTOMSLOCATION: Código de ubicación Aduanera
- AUTHORISATIONDATE: Fecha de autorización del DUA de exportación (formato dd/mm/yyyy hh:mm).
- GROSSWEIGHT: Peso bruto de la mercancía notificado en la partida del DUA de exportación.
- UNITS: Unidades de mercancía notificadas en la partida del DUA de exportación.
- EXPORTATIONTYPE: Tipo de exportación (0 = Salida Directa, 1 = Salida indirecta por el recinto, 2 = Salida directa del recinto).
- EQUIPMENTTYPE: Tipo ISO del contenedor
- POD/POL: Puerto de descarga (en contenedores cargados) o Puerto de carga (en contenedores descargados).
- PLACEOFDELIVERY: Lugar de destino del contenedor.
- CONTAINERTERMINAL: Código de la terminal de contenedores en la que se efectúa la operación.
- AGENTCODE: Código del consignatario de la mercancía (que emite las listas parciales de contenedores).
- AGENTNAME: Consignatario de la mercancía.
- LINECODE: Código de la línea marítima
- LINENAME: Nombre de la línea marítima.

## 6.2 // Formato del sistema

Este formato se obtiene asignando las claves LSPTransformationType = XMLToXML, LSPTransformationSheet = "" y LSPSpecification = "".

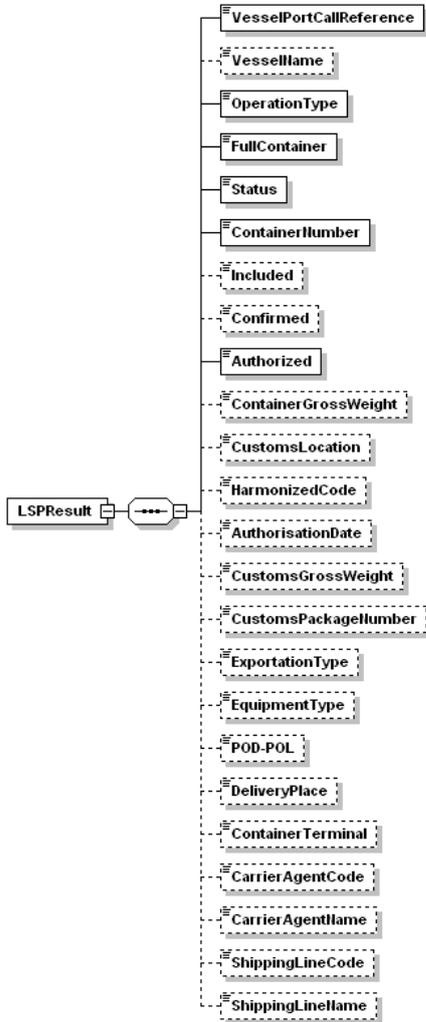
El formato del sistema es el utilizado por defecto por valenciaportpcs.net y se trata de un documento XML con la siguiente estructura. El esquema de esta estructura XML (fichero SteindDataset.xsd) se incorpora dentro de la carpeta config del módulo de integración.



### 6.3 // Formato XML-CSV

Se trata del formato equivalente al CSV pero en su versión XML. Este formato se obtiene asignando las claves LSPTransformationType = XMLToXML, LSPTransformationSheet = LSPExportXMLCSV.xslt y LSPSpecification = "".

Los campos, significado y valores son los mismos que los proporcionados en el fichero CSV. El esquema de esta estructura XML (fichero LSPResult.xsd) se incorpora dentro de la carpeta config del módulo de integración.



### 6.4 // Formato EDIFACT

Se utiliza el mensaje estándar CUSDEC del directorio D05B. Este formato se obtiene asignando las claves LSPTransformationType = XMLToEDI, LSPTransformationSheet = LSPExportCUSDEC.xslt y LSPSpecification = "CUSDECRMTM.xml".

Independientemente de los parámetros de búsqueda que se especifiquen, este formato únicamente estará disponible si se efectúa una búsqueda por número de escala y se devolverá la información de los contenedores llenos de exportación que contienen información de despacho que se encuentren disponibles junto con información relativa a los números de DUA.

Los datos se incorporan según la siguiente estructura:

Segmento	Elemento	Nombre	Usa	Rep.	Valor
UNB		InterchangeHeader	M	1	

Segmento	Elemento	Nombre	Uso	Rep.	Valor
	S001	SyntaxIdentification	M	1	
	0001	SyntaxIdentifier	M	1	UNOA
	0002	SyntaxVersionNumber	M	1	2
	S002	InterchangeSender	M	1	
	0004	SenderIdentification	M	1	VALENCIAPORT
	S003	InterchangeRecipient	M	1	
	0010	RecipientIdentification	M	1	<i>Código receptor</i>
	S004	DateAndTimeOfPreparation	M	1	
	0017	DateOfPreparation	M	1	YYMMDD
	0019	TimeOfPreparation	M	1	HHMM
	0020	InterchangeControlReference	M	1	YYYYMMDDHHMMSS
UNH		MessageHeader	M	1	
	0062	MessageReferenceNumber	M	1	YYYYMMDDHHMMSS
	S009	MessageIdentifier	M	1	
	0065	MessageTypeIdentifier	M	1	CUSDEC
	0052	MessageTypeVersionNumber	M	1	D05
	0054	MessageTypeReleaseNumber	M	1	B
	0051	ControllingAgency	M	1	UN
	S016	MessageSubsetIdentification	M	1	
	0115	MessageSubsetIdentification	M	1	RMTM
	0116	MessageSubsetVersionNumber	M	1	1.0
	0051	ControllingAgency	M	1	APV
BGM		BeginningOfMessage	M	1	
	C002	DocumentOrMessageName	M	1	
	1001	DocumentNameCode	M	1	22
	C106	DocumentOrMessageIdentification	M	1	
	1004	DocumentIdentifier	M	1	YYYYMMDDHHMMSS
	1225	MessageFunctionCode	M	1	8
LOC		PlaceLocationIdentification	M	1	
	3227	LocationFunctionCodeQualifier	M	1	43
	C517	LocationIdentification	M	1	
	3225	LocationNameCode	M	1	4611
DTM		DateTimePeriod	M	1	
	C507	DateOrTimeOrPeriod	M	1	
	2005	DateFunctionQualifier	M	1	137
	2380	DateValue	M	1	YYYYMMDDHHMM
	2379	DateFormatCode	M	1	203
SG4		DetailsOfTransportGroup	O	1	
TDT		DetailsOfTransport	M	1	
	8051	TransportStageCodeQualifier	M	1	20 - Operación de carga 3 - Operación de descarga
	8028	ConveyanceReferenceNumber	M	1	<i>Número escala</i>
	C220	ModeOfTransport	M	1	
	8067	TransportModeNameCode	M	1	1
	C222	TransportIdentification	O	1	
	8212	TransportMeansIdentificationName	M	1	<i>Nombre buque</i>
UNS		SectionControl	M	1	
	0081	SectionIdentification	M	1	D
SG30		CustomsGroup	M	99999	
CST		CustomsStatusOfGoods	M	1	
	1496	GoodsItemNumber	M	1	<i>Número secuencial</i>
	C246	CustomsIdentityCodes	M	1	
	7361	CustomsGoodsIdentifier	M	1	<i>Matrícula contenedor</i>

Segmento	Elemento	Nombre	Uso	Rep.	Valor
MEA		Measurements	O	1	
	6311	MeasurementPurposeQualifier	M	1	AAE
	C502	MeasurementDetails	M	1	
	6313	MeasuredAttributeCode	M	1	G
	C174	ValueOrRange	M	1	
	6411	MeasurementUnitCode	M	1	KGM
	6314	MeasurementValue	M	1	<i>Peso bruto contenedor</i>
NAD		NameAndAddress	M	3	
	3035	PartyFunctionQualifier	M	1	CG CF TR
	C082	PartyIdentificationDetails	M	1	
	3039	PartyIdentifier	M	1	<i>Cód. Consignatario Cód. Línea marítima Cód. Terminal</i>
	C080	PartyName	O	1	
	3036	PartyName	M	1	<i>Consignatario Línea Marítima -</i>
	3036	PartyName (si longitud > 35)	M	1	<i>Consignatario Línea Marítima -</i>
SG44		RelatedIdentificationNumbersGroup	O	9999	
GIR		RelatedIdentificationNumbers	M	1	
	7297	SetTypeQualifier	M	1	7
	C206	IdentificationNumber	M	1	
	7402	ObjectIdentifier	M	1	<i>Número de DUA + partida de DUA</i>
	7405	ObjectIdentificationQualifier	M	1	VX
	4405	StatusDescriptionCode	M	1	DE – Cleared 97 – Clearance Pending
	C206	IdentificationNumber	O	1	
	7402	ObjectIdentifier	M	1	<i>Cód. arancelario</i>
	4405	ObjectIdentificationQualifier	M	1	AR
	C206	IdentificationNumber	O	1	
	7402	ObjectIdentifier	M	1	<i>Identi.declarante</i>
	4405	ObjectIdentificationQualifier	M	1	CL
MEA		Measurements	C	2	
	6311	MeasurementPurposeQualifier	M	1	AAE AAE
	C502	MeasurementDetails	C	1	
	6313	MeasuredAttributeCode	M	1	G -
	C174	ValueOrRange	M	1	
	6411	MeasurementUnitCode	M	1	KGM UN
	6314	MeasurementValue	M	1	<i>Peso declarado Unidades</i>
SG30		DocumentGroup	M	1	
DOC		DocumentDetails	M	1	
	C002	DocumentName	M	1	
	1001	DocumentNameCode	M	1	132
	C503	DocumentDetails	M	1	
	1004	DocumentIdentifier	M	1	<i>Número de DUA</i>

Segmento	Elemento	Nombre	Uso	Rep.	Valor
	1373	DocumentStatusCode	M	1	<i>Tipo de exportación</i>
DTM		DateTimePeriod	M	1	
	C507	DateOrTimeOrPeriod	M	1	
	2005	DateFunctionQualifier	M	1	58
	2380	DateValue	M	1	<i>Fecha Autorización</i>
	2379	DateFormatCode	M	1	203
LOC		PlaceLocationIdentification	M	1	
	3227	LocationFunctionCodeQualifier	M	1	43
	C517	LocationIdentification	M	1	
	3225	LocationNameCode	M	1	<i>Ubicación aduanera</i>
UNT		MessageTrailer	M	1	
	0074	SegmentCount	M	1	<i>Número segmentos</i>
	0062	MessageReferenceNumber	M	1	YYYYMMDDHHMMSS
UNZ		InterchangeTrailer	M	1	
	0036	MessageCount	M	1	1
	0020	InterchangeControlReference	M	1	YYYYMMDDHHMMSS

A continuación se muestra una descripción somera de los datos que se incorporan en cada uno de los segmentos definidos en el mensaje CUSDEC. Para mayor información del mensaje CUSDEC puede consultar la web [www.uncefact.org](http://www.uncefact.org).

- **UNB Encabezamiento del intercambio** **M 1**  
*Emisor. Receptor. Fecha de emisión. Número de intercambio.*  
**UNB+UNOA:2+VALENCIAPORT+T000+071123:1230+20071123123040'**
- **UNH Encabezamiento del mensaje** **M 1**  
*Número de mensaje. Código asociación.*  
**UNH+20071123123040+CUSDEC:D:01A:UN+++RMTM01:1.0::APV'**
- **BGM Principio del mensaje** **M 1**  
*Nombre del documento (RMTM). Número de documento (Nº Manifiesto de carga). Código de función (alta, adición, cambio, eliminación)*  
**BGM+22+46117512345+9'**
- **LOC Localización** **M 1**  
*Recinto aduanero en el que se efectúa la RMTM.*  
**LOC+43+4611'**
- **DTM Fecha/Hora**  
*Fecha y hora en la que se genera el mensaje RMTM*  
**DTM+137+200711221030+203'**
- **TDT Detalles del transporte (Nueva función)** **M 1**  
*Transporte marítimo de salida (Número de escala. Modo de transporte. Buque): Identificación del transporte donde esta prevista o ha sido cargada la mercancía.*  
**TDT+20+1200712345+1+++++::BUQUE'**
- **UNS Sección de control** **M 1**  
*Separar las secciones de encabezamiento, detalle y resumen de un mensaje*  
**UNS+D'**
- **CST Situación aduanera de las mercancías** **M 999**  
*Número secuencial del equipamiento (contenedor) de la RMTM. Número de contenedor.*  
**CST+1+HLCU1234567**
  - **MEA Medidas** **M 1**

Peso bruto de la mercancía contenida en el equipamiento (contenedor) de la RMTM.

**MEA+AAE+G+KGM:1234'**

- **NAD Nombre y Dirección** **M 4**  
*Consignatario del transporte marítimo de la mercancía (consignatario que presenta la lista de carga). Línea del contenedor. Ubicación aduanera del contenedor. Terminal de carga.*  
**NAD+CG+CODE++CONSIGNATARIO'**  
**NAD+CF+LINU++LINEA'**  
**NAD+TR+CODE'**
- **GIR Números de identificación** **O 50**  
*Información del documento de datado: Número de documento de exportación. Estado del documento de datado en el momento de remitir el mensaje (despachado). Partida arancelaria a nivel de las 4 primeras posiciones del código armonizado. Código del declarante (opcional).*  
**GIR+7+07ES00461111001236001:VX:DE+0101:AR+12345:CL'**
  - **MEA Medidas** **M 3**  
*Peso datado por el documento de exportación. Bultos datados por el documento de exportación.*  
**MEA+AAE+G+KGM:1234'**  
**MEA+AAE++UN:500'**
  - **DOC Detalles del documento** **M 1**  
*Documento de exportación que formará parte de la RMTM que se han asignado al medio de transporte de salida. Indicador de si la exportación implica salida directa (0), indirecta del recinto (1) o indirecta por el recinto (2)*  
**DOC+132+07ES00461111001236:0'**
  - **DTM Fecha/Hora** **M 1**  
*Fecha de autorización del documento de exportación*  
**DTM+58+200711221033:203'**
  - **LOC Localización** **M 1**  
*Ubicación aduanera según se indica en el DUA de exportación.*  
**LOC+43+4611VLC011'**
- **UNT Finalización del mensaje** **M 1**  
**UNT+22+20071123123040'**
- **UNZ Finalización del intercambio** **M 1**  
**UNZ+1+20071123123040'**

## 6.5 // Formato XML-EDIFACT

Se utiliza la estructura del mensaje estándar CUSDEC del directorio D05B definida en el apartado anterior pero en lugar de utilizar la sintaxis de EDIFACT se utiliza un formato XML con los mismos nombres de elementos que se describen en el apartado anterior. Este formato se obtiene asignando las claves LSPTransformationType = XMLToXML, LSPTransformationSheet = LSPExportCUSDEC.xslt y LSPSpecification = "".

Al igual que sucede con el formato EDIFACT, independientemente de los parámetros de búsqueda que se especifiquen, este formato únicamente estará disponible si se efectúa una búsqueda por número de escala y se devolverá la información de los contenedores llenos de

exportación que contienen información de despacho que se encuentren disponibles junto con información relativa a los números de DUA.

## 6.6 // Formato Plano

Se utiliza un formato plano con la misma estructura del mensaje estándar CUSDEC del directorio D05B definida en el apartado 6.4. Este formato se obtiene asignando las claves LSPTransformationType = XMLToPlain, LSPTransformationSheet = LSPEXportCUSDECPlain.xslt y LSPSpecification = PlainCUSDECRTM.xml.

Al igual que sucede con el formato EDIFACT, independientemente de los parámetros de búsqueda que se especifiquen, este formato únicamente estará disponible si se efectúa una búsqueda por número de escala y se devolverá la información de los contenedores llenos de exportación que contienen información de despacho que se encuentren disponibles junto con información relativa a los números de DUA.

Los datos se incorporan según la siguiente estructura:

Segmento	Longitud	Nombre	Uso	Rep.	Valor
UNB		InterchangeHeader	M	1	
	4	SyntaxIdentification			UNOA
	1	SyntaxVersionNumber			2
	35	SenderIdentification			VALENCIAPORT
	35	RecipientIdentification			<i>Código receptor</i>
	6	DateOfPreparation			YYMMDD
	4	TimeOfPreparation			HHMM
	14	InterchangeControlReference			YYYYMMDDHHMMSS
UNH		MessageHeader	M	1	
	14	MessageReferenceNumber			YYYYMMDDHHMMSS
	6	MessageTypeIdentifier			CUSDEC
	3	MessageTypeVersionNumber			D05
	3	MessageTypeReleaseNumber			B
	3	ControllingAgency			UN
	14	MessageSubsetIdentification			RMTM
	3	MessageSubsetVersionNumber			1.0
	3	ControllingAgency			APV
	BGM		BeginningOfMessage	M	1
3		DocumentNameCode			22
35		DocumentIdentifier			YYYYMMDDHHMMSS
3		MessageFunctionCode			8
LOC		PlaceLocationIdentification	M	1	
	3	LocationFunctionCodeQualifier			43
	35	LocationNameCode			4611
DTM		DateTimePeriod	M	1	
	3	DateFunctionQualifier			137
	35	DateValue			YYYYMMDDHHMM
	3	DateFormatCode			203
SG4		DetailsOfTransportGroup	O	1	
TDT		DetailsOfTransport	M	1	
	3	TransportStageCodeQualifier			20
	17	ConveyanceReferenceNumber			<i>Número escala</i>
	3	TransportModeNameCode			1
	70	TransportMeansIdentificationName			<i>Nombre buque</i>
UNS		SectionControl	M	1	
	1	SectionIdentification			D
SG30		CustomsGroup	M	99999	

Segmento	Longitud	Nombre	Uso	Rep.	Valor
CST		CustomsStatusOfGoods	M	1	
	5	GoodsItemNumber			<i>Número secuencial</i>
	18	CustomsGoodsIdentifier			<i>Matrícula contenedor</i>
MEA		Measurements	O	1	
	3	MeasurementPurposeQualifier			AAE
	3	MeasuredAttributeCode			G
	8	MeasurementUnitCode			KGM
	18	MeasurementValue			<i>Peso bruto contenedor</i>
NAD		NameAndAddress	M	3	
	3	PartyFunctionQualifier			CG CF TR
	35	PartyIdentifier			<i>Cód. Consignatario</i> <i>Cód. Línea marítima</i> <i>Cód. Terminal</i>
	70	PartyName			<i>Consignatario</i> <i>Línea Marítima</i> -
SG44		RelatedIdentificationNumbersGroup	O	9999	
GIR		RelatedIdentificationNumbers	M	1	
	3	SetTypeQualifier			7
	35	ObjectIdentifier			<i>Número de DUA +</i> <i>partida de DUA</i>
	3	ObjectIdentificationQualifier			VX
	3	StatusDescriptionCode			DE
	35	ObjectIdentifier			<i>Cód. arancelario</i>
	3	ObjectIdentificationQualifier			AR
	35	ObjectIdentifier			<i>Identi.declarante</i>
	3	ObjectIdentificationQualifier			CL
MEA		Measurements	C	2	
	3	MeasurementPurposeQualifier			AAE AAE
	3	MeasuredAttributeCode			G -
	8	MeasurementUnitCode			KGM UN
	18	MeasurementValue			<i>Peso declarado</i> <i>Unidades</i>
SG30		DocumentGroup	M	1	
DOC		DocumentDetails	M	1	
	3	DocumentNameCode			132
	35	DocumentIdentifier			<i>Número de DUA</i>
	3	DocumentStatusCode			<i>Tipo de exportación</i>
DTM		DateTimePeriod	M	1	
	3	DateFunctionQualifier			58
	35	DateValue			<i>Fecha Autorización</i>
	3	DateFormatCode			203
LOC		PlaceLocationIdentification	M	1	
	3	LocationFunctionCodeQualifier			43
	35	LocationNameCode			<i>Ubicación aduanera</i>
UNT		MessageTrailer	M	1	
	10	SegmentCount			<i>Número segmentos</i>
	14	MessageReferenceNumber			YYYYMMDDHHMMSS
UNZ		InterchangeTrailer	M	1	
	6	MessageCount			1

Segmento	Longitud	Nombre	Uso	Rep.	Valor
	14	InterchangeControlReference			YYYYMMDDHHMMSS

## 6.7 // Formato XML-PLANO

Se utiliza la estructura del mensaje plano CUSDEC definida en el apartado anterior pero en lugar de utilizar el formato plano se utiliza un formato XML con los mismos nombres de elementos que se describen en el apartado anterior. Este formato se obtiene asignando las claves LSPTransformationType = XMLToXML, LSPTransformationSheet = LSPExportCUSDECPlain.xslt y LSPSpecification = "".

Al igual que sucede con el formato EDIFACT, independientemente de los parámetros de búsqueda que se especifiquen, este formato únicamente estará disponible si se efectúa una búsqueda por número de escala y se devolverá la información de los contenedores llenos de exportación que contienen información de despacho que se encuentren disponibles junto con información relativa a los números de DUA.



**valenciaport**  **pcs.net**  
Port Community System

Centro de Atención a Usuarios  
Avenida Muelle del Turia, s/n  
46024 Valencia  
Tel.: 96 393 94 34  
[www.valenciaportpcs.net](http://www.valenciaportpcs.net)  
[cau@valenciaportpcs.net](mailto:cau@valenciaportpcs.net)