

Sesión Informativa
21 de marzo de 2016

valenciaport  **PCS**
PORT COMMUNITY SYSTEM

PESO BRUTO VERIFICADO
VERIFIED GROSS MASS

Aplicación de las enmiendas al Convenio SOLAS en vigor a partir 01 de julio 2016
Modificaciones en ValenciaportPCS

Agenda

- Normativa
- ¿Por quién, Cómo, Cuando Pesar?
- Comunicar el Peso
- Planificación de ValenciaportPCS
- Información adicional

Antecedentes

- La Organización Marítima Internacional (OMI) ha enmendado (MSC.1/Circ.1475) el Convenio sobre la seguridad de la vida en el mar (SOLAS) para requerir, como **condición para cargar** un contenedor lleno en un buque para exportación, que **el contenedor tenga verificado el peso bruto**.
- El **embarcador** es responsable de obtener el peso bruto verificado de un contenedor lleno y de comunicarlo a la naviera.
- La enmienda se aprobó en Mayo de 2014
- Estas enmiendas al Convenio SOLAS fueron adoptadas por la Organización Marítima Internacional en noviembre de 2014
- Este requisito será obligatorio el **1 de julio de 2016** y se aplicará **globalmente**.
- A partir de esa fecha, sería una **violación del SOLAS** cargar un contenedor lleno sobre un buque si el operador del buque y el operador de la terminal marítima no tienen el peso bruto verificado del contenedor.

Antecedentes

- **Razones para esta modificación:**
 - Contenedores con sobrepeso / bajo peso
 - Mercancías mal declaradas
 - La mala distribución del peso dentro del contenedor
 - Sujeción inadecuada que lleva a que el contenedor se vuelva inestable
- **Adaptación a la legislación española: No la hay (de momento).**

Quizá no sea necesaria, en España ya se consagra el principio de responsabilidad de los cargadores (artículos 257 a 261 de la Ley 14/2014, de 24 de julio, de Navegación Marítima):

- *Artículo 260. Garantía legal del cargador.
El porteador tendrá acción contra el cargador para exigir la indemnización de los daños y perjuicios causados por la inexactitud de las declaraciones relativas a las mercancías entregadas para su transporte o al estado de las mismas.*
- Otra cuestión es la transposición de los métodos de pesado.

Ámbito de aplicación y Exclusiones

- El Requisito para verificar el peso bruto de los contenedores llenos **se aplica a:**
 - **Todos los contenedores a los que se aplica CSC** (International Convention for Safe Containers)
 - Estibados en un **buque** que según la Administración está **sujeto** al Convenio **SOLAS** Capítulo VI
- Contenedores incluidos:
 - Contenedor para carga marítima estándar
 - Los contenedores cisterna
 - Flat Racks
 - Los contenedores para graneles
- **La normativa no es aplicable a:**
 - Los contenedores transportados sobre un chasis o remolque que son impulsados dentro o fuera de un buque ro-ro dedicado a viajes internacionales cortos.
 - Los "Contenedores offshore" a los que el CSC no se aplica. (MSC / Cir.860), (CSC.1 / Circ.138 / Rev.1).
 - También se excluyen algunos tipos de contenedores que no cumplen con la definición del término contenedor tal como se define en el CSC.

¿Cómo Pesar?

Las regulación prescribe **dos métodos** por los cuales el cargador puede obtener el peso bruto verificado de un contenedor lleno:

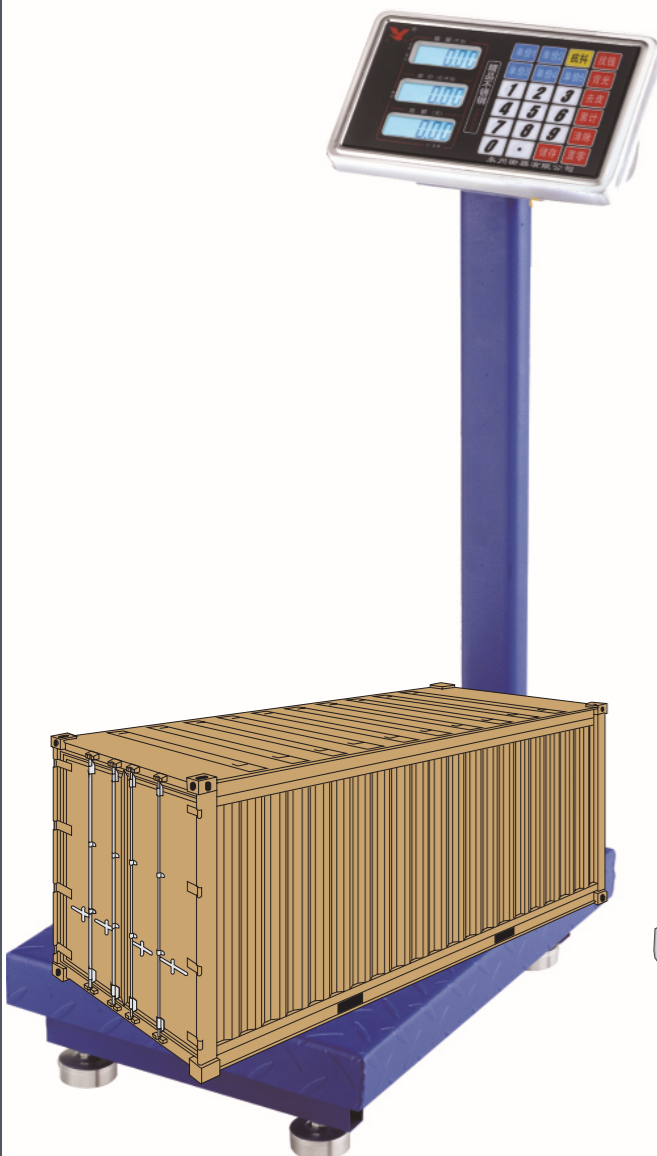
- **Método 1**, una vez **concluido el embalaje y precintado** de un contenedor, **el cargador puede pesar, o disponer que un tercero pese**, el contenedor lleno.
- **Método 2**, **el cargador o**, por orden del cargador, **un tercero puede pesar** todos los **paquetes y artículos de carga**, incluyendo el **peso de los pallets**, la **madera de estiba** y **otros embalajes y material de sujeción** empaquetados en el contenedor, y **añadir el peso de la tara del contenedor** que aparece en la puerta del contenedor a la suma de los pesos individuales de los contenidos del contenedor. ***Sujeto a regulación nacional (inexistente).***
- Con respecto tanto el método 1 y 2, el equipo de pesaje utilizado debe cumplir con los estándares de precisión y los requisitos del Estado en el que se está utilizando el equipo.
- **La estimación del peso no está permitida.**

¿Cómo Pesar?

Método 1

Opción A

Pesar solo el contenedor



Opción B

Pesar el contenedor con el camión y restar del resultado la tara de la tractora, el remolque y el combustible



Método 2

Pesar todos los paquetes y artículos de carga, incluyendo el peso de los pallets, la madera de estiba y otros embalajes y material de sujeción empaquetados en el contenedor, y añadir el peso de la tara del contenedor



¿Quién debe Pesar?

- **EI EMBARCADOR (SHIPPER) es el responsable de proporcionar el VGM.**
- ¿Quien es el embarcador?
 - La parte **identificada como tal** en el Conocimiento de Embarque de la Naviera (Master Bill of Lading).
 - El MSC.1/Circ.1475 define 'al cargador' como "una entidad jurídica o persona nombrada en el conocimiento de embarque o carta de porte marítimo (seaway bill) o documento de transporte multimodal equivalente como cargador, y/o que (o en su nombre) ha celebrado un contrato de transporte con una naviera".
- Así, el **cargador puede ser** el vendedor o el comprador de la carga, un transitario o un tercero que contrata como principal con el transportista marítimo.
- **No confundir** los requerimientos del SOLAS, que gobiernan el transporte de las mercancías, **con los INCOTERMS**, que regulan la venta de las mercancías.

Quién debe pesar?

- **EI EMBARCADOR (SHIPPER) es el responsable de proporcionar el VGM.**
- ¿Quién es el embarcador?
 - La parte **identificada como tal** en el Conocimiento de Embarque de la Naviera (Master Bill of Lading).
 - El MSC.1/Circ.1475 define 'al cargador' como "una entidad jurídica o persona nombrada en el conocimiento de embarque o carta de porte marítimo (seaway bill) o documento de transporte multimodal equivalente como cargador, y/o que (o en su nombre) ha celebrado un contrato de transporte con una naviera".
- **Un cargador será:**
 - una entidad que comunica directamente con el operador de la nave / vehículo con el fin de hacer los arreglos necesarios para el transporte por mar, incluyendo la información para la nave de planificación de estiba y los requisitos aduaneros;
 - nombrado como 'Merchant' o similar en la factura del transportista marítimo de embarque o contrato similar de transporte.
- Así, el **cargador puede ser** el vendedor o el comprador de la carga, un transitario o un tercero que contrata como principal con el transportista marítimo.
- **No confundir** los requerimientos del SOLAS, que gobiernan el transporte de las mercancías, **con los INCOTERMS**, que regulan la venta de las mercancías.

¿Qué ocurre si no existe pesaje verificado?

- Cuando no se haya proporcionado el peso verificado al capitán del buque y a su agente y a la terminal, el contenedor **no será cargado en el buque.**
- **Artículo 13.1 de la guía emitida por la OMI:**
Con el fin de permitir el ulterior movimiento continuo y eficiente de estos contenedores, el capitán o su representante y el representante de la terminal puede obtener la peso bruto verificado del contenedor lleno **en nombre del embarcador.** Esto se puede hacer mediante el pesaje del contenedor lleno en la terminal o en otro lugar.
- **¿Quién decide si un contenedor no se carga debido a la falta de VGM?**
El reglamento exige que el certificado se presentará "**con suficiente antelación**" a la naviera y a la terminal, y establece que la última decisión sobre si se debe negar la carga recae en el capitán del barco. La regulación no aclara, sin embargo, qué significa "con suficiente antelación".
 - Aplicación del "Closing Time" Marítimo. Los cargadores deberán obtener información sobre horarios de cierre (cut-off) documentales de las navieras y sus agentes antes del embarque.

¿Cuándo pesar?

- El contenedor se puede pesar **antes o después de que entre en la Terminal.**
 - **Se recomienda pesar antes de la entrada en la Terminal**
- **Pesado antes de la entrada** en la terminal
 1. **Pesado en las instalaciones** del embarcador
 - Método 1 con báscula propia certificada
 - Método 2. Sistema de gestión permite obtener un peso del contenido
 2. **Pesado en una báscula externa** certificada
 3. **Pesado dentro del puerto**
 - Pesado en una báscula dentro de las instalaciones del puerto
- **Pesado después de la entrada** en la terminal de embarque
 - Antes de ser apilado
 - Después de ser apilado (sobre costes por remociones, traslados, etc...)

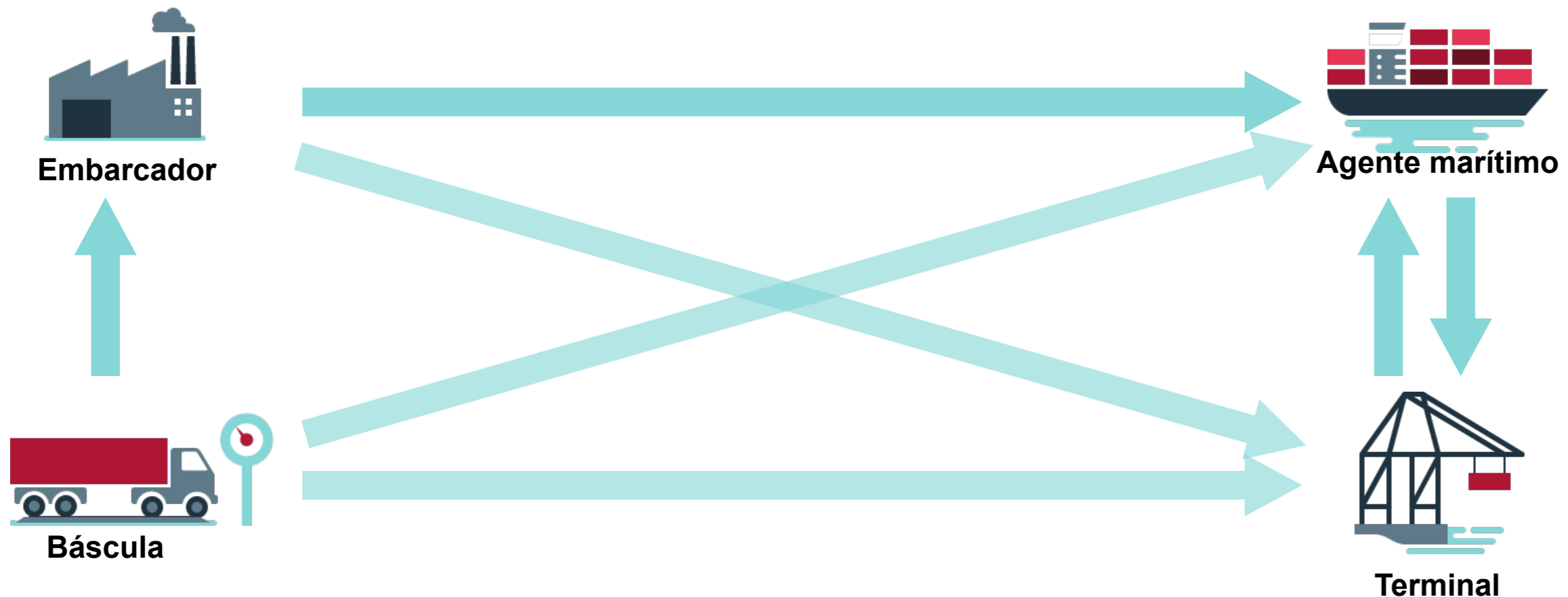
¿Cuándo se comunica el peso?

- **Artículo 6.3.2 de la guía emitida por la OMI:** No hay establecido por el SOLAS otro plazo de tiempo para la presentación por parte del cargador del peso bruto verificado que el que dicha información debe de ser **recibida a tiempo** para ser **utilizada** por el capitán y el representante de la terminal **en el plano de estiba** del buque.
- Solicitud de **booking**: demasiado pronto.
- En la orden de **admisión** (antes de la entrada a la terminal).
- En un **mensaje particular** en cualquier momento antes del cierre de la lista.
- La **Nota de Embarque** es el último documento disponible para el embarcador para transmitir el peso antes de la emisión de la lista de carga y del plano de estiba.
Demasiado tarde?

¿Cómo se comunica el VGM?

- Aunque puede comunicarse de forma manual (correo electrónico, etc, ...), se recomienda el uso de medios de comunicación electrónicos.
- El borrador de regulación de Puertos del Estado / Marina Mercante indica que la comunicación será obligatoriamente por medios electrónicos

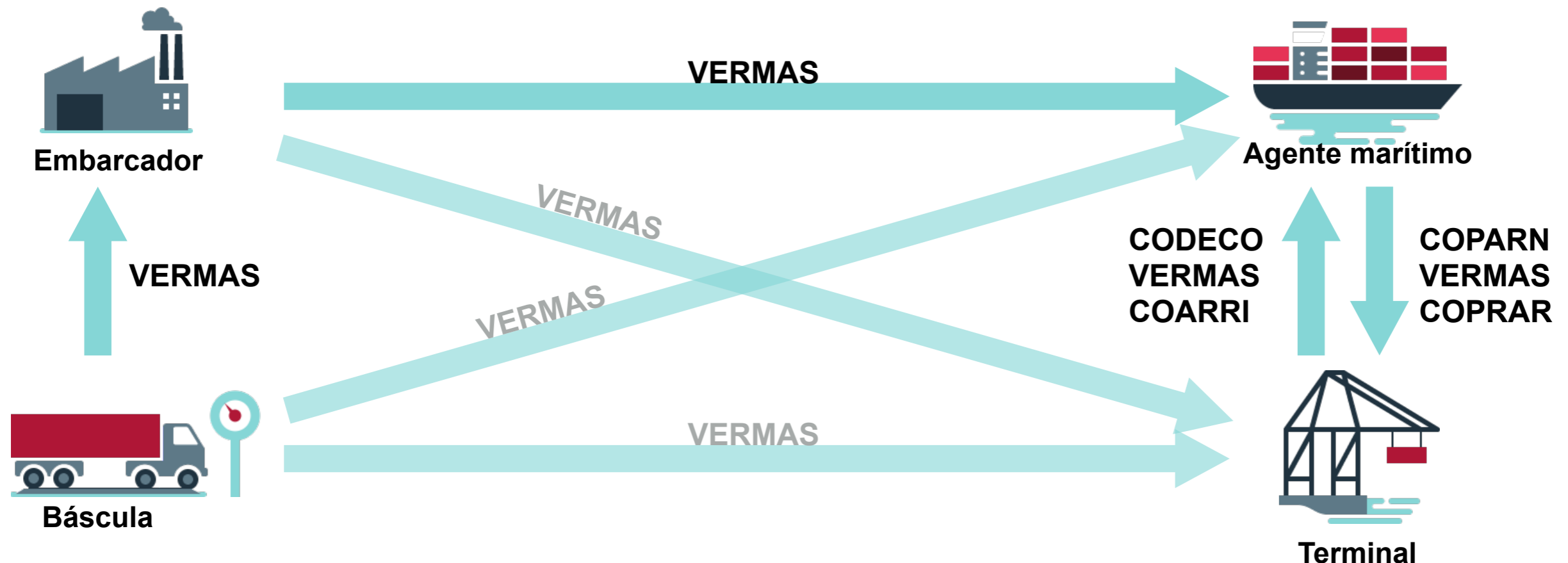
Flujo de la Información



¿Cómo se comunica el VGM?

- La comunicación del VGM irá vinculada al momento en el que se produce el pesado de los contenedores.
 - Los pasajes realizados antes de que el contenedor entre en la terminal se pueden comunicar en la orden de admisión (COPARN) o mediante un VERMAS
 - Los pasajes que se realicen después de que el contenedor haya entrado en la terminal se comunicarán mediante un VERMAS y la lista de carga (COPRAR).
 - Cuando se pese en la terminal se comunicara con un CODECO o un VERMAS.

Flujo de la Información



Comunicación del VGM en los documentos del Servicio de Transporte Terrestre

Se Modifican los siguientes mensajes:

XML

1. DUT
2. ÓRDENES DE ADMISIÓN SUELTAS
3. ÓRDENES ADMISIÓN MÚLTIPLES
4. CONFIRMACIONES DE ORDENES DE ADMISIÓN

EDIFACT

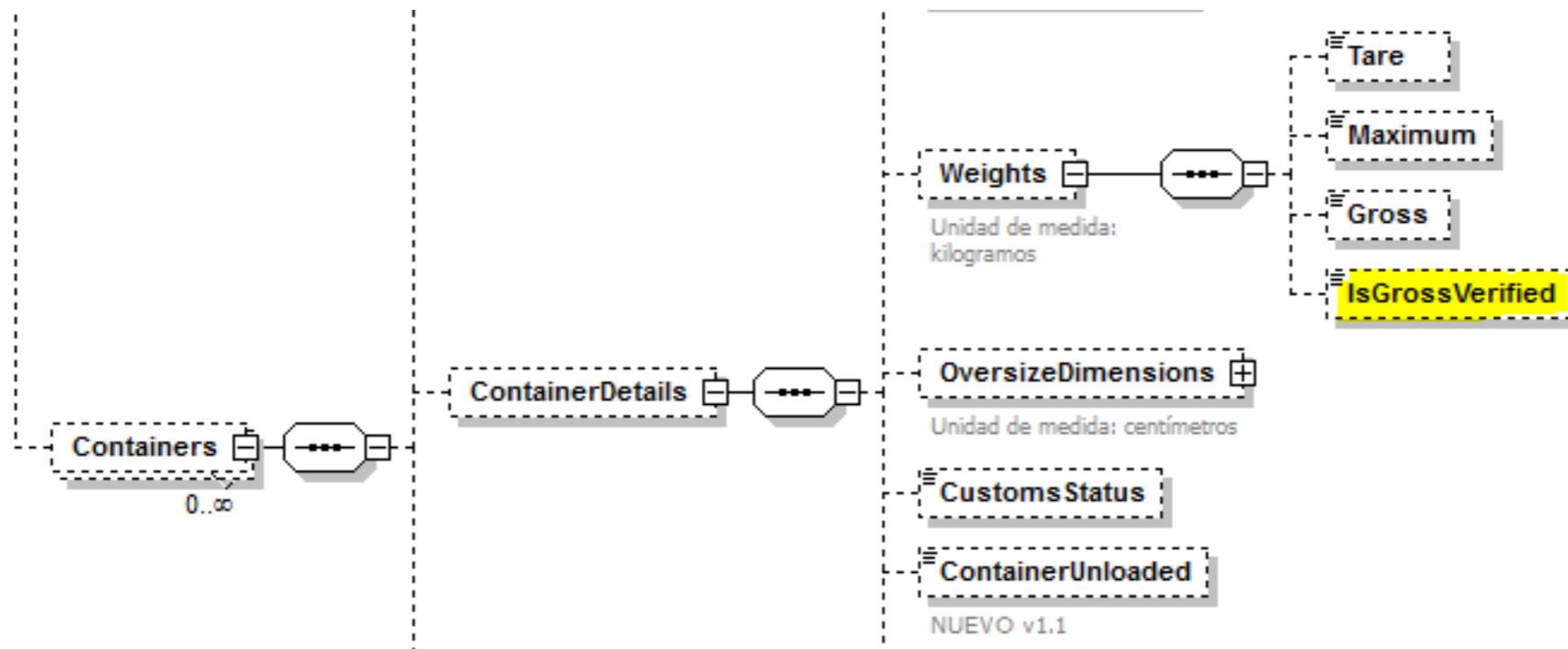
5. IFTMIN
6. COPARN para órdenes admisión sueltas
7. COPARN para órdenes de admisión múltiples
8. CODECO

*Se añade el **calificador** del peso bruto verificado para diferenciarlo del peso bruto.
En los mensajes que no informaban del peso se añade el campo del peso*

1. DUT Completo (XML)

Se añade este nodo de tipo boolean para indicar que el peso es verificado

(`<xs:element name="IsGrossVerified" type="xs:boolean" default="false" minOccurs="0"/>`)



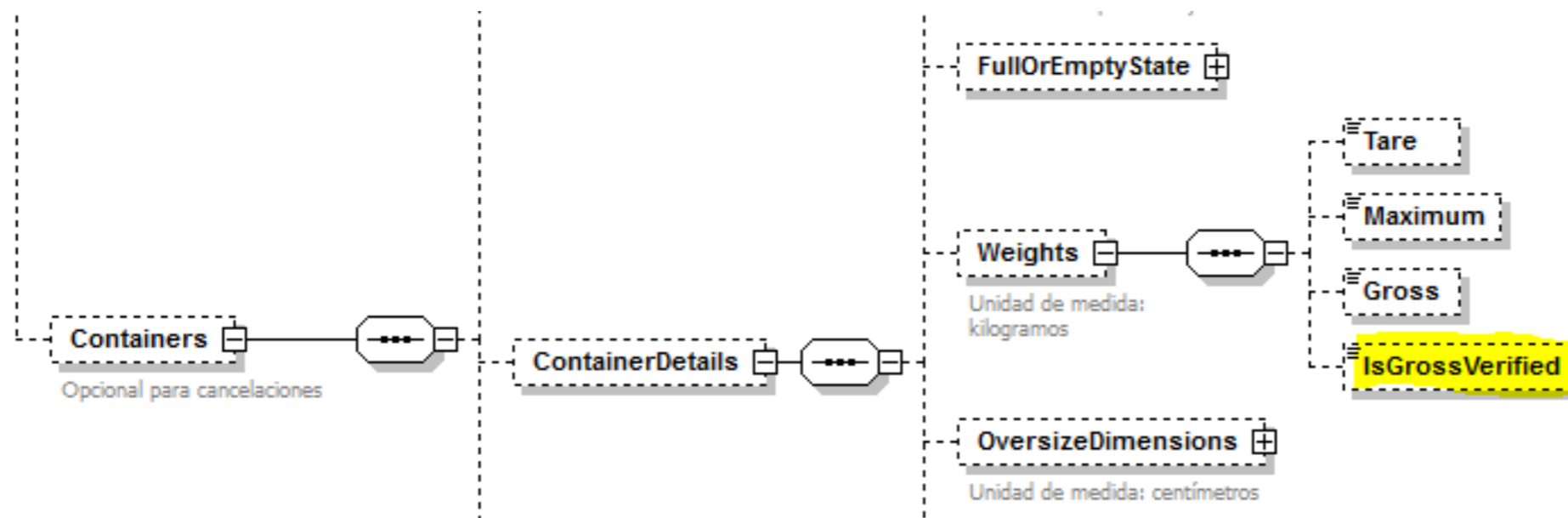
- En Instrucciones de Transporte tanto el peso bruto como el indicador de peso verificado se ignorarán.
- En DUTs completos, a la hora de generar las órdenes, el indicador de peso verificado sólo se incluirá en la **orden de admisión de lleno de export, traslado o transbordo**.

2. Órdenes de entrega y admisión Seltas (XML)

Se añade este nodo de tipo boolean para indicar que el peso es verificado

(`<xs:element name="IsGrossVerified" type="xs:boolean" default="false" minOccurs="0"/>`)

- Sólo al mensaje de la orden de admisión.
- Si viene en la orden de entrega se rechazará.



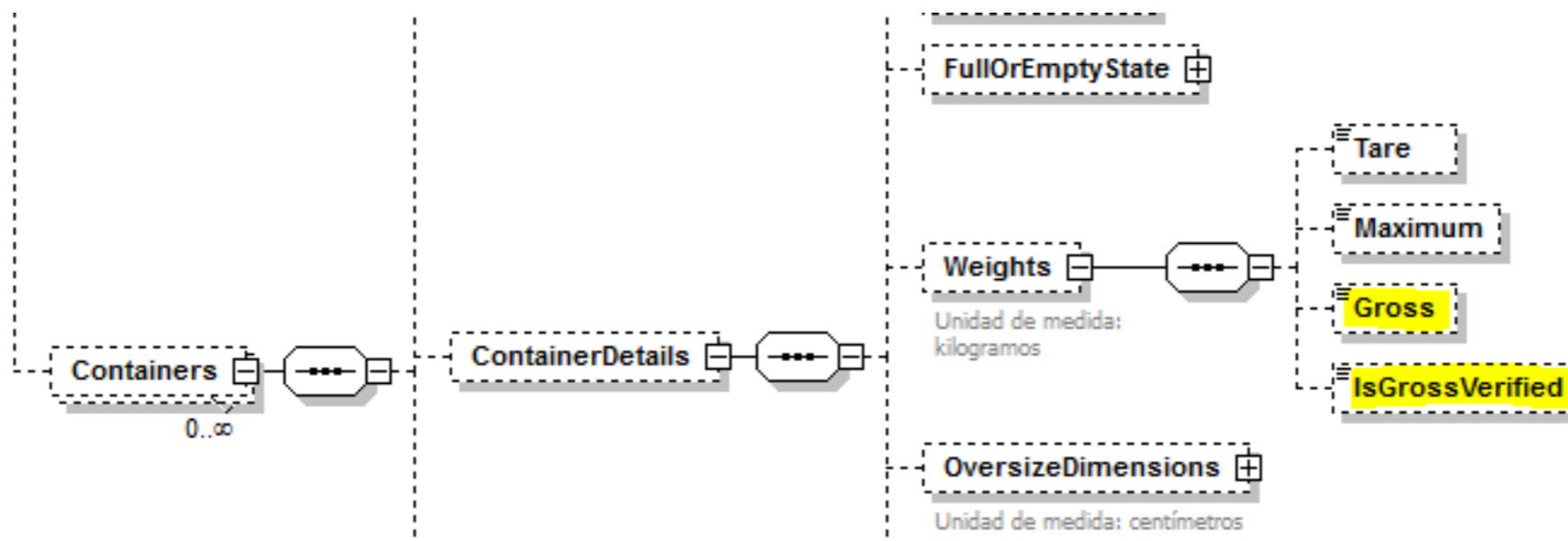
- El valor del indicador sólo se tendrá en cuenta en órdenes de admisión de contenedores llenos de export, traslado o transbordo. En el resto de casos se ignorará.

3. Órdenes de entrega y admisión Múltiples (XML)

Este mensaje sólo tenía tara y peso máximo y ahora se añaden el peso bruto más el indicador de peso verificado:

```
<xs:element name="Gross" type="xs:nonNegativeInteger" minOccurs="0"/>
```

```
<xs:element name="IsGrossVerified" type="xs:boolean" default="false" minOccurs="0"/>
```



- Igual que en el DUT completo, cuando se generen las órdenes correspondientes, el indicador de peso verificado sólo se incluirá en la orden de admisión de lleno de export, traslado o transbordo.

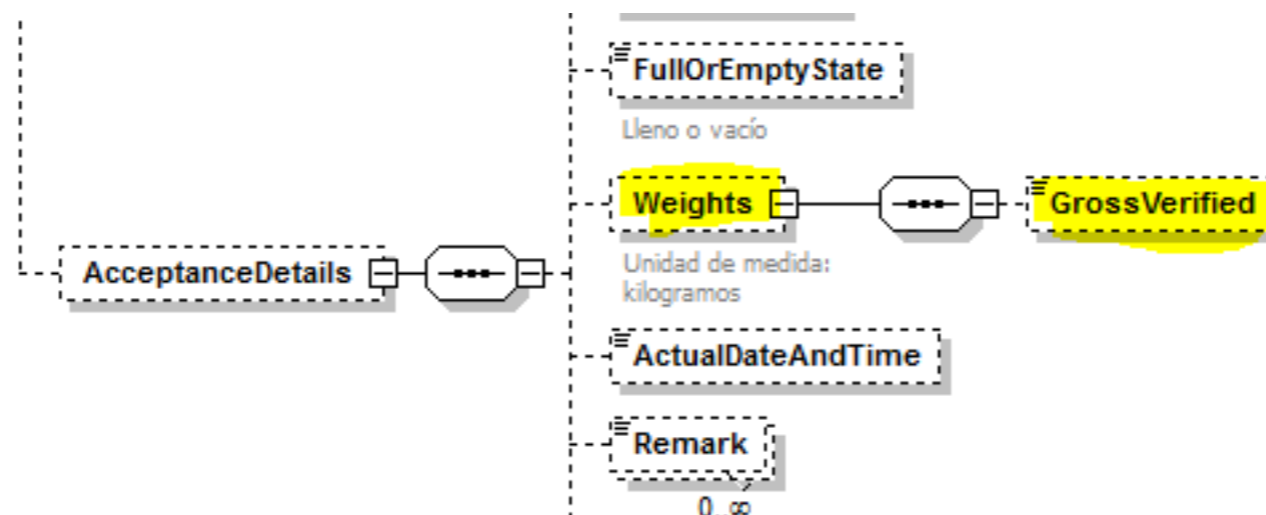
4. Confirmaciones de entrega y admisión (XML)

Cuando el contenedor se pesa en la terminal.

Estos mensajes **no tenían información de peso**, así que **se añade** un único nodo al mensaje de la confirmación de admisión para indicar el valor del peso bruto verificado.

- A diferencia del resto de mensajes **sólo se podrán indicar pesos verificados**.
- Si llega este peso en confirmaciones de entrega el mensaje se rechazará.

```
<xs:element name="Weights" minOccurs="0">  
<xs:annotation>  
  <xs:documentation>Unidad de medida: kilogramos</xs:documentation>  
</xs:annotation>  
<xs:complexType>  
  <xs:sequence>  
    <xs:element name="GrossVerified" type="xs:nonNegativeInteger" minOccurs="0"/>  
  </xs:sequence>  
</xs:complexType>  
</xs:element>
```



5. IFTMIN (EDI)

Se añade el calificador VGM en el segmento MEA del EQD:

	Data Element	Component Element	Name	Attributes	
M	6311		MEASUREMENT ATTRIBUTE CODE	M	an..3
R	C502		MEASUREMENT DETAILS	C M	
R		6313	Measured attribute code	C M	an..3
			Código que identifica la medida informada en esta repetición del elemento Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • G: Peso bruto (gross weight) • MW: Peso máximo (maximum weight) • T: Tara (tare weight) • AAO: porcentaje de humedad (humidity) • AAS: air flow • AVI: ventilación (ventilation) • ZO: porcentaje de oxígeno para atmósfera controlada • ZN: porcentaje de nitrógeno para atmósfera controlada • ZC: porcentaje de dióxido de carbono para atmósfera controlada • VGM: Peso bruto verificado 		
X		6321	Measurement significance code	C	an..3
C		6155	Non-discrete measurement name code	C	an..17
			Códigos para especificar algunas medidas no discretas Valores posibles para ventilación (measured attribute code = AVI) <ul style="list-style-type: none"> • 18: abierta (vents open) 		

- Si es un IFTMIN de tipo Instrucciones de Transporte tanto el peso bruto como el indicador de peso verificado se ignorarán.
- En IFTMIN de tipo Completo sólo podrán indicar uno de los dos calificadores para el peso bruto (G o VGM) pero no los dos. Además, a la hora de generar las órdenes, el indicador de peso verificado **sólo se incluirá en la orden de admisión de lleno de export, traslado o transbordo.**

6. COPARN (EDI) para órdenes de entrega y admisión sueltas

Se añade el calificador **VGM** en el segmento **MEA** del EQD

- Sólo válido en órdenes de admisión.
- Sólo se podrá indicar uno de los dos calificadores para el peso bruto (G o VGM).

	Data Element	Component Element	Name	Attributes	
M	6311		MEASUREMENT ATTRIBUTE CODE	M	an..3
R	C502		MEASUREMENT DETAILS	CM	
R		6313	Measured attribute code	CM	an..3
			Código que identifica la medida informada en esta repetición del elemento Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • G: Peso bruto (gross weight) • MW: Peso máximo (maximum weight) • T: Tara (tare weight) • AAO: porcentaje de humedad (humidity) • AAS: air flow • AVI: ventilación (ventilation) • ZO: porcentaje de oxígeno para atmósfera controlada • ZN: porcentaje de nitrógeno para atmósfera controlada • ZC: porcentaje de dióxido de carbono para atmósfera controlada • VGM: Peso bruto verificado 		
X		6321	Measurement significance code	G	an..3
C		6155	Non-discrete measurement name code	C	an..17
			Códigos para especificar algunas medidas no discretas Valores posibles para ventilación (measured attribute code = AVI) <ul style="list-style-type: none"> • 18: abierta (vents open) 		

- El valor del indicador sólo se tendrá en cuenta en órdenes de admisión de contenedores llenos de export, traslado o transbordo. En el resto de casos se ignorará.

7. COPARN (EDI) para órdenes de entrega y admisión múltiples

Se añaden **dos calificadores al segmento MEA** del EQD

- Sólo se podrá indicar uno de los dos calificadores para el peso bruto (G o VGM):

	Data Element	Component Element	Name	Attributes
M	6311		MEASUREMENT ATTRIBUTE CODE	M an..3
R	C502		MEASUREMENT DETAILS	G M
R		6313	Measured attribute code	G M an..3
			Código que identifica la medida informada en esta repetición del elemento Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> MW: Peso máximo (maximum weight) T: Tara (tare weight) AAO: porcentaje de humedad (humidity) AAS: air flow AVI: ventilación (ventilation) ZO: porcentaje de oxígeno para atmósfera controlada ZN: porcentaje de nitrógeno para atmósfera controlada ZC: porcentaje de dióxido de carbono para atmósfera controlada G: peso bruto VGN: peso bruto verificado 	
X		6321	Measurement significance code	G an..3
C		6155	Non-discrete measurement name code	C an..17
			Códigos para especificar algunas medidas no discretas Valores posibles para ventilación (measured attribute code = AVI) <ul style="list-style-type: none"> 18: abierta (vents open) 	

- Igual que en el IFTMIN de tipo completo el indicador de peso verificado sólo se incluirá en la orden de admisión de lleno de export, traslado o transbordo.

8. CODECO (EDI)

Cuando el contenedor se pesa en la terminal.

Se añade un segmento MEA dentro del EQD con una repetición y calificador VGM para indicar el peso bruto verificado.

- **Sólo** será válido en confirmaciones de **admisión**.
- Si llega en una confirmación de **entrega** el mensaje se **rechazará**.

	Data Element	Component Element	Name	Attributes	
M	6311		MEASUREMENT-ATTRIBUTE-CODE	M	an..3
R	C502		MEASUREMENT-DETAILS	C M	
R		6313	Measured attribute code	C M	an..3
			Código que identifica la medida informada en esta repetición del elemento Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • VGM: Peso bruto verificado 		
X		6321	Measurement significance code	C	an..3
	C	6155	Non-discrete measurement name code	C	an..17
X		6154	Non-discrete measurement name	C	an..70
R	C174		VALUE/RANGE	C M	
			<i>To specify the measurement value.</i>		
M		6411	Measurement unit code	M C	an..3
			<i>To specify the unit of measurement.</i>		
			Código que especifica el tipo concreto de texto libre o valor codificado. Valor posible: <ul style="list-style-type: none"> • KGM: kilogramos 		
R		6314	Measurement value	C M	an..18
			Valor de la medida indicada para el peso		

Aplicación de ValenciaportPCS

- Se añade una columna a los **listados** para **mostrar el peso bruto**, si no es verificado pondrá sólo el valor (ej.: 21.000) y **si es verificado** pondrá el valor más “**VGM**”.
- En el formulario de edición del DUT y de órdenes de admisión (el de órdenes de entrega no cambia) se habilita el **campo del peso bruto** y se añade un **check** para indicar que el peso es **verificado**.

Contenedor 1 | Matrícula: [Más características](#) [Mercancía](#)

Más características Inst. de Transp

Peso Máximo Kg Peso Bruto Kg VGM

Empresa Leasing

Detalles del contenedor lleno

Referencia Leasing

Precintos a la Entrega

Tipo	Número
Naviera	

Precintos a la Admisión

Tipo	Número
Naviera	

Instrucciones:

- Cont
- Tras
- Cont
- Vacío
- Vacío
- Limp

- En el formulario de la confirmación, cuando sea una confirmación de admisión aparecerá el campo para añadir el peso bruto (que **siempre será verificado**). Si una terminal incluye un peso en su mensaje de confirmación es porque se ha obtenido en la terminal ese pesado.

Empresa Admisión: SIC EMPRESAADMISION

Proveedor Equipamiento: AGENTE MARITIMO SIC Línea Marítima:

Contenedor 22B0 | 20' Contenedor

Peso Bruto Verificado: Kg

Estado a la Admisión: Vacío Empresa Leasing: INBU Ref.Leasing: leasingRef

Aplicación de ValenciaportPCS Vista html e Impresiones

- Se añade la colilla “verificado” al peso bruto cuando se haya recibido información del VGM.

CONTENEDOR: (Nº 1)

22B0 20' Contenedor		
Peso Bruto Verificado: 18350 Kg	Peso Máximo: 32800 Kg	Tara: 3400 Kg
PRECINTO A LA ENTREGA: valor PRECINTO A LA ADMISIÓN: valor		
LEASING: leasingName INBU		Referencia: leasingRef

CONTENEDOR: (Nº 1)

22B0 / 20' Contenedor	Peso Bruto Verificado: 18350 Kg Peso Máximo: 32800 Kg Tara: 3400 Kg
PRECINTO A LA ENTREGA: valor	PRECINTO A LA ADMISIÓN: valor

CONTENEDOR: (Nº 1) | 22B0

Bruto Verificado: 18350 Kg Peso Máximo: 32800 Kg Tara: 3400 Kg PRECINTO A LA ADMISIÓN: valor LEASING: Referencia:

Otras cuestiones generales

- Deja de calcular el peso bruto (antes se sumaban el peso de la mercancía y la tara).
 - Aquellas empresas que no indicaban este campo asumiendo que se suma deben tener en cuenta esta modificación.
- Si la confirmación de admisión tiene peso bruto verificado y se encuentra una orden de admisión de lleno de export, traslado o transbordo correspondiente a esa confirmación, entonces el peso bruto de la orden se actualizará con el valor del peso bruto de la confirmación y **pasará a ser verificado** si no lo era.
- En cuanto a la **integración** de órdenes con instrucciones de transporte (IT):
 - Si la orden tiene un peso bruto distinto al de la IT se actualiza el peso bruto de la Instrucción de Transporte con el peso bruto de la orden de admisión
 - Si es una orden admisión de lleno de export, traslado o transbordo e indica que el peso es verificado entonces el peso bruto de la IT pasará a ser verificado.
- **Pendiente inclusión de la Solicitud de Pesado del contenedor en el COPARN**
El Agente Marítimo podrá solicitar a la terminal el pesado del contenedor.

Comunicación del VGM en los documentos del Servicio de Listas de Carga

Se Modifican los siguientes mensajes:

XML

1. COPRAR
2. COARRI

EDIFACT

3. COPRAR
4. COARRI

FORMATOS SIC (XML Y PLANO) ANTIGUOS

5. Probablemente tendrán cambios menores

*Se añade el **calificador** del peso bruto verificado VGM para diferenciarlo del peso bruto.*

1. COPRAR (XML)

Se añade un **nuevo calificador “VGM”** al campo MeasuredAttributeCode en COPRAR/EquipmentDetailsGroup/Measurements.

- *Sólo se podrá indicar en listas de carga (en análisis el tratamiento en las listas de descarga).*
- Si se indican ambos calificadores sólo se tendrá en cuenta el VGM.

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>Measurements</i>			
MeasurementPurposeCodeQualifier	Código que especifica el propósito de la medida Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none">• AAE: Measurements	M	String 1...3
MeasuredAttributeCode	Código que especifica el atributo de medida Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none">• G: Gross weight• VGM: Verified gross weight El peso bruto contiene la TARA	M	String 1...3
ValueRange	Grupo de elementos para especificar los valores de la medida	M	
<i>Measurements/ValueRange</i>			
MeasurementUnitCode	Código para especificar la unidad de medida Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none">• KGM: Kilograms	M	String 1...3
MeasurementValue	Valor de la medida	O	String 1...18

2. COARRI (XML)

Se añade un **nuevo calificador “VGM”** al campo MeasuredAttributeCode en COARRI/EquipmentDetailsGroup/Measurements.

- Sólo se podrá indicar en confirmaciones de listas de carga (en análisis el tratamiento en las listas de descarga).
- Si se indican ambos calificadores sólo se tendrá en cuenta el VGM.

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>Measurements</i>			
MeasurementPurposeCodeQualifier	Código que especifica el propósito de la medida Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none">• AAE: Measurements	M	String 1...3
MeasuredAttributeCode	Código que especifica el atributo de medida Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none">• G: Gross weight• VGM: Verified gross weight El peso bruto contiene la TARA	M	String 1...3
ValueRange	Grupo de elementos para especificar los valores de la medida	M	
<i>Measurements/ValueRange</i>			
MeasurementUnitCode	Código para especificar la unidad de medida Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none">• KGM: Kilograms	M	String 1...3
MeasurementValue	Valor de la medida	O	String 1...18

3. COPRAR (EDI)

Se añade un nuevo **calificador “VGM”** al campo “Measured attribute code” del **segmento MEA del EQD**.

- Sólo se podrá indicar en listas de carga (en análisis el tratamiento en las listas de descarga).
- Si se indican ambos calificadores sólo se tendrá en cuenta el VGM.

Data Element Summary					
	Data Element	Component Element	Name		
<u>Attributes</u>					
M	6311		MEASUREMENT PURPOSE CODE QUALIFIER <i>AAE Measurement</i>	M	1 an..3
R	C502		MEASUREMENT DETAILS	C	1
R		6313	Measured attribute code <i>G Gross weight</i> VGM <i>Verified gross weight</i> <i>The gross weight of the container includes its tare weight.</i>	C	an..3
X		6321	Measurement significance code	C	an..3
X		6155	Non-discrete measurement name code	C	an..17
X		6154	Non-discrete measurement name	C	an..70
R	C174		VALUE/RANGE	C	1
M		6411	Measurement unit code <i>KGM Kilograms</i>	M	an..3
R		6314	Measurement value <i>Weight, volume or percentage.</i>	C	an..18
X		6162	Range minimum value	C	n..18
X		6152	Range maximum value	C	n..18
X		6432	Significant digits quantity	C	n..2
X	7383		SURFACE OR LAYER CODE	C	1 an..3

4. COARRI (EDI)

Se añade un nuevo **calificador “VGM”** al campo “Measured attribute code” del segmento MEA del EQD.

- Sólo se podrá indicar en confirmaciones de listas de carga (en análisis el tratamiento en las listas de descarga)
- Si se indican ambos calificadores sólo se tendrá en cuenta el VGM.

Data Element Summary						
	<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>			
<u>Attributes</u>						
M	6311		MEASUREMENT PURPOSE CODE QUALIFIER <i>AAE Measurement</i>	M	1	an..3
R	C502		MEASUREMENT DETAILS	C	1	
R		6313	Measured attribute code <i>G Gross weight</i> VGM <i>Verified gross weight</i>	C		an..3
						The gross weight of the container includes its tare weight.
X		6321	Measurement significance code	C		an..3
X		6155	Non-discrete measurement name code	C		an..17
X		6154	Non-discrete measurement name	C		an..70
R	C174		VALUE/RANGE	C	1	
M		6411	Measurement unit code <i>KGM Kilograms</i>	M		an..3
R		6314	Measurement value <i>Weight, volume or percentage.</i>	C		an..18
X		6162	Range minimum value	C		n..18
X		6152	Range maximum value	C		n..18
X		6432	Significant digits quantity	C		n..2
X	7383		SURFACE OR LAYER CODE	C	1	an..3

Aplicación ValenciaportPCS

Se mostrará en la consulta de equipamientos si el contenedor tiene VGM

- En los formularios de edición de listas de equipamiento y de listas de carga/descarga, si el tipo de operación es carga, en el diálogo con los datos del equipamiento se mostrará un check para indicar que el peso bruto del contenedor es verificado (en análisis el tratamiento en las listas de descarga).

The screenshot shows the 'Equipamientos' window in the ValenciaportPCS application. The window has a menu bar with 'Archivo', 'Ver', and 'Ayuda'. Below the menu is a toolbar with icons for 'Nuevo', 'Anterior', 'Siguiete', 'Cancelar', and 'Aceptar'. The main area is divided into sections:

- Información del equipamiento:** Contains fields for 'Matrícula: XXDD555553', 'Tipo de Operación: Carga', and 'Agente de Carga: T126 IBESMAR-SAGEMAR, S.A.' with a '>>' button.
- Equipamiento:** Contains fields for 'Matrícula: XXDD555553', 'Lleno/Vacío: Vacío', and 'Peso Bruto: Kg. Verificado'. It also has three rows for 'Línea de Contenedor', 'Consignatario Mercancía', and 'Línea a Facturar', each with dropdown menus and search icons.
- Estado:** A panel on the right with 'Incluido ' and 'Parcial Confirmado '. Below the tabs are 'General', 'Detalles', and 'Exportación'.

Otras cuestiones generales

- La información del COARRI manda. Si la lista tiene peso verificado y la confirmación no entonces el peso de la lista dejará de ser verificado.
- Deliberando aún si la lista de carga actualiza el peso bruto de la lista de equipamientos.
 - En los Joint Service si el Consignatario de la Mercancía indica en su lista de equipamientos que un contenedor tiene VGM, pero cuando llega la lista consolidada (COPRAR) del Consignatario del Buque, si ese contenedor no lleva VGM no debería embarcar, salvo clarificación del Consignatario de la Mercancía.
- Actualización de formatos antiguos (SIC XML y PLANO)
 - 11 agentes marítimos aún usan estos formatos obsoletos

Nuevo Mensaje EDIFACT / VERMAS – Verification of Mass

PRINCIPIOS (Según el SMDG)

- El VERMAS incorpora la información sobre el Peso Bruto Verificado - Verified Gross Mass (VGM) de un contenedor lleno,
 - el tiempo,
 - el lugar y
 - método de obtención del VGM,
 - los responsables y
 - las referencias requeridas por el receptor para asignar el VGM a sus transacciones.
- El mensaje se utiliza para transmitir información relacionada con **uno o varios contenedores** que pertenecen a un transporte claramente definido de un cargador a un destinatario.
- El mensaje puede ser intercambiado entre dos partes en la cadena del transporte marítimo **por mutuo acuerdo**. El remitente puede haber obtenido el Peso Bruto Verificado él mismo o puede enviar un VGM recibido de un tercero. **Cada parte de la cadena de transporte puede ser un emisor o un receptor de un mensaje VERMAS.**

Nuevo Mensaje EDIFACT / VERMAS –

PRINCIPIOS (Según el SMDG)

- La única información **obligatoria** en el mensaje es el **contenedor** y el **VGM**. Cualquier otra información es **opcional** y la transmisión depende del papel de emisor y receptor en la cadena de transporte. Es esencial que el emisor y el receptor estén de acuerdo en la información y las referencias a transmitir.
- El VERMAS es un pequeño mensaje para un propósito claramente dedicado. **Sólo** se utiliza para la **transmisión del VGM** como exige el Convenio SOLAS y directamente la información relacionada.
- **No** deberá utilizarse como una **orden de manipulación**.
- El mensaje **no será utilizado para informar de los contenedores vacíos**.
- El Convenio SOLAS fue ratificado, y por lo tanto se aplica, a literalmente todos los estados con salida al mar en todo el mundo. Pero a la hora de desarrollar el mensaje VERMAS no todos los estados han publicado su legislación nacional. Modificaciones legislativas futuras pueden dar lugar a requisitos de información adicionales que pueden llevar a un ámbito de mensaje mejorado.

Comunicación del VERMAS - EDI

Comunicación por mensajería electrónica (EDI)

- Los VERMAS que se procesen en ValenciaportPCS siempre estarán **asociados** a una **orden de admisión** o a una **Reserva de Carga** generadas a través de ValenciaportPCS, para ello será obligatorio para aceptar un VERMAS:
 - Número de contenedor + [Nº localizador OA]
 - Número de contenedor + [Nº de booking]
- Se permitirá el **reemplazo** de VERMAS actualizando toda la información
- **No** se van a permitir las **cancelaciones**
- Las **notificaciones** del VERMAS se enviarán por mensajería **EDIFACT** o se enviarán por **correo electrónico** a aquellas empresas que no procesen el mensaje.
 - Los VERMAS se retransmitirán a los destinatarios, tanto los recibidos por mensajería, como los que se generen desde la aplicación Web.

Comunicación del VERMAS - Web

Comunicación por la nueva aplicación web de ValenciaportPCS

- Dirigida a los siguientes tipos de usuarios:
 - Cargadores y transitarios que son **usuarios registrados** de ValenciaportPCS
 - La autenticación por **claves** de acceso como el resto de servicios.
 - **No** es necesario **certificado digital**
 - Cargadores que no son **usuarios registrados** de ValenciaportPCS
 - Acceso al servicio **sin autenticar**
 - Envío de VERMAS **con certificado digital**
- Los VERMAS que se procesen en ValenciaportPCS siempre estarán **asociados** a una **orden de admisión** o a una **Reserva de Carga** generadas a través de ValenciaportPCS, para ello será obligatorio para aceptar un VERMAS:
 - Número de contenedor + [Nº localizador OA]
 - Número de contenedor + [Nº de booking]

Consulta del VERMAS

Formulario de Búsqueda y Consulta aplicación web de ValenciaportPCS

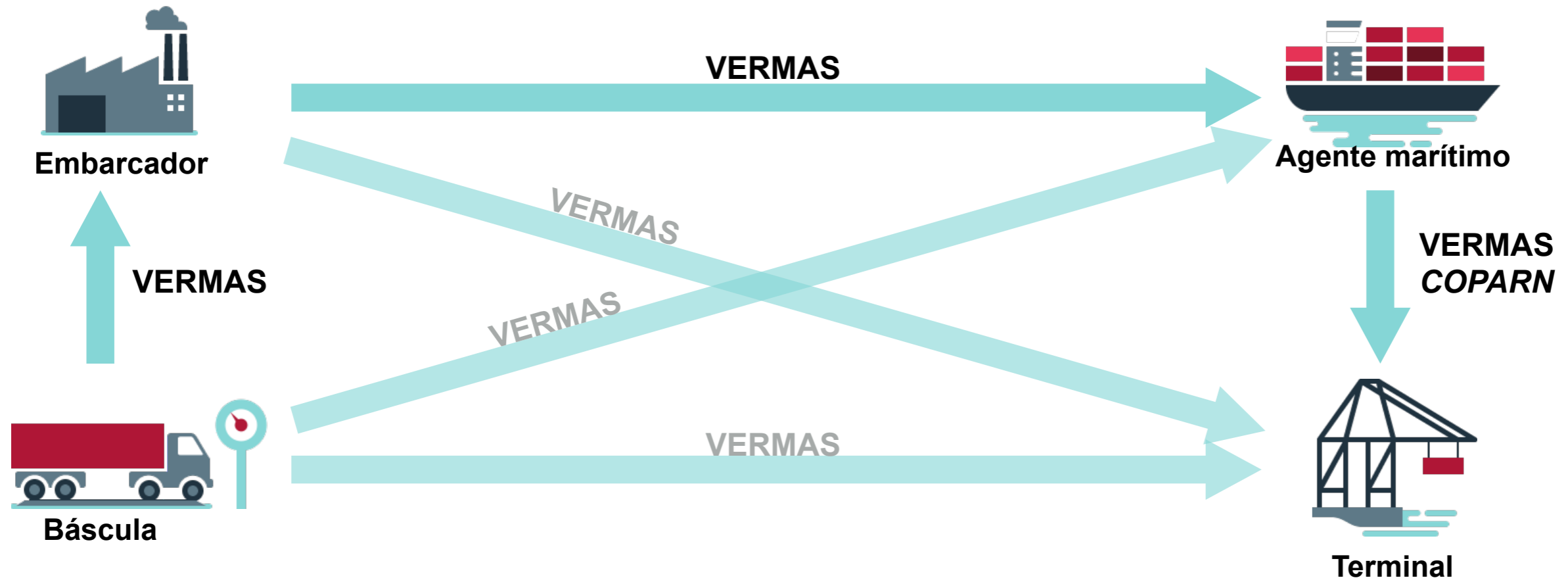
- Una **naviera** o su **agente marítimo** podrá consultar los VERMAS que le han enviado.
- Las **terminales** podrán consultar los contenedores con VERMAS.
- Un **Cargador** podrá consultar los VERMAS que ha enviado (posiblemente no disponible en una primera fase).
- Los **transitarios** podrán ver los VERMAS de los bookings e Instrucciones de Transporte que transmitan a través de ValenciaportPCS (posiblemente no disponible en una primera fase).

Web para Comunicación y Consulta del VERMAS disponible el 15 de junio.

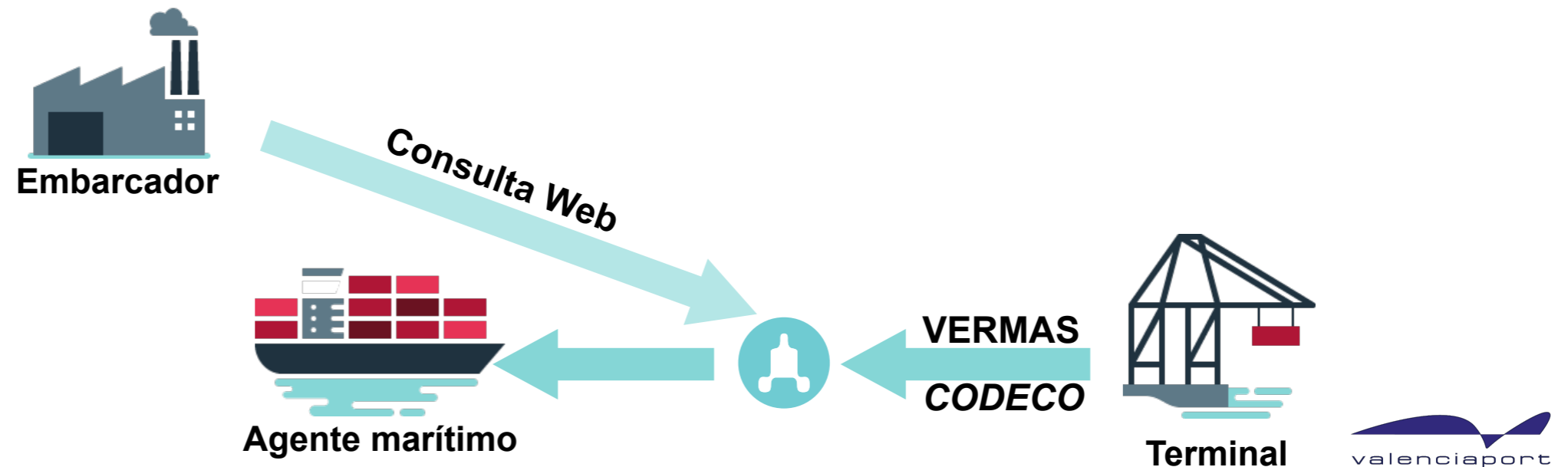
Notificación del Peso Bruto Verificado

Flujo de la Información del VERMAS

Pesado fuera de la Terminal



Pesado en la Terminal



Notificación del Peso Bruto Verificado

Mensajería del VERMAS

Reference	Data element	Remarks	mandatory/optional
Container Reference	Container ID		mandatory
	Size Type		
Weight reference	Verified gross weight of the container incl unit of measurement	in KGM or LBS	mandatory
Transport Order Reference	Cargo/Container Operator	Eg. HSD, HLC, CMA	mandatory if the receiver is the Container Operator or the Terminal
	Booking Number		
	Port of Loading		
	Port of Discharge		
	Vessel Name		
	Voyage Number		
Shipper reference	Shipper	Company name	mandatory if the receiver is the Container Operator
	Name in capitals of the person authorized to sign the shipping document	Representing an electronic signature of the shipper	
	Weight Verification Method	1 or 2 as per IMO rules	
Weighing reference	The party that has verified the weight	e.g. the operator of the weighing facility	mandatory if the sender is the weighing facility
	Responsible person at the weighing facility		
	Date when the container was weighed		
	Method of weighing	Crane, scale, with or without trailer	
	Weight Verification Method Approval Number by Competent National Authority		
	Country issuing approval number		
	Weight Verification Status	estimated, certified	
Tare + goods incl packing	List of of goods items - goods item specification - goods item net weight including packing		to be discussed whether needed

Fecha

Publicación de guías

- COPARN
- CODECO
- COPRAR
- COARRI

31 de marzo

Publicación de guías

- VERMAS
(Versión SMDG: 0.4 Noviembre 2015)
Sujeto a actualizaciones .

15 de abril

Entorno de pruebas para mensajería electrónica

Principios de mayo

Mensajería electrónica en producción

1 de junio

Web Comunicación / Consulta VERMAS

15 de junio

[Modificación del SOLAS. CHAPTER VI - CARRIAGE OF CARGOES AND OIL FUELS](#)

[IMO. Maritime Safety Committee Implementation Official Guidelines](#)

Mensajería electrónica

[SMDG](#)

[FAQ TTClub](#)

valenciaport  **PCS**
PORT COMMUNITY SYSTEM

¡Gracias!

Más información:

cau@valenciaportpcs.net
902884424