



# ORDEN DE ENTREGA O ADMISIÓN

*Guía Usuario Mensajería (XML)*

Guía Técnica del mensaje en XML para la Orden de Entrega o Admisión de un contenedor, del Servicio de Transporte Terrestre de valenciaportpcs.net

# ÍNDICE

|  |           |
|--|-----------|
| <b>ÍNDICE</b> .....  | <b>2</b>  |
| <b>1 // INTRODUCCIÓN</b> .....   | <b>5</b>  |
| 1.1 // CONTROL DE CAMBIOS .....  | 5         |
| 1.2 // OBJETO.....   | 8         |
| 1.3 // ALCANCE.....  | 8         |
| 1.4 // CONTENIDOS .....  | 9         |
| 1.5 // ABREVIATURAS Y ACRÓNIMOS.....                                   | 9         |
| 1.6 // DOCUMENTOS RELACIONADOS .....                                   | 10        |
| <b>2 // CONTEXTO DE NEGOCIO Y MENSAJERÍA ASOCIADA</b> .....            | <b>11</b> |
| 2.1 // FLUJO DE MENSAJERÍA.....  | 12        |
| <b>3 // DATOS Y VALIDACIONES</b> .....                                 | <b>17</b> |
| 3.1 // DATOS CODIFICADOS .....   | 26        |
| <b>4 // CONSIDERACIONES ESPECIALES: FORMATO Y CONTENIDO</b> .....      | <b>27</b> |
| 4.1 // OBLIGATORIEDAD, CARDINALIDADES, TAMAÑOS Y TIPOS.....            | 27        |
| 4.2 // FORMATOS Y TIPOS DE DATOS .....                                 | 28        |
| 4.2.1. Juego de caracteres soportado .....                             | 28        |
| 4.2.2. Tipo alfanumérico (<xs:string>) .....                           | 28        |
| 4.2.3. Tipo booleano (<xs:boolean>) .....                              | 28        |
| 4.2.4. Tipos numéricos (<xs:positiveInteger> y <xs:decimal>).....      | 28        |
| 4.2.5. Tipos para fecha y fecha/hora (<xs:date> y <xs:dateTime>) ..... | 28        |
| 4.3 // VERSIONES DEL MENSAJE.....                                      | 28        |
| <b>5 // ESTRUCTURA DEL MENSAJE ORDEN DE ENTREGA/ADMISIÓN</b> .....     | <b>30</b> |
| <b>6 // ELEMENTOS DEL MENSAJE ORDEN DE ENTREGA/ADMISIÓN</b> .....      | <b>31</b> |
| 6.1 // MESSAGEHEADER.....  | 31        |
| 6.1.1. Propósito .....   | 31        |
| 6.1.2. Comentarios.....  | 31        |
| 6.1.3. Elementos .....   | 32        |
| 6.1.4. Ejemplo XML.....  | 33        |
| 6.2 // DOCUMENTDETAILS.....  | 34        |
| 6.2.1. Propósito .....   | 35        |
| 6.2.2. Comentarios.....  | 35        |
| 6.2.3. Elementos .....   | 35        |
| 6.2.4. Ejemplo XML.....  | 36        |
| 6.3 // DOCUMENTDETAILS\REFERENCES .....                                | 38        |
| 6.3.1. Propósito .....   | 38        |
| 6.3.2. Comentarios.....  | 38        |
| 6.3.3. Elementos .....   | 39        |
| 6.3.4. Ejemplo XML.....  | 39        |
| 6.4 // DOCUMENTDETAILS\PARTIES .....                                   | 40        |
| 6.4.1. Propósito .....   | 40        |
| 6.4.2. Comentarios.....  | 40        |

|   |    |
|---|----|
| 6.4.3. Elementos .....  | 42 |
| 6.4.4. Ejemplo XML.....   | 43 |
| 6.5 // DOCUMENTDETAILS\UNLOADINGVESSELDDETAILS .....            | 45 |
| 6.5.1. Propósito .....  | 45 |
| 6.5.2. Elementos .....  | 45 |
| 6.5.3. Ejemplo XML.....   | 45 |
| 6.6 // DOCUMENTDETAILS\LOADINGVESSELDDETAILS .....              | 46 |
| 6.6.1. Propósito .....  | 46 |
| 6.6.2. Comentarios.....   | 46 |
| 6.6.3. Elementos .....  | 46 |
| 6.6.4. Ejemplo XML.....   | 46 |
| 6.7 // DOCUMENTDETAILS\PORTS .....                              | 47 |
| 6.7.1. Propósito .....  | 47 |
| 6.7.2. Comentarios.....   | 47 |
| 6.7.3. Elementos .....  | 47 |
| 6.7.4. Ejemplo XML.....   | 47 |
| 6.8 // DOCUMENTDETAILS\NEXTTRANSPORTDETAILS.....                | 49 |
| 6.8.1. Propósito .....  | 49 |
| 6.8.2. Comentarios.....   | 49 |
| 6.8.3. Elementos .....  | 49 |
| 6.8.4. Ejemplo XML.....   | 49 |
| 6.9 // CONTAINERS.....  | 51 |
| 6.9.1. Propósito .....  | 51 |
| 6.9.2. Comentarios.....   | 51 |
| 6.9.3. Elementos .....  | 51 |
| 6.9.4. Ejemplo XML.....   | 51 |
| 6.10 // CONTAINERS\GOODS.....                                   | 53 |
| 6.10.1. Propósito .....   | 53 |
| 6.10.2. Comentarios.....  | 53 |
| 6.10.3. Elementos .....   | 53 |
| 6.10.4. Ejemplo XML.....  | 54 |
| 6.11 // CONTAINERS\GOODS\DANGEROUSGOODSDetails .....            | 55 |
| 6.11.1. Propósito .....   | 55 |
| 6.11.2. Comentarios.....  | 55 |
| 6.11.3. Elementos .....   | 55 |
| 6.11.4. Ejemplo XML.....  | 56 |
| 6.12 // CONTAINERS\CONTAINERDETAILS.....                        | 57 |
| 6.12.1. Propósito .....   | 58 |
| 6.12.2. Comentarios.....  | 58 |
| 6.12.3. Elementos .....   | 59 |
| 6.12.4. Ejemplo XML.....  | 62 |
| 6.13 // CONTAINERS\CONTAINERDETAILS\REEFERCONTAINERDETAILS..... | 63 |
| 6.13.1. Propósito .....   | 63 |
| 6.13.2. Comentarios.....  | 63 |
| 6.13.3. Elementos .....   | 64 |

|   |           |
|---|-----------|
| 6.13.4. Ejemplo XML.....  | 64        |
| 6.14 // CONTAINERS\RELEASEDETAILS O ACCEPTANCEDETAILS.....                | 66        |
| 6.14.1. Propósito .....   | 67        |
| 6.14.2. Comentarios.....  | 67        |
| 6.14.3. Elementos .....   | 68        |
| 6.14.4. Ejemplo XML.....  | 70        |
| 6.15 // CONTAINERS\[RELEASE/ACCEPTANCE]DETAILS\REFERENCES .....           | 71        |
| 6.15.1. Propósito .....   | 71        |
| 6.15.2. Comentarios.....  | 71        |
| 6.15.3. Elementos .....   | 72        |
| 6.15.4. Ejemplo XML.....  | 72        |
| 6.16 // CONTAINERS\[RELEASE/ACCEPTANCE]DETAILS\ROADTRANSPORTDETAILS ..... | 73        |
| 6.16.1. Propósito .....   | 73        |
| 6.16.2. Comentarios.....  | 73        |
| 6.16.3. Elementos .....   | 73        |
| 6.16.4. Ejemplo XML.....  | 74        |
| <b>7 // EJEMPLO XML ORDEN DE ENTREGA .....</b>                            | <b>75</b> |
| <b>8 // EJEMPLO XML ORDEN DE ADMISIÓN.....</b>                            | <b>78</b> |

# 1 // Introducción

## 1.1 // Control de Cambios

| Versión   | Partes que Cambian                            | Descripción del Cambio  |
|-----------|---|---|
| 10 Mar'11 | --  | Version Inicial   |
| 12 May'11 | Capítulo 2.1                                  | Añadidos comentarios sobre la configuración de mensajería por contenedor  |
|           | Capítulo 6.2.3                                | Definición del tipo de la fecha de Closing Time como fecha/hora   |
|           | Capítulos 6.1.2, 6.4.2, 6.9.2, 6.11.2, 6.14.2 | Añadidos comentarios sobre validaciones o particularidades de ciertos datos   |
|           | Capítulo 6.1.3                                | Añadida función cambio por confirmación de admisión   |
|           | Capítulos 7 y 8                               | Adaptación de los ejemplos a los cambios existentes   |
| 22 Jun'11 | Capítulo 2.1                                  | Añadido comentario sobre la configuración de mensajería por contenedor  |
|           | Capítulo 6.1.3                                | Modificación del código para actualización por confirmación de entrega, y eliminación del código para actualización por confirmación de admisión                                  |
|           | Capítulo 6.2.2                                | Explicación de ciertos tipos de operación   |
|           | Capítulo 6.3.3                                | Corrección ortográfica  |
|           | Capítulo 6.12.3                               | Corrección ortográfica  |
|           | Capítulo 6.13.3                               | Añadidas observaciones generadas por el sistema, y el código para las observaciones de Closing Time   |
| 29 Sep'11 | Capítulo 2.1                                  | Añadido Operador Logístico al flujo de mensajería   |
|           | Capítulos 6.2 y 6.13                          | Si se añade una observación, no solo el tipo sino también la observación en sí misma es obligatoria   |
|           | Capítulos 6.4 y 6.10                          | Añadidas obligaciones sobre los contactos y las formas de contacto, y ampliado el tamaño máximo del detalle de contacto   |
|           | Capítulo 6.7.2                                | El código o el nombre del puerto es obligatorio   |
|           | Capítulo 6.12.3                               | Valor y unidades de temperatura y air flow son ambos obligatorios si se incluye el grupo de datos   |
|           | Capítulo 6.14                                 | Los códigos de barras no pueden repetirse ni siquiera entre documentos de distinto tipo (Entrega y Admisión), y es un valor numérico entero.                                      |
| 20 Ene'12 | Todo  | Revisión general tras puesta del nuevo servicio en Producción (resolución de errores, actualización de validaciones, etc.)<br>Eliminación de referencias a la Fase de Transición. |
| 02 May'12 | Todo  | Revisión completa para adaptación a la posibilidad de envío de Órdenes de Entrega/Admisión independientes.  |

|           |   |   |
|-----------|---|---|
|           |   | Incluidos nuevos datos v1.1 del mensaje, identificados en las tablas en gris.   |
| 19 Nov'12 | Capítulo 2.1                              | Modificación en el enlace entre documentos en exportación, utilizando el tipo ISO del contenedor en vez del nº de secuencia.  |
|           | Correcciones menores en todo el documento | Inclusión de distintas validaciones menores, de coherencia de datos.  |
| 15 Mar'13 | Capítulo 3 y 6.11.2                       | Aclaraciones sobre las instrucciones de limpio/residuos de MMPP.  |
|           | 6.1.3 Elementos                           | Nueva función de modificación por confirmación de la admisión.  |
|           | 6.3.2 Comentarios                         | El número de booking es obligatorio solo para exportación de transporte cedido.   |
| 02 May'13 | 3// Datos y Validaciones                  | Los datos Código SCAC de la empresa de alquiler, Nombre de la empresa de alquiler, Referencia de Leasing, también son visibles por el Demandante de transporte.<br><br>Los datos Código y nombre de línea en terminal/depot (la actualmente llamada línea marítima), también son visibles por el Demandante de transporte, y la propiedad de modificación de este dato es del Proveedor del Equipamiento. |
|           | 6.4.2 Comentarios                         | Para reemplazar la empresa de entrega o admisión debe indicarse su código o NIF.  |
| 18 Dic'13 | 6.11.3. Elementos                         | Actualización de la lista de empresas de leasing (elemento Containers\ContainerDetails\LeasingAgencyDetails)  |
| 28 May'14 | Capítulo 3                                | La instrucción particular BOOKING_CHANGE no se reenvía a ningún agente<br><br>Nuevo elemento VoyageNumber   |
|           | 6.11.2. Comentarios<br>6.15.3. Elementos  |   |
| 17 Oct'14 | 6.4.2. Comentarios                        | Si es una orden de import o de export, de transporte cedido, el Operador Logístico no es reconocido por valenciaportpcs.net y no se incluye el Operador de Transporte entonces es obligatorio incluir un contacto con dirección de correo electrónico en la parte involucrada Operador Logístico.   |
| 29 Abr'15 | 6.15.3. Elementos                         | Aumento del tamaño de los campos TruckPlateNumber y TrailerPlateNumber de 9 a 35.   |
| 26 May'15 | 1.6.// Documentos relacionados            | Referencia al anexo de lista de empresas de leasing   |
|           | 6.11.3. Elementos                         |   |
| 19 Ago'15 | 6.4.2. Comentarios                        | Si es una orden de cedido no se puede incluir la parte involucrada Operador de Transporte.  |

|           |  |  |
|-----------|--|--|
| 22 Sep'15 | 6.4.2. Comentarios   | Si es una orden de import, export, cancelación de exportación o traslado, de transporte cedido, el Operador Logístico no es reconocido por valenciaportpcs.net y no se incluye el Operador de Transporte entonces es obligatorio incluir un contacto con dirección de correo electrónico en la parte involucrada Operador Logístico.                       |
| 12 Nov'15 | 6.4.2 Comentarios<br>6.15.3 Elementos<br>6.13.3 Elementos  | Comentarios de ayuda al uso especial del mensaje para equipamientos a cargar o descargar de ferrocarril.   |
|           | 6.15.3 Elementos   | Se incluyen los campos Posición de contenedor en el vagón (ContainerWagonPosition) y Posición del vagón en el tren (WagonPosition)   |
| 14 Dic'15 | 6.4.2. Comentarios<br>6.10.2. Comentarios  | No se puede repetir el detalle de contacto para una misma forma de contacto.   |
| 03 Mar'16 | 6.12.2. Comentarios  | Cambios en los datos referentes al contenedor refrigerado.   |
| 23 Mar'16 | 3. Datos y validaciones<br>6.11.2. Comentarios<br>6.11.3. Elementos<br>6.11.4. Ejemplo<br>8. Ejemplo XML Orden de Admisión | Cambios en el peso bruto del contenedor y nuevo campo para indicar si el peso bruto del contenedor es verificado.<br><br>Nueva instrucción particular del contenedor "Pesar en terminal".  |
| 12 Jul'16 | 3. Datos y validaciones<br>6.3.2. Comentarios  | El número de booking también es obligatorio cuando el transporte es no cedido.   |
| 21 Jun'17 | 6.13.2 Comentarios   | Se obliga un precinto como mínimo en importaciones con entrega de lleno en contenedores que no son open size ni plataforma.  |
| 05 Sep'17 | 6.10.2. Comentarios<br>6.11.2. Comentarios   | El número de autorización de la APV debe ser válido, es decir, debe haber una autorización para la escala y el número de contenedor.<br><br>La matrícula de contenedor indicada en una exportación no puede estar activa en otro documento en el que coincida el proveedor del equipamiento, el número de booking y cuya admisión no haya sido confirmada. |
| 29 Ago'18 | 6.11.3 Elementos   | Se añade un nuevo tipo de posicionamiento para Pesaje  |
| 07 Dic'18 | 3. Datos y validaciones<br>6.11.2. Comentarios<br>6.11.3. Elementos  | Nueva instrucción adicional para el contenedor "Cold Treatment"  |
| 11 Ene'19 | 3. Datos y validaciones<br>6.11.2. Comentarios   | Nueva instrucción adicional para el contenedor "Smart Container"   |

|           |   |   |
|-----------|---|---|
|           | 6.11.3. Elementos   |   |
| 07 Ago'20 | 6.13.3 Elementos  | Nuevo código de remark asociado a las cancelaciones automáticas de OA.  |
| 30 Oct'20 | 6.8 Elementos   | Se añade nuevo segmento para transporte terrestre posterior   |
| 05 Nov'20 | 3. Datos y validaciones<br>3.1 Datos codificados  | Añadido transporte posterior<br>Añadidos códigos de terminales  |
| 21 Ene'21 | 6.14 Containers<br>6.14.2 Comentarios<br>7 & 8 Ejemplos XML   | La fecha propuesta de entrega/admisión (calificador 396) es opcional, y la fecha de validez y de expiración se calculan automáticamente a partir de la fecha propuesta. La fecha comienzo de validez se incluye en la versión 1.0.  |
| 29 Apr'21 | 2.1 Flujo de mensajería<br>6.2 DocumentDetails<br>6.2.3. Elementos<br>6.2.4. Ejemplo XML<br>6.14.2. Comentarios<br>6.14.3. Elementos<br>7. Ejemplo XML Orden de Entrega<br>8. Ejemplo XML Orden de Admisión | Se elimina la fecha de ClosingTimeValidDate en todos los niveles (DocumentDetails) y las observaciones de Closing Time (Code=CLOSING_TIME) de todos los mensajes incluidos los de ferrocarril.<br><br>Nuevas observaciones a nivel de ReleaseDetails y AcceptanceDetails con Code=ORDER_NOT_VALID y Code=DATES_MISMATCH |

(\*) La tabla de control de cambios contiene las partes de este documento que cambian respecto a la versión anterior.

## 1.2 // Objeto

El objeto del presente documento es definir la guía de usuario para el mensaje XML correspondiente a la Orden de Entrega o Admisión de valenciaportpcs.net

La Orden de Entrega/Admisión se enmarca dentro del **nuevo** flujo de mensajería que el portal valenciaportpcs.net ha modelado para facilitar el intercambio entre los agentes de la documentación que gestiona la ordenación del Transporte Terrestre de Valenciaport.

## 1.3 // Alcance

El mensaje de Orden de Entrega/Admisión se enmarca en el conjunto de mensajes modelados por valenciaportpcs.net para la ordenación del transporte terrestre entre demandantes de transporte, proveedores de transporte, proveedores del equipamiento (contenedor) y empresas de entrega y admisión del equipamiento.

El mensaje de Orden de Entrega/Admisión se utiliza para que el proveedor del equipamiento pueda trasladar a la empresa de entrega o admisión las instrucciones para la entrega/admisión de **un único contenedor** en sus instalaciones. Estas instrucciones pueden llegar también directamente tanto al operador logístico que ha contratado el transporte marítimo, como al operador de transporte encargado de realizar el transporte terrestre.



Esta guía, por tanto, sirve tanto a agentes con perfil de **emisores** de la Orden de Entrega/Admisión (Agentes Marítimos y Operadores Ferroviarios), como a aquellos con perfil de **receptores** de la Orden de Entrega/Admisión (Depots y Terminales, así como Transportistas y Operadores Logísticos como destinatarios de las instrucciones de entrega y admisión).

Con la puesta en marcha de la Fase 2 del nuevo Transporte Terrestre de valenciaportpcs.net, el proveedor del equipamiento podrá emitir las órdenes de entrega y admisión de forma **independiente** a la orden de transporte. Ya no será imprescindible, como antes de esta actualización, enviar el documento completo con Instrucciones de Transporte, Entrega y Admisión (conocido como Documento Único de Transporte o DUT). Especialmente en el escenario del transporte cedido, los proveedores del equipamiento podrán enviar exclusivamente los documentos que les corresponden en dicho escenario de negocio, es decir, las órdenes de entrega/admisión.

## 1.4 // Contenidos

El presente documento está estructurado en diferentes capítulos según los siguientes puntos:

- Capítulo 1 – Introducción.
- Capítulo 2 – Flujos de mensajería implicados en el proceso de contratación del Transporte Terrestre, y consideraciones a los casos de envío de reemplazos y cancelaciones.
- Capítulo 3 – Tabla conceptual con todos los datos contenidos en la Orden de Entrega/Admisión, así como observaciones sobre la obligatoriedad y otras validaciones en cada dato.
- Capítulo 4 – Observaciones generales sobre los datos del mensaje: formatos, listas empleadas, identificación de las obligatoriedades sobre la guía.
- Capítulo 5 – Estructura general del mensaje de la Orden de Entrega/Admisión (esquema XSD).
- Capítulo 6 – Detalle de la estructura de la Orden de Entrega/Admisión a nivel de cada uno de los elementos que componen el mensaje.
- Los últimos dos capítulos contienen un ejemplo de mensaje de Orden de Entrega y otro de Orden de Admisión completos.

## 1.5 // Abreviaturas y acrónimos

| Término | Significado                                     |
|---------|---|
| AM      | Agente Marítimo                                 |
| APV     | Autoridad Portuaria de Valencia, o Valenciaport |
| Código  | Código de organización de valenciaportpcs.net   |
| DT      | Demandante de Transporte                        |
| DUT     | Documento Único de Transporte                   |
| EA      | Empresa de Admisión                             |
| EE      | Empresa de Entrega                              |
| ISO     | International Standards Organization            |
| OL      | Operador Logístico, Transitario                 |
| OT      | Operador de Transporte                          |
| PCS     | valenciaportpcs.net                             |

|           |   |
|-----------|---|
| PE        | Proveedor del Equipamiento                            |
| SCAC      | Standard Carrier Alpha Code                           |
| TT        | Transportista Terrestre                               |
| UN/LOCODE | United Nations Code for Trade and Transport Locations |

## 1.6 // Documentos relacionados

Los siguientes documentos describen el resto de mensajes disponibles en formato XML en el marco del servicio de Transporte Terrestre de valenciaportpcs.net:

- *PCS12-TRANS007\_\_Visión General Transporte Fase 2*
- *PCS11-TRANS003\_\_Guía Usuario Mensajería DUT.docx*
- *PCS12-TRANS004\_\_Guía Usuario Mensajería Ordenes de Entrega o Admisión.docx*
- *PCS11-TRANS005\_\_Guía Usuario Mensajería Asignación del Transporte.docx*
- *PCS11-TRANS006\_\_Guía Usuario Mensajería Confirmación de Entrega o Admisión.docx*
- *PCS11-TRANS007\_\_Guía Usuario Mensajería Acknowledgment.docx*
- *PCS15-TRANS001\_\_Appendix of Leasing Companies.docx*

## 2 // Contexto de negocio y mensajería asociada

---

El Transporte Terrestre de valenciaportpcs.net se modelará en esta nueva versión alrededor de dos tipos de documentos:

1. **Instrucciones de Transporte:** Emitidas por el demandante de transporte terrestre al proveedor u operador del mismo, indicándole la solicitud en firme de un servicio de transporte.

En el contexto de Valenciaport, donde se maneja el concepto de que el transporte terrestre esté o no **cedido** al Operador Logístico (o equivalente) por parte de la Naviera (o su Agente Marítimo), las Instrucciones de Transporte abarcarán dos casuísticas diferentes: la contratación del Operador Logístico al Agente Marítimo del transporte que éste último no ha cedido, y la contratación definitiva por parte de cualquiera de los dos tipos de agente (en función de si el transporte ha sido cedido o no) con un Transportista.

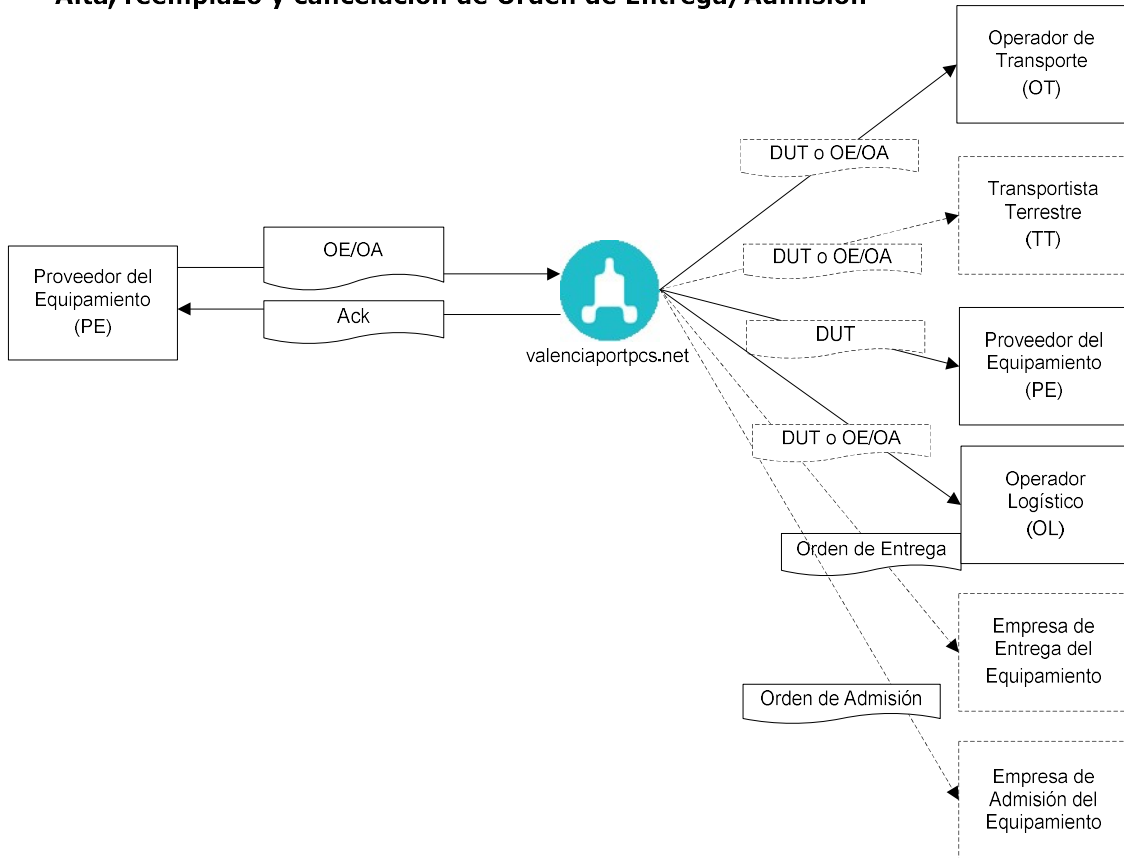
Por lo tanto, el antiguo concepto de Aviso de Transporte está ahora incluido como un escenario más de la emisión de Instrucciones de Transporte.

2. **Ordenes de entrega/admisión:** Emitidas por el proveedor del equipamiento de transporte (normalmente Agente Marítimo) para autorizar la entrega y admisión del contenedor tanto en Depósitos como en las Terminales portuarias.

Las órdenes de entrega/admisión se pueden emitir de forma conjunta con las instrucciones de transporte (en un DUT Completo) cuando el transporte no se ha cedido y, por lo tanto, demandante de transporte y proveedor del equipamiento son el mismo agente (la Naviera o su Agente Marítimo). Adicionalmente, también se pueden emitir de forma independiente a las instrucciones de transporte (generalmente en el escenario del transporte cedido), y valenciaportpcs.net intentará “casar” estos documentos recibidos en distintos momentos y unificarlos en un DUT que agrupe todo el transporte terrestre asociado al mismo envío.

## 2.1 // Flujo de mensajería

### Alta, reemplazo y cancelación de Orden de Entrega/Admisión



En el procesamiento del mensaje de Orden de Entrega/Admisión, se intentará integrar esta Orden con un documento de tipo Instrucciones de Transporte previamente enviado a valenciaportpcs.net. Si se produce una integración de estos dos tipos de documentos en un Documento Único de Transporte (DUT), se enviará actualización del DUT a cada agente implicado en el mismo (Operador de Transporte, Transportista, Operador Logístico, o el propio Proveedor de Equipamiento si realiza el envío por separado de ambos tipos de documentos aunque no haya cedido el transporte).

Si, por el contrario, no se realiza vinculación de la Orden de Entrega/Admisión incluida en este mensaje con otro documento de tipo Instrucciones de Transporte, se enviará a cada destinatario de la Orden de Entrega/Admisión una copia de dicho documento **independiente**.

Las Empresas de Entrega/Admisión del Equipamiento (Depósitos y Terminales), como destinatarios de cada Orden de Entrega o Admisión, seguirán recibiendo estos documentos de forma independiente como hasta ahora.

Por lo tanto, valenciaportpcs.net intentará vincular la Orden de Entrega/Admisión incluida en este mensaje con unas Instrucciones de Transporte, utilizando para ello las siguientes referencias:

- Número de documento del PCS de las Instrucciones de Transporte relacionadas (*DocumentDetails\References\DUTDocumentNumber*)
- Referencia del Demandante de Transporte a las Instrucciones de Transporte relacionadas (*DocumentDetails\References\DUTContractingPartyReference*) + código de dicho agente (elemento *DocumentDetails\Parties\PCSCode* o *NationalIdentityNumber* cuando *DocumentDetails\Parties\Type* = 'LOGISTICS\_OPERATOR')
- Si el documento recibido es de importación, número de contenedor

- Si el documento recibido es de exportación, número de Booking o expediente del Operador Logístico + tipo ISO del contenedor (sólo se unificarán documentos en los que el tipo de contenedor sea idéntico o al menos **equivalente**, es decir: de la misma longitud (20, 40 o 45 pies) y altura (normal o high-cube), y también debe coincidir en ambos documentos si el contenedor está caracterizado como refrigerado o abierto)

Si en la Orden de Entrega/Admisión se indica a qué documento concreto se debe asociar, a través de cualquiera de las opciones anteriores, valenciaportpcs.net buscará dicho documento y, tras realizar algunas comprobaciones adicionales (**coincidencia de agentes implicados y de los datos más relevantes**, validaciones descritas en el siguiente capítulo), integrará las Órdenes de Entrega/Admisión en el DUT indicado.

En caso de haberse indicado el número de documento del PCS, y que dicho documento no se encuentre en el sistema o haya sido cancelado, el mensaje se rechazará. En el caso del resto de posibles claves de asociación, si no se encuentran documentos **activos** a partir de dichas claves el mensaje se aceptará pero no se integrará la Orden de Entrega/Admisión recibida con ningún documento de tipo Instrucciones de Transporte.

Como se ha mencionado, además de que alguna de estas referencias de asociación debe coincidir entre los documentos, también se comprobará que ciertos datos muy relevantes coinciden en ambos documentos o, de lo contrario, se rechazará el mensaje.

Como también se mencionará en el siguiente capítulo, en el proceso de integración de documentos (Instrucciones de Transporte y Órdenes de Entrega/Admisión) en caso de ambigüedad se priorizarán los datos contenidos en uno u otro documento en función de ciertas reglas de prevalencia sobre el agente que tiene potestad sobre cada dato.

Por último, **la integración entre documentos no se puede modificar**. En otras palabras, si unas Instrucciones de Transporte y alguna Orden de Entrega/Admisión se han integrado en un DUT, dicha integración no puede rectificarse (es decir, cambiar las referencias de asociación para romper dicha integración, o sustituir una Orden de Entrega/Admisión ya integrada en un contenedor de un DUT por otra distinta). Si se han proporcionado referencias incorrectas que han producido una integración errónea de documentos, debe **cancelarse** alguno de dichos documentos para que se rompa la integración.

Cuando se envía un mensaje de **reemplazo** de Orden de Entrega/Admisión, se sustituyen todos los datos del documento original por el nuevo, con las siguientes excepciones:

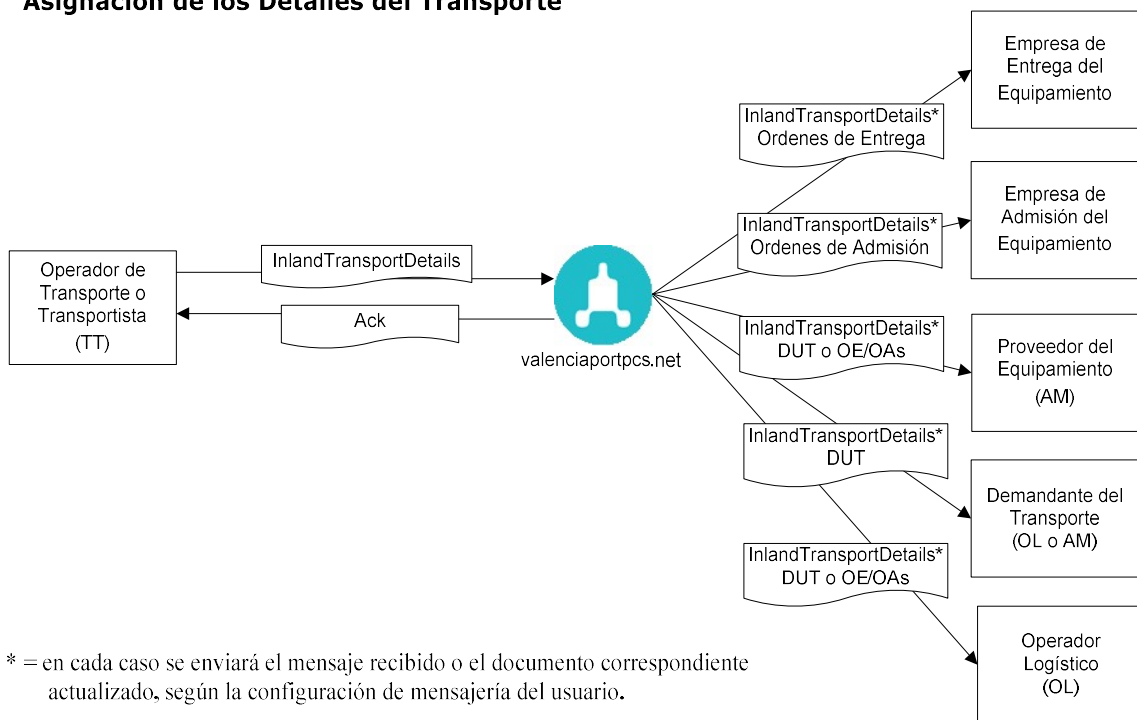
- No se pueden modificar ni la referencia del emisor ni los códigos de barras, que deben ser idénticos al original (o que, en caso de no venir informados en el reemplazo, se recuperan del original).
- No se puede modificar ningún código de agente, con la excepción de la Empresa de Entrega y/o Admisión. Si el emisor de la orden desea modificar algún agente distinto a estos dos, y cuyo código ha indicado en el original, debe cancelar la orden y emitir otro original con el nuevo agente codificado.
- Únicamente se mantienen del documento previo al reemplazo los datos que no aporta el emisor original:
  - Fecha real de entrega y admisión
  - Fecha solicitada de entrega y admisión.
  - Nº de autorización de transporte del Operador de Transporte y del Transportista
  - Si el emisor de la Orden de Entrega/Admisión no los indica en el reemplazo, también se mantienen del original los siguientes datos (que han podido ser previamente introducidos por el Transportista o en la confirmación de entrega/admisión):
    - Número de contenedor
    - Matrículas de vehículos (camión y remolques)

- Números de viaje terrestre
- Datos del chófer (nombre, NIF, teléfono móvil)
- Precintos

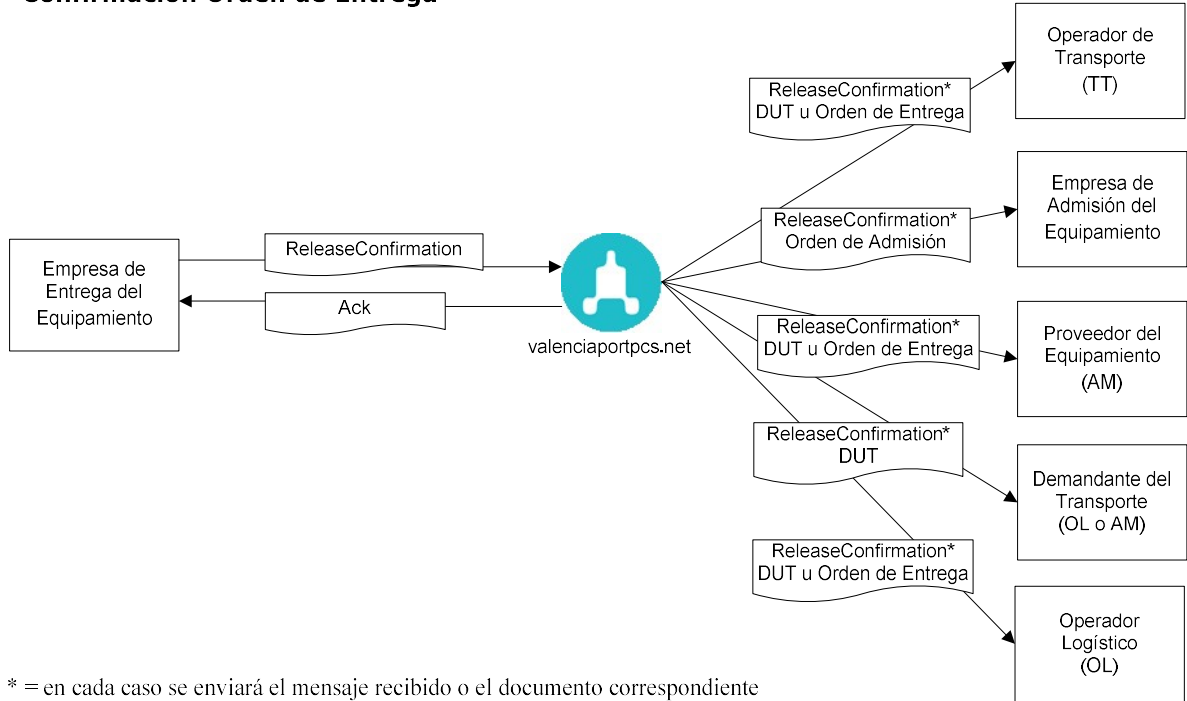
Sin embargo, si el emisor de la Orden de Entrega/Admisión indica alguno de estos datos en el reemplazo, el nuevo dato será el que prevalecerá.

Además de los envíos que el proveedor del equipamiento realiza para crear, reemplazar o cancelar Órdenes de Entrega/Admisión, cada uno de esos documentos también puede ser **actualizado** tanto por el proveedor del transporte (Operador de Transporte o Transportista Terrestre) como por las empresas que entregan y admiten los contenedores (Depósitos y Terminales). En los siguientes diagramas se representan estos flujos de mensajería adicional sobre los documentos de transporte:

### Asignación de los Detalles del Transporte

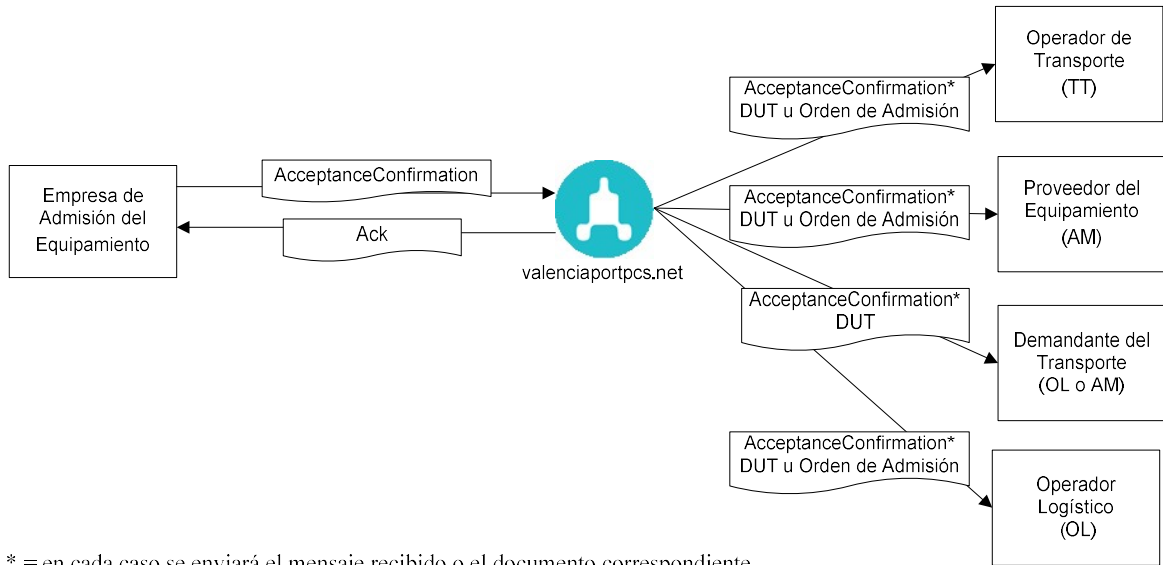


### Confirmación Orden de Entrega



\* = en cada caso se enviará el mensaje recibido o el documento correspondiente actualizado, según la configuración de mensajería del usuario.

### Confirmación Orden de Admisión



\* = en cada caso se enviará el mensaje recibido o el documento correspondiente actualizado, según la configuración de mensajería del usuario.

Quando un documento (ya sea un DUT o una Orden de Entrega/Admisión independiente) recibe una actualización de este tipo, los agentes implicados en el mismo recibirán por tanto dicha actualización. En general, se puede escoger recibir el mensaje particular que actualizó el documento (por ejemplo, el InlandTransportDetails que envió el Transportista Terrestre para indicar ciertos datos del transporte a realizar), o que el sistema integre esos datos en el documento y envíe un mensaje DUT u Orden de Entrega/Admisión con la nueva versión completa del documento.

Como ya se ha mencionado, los receptores de una actualización del DUT tendrán la opción de solicitar a valenciaportpcs.net que se les configure para recibir cada DUT multi-contenedor como **N mensajes DUT con un único contenedor cada uno de ellos**. Los datos comunes a todo el DUT serán idénticos en cada uno de estos mensajes, y cada uno de ellos contendrá el detalle de uno sólo de los N contenedores del DUT.



### 3 // Datos y Validaciones

A continuación se muestra una tabla con todos los datos intercambiados a través de este mensaje de Órdenes de Entrega/Admisión, según el flujo de mensajes descrito en la sección anterior. Además de los datos en sí, dicha tabla representa:

- Si el dato es o no obligatorio, o si tiene cualquier tipo de validación asociada.
- A qué agentes se le hace llegar cada dato. Las abreviaturas utilizadas son DT (Demandante de Transporte), PE (Proveedor del Equipamiento), OT/TT (Operador de Transporte / Transportista Terrestre), EE (Empresa de Entrega) y EA (Empresa de Admisión).
- Qué agentes tienen la potestad de modificar cada dato, ya sea en el mensaje de Asignación de Datos del Transporte (enviado por el Transportista) o en la Confirmación de Entrega/Admisión (enviado por Depósitos de contenedores o Terminales). Las asignaciones se identifican con la columna AT, y las confirmaciones con la columna CF.
- En el escenario del transporte **cedido**, y cuándo valenciaportpcs.net realiza una integración entre las Instrucciones de Transporte emitidas por el DT y las Órdenes de Entrega/Admisión enviadas por el PE, puede existir ambigüedad entre los datos indicados por uno u otro agente. En ese caso, en la tabla se ha marcado en cada dato con una **X** al agente que tiene **prioridad** para modificarlo (y, por tanto, cuya última modificación será la que prevalezca en el Documento Único de Transporte resultado de la integración). Los datos marcados con una **X** deberán coincidir entre ambos documentos o, de lo contrario, se rechazará el mensaje.

En los envíos a la Empresa de Entrega o Empresa de Admisión, cuando el contenedor está vacío en la entrega/admisión no se envían datos de mercancía ni particularidades sólo aplicables a contenedores llenos (con la excepción de detalles de mercancías peligrosas previamente transportadas o sobredimensiones, que pueden afectar también al contenedor vacío, o los detalles del contenedor refrigerado para preparar la **entrega** del contenedor vacío). Estos datos se indican con X\*

En los mensajes de Asignación de Datos del Transporte, el número de contenedor se permite modificar **sólo si el Agente Marítimo emisor de la orden de entrega/admisión autoriza a los transportistas a modificar dicho dato**. Esta condición se indica con X\*

| Datos  | DT | PE | OT/<br>TT | EE | EA | AT | CF | Observaciones |
|--|----|----|-----------|----|----|----|----|---------------|
| Generales a todo el documento  |    |    |           |    |    |    |    |               |
| Tipo de operación (export, import, traslado, transbordo, cancelación export) | X  | X  | X         | X  | X  |    |    | Obligatorio   |
| Tipo de transporte (cedido, no cedido)                                       | X  | X  | X         | X  | X  |    |    | Obligatorio   |
| Indicador de transporte por ferrocarril                                      | X  | X  | X         | X  | X  |    |    |               |

| Datos   | DT | PE | OT/<br>TT | EE | EA | AT | CF | Observaciones  |
|---|----|----|-----------|----|----|----|----|--|
| <b>Referencias genéricas</b>  |    |    |           |    |    |    |    |  |
| Número de <i>Booking</i>  | X  | X  | X         | X  | X  |    |    | Obligatorio para exportación.  |
| Número de <i>Bill of Lading (BL)</i>  | X  | X  | X         | X  | X  |    |    | Altamente recomendable incluirlo, sobre todo en importación.   |
| Número de Expediente del Operador Logístico   | X  | X  | X         |    |    |    |    |  |
| Referencias a otro documento vinculado (nº de documento o referencia del contratante => el Operador Logístico)  | X  | X  | X         |    |    |    |    | Si se indican al enviar el mensaje, estas referencias se utilizarán para integrar cada Orden de Entrega/Admisión con sus Instrucciones de Transporte     |
| <b>Partes Involucradas (código, nombre, NIF, referencia, dirección, ciudad, UNLOCODE, código postal, persona de contacto y medios de contacto (teléfono móvil))</b> |    |    |           |    |    |    |    | <b>Código, NIF o nombre obligatorios</b>   |
| Proveedor del Equipamiento  | X  | X  | X         | X  | X  |    |    | Obligatorio  |
| Operador de Transporte  | X  | X  | X         | X  | X  | X  |    | Podrán completar sus datos en la Asignación del Transporte   |
| Transportista   | X  | X  | X         | X  | X  | X  |    | No debe enviarse en la OE/OA o se rechazará, se incorporará al documento tras la Asignación del Transporte por parte del Operador de Transporte          |
| Empresa de entrega  | X  | X  | X         | X  |    |    |    | Obligatoria si se envía Orden de Entrega.  |
| Empresa de admisión   | X  | X  | X         |    | X  |    |    | Obligatoria si se envía Orden de Admisión.   |
| Operador Logístico  | X  | X  | X         |    |    |    |    | Obligatorio en transporte cedido, recomendable en todos los casos  |
| <b>Detalles del transporte terrestre</b>  |    |    |           |    |    |    |    |  |
| Nº Autorización de Transporte del Operador de Transporte  | X  | X  | X         | X  | X  | X  |    |  |
| Nº Autorización de Transporte del Transportista   | X  | X  | X         | X  | X  | X  |    |  |
| <b>Detalles del transporte marítimo de origen (buque de descarga)</b>   |    |    |           |    |    |    |    |  |
| Número de viaje   | X  | X  | X         | X  |    |    |    |  |
| Número de escala  | X  | X  | X         | X  |    |    |    |  |
| Código del buque (call-sign)  | X  | X  | X         | X  |    |    |    |  |
| Nombre del buque  | X  | X  | X         | X  |    |    |    |  |
| <b>Detalles del transporte marítimo de destino (buque de carga)</b>   |    |    |           |    |    |    |    |  |
| Número de viaje   | X  | X  | X         |    | X  |    |    |  |
| Número de escala  | X  | X  | X         |    | X  |    |    | Obligatoria para admisión de llenos en terminales y depots que lo necesitan, si no se ha marcado que es Retorno a Terminal o transporte por ferrocarril. |

| Datos  | DT | PE | OT/<br>TT | EE | EA | AT | CF | Observaciones   |
|--|----|----|-----------|----|----|----|----|---|
|  |    |    |           |    |    |    |    | Siempre que se indique, validación contra maestro de que la escala existe y está activa (no está terminada, ni siquiera el buque está ya en operaciones)  |
| Código del buque (call-sign)   | X  | X  | X         |    | X  |    |    |   |
| Nombre del buque   | X  | X  | X         |    | X  |    |    |   |
| <b>Puertos</b>   |    |    |           |    |    |    |    |   |
| Puerto de Origen   | X  | X  | X         | X  |    |    |    | Validación contra maestro del UNLOCODE.   |
| Puerto de Carga  | X  | X  | X         | X  |    |    |    | Validación contra maestro del UNLOCODE.   |
| Puerto de Descarga   | X  | X  | X         |    | X  |    |    | Obligatorio para admisión de llenos en terminales y depots que lo necesitan, si no se ha marcado que es Retorno a Terminal o transporte por ferrocarril.<br>Validación contra maestro del UNLOCODE. |
| Puerto de Destino  | X  | X  | X         |    | X  |    |    | Validación contra maestro del UNLOCODE.   |
| <b>Detalles del transporte terrestre posterior</b>                           |    |    |           |    |    |    |    |   |
| Modo de transporte   | X  | X  | X         |    | X  |    |    | Opcional para admisión  |
| <b>Fecha solicitada</b>  | X  | X  | X         |    | X  |    |    | Sólo se puede indicar si el modo de transporte posterior es por ferrocarril   |
| Código de terminal   | X  | X  | X         |    | X  |    |    | Sólo se puede indicar si el modo de transporte posterior es por ferrocarril   |
| <b>Observaciones</b>   |    |    |           |    |    |    |    |   |
| Observaciones generales del Proveedor del Equipamiento                       | X  | X  | X         | X  | X  |    |    |   |
| Observaciones para el transportista  | X  | X  | X         |    |    |    |    | Compartidas para OT y TT.<br>Si se indican tanto en Instrucciones de Transporte como en Órdenes de Entrega/Admisión, se suman las de ambos documentos.  |
| Observaciones del transportista  | X  |    | X         |    |    | X  |    | OT y TT pueden enviar cada uno las suyas.   |
| Observaciones de valenciaportpcs.net   | X  | X  | X         | X  | X  |    |    | Observaciones generadas por el sistema (por ejemplo, relativas al Closing Time, al cambio automático de entrega/admisión, etc.).  |
| <b>Para cada contenedor<br/>(obligatorio indicar al menos un contenedor)</b> |    |    |           |    |    |    |    |   |
| <b>Mercancías</b>  |    |    |           |    |    |    |    | <b>Obligatoria una siempre que se indique contenedor lleno en entrega o admisión</b>  |
| Número de bultos   | X  | X  | X         | X* | X* |    |    |   |
| Tipo de bulto (código y nombre)  | X  | X  | X         | X* | X* |    |    | Validación contra maestro.  |

| Datos   | DT | PE | OT/<br>TT | EE | EA | AT | CF | Observaciones   |
|---|----|----|-----------|----|----|----|----|---|
| Código ISO (armonizado) de la mercancía   | X  | X  | X         | X* | X* |    |    | Obligatorio código o descripción. Validación contra maestro.  |
| Descripción de la mercancía   | X  | X  | X         | X* | X* |    |    | Obligatorio código o descripción  |
| Peso Bruto  | X  | X  | X         | X* | X* |    |    | Obligatorio   |
| Detalles de Mercancías Peligrosas (código ONU, clase IMDG, grupo de embalaje, número de autorización APV)   | X  | X  | X         | X* | X* |    |    | Si se introduce algún dato de mercancía peligrosa, el código ONU es obligatorio. Validación contra maestro de código ONU.                       |
| Personas de contacto y medios de contacto para MMPP   | X  | X  | X         | X* | X* |    |    |   |
| <b>Contenedor</b>   |    |    |           |    |    |    |    |   |
| Matrícula (importación)   | X  | X  | X         | X  | X  | X* | X  | Obligatoria.<br>Tamaño máximo: 11 dígitos.  |
| Matrícula (todos los movimientos excepto importación)   | X  | X  | X         | X  | X  | X* | X  | Obligatoria para traslado/transbordo de contenedores llenos y para cancelaciones de exportación.<br>Tamaño máximo: 11 dígitos.                  |
| Referencia o identificador único del contenedor (por ejemplo, un nº de secuencia)   | X  | X  | X         | X  | X  |    |    | Obligatorio.  |
| Tipo (código ISO + descripción ISO)   | X  | X  | X         | X  | X  |    |    | Obligatorio. Validación contra maestro del código ISO.  |
| Estado en el que se encuentra el contenedor en el momento de la entrega (lleno o vacío)   | X  | X  | X         | X  |    |    |    | Obligatorio<br>Coherencia en el estado del contenedor: lleno en la entrega para import, y el mismo estado en entrega y admisión para traslado.  |
| Estado en el que se encuentra el contenedor en el momento de la admisión (lleno o vacío)  | X  | X  | X         |    | X  |    |    | Obligatorio<br>Coherencia en el estado del contenedor: lleno en la admisión para export, y el mismo estado en entrega y admisión para traslado. |
| Particularidades de contenedor lleno (lleno con una partida (FCL), lleno con varias partidas de grupaje (LCL), lleno con otro equipamiento o vacío) | X  | X  | X         | X* | X* |    |    |   |
| Tara  | X  | X  | X         | X  | X  |    |    | Obligatoria   |
| Peso máximo   | X  | X  | X         | X  | X  |    |    |   |
| Peso bruto  | X  | X  | X         | X  | X  |    |    |   |
| Indicador de peso bruto verificado  | X  | X  | X         | X  | X  |    | X  | Sólo en la orden de admisión  |
| Sobredimensiones (delantera, trasera, izquierda, derecha, altura)   | X  | X  | X         | X* | X* |    |    | No se pueden indicar en una orden de contenedor vacío   |
| Estado Aduanero (valor codificado: AUTORIZADO/DESCONOCIDO)  | X  | X  | X         | X  | X  |    |    | Informado por valenciaportpcs.net   |
| Contenedor de importación descargado  | X  | X  | X         |    |    |    |    | Informado por valenciaportpcs.net   |

| Datos   | DT | PE | OT/<br>TT | EE | EA | AT | CF | Observaciones  |
|---|----|----|-----------|----|----|----|----|--|
| <b>Inspecciones y Posicionamientos</b>  |    |    |           |    |    |    |    |  |
| Organismo(s) que realizan el servicio de inspección de la mercancía (Aduana, Fitosanitaria, SOIVRE, Sanidad Animal, Sanidad Exterior, o PIF (servicio genérico)), o tipos de posicionamiento (Escáner, Pesaje o Posicionamiento genérico) | X  | X  | X         | X  | X  |    |    |  |
| Fecha/hora de la inspección o posicionamiento   | X  | X  | X         | X  | X  |    |    |  |
| Operación   | X  | X  | X         | X  | X  |    |    | Texto libre para explicar la operación solicitada por la inspección o posicionamiento  |
| <b>Leasing</b>  |    |    |           |    |    |    |    |  |
| Solo se incluye en las órdenes de entrega/admisión en las que el contenedor está vacío  |    |    |           |    |    |    |    |  |
| Código SCAC de la empresa de alquiler   | X  | X  | X         | X  | X  |    |    |  |
| Nombre de la empresa de alquiler  | X  | X  | X         | X  | X  |    |    |  |
| Referencia de Leasing   | X  | X  | X         | X  | X  |    |    |  |
| <b>Instrucciones Particulares</b>   |    |    |           |    |    |    |    |  |
| Lista de instrucciones codificadas: cada una tendrá un código para el tipo y una descripción textual  |    |    |           |    |    |    |    |  |
| Solicitud de contenedor reforzado   | X  | X  | X         | X  | X  |    |    |  |
| Indicador de traslado de contenedor entre terminales Noatum-MSTC (shuttle)  | X  | X  | X         | X  | X  |    |    |  |
| Indicador de contenedor propiedad del embarcador  | X  | X  | X         | X  | X  |    |    |  |
| Indicador de contenedor vacío limpio de MMPP  | X  | X  | X         |    | X  |    |    | Solo se incluye en las órdenes de admisión en las que el contenedor está vacío         |
| Indicador de contenedor vacío con residuos de MMPP  | X  | X  | X         | X  | X  |    |    | Solo se incluye en las órdenes de entrega/admisión en las que el contenedor está vacío |
| Limpieza requerida  | X  | X  | X         | X  | X  |    |    |  |
| Contenedor con retorno previsto a Terminal  | X  | X  | X         | X  | X  |    |    |  |
| Indicador de contenedor averiado  | X  | X  | X         | X  | X  |    |    |  |
| Apto para flexitank   | X  | X  | X         | X  | X  |    |    |  |
| Cambio de nº de Booking   | X  | X  | X         | X  | X  |    |    | <b>Esta instrucción es para el sistema, no se le hace llegar a ningún agente</b>       |
| Otras instrucciones particulares  | X  | X  | X         | X  | X  |    |    | Texto libre  |
| Pesar en terminal   | X  | X  | X         | X  | X  |    |    | Sólo para órdenes de admisión de lleno.  |
| Tratamiento de frío   | X  | X  | X         | X  | X  |    |    | No se incluye en las órdenes de admisión de contenedor vacío.                          |

| Datos  | DT | PE | OT/<br>TT | EE | EA | AT | CF | Observaciones  |
|--|----|----|-----------|----|----|----|----|--|
| Smart container  | X  | X  | X         | X  | X  |    |    | Solo se incluye en las órdenes de entrega de contenedor vacío.   |
| <b>Detalles del contenedor refrigerado</b>   |    |    |           |    |    |    |    |  |
| Conectar o no contenedor refrigerado: en Terminal y en Camión                      | X  | X  | X         | X* | X  |    |    | Obligatorios para contenedores refrigerados<br>Si estos dos valores indican que NO, no deben indicarse el resto de datos<br>Sólo se enviarán a la EE o EA del extremo con el contenedor <b>lleno</b> |
| Temperatura y unidades (Celsius o Fahrenheit)                                      | X  | X  | X         | X* | X  |    |    | Obligatoria si se indica que el contenedor debe conectarse   |
| Ventilación (cerrada o abierta)  | X  | X  | X         | X* | X  |    |    |  |
| Air flow y unidades (Metros cúbicos o Pies cúbicos)                                | X  | X  | X         | X* | X  |    |    |  |
| Porcentaje de humedad  | X  | X  | X         | X* | X  |    |    |  |
| Solicitud de humidificación  | X  | X  | X         | X* | X  |    |    |  |
| Solicitud de grupo electrógeno   | X  | X  | X         | X* | X  |    |    |  |
| Solicitud de atmósfera controlada y sus valores (% de oxígeno, nitrógeno y CO2).   | X  | X  | X         | X* | X  |    |    |  |
| Instrucciones adicionales de control de temperatura                                | X  | X  | X         | X* | X  |    |    |  |
| <b>Instrucciones de Entrega del contenedor</b>                                     |    |    |           |    |    |    |    |  |
| Referencia única de entrega  | X  | X  | X         | X  |    | X  | X  | Debe ser única para todas las órdenes de entrega <b>y admisión</b> activas de este Proveedor de Equipamiento.  |
| Nº de Documento y referencia a la Orden de Admisión relacionada                    | X  | X  | X         | X  |    |    |    | Referencias "cruzadas" a la admisión relacionada con esta entrega  |
| Número de documento generado por el sistema  | X  | X  | X         | X  |    | X  | X  | Debe venir vacío en un original.<br>Los números de documento de las Instrucciones de Transporte, Orden de Entrega y Orden de Admisión serán diferentes.  |
| Código y nombre de línea en terminal/depot (la actualmente llamada línea marítima) | X  | X  | X         | X  |    |    |    | Obligatorio para las terminales. Validación contra maestro.  |
| Referencia de la lista de contenedores asignada                                    | X  | X  | X         | X  |    |    |    | Este campo es el preferido por algunas Terminales y Depots para realizar los traslados masivos de vacíos.  |
| Fecha de comienzo de validez de la entrega   | X  | X  | X         | X  |    |    |    | La fecha de comienzo de validez de la entrega no puede ser mayor que la fecha de comienzo de validez de la admisión.   |
| Fecha de caducidad de la entrega   | X  | X  | X         | X  |    |    |    | La fecha de caducidad de la entrega no puede ser mayor que la fecha de caducidad   |

| Datos  | DT | PE | OT/<br>TT | EE | EA | AT | CF | Observaciones  |
|--|----|----|-----------|----|----|----|----|--|
|  |    |    |           |    |    |    |    | de la admisión. Tampoco puede ser anterior al momento de envío del mensaje original.   |
| Fecha de entrega propuesta por el contratante  | X  | X  | X         | X  |    |    |    | La fecha propuesta de entrega no puede ser mayor que la fecha propuesta de admisión.   |
| Fecha prevista de entrega (informada por el transportista)   | X  | X  | X         | X  |    | X  |    |  |
| Fecha real de entrega  | X  | X  | X         | X  |    |    | X  |  |
| Observaciones para la empresa de entrega   |    | X  | X         | X  |    |    |    |  |
| Observaciones de la empresa de entrega   |    | X  |           | X  |    |    | X  |  |
| Código de Barras   | X  | X  | X         | X  |    |    |    | Distinto a la entrega y admisión, y única para todas las órdenes <b>de entrega y admisión</b> activas de este Proveedor de Equipamiento. Debe ser un código numérico de 20 dígitos exactamente, comenzando por los 4 dígitos asociados a cada empresa emisora. |
| Localizador  | X  | X  | X         | X  |    |    |    | Nuevo dato para localizar el movimiento, adicional al código de barras para aquellos que no lo utilicen. Alfanumérico de 6 dígitos.  |
| <b>Detalles del transporte terrestre</b>   |    |    |           |    |    |    |    |  |
| Número de viaje terrestre  | X  | X  | X         | X  |    | X  |    |  |
| Matrícula del vehículo a la entrega  | X  | X  | X         | X  |    | X  | X  |  |
| Matrícula/s del/los remolque/s a la entrega  | X  | X  | X         | X  |    | X  | X  |  |
| Nombre, NIF y teléfono de contacto del chófer  | X  | X  | X         | X  |    | X  |    |  |
| <b>Detalles del contenedor</b>   |    |    |           |    |    |    |    |  |
| Números de precinto a la entrega, y su emisor (posibles emisores: Inspección, Naviera, Embarcador, Terminal) | X  | X  | X         | X  |    | X  | X  |  |
| <b>Instrucciones de Admisión del contenedor</b>  |    |    |           |    |    |    |    |  |
| Referencia única de admisión   | X  | X  | X         |    | X  | X  | X  | Debe ser única para todas las órdenes de admisión <b>y entrega</b> activas de este Proveedor de Equipamiento.  |
| Nº de Documento y referencia a la Orden de Entrega relacionada   | X  | X  | X         | X  |    |    |    | Referencias "cruzadas" a la entrega relacionada con esta admisión  |
| Número de documento generado por el sistema  | X  | X  | X         |    | X  | X  | X  | Debe venir vacío en un original. Los números de documento de las Instrucciones de Transporte, Orden de Entrega y Orden de Admisión serán diferentes.   |
| Código y nombre de línea en terminal/depot (la actualmente llamada línea marítima)                           | X  | X  | X         |    | X  |    |    | Obligatorio para las terminales. Validación contra maestro.  |

| Datos   | DT | PE | OT/<br>TT | EE | EA | AT | CF | Observaciones  |
|---|----|----|-----------|----|----|----|----|--|
| Referencia de la lista de contenedores asignada   | X  | X  | X         |    | X  |    |    | Este campo es el preferido por algunas Terminales y Depots para realizar los traslados masivos de vacíos.  |
| Fecha de comienzo de validez de la admisión   | X  | X  | X         |    | X  |    |    |  |
| Fecha de caducidad de la admisión   | X  | X  | X         |    | X  |    |    |  |
| Fecha de admisión propuesta por el contratante  | X  | X  | X         |    | X  |    |    |  |
| Fecha prevista de admisión (informada por el transportista)   | X  | X  | X         |    | X  | X  |    |  |
| Fecha real de admisión  | X  | X  | X         |    | X  |    | X  |  |
| Observaciones para la empresa de admisión   |    | X  | X         |    | X  |    |    |  |
| Observaciones de la empresa de admisión   |    | X  |           |    | X  |    | X  |  |
| Código de Barras  | X  | X  | X         |    | X  |    |    | Distinto a la entrega y admisión, y única para todas las órdenes <b>de entrega y admisión</b> activas de este Proveedor de Equipamiento. Debe ser un código numérico de 20 dígitos exactamente, comenzando por los 4 dígitos asociados a cada empresa emisora. |
| Localizador   | X  | X  | X         | X  | X  |    |    | Nuevo dato para localizar el movimiento, adicional al código de barras para aquellos que no lo utilicen. Alfanumérico de 6 dígitos.  |
| <b>Detalles del transporte terrestre</b>  |    |    |           |    |    |    |    |  |
| Número de viaje terrestre   | X  | X  | X         |    | X  | X  |    |  |
| Matrícula del vehículo a la admisión  | X  | X  | X         |    | X  | X  | X  |  |
| Matrícula/s del/los remolque/s a la admisión  | X  | X  | X         |    | X  | X  | X  |  |
| Nombre, NIF y teléfono de contacto del chófer   | X  | X  | X         |    | X  | X  |    |  |
| <b>Detalles del contenedor</b>  |    |    |           |    |    |    |    |  |
| Números de precinto a la admisión, y su emisor (posibles emisores: Inspección, Naviera, Embarcador, Terminal) | X  | X  | X         |    | X  | X  | X  |  |





### 3.1 // Datos codificados

Algunos de los datos anteriormente mencionados deben estar codificados, y se contrastan contra tablas de códigos válidos que residen en valenciaportpcs.net. Los códigos válidos para cada dato se pueden consultar directamente vía Servicio Web, ya sea para implementar una integración directa entre su aplicación y valenciaportpcs.net, o para obtener puntualmente el listado más reciente de códigos válidos para un determinado dato.

A continuación se enumeran estos datos codificados, y la URL en la que reside el Método Web de consulta de dichos códigos. El Servicio Web común a todas estas consultas es [www.valenciaportpcs.net/services/lookup.asmx](http://www.valenciaportpcs.net/services/lookup.asmx), de forma que cada método concreto lleva siempre esta raíz común. La forma de invocarlo consiste en añadir a la raíz la cadena “?op=”, seguida del Método Web en cuestión (por ejemplo, [www.valenciaportpcs.net/services/lookup.asmx?op=SearchLocations](http://www.valenciaportpcs.net/services/lookup.asmx?op=SearchLocations)). Por claridad, en la tabla únicamente se indican los nombres de los Métodos Web.

| Dato                              | URL  |
|-----------------------------------|--|
| Códigos de puertos                | <a href="http://www.valenciaportpcs.net/services/lookup.asmx?op=SearchLocations">www.valenciaportpcs.net/services/lookup.asmx?op=SearchLocations</a> |
| Código de agente involucrado      | <a href="http://www.valenciaportpcs.net/services/lookup.asmx?op=SearchOrganizationsWithTicket">SearchOrganizationsWithTicket</a>                     |
| Código ISO de la mercancía        | <a href="http://www.valenciaportpcs.net/services/lookup.asmx?op=SearchTARICGoodsCodes">SearchTARICGoodsCodes</a>                                     |
| Código ONU de mercancía peligrosa | <a href="http://www.valenciaportpcs.net/services/lookup.asmx?op=SearchImdg">SearchImdg</a>   |
| Tipo de contenedor                | <a href="http://www.valenciaportpcs.net/services/lookup.asmx?op=SearchIsoContainerTypes">SearchIsoContainerTypes</a>                                 |
| Código de línea marítima          | <a href="http://www.valenciaportpcs.net/services/lookup.asmx?op=SearchML_MaritimeLines">SearchML_MaritimeLines</a>                                   |
| Tipo de bulto                     | <a href="http://www.valenciaportpcs.net/services/lookup.asmx?op=SearchPackageTypes">SearchPackageTypes</a>   |
| Escala del buque de carga         | Veáse Consulta de Escalas desde <a href="http://www.valenciaportpcs.net">www.valenciaportpcs.net</a>   |
| Códigos de terminal               | <a href="http://www.valenciaportpcs.net/services/lookup.asmx?op=SearchTerminalsAndLocations">SearchTerminalsAndLocations</a>                         |

Consultando los métodos directamente desde un navegador web se puede ampliar información sobre cada uno (documentación on-line, estructura de datos devuelta, etc.)

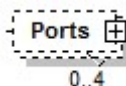
Los métodos web que solicitan ticket de conexión requieren haber invocado previamente el servicio de Login de valenciaportpcs.net ([www.valenciaportpcs.net/services/login.asmx?op=Login](http://www.valenciaportpcs.net/services/login.asmx?op=Login)), con un usuario del sistema, y haber obtenido de dicho servicio el ticket para poder realizar las posteriores consultas.

## 4 // Consideraciones especiales: formato y contenido

### 4.1 // Obligatoriedad, cardinalidades, tamaños y tipos

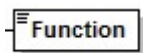
La especificación del esquema correspondiente al documento XML de la Orden de Entrega o Admisión se ha realizado en base a las siguientes premisas y consideraciones:

- Las cardinalidades de cada elemento, los tamaños máximos y los tipos de datos se han determinado en función de las necesidades operativas de los usuarios de valenciaportpcs.net.
- La cardinalidad de cada elemento está indicada por esquema:



- Los tipos de datos y tamaños máximos están indicados en cada tabla de elementos (los distintos tipos utilizados y su significado se describen en el siguiente capítulo):

- Los datos obligatorios están marcados:
  - Por esquema: representados con línea continua



- En la tabla de elementos: marcados con una "M"

|                 |   |   |        |
|-----------------|---|---|--------|
| <b>Function</b> | Función del mensaje<br>Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>ORIGINAL</b>: original</li> <li>• <b>REPLACE</b>: reemplazo</li> <li>• <b>CANCELLATION</b>: cancelación</li> </ul> | M | an..35 |
|-----------------|---|---|--------|

**Importante:** un dato puede aparecer como no obligatorio por esquema, pero estar definido posteriormente como obligatorio (en una validación detallada en la sección de comentarios) y estar así marcado en la tabla de elementos.

- Los datos opcionales están marcados:
  - Por esquema: representados con línea discontinua



- En la tabla de elementos: marcados con una "O"

|                |   |   |       |
|----------------|---|---|-------|
| <b>Version</b> | Versión del mensaje<br>Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>1.0</b></li> </ul> | O | an..5 |
|----------------|---|---|-------|

- Los datos condicionales están marcados:
  - En la tabla de elementos: marcados con una "C".

|                             |   |   |  |
|-----------------------------|---|---|--|
| <b>LoadingVesselDetails</b> | Grupo de elementos que contiene los detalles del buque de carga de los contenedores | C |  |
|-----------------------------|---|---|--|

- Son datos cuya aparición viene determinada porque se cumplan o no determinadas reglas o se incluyan otros elementos del mensaje.

Normalmente, tienen reglas de negocio asociadas que aparecen en el apartado de “comentarios” del grupo de datos en cuestión.

- Los grupos de datos (elementos compuestos en XML que, a su vez, contienen una secuencia ordenada de elementos), están marcados en la tabla de elementos con una “G” en el campo “Tipo”:

|                             |   |   |   |
|-----------------------------|---|---|---|
| <b>LoadingVesselDetails</b> | Grupo de elementos que contiene los detalles del buque de carga de los contenedores | C | G |
|-----------------------------|---|---|---|

- Esta guía incluye las reglas de negocio que complementan la especificación del esquema del mensaje.

## 4.2 // Formatos y tipos de datos

### 4.2.1. Juego de caracteres soportado

El formato de codificación de caracteres admitido es UTF-8 o UTF-16, conformes a las características Unicode e ISO-10646.

### 4.2.2. Tipo alfanumérico (<xs:string>)

- El tipo alfanumérico de XML se representa en esta guía como “an..NNN”, donde NNN indicará el tamaño máximo que admite el campo.

### 4.2.3. Tipo booleano (<xs:boolean>)

- El tipo booleano de XML se representa en esta guía como “boolean”.
- Los valores posibles para los datos de este tipo son “true” o “1” para indicar *verdadero*, y “false” o “0” para indicar *falso*.

### 4.2.4. Tipos numéricos (<xs:positiveInteger> y <xs:decimal>)

- El tipo numérico de XML se representa en esta guía como “int” para los números enteros positivos, y “decimal” para los números reales. No existe ningún dato entero que acepte números negativos.
- Decimales
  - Los valores decimales deberán ser representados empleando el punto (‘.’).
    - Ejemplo: 10455.12 o 45.8735
  - Los separadores de grupo no deben utilizarse.
    - Ejemplo: 10,455.125 no es válido.
  - Si el valor es lógico en función del dato (por ejemplo, para temperaturas), es posible indicar números negativos (precediéndolos del signo menos ‘-’)

### 4.2.5. Tipos para fecha y fecha/hora (<xs:date> y <xs:dateTime>)

- El tipo fecha y hora de XML se representa en esta guía como “dateTime”, y sólo la fecha como “date”.
- Tanto la fecha como la fecha/hora deben seguir el formato estándar de XML:
  - “AAAA-MM-DD” para la fecha
  - “AAAA-MM-DDThh:mm:ss” para la fecha/hora, donde “T” es un carácter fijo separador de los campos de fecha y hora.

## 4.3 // Versiones del mensaje

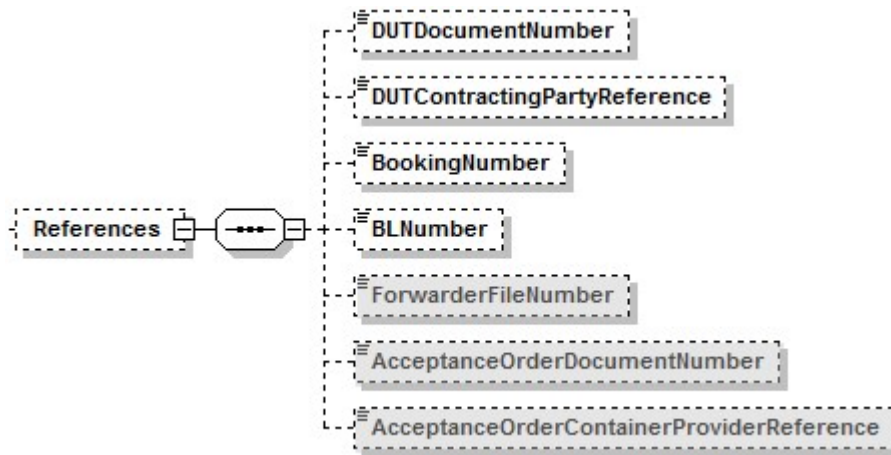
Existen diferentes versiones de este mensaje; la versión original se ha visto modificada (incrementada) con nuevos datos que se han ido añadiendo en versiones posteriores.

Es posible enviar a valenciaportpcs.net cualquiera de las versiones del mensaje, aunque internamente el sistema siempre trabaja con la última versión y, por lo tanto, con el conjunto máximo de datos.

En cuanto a la recepción de mensajes, contacte con el Centro de Atención a Usuarios para indicar qué versión concreta desea recibir (por defecto, se le enviará siempre la última versión). Lógicamente, si se escoge recibir una versión anterior, los datos que no están contenidos en dicha versión no serán incluidos en el mensaje y, por lo tanto, no se recibirán.

Los datos incorporados a la última versión del mensaje se representan en este documento siempre con fondo gris. Por ejemplo:

- Gráficamente:



- En las tablas de datos:

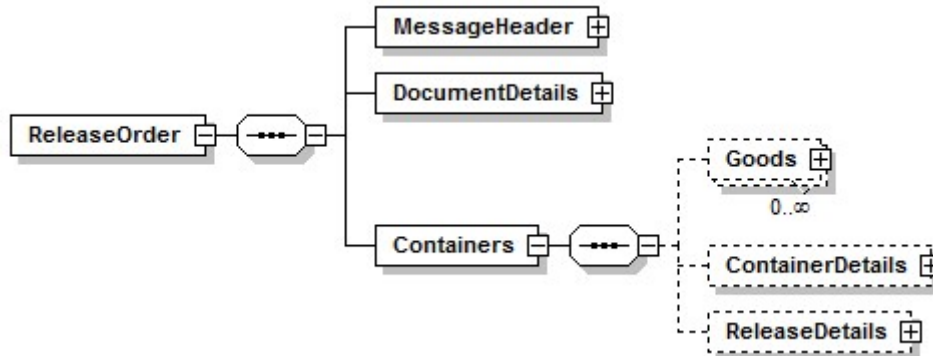
|  |  |   |        |
|--|--|---|--------|
| <b>BookingNumber</b>                             | Número de reserva de carga (o booking)   | O | an..35 |
| <b>BLNumber</b>                                  | Número de conocimiento (o Bill of Lading, BL)  | O | an..35 |
| <b>ForwarderFileNumber</b>                       | Número de expediente del Operador Logístico  | O | an..35 |
| <b>AcceptanceOrderDocumentNumber</b>             | Número de documento del PCS de la Orden de Admisión relacionada con esta Orden de Entrega                                      | O | an..35 |
| <b>AcceptanceOrderContainerProviderReference</b> | Referencia de admisión emitida por el Proveedor del Equipamiento en la Orden de Admisión relacionada con esta Orden de Entrega | O | an..35 |

## 5 // Estructura del mensaje Orden de Entrega/Admisión

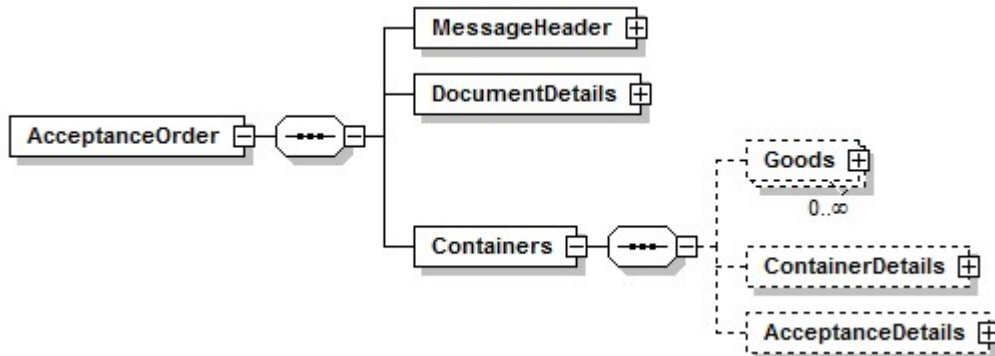
El mensaje debe empezar con la cabecera obligatoria especificada en la sintaxis XML: `<?xml version="1.0" encoding="UTF-16"?>`, seguida del resto del mensaje. **La única codificación admitida es UTF** (ya sea UTF-8 o UTF-16).

Los mensajes de Orden de Entrega y Admisión son prácticamente idénticos, con la excepción del elemento raíz y unos pocos elementos concretos, que difiere en cada uno para enfatizar su pertenencia a la entrega o a la admisión del contenedor.

### Orden de Entrega



### Orden de Admisión

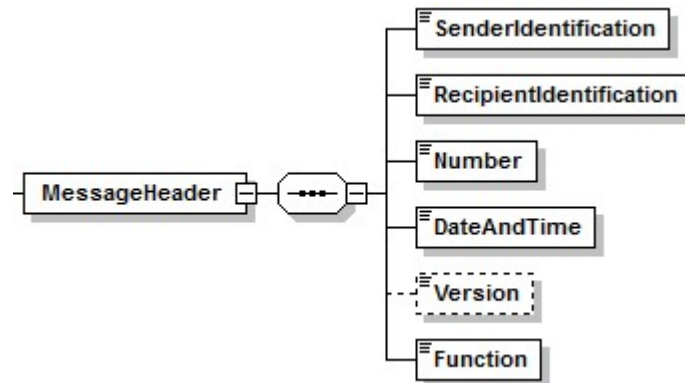


En los capítulos siguientes, que detallan cada uno de los segmentos del mensaje, por facilitar la lectura se obviará en la ruta el elemento raíz (*ReleaseOrder* o *AcceptanceOrder*).

## 6 // Elementos del mensaje Orden de Entrega/Admisión

### 6.1 // MessageHeader

|          |             |
|----------|-------------|
| Nivel    | 1           |
| Uso      | Obligatorio |
| Máx. Uso | 1           |



#### 6.1.1. Propósito

Grupo de elementos de inicio, identifica y especifica los detalles del mensaje.

#### 6.1.2. Comentarios

- El emisor del mensaje (*SenderIdentification*) debe coincidir con la parte *Proveedor del Equipamiento* (*Type = CONTAINER\_PROVIDER*) definida en el grupo de elementos *DocumentDetails\Parties*.
- El elemento *SenderIdentification* debe ser el código valenciaportpcs.net de la organización emisora, o su CIF (o NIF). En caso de utilizarse el CIF y existir más de una organización dada de alta en valenciaportpcs.net con ese mismo CIF, deberá utilizarse el CIF “extendido” suministrado por valenciaportpcs.net para romper dicha ambigüedad.
- En caso que el emisor del mensaje sea valenciaportpcs.net, el elemento *SenderIdentification* contendrá el valor **VALENCIAPORT**, y el elemento *RecipientIdentification* contendrá el código asignado por valenciaportpcs.net a la organización receptora del mensaje.
- El número de mensaje debe ser único para cada mensaje enviado por el usuario a valenciaportpcs.net.
- Cuando la función del mensaje es reemplazo o cancelación, el emisor del mensaje debe identificar el documento que se quiere reemplazar/cancelar con el número de documento del sistema (*Containers\ReleaseDetails\References\PCSDocumentNumber* para la Orden de Entrega, *Containers\AcceptanceDetails\References\PCSDocumentNumber* para la Orden de Admisión) o, en su defecto, con la referencia del Proveedor del Equipamiento (elemento *DocumentDetails\Parties\DocumentReference* cuando *DocumentDetails\Parties\Type = 'CONTAINER\_PROVIDER'*). En un reemplazo, esta última referencia no se puede modificar.
- No se puede reemplazar un documento cancelado o finalizado (es decir, confirmada la entrega o admisión).
- Las funciones del mensaje (*Function*) que indican una actualización o cambio en el mensaje (aquellas funciones que comienzan por CHANGE\_), no deben ser utilizadas en mensajes enviados a valenciaportpcs.net. Dichas funciones se usan para enviar a los

usuarios documentos actualizados tras la recepción de mensajes de Asignación de Datos del Transporte o Confirmación de Entrega/Admisión, así como tras la integración de esta Orden de Entrega/Admisión junto con unas Instrucciones de Transporte en un DUT Completo (en dicho proceso de integración se pueden trasladar ciertos datos de las Instrucciones de Transporte a la Orden de Entrega/Admisión, y en el proceso inverso se eliminan), o la vinculación de esta Orden de Entrega/Admisión con el documento “opuesto” (la Admisión o Entrega) asociado al mismo transporte terrestre.

- Aquellos usuarios que no deseen recibir la versión 1.1 o posterior del mensaje y, por tanto, no puedan recibir las funciones de integración o cancelación de documentos vinculados (valores **CHANGE\_TI\_IN**, **CHANGE\_TI\_OUT**, **CHANGE\_ROAO\_IN** y **CHANGE\_ROAO\_OUT** en el elemento *Function*), recibirán como función alternativa el reemplazo (valor **REPLACE** en el elemento *Function*).

### 6.1.3. Elementos

| Nombre                         | Propósito   | M/O | Tipo     |
|--------------------------------|---|-----|----------|
| <i>MessageHeader</i>           |   |     |          |
| <b>SenderIdentification</b>    | Código que identifica al emisor del mensaje   | M   | an..12   |
| <b>RecipientIdentification</b> | Código que identifica al receptor del mensaje.<br>Valores posibles en envíos a valenciaportpcs.net: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>VALENCIAPORT</b></li> </ul>   | M   | an..12   |
| <b>Number</b>                  | Referencia única asignada por el emisor para identificar al mensaje.<br>En caso de ser enviado por valenciaportpcs.net, la estructura de esta referencia sigue el siguiente patrón:<br><b>VPRTACCCCCCCC</b><br>Donde: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>VPRT</b>: an4. Código identificador de valenciaportpcs.net</li> <li>• <b>A</b>: an1. Último dígito del año en curso.</li> <li>• <b>CCCCCCCC</b>: an..9. Número secuencial que completa el identificador único.</li> </ul>   | M   | an..14   |
| <b>DateAndTime</b>             | Fecha y hora de envío del mensaje   | M   | dateTime |
| <b>Version</b>                 | Versión del mensaje<br>Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>1.0</b></li> <li>• <b>1.1</b></li> </ul>   | O   | an..5    |
| <b>Function</b>                | Función del mensaje<br>Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>ORIGINAL</b>: original</li> <li>• <b>REPLACE</b>: reemplazo</li> <li>• <b>CANCELLATION</b>: cancelación</li> <li>• <b>CHANGE_ITD</b>: modificación por asignación de los datos del transporte (ITD = Inland Transport Details)</li> <li>• <b>CHANGE_REL_CONF</b>: modificación por confirmación de entrega</li> <li>• <b>CHANGE_ACC_CONF</b>: modificación por confirmación de admisión</li> <li>• <b>CHANGE_TI_IN</b>: modificación por integración con unas Instrucciones de Transporte</li> <li>• <b>CHANGE_TI_OUT</b>: modificación por cancelación de las Instrucciones de Transporte con las que estaban integradas</li> </ul> | M   | an..35   |



|  |   |  |
|--|---|--|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>CHANGE_ROAO_IN</b>: modificación por integración de la Orden de Entrega/Admisión “opuesta” (asociada al mismo transporte)</li> <li>• <b>CHANGE_ROAO_OUT</b>: modificación por cancelación de la Orden de Entrega/Admisión “opuesta” (asociada al mismo transporte)</li> </ul> |  |
|--|---|--|

### 6.1.4. Ejemplo XML

```

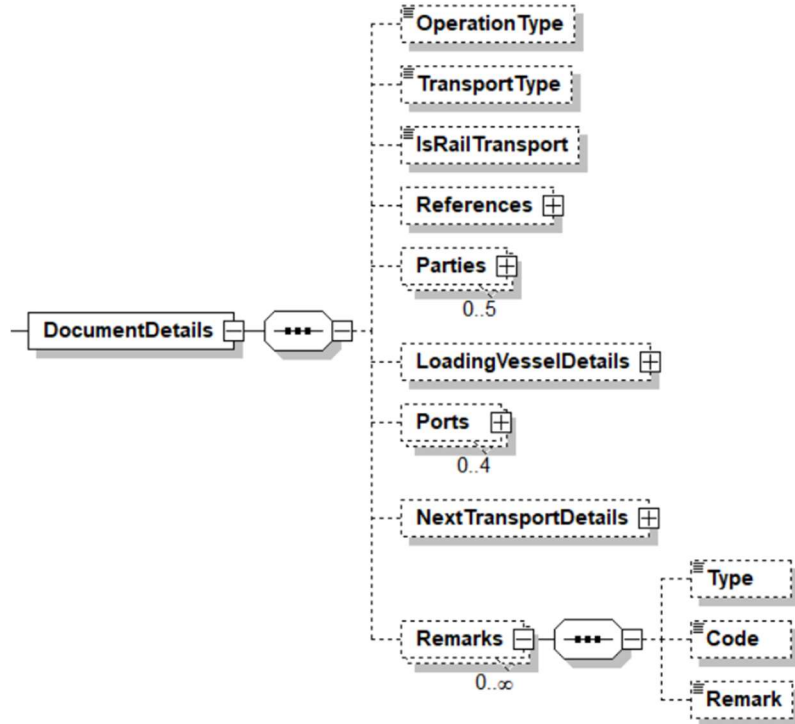
Mensaje enviado
<MessageHeader>
  <SenderIdentification>USER</SenderIdentification>
  <RecipientIdentification>VALENCIAPORT</RecipientIdentification>
  <Number>USER0123456789</Number>
  <DateAndTime>2010-12-25T09:30:47</DateAndTime>
  <Version>1.0</Version>
  <Function>ORIGINAL</Function>
</MessageHeader>

Mensaje recibido
<MessageHeader>
  <SenderIdentification>VALENCIAPORT</SenderIdentification>
  <RecipientIdentification>USER</RecipientIdentification>
  <Number>VPRT0123456789</Number>
  <DateAndTime>2010-12-25T09:30:47</DateAndTime>
  <Version>1.0</Version>
  <Function>CHANGE_ITD</Function>
</MessageHeader>
    
```

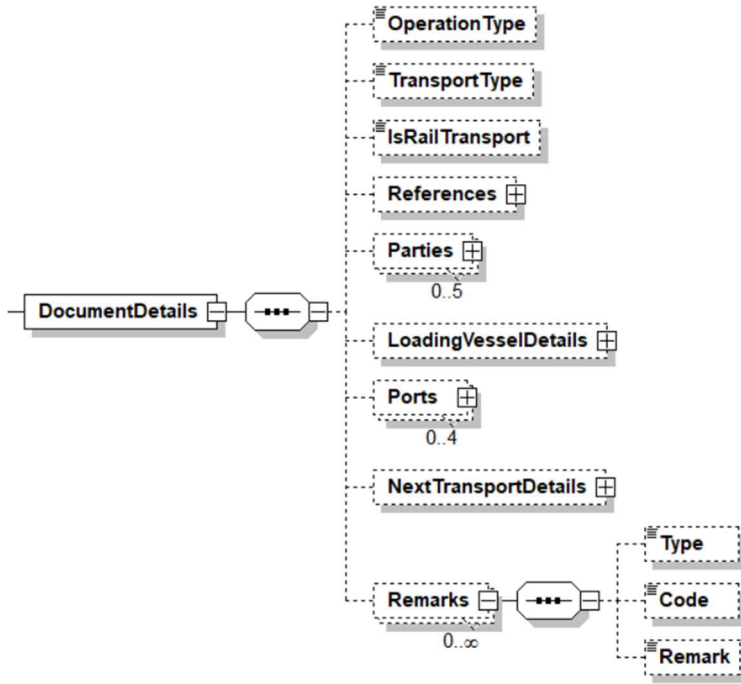
## 6.2 // DocumentDetails

|          |             |
|----------|-------------|
| Nivel    | 1           |
| Uso      | Obligatorio |
| Máx. Uso | 1           |

### Orden de Entrega



### Orden de Admisión



### 6.2.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene los datos comunes a todo el documento.

### 6.2.2. Comentarios

- El tipo de operación (*OperationType*) es obligatorio.
  - El Traslado consiste en un movimientos entre depósitos y/o terminales de contenedores, sin carga/descarga intermedia, tanto de contenedores llenos como vacíos.
  - El Transbordo es un tipo de traslado, pero entre buques (es decir, de terminal a terminal), y por tanto es importante indicar la escala de carga en la terminal de admisión.
  - La Cancelación de Exportación se da cuando se ha realizado un movimiento de Exportación de Transporte Terrestre, y el contenedor lleno está ya en una terminal listo para cargarse... pero por algún error, o cancelación a última hora (por parte del cliente) del envío marítimo, o hay algún problema aduanero... o por cualquier otra razón, el caso es que se tiene que sacar ese contenedor lleno de la terminal. Es un movimiento, por tanto, de entrega de contenedor lleno y admisión (generalmente) de contenedor vacío, tras vaciarse en cliente.
- El tipo de transporte (*TransportType*) es obligatorio.
- Es obligatorio incluir al menos una parte involucrada en el documento.
- Cada observación debe especificar obligatoriamente su tipo y el texto de la observación. Las observaciones con tipo **SYSTEM** no deben enviarse en un original, serán incorporadas al documento por valenciaportpcs.net.

### 6.2.3. Elementos

| Nombre                        | Propósito  | M/O | Tipo    |
|-------------------------------|--|-----|---------|
| <i>DocumentDetails</i>        |  |     |         |
| <b>OperationType</b>          | Código que identifica el tipo de operación<br>Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>IMPORT</b>: importación</li> <li>• <b>EXPORT</b>: exportación</li> <li>• <b>TRANSHIPMENT</b>: transbordo</li> <li>• <b>TRANSFER</b>: traslado</li> <li>• <b>EXPORT_CANCELLATION</b>: cancelación de exportación</li> </ul> | M   | an..35  |
| <b>TransportType</b>          | Código que identifica el tipo de transporte<br>Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>MERCHANT_HAULAGE</b>: cedido</li> <li>• <b>CARRIER_HAULAGE</b>: no cedido</li> </ul>  | M   | an..35  |
| <b>IsRailTransport</b>        | Valor booleano (verdadero/falso) que indica si el transporte contratado debe realizarse por ferrocarril, en lugar de por carretera, o si el transporte terrestre contratado está relacionado con la entrega o admisión desde una terminal ferroviaria.   | O   | boolean |
| <b>References</b>             | Grupo de elementos que contiene distintas referencias asociadas al documento   | O   | G       |
| <b>Parties</b>                | Grupo de elementos que contiene los agentes o partes involucradas en el documento  | M   | G       |
| <b>UnloadingVesselDetails</b> | Grupo de elementos que contiene los detalles del buque de descarga del contenedor<br><b>Este grupo sólo existe en la Orden de Entrega</b>  | O   | G       |

|                                |  |   |         |
|--------------------------------|--|---|---------|
| <b>LoadingVesselDetails</b>    | Grupo de elementos que contiene los detalles del buque de carga del contenedor<br><b>Este grupo sólo existe en la Orden de Admisión</b>  | C | G       |
| <b>Ports</b>                   | Grupo de elementos para especificar los puertos implicados en el transporte marítimo previo o posterior del contenedor   | C | G       |
| <b>NextTransportDetails</b>    | Grupo de elementos para especificar los datos del transporte posterior al transporte principal   | C | G       |
| <b>Remarks</b>                 | Grupo de elementos para incluir observaciones asociadas al documento   | O | G       |
| <b>DocumentDetails\Remarks</b> |  |   |         |
| <b>Type</b>                    | Código que identifica el tipo de observación<br>Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>FROM_CONTAINER_PROVIDER:</b> del proveedor del equipamiento. Este tipo de observación se re-envía a todos los agentes implicados en el documento.</li> <li>• <b>TO_TRANSPORT_OPERATOR:</b> para el operador de transporte y el transportista. Este tipo de observación se re-envía únicamente al Operador de Transporte y a cada Transportista subcontratado, así como al Operador Logístico si el transporte es cedido.</li> <li>• <b>FROM_TRANSPORT_OPERATOR:</b> del operador de transporte (enviada en la Asignación del Transporte). Este tipo de observación se re-envía únicamente al Proveedor del Equipamiento y al Operador Logístico si el transporte es cedido.</li> <li>• <b>FROM_TRANSPORT_AGENT:</b> del transportista subcontratado (enviada en la Asignación del Transporte). Este tipo de observación se re-envía únicamente al Proveedor del Equipamiento y al Operador Logístico si el transporte es cedido.</li> <li>• <b>SYSTEM:</b> observaciones de valenciaportpcs.net. Este tipo de observación se re-envía a todos los agentes implicados en el documento.</li> </ul> | M | an..35  |
| <b>Code</b>                    | Código asociado por valenciaportpcs.net a alguna de las observaciones que genera automáticamente (campo Type = <i>SYSTEM</i> ). <ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> </ul>  | O | an..35  |
| <b>Remark</b>                  | Texto libre con la observación   | M | an..350 |

### 6.2.4. Ejemplo XML

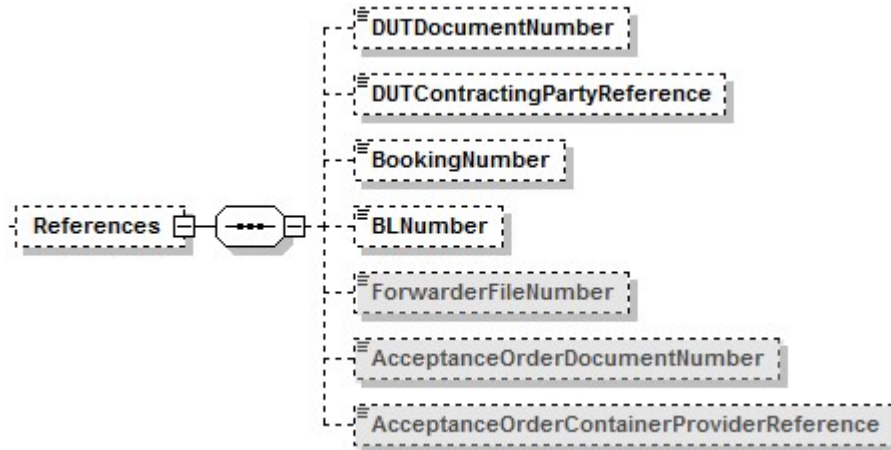
```
<DocumentDetails>
  <OperationType>IMPORT</OperationType>
  <TransportType>MERCHANT_HAULAGE</TransportType>
  <IsRailTransport>>false</IsRailTransport>
  <References>
  ...
</References>
  <Parties>
  ...
</Parties>
  <LoadingVesselDetails>
  ...
</LoadingVesselDetails>
```

```
<Ports>
...
</Ports>
<NextTransportDetails>
...
</NextTransportDetails>
<Remarks>
  <Type>FROM_CONTAINER_PROVIDER</Type>
  <Remark>Observaciones generales del Proveedor del Equipamiento</Remark>
</Remarks>
</DocumentDetails>
```

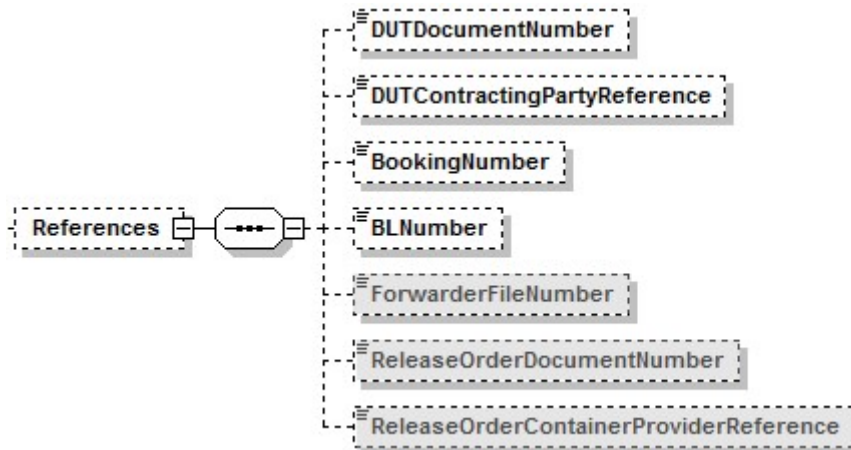
### 6.3 // DocumentDetails\References

|          |          |
|----------|----------|
| Nivel    | 2        |
| Uso      | Opcional |
| Máx. Uso | 1        |

Orden de Entrega



Orden de Admisión



#### 6.3.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene distintas referencias asociadas al envío de la mercancía en el contenedor.

#### 6.3.2. Comentarios

- El número de Booking (código BN) es obligatorio para movimientos de exportación, aunque es recomendable incluirlo.
- Se recomienda incluir **siempre** el número de BL (*BLNumber*) para documentos de importación.
- Si al enviar una Orden de Entrega o Admisión se indica el número de documento (*DUTDocumentNumber*) o la referencia del contratante (*DUTContractingPartyReference*) a unas Instrucciones de Transporte existentes, valenciaportpcs.net integrará automáticamente ambos documentos (creando de cara al transportista un Documento Único de Transporte).

- Una Orden de Entrega se emparejará con su Orden de Admisión correspondiente (es decir, la relacionada con el mismo transporte terrestre), y viceversa, por la indicación de referencias cruzadas entre dichos documentos o porque en ambos coincida el nº de Booking y el nº de secuencia del contenedor (en exportación) o la matrícula del contenedor (en importación y traslado/transbordo de llenos).

### 6.3.3. Elementos

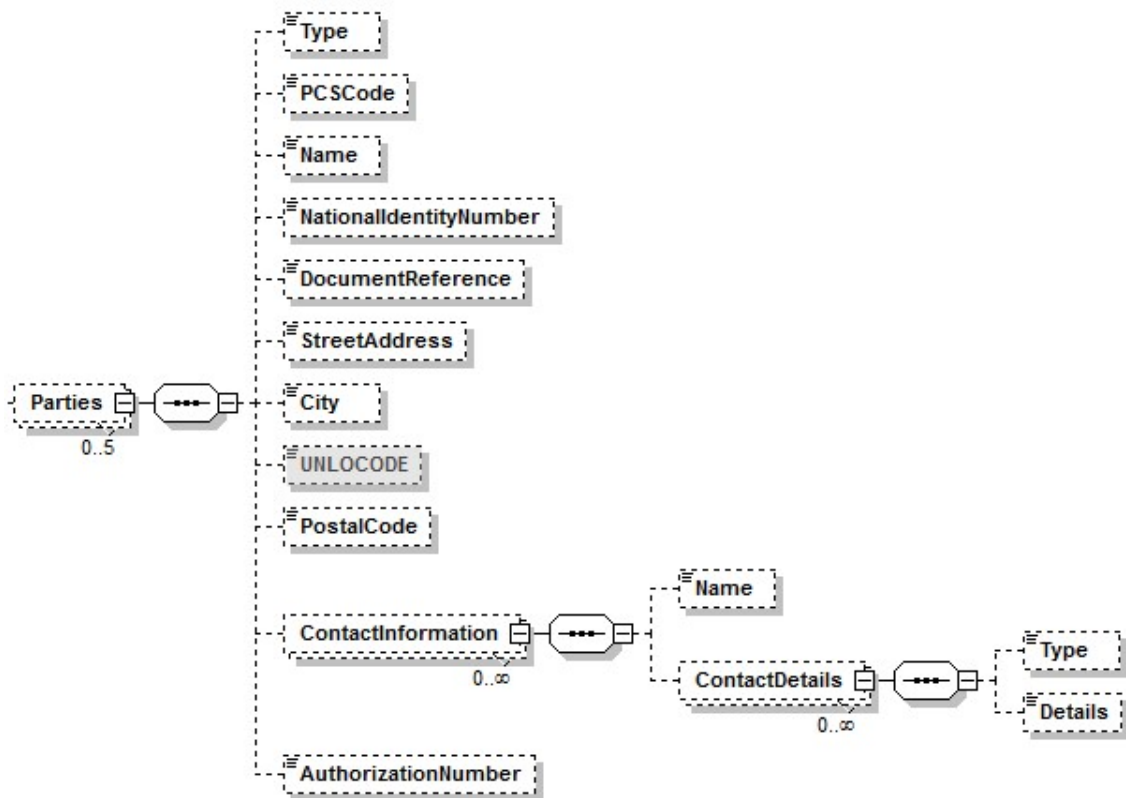
| Nombre   | Propósito  | M/O | Tipo   |
|--|--|-----|--------|
| <i>DocumentDetails\References</i>                |  |     |        |
| <b>DUTDocumentNumber</b>                         | Número de documento asignado por valenciaportpcs.net al DUT (Documento Unificado de Transporte) en el que está incluido esta Orden de Entrega/Admisión | O   | an..35 |
| <b>DUTContractingPartyReference</b>              | Referencia propia del Demandante de Transporte en el DUT (Documento Unificado de Transporte) en el que está incluido esta Orden de Entrega/Admisión    | O   | an..35 |
| <b>BookingNumber</b>                             | Número de reserva de carga (o booking)   | M   | an..35 |
| <b>BLNumber</b>                                  | Número de conocimiento (o Bill of Lading, BL)  | O   | an..35 |
| <b>ForwarderFileNumber</b>                       | Número de expediente del Operador Logístico  | O   | an..35 |
| <i>Orden de Entrega</i>                          |  |     |        |
| <b>AcceptanceOrderDocumentNumber</b>             | Número de documento del PCS de la Orden de Admisión relacionada con esta Orden de Entrega  | O   | an..35 |
| <b>AcceptanceOrderContainerProviderReference</b> | Referencia de admisión emitida por el Proveedor del Equipamiento en la Orden de Admisión relacionada con esta Orden de Entrega                         | O   | an..35 |
| <i>Orden de Admisión</i>                         |  |     |        |
| <b>ReleaseOrderDocumentNumber</b>                | Número de documento del PCS de la Orden de Entrega relacionada con esta Orden de Admisión  | O   | an..35 |
| <b>ReleaseOrderContainerProviderReference</b>    | Referencia de entrega emitida por el Proveedor del Equipamiento en la Orden de Entrega relacionada con esta Orden de Admisión                          | O   | an..35 |

### 6.3.4. Ejemplo XML

```
<References>
  <BookingNumber>BN 1234567890</BookingNumber>
</References>
```

## 6.4 // DocumentDetails\Parties

|          |             |
|----------|-------------|
| Nivel    | 2           |
| Uso      | Obligatorio |
| Máx. Uso | 5           |



### 6.4.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene los agentes o partes involucradas en el documento.

### 6.4.2. Comentarios

- El tipo de parte (*Type*) es obligatorio.
- Si se indica el código de valenciaportpcs.net de una parte involucrada (*PCSCode*) debe ser un código válido.
- Es obligatorio incluir para cada parte al menos uno de estos tres campos: el código de valenciaportpcs.net (*PCSCode*), el nombre (*Name*) o el NIF (*NationalIdentityNumber*).
- Es siempre obligatorio incluir y codificar la parte emisora del documento. Es decir, el Proveedor del Equipamiento (código *CONTAINER\_PROVIDER* en el campo *Type*) debe existir y debe indicarse su código de valenciaportpcs.net (*PCSCode*) o el NIF (*NationalIdentityNumber*).
- Si se indica la referencia de entrega o admisión (*DocumentReference*), debe ser única para todas las Órdenes de Entrega y Admisión activas para ese Proveedor de Equipamiento. Esta referencia no puede modificarse en un reemplazo.
- Es siempre obligatorio incluir (aunque no necesariamente codificar) la parte receptora del documento. Es decir, la Empresa de Entrega o Admisión (código *RELEASE\_PARTY* o *ACCEPTANCE\_PARTY* en el campo *Type*) debe existir.



- Sólo cuando se ha incluido la empresa correspondiente, y además **se ha codificado correctamente** (con el código PCS o el NIF), se considerará emitida la Orden de Entrega o Admisión; en cualquier otro caso, el sistema no puede enviar las instrucciones de entrega/admisión a la empresa correspondiente, y por tanto no se considera emitida dicha orden.
  - Para cambiar la Empresa de Entrega o Admisión en un reemplazo, es necesario indicar el código PCS o NIF de la nueva empresa. En caso contrario se mantendrá la empresa anterior.
  - Si se codifica una Empresa de Entrega y/o Empresa de Admisión, ésta debe tener configurado el rol de receptor de Ordenes de Entrega/Admisión en valenciaportpcs.net. En caso de no tenerlo, el mensaje no se rechazará, pero se incorporará una observación en la respuesta informando que no se ha enviado copia del documento a dicho agente.
  - Si se codifica un Operador Logístico o un Operador de Transporte, éste debe tener configurado el rol de receptor de Órdenes de Entrega/Admisión en valenciaportpcs.net. En caso de no tenerlo, el mensaje no se rechazará, pero se incorporará una observación en la respuesta informando que no se ha enviado copia del documento a dicho agente.
  - Si el transporte es cedido (*DocumentDetails\TransportType = MERCHANT\_HAULAGE*), es obligatorio incluir y codificar (código o NIF) al Operador Logístico (código *LOGISTICS\_OPERATOR* en el campo *Type*), que además no puede coincidir con el Proveedor del Equipamiento. Además si el transporte es cedido no se puede incluir al Operador de Transporte.
  - Se recomienda incluir siempre que el transporte sea no cedido (*DocumentDetails\TransportType = CARRIER\_HAULAGE*) al Operador Logístico (código *LOGISTICS\_OPERATOR* en el campo *Type*) con su nombre y, fundamentalmente, su código o NIF.
  - Es obligatorio incluir al menos un receptor de la Orden de Entrega/Admisión (Empresa de Entrega/Admisión, Operador Logístico o Transportista) reconocido por valenciaportpcs.net (código o NIF reconocido).
  - No se pueden repetir partes involucradas.
  - Si se especifica algún contacto (*ContactInformation*), el nombre de la persona de contacto (*ContactInformation\Name*) es obligatorio. Si se especifica algún detalle de contacto (*ContactInformation>ContactDetails*) para una persona de contacto, el tipo de contacto (*ContactInformation>ContactDetails\Type*) y los detalles del contacto (*ContactInformation>ContactDetails\Details*) son obligatorios.
  - No se pueden repetir contactos con el mismo nombre de la persona de contacto.
  - El número de autorización de transporte es un dato asociado a los transportistas. Por lo tanto, sólo debería indicarse para el Operador de Transporte o Transportista.
  - En el caso de que la función del mensaje sea "Reemplazo" (*MessageHeader\Function = REPLACE*) no se puede modificar el código de ninguna parte involucrada en el transporte que estuviera previamente identificada, con la excepción de la empresa de entrega y/o admisión. Por tanto, no se podrán modificar los códigos de los siguientes agentes:
    - CONTAINER\_PROVIDER (Proveedor del Equipamiento)
    - TRANSPORT\_OPERATOR (Operador de Transporte)
    - TRANSPORT\_AGENT (Transportista)
    - LOGISTICS\_OPERATOR (Operador Logístico)
- Si en un reemplazo se modifica la Empresa de Entrega o Admisión (*RELEASE\_COMPANY* o *ACCEPTANCE\_COMPANY*), valenciaportpcs.net emitirá una cancelación para la antigua empresa y un original para la nueva empresa.
- Si es de import (*DocumentDetails\OperationType = IMPORT*), de export (*DocumentDetails\OperationType = EXPORT*), de cancelación de export

(DocumentDetails\OperationType = EXPORT\_CANCELLATION) o de traslado (DocumentDetails\OperationType = TRANSFER) el transporte es cedido (DocumentDetails\TransportType = MERCHANT\_HAULAGE), el Operador Logístico (código LOGISTICS\_OPERATOR en el campo Type) no es reconocido por valenciaportpcs.net y no se incluye al Operador de Transporte (código TRANSPORT\_OPERATOR en el campo Type) entonces es obligatorio indicar un contacto (ContactInformation) con una dirección de correo electrónico (código EMAIL en ContactInformation>ContactDetails\Type) en la parte involucrada Operador Logístico.

- En caso de tratarse de un equipamiento para cargar o descargar de ferrocarril, el elemento TRANSPORT\_OPERATOR corresponderá con el código de Operador Ferroviario asignado por valenciaportpcs.net.
- En caso de tratarse de un equipamiento para cargar o descargar de ferrocarril, el elemento TRANSPORT\_AGENT corresponderá con el código de la Empresa Ferroviaria (responsable de la tracción del tren) asignado por valenciaportpcs.net.
- No se puede repetir el detalle de contacto para una misma forma de contacto.

### 6.4.3. Elementos

| Nombre                         | Propósito  | M/O | Tipo    |
|--------------------------------|--|-----|---------|
| <i>DocumentDetails\Parties</i> |  |     |         |
| <b>Type</b>                    | Código que identifica el tipo de agente o parte involucrada. Especifica el rol que la empresa indicada juega en la contratación del transporte terrestre.<br>Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>CONTAINER_PROVIDER:</b> Proveedor del Equipamiento</li> <li>• <b>TRANSPORT_OPERATOR:</b> Operador de Transporte</li> <li>• <b>TRANSPORT_AGENT:</b> Transportista</li> <li>• <b>LOGISTICS_OPERATOR:</b> Operador Logístico</li> <li>• <b>RELEASE_COMPANY:</b> Empresa de Entrega (sólo para Orden de Entrega)</li> <li>• <b>ACCEPTANCE_COMPANY:</b> Empresa de Admisión (sólo para Orden de Admisión)</li> </ul> | M   | an..35  |
| <b>PCSCode</b>                 | Código asignado por valenciaportpcs.net a este agente o parte involucrada  | C   | an..4   |
| <b>Name</b>                    | Nombre del agente o parte involucrada  | C   | an..175 |
| <b>NationalIdentityNumber</b>  | NIF del agente o parte involucrada   | C   | an..35  |
| <b>DocumentReference</b>       | Referencia propia del agente o parte involucrada a este documento, o al envío global al que pertenece esta orden   | O   | an..35  |
| <b>StreetAddress</b>           | Dirección del agente o parte involucrada (calle, número, y resto de datos exceptuando la ciudad y el código postal)  | O   | an..175 |
| <b>City</b>                    | Ciudad de la dirección del agente o parte involucrada  | O   | an..35  |
| <b>UNLOCODE</b>                | Código de Localidad de Naciones Unidas (UNLOCODE: <i>United Nations Code for Trade and Transport Locations</i> ) de la ciudad del campo anterior   | O   | an..5   |
| <b>PostalCode</b>              | Código postal de la dirección del agente o parte involucrada   | O   | an..10  |
| <b>ContactInformation</b>      | Grupo de elementos para indicar personas y formas de contacto  | O   |         |
| <b>AuthorizationNumber</b>     | Número de autorización de transporte. Este dato sólo debería indicarse para el Operador de Transporte o el Transportista   | O   | an..35  |

| <i>DocumentDetails\Parties&gt;ContactInformation</i>                   |   |   |        |
|--|---|---|--------|
| <b>Name</b>  | Nombre de la persona de contacto  | M | an..35 |
| <b>ContactDetails</b>  | Grupo de elementos para especificar las formas de contacto con esta persona   | O |        |
| <i>DocumentDetails\Parties&gt;ContactInformation&gt;ContactDetails</i> |   |   |        |
| <b>Type</b>  | Código que identifica la forma de contacto.<br>Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>PHONE:</b> teléfono</li> <li>• <b>MOBILE:</b> teléfono móvil</li> <li>• <b>FAX:</b> fax</li> <li>• <b>EMAIL:</b> correo electrónico</li> </ul> | M | an..10 |
| <b>Details</b>   | Datos de contacto (número de teléfono, fax, o dirección de correo electrónico)  | M | an..70 |

#### 6.4.4. Ejemplo XML

```

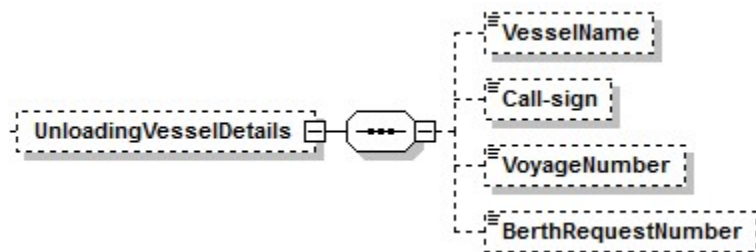
<Parties>
  <Type>CONTAINER_PROVIDER</Type>
  <PCSCode>USER</PCSCode>
  <Name>Nombre del Proveedor del Equipamiento</Name>
  <NationalIdentityNumber>12345678L</NationalIdentityNumber>
  <DocumentReference>Ref 1234567890</DocumentReference>
  <StreetAddress>c/ Calle del Proveedor 10, 1-C</StreetAddress>
  <City>Valencia</City>
  <PostalCode>46000</PostalCode>
  <ContactInformation>
    <Name> Contacto 1</Name>
    <ContactDetails>
      <Type>PHONE</Type>
      <Details>902 111 222</Details>
    </ContactDetails>
    <ContactDetails>
      <Type>EMAIL</Type>
      <Details>contacto1@proveedor.com</Details>
    </ContactDetails>
  </ContactInformation>
  <ContactInformation>
    <Name> Contacto 2</Name>
    <ContactDetails>
      <Type>FAX</Type>
      <Details>901 555 666</Details>
    </ContactDetails>
  </ContactInformation>
</Parties>
<Parties>
  <Type>RELEASE_COMPANY</Type>
  <PCSCode>CCCC</PCSCode>
  <Name>Nombre de la Empresa de Entrega</Name>
  <NationalIdentityNumber>87654321L</NationalIdentityNumber>
  <DocumentReference>Ref 0987654321</DocumentReference>
  <StreetAddress>c/ Calle de la Empresa de Entrega 10, 1-C</StreetAddress>
  <City>Valencia</City>
  <PostalCode>46000</PostalCode>
  <ContactInformation>
    <Name> Contacto 1</Name>
    <ContactDetails>
      <Type>PHONE</Type>
      <Details>902 333 444</Details>
    </ContactDetails>
  </ContactInformation>

```

</Parties>

## 6.5 // DocumentDetails\UnloadingVesselDetails

|          |          |
|----------|----------|
| Nivel    | 2        |
| Uso      | Opcional |
| Máx. Uso | 1        |



### 6.5.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene los detalles del buque de descarga de los contenedores. Este grupo sólo existe en la Orden de Entrega.

### 6.5.2. Elementos

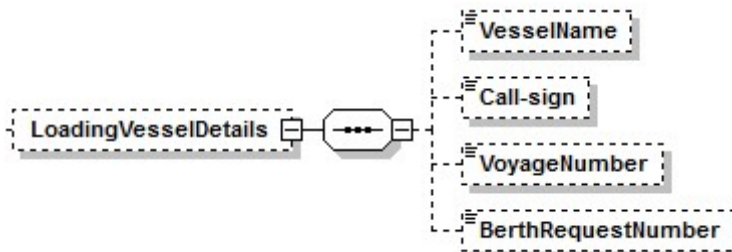
| Nombre  | Propósito  | M/O | Tipo   |
|---|--|-----|--------|
| <i>DocumentDetails\UnloadingVesselDetails</i> |  |     |        |
| <b>VesselName</b>                             | Nombre del buque   | O   | an..35 |
| <b>Call-sign</b>                              | Distintivo de llamada (call-sign)                                | O   | an..9  |
| <b>VoyageNumber</b>                           | Número de viaje marítimo   | O   | an..17 |
| <b>BerthRequestNumber</b>                     | Número de escala asignado por la Autoridad Portuaria de Valencia | O   | an..10 |

### 6.5.3. Ejemplo XML

```
<UnloadingVesselDetails>
  <VesselName>Nombre del buque de descarga</VesselName>
  <Call-sign>Buque123</Call-sign>
  <VoyageNumber>Viaje número 10</VoyageNumber>
  <BerthRequestNumber>1201012345</BerthRequestNumber>
</UnloadingVesselDetails>
```

## 6.6 // DocumentDetails\LoadingVesselDetails

|          |          |
|----------|----------|
| Nivel    | 2        |
| Uso      | Opcional |
| Máx. Uso | 1        |



### 6.6.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene los detalles del buque de carga de los contenedores. Este grupo sólo existe en la Orden de Admisión.

### 6.6.2. Comentarios

- La escala del buque de carga (*BerthRequestNumber*) es obligatoria si el contenedor está lleno en la admisión, la empresa de admisión es una terminal (o ciertos depots que usan este dato) y no se ha indicado la Instrucción Particular de retorno a terminal (RETURN\_TO\_TERMINAL) o que es transporte por ferrocarril.
- Si se desea que la Terminal de admisión posicione un contenedor vacío para cargarse, debe indicarse obligatoriamente la escala del buque de carga (*BerthRequestNumber*). De lo contrario, la Terminal posicionará dicho contenedor en las pilas de stock vacío.
- Siempre que se indique un código de escala, se comprobará que dicha escala es una escala válida para la APV, que está asociada a la Terminal indicada como Empresa de Admisión, y que el buque todavía no ha comenzado las operaciones de carga.

### 6.6.3. Elementos

| Nombre                                      | Propósito  | M/O | Tipo   |
|---|--|-----|--------|
| <i>DocumentDetails\LoadingVesselDetails</i> |  |     |        |
| <b>VesselName</b>                           | Nombre del buque   | O   | an..35 |
| <b>Call-sign</b>                            | Distintivo de llamada (call-sign)                                | O   | an..9  |
| <b>VoyageNumber</b>                         | Número de viaje marítimo   | O   | an..17 |
| <b>BerthRequestNumber</b>                   | Número de escala asignado por la Autoridad Portuaria de Valencia | C   | an..10 |

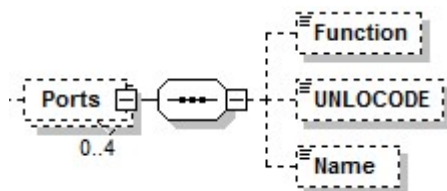
### 6.6.4. Ejemplo XML

```

<LoadingVesselDetails>
  <VesselName>Nombre del buque de carga</VesselName>
  <Call-sign>Buque123</Call-sign>
  <VoyageNumber>Viaje número 10</VoyageNumber>
  <BerthRequestNumber>1201012345</BerthRequestNumber>
</LoadingVesselDetails>
    
```

## 6.7 // DocumentDetails\Ports

|          |          |
|----------|----------|
| Nivel    | 2        |
| Uso      | Opcional |
| Máx. Uso | 4        |



### 6.7.1. Propósito

Grupo de elementos para especificar los puertos implicados en el transporte marítimo previo o posterior del contenedor.

Para la Orden de Entrega, sólo se utilizan los puertos anteriores a la descarga del contenedor (puerto de origen y último puerto de carga). Para la Orden de Admisión, sólo se utilizan los puertos posteriores a la carga del contenedor (próximo puerto de descarga y puerto de destino final). Exceptuando cuando la orden es de transbordo o está marcado el indicador de transbordo entre terminales Noatum-MSTC (*shuttle*), en cuyo caso se envían todos los puertos en ambos documentos.

### 6.7.2. Comentarios

- El tipo de puerto (*Function*) es obligatorio, y debe indicarse el código (*UNLOCODE*) o el nombre (*Name*) del puerto.
- No se pueden repetir los tipos de puerto.
- El código UNLOCODE debe ser válido.
- **(Sólo para Orden de Admisión)** El próximo puerto de descarga (*Function = DISCHARGE*) es obligatorio **si el contenedor está lleno en la admisión, la empresa de admisión es una terminal (o ciertos depots que usan este dato) y no se ha indicado la Instrucción Particular de retorno a terminal (RETURN\_TO\_TERMINAL) o que es transporte por ferrocarril.**

### 6.7.3. Elementos

| Nombre                       | Propósito  | M/O | Tipo   |
|------------------------------|--|-----|--------|
| <i>DocumentDetails\Ports</i> |  |     |        |
| <b>Function</b>              | Código que identifica el tipo de puerto.<br>Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>ORIGIN:</b> puerto de origen</li> <li>• <b>LOADING:</b> último puerto de carga</li> <li>• <b>DISCHARGE:</b> próximo puerto de descarga</li> <li>• <b>DESTINATION:</b> puerto de destino final</li> </ul> | M   | an..35 |
| <b>UNLOCODE</b>              | Código de Localidad de Naciones Unidas (UNLOCODE: <i>United Nations Code for Trade and Transport Locations</i> )   | C   | an..5  |
| <b>Name</b>                  | Nombre del puerto  | C   | an..70 |

### 6.7.4. Ejemplo XML

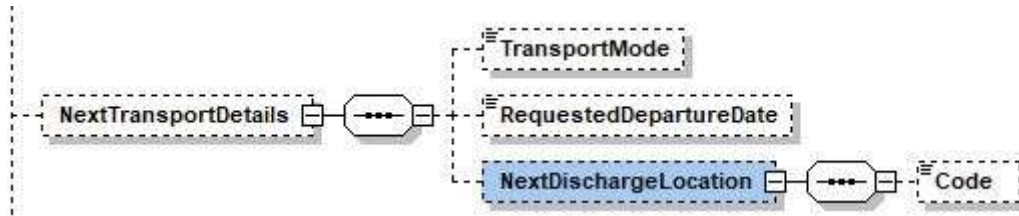
```
<Ports>
```

```
<Function>DISCHARGE</Function>  
<UNLOCODE>USNYC</UNLOCODE>  
<Name>New York (USA)</Name>  
</Ports>  
<Ports>  
<Function>DESTINATION</Function>  
<UNLOCODE>USBOS</UNLOCODE>  
<Name>Boston (USA)</Name>  
</Ports>
```



## 6.8 // DocumentDetails\NextTransportDetails

|          |          |
|----------|----------|
| Nivel    | 2        |
| Uso      | Opcional |
| Máx. Uso | 1        |



### 6.8.1. Propósito

Grupo de elementos para especificar el transporte terrestre posterior.

### 6.8.2. Comentarios

- Sólo se indicará en caso de que la orden sea de admisión.
- El modo de transporte es obligatorio.
- Si el modo de transporte indicado es RAIL, deberá incluirse la fecha solicitada y el código de la siguiente terminal de descarga ferroviaria/ferroportuaria.

### 6.8.3. Elementos

| Nombre  | Propósito  | M/O | Tipo   |
|---|--|-----|--------|
| <i>DocumentDetails\NextTransportDetails</i>                       |  |     |        |
| <b>NextTransportMode</b>  | Código que identifica el tipo de transporte posterior.<br>Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>ROAD</b>: transporte posterior por carretera</li> <li>• <b>RAIL</b>: transporte posterior por ferrocarril</li> </ul> | M   | an..4  |
| <b>RequestedDepartureDate</b>                                     | Fecha solicitada para el transporte posterior. Sólo se podrá utilizar cuando se haya indicado transporte posterior por ferrocarril.  | C   | an..5  |
| <i>DocumentDetails\NextTransportDetails\NextDischargeLocation</i> |  |     |        |
| <b>Code</b>   | Código asignado por ADIF para la siguiente terminal de descarga ferroviaria/ferroportuaria. Sólo se podrá utilizar cuando se haya indicado transporte posterior por ferrocarril.   | C   | an..13 |

### 6.8.4. Ejemplo XML

```

<NextTransportDetails>
  <TransportMode>ROAD</ TransportMode >
</ NextTransportDetails >
<NextTransportDetails>
  <TransportMode>RAIL</ TransportMode >
  <RequestedDepartureDate>2020-10-29T11:48:00</RequestedDepartureDate>

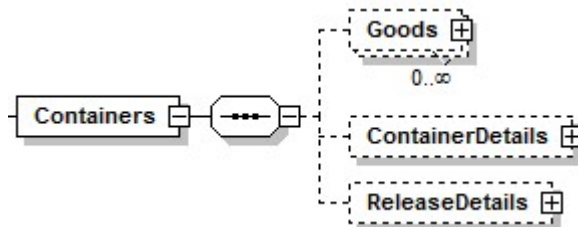
```

```
<NextDischargeLocation>  
  <Code>65012</Code>  
</NextDischargeLocation>  
</ NextTransportDetails >
```

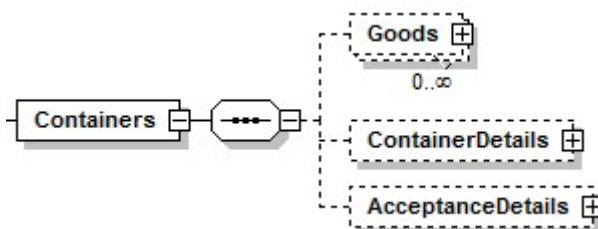
## 6.9 // Containers

|          |             |
|----------|-------------|
| Nivel    | 1           |
| Uso      | Obligatorio |
| Máx. Uso | 1           |

### Orden de Entrega



### Orden de Admisión



### 6.9.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene los datos sobre el contenedor implicado en la Entrega o Admisión.

### 6.9.2. Comentarios

- Siempre que se indique que el contenedor está lleno en la entrega o en la admisión (*ContainerDetailsFullOrEmptyState*), es obligatorio indicar al menos una mercancía en dicho contenedor.
- No se puede indicar ninguna mercancía si el contenedor está vacío en la entrega o en la admisión, excepto si sólo se indican los datos de Mercancía Peligrosa (para indicar que el contenedor vacío contiene todavía residuos).

### 6.9.3. Elementos

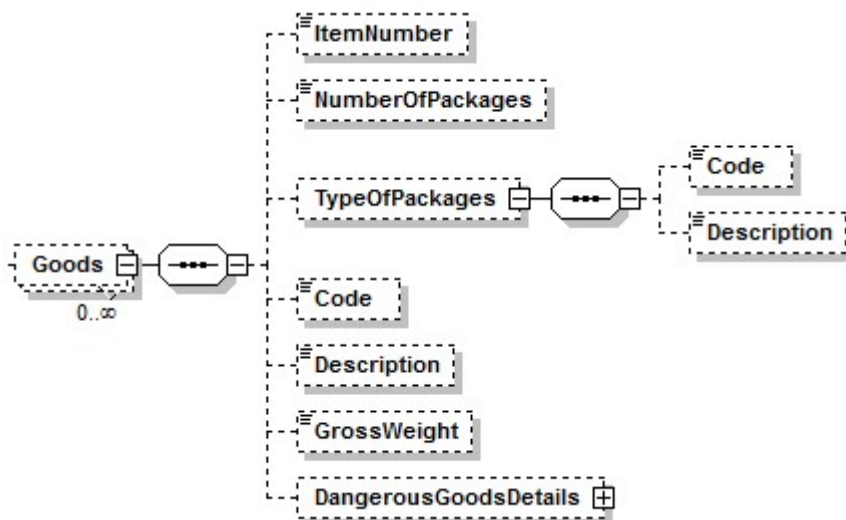
| Nombre                   | Propósito   | M/O | Tipo |
|--------------------------|---|-----|------|
| <i>Containers</i>        |   |     |      |
| <b>Goods</b>             | Grupo de elementos que contiene los detalles de las mercancías transportadas en el contenedor                                   | C   | G    |
| <b>ContainerDetails</b>  | Grupo de elementos que contiene información detallada sobre el contenedor   | M   | G    |
| <b>ReleaseDetails</b>    | Grupo de elementos que contiene detalles de la Entrega del contenedor<br><b>Este grupo sólo existe en la Orden de Entrega</b>   | M   | G    |
| <b>AcceptanceDetails</b> | Grupo de elementos que contiene detalles de la Admisión del contenedor<br><b>Este grupo sólo existe en la Orden de Admisión</b> | M   | G    |

### 6.9.4. Ejemplo XML

```
<Containers>  
  <Goods>  
  ...  
  </ Goods >  
  <Goods>  
  ...  
  </ Goods >  
  <ContainerDetails>  
  ...  
  </ ContainerDetails >  
  <ReleaseDetails>  
  ...  
  </ ReleaseDetails >  
</Containers>
```

## 6.10 // Containers\Goods

|          |           |
|----------|-----------|
| Nivel    | 2         |
| Uso      | Opcional  |
| Máx. Uso | Ilimitado |



### 6.10.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene los detalles de las mercancías transportadas en el contenedor.

### 6.10.2. Comentarios

- Siempre que se indique que el contenedor está lleno en la entrega o admisión (*ContainerDetails\FullOrEmptyState*), es obligatorio indicar al menos una mercancía.
- Por el contrario, si se indica que el contenedor está vacío en la entrega o admisión, este grupo de elementos se transmitirá **vacío** a la empresa destinataria, con la posible excepción de los detalles sobre las mercancías peligrosas que el contenedor trasladaba antes de vaciarse (si no se ha especificado que dicho contenedor ha sido limpiado previamente con la Instrucción Particular *ContainerDetails\AdditionalInstructions\Type = 'CLEANED\_OF\_DG'*)
- El número de secuencia de la mercancía es obligatorio, y no se puede repetir entre mercancías del mismo contenedor.
- Es obligatorio indicar el código (*Code*) o la descripción (*Description*) de la mercancía. Si se incluye el código de la mercancía, debe ser un código válido.
- El peso bruto de la mercancía (*GrossWeight*) es obligatorio.
- El código del tipo de bulto (*TypeOfPackages\Code*) debe ser válido.

### 6.10.3. Elementos

| Nombre                  | Propósito   | M/O | Tipo   |
|-------------------------|---|-----|--------|
| <i>Containers\Goods</i> |   |     |        |
| <b>ItemNumber</b>       | Número de secuencia de las mercancías                                     | M   | int    |
| <b>NumberOfPackages</b> | Número de bultos  | O   | int    |
| <b>TypeOfPackages</b>   | Grupo de elementos que especifica el código y el nombre del tipo de bulto | O   | G      |
| <b>Code</b>             | Código TARIC (o asimilado) del tipo de mercancía                          | C   | an..10 |

|  |  |   |         |
|--|--|---|---------|
| <b>Description</b>                     | Descripción de la mercancía  | C | an..350 |
| <b>GrossWeight</b>                     | Peso bruto de la mercancía, en kilogramos  | M | int     |
| <b>DangerousGoodsDetails</b>           | Grupo de elementos que identifican la mercancía como mercancía peligrosa, aportando detalles sobre la peligrosidad de la misma | O | G       |
| <i>Containers\Goods\TypeOfPackages</i> |  |   |         |
| <b>Code</b>                            | Código ISO de tipo de bulto (3 caracteres de la recomendación 21 de UN/ECE, revisión 4 de los códigos de bulto o paquetes)     | O | an..3   |
| <b>Description</b>                     | Descripción del tipo de bulto  | O | an..35  |

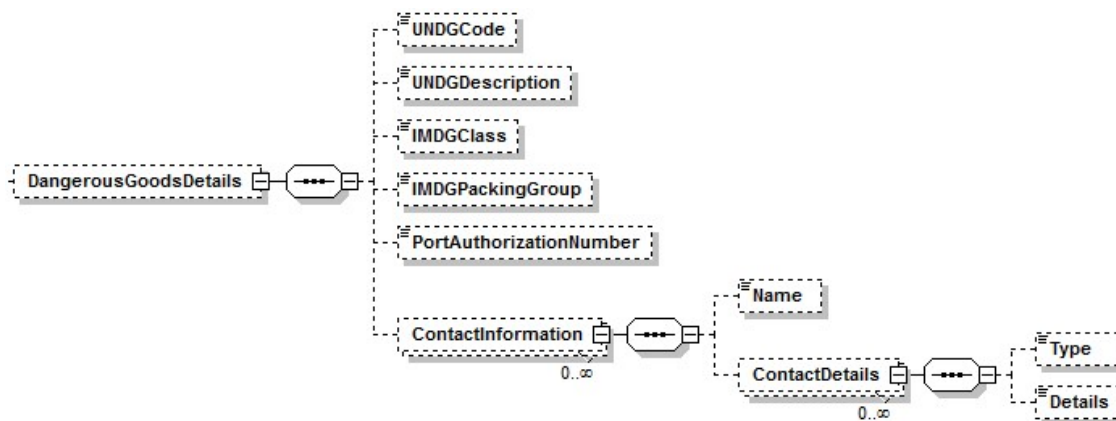
### 6.10.4. Ejemplo XML

```

<Goods>
  <ItemNumber>1</ItemNumber>
  <NumberOfPackages>10</NumberOfPackages>
  <TypeOfPackages>
    <Code>PX</Code>
    <Description>Pallets</Description>
  </TypeOfPackages>
  <Code>6907</Code>
  <Description>Baldosas y losas de cerámica, para pavimentación</Description>
  <GrossWeight>20000</GrossWeight>
</Goods>
<Goods>
  <ItemNumber>2</ItemNumber>
  <NumberOfPackages>5</NumberOfPackages>
  <TypeOfPackages>
    <Code>CI</Code>
    <Description>Botes</Description>
  </TypeOfPackages>
  <Code>3208</Code>
  <Description>Pinturas y barnices</Description>
  <GrossWeight>1000</GrossWeight>
  <DangerousGoodsDetails>
    ...
  </DangerousGoodsDetails>
</Goods>
    
```

## 6.11 // Containers\Goods\DangerousGoodsDetails

|          |          |
|----------|----------|
| Nivel    | 3        |
| Uso      | Opcional |
| Máx. Uso | 1        |



### 6.11.1. Propósito

Grupo de elementos que identifican la mercancía como mercancía peligrosa, aportando detalles sobre la peligrosidad de la misma.

### 6.11.2. Comentarios

- El código ONU (*UNDGCode*) es obligatorio, y debe ser válido.
- Para todas las mercancías peligrosas incluidas en un mismo contenedor debe coincidir el número de autorización de la APV (*PortAuthorizationNumber*)
- El número de autorización de la APV debe ser válido, es decir, debe haber una autorización para la escala y el número de contenedor.
- Si se especifica algún contacto (*ContactInformation*), el nombre de la persona de contacto (*ContactInformation\Name*) es obligatorio. Si se especifica algún detalle de contacto (*ContactInformation\ContactDetails*) para una persona de contacto, el tipo de contacto (*ContactInformation\ContactDetails\Type*) y los detalles del contacto (*ContactInformation\ContactDetails\Details*) son obligatorios.
- No se pueden repetir contactos con el mismo nombre de la persona de contacto.
- No se puede indicar mercancía peligrosa si se ha incluido la instrucción particular de “Contenedor vacío limpio de mercancías peligrosas” (código CLEANED\_OF\_DG como instrucción añadida en la lista *Containers\ContainerDetails\AdditionalInstructions*)
- No se puede repetir el detalle de contacto para una misma forma de contacto.

### 6.11.3. Elementos

| Nombre  | Propósito   | M/O | Tipo    |
|---|---|-----|---------|
| <i>Containers\Goods\DangerousGoodsDetails</i> |   |     |         |
| <b>UNDGCode</b>                               | Código ONU de mercancía peligrosa (estándar IMDG)                             | M   | an..4   |
| <b>UNDGDescription</b>                        | Descripción asociada en el estándar IMDG a este código de mercancía peligrosa | O   | an..175 |
| <b>IMDGClass</b>                              | Código ONU de la clase de mercancía peligrosa (estándar IMDG)                 | O   | an..7   |

|   |   |   |        |
|---|---|---|--------|
| <b>IMDGPackingGroup</b>   | Grupo de peligrosidad del embalaje<br>Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>1:</b> gran riesgo</li> <li>• <b>2:</b> riesgo medio</li> <li>• <b>3:</b> menor riesgo</li> </ul>   | O | int    |
| <b>PortAuthorizationNumber</b>  | Número de autorización de la Autoridad Portuaria de Valencia al tránsito de esta carga peligrosa  | O | an..12 |
| <b>ContactInformation</b>   | Grupo de elementos para indicar personas y formas de contacto   | O | G      |
| <i>Containers\Goods\DangerousGoodsDetails&gt;ContactInformation</i>                   |   |   |        |
| <b>Name</b>   | Nombre de la persona de contacto  | M | an..35 |
| <b>ContactDetails</b>   | Grupo de elementos para especificar las formas de contacto con esta persona   | O | G      |
| <i>Containers\Goods\DangerousGoodsDetails&gt;ContactInformation&gt;ContactDetails</i> |   |   |        |
| <b>Type</b>   | Código que identifica la forma de contacto.<br>Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>PHONE:</b> teléfono</li> <li>• <b>MOBILE:</b> teléfono móvil</li> <li>• <b>FAX:</b> fax</li> <li>• <b>EMAIL:</b> correo electrónico</li> </ul> | M | an..10 |
| <b>Details</b>  | Datos de contacto (número de teléfono, fax, o dirección de correo electrónico)  | M | an..70 |

#### 6.11.4. Ejemplo XML

```

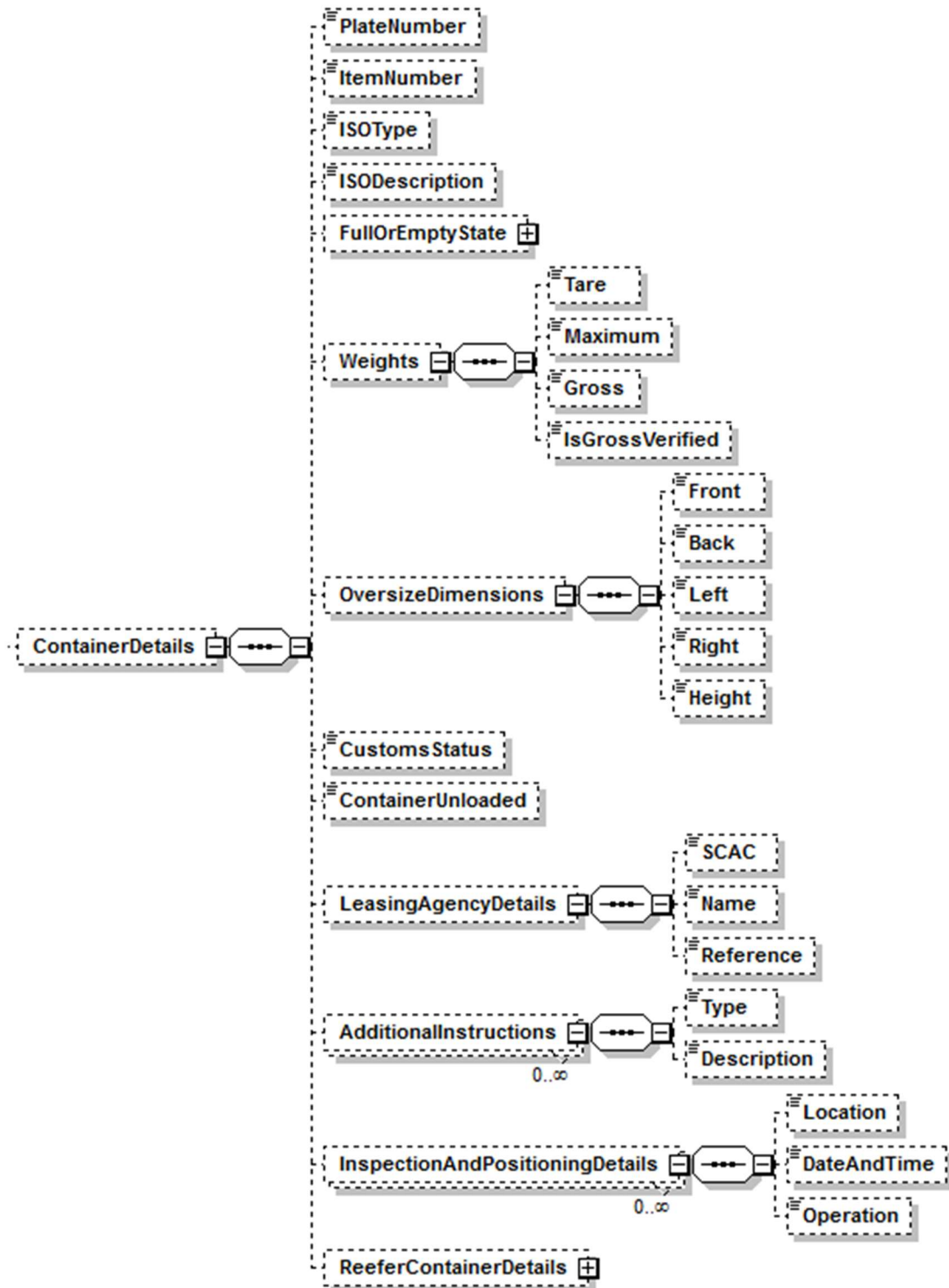
<DangerousGoodsDetails>
  <UNDGCode>0004</UNDGCode>
  <UNDGDescription>Picrato amónico</UNDGDescription>
  <IMDGClass>1.1D</IMDGClass>
  <IMDGPackingGroup>1</IMDGPackingGroup>
  <PortAuthorizationNumber>Aut. APV</PortAuthorizationNumber>
  <ContactInformation>
    <Name> Contacto 1</Name>
    <ContactDetails>
      <Type>PHONE</Type>
      <Details>902 111 222</Details>
    </ContactDetails>
    <ContactDetails>
      <Type>EMAIL</Type>
      <Details>contacto1@demandante.com</Details>
    </ContactDetails>
  </ContactInformation>
  <ContactInformation>
    <Name> Contacto 2</Name>
    <ContactDetails>
      <Type>FAX</Type>
      <Details>901 555 666</Details>
    </ContactDetails>
  </ContactInformation>
</DangerousGoodsDetails>

```



## 6.12 // Containers\ContainerDetails

|          |             |
|----------|-------------|
| Nivel    | 2           |
| Uso      | Obligatorio |
| Máx. Uso | 1           |



### 6.12.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene información detallada sobre el contenedor.

### 6.12.2. Comentarios

- El número de secuencia para cada contenedor es obligatorio. Este número identifica unívocamente cada contenedor en un DUT multi-contenedor, haciendo posible referenciar sin ambigüedad cada contenedor incluso en aquellos casos en los que no estén indicadas las matrículas (por ejemplo, en movimientos de exportación donde el contenedor concreto no se decide hasta la entrega del vacío).
- Para cualquier tipo de movimiento que no sea exportación o traslado/transbordo de contenedores **vacíos**, es obligatorio indicar la matrícula del contenedor.
- La matrícula de contenedor indicada en una importación no puede estar activa en otro documento en el que coincida la misma Empresa de Entrega
- La matrícula de contenedor indicada en una exportación no puede estar activa en otro documento en el que coincida el proveedor del equipamiento, el número de booking y cuya admisión no haya sido confirmada.
- El código ISO para el tipo de contenedor (*ISOType*) es obligatorio, y debe ser válido según la norma ISO6346.
- El estado del contenedor a la entrega (*FullOrEmptyState\Release*) es obligatorio.
- El estado del contenedor a la admisión (*FullOrEmptyState\Acceptance*) es obligatorio.
- El estado del contenedor en la entrega y en la admisión debe ser coherente con el tipo de operación: lleno en la entrega en importación, lleno en la admisión en exportación, y el mismo estado en ambos extremos en traslados.
- El estado del contenedor (*FullOrEmptyState\FullContainerDetails*) con código 'EMPTY' (vacío) sólo se permite en una orden de contenedor vacío. El resto de códigos sólo se permiten para una orden de contenedor lleno.
- La tara del contenedor (*Weights\Tare*) es obligatoria.
- El elemento *Weights\IsGrossVerified* indicará que el peso bruto indicado está o no verificado.
- El elemento *Weights\IsGrossVerified* solo es válido de órdenes de admisión de exportación y trasladado o transbordo de contenedores llenos, ignorándose en el resto. En caso de recibirse en una orden de entrega, ésta será rechazada.
- El valor del peso bruto será ignorado si el contenedor está indicado como vacío (*FullOrEmptyState\Release = "EMPTY"*) y se usará la tara en su lugar.
- Si el contenedor no es un contenedor abierto (de acuerdo al tipo ISO indicado), todos los datos relativos a sobredimensiones que se indiquen en el grupo *OversizeDimensions* se ignorarán. Adicionalmente, no se pueden indicar sobredimensiones si la orden es de contenedor vacío.
- Si se quiere indicar únicamente que el contenedor es de alquiler, pero se desconoce la empresa concreta, se puede indicar un nombre cualquiera de la empresa de alquiler (por ejemplo, "LEASING").
- Si se incluye una instrucción particular (*AdditionalInstructions*), debe indicarse obligatoriamente su tipo (*AdditionalInstructions\Type*).
- No se pueden repetir instrucciones particulares, exceptuando la instrucción 'CUSTOM' que se puede repetir siempre que cada repetición tenga descripción diferente.

- Las únicas instrucciones particulares que pueden incluirse en un mensaje de este tipo son las siguientes:
  - **REINFORCED**: contenedor reforzado
  - **SHUTTLE**: traslado entre terminales Noatum-MSTC
  - **SHIPPER\_OWNED**: contenedor propiedad del embarcador
  - **CLEANED\_OF\_DG**: contenedor vacío limpio de mercancías peligrosas
  - **NOT\_CLEANED\_OF\_DG**: contenedor vacío con residuos de mercancías peligrosas
  - **CLEANLINESS**: limpieza requerida
  - **RETURN\_TO\_TERMINAL**: retorno a terminal
  - **FAULTY\_CONTAINER**: contenedor averiado
  - **FLEXITANK**: apto para flexitank
  - **BOOKING\_CHANGE**: modificación del número de Booking
  - **CUSTOM**: otras instrucciones particulares
  - **TERMINAL\_WEIGHING**: pesar en terminal
  - **COLD\_TREATMENT**: Tratamiento de frío
  - **SMART\_CONTAINER**: Smart container

El resto de instrucciones particulares existentes en la versión anterior del mensaje no son relevantes para la Orden de Entrega/Admisión, sino para las Instrucciones de Transporte, y por lo tanto se han eliminado de este documento.

- No se puede indicar la instrucción particular “contenedor vacío limpio de mercancías peligrosas” en una Orden de Entrega (es una instrucción particular orientada a la Orden de Admisión de operaciones de importación de mercancías peligrosas).
- No se puede indicar al mismo tiempo la instrucción particular de “Contenedor vacío limpio de mercancías peligrosas” (código **CLEANED\_OF\_DG**) y “Contenedor vacío con residuos de mercancías peligrosas” (código **NOT\_CLEANED\_OF\_DG**). No se puede indicar ninguna de estas dos instrucciones particulares si el contenedor está lleno.
- La instrucción particular para indicar un cambio de nº de Booking (**‘BOOKING\_CHANGE’**) tiene sentido en el contexto del transporte cedido: trasladará dicho cambio a todos los documentos asociados con éste (es decir, las Instrucciones de Transporte si el documento se integra en un DUT, y la Orden de Entrega/Admisión “opuesta” para el mismo transporte terrestre). Esta instrucción es para el sistema, por lo que no se le hace llegar a ningún agente. Si no se incluye esta instrucción particular y se cambia el nº de Booking en un reemplazo, el mensaje se rechazará si esta Orden de Entrega/Admisión ya está integrada en un DUT, ya que el cambio de esta referencia puede suponer un cambio en la integración con otro DUT distinto y no se permiten dichos cambios.
- Si se incluye algún posicionamiento o inspección (*InspectionAndPositioningDetails*), es obligatorio indicar el lugar (*InspectionAndPositioningDetails/Location*) y la fecha de la operación (*InspectionAndPositioningDetails/DateAndTime*). No se pueden repetir dos posicionamientos o inspecciones con el mismo lugar, fecha solicitada, y operación.
- La instrucción particular para solicitar el pesaje a la terminal (**‘TERMINAL\_WEIGHING’**) sólo se puede indicar en órdenes de admisión con contenedor lleno. Si el contenedor es vacío la instrucción se ignorará y si es una orden de entrega el mensaje se rechazará.
- La instrucción particular de tratamiento de frío (**‘COLD\_TREATMENT’**) sólo se puede indicar cuando el contenedor es refrigerado. No se puede indicar para las Órdenes de Admisión de contenedores vacíos.
- La instrucción particular de Smart container (**“SMART\_CONTAINER”**) sólo se puede indicar en Órdenes de entrega de contenedores vacíos.

### 6.12.3. Elementos

| Nombre                             | Propósito | M/O | Tipo |
|------------------------------------|-----------|-----|------|
| <b>Containers\ContainerDetails</b> |           |     |      |

|   |  |   |         |
|---|--|---|---------|
| <b>PlateNumber</b>  | Matrícula del contenedor   | C | an..11  |
| <b>ItemNumber</b>   | Número de secuencia  | M | an..10  |
| <b>ISOType</b>  | Tipo ISO de contenedor, según la norma ISO6346   | M | an..4   |
| <b>ISODescription</b>   | Descripción del tipo de contenedor   | O | an..150 |
| <b>FullOrEmptyState</b>   | Grupo de elementos para detallar el estado del contenedor (vacío, lleno, particularidades del contenedor lleno)  | M | G       |
| <b>Weights</b>  | Grupo de elementos para informar sobre los pesos y tara del contenedor   | M | G       |
| <b>OversizeDimensions</b>   | Grupo de elementos para detallar las sobredimensiones de la mercancía  | O | G       |
| <b>CustomsStatus</b>  | Estado aduanero del contenedor.<br>Este dato es rellenado automáticamente por valenciaportpcs.net, y debe enviarse vacío.<br>Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>AUTHORIZED:</b> autorizado</li> <li>• <b>UNKNOWN:</b> desconocido</li> </ul>  | O | an..15  |
| <b>ContainerUnloaded</b>  | Contenedor de importación descargado<br>Este dato es rellenado automáticamente por valenciaportpcs.net. El que esté indicado no implica necesariamente que el contenedor esté listo para la recogida (sólo se dispone de información sobre la descarga del buque).   | O | boolean |
| <b>LeasingAgencyDetails</b>   | Grupo de elementos que identifican la agencia de alquiler del contenedor   | O | G       |
| <b>AdditionalInstructions</b>   | Grupo de elementos para indicar instrucciones particulares   | O | G       |
| <b>InspectionAndPositioningDetails</b>  | Grupo de elementos para indicar requerimientos de inspección o posicionamientos  | O | G       |
| <b>ReeferContainerDetails</b>   | Grupo de elementos para especificar los requerimientos detallados para contenedores refrigerados   | O | G       |
| <b>Containers\ContainerDetails\FullOrEmptyState</b>                               |  |   |         |
| <b>Release</b><br><i>Este dato sólo existe en el mensaje Orden de Entrega</i>     | Estado del contenedor a la entrega<br>Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>FULL:</b> lleno</li> <li>• <b>EMPTY:</b> vacío</li> </ul>  | M | an..5   |
| <b>Acceptance</b><br><i>Este dato sólo existe en el mensaje Orden de Admisión</i> | Estado del contenedor a la admisión<br>Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>FULL:</b> lleno</li> <li>• <b>EMPTY:</b> vacío</li> </ul>   | M | an..5   |
| <b>FullContainerDetails</b>   | Particularidades del contenedor lleno<br>Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>FCL:</b> lleno con una partida (FCL)</li> <li>• <b>LCL:</b> lleno con varias partidas de grupaje (LCL)</li> <li>• <b>OTHER_EQUIPMENT:</b> lleno con otro equipamiento</li> <li>• <b>EMPTY:</b> vacío</li> </ul> | O | an..15  |
| <b>Containers\ContainerDetails\Weights</b>  |  |   |         |
| <b>Tare</b>   | Tara del contenedor, en kilogramos   | M | int     |
| <b>Maximum</b>  | Peso máximo del contenedor, en kilogramos  | O | int     |

|  |   |   |         |
|--|---|---|---------|
| <b>Gross</b>   | Peso bruto del contenedor, en kilogramos  | O | Int     |
| <b>IsGrossVerified</b>   | Indica que el peso bruto está verificado (en caso de no indicarse valor, se asumirá como falso)   | O | boolean |
| <i>Containers\ContainerDetails\OversizeDimensions</i>              |   |   |         |
| <b>Front</b>   | Sobredimensión delantera, en centímetros  | O | int     |
| <b>Back</b>  | Sobredimensión trasera, en centímetros  | O | int     |
| <b>Left</b>  | Sobredimensión izquierda, en centímetros  | O | int     |
| <b>Right</b>   | Sobredimensión derecha, en centímetros  | O | int     |
| <b>Height</b>  | Sobredimensión en altura, en centímetros  | O | int     |
| <i>Containers\ContainerDetails\LeasingAgencyDetails</i>            |   |   |         |
| <b>SCAC</b>  | Código SCAC de la empresa de alquiler<br>Valores posibles en el anexo sobre Empresas de Leasing (ver apartado 1.6//Documentos relacionados)   | O | an..4   |
| <b>Name</b>  | Nombre de la empresa de alquiler  | O | an..175 |
| <b>Reference</b>   | Referencia del alquiler del contenedor  | O | an..35  |
| <i>Containers\ContainerDetails\AdditionalInstructions</i>          |   |   |         |
| <b>Type</b>  | Tipo de instrucción particular<br>Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>REINFORCED</b>: contenedor reforzado</li> <li>• <b>SHUTTLE</b>: traslado entre terminales Noatum-MSTC</li> <li>• <b>SHIPPER_OWNED</b>: contenedor propiedad del embarcador</li> <li>• <b>CLEANED_OF_DG</b>: contenedor vacío limpio de mercancías peligrosas</li> <li>• <b>NOT_CLEANED_OF_DG</b>: contenedor vacío con residuos de mercancías peligrosas</li> <li>• <b>CLEANLINESS</b>: limpieza requerida</li> <li>• <b>RETURN_TO_TERMINAL</b>: retorno a terminal</li> <li>• <b>FAULTY_CONTAINER</b>: contenedor averiado</li> <li>• <b>FLEXITANK</b>: apto para flexitank</li> <li>• <b>BOOKING_CHANGE</b>: modificación del número de Booking</li> <li>• <b>CUSTOM</b>: otras instrucciones particulares</li> <li>• <b>TERMINAL_WEIGHING</b>: pesar en terminal</li> <li>• <b>COLD_TREATMENT</b>: Tratamiento de frío</li> <li>• <b>SMART_CONTAINER</b>: Smart container</li> </ul> | M | an..35  |
| <b>Description</b>   | Descripción de la instrucción particular  | O | an..175 |
| <i>Containers\ContainerDetails\InspectionAndPositioningDetails</i> |   |   |         |
| <b>Location</b>  | Lugar de inspección o posicionamiento<br>Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>GENERIC_INSPECTION</b>: PIF (inspección genérica)</li> <li>• <b>CUSTOMS</b>: aduana</li> <li>• <b>PHYTOSANITARY</b>: fitosanitaria</li> </ul>  | M | an..35  |

|                    |  |   |          |
|--------------------|--|---|----------|
|                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>SOIVRE:</b> SOIVRE</li> <li>• <b>ANIMAL_HEALTH:</b> sanidad animal</li> <li>• <b>FOREIGN_HEALTH:</b> sanidad exterior</li> <li>• <b>GENERIC_POSITIONING:</b> posicionamiento genérico</li> <li>• <b>SCANNER:</b> escáner</li> <li>• <b>WEIGHING:</b> pesaje</li> </ul> |   |          |
| <b>DateAndTime</b> | Fecha y hora de la inspección o posicionamiento  | M | dateTime |
| <b>Operation</b>   | Descripción de la operación a realizar   | O | an..75   |

### 6.12.4. Ejemplo XML

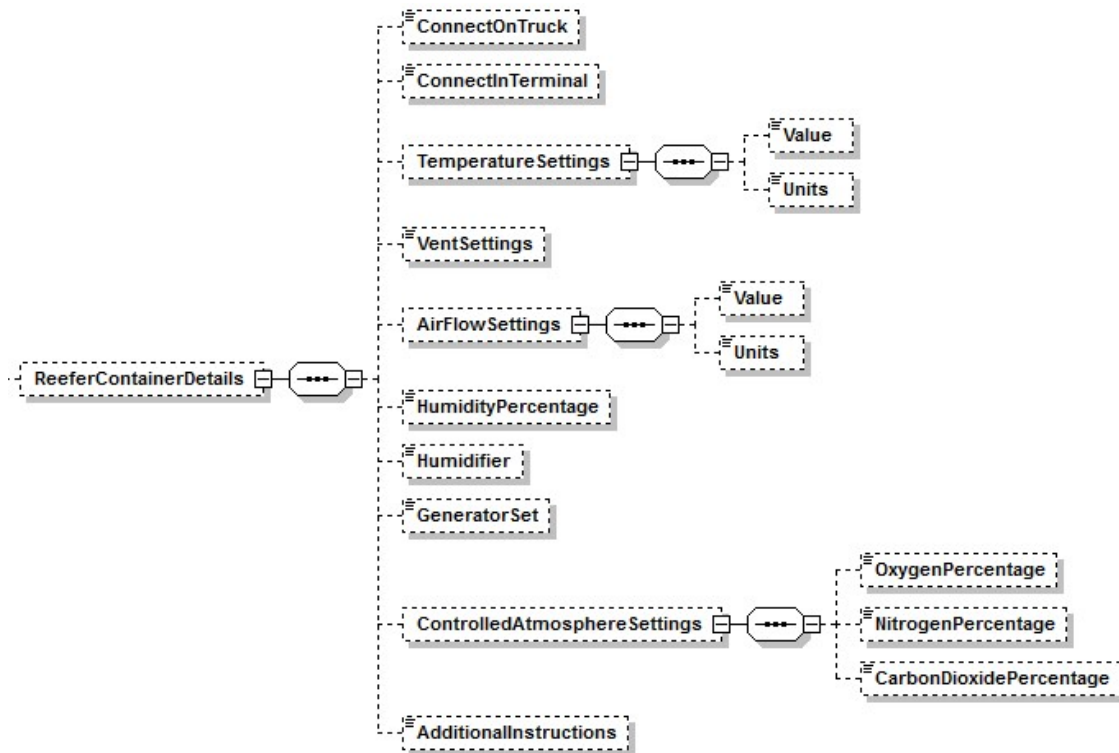
```

<ContainerDetails>
  <PlateNumber>SCAC1234567</PlateNumber>
  <ItemNumber>1</ItemNumber>
  <ISOType>42G0</ISOType>
  <ISODescription>40 pies genérico</ISODescription>
  <FullOrEmptyState>
    <Release>EMPTY</Release>
    <Acceptance>FULL</Acceptance>
    <FullContainerDetails>FCL</FullContainerDetails>
  </FullOrEmptyState>
  <Weights>
    <Tare>2000</Tare>
    <Maximum>20000</Maximum>
    <Gross>16000</Gross>
    <IsGrossVerified>true</IsGrossVerified>
  </Weights>
  <OversizeDimensions>
    <Height>150</Height>
  </OversizeDimensions>
  <LeasingAgencyDetails>
    <SCAC> AMFU </SCAC>
    <Name> Amphibious Container Leasing Ltd. (AMFICON)</Name>
    <Reference>Ref leasing</Reference>
  </LeasingAgencyDetails>
  <AdditionalInstructions>
    <Type> REINFORCED</Type>
    <Description>Contenedor reforzado</Description>
  </AdditionalInstructions>
  <AdditionalInstructions>
    <Type>CUSTOM</Type>
    <Description>Instrucción particular personalizada</Description>
  </AdditionalInstructions>
  <InspectionAndPositioningDetails>
    <Location>SOIVRE</Location>
    <DateAndTime>2010-12-25T09:30:00</DateAndTime>
    <Operation>Inspección en SOIVRE</Operation>
  </InspectionAndPositioningDetails>
  <InspectionAndPositioningDetails>
    <Location> PHYTOSANITARY </Location>
    <DateAndTime>2010-12-25T11:30:00</DateAndTime>
    <Operation>Inspección fitosanitaria</Operation>
  </InspectionAndPositioningDetails>
  <ReeferContainerDetails>
    ...
  </ReeferContainerDetails>
</ContainerDetails>

```

## 6.13 // Containers\ContainerDetails\ReeferContainerDetails

|          |          |
|----------|----------|
| Nivel    | 3        |
| Uso      | Opcional |
| Máx. Uso | 1        |



### 6.13.1. Propósito

Grupo de elementos para especificar los requerimientos detallados para contenedores refrigerados.

### 6.13.2. Comentarios

- Si el contenedor es refrigerado es obligatorio indicar si se debe conectar o no en terminal (*ConnectInTerminal*) excepto para las Órdenes de Admisión de un contenedor vacío.
- Si el contenedor es refrigerado y el transporte es cedido se ignorará el valor del indicador de conectar o no en camión (*ConnectOnTruck*).
- Si el contenedor es refrigerado y el transporte es no cedido es obligatorio indicar si se debe conectar o no en camión (*ConnectOnTruck*) excepto para las Órdenes de Admisión de un contenedor vacío.
- Si el contenedor es refrigerado y se indica que debe conectarse en terminal (*ConnectInTerminal*), entonces es obligatorio indicar la temperatura (*TemperatureSettings\Value*).
- Si se indica la temperatura de un contenedor refrigerado (*TemperatureSettings*), es obligatorio indicar tanto el valor (*TemperatureSettings\Value*) como la unidad (*TemperatureSettings\Units*).
- Si se indica el air flow de un contenedor refrigerado (*AirFlowSettings*), es obligatorio indicar tanto el valor (*AirFlowSettings\Value*) como la unidad (*AirFlowSettings\Units*).

- No se pueden enviar datos de refrigeración en una Orden de Admisión de contenedor vacío. Sí se permitirá, sin embargo, en una Orden de Entrega de contenedor vacío (se enviarán los datos de refrigeración a la Empresa de Entrega para facilitar la configuración previa del contenedor a entregar).
- Si el contenedor no es un contenedor refrigerado (de acuerdo al tipo ISO indicado), todos los datos de esta sección que se indiquen se ignorarán.

### 6.13.3. Elementos

| Nombre   | Propósito   | M/O | Tipo    |
|--|---|-----|---------|
| <i>Containers\ContainerDetails\ReeferContainerDetails</i>                              |   |     |         |
| <b>ConnectOnTruck</b>  | Indicador de conexión o no conexión del contenedor refrigerado en el camión   | M   | boolean |
| <b>ConnectInTerminal</b>   | Indicador de conexión o no conexión del contenedor refrigerado en la Terminal   | M   | boolean |
| <b>TemperatureSettings</b>   | Grupo de elementos para indicar la temperatura a la que configurar el contenedor refrigerado  | O   | G       |
| <b>VentSettings</b>  | Ventilación del contenedor<br>Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>OPEN</b>: abierta</li> <li>• <b>CLOSED</b>: cerrada</li> </ul>                  | O   | an..10  |
| <b>AirFlowSettings</b>   | Grupo de elementos para indicar el flujo de aire a configurar para el contenedor refrigerado  | O   | G       |
| <b>HumidityPercentage</b>  | Porcentaje de humedad   | O   | decimal |
| <b>Humidifier</b>  | Indicador de necesidad de humidificación  | O   | boolean |
| <b>GeneratorSet</b>  | Solicitud de grupo electrógeno  | O   | boolean |
| <b>ControlledAtmosphereSettings</b>  | Grupo de elementos para indicar las especificaciones de atmósfera controlada  | O   | G       |
| <b>AdditionalInstructions</b>  | Instrucciones adicionales para la configuración del contenedor refrigerado  | O   | an..350 |
| <i>Containers\ContainerDetails\ReeferContainerDetails\TemperatureSettings</i>          |   |     |         |
| <b>Value</b>   | Valor de la temperatura   | M   | decimal |
| <b>Units</b>   | Unidad de temperatura<br>Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>CELSIUS</b></li> <li>• <b>FAHRENHEIT</b></li> </ul>                                  | M   | an..10  |
| <i>Containers\ContainerDetails\ReeferContainerDetails\AirFlowSettings</i>              |   |     |         |
| <b>Value</b>   | Valor del air flow  | M   | decimal |
| <b>Units</b>   | Unidad del air flow<br>Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>CUBIC_METERS</b>: metros cúbicos</li> <li>• <b>CUBIC_FEET</b>: pies cúbicos</li> </ul> | M   | an..15  |
| <i>Containers\ContainerDetails\ReeferContainerDetails\ControlledAtmosphereSettings</i> |   |     |         |
| <b>OxygenPercentage</b>  | Porcentaje de oxígeno   | O   | decimal |
| <b>NitrogenPercentage</b>  | Porcentaje de nitrógeno   | O   | decimal |
| <b>CarbonDioxidePercentage</b>   | Porcentaje de CO2   | O   | decimal |

### 6.13.4. Ejemplo XML

```
<ReeferContainerDetails>
```

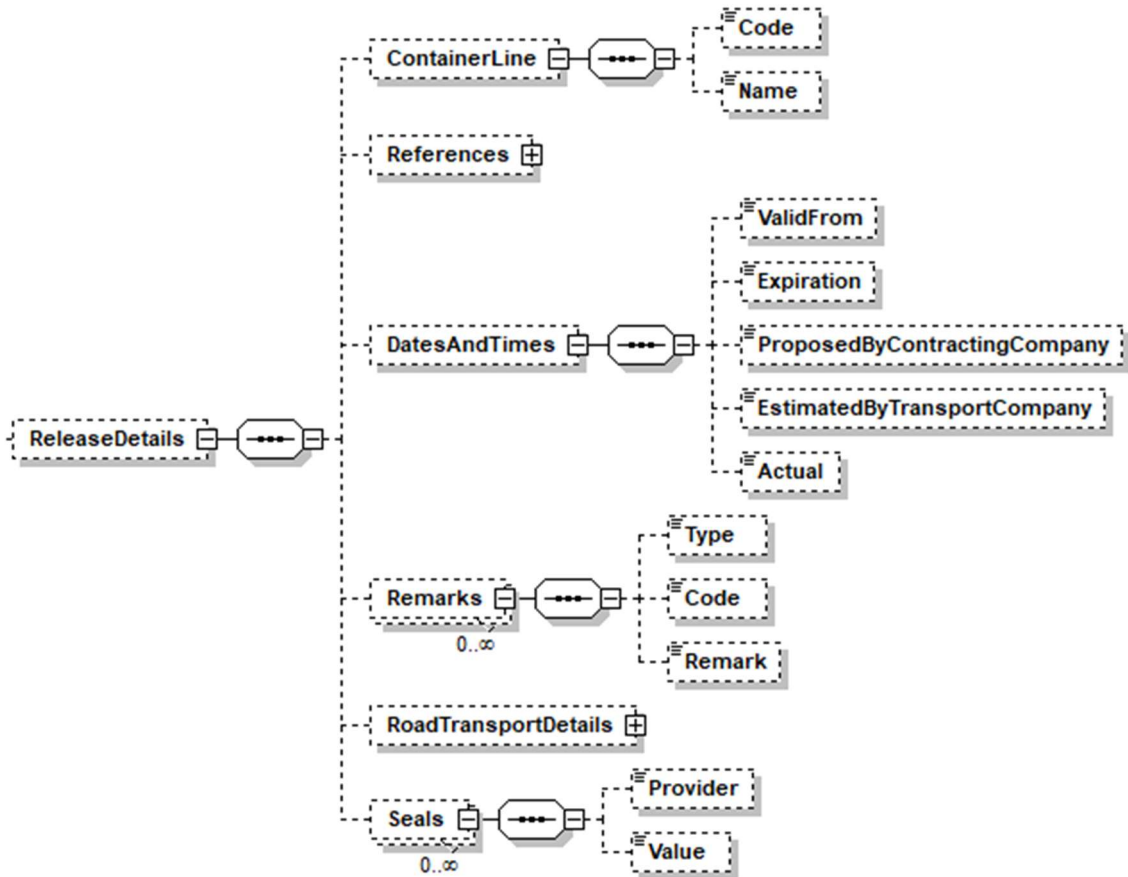


```
<ConnectOnTruck>true</ConnectOnTruck>
<ConnectInTerminal>true</ConnectInTerminal>
<TemperatureSettings>
  <Value>3.5</Value>
  <Units>CELSIUS</Units>
</TemperatureSettings>
<VentSettings>CLOSED</VentSettings>
<AirFlowSettings>
  <Value>5.0</Value>
  <Units>CUBIC_METERS</Units>
</AirFlowSettings>
<GeneratorSet>true</GeneratorSet>
<AdditionalInstructions>Otras instrucciones de refrigeración</AdditionalInstructions>
</ReeferContainerDetails>
```

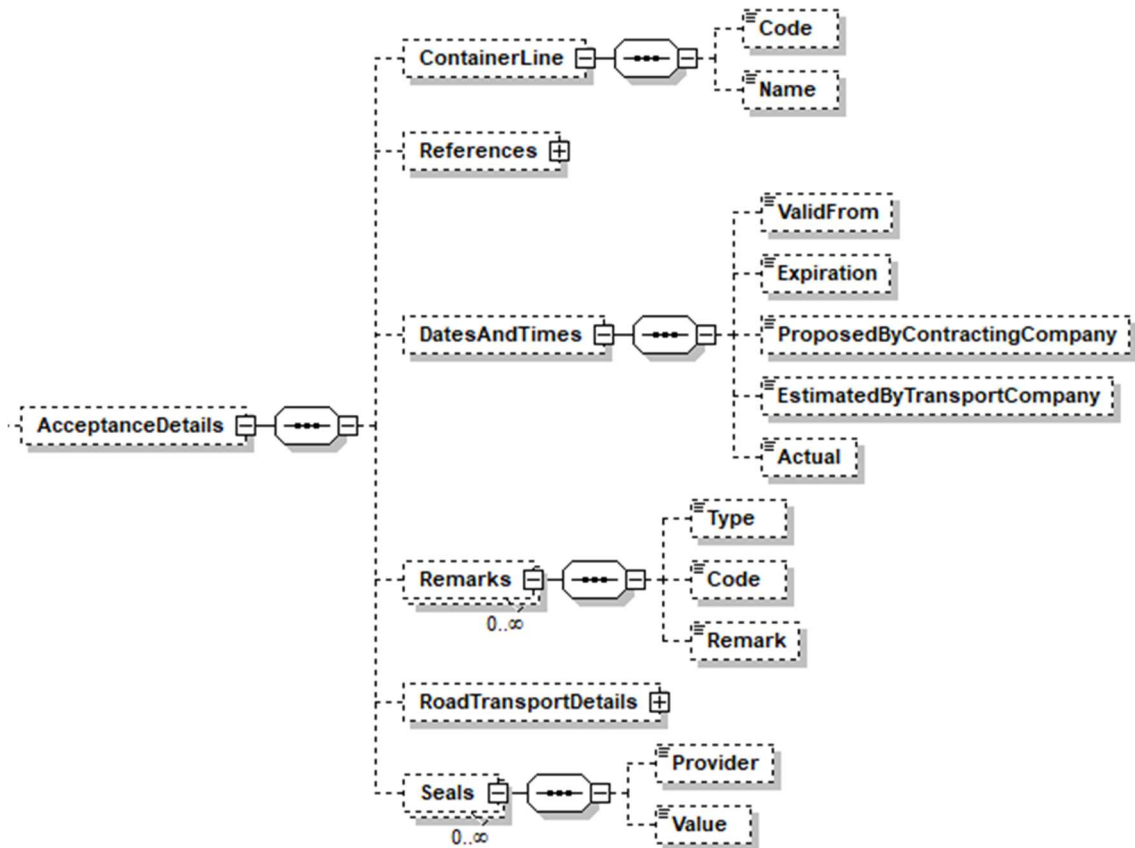
## 6.14 // Containers\ReleaseDetails o AcceptanceDetails

|          |          |
|----------|----------|
| Nivel    | 2        |
| Uso      | Opcional |
| Máx. Uso | 1        |

### Orden de Entrega



## Orden de Admisión



### 6.14.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene los detalles de Entrega o de Admisión para cada contenedor.

Para las Ordenes de Entrega, se utilizará el elemento *ReleaseDetails*; para las Ordenes de Admisión, se utilizará el elemento *AcceptanceDetails*. Exceptuando el nombre del elemento raíz, ambos grupos de datos son idénticos.

### 6.14.2. Comentarios

- Si la empresa de entrega o admisión es una Terminal de la APV, el código de línea de contenedor o línea marítima (*ContainerLine\Code*) es obligatorio y debe ser válido para dicha Terminal.
- En el envío de una orden original, la fecha de caducidad (*DatesAndTimes\Expiration*) será ignorada por Valenciaportpcs.net y se calculará a partir de la fecha introducida en *DatesAndTimes\ProposedByContractingCompany*.
- En el envío de una orden original, la fecha de validez (*DatesAndTimes\ValidFrom*) será ignorada por Valenciaportpcs.net y se calculará a partir de la fecha introducida en *DatesAndTimes\ProposedByContractingCompany*.
- En el envío de una orden original, la fecha propuesta de entrega/admisión (*DatesAndTimes\ProposedByContractingCompany*) no puede haber pasado (es decir, ser anterior al momento de envío). Será opcional, pero si no se incluye la orden será considerada como no válida.
- Las fechas de validez y caducidad de la entrega/admisión podrán incluirse si no se indica la fecha solicitada. Si se indica la fecha solicitada se ignorarán y se calcularán

automáticamente. En el caso de que se indique que el transporte se va a realizar por ferrocarril pueden incluirse todas las fechas y solo se calculará la fecha de caducidad de la entrega/admisión.

- Cada observación debe especificar obligatoriamente su tipo y el texto de la observación. Las observaciones con tipo **FROM\_RELEASE\_COMPANY** o **FROM\_ACCEPTANCE\_COMPANY** no deben enviarse en un original, serán incorporadas al documento por valenciaportpcs.net.
- Si se indica algún precinto (*Seals*), tanto el tipo (*Provider*) como el valor (*Value*) es obligatorio
- Es obligatorio indicar al menos un precinto en la entrega si se trata de una importación con entrega de lleno en contenedores que no son de tipo abierto ni plataforma.
- En el caso de que no se indique la fecha solicitada, la orden no será válida y no se enviará a la terminal. Las órdenes con el indicador de Transporte por Ferrocarril siempre serán válidas.
- Si se quita el indicador de ferrocarril en un reemplazo que no tenía fecha solicitada ni se indica en el reemplazo, se **RECHAZA** el mensaje.
- Las Ordenes de Entrega/Ordenes de Admisión no válidas llevarán una observación indicándolo. La observación (*ReleaseDetails\Remarks*) llevará el tipo (*Type*) con valor **SYSTEM** y con código (*Code*) **ORDER\_NOT\_VALID**.
- Cuando la Orden de Entrega/Orden de Admisión sea válida pero el DUT indique una fecha solicitada distinta, se añadirá una observación. La observación (*ReleaseDetails\Remarks*) llevará el tipo (*Type*) con valor **SYSTEM** y con código (*Code*) **DATES\_MISMATCH**.

Los precintos se actualizan de la siguiente manera:

- En cada reemplazo o actualización (asignación o confirmación), se **reemplazan** todos los precintos a la entrega y todos los precintos a la admisión por los que tiene el nuevo mensaje, a no ser que no tenga ninguno en cuyo caso se mantienen los existentes.
- En la confirmación de la entrega, no sólo se **reemplazan** los precintos a la entrega por los que trae la confirmación, sino que **para traslados y transbordos** también se **reemplazan** los precintos a la admisión por los precintos a la entrega indicados en la confirmación (de nuevo, siempre que se indiquen nuevos precintos, si vienen vacíos no hay actualización).

### 6.14.3. Elementos

| Nombre   | Propósito   | M/O | Tipo   |
|--|---|-----|--------|
| <i>Containers\[/Release/Acceptance]Details</i>               |   |     |        |
| <b>ContainerLine</b>   | Grupo de elementos para identificar la línea de contenedor o línea marítima                                 | C   | G      |
| <b>References</b>  | Grupo de elementos que contiene diversas referencias asociadas a la Orden de Entrega o Admisión             | O   | G      |
| <b>DatesAndTimes</b>   | Grupo de elementos que contiene diversas fechas asociadas a la Orden de Entrega o Admisión                  | O   | G      |
| <b>Remarks</b>   | Grupo de elementos para indicar observaciones   | O   | G      |
| <b>RoadTransportDetails</b>                                  | Grupo de elementos que contiene los detalles del transporte terrestre en la entrega/admisión del contenedor | O   | G      |
| <b>Seals</b>   | Grupo de elementos para indicar precintos   | O   | G      |
| <i>Containers\[/Release/Acceptance]Details\ContainerLine</i> |   |     |        |
| <b>Code</b>  | Código de línea de contenedor o línea marítima  | C   | an..4  |
| <b>Name</b>  | Nombre de la línea de contenedor o línea marítima   | O   | an..35 |

| Containers\[/Release/Acceptance]Details\DatesAndTimes |   |   |          |
|---|---|---|----------|
| <b>ValidFrom</b>                                      | Fecha de comienzo de validez de la entrega/admisión (ésta no debería realizarse antes de esta fecha y hora)   | O | dateTime |
| <b>Expiration</b>                                     | Fecha de caducidad de la entrega/admisión   | O | dateTime |
| <b>ProposedByContractingCompany</b>                   | Fecha de entrega/admisión propuesta por el Demandante de Transporte   | O | dateTime |
| <b>EstimatedByTransportCompany</b>                    | Fecha de entrega/admisión estimada por el Transportista.<br>Fecha de salida del tren, en caso de transporte de ferrocarril  | O | dateTime |
| <b>Actual</b>   | Fecha de entrega/admisión real  | O | dateTime |
| Containers\[/Release/Acceptance]Details\Remarks       |   |   |          |
| <b>Type</b>   | <p>Código que identifica el tipo de observación<br/>Valores posibles:</p> <p>Para la Orden de Entrega</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>TO_RELEASE_COMPANY:</b> para la empresa de entrega. Este tipo de observación se re-envía tanto a la Empresa de Entrega, como al Operador de Transporte y Transportista final (ya que llevarán impresa la Orden de Entrega).</li> <li><b>FROM_RELEASE_COMPANY:</b> de la empresa de entrega (enviada en la Confirmación de Entrega). Este tipo de observación se re-envía únicamente al Demandante de Transporte y al Proveedor del Equipamiento.</li> <li><b>SYSTEM:</b> observaciones de valenciaportpcs.net. Este tipo de observación se re-envía a todos los agentes implicados en el documento.</li> </ul> <p>Para la Orden de Admisión</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>TO_ACCEPTANCE_COMPANY:</b> para la empresa de admisión. Este tipo de observación se re-envía tanto a la Empresa de Entrega, como al Operador de Transporte y Transportista final (ya que llevarán impresa la Orden de Entrega).</li> <li><b>FROM_ACCEPTANCE_COMPANY:</b> de la empresa de admisión (enviada en la Confirmación de Admisión). Este tipo de observación se re-envía únicamente al Demandante de Transporte y al Proveedor del Equipamiento.</li> <li><b>SYSTEM:</b> observaciones de valenciaportpcs.net. Este tipo de observación se re-envía a todos los agentes implicados en el documento.</li> </ul> | M | an..35   |
| <b>Code</b>   | <p>Código asociado por valenciaportpcs.net a alguna de las observaciones que genera automáticamente (campo Type = SYSTEM).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>LSP_AO_CANCEL:</b> observación automática asociado al proceso de cancelaciones de ordenes de admisión tras salida por LSP después de un posicionamiento de inspección</li> </ul>   | O | an..35   |

|  |  |   |         |
|--|--|---|---------|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>ORDER_NOT_VALID:</b> observación automática que indica que la Orden de Entrega/Admisión no será válida hasta que no se indique Fecha Solicitada</li> <li>• <b>DATES_MISMATCH:</b> observación automática que indica que la Fecha Solicitada en la Instrucción de Transporte no coincide con la indicada en la Orden de Entrega/Admisión</li> </ul> |   |         |
| <b>Remark</b>  | Texto libre con la observación   | M | an..350 |
| <i>Containers\[/Release/Acceptance]Details\Seals</i> |  |   |         |
| <b>Provider</b>                                      | Emisor del precinto<br>Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>INSPECTION:</b> inspección</li> <li>• <b>CARRIER:</b> naviera</li> <li>• <b>SHIPPER:</b> embarcador</li> <li>• <b>TERMINAL:</b> terminal</li> </ul>   | M | an..10  |
| <b>Value</b>   | Referencia del precinto  | M | an..35  |

### 6.14.4. Ejemplo XML

```

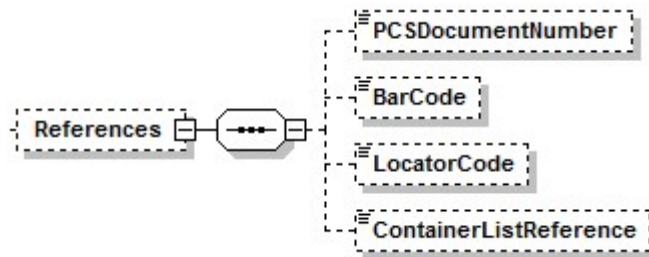
<ReleaseDetails>
  <ContainerLine>
    <Code>SCAC</Code>
    <Name>Línea marítima</Name>
  </ContainerLine>
  <References>
  ...
  </References>
  <DatesAndTimes>
    <ProposedByContractingCompany>2010-12-25T09:30:00</ProposedByContractingCompany>
  </DatesAndTimes>
  <Remarks>
    <Type>TO_RELEASE_COMPANY</Type>
    <Remark>Observaciones para la empresa de entrega</Remark>
  </Remarks>
  <RoadTransportDetails>
  ...
  </RoadTransportDetails>
  <Seals>
    <Provider>CARRIER</Provider>
    <Value>Precinto</Value>
  </Seals>
</ReleaseDetails>

```

Este ejemplo, para el mensaje *ReleaseOrder*, sería idéntico para el *AcceptanceOrder* sin más que cambiar el nodo *ReleaseDetails* por *AcceptanceDetails*.

## 6.15 // Containers\[Release/Acceptance]Details\References

|          |          |
|----------|----------|
| Nivel    | 3        |
| Uso      | Opcional |
| Máx. Uso | 1        |



### 6.15.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene distintas referencias asociadas a la Orden de Entrega o Admisión.

### 6.15.2. Comentarios

- El número de documento (*PCSDocumentNumber*) es generado automáticamente por valenciaportpcs.net, se informa en el mensaje de respuesta (Acknowledgement) en el campo *ReferencesToMessage/PCSDocumentNumber*, y debe enviarse vacío en un original. Para posteriores envíos de reemplazos o cancelaciones, puede utilizarse para identificar unívocamente un determinado documento
- El formato del número de documento generado por valenciaportpcs.net es el siguiente: **CCCCAAMDDnnnnnnnn**, donde **CCCC** es el código PCS del emisor del documento (el Demandante de Transporte), **AAMDD** es la fecha de creación del documento (año, mes, día), y el resto (**nnnnnnnn**) es un número secuencial que se reinicia cada nuevo año.
- Cuando la función del mensaje es reemplazo o cancelación, el emisor del mensaje debe identificar el documento que se quiere reemplazar/cancelar con el número de documento (*PCSDocumentNumber*) o, en su defecto, con la referencia del Proveedor del Equipamiento (*DocumentReference* del elemento *DocumentDetails\Parties* con código **CONTAINER\_PROVIDER** en el campo *Type*).
- El código de barras (*BarCode*) debe ser exactamente 20 dígitos, y deben ser todos numéricos.
  - Si no se indica código de barras, el sistema genera uno automáticamente para cada nueva Orden de Entrega/Admisión. Dicho dato se informa al emisor de la Orden en el mensaje de aceptación de la misma.
  - En el caso de informar dicho dato, debe comenzar por un código numérico asignado a cada organización y ser único para cada nuevo documento (ya sea Orden de Entrega o Admisión; no pueden repetirse dos códigos de barras en el sistema). Solicite su código numérico en el Centro de Atención a Usuarios.
  - Adicionalmente, en caso de generarse por el emisor del documento, el código de barras debe terminar en un dígito **par**.
  - El código de barras debe imprimirse utilizando la codificación 128 charset C.
  - El código de barras no se puede modificar en un reemplazo.
- El código localizador (*LocatorCode*) es un identificador alfanumérico único, alternativo al código de barras y el número de documento del sistema, y es siempre **generado automáticamente por valenciaportpcs.net** (por lo tanto, se ignorará si se envía).

### 6.15.3. Elementos

| Nombre   | Propósito   | M/O | Tipo   |
|--|---|-----|--------|
| <i>Containers\[Release/Acceptance]Details\References</i> |   |     |        |
| <b>PCSDocumentNumber</b>                                 | Número de Orden de Entrega/Admisión                                   | O   | an..35 |
| <b>BarCode</b>   | Código de barras  | O   | int    |
| <b>LocatorCode</b>                                       | Código localizador, alternativo al código de barras                   | O   | an..6  |
| <b>ContainerListReference</b>                            | Referencia a la lista de contenedores de un traslado masivo de vacíos | O   | an..5  |

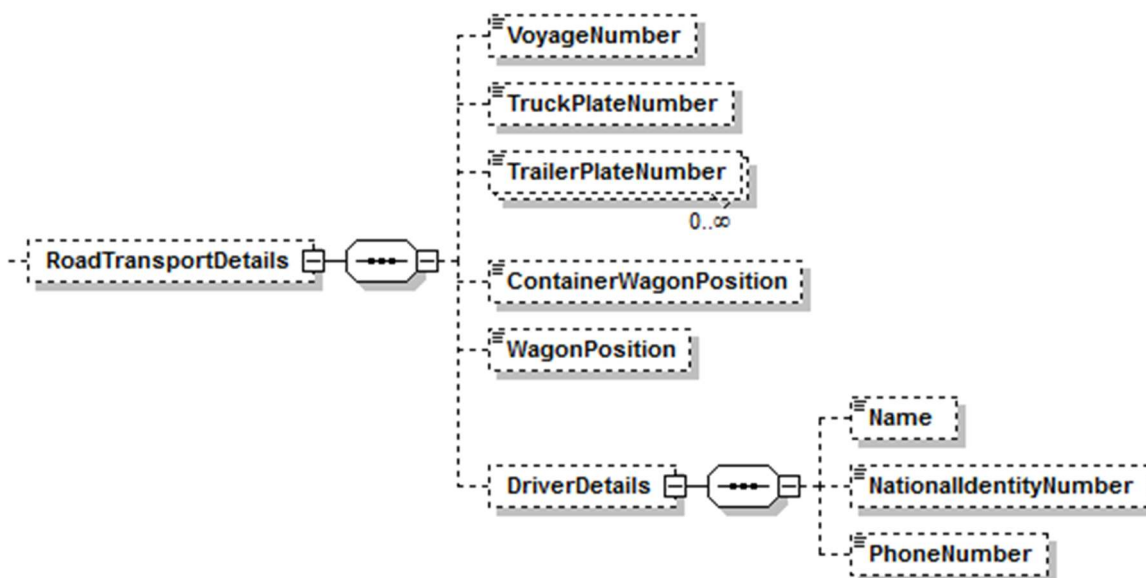
### 6.15.4. Ejemplo XML

```
<References>
  <PCSDocumentNumber>VPRT10122512345678</PCSDocumentNumber>
  <ContainerListReference>REF00</ContainerListReference>
</References>
```



## 6.16 // Containers\Release/AcceptanceDetails\RoadTransportDetails

|          |          |
|----------|----------|
| Nivel    | 3        |
| Uso      | Opcional |
| Máx. Uso | 1        |



### 6.16.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene los detalles del transporte terrestre en la entrega/admisión del contenedor.

### 6.16.2. Comentarios

- Los datos de este grupo de elementos son, por regla general, introducidos por el Transportista al enviar su mensaje de Asignación de los Datos del Transporte. Por lo tanto, en un envío original de la Orden de Entrega/Admisión este grupo de datos estará normalmente vacío, y se actualizarán posteriormente con la recepción de los mismos por parte del Transportista.

### 6.16.3. Elementos

| Nombre   | Propósito  | M/O | Tipo   |
|--|--|-----|--------|
| <i>Containers\Release/AcceptanceDetails\RoadTransportDetails</i> |  |     |        |
| <b>VoyageNumber</b>  | Número de viaje terrestre  | O   | an..17 |
| <b>TruckPlateNumber</b>  | Matrícula del camión que ejecutará la Orden de Entrega/Admisión<br>Código identificador del tren que ejecutará la Orden de Entrega/Admisión en caso de transporte por Ferrocarril. En este último caso, el código de tren no podrá contener caracteres los caracteres tipo “/,-,+, ,\,#” | O   | an..35 |
| <b>TrailerPlateNumber</b>  | Matrícula(s) del remolque(s) que ejecutará la Orden de Entrega/Admisión.<br>Matrícula(s) del vagón(es) que ejecutará la Orden de Entrega/Admisión en el caso de transporte por Ferrocarril   | O   | an..35 |

|   |  |   |        |
|---|--|---|--------|
| <b>ContainerWagonPosition</b>   | Posición del contenedor dentro de un vagón de tren (caso de transporte por Ferrocarril). Campo libre para indicar la posición (cabecera, centro, cola) | O | an..35 |
| <b>WagonPosition</b>  | Número de orden del vagón dentro de la posición de la composición de un tren (caso de transporte por Ferrocarril)                                      | O | an..35 |
| <b>DriverDetails</b>  | Grupo de elementos que contiene detalles sobre el chófer   | O | G      |
| <i>Containers\[/Release/Acceptance]Details\RoadTransportDetails\DriverDetails</i> |  |   |        |
| <b>Name</b>   | Nombre del chófer  | O | an..35 |
| <b>NationalIdentityNumber</b>   | NIF del chófer   | O | an..35 |
| <b>PhoneNumber</b>  | Número de teléfono (preferiblemente móvil) del chófer  | O | an..15 |

#### 6.16.4. Ejemplo XML

```

<RoadTransportDetails>
  <VoyageNumber>Numero viaje</VoyageNumber>
  <TruckPlateNumber>V0000AB</TruckPlateNumber>
  <TrailerPlateNumber>V0001AB</TrailerPlateNumber>
  <DriverDetails>
    <Name>Nombre del chófer</Name>
    <NationalIdentityNumber>12345678A</NationalIdentityNumber>
    <PhoneNumber>902999999</PhoneNumber>
  </DriverDetails>
</RoadTransportDetails>

```

## 7 // Ejemplo XML Orden de Entrega

El siguiente ejemplo sirve como **referencia** para el envío o la recepción de un mensaje Orden de Entrega completo. Lógicamente, los códigos de organizaciones no son códigos válidos, se han utilizado códigos imaginarios a efectos demostrativos. También debe tenerse en cuenta que no se ha buscado que el contenido del mensaje sea lógico desde el punto de vista del negocio; en ocasiones se mezclan datos que nunca se darán en la realidad, pero de nuevo se persigue un efecto demostrativo de todos los posibles elementos del mensaje.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<ReleaseOrder>
<MessageHeader>
  <SenderIdentification>USER</SenderIdentification>
  <RecipientIdentification>VALENCIAPORT</RecipientIdentification>
  <Number>USER0123456789</Number>
  <DateAndTime>2010-12-25T09:30:47</DateAndTime>
  <Version>1.1</Version>
  <Function>ORIGINAL</Function>
</MessageHeader>
<DocumentDetails>
  <OperationType>EXPORT</OperationType>
  <TransportType>MERCHANT_HAULAGE</TransportType>
  <IsRailTransport>false</IsRailTransport>
  <References>
    <BookingNumber>BN 1234567890</BookingNumber>
  </References>
  <Parties>
    <Type>CONTAINER_PROVIDER</Type>
    <PCSCCode>USER</PCSCCode>
    <Name>Nombre del Proveedor del Equipamiento</Name>
    <NationalIdentityNumber>12345678L</NationalIdentityNumber>
    <StreetAddress>c/ Calle del Proveedor 10, 1-C</StreetAddress>
    <City>Valencia</City>
    <PostalCode>46000</PostalCode>
    <ContactInformation>
      <Name> Contacto 1</Name>
      <ContactDetails>
        <Type>PHONE</Type>
        <Details>902 111 222</Details>
      </ContactDetails>
    </ContactInformation>
    <ContactInformation>
      <Name> Contacto 2</Name>
      <ContactDetails>
        <Type>FAX</Type>
        <Details>901 555 666</Details>
      </ContactDetails>
    </ContactInformation>
  </Parties>
  <Parties>
    <Type>RELEASE_COMPANY</Type>
    <PCSCCode>CCCC</PCSCCode>
    <Name>Nombre de la Empresa de Entrega </Name>
    <NationalIdentityNumber>87654321L</NationalIdentityNumber>
    <DocumentReference>Ref 0987654321</DocumentReference>
    <StreetAddress>c/ Calle de la Empresa de Entrega 10, 1-C</StreetAddress>
    <City>Valencia</City>
    <PostalCode>46000</PostalCode>
    <ContactInformation>
      <Name> Contacto 1</Name>
      <ContactDetails>
```

```

        <Type>PHONE</Type>
        <Details>902 333 444</Details>
    </ContactDetails>
</ContactInformation>
</Parties>
<Remarks>
    <Type>FROM_CONTAINER_PROVIDER</Type>
    <Remark>Observaciones generales del Proveedor del Equipamiento</Remark>
</Remarks>
</DocumentDetails>
<Containers>
    <Goods>
        <ItemNumber>1</ItemNumber>
        <NumberOfPackages>10</NumberOfPackages>
        <TypeOfPackages>
            <Code>PX</Code>
            <Description>Pallets</Description>
        </TypeOfPackages>
        <Code>6907</Code>
        <Description>Baldosas y losas de cerámica, para pavimentación</Description>
        <GrossWeight>20000</GrossWeight>
    </Goods>
    <Goods>
        <ItemNumber>2</ItemNumber>
        <NumberOfPackages>5</NumberOfPackages>
        <TypeOfPackages>
            <Code>CI</Code>
            <Description>Botes</Description>
        </TypeOfPackages>
        <Code>3208</Code>
        <Description>Pinturas y barnices</Description>
        <GrossWeight>1000</GrossWeight>
        <DangerousGoodsDetails>
            <UNDGCode>0004</UNDGCode>
            <UNDGDescription>Picrato amónico</UNDGDescription>
            <IMDGClass>1.1D</IMDGClass>
            <ContactInformation>
                <Name> Contacto 1</Name>
                <ContactDetails>
                    <Type>PHONE</Type>
                    <Details>902 111 222</Details>
                </ContactDetails>
            </ContactInformation>
        </DangerousGoodsDetails>
    </Goods>
    <ContainerDetails>
        <ItemNumber>1</ItemNumber>
        <ISOType>42G0</ISOType>
        <ISODescription>40 pies genérico</ISODescription>
        <FullOrEmptyState>
            <Release>EMPTY</Release>
            <FullContainerDetails>FCL</FullContainerDetails>
        </FullOrEmptyState>
        <Weights>
            <Tare>2000</Tare>
            <Maximum>20000</Maximum>
        </Weights>
        <OversizeDimensions>
            <Height>150</Height>
        </OversizeDimensions>
        <LeasingAgencyDetails>
            <SCAC>BSIU</SCAC>
            <Name>Blue Sky Intermodal (UK) Ltd</Name>
        </LeasingAgencyDetails>
    </ContainerDetails>

```

```

    <Reference>Ref leasing</Reference>
  </LeasingAgencyDetails>
  <AdditionalInstructions>
    <Type> REINFORCED</Type>
    <Description>Contenedor reforzado</Description>
  </AdditionalInstructions>
  <AdditionalInstructions>
    <Type>CUSTOM</Type>
    <Description>Instrucción particular personalizada</Description>
  </AdditionalInstructions>
  <InspectionAndPositioningDetails>
    <Location>SOIVRE</Location>
    <DateAndTime>2010-12-25T09:30:00</DateAndTime>
    <Operation>Inspección en SOIVRE</Operation>
  </InspectionAndPositioningDetails>
  <InspectionAndPositioningDetails>
    <Location> PHYTOSANITARY </Location>
    <DateAndTime>2010-12-25T11:30:00</DateAndTime>
    <Operation>Inspección fitosanitaria</Operation>
  </InspectionAndPositioningDetails>
  <ReeferContainerDetails>
    <ConnectOnTruck>true</ConnectOnTruck>
    <ConnectInTerminal>true</ConnectInTerminal>
    <TemperatureSettings>
      <Value>3.5</Value>
      <Units>CELSIUS</Units>
    </TemperatureSettings>
    <VentSettings>CLOSED</VentSettings>
    <AirFlowSettings>
      <Value>5.0</Value>
      <Units>CUBIC_METERS</Units>
    </AirFlowSettings>
    <GeneratorSet>true</GeneratorSet>
    <AdditionalInstructions>Otras instrucciones de refrigeración</AdditionalInstructions>
  </ReeferContainerDetails>
</ContainerDetails>
<ReleaseDetails>
  <ContainerLine>
    <Code>SCAC</Code>
    <Name>Línea marítima</Name>
  </ContainerLine>
  <References>
    <ContainerListReference>REF00</ContainerListReference>
  </References>
  <DatesAndTimes>
    <ProposedByContractingCompany>2010-12-25T09:30:00</ProposedByContractingCompany>
  </DatesAndTimes>
  <Remarks>
    <Type>TO_RELEASE_COMPANY</Type>
    <Remark>Observaciones para la empresa de entrega</Remark>
  </Remarks>
  <Seals>
    <Provider>CARRIER</Provider>
    <Value>Precinto</Value>
  </Seals>
</ReleaseDetails>
</Containers>
</ReleaseOrder>

```

## 8 // Ejemplo XML Orden de Admisión

El siguiente ejemplo sirve como **referencia** para el envío o la recepción de un mensaje Orden de Admisión completo. Lógicamente, los códigos de organizaciones no son códigos válidos, se han utilizado códigos imaginarios a efectos demostrativos. También debe tenerse en cuenta que no se ha buscado que el contenido del mensaje sea lógico desde el punto de vista del negocio; en ocasiones se mezclan datos que nunca se darán en la realidad, pero de nuevo se persigue un efecto demostrativo de todos los posibles elementos del mensaje.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<AcceptanceOrder>
<MessageHeader>
  <SenderIdentification>USER</SenderIdentification>
  <RecipientIdentification>VALENCIAPORT</RecipientIdentification>
  <Number>USER0123456789</Number>
  <DateAndTime>2010-12-25T09:30:47</DateAndTime>
  <Version>1.1</Version>
  <Function>ORIGINAL</Function>
</MessageHeader>
<DocumentDetails>
  <OperationType>EXPORT</OperationType>
  <TransportType>MERCHANT_HAULAGE</TransportType>
  <IsRailTransport>false</IsRailTransport>
  <References>
    <BookingNumber>BN 1234567890</BookingNumber>
  </References>
  <Parties>
    <Type>CONTAINER_PROVIDER</Type>
    <PCSCode>USER</PCSCode>
    <Name>Nombre del Proveedor del Equipamiento</Name>
    <NationalIdentityNumber>12345678L</NationalIdentityNumber>
    <StreetAddress>c/ Calle del Proveedor 10, 1-C</StreetAddress>
    <City>Valencia</City>
    <PostalCode>46000</PostalCode>
    <ContactInformation>
      <Name> Contacto 1</Name>
      <ContactDetails>
        <Type>PHONE</Type>
        <Details>902 111 222</Details>
      </ContactDetails>
    </ContactInformation>
    <ContactInformation>
      <Name> Contacto 2</Name>
      <ContactDetails>
        <Type>FAX</Type>
        <Details>901 555 666</Details>
      </ContactDetails>
    </ContactInformation>
  </Parties>
  <Parties>
    <Type>ACCEPTANCE_COMPANY</Type>
    <PCSCode>CCCC</PCSCode>
    <Name>Nombre de la Empresa de Admisión</Name>
    <NationalIdentityNumber>87654321L</NationalIdentityNumber>
    <DocumentReference>Ref 0987654321</DocumentReference>
    <StreetAddress>c/ Calle de la Empresa de Admisión 10, 1-C</StreetAddress>
    <City>Valencia</City>
    <PostalCode>46000</PostalCode>
    <ContactInformation>
      <Name> Contacto 1</Name>
      <ContactDetails>
```

```

        <Type>EMAIL</Type>
        <Details>contacto1@admisión.com</Details>
    </ContactDetails>
</ContactInformation>
</Parties>
<LoadingVesselDetails>
    <VesselName>Nombre del buque de carga</VesselName>
    <Call-sign>Buque123</Call-sign>
    <VoyageNumber>Viaje número 10</VoyageNumber>
    <BerthRequestNumber>1201012345</BerthRequestNumber>
</LoadingVesselDetails>
<Ports>
    <Function>DISCHARGE</Function>
    <UNLOCODE>USNYC</UNLOCODE>
    <Name>New York (USA)</Name>
</Ports>
<Ports>
    <Function>DESTINATION</Function>
    <UNLOCODE>USBOS</UNLOCODE>
    <Name>Boston (USA)</Name>
</Ports>
<NextTransportDetails>
    <TransportMode>RAIL</TransportMode>
    <RequestedDepartureDate>2020-10-29T11:48:00</RequestedDepartureDate>
    <NextDischargeLocation>
        <Code>65012</Code>
    </NextDischargeLocation>
</NextTransportDetails>
<Remarks>
    <Type>FROM_CONTAINER_PROVIDER</Type>
    <Remark>Observaciones generales del Proveedor del Equipamiento</Remark>
</Remarks>
</DocumentDetails>
<Containers>
    <Goods>
        <ItemNumber>1</ItemNumber>
        <NumberOfPackages>10</NumberOfPackages>
        <TypeOfPackages>
            <Code>PX</Code>
            <Description>Pallets</Description>
        </TypeOfPackages>
        <Code>6907</Code>
        <Description>Baldosas y losas de cerámica, para pavimentación</Description>
        <GrossWeight>20000</GrossWeight>
    </Goods>
    <Goods>
        <ItemNumber>2</ItemNumber>
        <NumberOfPackages>5</NumberOfPackages>
        <TypeOfPackages>
            <Code>CI</Code>
            <Description>Botes</Description>
        </TypeOfPackages>
        <Code>3208</Code>
        <Description>Pinturas y barnices</Description>
        <GrossWeight>1000</GrossWeight>
        <DangerousGoodsDetails>
            <UNDGCode>0004</UNDGCode>
            <UNDGDescription>Picrato amónico</UNDGDescription>
            <IMDGClass>1.1D</IMDGClass>
            <ContactInformation>
                <Name> Contacto 1</Name>
            <ContactDetails>
                <Type>PHONE</Type>
            </ContactDetails>
        </DangerousGoodsDetails>
    </Goods>

```

```

        <Details>902 111 222</Details>
    </ContactDetails>
</ContactInformation>
</DangerousGoodsDetails>
</Goods>
<ContainerDetails>
    <ItemNumber>1</ItemNumber>
    <ISOType>42G0</ISOType>
    <ISODescription>40 pies genérico</ISODescription>
    <FullOrEmptyState>
        <Acceptance>FULL</Acceptance>
        <FullContainerDetails>FCL</FullContainerDetails>
    </FullOrEmptyState>
    <Weights>
        <Tare>2000</Tare>
        <Maximum>20000</Maximum>
        <Gross>16000</Gross>
        <IsGrossVerified>true</IsGrossVerified>
    </Weights>
    <OversizeDimensions>
        <Height>150</Height>
    </OversizeDimensions>
    <LeasingAgencyDetails>
        <SCAC>BSIU</SCAC>
        <Name>Blue Sky Intermodal (UK) Ltd</Name>
        <Reference>Ref leasing</Reference>
    </LeasingAgencyDetails>
    <AdditionalInstructions>
        <Type> REINFORCED</Type>
        <Description>Contenedor reforzado</Description>
    </AdditionalInstructions>
    <AdditionalInstructions>
        <Type>CUSTOM</Type>
        <Description>Instrucción particular personalizada</Description>
    </AdditionalInstructions>
    <InspectionAndPositioningDetails>
        <Location>SOIVRE</Location>
        <DateAndTime>2010-12-25T09:30:00</DateAndTime>
        <Operation>Inspección en SOIVRE</Operation>
    </InspectionAndPositioningDetails>
    <InspectionAndPositioningDetails>
        <Location> PHYTOSANITARY </Location>
        <DateAndTime>2010-12-25T11:30:00</DateAndTime>
        <Operation>Inspección fitosanitaria</Operation>
    </InspectionAndPositioningDetails>
    <ReeferContainerDetails>
        <ConnectOnTruck>true</ConnectOnTruck>
        <ConnectInTerminal>true</ConnectInTerminal>
        <TemperatureSettings>
            <Value>3.5</Value>
            <Units>CELSIUS</Units>
        </TemperatureSettings>
        <VentSettings>CLOSED</VentSettings>
        <AirFlowSettings>
            <Value>5.0</Value>
            <Units>CUBIC_METERS</Units>
        </AirFlowSettings>
        <GeneratorSet>true</GeneratorSet>
        <AdditionalInstructions>Otras instrucciones de refrigeración</AdditionalInstructions>
    </ReeferContainerDetails>
</ContainerDetails>
<AcceptanceDetails>
<ContainerLine>

```



```
<Code>SCAC</Code>
  <Name>Línea marítima</Name>
</ContainerLine>
<References>
  <ContainerListReference>REF00</ContainerListReference>
</References>
<DatesAndTimes>
  <ProposedByContractingCompany>2010-12-25T09:30:00</ProposedByContractingCompany>
</DatesAndTimes>
<Remarks>
  <Type>TO_ACCEPTANCE_COMPANY</Type>
  <Remark>Observaciones para la empresa de admisión</Remark>
</Remarks>
<Seals>
  <Provider>CARRIER</Provider>
  <Value>Precinto</Value>
</Seals>
</AcceptanceDetails>
</Containers>
</AcceptanceOrder>
```



**valenciaport**  **pcs.net**  
P o r t C o m m u n i t y S y s t e m

Centro de Atención a Usuarios  
Avenida Muelle del Turia, s/n  
46024 Valencia  
Tel.: 902 884 424  
RCI: 10001

[www.valenciaportpcs.net](http://www.valenciaportpcs.net)  
[cau@valenciaportpcs.net](mailto:cau@valenciaportpcs.net)