



ÓRDENES DE ENTREGA/ADMISIÓN

Guía Usuario Mensajería (XML)

Guía Técnica del mensaje en XML para el envío de un conjunto de Órdenes de Entrega y/o Admisión relacionadas (asociadas al mismo Booking o BL), del Servicio de Transporte Terrestre de valenciaportpcs.net

ÍNDICE

ÍNDICE	2
1 // INTRODUCCIÓN	5
1.1 // CONTROL DE CAMBIOS	5
1.2 // OBJETO.....	7
1.3 // ALCANCE.....	7
1.4 // CONTENIDOS	8
1.5 // ABREVIATURAS Y ACRÓNIMOS.....	8
1.6 // DOCUMENTOS RELACIONADOS	9
2 // CONTEXTO DE NEGOCIO Y MENSAJERÍA ASOCIADA	10
2.1 // FLUJO DE MENSAJERÍA.....	11
3 // DATOS Y VALIDACIONES	16
3.1 // DATOS CODIFICADOS	25
3.2 // DIFERENCIAS CON EL MENSAJE DUT COMPLETO	25
4 // CONSIDERACIONES ESPECIALES: FORMATO Y CONTENIDO	28
4.1 // OBLIGATORIEDAD, CARDINALIDADES, TAMAÑOS Y TIPOS.....	28
4.2 // FORMATOS Y TIPOS DE DATOS	29
4.2.1. Juego de caracteres soportado	29
4.2.2. Tipo alfanumérico (<xs:string>)	29
4.2.3. Tipo booleano (<xs:boolean>).....	29
4.2.4. Tipos numéricos (<xs:positiveInteger> y <xs:decimal>).....	29
4.2.5. Tipos para fecha y fecha/hora (<xs:date> y <xs:dateTime>).....	29
5 // ESTRUCTURA DEL MENSAJE ÓRDENES DE ENTREGA/ADMISIÓN	30
6 // ELEMENTOS DEL MENSAJE ÓRDENES DE ENTREGA/ADMISIÓN	31
6.1 // MESSAGEHEADER.....	31
6.1.1. Propósito	31
6.1.2. Comentarios.....	31
6.1.3. Elementos	31
6.1.4. Ejemplo XML.....	32
6.2 // DOCUMENTDETAILS.....	33
6.2.1. Propósito	33
6.2.2. Comentarios.....	33
6.2.3. Elementos	34
6.2.4. Ejemplo XML.....	34
6.3 // DOCUMENTDETAILS\REFERENCES	36
6.3.1. Propósito	36
6.3.2. Comentarios.....	36
6.3.3. Elementos	36
6.3.4. Ejemplo XML.....	37
6.4 // DOCUMENTDETAILS\PARTIES	38
6.4.1. Propósito	38
6.4.2. Comentarios.....	38

6.4.3. Elementos	40
6.4.4. Ejemplo XML	41
6.5 // DOCUMENTDETAILS\UNLOADINGVESSELDETAILS	43
6.5.1. Propósito	43
6.5.2. Elementos	43
6.5.3. Ejemplo XML	43
6.6 // DOCUMENTDETAILS\LOADINGVESSELDETAILS	44
6.6.1. Propósito	44
6.6.2. Comentarios	44
6.6.3. Elementos	44
6.6.4. Ejemplo XML	44
6.7 // DOCUMENTDETAILS\PORTS	45
6.7.1. Propósito	45
6.7.2. Comentarios	45
6.7.3. Elementos	45
6.7.4. Ejemplo XML	45
6.8 // DOCUMENTDETAILS\NEXTTRANSPORTDETAILS	46
6.8.1. Propósito	46
6.8.2. Comentarios	46
6.8.3. Elementos	46
6.8.4. Ejemplo XML	46
6.9 // CONTAINERS	48
6.9.1. Propósito	48
6.9.2. Comentarios	48
6.9.3. Elementos	48
6.9.4. Ejemplo XML	48
6.10 // CONTAINERS\GOODS	50
6.10.1. Propósito	50
6.10.2. Comentarios	50
6.10.3. Elementos	50
6.10.4. Ejemplo XML	51
6.11 // CONTAINERS\GOODS\DANGEROUSGOODSDETAILS	52
6.11.1. Propósito	52
6.11.2. Comentarios	52
6.11.3. Elementos	52
6.11.4. Ejemplo XML	53
6.12 // CONTAINERS\CONTAINERDETAILS	54
6.12.1. Propósito	55
6.12.2. Comentarios	55
6.12.3. Elementos	56
6.12.4. Ejemplo XML	59
6.13 // CONTAINERS\CONTAINERDETAILS\REEFERCONTAINERDETAILS	61
6.13.1. Propósito	61
6.13.2. Comentarios	61
6.13.3. Elementos	62

6.13.4. Ejemplo XML.....	62
6.14 // CONTAINERS\RELEASEDETAILS	64
6.14.1. Propósito	64
6.14.2. Comentarios.....	64
6.14.3. Elementos	65
6.14.4. Ejemplo XML.....	66
6.15 // CONTAINERS\RELEASEDETAILS\RELEASECOMPANY	68
6.15.1. Propósito	68
6.15.2. Comentarios.....	68
6.15.3. Elementos	69
6.15.4. Ejemplo XML.....	69
6.16 // CONTAINERS\RELEASEDETAILS\REFERENCES	71
6.16.1. Propósito	71
6.16.2. Comentarios.....	71
6.16.3. Elementos	71
6.16.4. Ejemplo XML.....	72
6.17 // CONTAINERS\RELEASEDETAILS\ROADTRANSPORTDETAILS.....	73
6.17.1. Propósito	73
6.17.2. Elementos	73
6.17.3. Ejemplo XML.....	73
6.18 // CONTAINERS\ACCEPTANCEDetails	74
6.18.1. Propósito	74
6.18.2. Comentarios.....	74
6.18.3. Elementos	75
6.18.4. Ejemplo XML.....	76
6.19 // CONTAINERS\ACCEPTANCEDetails\ACCEPTANCECOMPANY.....	78
6.19.1. Propósito	78
6.19.2. Comentarios.....	78
6.19.3. Elementos	79
6.19.4. Ejemplo XML.....	79
6.20 // CONTAINERS\ACCEPTANCEDetails\REFERENCES	81
6.20.1. Propósito	81
6.20.2. Comentarios.....	81
6.20.3. Elementos	81
6.20.4. Ejemplo XML.....	82
6.21 // CONTAINERS\ACCEPTANCEDetails\ROADTRANSPORTDETAILS.....	83
6.21.1. Propósito	83
6.21.2. Elementos	83
6.21.3. Ejemplo XML.....	83
7 // EJEMPLO XML ÓRDENES DE ENTREGA/ADMISIÓN	84

1 // Introducción

1.1 // Control de Cambios

Versión	Partes que Cambian	Descripción del Cambio
15 May'12	--	Version Inicial
20 Nov'12	Capítulo 2.1	Modificación en el enlace entre documentos en exportación, utilizando el tipo ISO del contenedor en vez del nº de secuencia.
	Correcciones menores en todo el documento	Inclusión de distintas validaciones menores, de coherencia de datos.
15 Mar'13	Capítulo 3 y 6.11.2	Aclaraciones sobre las instrucciones de limpio/residuos de MMPP.
	6.3.2 Comentarios	El número de booking es obligatorio solo para exportación de transporte cedido.
	6.4.2 Comentarios	Se permite no indicar ningún dato de la entrega o de la admisión para generar solo la orden de entrega o admisión para ese contenedor.
	6.11.2 Comentarios	Se añade la descripción del elemento DocumentReference. El nº de Booking se cambia para todos los contenedores a la vez.
02 May'13	3// Datos y Validaciones	Observaciones generales del Proveedor del Equipamiento visible por el Demandante de Transporte Código de Barras visible por el Demandante de Transporte
	6.4.2 Comentarios	Los datos Código SCAC de la empresa de alquiler, Nombre de la empresa de alquiler, Referencia de Leasing, también son visibles por el Demandante de transporte. Para reemplazar la empresa de entrega o admisión debe indicarse su código o NIF.
18 Dic'13	6.11.3. Elementos	Actualización de la lista de empresas de leasing (elemento Containers\ContainerDetails\LeasingAgencyDetails)
28 May'14	Capítulo 3	La instrucción particular BOOKING_CHANGE no se reenvía a ningún agente
	6.11.2. Comentarios	
17 Oct'14	6.4.2. Comentarios	Si es una orden de import o de export, de transporte cedido, el Operador Logístico no es reconocido por valenciaportpcs.net y no se incluye el Operador de Transporte entonces es obligatorio incluir un contacto con dirección de correo electrónico en la parte involucrada Operador Logístico.
29 Abr'15	6.16.2. Elementos	Aumento del tamaño de los campos TruckPlateNumber y TrailerPlateNumber de 9 a 35.
	6.20.2. Elementos	

26 May'15	1.6.// Documentos relacionados 6.11.3. Elementos	Referencia al anexo de lista de empresas de leasing
19 Ago'15	6.4.2. Comentarios	Si es una orden de cedido no se puede incluir la parte involucrada Operador de Transporte.
22 Sep'15	6.4.2. Comentarios	Si es una orden de import, export, cancelación de export o traslado, de transporte cedido, el Operador Logístico no es reconocido por valenciaportpcs.net y no se incluye el Operador de Transporte entonces es obligatorio incluir un contacto con dirección de correo electrónico en la parte involucrada Operador Logístico.
14 Dic'15	6.4.2. Comentarios 6.10.2. Comentarios	No se puede repetir el detalle de contacto para una misma forma de contacto.
03 Mar'16	6.12.2. Comentarios	Cambios en la información referente al contenedor refrigerado.
23 Mar'16	3. Datos y validaciones 3.2. Diferencias con el mensaje DUT Completo 6.11.2. Comentarios 6.11.3. Elementos 6.11.4. Ejemplo 7. Ejemplo	Se incluyen dos nuevos elementos: Gross (peso bruto del contenedor) y IsGrossVerified (indica que el peso indicado en el elemento Gross es verificado). Nueva instrucción particular del contenedor "Pesar en terminal".
12 Jul'16	3. Datos y validaciones 6.3.2. Comentarios	El número de booking también es obligatorio cuando el transporte es no cedido.
21 Jun'17	6.13.2 Comentarios	Se obliga un precinto como mínimo en importaciones con entrega de lleno en contenedores que no son open size ni plataforma.
05 Sep'17	6.10.2. Comentarios 6.11.2. Comentarios	El número de autorización de la APV debe ser válido, es decir, debe haber una autorización para la escala y el número de contenedor. La matrícula de contenedor indicada en una exportación no puede estar activa en otro documento en el que coincida el proveedor del equipamiento, el número de booking y cuya admisión no haya sido confirmada.
29 Ago'18	6.11.3 Elementos	Se añade un nuevo tipo de posicionamiento para Pesaje.
07 Dic'18	3. Datos y validaciones 6.11.2. Comentarios 6.11.3. Elementos	Nueva instrucción particular del contenedor "Tratamiento de frío".
11 Ene'19	3. Datos y validaciones 6.11.2. Comentarios 6.11.3. Elementos	Nueva instrucción particular del contenedor "Smart container".
18 May'20	6.14 Containers\ReleaseDetails 6.14.2 Comentarios 6.14.3 Elementos 6.14.4 Ejemplo XML	Cambio de obligatoriedad del dato DatesAndTimes\ProposedByContractingCompany en detalles de entrega y admisión.

	6.17 Containers\AcceptanceDetails 6.17.2 Comentarios 6.17.3 Elementos 6.17.4 Ejemplo XML 7 Ejemplo XML DUT	Se deja de utilizar el elemento DatesAndTimes\ValidFrom.
29 Oct'20	6.8 DocumentDetails\NexTransportDetails	Se añade nuevo segmento para transporte terrestre posterior
05 Nov'20	3. Datos y validaciones 3.1 Datos codificados	Añadido transporte posterior Añadidos códigos de terminales
21 Ene'21	6.14 Containers\ReleaseDetails 6.14.2 Comentarios 6.18 Containers\AcceptanceDetails 6.18.2 Comentarios	Cambio de obligatoriedad del dato DatesAndTimes\ProposedByContractingCompany en detalles de entrega y admisión. Cálculo automático de validez y caducidad a partir de la fecha propuesta.
29 Ene'21	6.14.2 Comentarios 6.18.2 Comentarios	Eliminadas validaciones respecto a fechas de validez que están obsoletas
29 Apr'21	2.1. Flujo de mensajería 6.14.2. Comentarios 6.19.2 Comentarios	Nuevas observaciones a nivel de ReleaseDetails y AcceptanceDetails con Code=ORDER_NOT_VALID y Code=DATES_MISMATCH Nuevas validaciones en el control de las fechas
05 Ago'22	<u>6.14.2. Comentarios</u> <u>6.18.2 Comentarios</u>	<u>Añadimos nuevas validaciones para mensajes shuttle o tipo traslado/transbordo</u>

(*) La tabla de control de cambios contiene las partes de este documento que cambian respecto a la versión anterior.

1.2 // Objeto

El objeto del presente documento es definir la guía de usuario para el mensaje XML correspondiente al **envío** de Órdenes de Entrega/Admisión de valenciaportpcs.net

Este mensaje se enmarca dentro del **nuevo** flujo de mensajería que el portal valenciaportpcs.net ha modelado para facilitar el intercambio entre los agentes de la documentación que gestiona la ordenación del Transporte Terrestre de Valenciaport.

1.3 // Alcance

El mensaje de Órdenes de Entrega/Admisión se enmarca en el conjunto de mensajes modelados por valenciaportpcs.net para la ordenación del transporte terrestre entre demandantes de transporte, proveedores de transporte, proveedores del equipamiento (contenedor) y empresas de entrega y admisión del equipamiento.

El mensaje de Órdenes de Entrega/Admisión se utiliza para que el proveedor del equipamiento pueda trasladar (fundamentalmente) a las empresas de entrega/admisión las instrucciones para entregar y/o admitir uno o varios contenedores de su propiedad, asociados todos a un único envío de exportación (Booking), importación (BL) o traslado/transbordo. Estas instrucciones pueden llegar también directamente tanto al operador logístico que ha contratado el transporte marítimo, como al operador de transporte encargado de realizar el transporte terrestre.

Con este mensaje, el proveedor del equipamiento podrá emitir de forma independiente las órdenes de entrega y admisión, y valenciaportpcs.net integrará dichos documentos con las instrucciones de transporte adecuadas, presentando a los agentes implicados una **visión unificada** de todos los documentos relacionados en una misma expedición de transporte terrestre: el Documento Único de Transporte. Este mensaje, por lo tanto, es especialmente aplicable en los escenarios de **transporte cedido**, en los que el proveedor del equipamiento no emitirá las instrucciones de transporte terrestre y sólo debe emitir las órdenes de entrega/admisión para que depósitos y terminales reciban la autorización para gestionar el contenedor de su propiedad.

Esta guía, por tanto, sirve **exclusivamente** a agentes con perfil de **emisores** de Órdenes de Entrega/Admisión (Navieras o sus Agentes Marítimos). Valenciaportpcs.net procesará cada Orden de Entrega/Admisión contenida en este mensaje de forma **independiente**, y los agentes implicados en cada documento recibirán el DUT asociado al transporte terrestre completo, o cada Orden de Entrega/Admisión aislada; por lo tanto, este mensaje nunca puede ser recibido, es únicamente de envío a la plataforma.

1.4 // Contenidos

El presente documento está estructurado en diferentes capítulos según los siguientes puntos:

- Capítulo 1 – Introducción.
- Capítulo 2 – Flujos de mensajería implicados en el proceso de envío de Órdenes de Entrega/Admisión independientes, y consideraciones a los casos de envío de reemplazos y cancelaciones.
- Capítulo 3 – Tabla conceptual con todos los datos contenidos en el mensaje de Órdenes de Entrega/Admisión, así como observaciones sobre la obligatoriedad y otras validaciones en cada dato.
- Capítulo 4 – Observaciones generales sobre los datos del mensaje: formatos, listas empleadas, identificación de las obligatoriedades sobre la guía.
- Capítulo 5 – Estructura general del mensaje de Órdenes de Entrega/Admisión (esquema XSD).
- Capítulo 6 – Detalle de la estructura del mensaje de Órdenes de Entrega/Admisión a nivel de cada uno de los elementos que componen el mensaje.
- El último capítulo contiene un ejemplo de mensaje Órdenes de Entrega/Admisión completo.

1.5 // Abreviaturas y acrónimos

Término	Significado
AM	Agente Marítimo
APV	Autoridad Portuaria de Valencia, o Valenciaport
Código	Código de organización de valenciaportpcs.net
DT	Demandante de Transporte
DUT	Documento Único de Transporte
EE	Empresa de Entrega
EA	Empresa de Admisión
ISO	International Standards Organization
OA	Orden de Admisión

OE	Orden de Entrega
OL	Operador Logístico, Transitario
OT	Operador de Transporte
PCS	valenciaportpcs.net
PE	Proveedor del Equipamiento
SCAC	Standard Carrier Alpha Code
TT	Transportista Terrestre
UN/LOCODE	United Nations Code for Trade and Transport Locations

1.6 // Documentos relacionados

Los siguientes documentos describen el resto de mensajes disponibles en formato XML en el marco del servicio de Transporte Terrestre de valenciaportpcs.net:

- *PCS12-TRANS007__Visión General Transporte Fase 2*
- *PCS11-TRANS003__Guía Usuario Mensajería DUT.docx*
- *PCS11-TRANS004__Guía Usuario Mensajería Orden de Entrega o Admisión.docx*
- *PCS11-TRANS005__Guía Usuario Mensajería Asignación del Transporte.docx*
- *PCS11-TRANS006__Guía Usuario Mensajería Confirmación de Entrega o Admisión.docx*
- *PCS11-TRANS007__Guía Usuario Mensajería Acknowledgment.docx*
- *PCS15-TRANS001__Appendix of Leasing Companies.docx*

2 // Contexto de negocio y mensajería asociada

El Transporte Terrestre de valenciaportpcs.net se modela en esta nueva versión alrededor de dos tipos de documentos:

1. **Instrucciones de Transporte:** Emitidas por el demandante de transporte terrestre al proveedor u operador del mismo, indicándole la solicitud en firme de un servicio de transporte.

En el contexto de Valenciaport, donde se maneja el concepto de que el transporte terrestre esté o no **cedido** al Operador Logístico (o equivalente) por parte de la Naviera (o su Agente Marítimo), las Instrucciones de Transporte abarcan dos casuísticas diferentes: la contratación del Operador Logístico al Agente Marítimo del transporte que éste último no ha cedido, y la contratación definitiva por parte de cualquiera de los dos tipos de agente (en función de si el transporte ha sido cedido o no) con un Transportista.

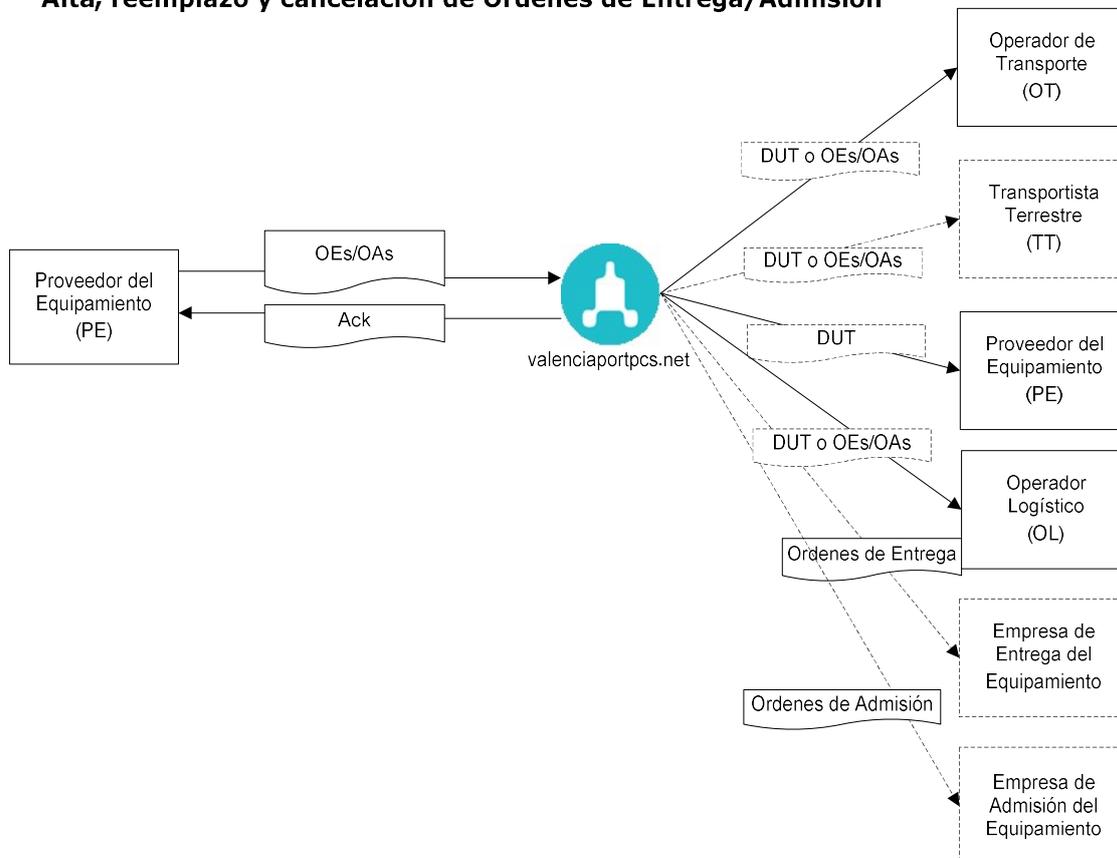
Por lo tanto, el antiguo concepto de Aviso de Transporte está ahora incluido como un escenario más de la emisión de Instrucciones de Transporte.

2. **Ordenes de entrega/admisión:** Emitidas por el proveedor del equipamiento de transporte (normalmente Agente Marítimo) para autorizar la entrega y admisión del contenedor tanto en Depósitos como en las Terminales portuarias o ferroviarias.

Las órdenes de entrega/admisión se pueden emitir de forma conjunta con las instrucciones de transporte (en un DUT Completo) cuando el transporte no se ha cedido y, por lo tanto, demandante de transporte y proveedor del equipamiento son el mismo agente (la Naviera o su Agente Marítimo). Adicionalmente, también se pueden emitir de forma independiente a las instrucciones de transporte (generalmente en el escenario del transporte cedido), y valenciaportpcs.net intentará "casar" estos documentos recibidos en distintos momentos y unificarlos en un DUT que agrupe todo el transporte terrestre asociado al mismo envío.

2.1 // Flujo de mensajería

Alta, reemplazo y cancelación de Órdenes de Entrega/Admisión



En el procesamiento del mensaje de Órdenes de Entrega/Admisión, se intentará integrar cada una de estas Órdenes con un documento de tipo Instrucciones de Transporte previamente enviado a valenciaportpcs.net. Para cada una de estas integraciones de estos dos tipos de documentos en un Documento Único de Transporte (DUT), se enviará actualización del DUT a cada agente implicado en el mismo (Operador de Transporte, Transportista, Operador Logístico, o el propio Proveedor de Equipamiento si realiza el envío por separado de ambos tipos de documentos aunque no haya cedido el transporte).

Si, por el contrario, no se realiza vinculación de alguna o todas las Órdenes de Entrega/Admisión incluidas en este mensaje con otro documento de tipo Instrucciones de Transporte, se enviará a cada destinatario de cada Orden de Entrega/Admisión un copia de dicho documento **independiente** (es decir, se le enviará un mensaje de tipo Orden de Entrega/Admisión, detallado en el documento *PCS11-TRANS004_Guia Usuario Mensajería Orden de Entrega o Admisión*, y no un mensaje conjunto como el mencionado en esta guía que es únicamente de entrada a la plataforma, y nunca de salida).

Las Empresas de Entrega/Admisión del Equipamiento (Depósitos y Terminales), como destinatarios de cada Orden de Entrega o Admisión, seguirán recibiendo estos documentos de forma independiente como hasta ahora.

Por lo tanto, valenciaportpcs.net intentará vincular, una a una, cada Orden de Entrega/Admisión incluida en este mensaje con unas Instrucciones de Transporte, utilizando para ello las siguientes referencias:

- Número de documento del PCS de las Instrucciones de Transporte relacionadas (*Containers\ContainerDetails\References\DUTDocumentNumber*)

- Referencia del Demandante de Transporte a las Instrucciones de Transporte relacionadas (*Containers\ContainerDetails\References\DUTContractingPartyReference*) + código de dicho agente (elemento *DocumentDetails\Parties\PCSCode* o *NationalIdentityNumber* cuando *DocumentDetails\Parties\Type* = 'LOGISTICS_OPERATOR')
- Si el documento recibido es de importación, número de contenedor
- Si el documento recibido es de exportación, número de Booking o expediente del Operador Logístico + tipo ISO del contenedor (sólo se unificarán documentos en los que el tipo de contenedor sea idéntico o al menos **equivalente**, es decir: de la misma longitud (20, 40 o 45 pies) y altura (normal o high-cube), y también debe coincidir en ambos documentos si el contenedor está caracterizado como refrigerado o abierto)

Si en la Orden de Entrega/Admisión se indica a qué documento concreto se debe asociar, a través de cualquiera de las opciones anteriores, valenciaportpcs.net buscará dicho documento y, tras realizar algunas comprobaciones adicionales (**coincidencia de agentes implicados y de los datos más relevantes**, validaciones descritas en el siguiente capítulo), integrará las Órdenes de Entrega/Admisión en el DUT indicado.

En caso de haberse indicado el número de documento del PCS, y que dicho documento no se encuentre en el sistema o haya sido cancelado, el mensaje se rechazará. En el caso del resto de posibles claves de asociación, si no se encuentran documentos **activos** a partir de dichas claves el mensaje se aceptará pero no se integrará la Orden de Entrega/Admisión recibida con ningún documento de tipo Instrucciones de Transporte.

Como se ha mencionado, además de que alguna de estas referencias de asociación debe coincidir entre los documentos, también se comprobará que ciertos datos muy relevantes coinciden en ambos documentos o, de lo contrario, se rechazará el mensaje.

Como también se mencionará en el siguiente capítulo, en el proceso de integración de documentos (Instrucciones de Transporte y Órdenes de Entrega/Admisión) en caso de ambigüedad se priorizarán los datos contenidos en uno u otro documento en función de ciertas reglas de prevalencia sobre el agente que tiene potestad sobre cada dato.

Por último, **la integración entre documentos no se puede modificar**. En otras palabras, si unas Instrucciones de Transporte y alguna Orden de Entrega/Admisión se han integrado en un DUT, dicha integración no puede rectificarse (es decir, cambiar las referencias de asociación para romper dicha integración, o sustituir una Orden de Entrega/Admisión ya integrada en un contenedor de un DUT por otra distinta). Si se han proporcionado referencias incorrectas que han producido una integración errónea de documentos, debe **cancelarse** alguno de dichos documentos para que se rompa la integración.

Cuando se envía un mensaje de **reemplazo** de Órdenes de Entrega/Admisión, se sustituyen todos los datos de cada documento original por el nuevo, con las siguientes excepciones:

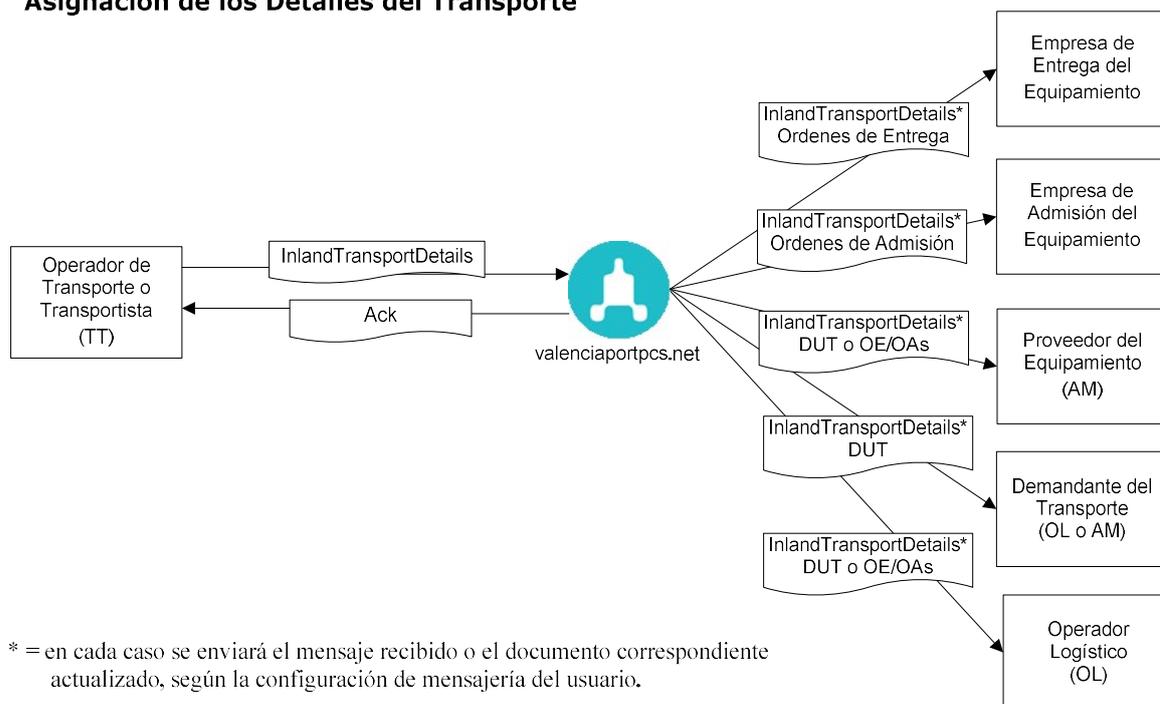
- No se pueden modificar ni la referencia del emisor ni los códigos de barras, que deben ser idénticos al original (o que, en caso de no venir informados en el reemplazo, se recuperan del original).
- No se puede modificar ningún código de agente, con la excepción de la Empresa de Entrega y/o Admisión. Si el emisor de la orden desea modificar algún agente distinto a estos dos, y cuyo código ha indicado en el original, debe cancelar la orden y emitir otro original con el nuevo agente codificado.
- Únicamente se mantienen del documento previo al reemplazo los datos que no aporta el emisor original:
 - Fecha real de entrega y admisión
 - Fecha solicitada de entrega y admisión.
 - Nº de autorización de transporte del Operador de Transporte y del Transportista

- Si el emisor de la Orden de Entrega/Admisión no los indica en el reemplazo, también se mantienen del original los siguientes datos (que han podido ser previamente introducidos por el Transportista o en la confirmación de entrega/admisión):
 - Número de contenedor
 - Matrículas de vehículos (camión y remolques)
 - Datos del chófer (nombre, NIF, teléfono móvil)
 - Precintos

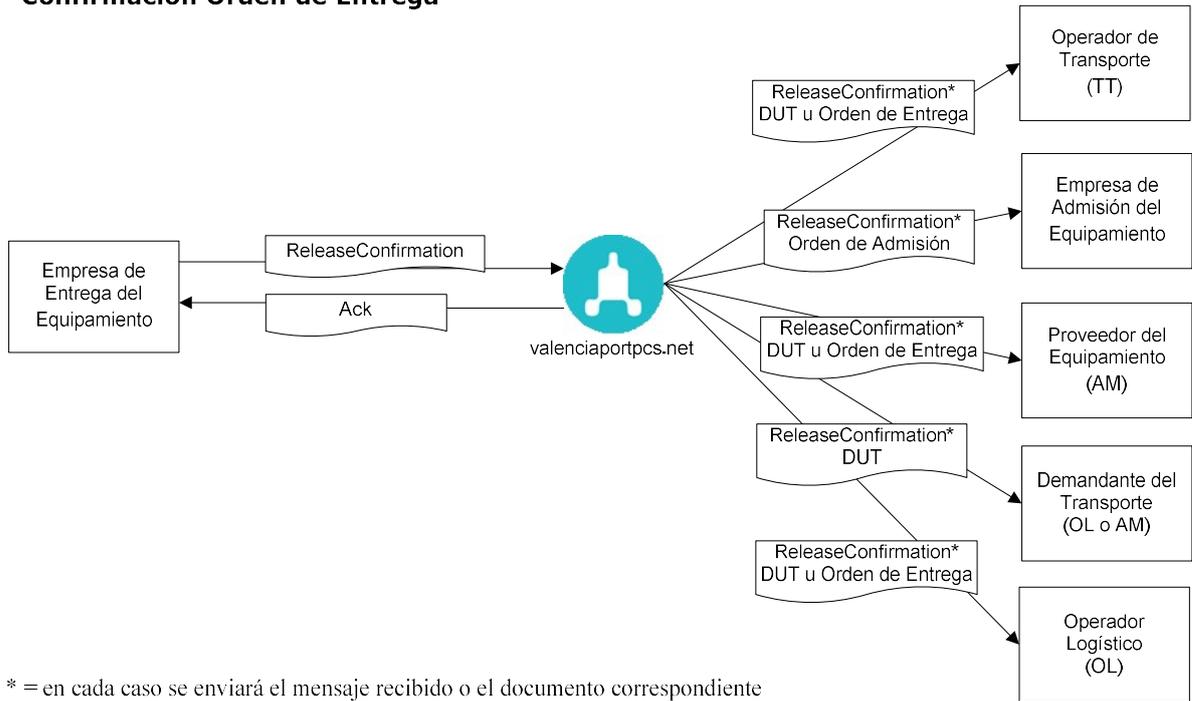
Sin embargo, si el emisor de la Orden de Entrega/Admisión indica alguno de estos datos en el reemplazo, el nuevo dato será el que prevalecerá.

Además de los envíos que el proveedor del equipamiento realiza para crear, reemplazar o cancelar Órdenes de Entrega/Admisión, cada uno de esos documentos también puede ser **actualizado** tanto por el proveedor del transporte (Operador de Transporte o Transportista Terrestre) como por las empresas que entregan y admiten los contenedores (Depósitos y Terminales). En los siguientes diagramas se representan estos flujos de mensajería adicional sobre los documentos de Transporte Terrestre:

Asignación de los Detalles del Transporte

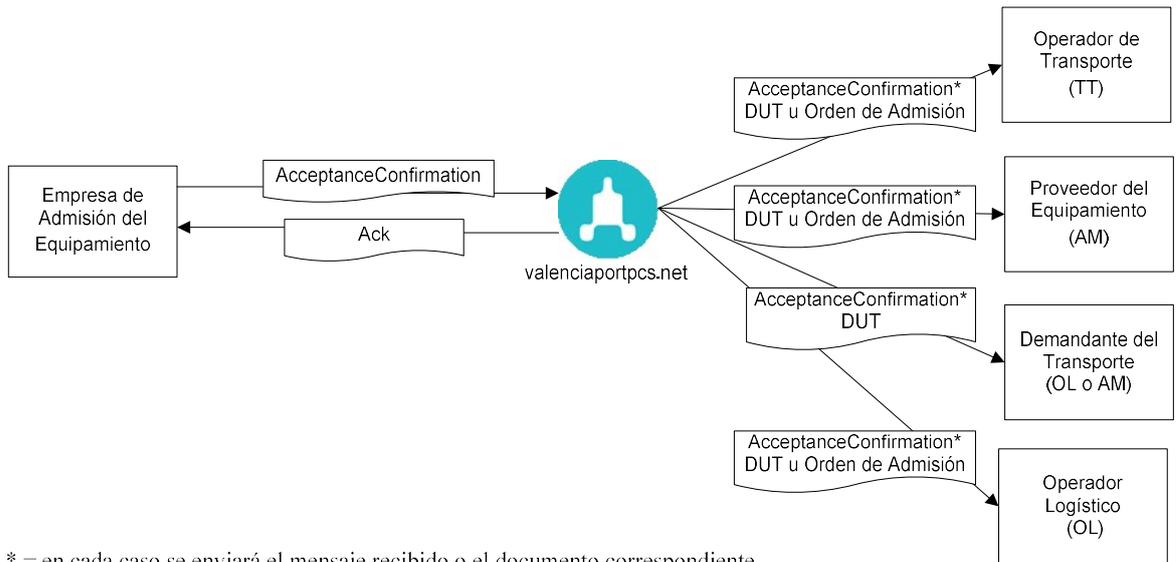


Confirmación Orden de Entrega



* = en cada caso se enviará el mensaje recibido o el documento correspondiente actualizado, según la configuración de mensajería del usuario.

Confirmación Orden de Admisión



* = en cada caso se enviará el mensaje recibido o el documento correspondiente actualizado, según la configuración de mensajería del usuario.

Quando valenciaportpcs.net recibe una actualización de este tipo, los agentes implicados ya sea en el DUT o en la Orden de Entrega/Admisión actualizada recibirán por tanto dicha actualización. En general, se puede escoger recibir el mensaje particular que actualizó el documento (por ejemplo, el InlandTransportDetails que envió el Transportista Terrestre para indicar ciertos datos del transporte a realizar), o que el sistema integre esos datos en el documento y envíe un mensaje DUT u Orden de Entrega/Admisión con la nueva versión completa del documento.

Los receptores de una actualización del DUT tendrán la opción de solicitar a valenciaportpcs.net que se les configure para recibir cada DUT multi-contenedor como **N mensajes DUT con un único contenedor cada uno de ellos**. Los datos comunes a todo el DUT serán idénticos en cada uno de estos mensajes, y cada uno de ellos contendrá el detalle de uno sólo de los N contenedores del DUT.

3 // Datos y Validaciones

A continuación se muestra una tabla con todos los datos intercambiados a través de este mensaje de Órdenes de Entrega/Admisión, según el flujo de mensajes descrito en la sección anterior. Además de los datos en sí, dicha tabla representa:

- Si el dato es o no obligatorio, o si tiene cualquier tipo de validación asociada.
- A qué agentes se le hace llegar cada dato. Las abreviaturas utilizadas son DT (Demandante de Transporte), PE (Proveedor del Equipamiento), OT/TT (Operador de Transporte / Transportista Terrestre), EE (Empresa de Entrega) y EA (Empresa de Admisión).
- Qué agentes tienen la potestad de modificar cada dato, ya sea en el mensaje de Asignación de Datos del Transporte (enviado por el Transportista) o en la Confirmación de Entrega/Admisión (enviado por Depósitos de contenedores o Terminales). Las asignaciones se identifican con la columna AT, y las confirmaciones con la columna CF.
- En el escenario del transporte **cedido**, y cuándo valenciaportpcs.net realiza una integración entre las Instrucciones de Transporte emitidas por el DT y las Órdenes de Entrega/Admisión enviadas por el PE, puede existir ambigüedad entre los datos indicados por uno u otro agente. En ese caso, en la tabla se ha marcado en cada dato con una **X** al agente que tiene **prioridad** para modificarlo (y, por tanto, cuya última modificación será la que prevalezca en el Documento Único de Transporte resultado de la integración). Los datos marcados con una **X** deberán coincidir entre ambos documentos o, de lo contrario, se rechazará el mensaje.

En los envíos a la Empresa de Entrega o Empresa de Admisión, cuando el contenedor está vacío en la entrega/admisión no se envían datos de mercancía ni particularidades sólo aplicables a contenedores llenos (con la excepción de detalles de mercancías peligrosas previamente transportadas o sobredimensiones, que pueden afectar también al contenedor vacío, o los detalles del contenedor refrigerado para preparar la **entrega** del contenedor vacío). Estos datos se indican con X*

En los mensajes de Asignación de Datos del Transporte, el número de contenedor se permite modificar **sólo si el Agente Marítimo emisor de la orden de entrega/admisión autoriza a los transportistas a modificar dicho dato**. Esta condición se indica con X*

Datos	DT	PE	OT/ TT	EE	EA	AT	CF	Observaciones
Generales a todo el documento								
Tipo de operación (export, import, traslado, transbordo, cancelación export)	X	X	X	X	X			Obligatorio
Tipo de transporte (cedido, no cedido)	X	X	X	X	X			Obligatorio
Indicador de transporte por ferrocarril	X	X	X	X	X			

Datos	DT	PE	OT/ TT	EE	EA	AT	CF	Observaciones
Referencias genéricas								
Número de <i>Booking</i>	X	X	X	X	X			Obligatorio para exportación.
Número de <i>Bill of Lading (BL)</i>	X	X	X	X	X			Altamente recomendable incluirlo, sobre todo en importación.
Número de Expediente del Operador Logístico	X	X	X					
Partes Involucradas (código, nombre, NIF, referencia, dirección, ciudad, UNLOCODE, código postal, persona de contacto y medios de contacto (teléfono móvil))								Código, NIF o nombre obligatorios
Proveedor del Equipamiento	X	X	X	X	X			Obligatorio
Operador de Transporte	X	X	X	X	X	X		Podrán completar sus datos en la Asignación del Transporte
Empresa de entrega (para todos los contenedores del mensaje)	X	X	X	X				Obligatoria si se envía Orden de Entrega.
Empresa de admisión (para todos los contenedores del mensaje)	X	X	X		X			Obligatoria si se envía Orden de Admisión.
Operador Logístico	X	X	X					Obligatorio en transporte cedido, recomendable en todos los casos
Detalles del transporte terrestre								
Nº Autorización de Transporte del Operador de Transporte	X	X	X	X	X	X		
Nº Autorización de Transporte del Transportista	X	X	X	X	X	X		
Detalles del transporte marítimo de origen (buque de descarga)								
Número de viaje	X	X	X	X				
Número de escala	X	X	X	X				
Código del buque (call-sign)	X	X	X	X				
Nombre del buque	X	X	X	X				
Detalles del transporte marítimo de destino (buque de carga)								
Número de viaje	X	X	X		X			
Número de escala	X	X	X		X			Obligatoria para admisión de llenos en terminales y depots que lo necesitan, si no se ha marcado que es Retorno a Terminal o transporte por ferrocarril. Siempre que se indique, validación contra maestro de que la escala existe y está activa (no está terminada, ni siquiera el buque está ya en operaciones)
Código del buque (call-sign)	X	X	X		X			
Nombre del buque	X	X	X		X			
Puertos								

Datos	DT	PE	OT/ TT	EE	EA	AT	CF	Observaciones
Puerto de Origen	X	X	X	X				Validación contra maestro del UNLOCODE.
Puerto de Carga	X	X	X	X				Validación contra maestro del UNLOCODE.
Puerto de Descarga	X	X	X		X			Obligatorio para admisión de llenos en terminales y depots que lo necesitan, si no se ha marcado que es Retorno a Terminal o transporte por ferrocarril. Validación contra maestro del UNLOCODE.
Puerto de Destino	X	X	X		X			Validación contra maestro del UNLOCODE.
Detalles del transporte posterior								
Modo de transporte	X	X	X		X			Opcional para admisión
Fecha solicitada	X	X	X		X			Sólo se puede indicar si el modo de transporte posterior es por ferrocarril
Código de terminal	X	X	X		X			Sólo se puede indicar si el modo de transporte posterior es por ferrocarril
Observaciones								
Observaciones generales del Proveedor del Equipamiento	X	X	X	X	X			
Observaciones para el transportista	X	X	X					Compartidas para OT y TT. Si se indican tanto en Instrucciones de Transporte como en Órdenes de Entrega/Admisión, se suman las de ambos documentos.
Para cada contenedor (obligatorio indicar al menos un contenedor)								
Mercancías								Obligatoria una siempre que se indique contenedor lleno en entrega o admisión
Número de bultos	X	X	X	X*	X*			
Tipo de bulto (código y nombre)	X	X	X	X*	X*			Validación contra maestro.
Código ISO (armonizado) de la mercancía	X	X	X	X*	X*			Obligatorio código o descripción. Validación contra maestro.
Descripción de la mercancía	X	X	X	X*	X*			Obligatorio código o descripción
Peso Bruto	X	X	X	X*	X*			Obligatorio
Detalles de Mercancías Peligrosas (código ONU, clase IMDG, grupo de embalaje, número de autorización APV)	X	X	X	X*	X*			Si se introduce algún dato de mercancía peligrosa, el código ONU es obligatorio. Validación contra maestro de código ONU.
Personas de contacto y medios de contacto para MMPP	X	X	X	X*	X*			
Contenedor								

Datos	DT	PE	OT/ TT	EE	EA	AT	CF	Observaciones
Matrícula (importación)	X	X	X	X	X	X*	X	Obligatoria. Tamaño máximo: 11 dígitos.
Matrícula (todos los movimientos excepto importación)	X	X	X	X	X	X*	X	Obligatoria para traslado/transbordo de contenedores llenos y para cancelaciones de exportación. Tamaño máximo: 11 dígitos.
Referencia o identificador único del contenedor (por ejemplo, un nº de secuencia)	X	X	X	X	X			Obligatorio.
Tipo (código ISO + descripción ISO)	X	X	X	X	X			Obligatorio. Validación contra maestro del código ISO.
Estado en el que se encuentra el contenedor en el momento de la entrega (lleno o vacío)	X	X	X	X				Obligatorio Coherencia en el estado del contenedor: lleno en la entrega para import, y el mismo estado en entrega y admisión para traslado.
Estado en el que se encuentra el contenedor en el momento de la admisión (lleno o vacío)	X	X	X		X			Obligatorio Coherencia en el estado del contenedor: lleno en la admisión para export, y el mismo estado en entrega y admisión para traslado.
Particularidades de contenedor lleno (lleno con una partida (FCL), lleno con varias partidas de grupaje (LCL), lleno con otro equipamiento o vacío)	X	X	X	X*	X*			
Tara	X	X	X	X	X			Obligatoria
Peso máximo	X	X	X	X	X			
Peso bruto	X	X	X	X	X			
Indicador de peso bruto verificado	X	X	X	X	X		X	
Sobredimensiones (delantera, trasera, izquierda, derecha, altura)	X	X	X	X*	X*			No se pueden indicar en una orden de contenedor vacío
Referencias a otro documento vinculado (nº de documento o referencia del Operador Logístico)	X	X	X					Estas referencias se utilizarán para integrar cada Orden de Entrega/Admisión de este mensaje con sus Instrucciones de Transporte
Inspecciones y Posicionamientos								
Organismo(s) que realizan el servicio de inspección de la mercancía (Aduana, Fitosanitaria, SOIVRE, Sanidad Animal, Sanidad Exterior, o PIF (servicio genérico)), o tipos de posicionamiento (Escáner, Pesaje o Posicionamiento genérico)	X	X	X	X	X			
Fecha/hora de la inspección o posicionamiento	X	X	X	X	X			
Operación	X	X	X	X	X			Texto libre para explicar la operación solicitada por la inspección o posicionamiento

Datos	DT	PE	OT/ TT	EE	EA	AT	CF	Observaciones
Leasing								Solo se incluye en las órdenes de entrega/admisión en las que el contenedor está vacío
Código SCAC de la empresa de alquiler	X	X	X	X	X			
Nombre de la empresa de alquiler	X	X	X	X	X			
Referencia de Leasing	X	X	X	X	X			
Instrucciones Particulares								Lista de instrucciones codificadas: cada una tendrá un código para el tipo y una descripción textual
Solicitud de contenedor reforzado	X	X	X	X	X			
Indicador de traslado de contenedor entre terminales Noatum-MSTC (shuttle)	X	X	X	X	X			
Indicador de contenedor propiedad del embarcador	X	X	X	X	X			
Indicador de contenedor vacío limpio de MMPP	X	X	X		X			Solo se incluye en las órdenes de admisión en las que el contenedor está vacío
Indicador de contenedor vacío con residuos de MMPP	X	X	X	X	X			Solo se incluye en las órdenes de entrega/admisión en las que el contenedor está vacío
Limpieza requerida	X	X	X	X	X			
Contenedor con retorno previsto a Terminal	X	X	X	X	X			
Indicador de contenedor averiado	X	X	X	X	X			
Apto para flexitank	X	X	X	X	X			
Cambio de nº de Booking	X	X	X	X	X			Esta instrucción es para el sistema, no se le hace llegar a ningún agente
Otras instrucciones particulares	X	X	X	X	X			Texto libre
Pesar en terminal	X	X	X	X	X			Sólo en las órdenes de admisión de lleno.
Tratamiento de frío	X	X	X	X	X			No se incluye en las órdenes de admisión de vacío.
Smart container	X	X	X	X	X			Se incluye solo en las órdenes de entrega de vacío
Detalles del contenedor refrigerado								
Conectar o no contenedor refrigerado: en Terminal y en Camión	X	X	X	X*	X			Obligatorios para contenedores refrigerados Si estos dos valores indican que NO, no deben indicarse el resto de datos Sólo se enviarán a la EE o EA del extremo con el contenedor lleno
Temperatura y unidades (Celsius o Fahrenheit)	X	X	X	X*	X			Obligatoria si se indica que el contenedor debe conectarse

Datos	DT	PE	OT/TT	EE	EA	AT	CF	Observaciones
Ventilación (cerrada o abierta)	X	X	X	X*	X			
Air flow y unidades (Metros cúbicos o Pies cúbicos)	X	X	X	X*	X			
Porcentaje de humedad	X	X	X	X*	X			
Solicitud de humidificación	X	X	X	X*	X			
Solicitud de grupo electrógeno	X	X	X	X*	X			
Solicitud de atmósfera controlada y sus valores (% de oxígeno, nitrógeno y CO2).	X	X	X	X*	X			
Instrucciones adicionales de control de temperatura	X	X	X	X*	X			
Instrucciones de Entrega del contenedor								
Empresa de entrega	X	X	X	X				Obligatoria (aquí o en la cabecera) si se envía Orden de Entrega.
Referencia única de entrega	X	X	X	X				Debe ser única para todas las órdenes de entrega y admisión activas de este Proveedor de Equipamiento.
Nº de Documento y referencia a la Orden de Admisión relacionada	X	X	X	X				Referencias "cruzadas" a la admisión relacionada con esta entrega
Número de documento generado por el sistema	X	X	X	X				Debe venir vacío en un original. Los números de documento de las Instrucciones de Transporte, Orden de Entrega y Orden de Admisión serán diferentes.
Código y nombre de línea en terminal/depot (la actualmente llamada línea marítima)	X	X	X	X				Obligatorio para las terminales. Validación contra maestro.
Referencia de la lista de contenedores asignada	X	X	X	X				Este campo es el preferido por algunas Terminales y Depots para realizar los traslados masivos de vacíos.
Fecha de comienzo de validez de la entrega	X	X	X	X				La fecha de comienzo de validez de la entrega no puede ser mayor que la fecha de comienzo de validez de la admisión.
Fecha de caducidad de la entrega	X	X	X	X				La fecha de caducidad de la entrega es establecida por el sistema a partir de la fecha de entrega propuesta por el contratante.
Fecha de entrega propuesta por el contratante	X	X	X	X				La fecha propuesta de entrega no puede ser mayor que la fecha propuesta de admisión.
Observaciones para la empresa de entrega		X	X	X				
Código de Barras	X	X	X	X				Distinto a la entrega y admisión, y única para todas las órdenes de entrega y admisión activas de este Proveedor de Equipamiento.

Datos	DT	PE	OT/ TT	EE	EA	AT	CF	Observaciones
								Debe ser un código numérico de 20 dígitos exactamente, comenzando por los 4 dígitos asociados a cada empresa emisora.
Detalles del transporte terrestre								
Matrícula del vehículo a la entrega	X	X	X	X		X	X	
Matrícula/s del/los remolque/s a la entrega	X	X	X	X		X	X	
Nombre, NIF y teléfono de contacto del chófer	X	X	X	X		X		
Detalles del contenedor								
Números de precinto a la entrega, y su emisor (posibles emisores: Inspección, Naviera, Embarcador, Terminal)	X	X	X	X		X	X	
Instrucciones de Admisión del contenedor								
Empresa de admisión	X	X	X		X			Obligatoria (aquí o en la cabecera) si se envía Orden de Admisión.
Referencia única de admisión	X	X	X		X			Debe ser única para todas las órdenes de admisión y entrega activas de este Proveedor de Equipamiento.
Nº de Documento y referencia a la Orden de Entrega relacionada	X	X	X	X				Referencias "cruzadas" a la entrega relacionada con esta admisión
Número de documento generado por el sistema	X	X	X		X			Debe venir vacío en un original. Los números de documento de las Instrucciones de Transporte, Orden de Entrega y Orden de Admisión serán diferentes.
Código y nombre de línea en terminal/depot (la actualmente llamada línea marítima)	X	X	X		X			Obligatorio para las terminales. Validación contra maestro.
Referencia de la lista de contenedores asignada	X	X	X		X			Este campo es el preferido por algunas Terminales y Depots para realizar los traslados masivos de vacíos.
Fecha de comienzo de validez de la admisión	X	X	X		X			
Fecha de caducidad de la admisión	X	X	X		X			La fecha de caducidad de la admisión es establecida por el sistema a partir de la fecha de admisión propuesta por el contratante.
Fecha de admisión propuesta por el contratante	X	X	X		X			
Observaciones para la empresa de admisión		X	X		X			
Código de Barras	X	X	X		X			Distinto a la entrega y admisión, y única para todas las órdenes de entrega y admisión activas de este Proveedor de Equipamiento.

Datos	DT	PE	OT/ TT	EE	EA	AT	CF	Observaciones
								Debe ser un código numérico de 20 dígitos exactamente, comenzando por los 4 dígitos asociados a cada empresa emisora.
Detalles del transporte terrestre								
Matrícula del vehículo a la admisión	X	X	X		X	X	X	
Matrícula/s del/los remolque/s a la admisión	X	X	X		X	X	X	
Nombre, NIF y teléfono de contacto del chófer	X	X	X		X	X		
Detalles del contenedor								
Números de precinto a la admisión, y su emisor (posibles emisores: Inspección, Naviera, Embarcador, Terminal)	X	X	X		X	X	X	

3.1 // Datos codificados

Algunos de los datos anteriormente mencionados deben estar codificados, y se contrastan contra tablas de códigos válidos que residen en valenciaportpcs.net. Los códigos válidos para cada dato se pueden consultar directamente vía Servicio Web, ya sea para implementar una integración directa entre su aplicación y valenciaportpcs.net, o para obtener puntualmente el listado más reciente de códigos válidos para un determinado dato.

A continuación se enumeran estos datos codificados, y la URL en la que reside el Método Web de consulta de dichos códigos. El Servicio Web común a todas estas consultas es www.valenciaportpcs.net/services/lookup.asmx, de forma que cada método concreto lleva siempre esta raíz común. La forma de invocarlo consiste en añadir a la raíz la cadena “?op=”, seguida del Método Web en cuestión (por ejemplo, www.valenciaportpcs.net/services/lookup.asmx?op=SearchLocations). Por claridad, en la tabla únicamente se indican los nombres de los Métodos Web.

Dato	URL
Códigos de puertos	www.valenciaportpcs.net/services/lookup.asmx?op=SearchLocations
Código de agente involucrado	SearchOrganizationsWithTicket
Código ISO de la mercancía	SearchTARICGoodsCodes
Código ONU de mercancía peligrosa	SearchImdg
Tipo de contenedor	SearchIsoContainerTypes
Código de línea marítima	SearchML_MaritimeLines
Tipo de bulto	SearchPackageTypes
Escala del buque de carga	Véase Consulta de Escalas desde www.valenciaportpcs.net
Códigos de terminal	SearchTerminalsAndLocations

Consultando los métodos directamente desde un navegador web se puede ampliar información sobre cada uno (documentación on-line, estructura de datos devuelta, etc.)

Los métodos web que solicitan ticket de conexión requieren haber invocado previamente el servicio de Login de valenciaportpcs.net (www.valenciaportpcs.net/services/login.asmx?op=Login), con un usuario del sistema, y haber obtenido de dicho servicio el ticket para poder realizar las posteriores consultas.

3.2 // Diferencias con el mensaje DUT Completo

En la primera fase del nuevo servicio de Transporte Terrestre de valenciaportpcs.net, los Agentes Marítimos seguían siendo los encargados de enviar el documento completo con las Instrucciones de Transporte y las Órdenes de Entrega/Admisión, ya fuera el transporte cedido o no, tal y como se llevaba haciendo desde los inicios de este servicio en la plataforma e, incluso, en el anterior SIC.

Con la segunda fase de la nueva versión de Transporte Terrestre, los Agentes Marítimos se verán liberados de esa responsabilidad carente de lógica de negocio **cuando han cedido el transporte**, y en ese escenario sólo deberán enviar las Órdenes de Entrega/Admisión. Por lo tanto, las integraciones por mensajería para las Navieras o sus Agentes Marítimos deberán actualizarse para enviar los siguientes mensajes:

- DUTs (mensaje **UnifiedInlandTransportDocument**) para el **transporte no cedido** – En este mensaje pueden incluir a la vez tanto las Instrucciones de Transporte como las Órdenes de Entrega/Admisión.
- Órdenes de Entrega/Admisión para el **transporte cedido** – En este escenario, pueden optar por enviar de forma independiente cada Orden de Entrega/Admisión (mensajes **ReleaseOrder** y **AcceptanceOrder**), o hacer un envío conjunto de varias Órdenes con este nuevo mensaje objeto de este documento (mensaje **ReleaseAcceptanceOrders**).

Si optan por enviar este nuevo mensaje, deberán modificar muy ligeramente la actual integración con valenciaportpcs.net, ya que este nuevo mensaje es idéntico al mensaje del DUT Completo con las siguientes excepciones:

- Nombre del elemento raíz – *ReleaseAcceptanceOrders* en vez de *UnifiedInlandTransportDocument*.
- Elementos **añadidos** que no existen en el DUT o están en un segmento diferente:
 - Las referencias al documento que contiene las Instrucciones de Transporte del OL no pueden estar a nivel de documento completo porque cada contenedor de este mensaje puede estar en un documento **distinto** del OL. Por lo tanto, esas referencias están a nivel de contenedor (*Containers\ContainerDetails\References\DUTDocumentNumber* y *Containers\ContainerDetails\References\DUTContractingPartyReference*)
- Elementos **eliminados** frente al mensaje del DUT y que, por tanto, no deben enviarse o el mensaje se rechazará (las referencias corresponden a la localización de cada dato en el mensaje *UnifiedInlandTransportDocument*):
 - Tipo de documento (*MessageHeader\Type*)
 - Naviera (*DocumentDetails\OceanCarrier*)
 - Fecha de validez según Closing Time (*DocumentDetails\ClosingTimeValidDate*)
 - Referencias a otros documentos (*DocumentDetails\References\AssociatedDocumentReferenceNumber*)
 - Partes involucradas “Demandante de Transporte”, “Cargador/Exportador” o “Importador” (*DocumentDetails\Party* con *Type = CONTRACTING_PARTY, SHIPPER* o *IMPORTER*)
 - Observaciones del “Demandante de Transporte”, del “Operador de Transporte” y del PCS (*DocumentDetails\Remarks* con *Type = FROM_CONTRACTING_PARTY, FROM_TRANSPORT_OPERATOR* y *SYSTEM*)
 - Estado aduanero (*Containers\ContainerDetails\CustomsStatus*)
 - No se pueden indicar las siguientes instrucciones particulares:
 - Indicador de contenedor fumigado
 - Plataforma corta
 - Solicitud de plataforma neumática
 - Solicitud de plataforma de bajada
 - Puntualidad requerida
 - Colla contratada
 - Pesar y Tarar
 - Solicitud de camión volquete
 - Lugares de carga/descarga (*Containers\ContainerDetails>LoadingUnloadingDetails*)
 - Referencias de DUT Completo con otro DUT Instrucciones de Transporte del OL (*Containers\ContainerDetails\References\RelatedDocPCSDocumentNumber* y *Containers\ContainerDetails\References\RelatedDocForwarderReference*)
 - Referencia de la empresa de entrega/admisión a la orden de entrega o admisión (*Containers\ReleaseDetails\References\ReleaseCompanyReference* y *Containers\AcceptanceDetails\References\AcceptanceCompanyReference*)
 - Localizador de la orden de entrega o admisión (*Containers\ReleaseDetails\References\LocatorCode* y *Containers\AcceptanceDetails\References\LocatorCode*)
 - Fecha de closing time de la orden de entrega o admisión (*Containers\ReleaseDetails\DatesAndTimes\ClosingTimeValidDate* y *Containers\AcceptanceDetails\DatesAndTimes\ClosingTimeValidDate*)
 - Fecha estimada por el transportista de la orden de entrega o admisión (*Containers\ReleaseDetails\DatesAndTimes\EstimatedByTransportCompany* y *Containers\AcceptanceDetails\DatesAndTimes\EstimatedByTransportCompany*)

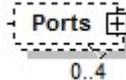
- Fecha real de entrega/admisión (*Containers\ReleaseDetails\DatesAndTimes\Actual* y *Containers\AcceptanceDetails\DatesAndTimes\Actual*)
- Observaciones de la “Empresa de Entrega” (*Containers\ReleaseDetails\Remarks* con *Type = FROM_RELEASE_COMPANY*) y de la “Empresa de Admisión” (*Containers\AcceptanceDetails\Remarks* con *Type = FROM_ACCEPTANCE_COMPANY*)
- Número de viaje terrestre a la entrega y admisión (*Containers\ReleaseDetails\RoadTransportDetails\VoyageNumber* y *Containers\AcceptanceDetails\RoadTransportDetails\VoyageNumber*)

4 // Consideraciones especiales: formato y contenido

4.1 // Obligatoriedad, cardinalidades, tamaños y tipos

La especificación del esquema correspondiente al documento XML del mensaje de Órdenes de Entrega/Admisión se ha realizado en base a las siguientes premisas y consideraciones:

- Las cardinalidades de cada elemento, los tamaños máximos y los tipos de datos se han determinado en función de las necesidades operativas de los usuarios de valenciaportpcs.net.
- La cardinalidad de cada elemento está indicada por esquema:



- Los tipos de datos y tamaños máximos están indicados en cada tabla de elementos (los distintos tipos utilizados y su significado se describen en el siguiente capítulo):

- Los datos obligatorios están marcados:
 - Por esquema: representados con línea continua



- En la tabla de elementos: marcados con una "M"

Function	Función del mensaje Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • ORIGINAL: original • REPLACE: reemplazo • CANCELLATION: cancelación 	M	an..35
-----------------	---	---	--------

Importante: un dato puede aparecer como no obligatorio por esquema, pero estar definido posteriormente como obligatorio (en una validación detallada en la sección de comentarios) y estar así marcado en la tabla de elementos.

- Los datos opcionales están marcados:
 - Por esquema: representados con línea discontinua



- En la tabla de elementos: marcados con una "O"

Version	Versión del mensaje Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • 1.0 	O	an..5
----------------	---	---	-------

- Los datos condicionales están marcados:
 - En la tabla de elementos: marcados con una "C".

LoadingVesselDetails	Grupo de elementos que contiene los detalles del buque de carga de los contenedores	C	G
-----------------------------	---	---	---

- Son datos cuya aparición viene determinada porque se cumplan o no determinadas reglas o se incluyan otros elementos del mensaje.

Normalmente, tienen reglas de negocio asociadas que aparecen en el apartado de “comentarios” del grupo de datos en cuestión.

- Los grupos de datos (elementos compuestos en XML que, a su vez, contienen una secuencia ordenada de elementos), están marcados en la tabla de elementos con una “G” en el campo “Tipo”:

LoadingVesselDetails	Grupo de elementos que contiene los detalles del buque de carga de los contenedores	C	G
-----------------------------	---	---	---

- Esta guía incluye las reglas de negocio que complementan la especificación del esquema del mensaje.

4.2 // Formatos y tipos de datos

4.2.1. Juego de caracteres soportado

El formato de codificación de caracteres admitido es UTF-8 o UTF-16, conformes a las características Unicode e ISO-10646.

4.2.2. Tipo alfanumérico (<xs:string>)

- El tipo alfanumérico de XML se representa en esta guía como “an..NNN”, donde NNN indicará el tamaño máximo que admite el campo.

4.2.3. Tipo booleano (<xs:boolean>)

- El tipo booleano de XML se representa en esta guía como “boolean”.
- Los valores posibles para los datos de este tipo son “true” o “1” para indicar *verdadero*, y “false” o “0” para indicar *falso*.

4.2.4. Tipos numéricos (<xs:positiveInteger> y <xs:decimal>)

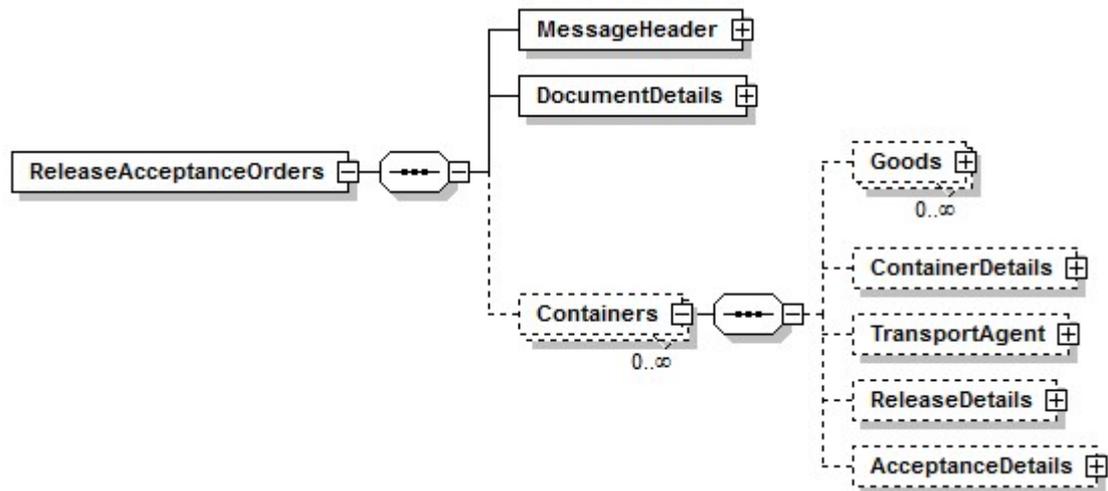
- El tipo numérico de XML se representa en esta guía como “int” para los números enteros positivos, y “decimal” para los números reales. No existe ningún dato entero que acepte números negativos.
- Decimales
 - Los valores decimales deberán ser representados empleando el punto (‘.’).
 - Ejemplo: 10455.12 o 45.8735
 - Los separadores de grupo no deben utilizarse.
 - Ejemplo: 10,455.125 no es válido.
 - Si el valor es lógico en función del dato (por ejemplo, para temperaturas), es posible indicar números negativos (precediéndolos del signo menos ‘-’)

4.2.5. Tipos para fecha y fecha/hora (<xs:date> y <xs:dateTime>)

- El tipo fecha y hora de XML se representa en esta guía como “dateTime”, y sólo la fecha como “date”.
- Tanto la fecha como la fecha/hora deben seguir el formato estándar de XML:
 - “AAAA-MM-DD” para la fecha
 - “AAAA-MM-DDThh:mm:ss” para la fecha/hora, donde “T” es un carácter fijo separador de los campos de fecha y hora.

5 // Estructura del mensaje Órdenes de Entrega/Admisión

El mensaje debe empezar con la cabecera obligatoria especificada en la sintaxis XML: `<?xml version="1.0" encoding="UTF-16"?>`, seguida del resto del mensaje. **La única codificación admitida es UTF** (ya sea UTF-8 o UTF-16).

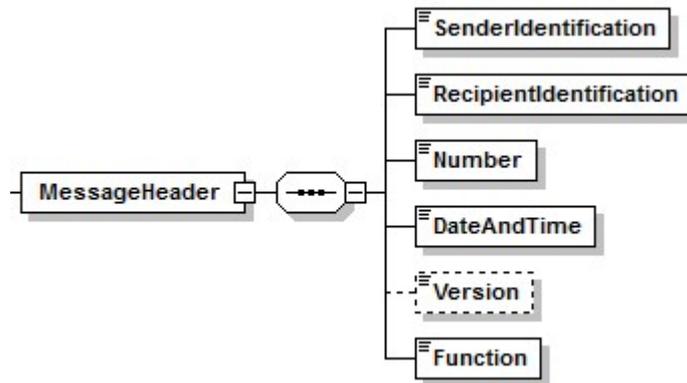


En los capítulos siguientes, que detallan cada uno de los segmentos del mensaje, por facilitar la lectura se obviará en la ruta el elemento raíz (*ReleaseAcceptanceOrders*).

6 // Elementos del mensaje Órdenes de Entrega/Admisión

6.1 // MessageHeader

Nivel	1
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	1



6.1.1. Propósito

Grupo de elementos de inicio, identifica y especifica los detalles del mensaje.

6.1.2. Comentarios

- El emisor del mensaje (*SenderIdentification*) debe coincidir con la parte *Proveedor del Equipamiento* (*Type = CONTAINER_PROVIDER*) definida en el grupo de elementos *DocumentDetails\Parties*.
- El elemento *SenderIdentification* debe ser el código valenciaportpcs.net de la organización emisora, o su CIF (o NIF). En caso de utilizarse el CIF y existir más de una organización dada de alta en valenciaportpcs.net con ese mismo CIF, deberá utilizarse el CIF “extendido” suministrado por valenciaportpcs.net para romper dicha ambigüedad.
- El número de mensaje debe ser único para cada mensaje enviado por el usuario a valenciaportpcs.net.
- Cuando la función del mensaje es reemplazo o cancelación, el emisor del mensaje debe identificar cada documento Orden de Entrega/Admisión que se quiere reemplazar/cancelar con el número de documento del sistema (*Containers\ReleaseDetails\References\PCSDocumentNumber* para la Orden de Entrega, *Containers\AcceptanceDetails\References\PCSDocumentNumber* para la Orden de Admisión) o, en su defecto, con la referencia del Proveedor del Equipamiento (*Containers\ReleaseDetails\References\ContainerProviderReference* para la Orden de Entrega, *Containers\AcceptanceDetails\References\ContainerProviderReference* para la Orden de Admisión). En un reemplazo, esta última referencia no se puede modificar.
- No se puede reemplazar un documento cancelado o finalizado (es decir, confirmada la entrega o admisión). Si en un mensaje de este tipo se incluye alguna Orden de Entrega/Admisión ya cancelada o finalizada, no se rechazará el mensaje, pero se incluirá una observación en el mensaje de respuesta (*Acknowledgment*) indicando que dichos documentos no se habrán actualizado.

6.1.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
--------	-----------	-----	------

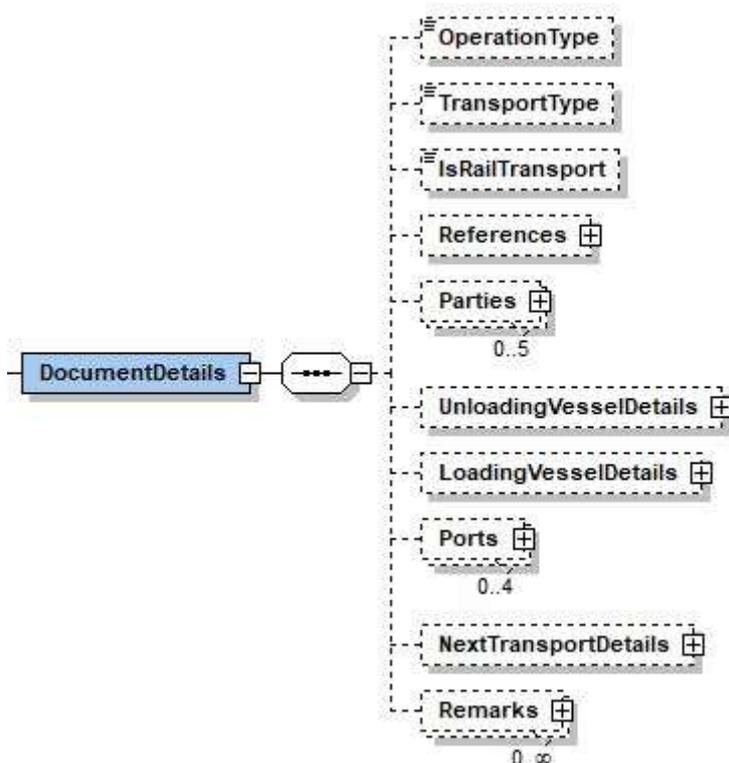
<i>MessageHeader</i>			
SenderIdentification	Código que identifica al emisor del mensaje	M	an..12
RecipientIdentification	Código que identifica al receptor del mensaje. Al ser éste un mensaje únicamente de envío a la plataforma, el único valor posible es: <ul style="list-style-type: none"> • VALENCIAPORT 	M	an..12
Number	Referencia única asignada por el emisor para identificar al mensaje.	M	an..14
DateAndTime	Fecha y hora de envío del mensaje	M	dateTime
Version	Versión del mensaje Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • 1.0 	O	an..5
Function	Función del mensaje Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • ORIGINAL: original • REPLACE: reemplazo • CANCELLATION: cancelación 	M	an..35

6.1.4. Ejemplo XML

```
<MessageHeader>
  <SenderIdentification>USER</SenderIdentification>
  <RecipientIdentification>VALENCIAPORT</RecipientIdentification>
  <Number>USER0123456789</Number>
  <DateAndTime>2010-12-25T09:30:47</DateAndTime>
  <Version>1.0</Version>
  <Function>ORIGINAL</Function>
</MessageHeader>
```

6.2 // DocumentDetails

Nivel	1
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	1



6.2.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene los datos comunes a todo el documento (es decir, aplicables a todos los contenedores del mismo).

6.2.2. Comentarios

- El tipo de operación (*OperationType*) es obligatorio.
 - El Traslado consiste en un movimiento entre depósitos y/o terminales de contenedores, sin carga/descarga intermedia, tanto de contenedores llenos como vacíos.
 - El Transbordo es un tipo de traslado, pero entre buques (es decir, de terminal a terminal), y por tanto es importante indicar la escala de carga en la terminal de admisión.
 - La Cancelación de Exportación se da cuando se ha realizado un movimiento de Exportación de Transporte Terrestre, y el contenedor lleno está ya en una terminal listo para cargarse... pero por algún error, o cancelación a última hora (por parte del cliente) del envío marítimo, o hay algún problema aduanero... o por cualquier otra razón, el caso es que se tiene que sacar ese contenedor lleno de la terminal. Es un movimiento, por tanto, de entrega de contenedor lleno y admisión (generalmente) de contenedor vacío, tras vaciarse en cliente.
- El tipo de transporte (*TransportType*) es obligatorio.
- Es obligatorio incluir al menos una parte involucrada en el documento.

- Cada observación debe especificar obligatoriamente su tipo y el texto de la observación.

6.2.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>DocumentDetails</i>			
OperationType	Código que identifica el tipo de operación Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • IMPORT: importación • EXPORT: exportación • TRANSHIPMENT: transbordo • TRANSFER: traslado • EXPORT_CANCELLATION: cancelación de exportación 	M	an..35
TransportType	Código que identifica el tipo de transporte Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • MERCHANT_HAULAGE: cedido • CARRIER_HAULAGE: no cedido 	M	an..35
IsRailTransport	Valor booleano (verdadero/falso) que indica si el transporte contratado debe realizarse por ferrocarril, en lugar de por carretera, o si el transporte terrestre contratado está relacionado con la entrega o admisión desde una terminal ferroviaria.	O	boolean
References	Grupo de elementos que contiene distintas referencias asociadas al documento	O	G
Parties	Grupo de elementos que contiene los agentes o partes involucradas en el documento	M	G
UnloadingVesselDetails	Grupo de elementos que contiene los detalles del buque de descarga de los contenedores	O	G
LoadingVesselDetails	Grupo de elementos que contiene los detalles del buque de carga de los contenedores	C	G
Ports	Grupo de elementos para especificar los puertos implicados en el transporte marítimo previo o posterior de los contenedores	C	G
NextTransportDetails	Grupo de elementos para especificar los datos del transporte posterior al transporte principal	C	G
Remarks	Grupo de elementos para incluir observaciones asociadas al documento	O	G
<i>DocumentDetails\Remarks</i>			
Type	Código que identifica el tipo de observación Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • FROM_CONTAINER_PROVIDER: del proveedor del equipamiento. Este tipo de observación se re-envía a todos los agentes implicados en el documento. • TO_TRANSPORT_OPERATOR: para el operador de transporte y el transportista. Este tipo de observación se re-envía únicamente al Operador de Transporte y a cada Transportista subcontratado, así como al Operador Logístico si el transporte es cedido. 	M	an..35
Remark	Texto libre con la observación	M	an..350

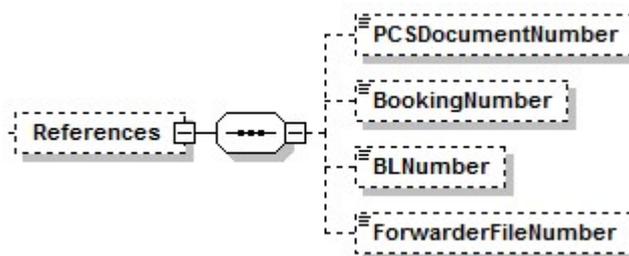
6.2.4. Ejemplo XML

```
<DocumentDetails>
```

```
<OperationType>IMPORT</OperationType>
<TransportType>MERCHANT_HAULAGE</TransportType>
<References>
...
</References>
<Parties>
...
</Parties>
<UnloadingVesselDetails>
...
</UnloadingVesselDetails>
<LoadingVesselDetails>
...
</LoadingVesselDetails>
<Ports>
...
</Ports>
<NextTransportDetails>
...
</NextTransportDetails>
<Remarks>
  <Type>FROM_CONTAINER_PROVIDER</Type>
  <Remark>Observaciones generales del Proveedor del Equipamiento</Remark>
</Remarks>
<Remarks>
  <Type>TO_TRANSPORT_OPERATOR</Type>
  <Remark>Observaciones dirigidas al Operador de Transporte y al Transportista</Remark>
</Remarks>
</DocumentDetails>
```

6.3 // DocumentDetails\References

Nivel	2
Uso	Opcional
Máx. Uso	1



6.3.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene distintas referencias asociadas al documento.

6.3.2. Comentarios

- El número de documento (*PCSDocumentNumber*) es generado automáticamente por valenciaportpcs.net, se informa en el mensaje de respuesta (Acknowledgement) en el campo *ReferencesToMessage\PCSDocumentNumber*, y debe enviarse vacío en un original. Para posteriores envíos de reemplazos o cancelaciones, puede utilizarse para identificar unívocamente un determinado documento
- El formato del número de documento generado por valenciaportpcs.net es el siguiente: **CCCCAAMDDnnnnnnnn**, donde **CCCC** es el código PCS del emisor del documento (el Demandante de Transporte), **AAMDD** es la fecha de creación del documento (año, mes, día), y el resto (**nnnnnnnn**) es un número secuencial que se reinicia cada nuevo año.
- Cuando la función del mensaje es reemplazo o cancelación, el emisor del mensaje debe identificar el mensaje que se quiere reemplazar/cancelar con el número de documento (*PCSDocumentNumber*) o, en su defecto, con la referencia del Proveedor del Equipamiento (elemento *DocumentDetails\Parties\DocumentReference* cuando *DocumentDetails\Parties\Type = 'CONTAINER_PROVIDER'*).
- El número de Booking (código BN) es obligatorio para movimientos de exportación aunque es recomendable incluirlo para todos los movimientos.
- Se recomienda incluir **siempre** el número de BL (*BLNumber*) para documentos de importación.

6.3.3. Elementos

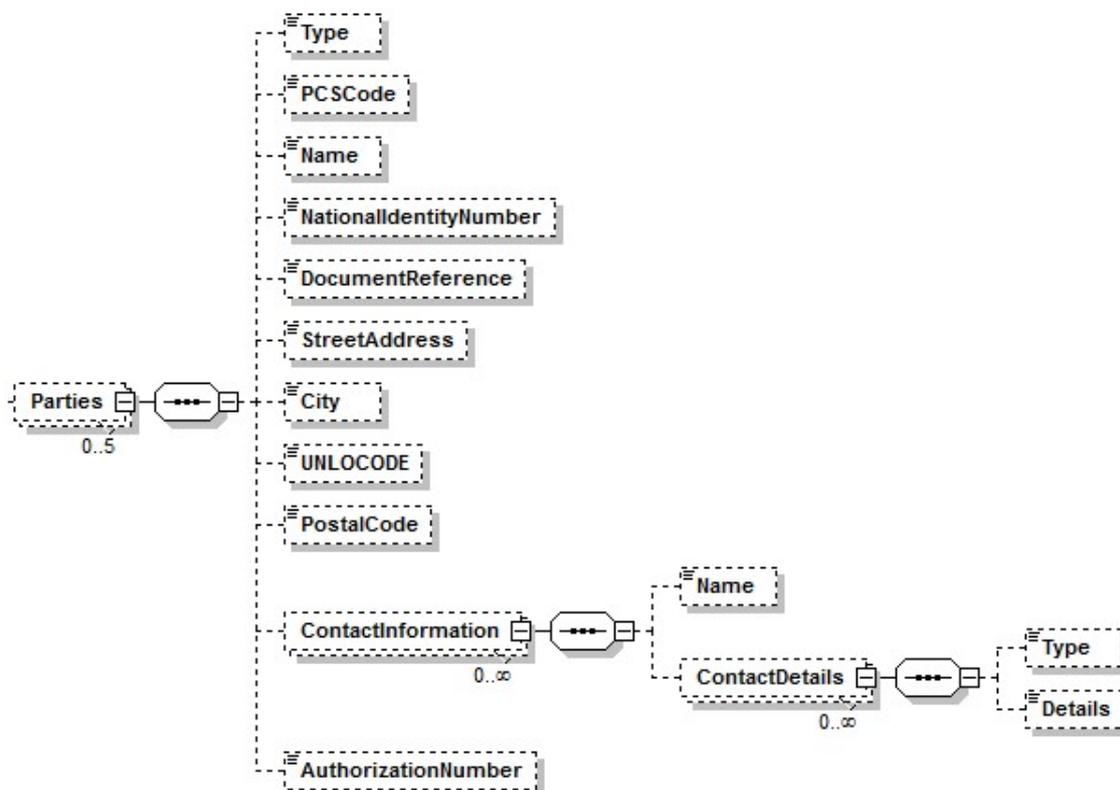
Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>DocumentDetails\References</i>			
PCSDocumentNumber	Número de documento	O	an..35
BookingNumber	Número de reserva de carga (o booking)	O	an..35
BLNumber	Número de conocimiento (o Bill of Lading, BL)	O	an..35
ForwarderFileNumber	Número de expediente del Operador Logístico	O	an..35

6.3.4. Ejemplo XML

```
<References>  
  <BookingNumber>BN 1234567890</BookingNumber>  
  <BLNumber>BL 1234567890</BLNumber>  
  <ForwarderFileNumber>ExpOL 1234567890</ForwarderFileNumber>  
</References>
```

6.4 // DocumentDetails\Parties

Nivel	2
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	5



6.4.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene los agentes o partes involucradas en los documentos incluidos en este mensaje.

6.4.2. Comentarios

- El tipo de parte (*Type*) es obligatorio.
- Si se indica el código de valenciaportpcs.net de una parte involucrada (*PCSCode*) debe ser un código válido.
- Es obligatorio incluir para cada parte al menos uno de estos tres campos: el código de valenciaportpcs.net (*PCSCode*), el nombre (*Name*) o el NIF (*NationalIdentityNumber*).
- Es siempre obligatorio incluir y codificar la parte emisora del documento. Es decir, el Proveedor del Equipamiento (código *CONTAINER_PROVIDER* en el campo *Type*) debe existir y debe indicarse su código de valenciaportpcs.net (*PCSCode*) o el NIF (*NationalIdentityNumber*).
- Es obligatorio incluir (aunque no necesariamente codificar) la Empresa de Entrega (código *RELEASE_COMPANY* en el campo *Type*) o la Empresa de Admisión (código *ACCEPTANCE_COMPANY* en el campo *Type*), ya sea en este grupo de datos o a nivel particular de cada contenedor (*Containers\ReleaseDetails\ReleaseCompany* y *Containers\AcceptanceDetails\AcceptanceCompany*).

- Si se incluye la Empresa de Entrega o Admisión a este nivel, valenciaportpcs.net la trasladará a todos los contenedores que no tengan indicada una Empresa de Entrega o Admisión concreta en los datos específicos de entrega/admisión de dicho contenedor.
- Sólo cuando se ha incluido la empresa correspondiente (indicando el nombre, el código PCS o el NIF) se considerará generada la Orden de Entrega o Admisión. **Si no se incluye la Empresa de Entrega no se generará la Orden de Entrega y si no se incluye la Empresa de Admisión no se generará la Orden de Admisión.** Si además **se ha codificado correctamente** (con el código PCS o el NIF) se considerará enviada a dicha empresa; en caso contrario, el sistema no puede enviar las instrucciones de entrega/admisión a la empresa correspondiente, aunque sí las enviará al resto de partes involucradas codificadas de acuerdo al flujo de mensajería establecido.
- Para cambiar la Empresa de Entrega o Admisión en un reemplazo, es necesario indicar el código PCS o NIF de la nueva empresa. En caso contrario se mantendrá la empresa anterior.
- Es obligatorio incluir la Empresa de Entrega si se ha indicado cualquier dato de la entrega (grupo [Containers\ReleaseDetails](#)). De la misma forma es obligatorio incluir la Empresa de Admisión si se ha indicado cualquier dato de la admisión (grupo [Containers\AcceptanceDetails](#)).
- Si se codifica una Empresa de Entrega y/o Empresa de Admisión, ésta debe tener configurado el rol de receptor de Órdenes de Entrega/Admisión en valenciaportpcs.net. En caso de no tenerlo, el mensaje no se rechazará, pero se incorporará una observación en la respuesta informando que no se ha enviado copia del documento a dicho agente.
- Si el transporte es cedido ([DocumentDetails\TransportType = MERCHANT_HAULAGE](#)), es obligatorio incluir y codificar (código o NIF) al Operador Logístico (código [LOGISTICS_OPERATOR](#) en el campo [Type](#)), que además no puede coincidir con el Proveedor del Equipamiento. Además si el transporte es cedido no se puede incluir al Operador de Transporte.
- Se recomienda incluir siempre que el transporte sea no cedido ([DocumentDetails\TransportType = CARRIER_HAULAGE](#)) al Operador Logístico (código [LOGISTICS_OPERATOR](#) en el campo [Type](#)) con su nombre y, fundamentalmente, su código o NIF.
- Si se codifica un Operador Logístico o un Operador de Transporte/Transportista, éste debe tener configurado el rol de receptor de Órdenes de Entrega/Admisión en valenciaportpcs.net. En caso de no tenerlo, el mensaje no se rechazará, pero se incorporará una observación en la respuesta informando que no se ha enviado copia del documento a dicho agente.
- Es obligatorio incluir al menos un receptor de la Orden de Entrega/Admisión (Empresa de Entrega/Admisión, Operador Logístico o Transportista) reconocido por valenciaportpcs.net (código o NIF reconocido).
- No se pueden repetir partes involucradas.
- La referencia al documento ([DocumentReference](#)) del Proveedor del Equipamiento debe ser única para cada mensaje de este tipo activo en valenciaportpcs.net. Únicamente se utiliza para poder identificar con esta referencia, en vez de la referencia del sistema, un mensaje que se pretende reemplazar o cancelar.
- Si se especifica algún contacto ([ContactInformation](#)), el nombre de la persona de contacto ([ContactInformation\Name](#)) es obligatorio. Si se especifica algún detalle de contacto ([ContactInformation\ContactDetails](#)) para una persona de contacto, el tipo de contacto ([ContactInformation\ContactDetails\Type](#)) y los detalles del contacto ([ContactInformation\ContactDetails\Details](#)) son obligatorios.
- No se pueden repetir contactos con el mismo nombre de la persona de contacto.

- El número de autorización de transporte es un dato asociado a los transportistas. Por lo tanto, sólo debería indicarse para el Operador de Transporte.
- En el caso de que la función del mensaje sea “Reemplazo” (*MessageHeader\Function = REPLACE*) no se puede modificar el código de ninguna parte involucrada en el transporte que estuviera previamente identificada, con la excepción de la empresa de entrega y/o admisión. Por tanto, no se podrán modificar los códigos de los siguientes agentes:
 - CONTAINER_PROVIDER (Proveedor del Equipamiento)
 - TRANSPORT_OPERATOR (Operador de Transporte)
 - LOGISTICS_OPERATOR (Operador Logístico)

Si en un reemplazo se modifica la Empresa de Entrega o Admisión (RELEASE_COMPANY o ACCEPTANCE_COMPANY), valenciaportpcs.net emitirá una cancelación para la antigua empresa y un original para la nueva empresa de cada Orden de Entrega/Admisión incluida en el mensaje.

Si es de import (*DocumentDetails\OperationType = IMPORT*), de export (*DocumentDetails\OperationType = EXPORT*), de cancelación de export (*DocumentDetails\OperationType = EXPORT_CANCELLATION*) o de traslado (*DocumentDetails\OperationType = TRANSFER*), el transporte es cedido (*DocumentDetails\TransportType = MERCHANT_HAULAGE*), el Operador Logístico (código LOGISTICS_OPERATOR en el campo Type) no es reconocido por valenciaportpcs.net y no se incluye al Operador de Transporte (código TRANSPORT_OPERATOR en el campo Type) entonces es obligatorio indicar un contacto (*ContactInformation*) con una dirección de correo electrónico (código EMAIL en *ContactInformation\ContactDetails\Type*) en la parte involucrada Operador Logístico.

- No se puede repetir el detalle de contacto para una misma forma de contacto.

6.4.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>DocumentDetails\Parties</i>			
Type	Código que identifica el tipo de agente o parte involucrada. Especifica el rol que la empresa indicada juega en la contratación del transporte terrestre. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • CONTAINER_PROVIDER: Proveedor del Equipamiento • TRANSPORT_OPERATOR: Operador de Transporte • RELEASE_COMPANY: Empresa de Entrega • ACCEPTANCE_COMPANY: Empresa de Admisión • LOGISTICS_OPERATOR: Operador Logístico 	M	an..35
PCSCode	Código asignado por valenciaportpcs.net a este agente o parte involucrada	C	an..4
Name	Nombre del agente o parte involucrada	C	an..175
NationalIdentityNumber	NIF del agente o parte involucrada	C	an..35
DocumentReference	Referencia propia del agente o parte involucrada a este documento	O	an..35
StreetAddress	Dirección del agente o parte involucrada (calle, número, y resto de datos exceptuando la ciudad y el código postal)	O	an..175
City	Ciudad de la dirección del agente o parte involucrada	O	an..35

UNLOCODE	Código de Localidad de Naciones Unidas (UNLOCODE: <i>United Nations Code for Trade and Transport Locations</i>) de la ciudad del campo anterior	O	an..5
PostalCode	Código postal de la dirección del agente o parte involucrada	O	an..10
ContactInformation	Grupo de elementos para indicar personas y formas de contacto	O	G
AuthorizationNumber	Número de autorización de transporte. Este dato sólo debería indicarse para el Operador de Transporte	O	an..35
<i>DocumentDetails\Parties>ContactInformation</i>			
Name	Nombre de la persona de contacto	M	an..35
ContactDetails	Grupo de elementos para especificar las formas de contacto con esta persona	O	G
<i>DocumentDetails\Parties>ContactInformation>ContactDetails</i>			
Type	Código que identifica la forma de contacto. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • PHONE: teléfono • MOBILE: teléfono móvil • FAX: fax • EMAIL: correo electrónico 	M	an..10
Details	Datos de contacto (número de teléfono, fax, o dirección de correo electrónico)	M	an..70

6.4.4. Ejemplo XML

```

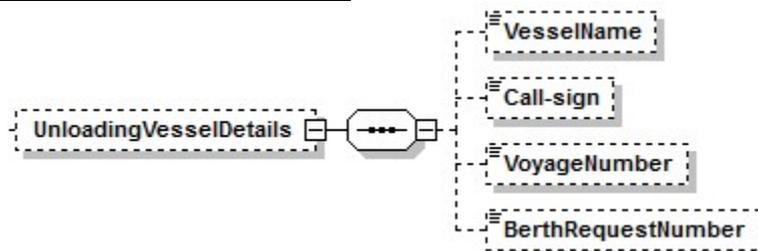
<Parties>
  <Type>CONTAINER_PROVIDER</Type>
  <PCSCode>USER</PCSCode>
  <Name>Nombre del Proveedor del Equipamiento</Name>
  <NationalIdentityNumber>12345678L</NationalIdentityNumber>
  <StreetAddress>c/ Calle del Proveedor 10, 1-C</StreetAddress>
  <City>Valencia</City>
  <UNLOCODE>ESVLC</UNLOCODE>
  <PostalCode>46000</PostalCode>
  <ContactInformation>
    <Name> Contacto 1</Name>
    <ContactDetails>
      <Type>PHONE</Type>
      <Details>902 111 222</Details>
    </ContactDetails>
    <ContactDetails>
      <Type>EMAIL</Type>
      <Details>contacto1@proveedor.com</Details>
    </ContactDetails>
  </ContactInformation>
  <ContactInformation>
    <Name> Contacto 2</Name>
    <ContactDetails>
      <Type>FAX</Type>
      <Details>901 555 666</Details>
    </ContactDetails>
  </ContactInformation>
</Parties>
<Parties>
  <Type>LOGISTICS_OPERATOR</Type>
  <PCSCode>CCCC</PCSCode>
  <Name>Nombre del Operador Logístico</Name>
  <NationalIdentityNumber>87654321L</NationalIdentityNumber>

```

```
<StreetAddress>c/ Calle del Operador Logístico 10, 1-C</StreetAddress>
<City>Valencia</City>
<PostalCode>46000</PostalCode>
<ContactInformation>
  <Name> Contacto 1</Name>
  <ContactDetails>
    <Type>PHONE</Type>
    <Details>902 333 444</Details>
  </ContactDetails>
  <ContactDetails>
    <Type>EMAIL</Type>
    <Details>contacto1@ol.com</Details>
  </ContactDetails>
</ContactInformation>
<ContactInformation>
  <Name> Contacto 2</Name>
  <ContactDetails>
    <Type>FAX</Type>
    <Details>901 999 888</Details>
  </ContactDetails>
</ContactInformation>
</Parties>
```

6.5 // DocumentDetails\UnloadingVesselDetails

Nivel	2
Uso	Opcional
Máx. Uso	1



6.5.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene los detalles del buque de descarga de los contenedores.

6.5.2. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>DocumentDetails\UnloadingVesselDetails</i>			
VesselName	Nombre del buque	O	an..35
Call-sign	Distintivo de llamada (call-sign)	O	an..9
VoyageNumber	Número de viaje marítimo	O	an..17
BerthRequestNumber	Número de escala asignado por la Autoridad Portuaria de Valencia	O	an..10

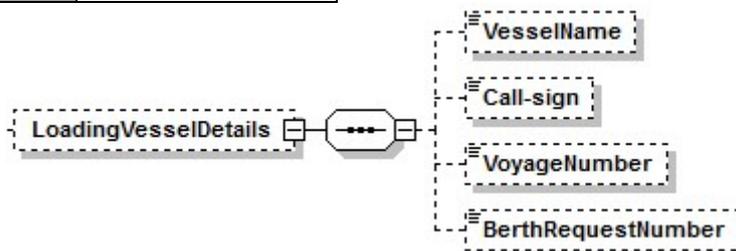
6.5.3. Ejemplo XML

```

<UnloadingVesselDetails>
  <VesselName>Nombre del buque de descarga</VesselName>
  <Call-sign>Buque123</Call-sign>
  <VoyageNumber>Viaje número 10</VoyageNumber>
  <BerthRequestNumber>1201012345</BerthRequestNumber>
</UnloadingVesselDetails>
    
```

6.6 // DocumentDetails>LoadingVesselDetails

Nivel	2
Uso	Opcional
Máx. Uso	1



6.6.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene los detalles del buque de carga de los contenedores.

6.6.2. Comentarios

- La escala del buque de carga (*BerthRequestNumber*) es obligatoria **si el contenedor está lleno en la admisión, la empresa de admisión es una terminal (o ciertos depots que usan este dato) y no se ha indicado la Instrucción Particular de retorno a terminal (RETURN_TO_TERMINAL) o que es transporte por ferrocarril.**
- Si se desea que la Terminal de admisión posicione un contenedor vacío para cargarse, debe indicarse obligatoriamente la escala del buque de carga (*BerthRequestNumber*). De lo contrario, la Terminal posicionará dicho contenedor en las pilas de stock vacío.
- Siempre que se indique un código de escala, se comprobará que dicha escala es una escala válida para la APV, que está asociada a la Terminal indicada como Empresa de Admisión, y que el buque todavía no ha comenzado las operaciones de carga.

6.6.3. Elementos

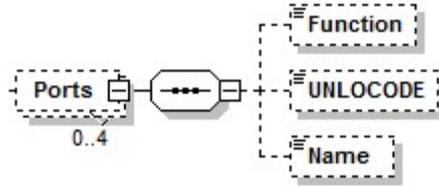
Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>DocumentDetails>LoadingVesselDetails</i>			
VesselName	Nombre del buque	O	an..35
Call-sign	Distintivo de llamada (call-sign)	O	an..9
VoyageNumber	Número de viaje marítimo	O	an..17
BerthRequestNumber	Número de escala asignado por la Autoridad Portuaria de Valencia	C	an..10

6.6.4. Ejemplo XML

```
<LoadingVesselDetails>
  <VesselName>Nombre del buque de carga</VesselName>
  <Call-sign>Buque123</Call-sign>
  <VoyageNumber>Viaje número 10</VoyageNumber>
  <BerthRequestNumber>1201012345</BerthRequestNumber>
</LoadingVesselDetails>
```

6.7 // DocumentDetails\Ports

Nivel	2
Uso	Opcional
Máx. Uso	4



6.7.1. Propósito

Grupo de elementos para especificar los puertos implicados en el transporte marítimo previo o posterior de los contenedores.

6.7.2. Comentarios

- El tipo de puerto (*Function*) es obligatorio, y debe indicarse el código (*UNLOCODE*) o el nombre (*Name*) del puerto.
- No se pueden repetir los tipos de puerto.
- El código UNLOCODE debe ser válido.
- El próximo puerto de descarga (*Function = DISCHARGE*) es obligatorio **si el contenedor está lleno en la admisión, la empresa de admisión es una terminal (o ciertos depots que usan este dato) y no se ha indicado la Instrucción Particular de retorno a terminal (RETURN_TO_TERMINAL) o que es transporte por ferrocarril.**

6.7.3. Elementos

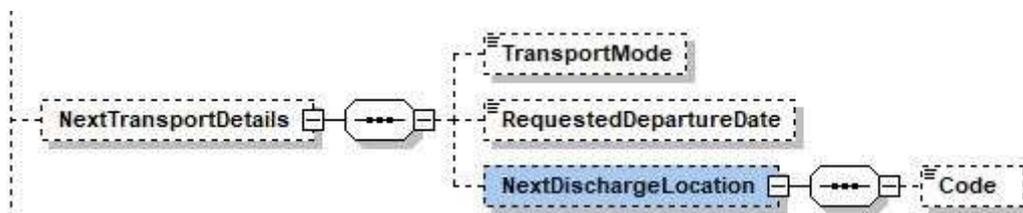
Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>DocumentDetails\Ports</i>			
Function	Código que identifica el tipo de puerto. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • ORIGIN: puerto de origen • LOADING: último puerto de carga • DISCHARGE: próximo puerto de descarga • DESTINATION: puerto de destino final 	M	an..35
UNLOCODE	Código de Localidad de Naciones Unidas (UNLOCODE: <i>United Nations Code for Trade and Transport Locations</i>)	C	an..5
Name	Nombre del puerto	C	an..70

6.7.4. Ejemplo XML

```
<Ports>
  <Function>DISCHARGE</Function>
  <UNLOCODE>USNYC</UNLOCODE>
  <Name>New York (USA)</Name>
</Ports>
<Ports>
  <Function>DESTINATION</Function>
  <UNLOCODE>USBOS</UNLOCODE>
  <Name>Boston (USA)</Name>
</Ports>
```

6.8 // DocumentDetails\NextTransportDetails

Nivel	2
Uso	Opcional
Máx. Uso	1



6.8.1. Propósito

Grupo de elementos para especificar el transporte terrestre posterior.

6.8.2. Comentarios

- Sólo se indicará en caso de que la orden sea de admisión.
- El modo de transporte es obligatorio.
- Si el modo de transporte indicado es RAIL, deberá incluirse la fecha solicitada y el código de la siguiente terminal de descarga ferroviaria/ferroportuaria.

6.8.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>DocumentDetails\NextTransportDetails</i>			
NextTransportMode	Código que identifica el tipo de transporte posterior. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • ROAD: transporte posterior por carretera • RAIL: transporte posterior por ferrocarril 	M	an..4
RequestedDepartureDate	Fecha solicitada para el transporte posterior. Sólo se podrá utilizar cuando se haya indicado transporte posterior por ferrocarril.	C	an..5
<i>DocumentDetails\NextTransportDetails\NextDischargeLocation</i>			
Code	Código asignado por ADIF para la siguiente terminal de descarga ferroviaria/ferroportuaria. Sólo se podrá utilizar cuando se haya indicado transporte posterior por ferrocarril.	C	an..13

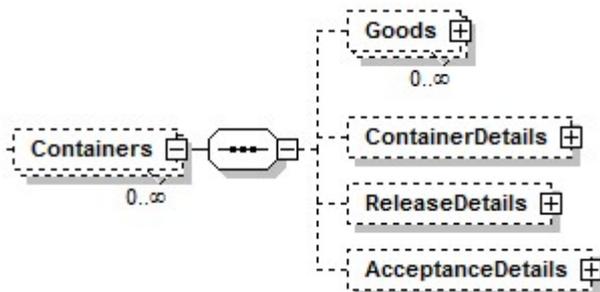
6.8.4. Ejemplo XML

```
<NextTransportDetails>
  <TransportMode>ROAD</ TransportMode >
</ NextTransportDetails >
<NextTransportDetails>
  <TransportMode>RAIL</ TransportMode >
  <RequestedDepartureDate>2020-10-29T11:48:00</RequestedDepartureDate>
```

```
<NextDischargeLocation>  
  <Code>65012</Code>  
</NextDischargeLocation>  
</ NextTransportDetails >
```

6.9 // Containers

Nivel	1
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	Ilimitado



6.9.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene los contenedores implicados en el transporte terrestre.

6.9.2. Comentarios

- Es obligatorio indicar al menos un contenedor.
- Siempre que se indique que el contenedor está lleno en la entrega o en la admisión (*ContainerDetails\FullOrEmptyState*), es obligatorio indicar al menos una mercancía en dicho contenedor.
- No se puede indicar ninguna mercancía si el contenedor está vacío en la entrega y en la admisión, excepto si sólo se indican los datos de Mercancía Peligrosa (para indicar que el contenedor vacío contiene todavía residuos).

6.9.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>Containers</i>			
Goods	Grupo de elementos que contiene los detalles de las mercancías transportadas en cada contenedor	C	G
ContainerDetails	Grupo de elementos que contiene información detallada sobre cada contenedor	M	G
ReleaseDetails	Grupo de elementos que contiene la Orden de Entrega para cada contenedor	C	G
AcceptanceDetails	Grupo de elementos que contiene la Orden de Admisión para cada contenedor	C	G

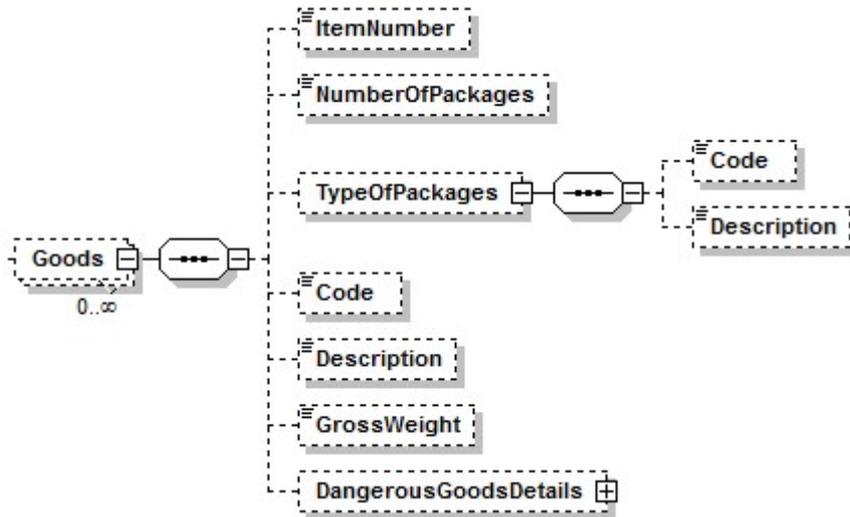
6.9.4. Ejemplo XML

```
<Containers>
  <Goods>
    ...
  </Goods>
  <Goods>
    ...
  </Goods>
  <ContainerDetails>
    ...
  </ContainerDetails>
  <ReleaseDetails>
```

```
...
</ReleaseDetails>
<AcceptanceDetails>
...
</AcceptanceDetails>
</Containers>
<Containers>
  <Goods>
...
  </Goods>
  <Goods>
...
  </Goods>
  <ContainerDetails>
...
  </ContainerDetails>
  <ReleaseDetails>
...
  </ReleaseDetails>
  <AcceptanceDetails>
...
  </AcceptanceDetails>
</Containers>
```

6.10 // Containers\Goods

Nivel	2
Uso	Opcional
Máx. Uso	Ilimitado



6.10.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene los detalles de las mercancías transportadas en cada contenedor.

6.10.2. Comentarios

- Siempre que se indique que el contenedor está lleno en la entrega o en la admisión (*ContainerDetails\FullOrEmptyState*), es obligatorio indicar al menos una mercancía. Sin embargo, no se puede indicar ninguna mercancía si el contenedor está vacío tanto en la entrega como en la admisión.
- El número de secuencia de la mercancía es obligatorio, y no se puede repetir entre mercancías del mismo contenedor.
- Es obligatorio indicar el código (*Code*) o la descripción (*Description*) de la mercancía. Si se incluye el código de la mercancía, debe ser un código válido.
- El peso bruto de la mercancía (*GrossWeight*) es obligatorio.
- El código del tipo de bulto (*TypeOfPackages\Code*) debe ser válido.

6.10.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>Containers\Goods</i>			
ItemNumber	Número de secuencia de las mercancías	M	int
NumberOfPackages	Número de bultos	O	int
TypeOfPackages	Grupo de elementos que especifica el código y el nombre del tipo de bulto	O	G
Code	Código TARIC (o asimilado) del tipo de mercancía	C	an..10
Description	Descripción de la mercancía	C	an..350
GrossWeight	Peso bruto de la mercancía, en kilogramos	M	int

DangerousGoodsDetails	Grupo de elementos que identifican la mercancía como mercancía peligrosa, aportando detalles sobre la peligrosidad de la misma	O	G
<i>Containers\Goods\TypeOfPackages</i>			
Code	Código ISO de tipo de bulto (3 caracteres de la recomendación 21 de UN/ECE, revisión 4 de los códigos de bulto o paquetes)	O	an..3
Description	Descripción del tipo de bulto	O	an..35

6.10.4. Ejemplo XML

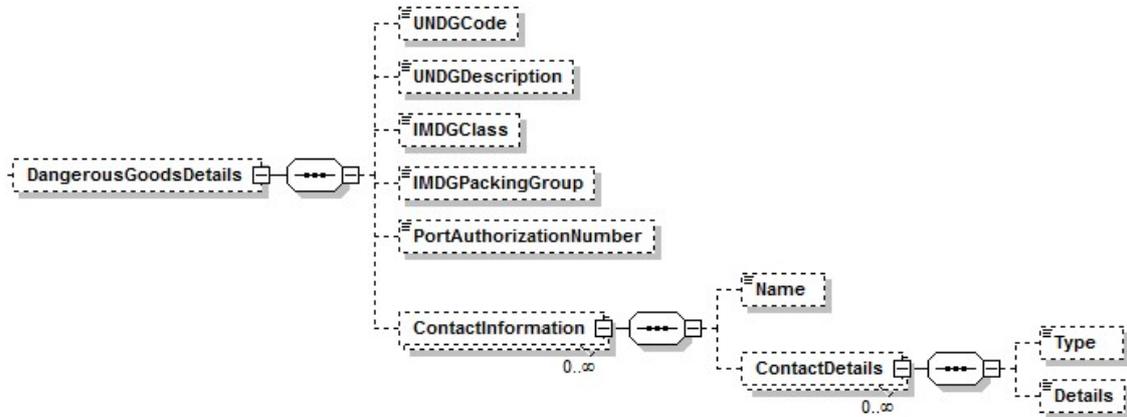
```

<Goods>
  <ItemNumber>1</ItemNumber>
  <NumberOfPackages>10</NumberOfPackages>
  <TypeOfPackages>
    <Code>PX</Code>
    <Description>Pallets</Description>
  </TypeOfPackages>
  <Code>6907</Code>
  <Description>Baldosas y losas de cerámica, para pavimentación</Description>
  <GrossWeight>20000</GrossWeight>
</Goods>
<Goods>
  <ItemNumber>2</ItemNumber>
  <NumberOfPackages>5</NumberOfPackages>
  <TypeOfPackages>
    <Code>CI</Code>
    <Description>Botes</Description>
  </TypeOfPackages>
  <Code>3208</Code>
  <Description>Pinturas y barnices</Description>
  <GrossWeight>1000</GrossWeight>
  <DangerousGoodsDetails>
    ...
  </DangerousGoodsDetails>
</Goods>

```

6.11 // Containers\Goods\DangerousGoodsDetails

Nivel	3
Uso	Opcional
Máx. Uso	1



6.11.1. Propósito

Grupo de elementos que identifican la mercancía como mercancía peligrosa, aportando detalles sobre la peligrosidad de la misma.

6.11.2. Comentarios

- El código ONU (*UNDGCode*) es obligatorio, y debe ser válido.
- Para todas las mercancías peligrosas incluidas en un mismo contenedor debe coincidir el número de autorización de la APV (*PortAuthorizationNumber*)
- El número de autorización de la APV debe ser válido, es decir, debe haber una autorización para la escala y el número de contenedor.
- Si se especifica algún contacto (*ContactInformation*), el nombre de la persona de contacto (*ContactInformation\Name*) es obligatorio. Si se especifica algún detalle de contacto (*ContactInformation\ContactDetails*) para una persona de contacto, el tipo de contacto (*ContactInformation\ContactDetails\Type*) y los detalles del contacto (*ContactInformation\ContactDetails\Details*) son obligatorios.
- No se pueden repetir contactos con el mismo nombre de la persona de contacto.
- No se puede indicar mercancía peligrosa si se ha incluido la instrucción particular de “Contenedor vacío limpio de mercancías peligrosas” (código CLEANED_OF_DG como instrucción añadida en la lista *Containers\ContainerDetails\AdditionalInstructions*).
- No se puede repetir el detalle de contacto para una misma forma de contacto.

6.11.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>Containers\Goods\DangerousGoodsDetails</i>			
UNDGCode	Código ONU de mercancía peligrosa (estándar IMDG)	M	an..4
UNDGDescription	Descripción asociada en el estándar IMDG a este código de mercancía peligrosa	O	an..175
IMDGClass	Código ONU de la clase de mercancía peligrosa (estándar IMDG)	O	an..7
IMDGPackingGroup	Grupo de peligrosidad del embalaje	O	int

	Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • 1: gran riesgo • 2: riesgo medio • 3: menor riesgo 		
PortAuthorizationNumber	Número de autorización de la Autoridad Portuaria de Valencia al tránsito de esta carga peligrosa	O	an..12
ContactInformation	Grupo de elementos para indicar personas y formas de contacto	O	G
<i>Containers\Goods\DangerousGoodsDetails>ContactInformation</i>			
Name	Nombre de la persona de contacto	M	an..35
ContactDetails	Grupo de elementos para especificar las formas de contacto con esta persona	O	G
<i>Containers\Goods\DangerousGoodsDetails>ContactInformation>ContactDetails</i>			
Type	Código que identifica la forma de contacto. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • PHONE: teléfono • MOBILE: teléfono móvil • FAX: fax • EMAIL: correo electrónico 	M	an..10
Details	Datos de contacto (número de teléfono, fax, o dirección de correo electrónico)	M	an..70

6.11.4. Ejemplo XML

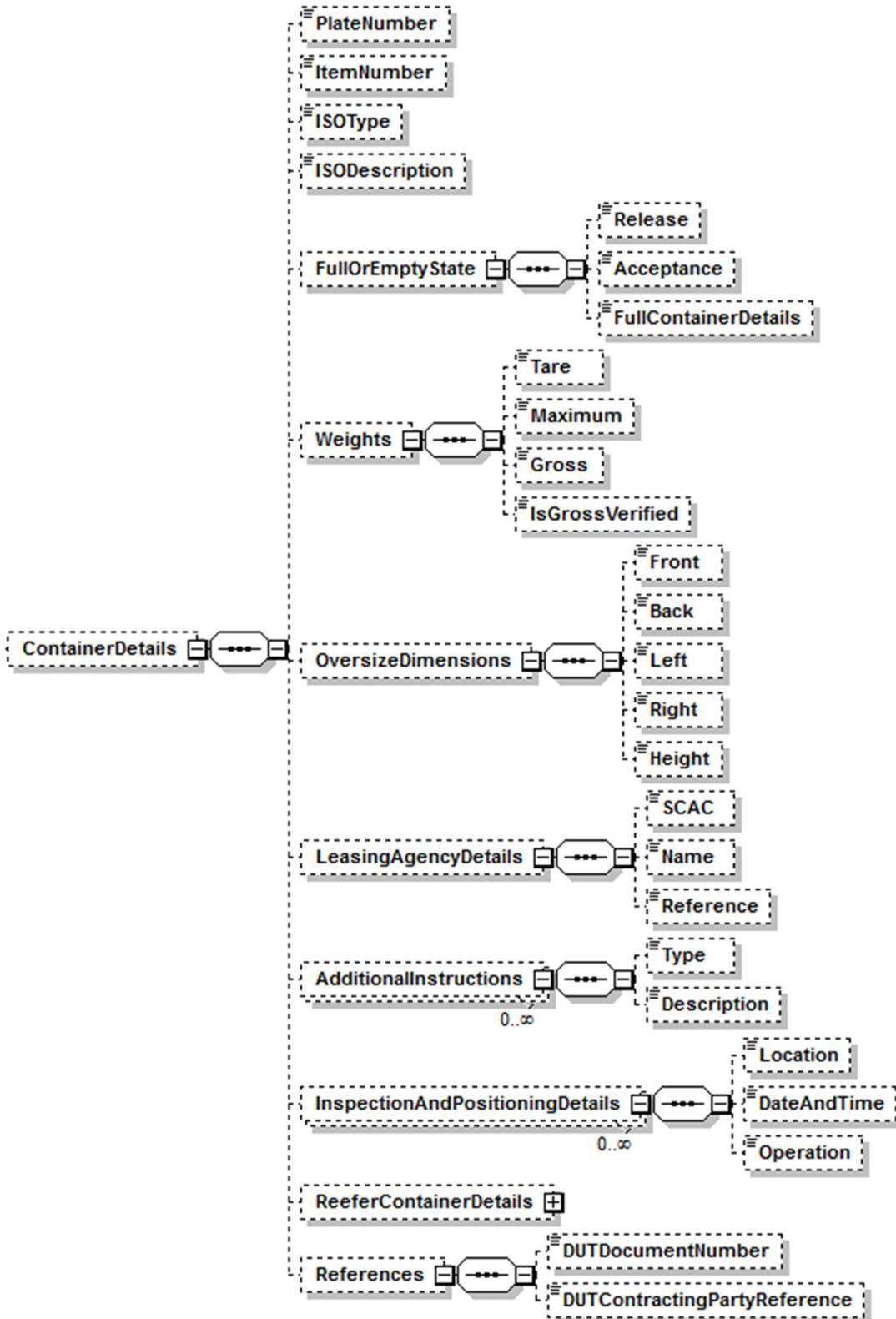
```

<DangerousGoodsDetails>
  <UNDGCode>0004</UNDGCode>
  <UNDGDescription>Picrato amónico</UNDGDescription>
  <IMDGClass>1.1D</IMDGClass>
  <IMDGPackingGroup>1</IMDGPackingGroup>
  <PortAuthorizationNumber>Aut. APV</PortAuthorizationNumber>
  <ContactInformation>
    <Name> Contacto 1</Name>
    <ContactDetails>
      <Type>PHONE</Type>
      <Details>902 111 222</Details>
    </ContactDetails>
    <ContactDetails>
      <Type>EMAIL</Type>
      <Details>contacto1@demandante.com</Details>
    </ContactDetails>
  </ContactInformation>
  <ContactInformation>
    <Name> Contacto 2</Name>
    <ContactDetails>
      <Type>FAX</Type>
      <Details>901 555 666</Details>
    </ContactDetails>
  </ContactInformation>
</DangerousGoodsDetails>

```

6.12 // Containers\ContainerDetails

Nivel	2
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	1



6.12.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene información detallada sobre cada contenedor.

6.12.2. Comentarios

- El número de secuencia para cada contenedor (*ItemNumber*) es obligatorio. Este número identifica unívocamente cada contenedor en un documento multi-contenedor, haciendo posible referenciar sin ambigüedad cada contenedor incluso en aquellos casos en los que no estén indicadas las matrículas (por ejemplo, en movimientos de exportación donde el contenedor concreto no se decide hasta la entrega del vacío).
- Para cualquier tipo de movimiento que no sea exportación o traslado/transbordo de contenedores **vacíos**, es obligatorio indicar la matrícula del contenedor.
- La matrícula de contenedor indicada en una importación no puede estar activa en otro documento en el que coincida la misma Empresa de Entrega
- La matrícula de contenedor indicada en una exportación no puede estar activa en otro documento en el que coincida el proveedor del equipamiento, el número de booking y cuya admisión no haya sido confirmada.
- Las matrículas no se pueden repetir entre distintos contenedores del mismo mensaje.
- El código ISO para el tipo de contenedor (*ISOType*) es obligatorio, y debe ser válido según la norma ISO6346.
- El estado del contenedor a la entrega (*FullOrEmptyState\Release*) es obligatorio.
- El estado del contenedor a la admisión (*FullOrEmptyState\Acceptance*) es obligatorio.
- El estado del contenedor en la entrega y en la admisión debe ser coherente con el tipo de operación: lleno en la entrega en importación, lleno en la admisión en exportación, y el mismo estado en ambos extremos en traslados o transbordos.
- El estado del contenedor (*FullOrEmptyState\FullContainerDetails*) con código 'EMPTY' (vacío) sólo se permite en una orden de contenedor vacío. El resto de códigos sólo se permiten para una orden de contenedor lleno.
- La tara del contenedor (*Weights\Tare*) es obligatoria.
- El elemento *Weights\Gross* indicará el peso bruto del contenedor en kilogramos.
- El elemento *Weights\IsGrossVerified* indicará que el peso bruto indicado está o no verificado.
- A la hora de generar las órdenes, el indicador de peso verificado sólo se tiene en cuenta en la orden de admisión si el estado del contenedor en la admisión es lleno y el tipo de operación es exportación, traslado o transbordo. Esto quiere decir que el indicador se ignora en importaciones (aunque el contenedor esté lleno en la admisión) y en traslados y transbordos de contenedores vacíos. Si el estado del contenedor en la entrega es distinto al estado del contenedor en la admisión entonces el peso bruto indicado en el mensaje sólo se traslada al extremo que tenga el contenedor lleno dejando como peso bruto en el extremo del contenedor vacío el valor de la tara que hayan indicado.
- Si el contenedor no es un contenedor abierto (de acuerdo al tipo ISO indicado), todos los datos relativos a sobredimensiones que se indiquen en el grupo *OversizeDimensions* se ignorarán. Adicionalmente, no se pueden indicar sobredimensiones si la orden es de contenedor vacío.
- Si se quiere indicar únicamente que el contenedor es de alquiler, pero se desconoce la empresa concreta, se puede indicar un nombre cualquiera de la empresa de alquiler (por ejemplo, "LEASING").
- Si se incluye una instrucción particular (*AdditionalInstructions*), debe indicarse obligatoriamente su tipo (*AdditionalInstructions\Type*).

- No se pueden repetir instrucciones particulares, exceptuando la instrucción 'CUSTOM' que se puede repetir siempre que cada repetición tenga descripción diferente.
- La instrucción particular "Contenedor vacío con residuos de mercancías peligrosas" (código NOT_CLEANED_OF_DG) solo puede indicarse si el contenedor está vacío en la admisión (es una instrucción particular orientada a la Orden de Admisión de operaciones de importación de mercancías peligrosas).
- No se puede indicar al mismo tiempo la instrucción particular de "Contenedor vacío limpio de mercancías peligrosas" (código CLEANED_OF_DG) y "Contenedor vacío con residuos de mercancías peligrosas" (código NOT_CLEANED_OF_DG). No se puede indicar ninguna de estas dos instrucciones particulares en un movimiento de traslado/transbordo de contenedor lleno.
- La instrucción particular para indicar un cambio de nº de Booking ('BOOKING_CHANGE') tiene sentido en el contexto del transporte cedido: trasladará dicho cambio a todos los documentos asociados con éste (es decir, las Instrucciones de Transporte si el documento se integra en un DUT, y la Orden de Entrega/Admisión "opuesta" para el mismo transporte terrestre). Si no se incluye esta instrucción particular y se cambia el nº de Booking en un reemplazo, el mensaje se rechazará si esta Orden de Entrega/Admisión ya está integrada en un DUT, ya que el cambio de esta referencia puede suponer un cambio en la integración con otro DUT distinto y no se permiten dichos cambios. Esta instrucción es para el sistema, por lo que no se le hace llegar a ningún agente. **IMPORTANTE: Si se indica esta instrucción en cualquier contenedor, se cambiará el nº de booking en todos los contenedores del documento, incluso en aquellos en los que no se haya indicado esta instrucción.**
- Si se incluye algún posicionamiento o inspección (*InspectionAndPositioningDetails*), es obligatorio indicar el lugar (*InspectionAndPositioningDetails\Location*) y la fecha de la operación (*InspectionAndPositioningDetails\DateAndTime*). No se pueden repetir dos posicionamientos o inspecciones con el mismo lugar, fecha solicitada, y operación.
- Las referencias del elemento *References* se utilizan para vincular cada Orden de Entrega/Admisión incluida en este mensaje con unas Instrucciones de Transporte previamente emitidas, utilizando los siguientes datos:
 - Número de documento del PCS de las Instrucciones de Transporte relacionadas (*References\DUTDocumentNumber*)
 - Referencia del Demandante de Transporte a las Instrucciones de Transporte relacionadas (*References\DUTContractingPartyReference*) + código de dicho agente (elemento *DocumentDetails\Parties\PCSCCode* o *NationalIdentityNumber* cuando *DocumentDetails\Parties\Type* = 'LOGISTICS_OPERATOR')

Si en la Orden de Entrega/Admisión se indica a qué documento concreto se debe asociar, a través de cualquiera de las dos opciones anteriores, valenciaportpcs.net buscará dicho documento y, tras realizar algunas comprobaciones adicionales (coincidencia de agentes implicados, fundamentalmente), integrará la Orden en el DUT indicado.

- La instrucción particular para solicitar el pesaje a la terminal ('TERMINAL_WEIGHING') sólo se incluirá en la orden de admisión generada siempre y cuando el contenedor esté lleno en la admisión, ignorándose si está vacío.
- La instrucción particular de tratamiento de frío ('COLD_TREATMENT') sólo se puede indicar cuando el contenedor es refrigerado.
- La instrucción particular de Smart container ('SMART_CONTAINER') sólo se puede indicar cuando el contenedor está vacío en Órdenes de Entrega.

6.12.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>Containers\ContainerDetails</i>			

PlateNumber	Matrícula del contenedor	C	an..11
ItemNumber	Número de secuencia	M	an..10
ISOType	Tipo ISO de contenedor, según la norma ISO6346	M	an..4
ISODescription	Descripción del tipo de contenedor	O	an..150
FullOrEmptyState	Grupo de elementos para detallar el estado del contenedor (vacío, lleno, particularidades del contenedor lleno)	M	G
Weights	Grupo de elementos para informar sobre los pesos y tara del contenedor	M	G
OversizeDimensions	Grupo de elementos para detallar las sobredimensiones de la mercancía	O	G
LeasingAgencyDetails	Grupo de elementos que identifican la agencia de alquiler del contenedor	O	G
AdditionalInstructions	Grupo de elementos para indicar instrucciones particulares	O	G
InspectionAndPositioningDetails	Grupo de elementos para indicar requerimientos de inspección o posicionamientos	O	G
ReeferContainerDetails	Grupo de elementos para especificar los requerimientos detallados para contenedores refrigerados	O	G
References	Grupo de elementos para indicar referencias al documento Instrucciones de Transporte con el que asociar la Orden de Entrega/Admisión de este contenedor	O	G
Containers\ContainerDetails\FullOrEmptyState			
Release	Estado del contenedor a la entrega Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • FULL: lleno • EMPTY: vacío 	M	an..5
Acceptance	Estado del contenedor a la admisión Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • FULL: lleno • EMPTY: vacío 	M	an..5
FullContainerDetails	Particularidades del contenedor lleno Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • FCL: lleno con una partida (FCL) • LCL: lleno con varias partidas de grupaje (LCL) • OTHER_EQUIPMENT: lleno con otro equipamiento • EMPTY: vacío 	O	an..15
Containers\ContainerDetails\Weights			
Tare	Tara del contenedor, en kilogramos	M	int
Maximum	Peso máximo del contenedor, en kilogramos	O	int
Gross	Peso bruto del contenedor, en kilogramos	O	int
IsGrossVerified	Indica que el peso bruto está verificado (en caso de no indicarse valor, se asumirá como falso)	O	boolean
Containers\ContainerDetails\OversizeDimensions			
Front	Sobredimensión delantera, en centímetros	O	int
Back	Sobredimensión trasera, en centímetros	O	int

Left	Sobredimensión izquierda, en centímetros	O	int
Right	Sobredimensión derecha, en centímetros	O	int
Height	Sobredimensión en altura, en centímetros	O	int
<i>Containers\ContainerDetails\LeasingAgencyDetails</i>			
SCAC	Código SCAC de la empresa de alquiler Valores posibles en el anexo sobre Empresas de Leasing (ver apartado 1.6//Documentos relacionados)	O	an..4
Name	Nombre de la empresa de alquiler	O	an..175
Reference	Referencia del alquiler del contenedor	O	an..35
<i>Containers\ContainerDetails\AdditionalInstructions</i>			
Type	Tipo de instrucción particular Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • REINFORCED: contenedor reforzado • SHUTTLE: traslado entre terminales Noatum-MSTC • SHIPPER_OWNED: contenedor propiedad del embarcador • CLEANED_OF_DG: contenedor vacío limpio de mercancías peligrosas • NOT_CLEANED_OF_DG: contenedor vacío con residuos de mercancías peligrosas • CLEANLINESS: limpieza requerida • RETURN_TO_TERMINAL: retorno a terminal • FAULTY_CONTAINER: contenedor averiado • FLEXITANK: apto para flexitank • BOOKING_CHANGE: modificación del número de Booking • CUSTOM: otras instrucciones particulares • TERMINAL_WEIGHING: pesar en terminal • COLD_TREATMENT: tratamiento de frío • SMART_CONTAINER: Smart container 	M	an..35
Description	Descripción de la instrucción particular	O	an..175
<i>Containers\ContainerDetails\InspectionAndPositioningDetails</i>			
Location	Lugar de inspección o posicionamiento Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • GENERIC_INSPECTION: PIF (inspección genérica) • CUSTOMS: aduana • PHYTOSANITARY: fitosanitaria • SOIVRE: SOIVRE • ANIMAL_HEALTH: sanidad animal • FOREIGN_HEALTH: sanidad exterior • GENERIC_POSITIONING: posicionamiento genérico • SCANNER: escáner • WEIGHING: pesaje 	M	an..35

DateAndTime	Fecha y hora de la inspección o posicionamiento	M	dateTime
Operation	Descripción de la operación a realizar	O	an..75
Containers\ContainerDetails\References			
DUTDocumentNumber	Número de documento asignado por valenciaportpcs.net al DUT (Documento Unificado de Transporte) al que se debe incorporar esta Orden de Entrega/Admisión	O	an..35
DUTContractingPartyReference	Referencia propia del Demandante de Transporte en el DUT (Documento Unificado de Transporte) al que se debe incorporar esta Orden de Entrega/Admisión	O	an..35

6.12.4. Ejemplo XML

```

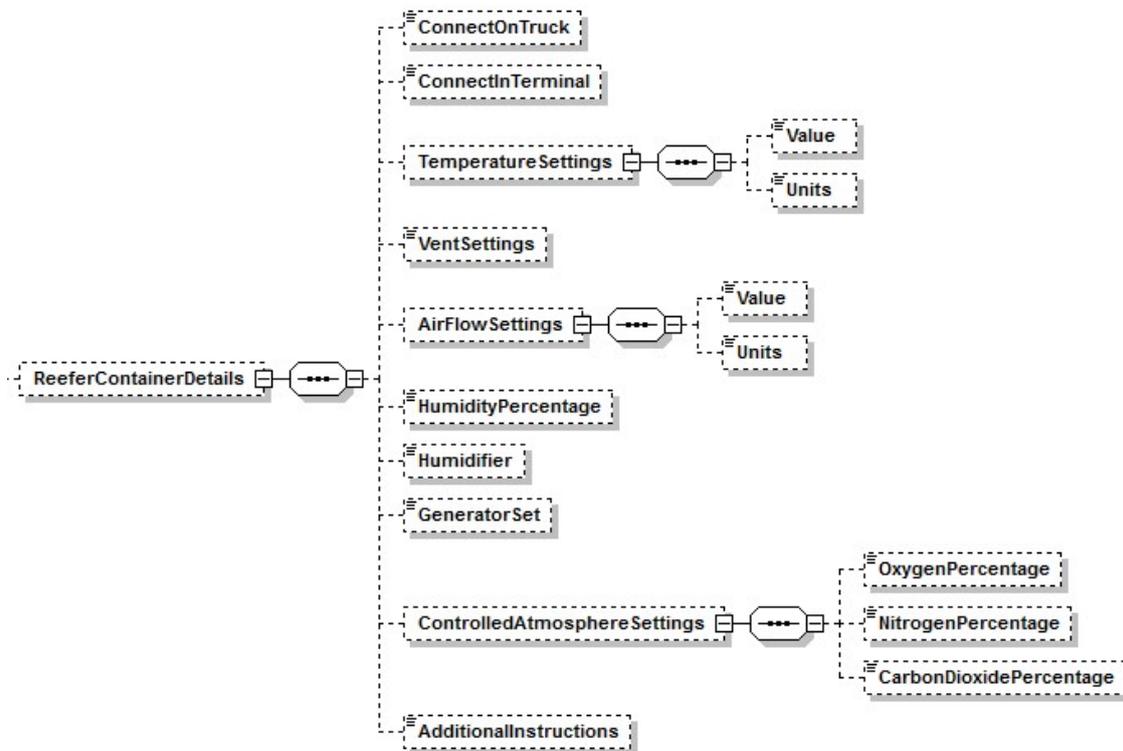
<ContainerDetails>
  <PlateNumber>SCAC1234567</PlateNumber>
  <ItemNumber>1</ItemNumber>
  <ISOType>42G0</ISOType>
  <ISODescription>40 pies genérico</ISODescription>
  <FullOrEmptyState>
    <Release>EMPTY</Release>
    <Acceptance>FULL</Acceptance>
    <FullContainerDetails>FCL</FullContainerDetails>
  </FullOrEmptyState>
  <Weights>
    <Tare>2000</Tare>
    <Maximum>20000</Maximum>
    <Gross>16000</Gross>
    <IsGrossVerified>true</IsGrossVerified>
  </Weights>
  <OversizeDimensions>
    <Height>150</Height>
  </OversizeDimensions>
  <LeasingAgencyDetails>
    <SCAC>BSIU</SCAC>
    <Name>Blue Sky Intermodal (UK) Ltd</Name>
    <Reference>Ref leasing</Reference>
  </LeasingAgencyDetails>
  <AdditionalInstructions>
    <Type> REINFORCED</Type>
    <Description>Contenedor reforzado</Description>
  </AdditionalInstructions>
  <AdditionalInstructions>
    <Type>CUSTOM</Type>
    <Description>Instrucción particular personalizada</Description>
  </AdditionalInstructions>
  <InspectionAndPositioningDetails>
    <Location>SOIVRE</Location>
    <DateAndTime>2010-12-25T09:30:00</DateAndTime>
    <Operation>Inspección en SOIVRE</Operation>
  </InspectionAndPositioningDetails>
  <InspectionAndPositioningDetails>
    <Location> PHYTOSANITARY </Location>
    <DateAndTime>2010-12-25T11:30:00</DateAndTime>
    <Operation>Inspección fitosanitaria</Operation>
  </InspectionAndPositioningDetails>
  <ReeferContainerDetails>
    ...
  </ReeferContainerDetails>
</References>

```

```
<DUTDocumentNumber>OLCC11122512345670</DUTDocumentNumber>  
<DUTContractingPartyReference>ExpOL 1234567890</DUTContractingPartyReference>  
</References>  
</ContainerDetails>
```

6.13 // Containers\ContainerDetails\ReeferContainerDetails

Nivel	3
Uso	Opcional
Máx. Uso	1



6.13.1. Propósito

Grupo de elementos para especificar los requerimientos detallados para contenedores refrigerados.

6.13.2. Comentarios

- Si el contenedor es refrigerado es obligatorio indicar si se debe conectar o no en terminal (*ConnectInTerminal*) excepto para las Órdenes de Admisión de un contenedor vacío.
- Si el contenedor es refrigerado y el transporte es cedido se ignorará el valor del indicador de conectar o no en camión (*ConnectOnTruck*).
- Si el contenedor es refrigerado y el transporte es no cedido es obligatorio indicar si se debe conectar o no en camión (*ConnectOnTruck*) excepto para las Órdenes de Admisión de un contenedor vacío.
- Si el contenedor es refrigerado y se indica que debe conectarse en terminal (*ConnectInTerminal*), entonces es obligatorio indicar la temperatura (*TemperatureSettings\Value*).
- Si se indica la temperatura de un contenedor refrigerado (*TemperatureSettings*), es obligatorio indicar tanto el valor (*TemperatureSettings\Value*) como la unidad (*TemperatureSettings\Units*).
- Si se indica el air flow de un contenedor refrigerado (*AirFlowSettings*), es obligatorio indicar tanto el valor (*AirFlowSettings\Value*) como la unidad (*AirFlowSettings\Units*).
- No se pueden enviar datos de refrigeración en una Orden de Admisión de contenedor vacío. Sí se permitirá, sin embargo, en una Orden de Entrega de contenedor vacío (se

enviarán los datos de refrigeración a la Empresa de Entrega para facilitar la configuración previa del contenedor a entregar).

- Si el contenedor no es un contenedor refrigerado (de acuerdo al tipo ISO indicado), todos los datos de esta sección que se indiquen se ignorarán.

6.13.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>Containers\ContainerDetails\ReeferContainerDetails</i>			
ConnectOnTruck	Indicador de conexión o no conexión del contenedor refrigerado en el camión	M	boolean
ConnectInTerminal	Indicador de conexión o no conexión del contenedor refrigerado en la Terminal	M	boolean
TemperatureSettings	Grupo de elementos para indicar la temperatura a la que configurar el contenedor refrigerado	O	G
VentSettings	Ventilación del contenedor Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • OPEN: abierta • CLOSED: cerrada 	O	an..10
AirFlowSettings	Grupo de elementos para indicar el flujo de aire a configurar para el contenedor refrigerado	O	G
HumidityPercentage	Porcentaje de humedad	O	decimal
Humidifier	Indicador de necesidad de humidificación	O	boolean
GeneratorSet	Solicitud de grupo electrógeno	O	boolean
ControlledAtmosphereSettings	Grupo de elementos para indicar las especificaciones de atmósfera controlada	O	G
AdditionalInstructions	Instrucciones adicionales para la configuración del contenedor refrigerado	O	an..350
<i>Containers\ContainerDetails\ReeferContainerDetails\TemperatureSettings</i>			
Value	Valor de la temperatura	M	decimal
Units	Unidad de temperatura Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • CELSIUS • FAHRENHEIT 	M	an..10
<i>Containers\ContainerDetails\ReeferContainerDetails\AirFlowSettings</i>			
Value	Valor del air flow	M	decimal
Units	Unidad del air flow Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • CUBIC_METERS: metros cúbicos • CUBIC_FEET: pies cúbicos 	M	an..15
<i>Containers\ContainerDetails\ReeferContainerDetails\ControlledAtmosphereSettings</i>			
OxygenPercentage	Porcentaje de oxígeno	O	decimal
NitrogenPercentage	Porcentaje de nitrógeno	O	decimal
CarbonDioxidePercentage	Porcentaje de CO2	O	decimal

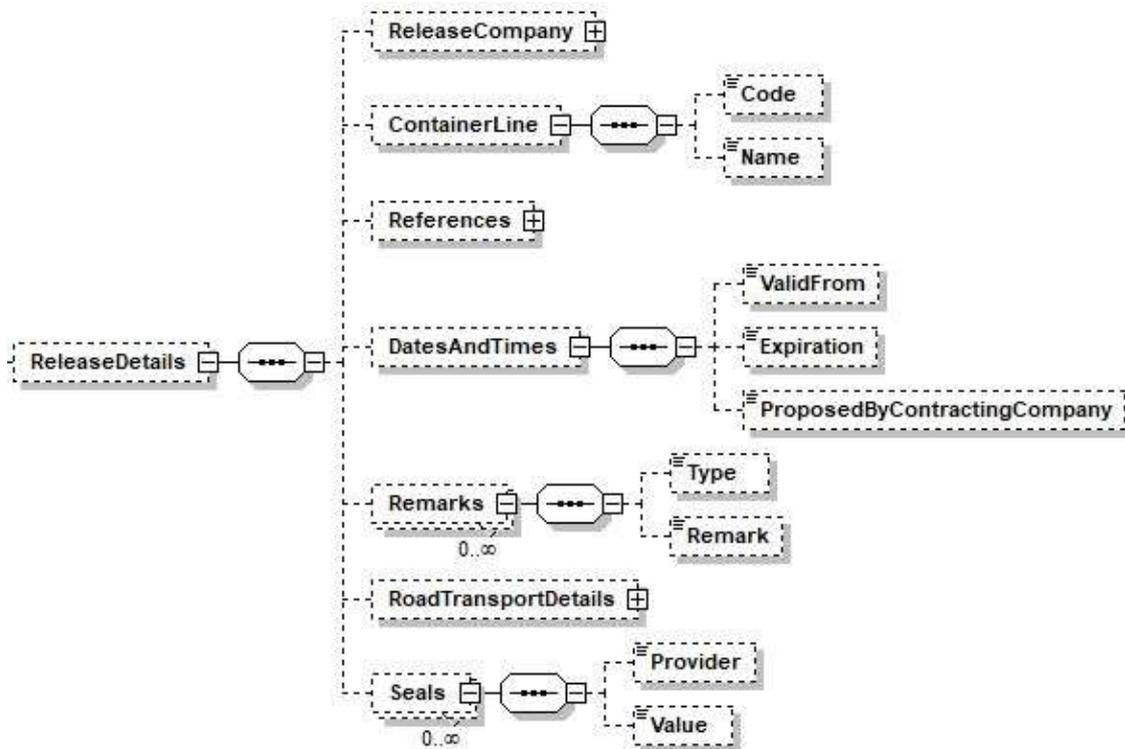
6.13.4. Ejemplo XML

```
<ReeferContainerDetails>
  <ConnectOnTruck>true</ConnectOnTruck>
  <ConnectInTerminal>true</ConnectInTerminal>
  <TemperatureSettings>
    <Value>3.5</Value>
```

```
<Units>CELSIUS</Units>
</TemperatureSettings>
<VentSettings>CLOSED</VentSettings>
<AirFlowSettings>
  <Value>5.0</Value>
  <Units>CUBIC_METERS</Units>
</AirFlowSettings>
<GeneratorSet>true</GeneratorSet>
<AdditionalInstructions>Otras instrucciones de refrigeración</AdditionalInstructions>
</ReeferContainerDetails>
```

6.14 // Containers\ReleaseDetails

Nivel	2
Uso	Opcional
Máx. Uso	1



6.14.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene detalles adicionales de la Orden de Entrega para cada contenedor.

6.14.2. Comentarios

- Si se indica una Empresa de Entrega (*ReleaseCompany*) para este contenedor, se ignorará la indicada a nivel de documento (*DocumentDetails\Parties* con código *RELEASE_COMPANY* en el campo *Type*).
- Si se indica cualquier dato de este grupo, es obligatorio incluir la Empresa de Entrega (aquí o a nivel de cabecera).
- Si la empresa de entrega es una Terminal de la APV, el código de línea de contenedor o línea marítima (*ContainerLine\Code*) es obligatorio y debe ser válido para dicha Terminal.
- Las fechas de validez y caducidad de la entrega podrán incluirse si no se indica la fecha solicitada. Si se indica la fecha solicitada se ignorarán y se calcularán automáticamente. En el caso de que se indique que el transporte se va a realizar por ferrocarril o tipo de traslado/transbordo pueden incluirse todas las fechas y solo se calculará la fecha de caducidad de la entrega.
- La fecha propuesta de entrega (*DatesAndTimes\ProposedByContractingCompany*) será un campo opcional y no puede ser mayor que la fecha propuesta de admisión (campo

equivalente en el grupo *AcceptanceDetails*). En un envío original, ninguna puede haber pasado (es decir, ser anterior al momento de envío). Si la fecha propuesta no se indica, la orden será considerada como no válida hasta que es incluya.

- Cada observación debe especificar obligatoriamente su tipo y el texto de la observación.
- Si se indica algún precinto (*ReleaseDetails\Seals*), tanto el tipo (*Provider*) como el valor (*Value*) es obligatorio.
- Es obligatorio indicar al menos un precinto en la entrega si se trata de una importación con entrega de lleno en contenedores que no son de tipo abierto ni plataforma.
- En el caso de que no se indique la fecha solicitada, la orden no será válida y no se enviará a la terminal. Las órdenes con el indicador de Transporte por Ferrocarril siempre serán válidas.
- Si se quita el indicador de ferrocarril o shuttle, o se cambia el tipo de traslado/transbordo por otro, en un reemplazo y no tenía fecha solicitada ni se indica en el reemplazo, se **RECHAZA** el mensaje.
- Las Ordenes de Entrega no válidas llevarán una observación indicándolo. La observación (*ReleaseDetails\Remarks*) llevará el tipo (*Type*) con valor **SYSTEM** y con código (*Code*) **ORDER_NOT_VALID**.
- Cuando la Orden de Entrega sea válida pero el DUT indique una fecha solicitada distinta, se añadirá una observación. La observación (*ReleaseDetails\Remarks*) llevará el tipo (*Type*) con valor **SYSTEM** y con código (*Code*) **DATES_MISMATCH**.
- Si el tipo de documento es **Instrucciones de Transporte** (*MessageHeader\Type = TRANSPORT_INSTRUCTIONS*) y no es transporte por ferrocarril, la fecha solicitada de entrega debe estar en el intervalo la fecha de inicio y fin de validez de la Orden de Entrega. En el caso de que esta ya exista, debe coincidir la fecha (no la hora). Una vez copiada la fecha solicitada del documento **Instrucciones de Transporte** a la Orden de Entrega, no se puede cambiar en un reemplazo.

Los precintos se actualizan de la siguiente manera:

- En cada reemplazo o actualización (asignación o confirmación), se **reemplazan** todos los precintos a la entrega y todos los precintos a la admisión por los que tiene el nuevo mensaje, a no ser que no tenga ninguno en cuyo caso se mantienen los existentes.
- En la confirmación de la entrega, no sólo se **reemplazan** los precintos a la entrega por los que trae la confirmación, sino que **para traslados y transbordos** también se **reemplazan** los precintos a la admisión por los precintos a la entrega indicados en la confirmación (de nuevo, siempre que se indiquen nuevos precintos, si vienen vacíos no hay actualización).

6.14.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>Containers\ReleaseDetails</i>			
ReleaseCompany	Grupo de elementos para identificar la Empresa de Entrega	O	G
ContainerLine	Grupo de elementos para identificar la línea de contenedor o línea marítima	C	G
References	Grupo de elementos que contiene diversas referencias asociadas a la Orden de Entrega	O	G
DatesAndTimes	Grupo de elementos que contiene diversas fechas asociadas a la Orden de Entrega	O	G
Remarks	Grupo de elementos para indicar observaciones	O	G
RoadTransportDetails	Grupo de elementos que contiene los detalles del transporte terrestre en la entrega del contenedor	O	G

Seals	Grupo de elementos para indicar precintos	O	G
<i>Containers\ReleaseDetails\ContainerLine</i>			
Code	Código de línea de contenedor o línea marítima	C	an..4
Name	Nombre de la línea de contenedor o línea marítima	O	an..35
<i>Containers\ReleaseDetails\DatesAndTimes</i>			
ValidFrom	Fecha de comienzo de validez de la entrega (ésta no debería realizarse antes de esta fecha y hora)	O	dateTime
Expiration	Fecha de caducidad de la entrega (ésta no debería realizarse pasadas esta fecha y hora) Este dato es rellenado automáticamente por Valenciaportpcs.net y debe enviarse vacío.	O	dateTime
ProposedByContractingCompany	Fecha de entrega propuesta por el Proveedor del Equipamiento. Se toma como fecha de activación/validez de la orden.	M	dateTime
<i>Containers\ReleaseDetails\Remarks</i>			
Type	Código que identifica el tipo de observación Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> TO_RELEASE_COMPANY: para la empresa de entrega. Este tipo de observación se re-envía tanto a la Empresa de Entrega, como al Operador de Transporte y Transportista final (ya que llevarán impresa la Orden de Entrega). 	M	an..35
Remark	Texto libre con la observación	M	an..350
<i>Containers\ReleaseDetails\Seals</i>			
Provider	Emisor del precinto Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> INSPECTION: inspección CARRIER: naviera SHIPPER: embarcador TERMINAL: terminal 	M	an..10
Value	Referencia del precinto	M	an..35

6.14.4. Ejemplo XML

```

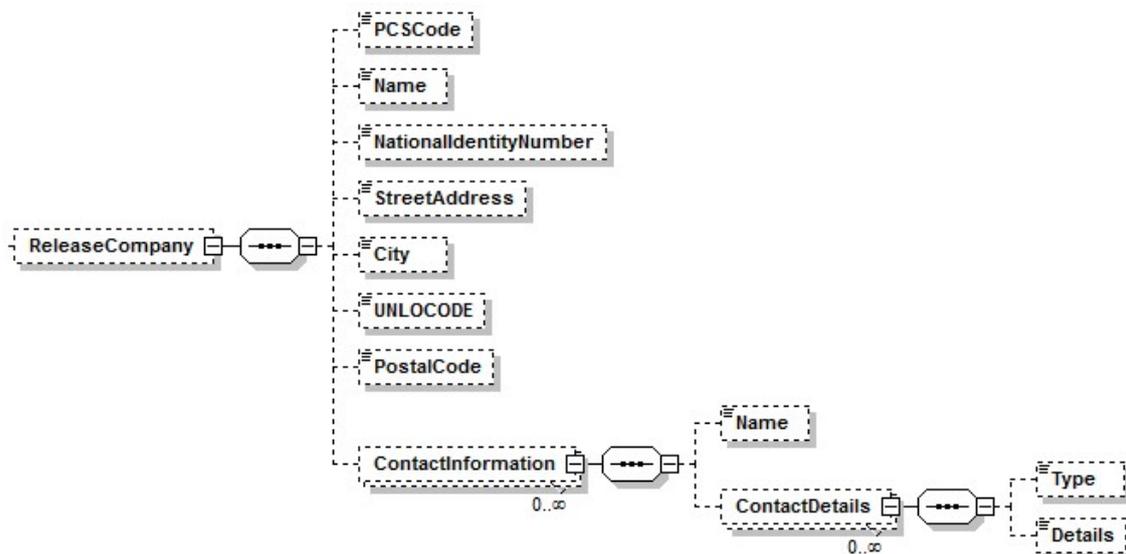
<ReleaseDetails>
  <ReleaseCompany>
    ...
  </ReleaseCompany>
  <ContainerLine>
    <Code>SCAC</Code>
    <Name>Línea marítima</Name>
  </ContainerLine>
  <References>
    ...
  </References>
  <DatesAndTimes>
    <ProposedByContractingCompany>2020-05-30T00:00:00</ProposedByContractingCompany>
  </DatesAndTimes>
  <Remarks>
    <Type>TO_RELEASE_COMPANY</Type>
    <Remark>Observaciones para la empresa de entrega</Remark>
  </Remarks>
  <RoadTransportDetails>
    ...

```

```
</RoadTransportDetails>  
<Seals>  
  <Provider>CARRIER</Provider>  
  <Value>Precinto</Value>  
</Seals>  
</ReleaseDetails>
```

6.15 // Containers\ReleaseDetails\ReleaseCompany

Nivel	3
Uso	Opcional
Máx. Uso	1



6.15.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene los datos de la Empresa de Entrega de este contenedor en concreto.

6.15.2. Comentarios

- Si se indica el código de valenciaportpcs.net de la Empresa de Entrega (*PCSCode*) debe ser un código válido.
- Es obligatorio incluir para la Empresa de Entrega al menos uno de estos tres campos: el código de valenciaportpcs.net (*PCSCode*), el nombre (*Name*) o el NIF (*NationalIdentityNumber*).
- **Si no se incluye la Empresa de Entrega (con el nombre, el código PCS o el NIF) no se generará la Orden de Entrega.** Si se incluye y además **se ha codificado correctamente** (con el código PCS o el NIF) se enviará la orden a dicha empresa; si no se ha codificado, el sistema no puede enviar las instrucciones de entrega a la empresa correspondiente, aunque sí la enviará al resto de partes involucradas codificadas de acuerdo al flujo de mensajería establecido.
- Para cambiar la Empresa de Entrega en un reemplazo, es necesario indicar el código PCS o NIF de la nueva empresa. En caso contrario se mantendrá la empresa anterior.
- Si se codifica una Empresa de Entrega, ésta debe tener configurado el rol de receptor de Órdenes de Entrega/Admisión en valenciaportpcs.net. En caso de no tenerlo, el mensaje no se rechazará, pero se incorporará una observación en la respuesta informando que no se ha enviado copia del documento a dicho agente.
- Si se especifica algún contacto (*ContactInformation*), el nombre de la persona de contacto (*ContactInformation>Name*) es obligatorio. Si se especifica algún detalle de contacto (*ContactInformation>ContactDetails*) para una persona de contacto, el tipo de contacto (*ContactInformation>ContactDetails>Type*) y los detalles del contacto (*ContactInformation>ContactDetails\Details*) son obligatorios.
- No se pueden repetir contactos con el mismo nombre de la persona de contacto.

- Si en un reemplazo se modifica la Empresa de Entrega, valenciaportpcs.net emitirá una cancelación de la Orden de Entrega para la antigua empresa y un original para la nueva empresa.

6.15.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>Containers\ReleaseDetails\ReleaseCompany</i>			
PCSCode	Código asignado por valenciaportpcs.net a la Empresa de Entrega	C	an..4
Name	Nombre de la Empresa de Entrega	C	an..175
NationalIdentityNumber	NIF de la Empresa de Entrega	C	an..35
StreetAddress	Dirección de la Empresa de Entrega (calle, número, y resto de datos exceptuando la ciudad y el código postal)	O	an..175
City	Ciudad de la dirección de la Empresa de Entrega	O	an..35
UNLOCODE	Código de Localidad de Naciones Unidas (UNLOCODE: <i>United Nations Code for Trade and Transport Locations</i>) de la ciudad del campo anterior	O	an..5
PostalCode	Código postal de la dirección de la Empresa de Entrega	O	an..10
ContactInformation	Grupo de elementos para indicar personas y formas de contacto	O	G
<i>Containers\ReleaseDetails\ReleaseCompany\ContactInformation</i>			
Name	Nombre de la persona de contacto	M	an..35
ContactDetails	Grupo de elementos para especificar las formas de contacto con esta persona	O	G
<i>Containers\ReleaseDetails\ReleaseCompany\ContactInformation\ContactDetails</i>			
Type	Código que identifica la forma de contacto. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • PHONE: teléfono • MOBILE: teléfono móvil • FAX: fax • EMAIL: correo electrónico 	M	an..10
Details	Datos de contacto (número de teléfono, fax, o dirección de correo electrónico)	M	an..70

6.15.4. Ejemplo XML

```

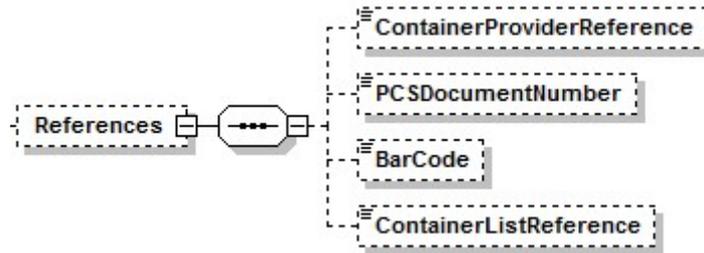
<ReleaseCompany>
  <PCSCode>USER</PCSCode>
  <Name>Nombre de la Empresa de Entrega</Name>
  <NationalIdentityNumber>12345678L</NationalIdentityNumber>
  <StreetAddress>c/ Calle de la Empresa de Entrega 10, 1-C</StreetAddress>
  <City>Valencia</City>
  <PostalCode>46000</PostalCode>
  <ContactInformation>
    <Name> Contacto 1</Name>
    <ContactDetails>
      <Type>PHONE</Type>
      <Details>902 111 222</Details>
    </ContactDetails>
    <ContactDetails>
      <Type>EMAIL</Type>
      <Details>contacto1@entrega.com</Details>
    </ContactDetails>
  </ContactInformation>
</ContactInformation>

```

```
<Name> Contacto 2</Name>  
<ContactDetails>  
  <Type>FAX</Type>  
  <Details>901 555 666</Details>  
</ContactDetails>  
</ContactInformation>  
</ReleaseCompany>
```

6.16 // Containers\ReleaseDetails\References

Nivel	3
Uso	Opcional
Máx. Uso	1



6.16.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene distintas referencias asociadas a la Orden de Entrega.

6.16.2. Comentarios

- Si se indica la referencia del emisor a este documento (*ContainerProviderReference*), debe ser única para todas las Órdenes de Entrega y Admisión activas para ese Proveedor de Equipamiento. Esta referencia no puede modificarse en un reemplazo.
- El código de barras (*BarCode*) debe ser exactamente 20 dígitos, y deben ser todos numéricos.
 - Si no se indica código de barras, el sistema genera uno automáticamente para cada nueva Orden de Entrega. Dicho dato se informa al emisor de la Orden en el mensaje de aceptación de la misma.
 - En el caso de informar dicho dato, debe comenzar por un código numérico asignado a cada organización y ser único para cada nuevo documento (ya sea Orden de Entrega o Admisión; no pueden repetirse dos códigos de barras en el sistema). Solicite su código numérico en el Centro de Atención a Usuarios.
 - Adicionalmente, en caso de generarse por el emisor del documento, el código de barras debe terminar en un dígito **par**.
 - El código de barras debe imprimirse utilizando la codificación 128 charset C.
 - El código de barras no se puede modificar en un reemplazo.

6.16.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>Containers\ReleaseDetails\References</i>			
ContainerProviderReference	Referencia de entrega emitida por el Proveedor del Equipamiento	O	an..35
PCSDocumentNumber	Número de Orden de Entrega Este dato es generado automáticamente por valenciaportpcs.net, y debe enviarse vacío en un original. Para posteriores envíos de reemplazos o cancelaciones, puede utilizarse para identificar unívocamente un determinado documento. El formato de este número es el siguiente:	O	an..35

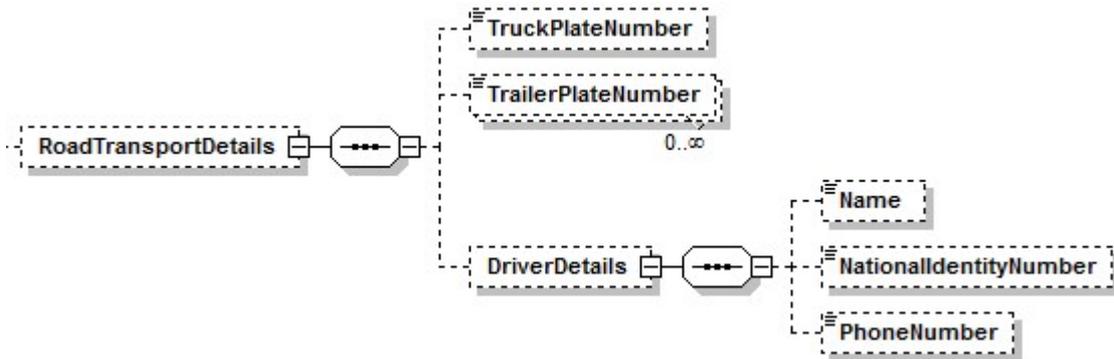
	CCCCAAMDDnnnnnnnn , donde CCCC es el código PCS del Proveedor del Equipamiento.		
BarCode	Código de barras	O	int
ContainerListReference	Referencia a la lista de contenedores de un traslado masivo de vacíos	O	an..5

6.16.4. Ejemplo XML

```
<References>
  <ContainerProviderReference>Ref entrega</ContainerProviderReference>
  <ContainerListReference>REF00</ContainerListReference>
</References>
```

6.17 // Containers\ReleaseDetails\RoadTransportDetails

Nivel	3
Uso	Opcional
Máx. Uso	1



6.17.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene los detalles del transporte terrestre en la entrega del contenedor.

6.17.2. Elementos

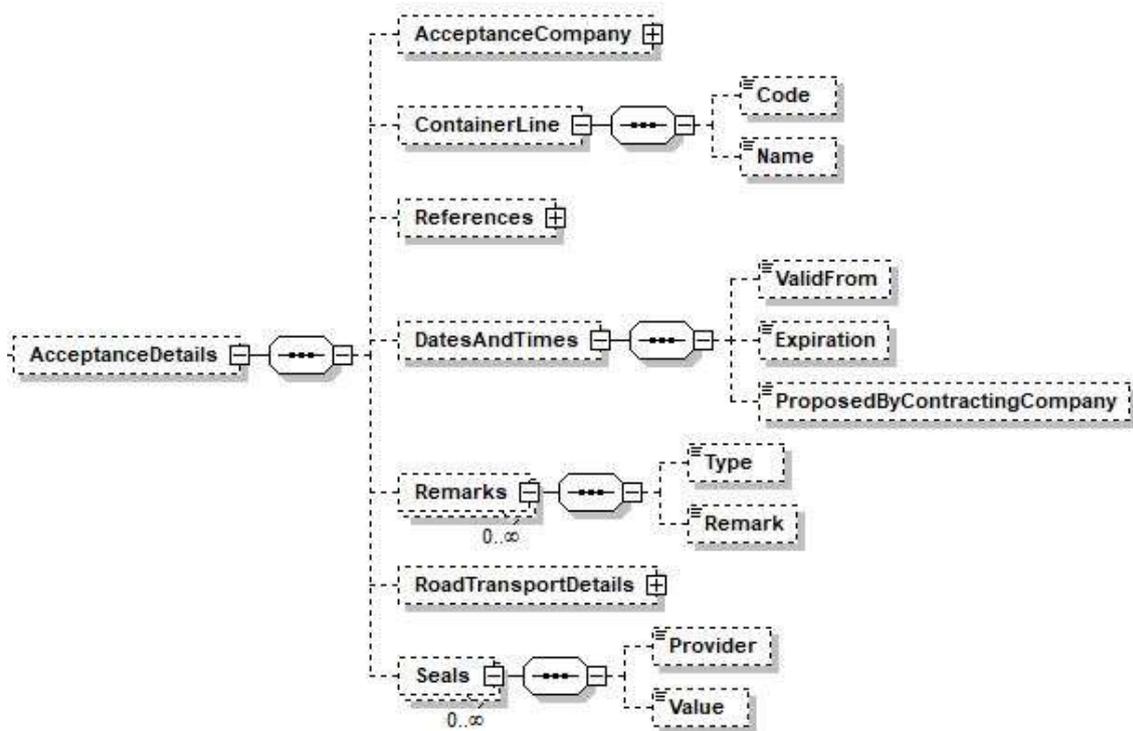
Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>Containers\ReleaseDetails\RoadTransportDetails</i>			
TruckPlateNumber	Matrícula del camión que ejecutará la Orden de Entrega	O	an..35
TrailerPlateNumber	Matrícula(s) del remolque(s) que ejecutará la Orden de Entrega	O	an..35
DriverDetails	Grupo de elementos que contiene detalles sobre el chófer	O	G
<i>Containers\ReleaseDetails\RoadTransportDetails\DriverDetails</i>			
Name	Nombre del chófer	O	an..35
NationalIdentityNumber	NIF del chófer	O	an..35
PhoneNumber	Número de teléfono (preferiblemente móvil) del chófer	O	an..15

6.17.3. Ejemplo XML

```
<RoadTransportDetails>
  <TruckPlateNumber>V0000AB</TruckPlateNumber>
  <TrailerPlateNumber>V0001AB</TrailerPlateNumber>
  <DriverDetails>
    <Name>Nombre del chófer</Name>
    <NationalIdentityNumber>12345678A</NationalIdentityNumber>
    <PhoneNumber>902999999</PhoneNumber>
  </DriverDetails>
</RoadTransportDetails>
```

6.18 // Containers\AcceptanceDetails

Nivel	2
Uso	Opcional
Máx. Uso	1



6.18.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene detalles adicionales de la Orden de Admisión para cada contenedor.

6.18.2. Comentarios

- Si se indica una Empresa de Admisión (*AcceptanceCompany*) para este contenedor, se ignorará la indicada a nivel de documento (*DocumentDetails\Parties* con código *ACCEPTANCE_COMPANY* en el campo *Type*).
- Si se indica cualquier dato de este grupo, es obligatorio incluir la Empresa de Admisión (aquí o a nivel de cabecera).
- Si la empresa de admisión es una Terminal de la APV, el código de línea de contenedor o línea marítima (*ContainerLine\Code*) es obligatorio y debe ser válido para dicha Terminal.
- Las fechas de validez y caducidad de la entrega podrán incluirse si no se indica la fecha solicitada. Si se indica la fecha solicitada se ignorarán y se calcularán automáticamente. En el caso de que se indique que el transporte se va a realizar por ferrocarril o tipo de traslado/transbordo pueden incluirse todas las fechas y solo se calculará la fecha de caducidad de la entrega.
- La fecha propuesta de admisión (*DatesAndTimes\ProposedByContractingCompany*) no puede ser menor que la fecha propuesta de entrega (campo equivalente en el grupo *ReleaseDetails*). Este campo será opcional. En un envío original, ninguna puede haber pasado (es decir, ser anterior al momento de envío). Esta fecha se tomará como fecha

de activación/validez de la orden. Si la fecha propuesta no se indica, la orden será considerada como no válida hasta que es incluya.

- Cada observación debe especificar obligatoriamente su tipo y el texto de la observación.
- Si se indica algún precinto (*AcceptanceDetails\Seals*), tanto el tipo (*Provider*) como el valor (*Value*) es obligatorio.
- En el caso de que no se indique la fecha solicitada, la orden no será válida y no se enviará a la terminal. Las órdenes con el indicador de Transporte por Ferrocarril siempre serán válidas.
- Si se quita el indicador de ferrocarril o shuttle, o se cambia el tipo de traslado/transbordo por otro, en un reemplazo y no tenía fecha solicitada ni se indica en el reemplazo, se **RECHAZA** el mensaje.
- Las Ordenes de Admisión no válidas llevarán una observación indicándolo. La observación (*AcceptanceDetails\Remarks*) llevará el tipo (*Type*) con valor **SYSTEM** y con código (*Code*) **ORDER_NOT_VALID**.
- Cuando la Orden de Admisión sea válida pero el DUT indique una fecha solicitada distinta, se añadirá una observación. La observación (*AcceptanceDetails\Remarks*) llevará el tipo (*Type*) con valor **SYSTEM** y con código (*Code*) **DATES_MISMATCH**.
- Si el tipo de documento es **Instrucciones de Transporte** (*MessageHeader\Type = TRANSPORT_INSTRUCTIONS*) y no es transporte por ferrocarril, la fecha solicitada de entrega debe estar en el intervalo la fecha de inicio y fin de validez de la Orden de Admisión. En el caso de que esta ya exista, debe coincidir la fecha (no la hora). Una vez copiada la fecha solicitada del documento **Instrucciones de Transporte** a la Orden de Admisión, no se puede cambiar en un reemplazo.

Los precintos se actualizan de la siguiente manera:

- En cada reemplazo o actualización (asignación o confirmación), se **reemplazan** todos los precintos a la entrega y todos los precintos a la admisión por los que tiene el nuevo mensaje, a no ser que no tenga ninguno en cuyo caso se mantienen los existentes.
- En la confirmación de la entrega, no sólo se **reemplazan** los precintos a la entrega por los que trae la confirmación, sino que **para traslados y transbordos** también se **reemplazan** los precintos a la admisión por los precintos a la entrega indicados en la confirmación (de nuevo, siempre que se indiquen nuevos precintos, si vienen vacíos no hay actualización).

6.18.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>Containers\AcceptanceDetails</i>			
AcceptanceCompany	Grupo de elementos para identificar la Empresa de Admisión	O	G
ContainerLine	Grupo de elementos para identificar la línea de contenedor o línea marítima	C	G
References	Grupo de elementos que contiene diversas referencias asociadas a la Orden de Admisión	O	G
DatesAndTimes	Grupo de elementos que contiene diversas fechas asociadas a la Orden de Admisión	O	G
Remarks	Grupo de elementos para indicar observaciones	O	G
RoadTransportDetails	Grupo de elementos que contiene los detalles del transporte terrestre en la admisión del contenedor	O	G
Seals	Grupo de elementos para indicar precintos	O	G
<i>Containers\AcceptanceDetails\ContainerLine</i>			
Code	Código de línea de contenedor o línea marítima	C	an..4

Name	Nombre de la línea de contenedor o línea marítima	O	an..35
<i>Containers\AcceptanceDetails\DatesAndTimes</i>			
ValidFrom	Fecha de comienzo de validez de la admisión (ésta no debería realizarse antes de esta fecha y hora)	O	dateTime
Expiration	Fecha de caducidad de la admisión (ésta no debería realizarse pasada esta fecha y hora) Este dato es rellenado automáticamente por Valenciaportpcs.net. y deberá enviarse vacío.	O	dateTime
ProposedByContractingCompany	Fecha de admisión propuesta por el Proveedor del Equipamiento. Se toma como fecha de activación/validez de la orden.	M	dateTime
<i>Containers\AcceptanceDetails\Remarks</i>			
Type	Código que identifica el tipo de observación Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> TO_ACCEPTANCE_COMPANY: para la empresa de admisión. Este tipo de observación se re-envía tanto a la Empresa de Admisión, como al Operador de Transporte y Transportista final (ya que llevarán impresa la Orden de Admisión). 	M	an..35
Remark	Texto libre con la observación	M	an..350
<i>Containers\AcceptanceDetails\Seals</i>			
Provider	Emisor del precinto Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> INSPECTION: inspección CARRIER: naviera SHIPPER: embarcador TERMINAL: terminal 	M	an..10
Value	Referencia del precinto	M	an..35

6.18.4. Ejemplo XML

```

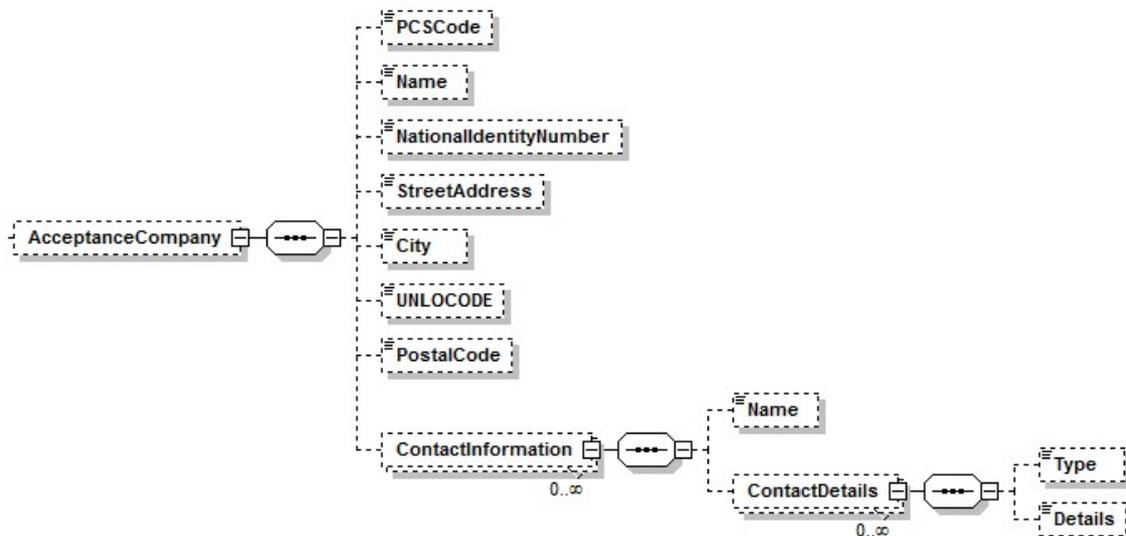
<AcceptanceDetails>
  <AcceptanceCompany>
    ...
  </AcceptanceCompany>
  <ContainerLine>
    <Code>SCAC</Code>
    <Name>Línea marítima</Name>
  </ContainerLine>
  <References>
    ...
  </References>
  <DatesAndTimes>
    <ProposedByContractingCompany>2020-05-30T00:00:00</ProposedByContractingCompany >
  </DatesAndTimes>
  <Remarks>
    <Type>TO_ACCEPTANCE_COMPANY</Type>
    <Remark>Observaciones para la empresa de admisión</Remark>
  </Remarks>
  <RoadTransportDetails>
    ...
  </RoadTransportDetails>
  <Seals>
    <Provider>CARRIER</Provider>
    <Value>Precinto</Value>
  </Seals>

```

</AcceptanceDetails>

6.19 // Containers\AcceptanceDetails\AcceptanceCompany

Nivel	3
Uso	Opcional
Máx. Uso	1



6.19.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene los datos de la Empresa de Admisión de este contenedor en concreto.

6.19.2. Comentarios

- Si se indica el código de valenciaportpcs.net de la Empresa de Admisión (*PCSCode*) debe ser un código válido.
- Es obligatorio incluir para la Empresa de Admisión al menos uno de estos tres campos: el código de valenciaportpcs.net (*PCSCode*), el nombre (*Name*) o el NIF (*NationalIdentityNumber*).
- **Si no se incluye la Empresa de Admisión (con el nombre, el código PCS o el NIF) no se generará la Orden de Admisión.** Si se incluye y además **se ha codificado correctamente** (con el código PCS o el NIF) se enviará la orden a dicha empresa; si no se ha codificado, el sistema no puede enviar las instrucciones de admisión a la empresa correspondiente, aunque sí la enviará al resto de partes involucradas codificadas de acuerdo al flujo de mensajería establecido.
- Para cambiar la Empresa de Admisión en un reemplazo, es necesario indicar el código PCS o NIF de la nueva empresa. En caso contrario se mantendrá la empresa anterior.
- Si se codifica una Empresa de Admisión, ésta debe tener configurado el rol de receptor de Órdenes de Entrega/Admisión en valenciaportpcs.net. En caso de no tenerlo, el mensaje no se rechazará, pero se incorporará una observación en la respuesta informando que no se ha enviado copia del documento a dicho agente.
- Si se especifica algún contacto (*ContactInformation*), el nombre de la persona de contacto (*ContactInformation\Name*) es obligatorio. Si se especifica algún detalle de contacto (*ContactInformation\ContactDetails*) para una persona de contacto, el tipo de contacto (*ContactInformation\ContactDetails\Type*) y los detalles del contacto (*ContactInformation\ContactDetails\Details*) son obligatorios.
- No se pueden repetir contactos con el mismo nombre de la persona de contacto.

- Si en un reemplazo se modifica la Empresa de Admisión, valenciaportpcs.net emitirá una cancelación de la Orden de Admisión para la antigua empresa y un original para la nueva empresa.

6.19.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>Containers\AcceptanceDetails\AcceptanceCompany</i>			
PCSCode	Código asignado por valenciaportpcs.net a la Empresa de Admisión	C	an..4
Name	Nombre de la Empresa de Admisión	C	an..175
NationalIdentityNumber	NIF de la Empresa de Admisión	C	an..35
StreetAddress	Dirección de la Empresa de Admisión (calle, número, y resto de datos exceptuando la ciudad y el código postal)	O	an..175
City	Ciudad de la dirección de la Empresa de Admisión	O	an..35
UNLOCODE	Código de Localidad de Naciones Unidas (UNLOCODE: <i>United Nations Code for Trade and Transport Locations</i>) de la ciudad del campo anterior	O	an..5
PostalCode	Código postal de la dirección de la Empresa de Admisión	O	an..10
ContactInformation	Grupo de elementos para indicar personas y formas de contacto	O	G
<i>Containers\ReleaseDetails\ReleaseCompany>ContactInformation</i>			
Name	Nombre de la persona de contacto	M	an..35
ContactDetails	Grupo de elementos para especificar las formas de contacto con esta persona	O	G
<i>Containers\ReleaseDetails\ReleaseCompany>ContactInformation>ContactDetails</i>			
Type	Código que identifica la forma de contacto. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • PHONE: teléfono • MOBILE: teléfono móvil • FAX: fax • EMAIL: correo electrónico 	M	an..10
Details	Datos de contacto (número de teléfono, fax, o dirección de correo electrónico)	M	an..70

6.19.4. Ejemplo XML

```

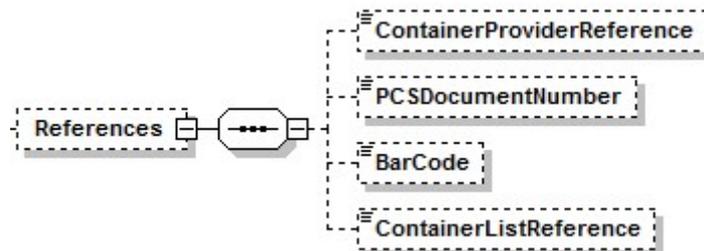
<AcceptanceCompany>
  <PCSCode>USER</PCSCode>
  <Name>Nombre de la Empresa de Admisión</Name>
  <NationalIdentityNumber>12345678L</NationalIdentityNumber>
  <StreetAddress>c/ Calle de la Empresa de Admisión 10, 1-C</StreetAddress>
  <City>Valencia</City>
  <PostalCode>46000</PostalCode>
  <ContactInformation>
    <Name> Contacto 1</Name>
    <ContactDetails>
      <Type>PHONE</Type>
      <Details>902 111 222</Details>
    </ContactDetails>
    <ContactDetails>
      <Type>EMAIL</Type>
      <Details>contacto1@admision.com</Details>
    </ContactDetails>
  </ContactInformation>
</AcceptanceCompany>

```

```
<Name> Contacto 2</Name>  
<ContactDetails>  
  <Type>FAX</Type>  
  <Details>901 555 666</Details>  
</ContactDetails>  
</ContactInformation>  
</AcceptanceCompany>
```

6.20 // Containers\AcceptanceDetails\References

Nivel	3
Uso	Opcional
Máx. Uso	1



6.20.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene distintas referencias asociadas a la Orden de Admisión.

6.20.2. Comentarios

- Si se indica la referencia del emisor a este documento (*ContainerProviderReference*), debe ser única para todas las Órdenes de Entrega y Admisión activas para ese Proveedor de Equipamiento. Esta referencia no puede modificarse en un reemplazo.
- El código de barras (*BarCode*) debe ser exactamente 20 dígitos, y deben ser todos numéricos.
 - Si no se indica código de barras, el sistema genera uno automáticamente para cada nueva Orden de Admisión. Dicho dato se informa al emisor de la Orden en el mensaje de aceptación de la misma.
 - En el caso de informar dicho dato, debe comenzar por un código numérico asignado a cada organización y ser único para cada nuevo documento (ya sea Orden de Entrega o Admisión; no pueden repetirse dos códigos de barras en el sistema). Solicite su código numérico en el Centro de Atención a Usuarios.
 - Adicionalmente, en caso de generarse por el emisor del documento, el código de barras debe terminar en un dígito **par**.
 - El código de barras debe imprimirse utilizando la codificación 128 charset C.
 - El código de barras no se puede modificar en un reemplazo.

6.20.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>Containers\AcceptanceDetails\References</i>			
ContainerProviderReference	Referencia de admisión emitida por el Proveedor del Equipamiento	O	an..35
PCSDocumentNumber	Número de Orden de Admisión Este dato es generado automáticamente por valenciaportpcs.net, y debe enviarse vacío en un original. Para posteriores envíos de reemplazos o cancelaciones, puede utilizarse para identificar unívocamente un determinado documento. El formato de este número es el siguiente:	O	an..35

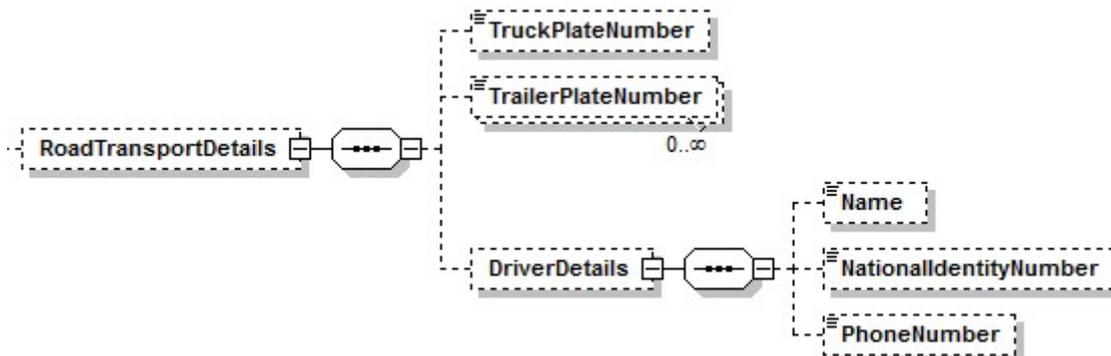
	CCCAAMDDnnnnnnnn , donde CCCC es el código PCS del Proveedor del Equipamiento.		
BarCode	Código de barras	O	int
ContainerListReference	Referencia a la lista de contenedores de un traslado masivo de vacíos	O	an..5

6.20.4. Ejemplo XML

```
<References>
  <ContainerProviderReference>Ref admisión</ContainerProviderReference>
  <ContainerListReference>REF00</ContainerListReference>
</References>
```

6.21 // Containers\AcceptanceDetails\RoadTransportDetails

Nivel	3
Uso	Opcional
Máx. Uso	1



6.21.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene los detalles del transporte terrestre en la admisión del contenedor.

6.21.2. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>Containers\AcceptanceDetails\RoadTransportDetails</i>			
TruckPlateNumber	Matrícula del camión que ejecutará la Orden de Admisión	O	an..35
TrailerPlateNumber	Matrícula(s) del remolque(s) que ejecutará la Orden de Admisión	O	an..35
DriverDetails	Grupo de elementos que contiene detalles sobre el chófer	O	G
<i>Containers\AcceptanceDetails\RoadTransportDetails\DriverDetails</i>			
Name	Nombre del chófer	O	an..35
NationalIdentityNumber	NIF del chófer	O	an..35
PhoneNumber	Número de teléfono (preferiblemente móvil) del chófer	O	an..15

6.21.3. Ejemplo XML

```

<RoadTransportDetails>
  <TruckPlateNumber>V0000AB</TruckPlateNumber>
  <TrailerPlateNumber>V0001AB</TrailerPlateNumber>
  <DriverDetails>
    <Name>Nombre del chófer</Name>
    <NationalIdentityNumber>12345678A</NationalIdentityNumber>
    <PhoneNumber>902999999</PhoneNumber>
  </DriverDetails>
</RoadTransportDetails>
  
```

7 // Ejemplo XML Órdenes de Entrega/Admisión

El siguiente ejemplo sirve como **referencia** para el envío o la recepción de un mensaje Órdenes de Entrega/Admisión completo. Lógicamente, los códigos de organizaciones no son códigos válidos, se han utilizado códigos imaginarios a efectos demostrativos. También debe tenerse en cuenta que no se ha buscado que el contenido del mensaje sea lógico desde el punto de vista del negocio; en ocasiones se mezclan datos que nunca se darán en la realidad, pero de nuevo se persigue un efecto demostrativo de todos los posibles elementos del mensaje.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<ReleaseAcceptanceOrders>
<MessageHeader>
  <SenderIdentification>USER</SenderIdentification>
  <RecipientIdentification>VALENCIAPORT</RecipientIdentification>
  <Number>USER0123456789</Number>
  <DateAndTime>2010-12-25T09:30:47</DateAndTime>
  <Version>1.0</Version>
  <Function>ORIGINAL</Function>
</MessageHeader>
<DocumentDetails>
  <OperationType>EXPORT</OperationType>
  <TransportType>MERCHANT_HAULAGE</TransportType>
  <IsRailTransport>false</IsRailTransport>
  <References>
    <BookingNumber>BN 1234567890</BookingNumber>
    <BLNumber>BL 1234567890</BLNumber>
  </References>
  <Parties>
    <Type>CONTAINER_PROVIDER</Type>
    <PCSCode>USER</PCSCode>
    <Name>Nombre del Proveedor del Equipamiento</Name>
    <NationalIdentityNumber>12345678L</NationalIdentityNumber>
    <StreetAddress>c/ Calle del Proveedor 10, 1-C</StreetAddress>
    <City>Valencia</City>
    <PostalCode>46000</PostalCode>
    <ContactInformation>
      <Name> Contacto 1</Name>
      <ContactDetails>
        <Type>PHONE</Type>
        <Details>902 111 222</Details>
      </ContactDetails>
      <ContactDetails>
        <Type>EMAIL</Type>
        <Details>contacto1@proveedor.com</Details>
      </ContactDetails>
    </ContactInformation>
    <ContactInformation>
      <Name> Contacto 2</Name>
      <ContactDetails>
        <Type>FAX</Type>
        <Details>901 555 666</Details>
      </ContactDetails>
    </ContactInformation>
  </Parties>
  <Parties>
    <Type>LOGISTICS_OPERATOR</Type>
    <PCSCode>CCCC</PCSCode>
    <Name>Nombre del Operador Logístico</Name>
    <NationalIdentityNumber>87654321L</NationalIdentityNumber>
    <StreetAddress>c/ Calle del Operador Logístico 10, 1-C</StreetAddress>
    <City>Valencia</City>
```

```

<PostalCode>46000</PostalCode>
<ContactInformation>
  <Name> Contacto 1</Name>
  <ContactDetails>
    <Type>PHONE</Type>
    <Details>902 333 444</Details>
  </ContactDetails>
  <ContactDetails>
    <Type>EMAIL</Type>
    <Details>contacto1@ol.com</Details>
  </ContactDetails>
</ContactInformation>
<ContactInformation>
  <Name> Contacto 2</Name>
  <ContactDetails>
    <Type>FAX</Type>
    <Details>901 999 888</Details>
  </ContactDetails>
</ContactInformation>
</Parties>
<Parties>
  <Type>RELEASE_COMPANY</Type>
  <PCSCCode>RRRR</PCSCCode>
  <Name>Nombre de la Empresa de Entrega</Name>
</Parties>
<Parties>
  <Type>ACCEPTANCE_COMPANY</Type>
  <PCSCCode>AAAA</PCSCCode>
  <Name>Nombre de la Empresa de Admisión</Name>
</Parties>
<LoadingVesselDetails>
  <VesselName>Nombre del buque de carga</VesselName>
  <Call-sign>Buque123</Call-sign>
  <VoyageNumber>Viaje número 10</VoyageNumber>
  <BerthRequestNumber>1201012345</BerthRequestNumber>
</LoadingVesselDetails>
<Ports>
  <Function>DISCHARGE</Function>
  <UNLOCODE>USNYC</UNLOCODE>
  <Name>New York (USA)</Name>
</Ports>
<Ports>
  <Function>DESTINATION</Function>
  <UNLOCODE>USBOS</UNLOCODE>
  <Name>Boston (USA)</Name>
</Ports>
<NextTransportDetails>
  <TransportMode>RAIL</TransportMode >
  <RequestedDepartureDate>2020-10-29T11:48:00</RequestedDepartureDate>
  <NextDischargeLocation>
    <Code>65012</Code>
  </NextDischargeLocation>
</NextTransportDetails >
<Remarks>
  <Type>FROM_CONTAINER_PROVIDER</Type>
  <Remark>Observaciones generales Proveedor del Equipamiento</Remark>
</Remarks>
<Remarks>
  <Type>TO_TRANSPORT_OPERATOR</Type>
  <Remark>Observaciones del Proveedor del Equipamiento dirigidas al Operador de Transporte y al
Transportista</Remark>
</Remarks>
</DocumentDetails>

```

```

<Containers>
  <Goods>
    <ItemNumber>1</ItemNumber>
    <NumberOfPackages>10</NumberOfPackages>
    <TypeOfPackages>
      <Code>PX</Code>
      <Description>Pallets</Description>
    </TypeOfPackages>
    <Code>6907</Code>
    <Description>Baldosas y losas de cerámica, para pavimentación</Description>
    <GrossWeight>20000</GrossWeight>
  </Goods>
  <Goods>
    <ItemNumber>2</ItemNumber>
    <NumberOfPackages>5</NumberOfPackages>
    <TypeOfPackages>
      <Code>CI</Code>
      <Description>Botes</Description>
    </TypeOfPackages>
    <Code>3208</Code>
    <Description>Pinturas y barnices</Description>
    <GrossWeight>1000</GrossWeight>
    <DangerousGoodsDetails>
      <UNDGCode>0004</UNDGCode>
      <UNDGDescription>Picrato amónico</UNDGDescription>
      <IMDGClass>1.1D</IMDGClass>
      <ContactInformation>
        <Name> Contacto 1</Name>
        <ContactDetails>
          <Type>PHONE</Type>
          <Details>902 111 222</Details>
        </ContactDetails>
      </ContactInformation>
    </DangerousGoodsDetails>
  </Goods>
  <ContainerDetails>
    <PlateNumber>SCAC1234567</PlateNumber>
    <ItemNumber>1</ItemNumber>
    <ISOType>20H0</ISOType>
    <ISODescription>20 pies térmico</ISODescription>
    <FullOrEmptyState>
      <Release>EMPTY</Release>
      <Acceptance>FULL</Acceptance>
      <FullContainerDetails>FCL</FullContainerDetails>
    </FullOrEmptyState>
    <Weights>
      <Tare>2000</Tare>
      <Maximum>20000</Maximum>
      <Gross>16000</Gross>
      <IsGrossVerified>true</IsGrossVerified>
    </Weights>
    <OversizeDimensions>
      <Height>150</Height>
    </OversizeDimensions>
    <LeasingAgencyDetails>
      <SCAC>BSIU</SCAC>
      <Name>Blue Sky Intermodal (UK) Ltd</Name>
      <Reference>Ref leasing</Reference>
    </LeasingAgencyDetails>
    <AdditionalInstructions>
      <Type> REINFORCED</Type>
      <Description>Contenedor reforzado</Description>
    </AdditionalInstructions>
  </ContainerDetails>

```

```

<AdditionalInstructions>
  <Type>CUSTOM</Type>
  <Description>Instrucción particular personalizada</Description>
</AdditionalInstructions>
<InspectionAndPositioningDetails>
  <Location>SOIVRE</Location>
  <DateAndTime>2010-12-25T09:30:00</DateAndTime>
  <Operation>Inspección en SOIVRE</Operation>
</InspectionAndPositioningDetails>
<InspectionAndPositioningDetails>
  <Location>PHYTOSANITARY </Location>
  <DateAndTime>2010-12-25T11:30:00</DateAndTime>
  <Operation>Inspección fitosanitaria</Operation>
</InspectionAndPositioningDetails>
<ReeferContainerDetails>
  <ConnectOnTruck>true</ConnectOnTruck>
  <ConnectInTerminal>true</ConnectInTerminal>
  <TemperatureSettings>
    <Value>3.5</Value>
    <Units>CELSIUS</Units>
  </TemperatureSettings>
  <VentSettings>CLOSED</VentSettings>
  <AirFlowSettings>
    <Value>5.0</Value>
    <Units>CUBIC_METERS</Units>
  </AirFlowSettings>
  <GeneratorSet>true</GeneratorSet>
  <AdditionalInstructions>Otras instrucciones de refrigeración</AdditionalInstructions>
</ReeferContainerDetails>
<References>
  <DUTDocumentNumber>OLCC11122512345670</DUTDocumentNumber>
  <DUTContractingPartyReference>ExpOL 1234567890</DUTContractingPartyReference>
</References>
</ContainerDetails>
<ReleaseDetails>
  <ContainerLine>
    <Code>SCAC</Code>
    <Name>Línea marítima</Name>
  </ContainerLine>
  <References>
    <ContainerProviderReference>Ref entrega</ContainerProviderReference>
    <ContainerListReference>REF00</ContainerListReference>
  </References>
  <DatesAndTimes>
    < ProposedByContractingCompany >2010-12-30T00:00:00</ ProposedByContractingCompany >
  </DatesAndTimes>
  <Remarks>
    <Type>TO_RELEASE_COMPANY</Type>
    <Remark>Observaciones para la empresa de entrega</Remark>
  </Remarks>
  <Seals>
    <Provider>CARRIER</Provider>
    <Value>Precinto</Value>
  </Seals>
</ReleaseDetails>
<AcceptanceDetails>
  <ContainerLine>
    <Code>SCAC</Code>
    <Name>Línea marítima</Name>
  </ContainerLine>
  <References>
    <ContainerProviderReference>Ref admisión</ContainerProviderReference>
    <ContainerListReference>REF00</ContainerListReference>

```

```
</References>  
<DatesAndTimes>  
  < ProposedByContractingCompany >2010-12-30T00:00:00</ ProposedByContractingCompany >  
</DatesAndTimes>  
<Remarks>  
  <Type>TO_ACCEPTANCE_COMPANY</Type>  
  <Remark>Observaciones para la empresa de admisión</Remark>  
</Remarks>  
<Seals>  
  <Provider>CARRIER</Provider>  
  <Value>Precinto</Value>  
</Seals>  
</AcceptanceDetails>  
</Containers>  
</ReleaseAcceptanceOrders>
```



valenciaport  **pcs.net**
Port Community System

Centro de Atención a Usuarios
Avenida Muelle del Turia, s/n
46024 Valencia
Tel.: 902 884 424
RCI: 10001

www.valenciaportpcs.net
cau@valenciaportpcs.net