



IFTMIN

Guía Usuario Mensajería (EDI)

Guía Técnica del mensaje IFTMIN en formato EDI, que representa el Documento Único de Transporte (documento conjunto con instrucciones de transporte, órdenes de entrega y órdenes de admisión) del Servicio de Transporte Terrestre de valenciaportpcs.net

ÍNDICE

ÍNDICE	2
1 // INTRODUCCIÓN	9
1.1 // CONTROL DE CAMBIOS	9
1.2 // OBJETO.....	12
1.3 // ALCANCE.....	12
1.4 // CONTENIDOS	13
1.5 // ABREVIATURAS Y ACRÓNIMOS.....	13
1.6 // DOCUMENTOS RELACIONADOS.....	14
2 // CONTEXTO DE NEGOCIO Y MENSAJERÍA ASOCIADA	15
2.1 // FLUJO DE MENSAJERÍA.....	16
3 // DATOS Y VALIDACIONES	22
3.1 // DATOS CODIFICADOS	32
3.2 // DATOS IGNORADOS EN INSTRUCCIONES DE TRANSPORTE.....	32
4 // CONSIDERACIONES ESPECIALES: FORMATO Y CONTENIDO	34
4.1 // INDICADORES DE ESTADO	34
4.2 // INDICADORES DE USO	34
4.3 // OTRAS OBSERVACIONES	34
4.4 // VERSIONES DEL MENSAJE.....	35
5 // ESTRUCTURA DEL MENSAJE IFTMIN	36
5.1 // TABLA RESUMEN	40
6 // ELEMENTOS DEL MENSAJE IFTMIN	42
6.1 // UNB – INTERCHANGE HEADER	42
6.1.1. Propósito	42
6.1.2. Comentarios.....	42
6.1.3. Elementos	42
6.1.4. Ejemplo EDI	43
6.2 // UNH – MESSAGE HEADER.....	44
6.2.1. Propósito	44
6.2.2. Comentarios.....	44
6.2.3. Elementos	45
6.2.4. Ejemplo EDI	45
6.3 // BGM – BEGINNING OF MESSAGE.....	46
6.3.1. Propósito	46
6.3.2. Comentarios.....	46
6.3.3. Elementos	46
6.3.4. Ejemplo EDI	47
6.4 // FTX – FREE TEXT.....	48
6.4.1. Propósito	48
6.4.2. Comentarios.....	48
6.4.3. Elementos	48
6.4.4. Ejemplo EDI	49
6.5 // RFF SEGMENT GROUP 3: REFERENCE.....	50

6.5.1. Propósito	50
6.5.2. Elementos	50
6.6 // SG3: . . . RFF REFERENCE	51
6.6.1. Propósito	51
6.6.2. Comentarios	51
6.6.3. Elementos	51
6.6.4. Ejemplo EDI	51
6.7 // TDT SEGMENT GROUP 8: DETAILS OF TRANSPORT	52
6.7.1. Propósito	52
6.7.2. Elementos	52
6.8 // SG8: . . . TDT DETAILS OF TRANSPORT	53
6.8.1. Propósito	53
6.8.2. Comentarios	53
6.8.3. Elementos	53
6.8.4. Ejemplo EDI	54
6.9 // DTM – DATE/TIME PERIOD	55
6.9.1. Propósito	55
6.9.2. Elementos	55
6.9.3. Ejemplo EDI	55
6.10 // SG8: . . . LOC SEGMENT GROUP 10: PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	56
6.10.1. Propósito	56
6.10.2. Elementos	56
6.11 // SG8: . . . SG10: . . . LOC PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	57
6.11.1. Propósito	57
6.11.2. Comentarios	57
6.11.3. Elementos	57
6.11.4. Ejemplo EDI	58
6.12 // SG8: . . . RFF SEGMENT GROUP 11: REFERENCE	59
6.12.1. Propósito	59
6.12.2. Elementos	59
6.13 // SG8: . . . SG11: . . . RFF REFERENCE	60
6.13.1. Propósito	60
6.13.2. Comentarios	60
6.13.3. Elementos	60
6.13.4. Ejemplo EDI	60
6.14 // NAD SEGMENT GROUP 12: NAME AND ADDRESS	61
6.14.1. Propósito	61
6.14.2. Elementos	61
6.15 // SG12: . . . NAD NAME AND ADDRESS	62
6.15.1. Propósito	62
6.15.2. Comentarios	62
6.15.3. Elementos	63
6.15.4. Ejemplo EDI	64
6.16 // SG12: . . . LOC PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	65
6.16.1. Propósito	65

6.16.2. Elementos	65
6.16.3. Ejemplo EDI	65
6.17 // SG12: . . . CTA SEGMENT GROUP 13: CONTACT INFORMATION.....	66
6.17.1. Propósito	66
6.17.2. Elementos	66
6.18 // SG12: . . . SG13: . . . CTA CONTACT INFORMATION.....	67
6.18.1. Propósito	67
6.18.2. Comentarios.....	67
6.18.3. Elementos	67
6.18.4. Ejemplo EDI	67
6.19 // SG12: . . . SG13: . . . COM COMMUNICATION CONTACT	68
6.19.1. Propósito	68
6.19.2. Comentarios.....	68
6.19.3. Elementos	68
6.19.4. Ejemplo EDI	68
6.20 // SG12: . . . RFF SEGMENT GROUP 16: REFERENCE	69
6.20.1. Propósito	69
6.20.2. Elementos	69
6.21 // SG12: . . . SG16: . . . RFF REFERENCE.....	70
6.21.1. Propósito	70
6.21.2. Elementos	70
6.21.3. Ejemplo EDI	70
6.22 // GID SEGMENT GROUP 19: GOODS ITEM DETAILS	71
6.22.1. Propósito	71
6.22.2. Comentarios.....	71
6.22.3. Elementos	71
6.23 // SG19: . . . GID GOODS ITEM DETAILS.....	72
6.23.1. Propósito	72
6.23.2. Comentarios.....	72
6.23.3. Elementos	72
6.23.4. Ejemplo EDI	72
6.24 // SG19: . . . PIA ADDITIONAL PRODUCT ID.....	73
6.24.1. Propósito	73
6.24.2. Comentarios.....	73
6.24.3. Elementos	73
6.24.4. Ejemplo EDI	73
6.25 // SG19: . . . FTX FREE TEXT	74
6.25.1. Propósito	74
6.25.2. Comentarios.....	74
6.25.3. Elementos	74
6.25.4. Ejemplo EDI	74
6.26 // SG19: . . . MEA SEGMENT GROUP 21: MEASUREMENTS	75
6.26.1. Propósito	75
6.26.2. Elementos	75
6.27 // SG19: . . . SG21: . . . MEA MEASUREMENTS	76

6.27.1. Propósito	76
6.27.2. Comentarios	76
6.27.3. Elementos	76
6.27.4. Ejemplo EDI	76
6.28 // SG19: . . . SGP SEGMENT GROUP 30: SPLIT GOODS PLACEMENT	77
6.28.1. Propósito	77
6.28.2. Comentarios	77
6.28.3. Elementos	77
6.28.4. Ejemplo EDI	77
6.29 // SG19: . . . SG30: . . . SGP SPLIT GOODS PLACEMENT	78
6.29.1. Propósito	78
6.29.2. Comentarios	78
6.29.3. Elementos	78
6.29.4. Ejemplo EDI	78
6.30 // SG19: . . . SG30: . . . MEA SEGMENT GROUP 31: MEASUREMENTS	79
6.30.1. Propósito	79
6.30.2. Elementos	79
6.31 // SG19: . . . SG30: . . . SG31: . . . MEA MEASUREMENTS	80
6.31.1. Propósito	80
6.31.2. Comentarios	80
6.31.3. Elementos	80
6.31.4. Ejemplo EDI	80
6.32 // SG19: . . . DGS SEGMENT GROUP 33: DANGEROUS GOODS	81
6.32.1. Propósito	81
6.32.2. Elementos	81
6.33 // SG19: . . . SG33: . . . DGS DANGEROUS GOODS	82
6.33.1. Propósito	82
6.33.2. Comentarios	82
6.33.3. Elementos	82
6.33.4. Ejemplo EDI	83
6.34 // SG19: . . . SG33: . . . FTX FREE TEXT	84
6.34.1. Propósito	84
6.34.2. Elementos	84
6.34.3. Ejemplo EDI	84
6.35 // SG19: . . . SG33: . . . CTA SEGMENT GROUP 34: CONTACT INFORMATION	85
6.35.1. Propósito	85
6.35.2. Elementos	85
6.36 // SG19: . . . SG33: . . . SG34: . . . CTA CONTACT INFORMATION	86
6.36.1. Propósito	86
6.36.2. Comentarios	86
6.36.3. Elementos	86
6.36.4. Ejemplo EDI	86
6.37 // SG19: . . . SG33: . . . SG34: . . . COM CONTACT INFORMATION	87
6.37.1. Propósito	87
6.37.2. Comentarios	87

6.37.3. Elementos	87
6.37.4. Ejemplo EDI	87
6.38 // EQD SEGMENT GROUP 38: EQUIPMENT DETAILS.....	88
6.38.1. Propósito	88
6.38.2. Elementos	88
6.39 // SG38: . . EQD EQUIPMENT DETAILS	89
6.39.1. Propósito	89
6.39.2. Comentarios	89
6.39.3. Elementos	89
6.39.4. Ejemplo EDI	90
6.40 // SG38: . . EQN NUMBER OF UNITS.....	91
6.40.1. Propósito	91
6.40.2. Comentarios	91
6.40.3. Elementos	91
6.40.4. Ejemplo EDI	91
6.41 // SG38:.. TMD TRANSPORT MOVEMENT DETAILS	92
6.41.1. Propósito	92
6.41.2. Comentarios	92
6.41.3. Elementos	92
6.41.4. Ejemplo EDI	92
6.42 // SG38: . . . MEA MEASUREMENTS.....	93
6.42.1. Propósito	93
6.42.2. Comentarios	93
6.42.3. Elementos	93
6.42.4. Ejemplo EDI	94
6.43 // SG38: . . DIM DIMENSIONS	95
6.43.1. Propósito	95
6.43.2. Comentarios	95
6.43.3. Elementos	95
6.43.4. Ejemplo EDI	95
6.44 // SG38: . . . SEL SEAL NUMBER.....	96
6.44.1. Propósito	96
6.44.2. Comentarios	96
6.44.3. Elementos	96
6.44.4. Ejemplo EDI	97
6.45 // SG38: . . . HAN HANDLING INSTRUCTIONS	98
6.45.1. Propósito	98
6.45.2. Comentarios	98
6.45.3. Elementos	98
6.45.4. Ejemplo EDI	99
6.46 // SG38: . . . TMP TEMPERATURE	100
6.46.1. Propósito	100
6.46.2. Comentarios	100
6.46.3. Elementos	100
6.46.4. Ejemplo EDI	100

6.47 // SG38: . . . FTX FREE TEXT	101
6.47.1. Propósito	101
6.47.2. Comentarios	101
6.47.3. Elementos	101
6.47.4. Ejemplo EDI	102
6.48 // SG38: . . . RFF REFERENCE	103
6.48.1. Propósito	103
6.48.2. Comentarios	103
6.48.3. Elementos	104
6.48.4. Ejemplo EDI	104
6.49 // SG38: . . . NAD SEGMENT GROUP 40: NAME AND ADDRESS	105
6.49.1. Propósito	105
6.49.2. Elementos	105
6.50 // SG38: . . . SG40: . . . NAD NAME AND ADDRESS	106
6.50.1. Propósito	106
6.50.2. Comentarios	106
6.50.3. Elementos	106
6.50.4. Ejemplo EDI	108
6.51 // SG38: . . . SG40: . . . DTM DATE/TIME/PERIOD	109
6.51.1. Propósito	109
6.51.2. Comentarios	109
6.51.3. Elementos	109
6.51.4. Ejemplo EDI	110
6.52 // SG38: . . . SG40: . . . CTA SEGMENT GROUP 41: CONTACT INFORMATION	111
6.52.1. Propósito	111
6.52.2. Elementos	111
6.53 // SG38: . . . SG40: . . . SG41: . . . CTA CONTACT INFORMATION	112
6.53.1. Propósito	112
6.53.2. Comentarios	112
6.53.3. Elementos	112
6.53.4. Ejemplo EDI	112
6.54 // SG38: . . . SG40: . . . SG41: . . . COM CONTACT INFORMATION	113
6.54.1. Propósito	113
6.54.2. Comentarios	113
6.54.3. Elementos	113
6.54.4. Ejemplo EDI	113
6.55 // SG38: . . . SG40: . . . LOC PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	114
6.55.1. Propósito	114
6.55.2. Comentarios	114
6.55.3. Elementos	114
6.55.4. Ejemplo EDI	114
6.56 // SG38: . . . SG40: . . . RFF SEGMENT GROUP 45: REFERENCE	115
6.56.1. Propósito	115
6.56.2. Comentarios	115
6.56.3. Elementos	115

6.57 // SG38: . . . SG40: . . . SG45: . . . RFF REFERENCE	116
6.57.1. Propósito	116
6.57.2. Comentarios	116
6.57.3. Elementos	116
6.57.4. Ejemplo EDI	117
6.58 // SG38: . . . SG40: . . . FTX FREE TEXT	118
6.58.1. Propósito	118
6.58.2. Comentarios	118
6.58.3. Elementos	118
6.58.4. Ejemplo EDI	119
6.59 // UNT MESSAGE TRAILER	120
6.59.1. Propósito	120
6.59.2. Elementos	120
6.59.3. Ejemplo EDI	120
6.60 // UNZ INTERCHANGE TRAILER	121
6.60.1. Propósito	121
6.60.2. Elementos	121
6.60.3. Ejemplo EDI	121
7 // EJEMPLO EDI	122

1 // Introducción

1.1 // Control de Cambios

Versión	Partes que Cambian	Descripción del Cambio
16 de Mayo, 2011	--	Version Inicial
22 de Junio, 2011	Capítulo 2.1	Añadido comentario sobre la configuración de mensajería por contenedor
	Capítulos 6.15.2, 6.24.3, 6.26.3, 6.30.2, 6.33.2	Estandarización de segmentos comunes, y comentarios adicionales sobre cuándo ciertos elementos del segmento no se utilizan
	Capítulo 6.38.2	Explicación de ciertos tipos de operación
	Capítulo 6.46.3	Añadido código para las observaciones de Closing Time
	Capítulo 6.57.2	Segmento UNT no se genera en formato Fichero Plano
	Capítulos 7 y 8	Corrección general de los ejemplos
3 de Octubre, 2011	Capítulo 2.1	Añadido Operador Logístico al flujo de mensajería. Matizado procedimiento para indicar al Transportista en las Instrucciones de Transporte no cedido.
	Capítulo 6.5.3	Si se añade una observación, no solo el tipo sino también la observación en sí misma es obligatoria
	Capítulo 6.11.1	El código o el nombre del puerto es obligatorio. Puerto de destino obligatorio solo para Exportación.
	Capítulo 6.15.1	El Operador de Transporte no se obligará para DUTs Completos. Añadidas validaciones para el Operador Logístico en transportes cedidos.
	Capítulos 6.17, 6.18, 6.35, 6.36, 6.52, 6.53	Añadidas obligaciones sobre los contactos y las formas de contacto, y ampliado el tamaño máximo del detalle de contacto
	Capítulo 6.38.2	Matizada obligatoriedad de la matrícula del contenedor
	Capítulo 6.47	Añadidas referencias a documento relacionado
	Capítulo 6.47.2	Las referencias del emisor y los códigos de barras no pueden repetirse ni siquiera entre documentos de distinto tipo (Entrega y Admisión)
	Capítulos 7 y 8	Arreglados errores en el ejemplo
27 de Enero, 2012	Todo	Revisión general tras puesta del nuevo servicio en Producción (resolución de errores, actualización de validaciones, etc.)

		Eliminación de referencias a la Fase de Transición.
10 de Mayo, 2012	Todo	Revisión completa tras incorporación de la funcionalidad de envío de Órdenes de Entrega/Admisión independientes. Incluidos nuevos datos v1.1 del mensaje, identificados en las tablas en gris. Eliminadas todas las referencias al formato Fichero Plano, que ha dejado de soportarse.
19 de Noviembre, 2012	Capítulo 2.1 Correcciones menores en todo el documento	Modificación en el enlace entre documentos en exportación, utilizando el tipo ISO del contenedor en vez del nº de secuencia. Inclusión de distintas validaciones menores, de coherencia de datos.
15 de Marzo 2013	Capítulos 3 y 6.45.2	Aclaraciones sobre las instrucciones de limpio/residuos de MMPP.
	6.7.2 Comentarios	El número de booking es obligatorio solo para exportación de transporte cedido.
	6.28 SGP SG30	Aclaraciones y ejemplos de cómo usar el segmento SGP
	6.45.2 Comentarios	El expediente del operador logístico se cambia para todos los contenedores a la vez.
	6.50.3 Elementos	El nombre del chófer se indica en el segmento CTA
	6.51.3 Elementos	Pueden incluirse fechas de entrega y admisión aunque no haya línea marítima.
02 May'13	6.15.2 Comentarios	Para reemplazar la empresa de entrega o admisión debe indicarse su código o NIF.
15 Jul'13	6.11.2 Comentarios	Se elimina la validación de puerto de destino obligatorio en Instrucciones de Transporte de Exportación
18 Dic'13	6.50.3. Elementos	Actualización de la lista de empresas de leasing
28 May'14	Capítulo 3 6.45.2 Comentarios 6.45.3 Elementos	La instrucción particular FORWARDER_REF_CHANGE no se reenvía a ningún agente Eliminada la instrucción particular BOOKING_CHANGE
14 Dic'15	6.19.2. Comentarios 6.37.2. Comentarios 6.54.2. Comentarios	No se puede repetir el detalle de contacto para una misma forma de contacto.
03 Mar'16	6.47.2. Comentarios	Cambios en los datos referentes al contenedor refrigerado.
23 Mar'16	3. Datos y validaciones 3.2. Datos ignorados en Instrucciones de	Cambios en el peso bruto del contenedor y nuevo calificador para indicar si el peso bruto verificado del contenedor.

	<p>Transporte</p> <p>6.42. EQD - MEA</p> <p>6.42.2. Comentarios</p> <p>6.42.3. Elementos</p> <p>6.42.4. Ejemplo EDI</p> <p>6.45.2. Comentarios</p> <p>6.45.3. Elementos</p>	Nueva instrucción particular del contenedor "Pesar en terminal".
12 Jul'16	<p>3. Datos y validaciones</p> <p>6.7.2. Comentarios</p>	El número de booking también es obligatorio cuando el transporte es no cedido.
21 Jun'17	6.44.2 Comentarios	Se obliga un precinto como mínimo en importaciones con entrega de lleno en contenedores que no son open size ni plataforma.
05 Sept'17	<p>6.33.2.</p> <p>6.39.2.</p>	<p>El número de autorización de la APV debe ser válido, es decir, debe haber una autorización para la escala y el número de contenedor.</p> <p>La matrícula de contenedor indicada en una exportación no puede estar activa en otro documento en el que coincida el proveedor del equipamiento, el número de booking y cuya admisión no haya sido confirmada.</p>
29 Ago'18	6.50.3 Elementos	Se añade un nuevo tipo de posicionamiento para Pesaje.
07 Dic'18	<p>3. Datos y validaciones</p> <p>3.2. Datos ignorados en Instrucciones de Transporte</p> <p>6.45.2. Comentarios</p> <p>6.45.3. Elementos</p>	Nueva instrucción particular del contenedor "Tratamiento de frío".
11 Ene'19	<p>3. Datos y validaciones</p> <p>3.2. Datos ignorados en Instrucciones de Transporte</p> <p>6.45.2. Comentarios</p> <p>6.45.3. Elementos</p>	Nueva instrucción particular del contenedor "Smart Container"
08 Ago'20	6.5.3 Elementos	Nuevo código de observación asociado a las cancelaciones automáticas de OA.
03 Nov'20	<p>6.9.2. Comentarios</p> <p>6.9.3. Elementos</p>	Se añade el Transporte terrestre posterior al Transporte principal
03 Nov'20	6.10.DTM Date/Time	6.10.DTM Date/Time
03 Nov'20	<p>6.12.2. Comentarios</p> <p>6.12.3. Elementos</p>	Se añade la Siguiete Terminal de descarga Ferroviaria/Ferropuertaria para el transporte posterior
04 Nov'20	<p>3 Datos y validaciones</p> <p>3.1 Datos codificados</p>	Añadido transporte posterior

	3.2 Datos ignorados	Añadidos códigos de terminales Añadido transporte posterior
21 Ene'21	6.52.2 Comentarios 6.52.3 Elementos 6.52.4 Ejemplo EDI 7 Ejemplo EDI	La fecha propuesta de entrega/admisión (calificador 396) es opcional, y la fecha de validez y de expiración se calculan automáticamente a partir de la fecha propuesta
29 Abr'21	2.1 Flujo de mensajería 5.1 Tabla resumen 6.4 DTM 6.4.3 Elementos 6.51.3 Elementos	Eliminado closing Time y añadidos nuevos códigos cuando el calificador es SYS
20 Ene' 21	3 Datos y validaciones	Nuevas validaciones en los datos del conductor
18 Jul' 22	6.47.3	Elimino observaciones con código CLOSING_TIME porque son del closing time antiguo.
<u>19 Ene'23</u>	<u>6.4.3</u>	<u>Actualizada observación DATES MISMATCH.</u>

(*) La tabla de control de cambios contiene las partes de este documento que cambian respecto a la versión anterior.

1.2 // Objeto

El objeto del presente documento es definir la guía de usuario para el mensaje EDI correspondiente al Documento Único de Transporte (DUT) de valenciaportpcs.net, **mensaje al que se transforma este IFTMIN.**

El DUT se enmarca dentro del **nuevo** flujo de mensajería que el portal valenciaportpcs.net ha modelado para facilitar el intercambio entre los agentes de la documentación que gestiona la ordenación del Transporte Terrestre de Valenciaport.

1.3 // Alcance

El mensaje de Documento Único de Transporte (DUT) al que se transforma este IFTMIN se enmarca en el conjunto de mensajes modelados por valenciaportpcs.net para la ordenación del transporte terrestre entre demandantes de transporte, proveedores de transporte, proveedores del equipamiento (contenedor) y empresas de entrega y admisión del equipamiento.

El mensaje de Documento Único de Transporte se utiliza para que el demandante de transporte pueda trasladar al proveedor del mismo (identificado en el modelo de valenciaportpcs.net como el operador de transporte) las instrucciones para realizar un transporte por carretera de uno o varios equipamientos (hasta el momento, limitado a contenedores).

En el mismo documento, además de las instrucciones de transporte pueden venir incorporadas las órdenes de entrega y admisión de cada contenedor. Si el emisor del documento es a su vez el proveedor del equipamiento y tiene, por tanto, potestad para emitir dichas órdenes a las empresas encargadas de la entrega y admisión, éstas pueden incluirse directamente en el documento único emitido.

Con la puesta en marcha de la Fase 2 del nuevo Transporte Terrestre de valenciaportpcs.net, el proveedor del equipamiento podrá emitir las órdenes de entrega y admisión de forma **independiente** a la orden de transporte. Ya no será imprescindible, como antes de esta actualización, enviar el documento completo con Instrucciones de Transporte, Entrega y Admisión (es decir, el Documento Único de Transporte o DUT descrito en este documento). Especialmente en el escenario del transporte **cedido**, los proveedores del equipamiento podrán enviar exclusivamente los documentos que les corresponden en dicho escenario de negocio, es decir, las órdenes de entrega/admisión, y valenciaportpcs.net integrará dichos documentos con las instrucciones de transporte adecuadas enviadas por el operador logístico, presentando a todos los agentes implicados una **visión unificada** de todos los documentos relacionados en una misma expedición de transporte terrestre: el Documento Único de Transporte

Esta guía, por tanto, sirve tanto a agentes con perfil de **emisores** del DUT (Operadores Logísticos, Agentes Marítimos), como a aquellos con perfil de **receptores** del DUT (Operadores Logísticos u Operadores de Transporte Terrestre, incluidos los Agentes Marítimos que actúan como tales en aquellos casos en que no ceden dicho transporte).

Con esta nueva versión del servicio, los documentos de transporte gestionados por valenciaportpcs.net **no** se verán limitados a un único envío (*consignment*) de un único contenedor, sino que en un mismo documento se pueden incorporar **varios contenedores**. Como se mencionará más adelante, los receptores de un DUT podrán no obstante optar por recibir los documentos troceados en mensajes en los que cada uno contenga un único contenedor. Adicionalmente, cada DUT sí que estará limitado a estar asociado a un único **embarque**, es decir, a una única referencia de Booking o Bill of Lading.

1.4 // Contenidos

El presente documento está estructurado en diferentes capítulos según los siguientes puntos:

- Capítulo 1 – Introducción.
- Capítulo 2 – Flujos de mensajería implicados en el proceso de contratación del Transporte Terrestre, y consideraciones a los casos de envío de reemplazos y cancelaciones.
- Capítulo 3 – Tabla conceptual con todos los datos contenidos en el Documento Único de Transporte, así como observaciones sobre la obligatoriedad y otras validaciones en cada dato.
- Capítulo 4 – Observaciones generales sobre los datos del mensaje: formatos, listas empleadas, identificación de las obligaciones sobre la guía.
- Capítulo 5 – Estructura general del mensaje IFTMIN.
- Capítulo 6 – Detalle de la estructura del IFTMIN a nivel de cada uno de los segmentos y elementos que componen el mensaje.
- El último capítulo contiene un ejemplo de mensaje IFTMIN completo.

1.5 // Abreviaturas y acrónimos

Término	Significado
AM	Agente Marítimo
APV	Autoridad Portuaria de Valencia, o Valenciaport
Código	Código de organización de valenciaportpcs.net
DT	Demandante de Transporte

DUT	Documento Único de Transporte
EA	Empresa de Admisión
EE	Empresa de Entrega
ISO	International Standards Organization
OL	Operador Logístico, Transitario
OT	Operador de Transporte
PCS	valenciaportpcs.net
PE	Proveedor del Equipamiento
SCAC	Standard Carrier Alpha Code
TT	Transportista Terrestre
UN/LOCODE	United Nations Code for Trade and Transport Locations

1.6 // Documentos relacionados

Los siguientes documentos describen el resto de mensajes disponibles en formato EDI en el marco del servicio de Transporte Terrestre de valenciaportpcs.net:

- *PCS12-TRANS007__Visión General Transporte Fase 2*
- *PCS11-TRANS012__Guía Usuario Mensajería COPARN.docx*
- *PCS11-TRANS013__Guía Usuario Mensajería CODECO.docx*
- *PCS11-TRANS014__Guía Usuario Mensajería COPINO.docx*
- *PCS11-TRANS015__Guía Usuario Mensajería APERAK.docx*
- *PCS12-TRANS008__Guía Usuario Mensajería COPARN (Ordenes de Entrega y Admisión múltiples).docx*

2 // Contexto de negocio y mensajería asociada

El Transporte Terrestre de valenciaportpcs.net se modela en esta nueva versión alrededor de dos tipos de documentos:

1. **Instrucciones de Transporte:** Emitidas por el demandante de transporte terrestre al proveedor u operador del mismo, indicándole la solicitud en firme de un servicio de transporte.

En el contexto de Valenciaport, donde se maneja el concepto de que el transporte terrestre esté o no **cedido** al Operador Logístico (o equivalente) por parte de la Naviera (o su Agente Marítimo), las Instrucciones de Transporte abarcan dos casuísticas diferentes: la contratación del Operador Logístico al Agente Marítimo del transporte que éste último no ha cedido, y la contratación definitiva por parte de cualquiera de los dos tipos de agente (en función de si el transporte ha sido cedido o no) con un Transportista.

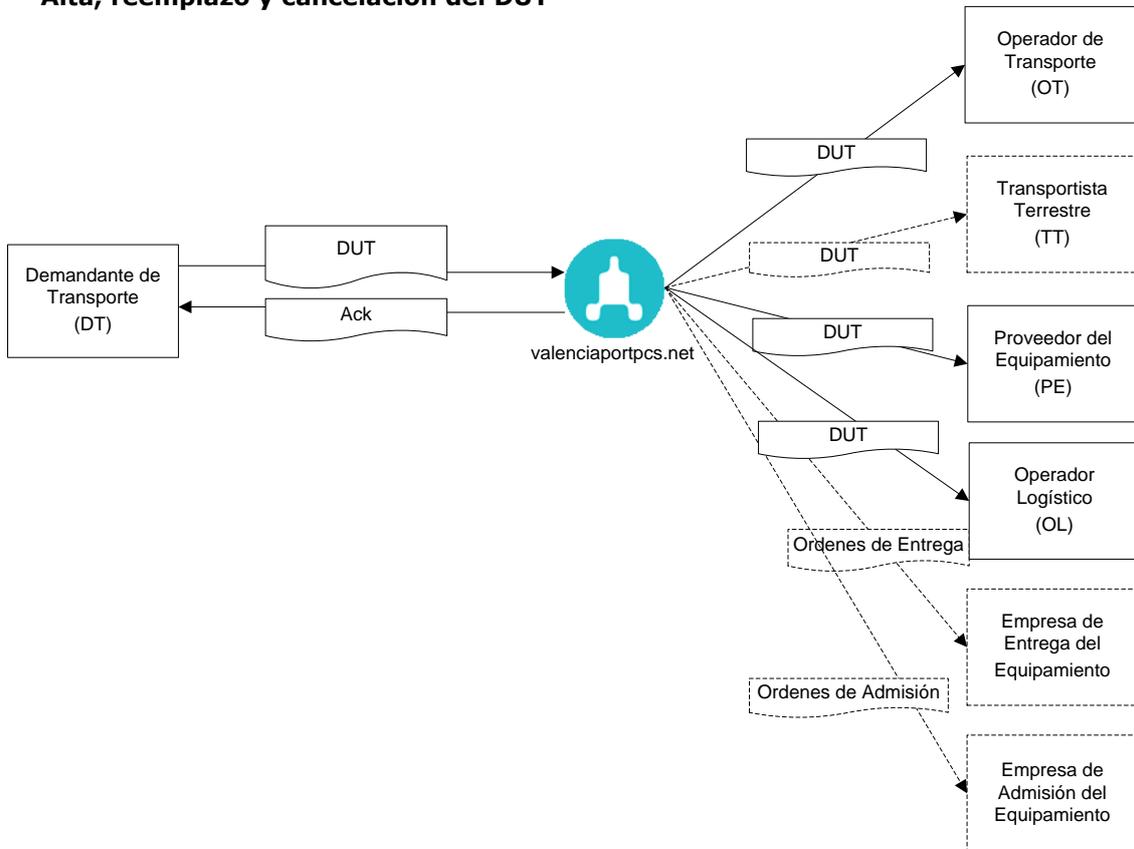
Por lo tanto, el antiguo concepto de Aviso de Transporte está ahora incluido como un escenario más de la emisión de Instrucciones de Transporte.

2. **Ordenes de entrega/admisión:** Emitidas por el proveedor del equipamiento de transporte (normalmente Agente Marítimo) para autorizar la entrega y admisión del contenedor tanto en Depósitos como en las Terminales portuarias o ferroviarias.

Las órdenes de entrega/admisión se pueden emitir de forma conjunta con las instrucciones de transporte (en un DUT Completo) cuando el transporte no se ha cedido y, por lo tanto, demandante de transporte y proveedor del equipamiento son el mismo agente (la Naviera o su Agente Marítimo). Adicionalmente, también se pueden emitir de forma independiente a las instrucciones de transporte (generalmente en el escenario del transporte cedido), y valenciaportpcs.net intentará “casar” estos documentos recibidos en distintos momentos y unificarlos en un DUT que agrupe todo el transporte terrestre asociado al mismo envío.

2.1 // Flujo de mensajería

Alta, reemplazo y cancelación del DUT



La distribución típica de los agentes asignados a cada rol en el documento será la siguiente:

- Tipo de documento Instrucciones de Transporte (antiguo Aviso de Transporte)
 - Demandante de Transporte = Operador Logístico
 - En transporte no cedido:
 - Operador de Transporte y Proveedor del Equipamiento = Agente Marítimo
 - Si se desea indicar el Transportista definitivo (en aquellos escenarios de transporte no cedido en que, sin embargo, el Agente Marítimo solicita conocer el transportista que debe contratar), debe hacerse en una observación en texto libre.
 - En transporte cedido:
 - Operador de Transporte = Transportista
 - Proveedor del Equipamiento = Agente Marítimo

En este escenario, si el sistema encuentra las Órdenes de Entrega/Admisión asociadas a estas Instrucciones de Transporte, a los destinatarios del documento se les enviará el DUT Completo (unificadas las Instrucciones de Transporte con las Órdenes de Entrega/Admisión).

- Tipo de documento Completo (antigua Orden de Transporte)
 - Demandante de Transporte y Proveedor del Equipamiento = Agente Marítimo
 - Operador de Transporte = Transportista
 - Si se informa el Operador Logístico, recibirá copia de la Orden.
 - Obligatorio informar Empresas de Entrega y Admisión

Al recibir unas Instrucciones de Transporte, se intentará integrar este documento con una o varias Órdenes de Entrega/Admisión previamente enviadas a valenciaportpcs.net. Si se produce una integración de estos dos tipos de documentos en un Documento Único de Transporte (DUT), se enviará actualización del DUT a cada agente implicado en el mismo (Operador de Transporte, Transportista, Operador Logístico, o el propio Proveedor de Equipamiento si realiza el envío por separado de ambos tipos de documentos aunque no haya cedido el transporte).

Las Empresas de Entrega/Admisión del Equipamiento (Depósitos y Terminales), como destinatarios de cada Orden de Entrega o Admisión, seguirán recibiendo estos documentos de forma independiente como hasta ahora.

Por lo tanto, valenciaportpcs.net intentará vincular, para cada contenedor de estas Instrucciones de Transporte, una Orden de Entrega/Admisión, utilizando para ello las siguientes referencias:

- Número de documento del PCS de la Orden de Entrega/Admisión
- Referencia del Proveedor del Equipamiento a la Orden de Entrega/Admisión + código de dicho agente
- Localizador
- Si el documento recibido es de importación, número de contenedor
- Si el documento recibido es de exportación, número de Booking o expediente del Operador Logístico + tipo ISO del contenedor (sólo se unificarán documentos en los que el tipo de contenedor sea idéntico o al menos **equivalente**, es decir: de la misma longitud (20, 40 o 45 pies) y altura (normal o high-cube), y también debe coincidir en ambos documentos si el contenedor está caracterizado como refrigerado o abierto)

Si en las Instrucciones de Transporte se indica a qué documentos concretos se debe asociar, a través de cualquiera de las opciones anteriores, valenciaportpcs.net buscará dichos documentos y, tras realizar algunas comprobaciones adicionales (**coincidencia de agentes implicados y de los datos más relevantes** validaciones descritas en el siguiente capítulo), integrará las Órdenes de Entrega/Admisión en el DUT indicado.

En caso de haberse indicado el número de documento del PCS o el localizador de alguna Orden de Entrega/Admisión, y que dicho documento no se encuentre en el sistema o haya sido cancelado, el mensaje se rechazará. En el caso del resto de posibles claves de asociación, si no se encuentran documentos **activos** a partir de dichas claves el mensaje se aceptará pero no se integrarán Órdenes de Entrega/Admisión con las Instrucciones de Transporte recibidas.

Como se ha mencionado, además de que alguna de estas referencias de asociación debe coincidir entre los documentos, también se comprobará que ciertos datos muy relevantes coinciden en ambos documentos o, de lo contrario, se rechazará el mensaje.

Como también se mencionará en el siguiente capítulo, en el proceso de integración de documentos (Instrucciones de Transporte y Órdenes de Entrega/Admisión) en caso de ambigüedad se priorizarán los datos contenidos en uno u otro documento en función de ciertas reglas de prevalencia sobre el agente que tiene potestad sobre cada dato.

Por último, **la integración entre documentos no se puede modificar**. En otras palabras, si unas Instrucciones de Transporte y alguna Orden de Entrega/Admisión se han integrado en un DUT, dicha integración no puede rectificarse (es decir, cambiar las referencias de asociación para romper dicha integración, o sustituir una Orden de Entrega/Admisión ya integrada en un contenedor de un DUT por otra distinta). Si se han proporcionado referencias incorrectas que han producido una integración errónea de documentos, debe **cancelarse** alguno de dichos documentos para que se rompa la integración.

Los **reemplazos** de un DUT suponen que se sustituyen todos los datos del documento original por el nuevo, con las siguientes excepciones:

- No se pueden modificar ni la referencia del emisor ni los códigos de barras, que deben ser idénticos al original (o que, en caso de no venir informados en el reemplazo, se recuperan del original).
 - No se puede modificar ningún código de agente, con la excepción de la Empresa de Entrega y/o Admisión. Si el emisor de la orden desea modificar algún agente distinto a estos dos, y cuyo código ha indicado en el original, debe cancelar la orden y emitir otro original con el nuevo agente codificado.
 - Únicamente se mantienen del documento de transporte previo al reemplazo los datos que no aporta el emisor original:
 - Fecha real de entrega y admisión
 - Fecha solicitada de entrega y admisión
 - Fechas reales de carga/descarga, así como la fecha prevista por el transportista
 - Nº de autorización de transporte del Operador de Transporte y del Transportista
 - Observaciones del transportista, de la empresa de entrega y de la empresa de admisión
 - Referencias del transportista, de la empresa de entrega y de la empresa de admisión
 - Si el emisor del DUT no los indica en el reemplazo, también se mantienen del original los siguientes datos (que han podido ser previamente introducidos por el Transportista o en la confirmación de entrega/admisión):
 - Número de contenedor
 - Coordenadas GPS de cada lugar de carga/descarga
 - Matrículas de vehículos (camión y remolques)
 - Números de viaje terrestre
 - Datos del chófer (nombre, NIF, teléfono móvil)
 - Precintos
- Sin embargo, si el emisor del DUT indica alguno de estos datos en el reemplazo, el nuevo dato será el que prevalecerá.
- Si el Proveedor del Equipamiento ha indicado valores distintos en las Órdenes de Entrega/Admisión, prevalecen los siguientes datos de dichos documentos sobre los indicados en un reemplazo de las Instrucciones de Transporte:
 - Número de Booking y de BL
 - Empresa de Entrega y Admisión para cada contenedor
 - Detalles sobre el buque y escala de carga/descarga, así como los puertos de carga, descarga y destino final
 - Tipo ISO, tara y peso máximo del contenedor

- Solicitud de contenedor reforzado
- Referencia del traslado masivo de vacíos

En función del tipo de DUT emitido (si es Completo o no) existirán o no Ordenes de Entrega y Admisión (una por cada contenedor incluido en el DUT). Como se ha mencionado previamente, si el Proveedor del Equipamiento envía de forma independiente las Ordenes de Entrega/Admisión (cuando el transporte ha sido cedido), el sistema integrará automáticamente esas Ordenes de Entrega/Admisión con las Instrucciones de Transporte (si se han emitido y se han proporcionado las adecuadas referencias de asociación), presentando al Transportista y resto de agentes implicados un DUT completo.

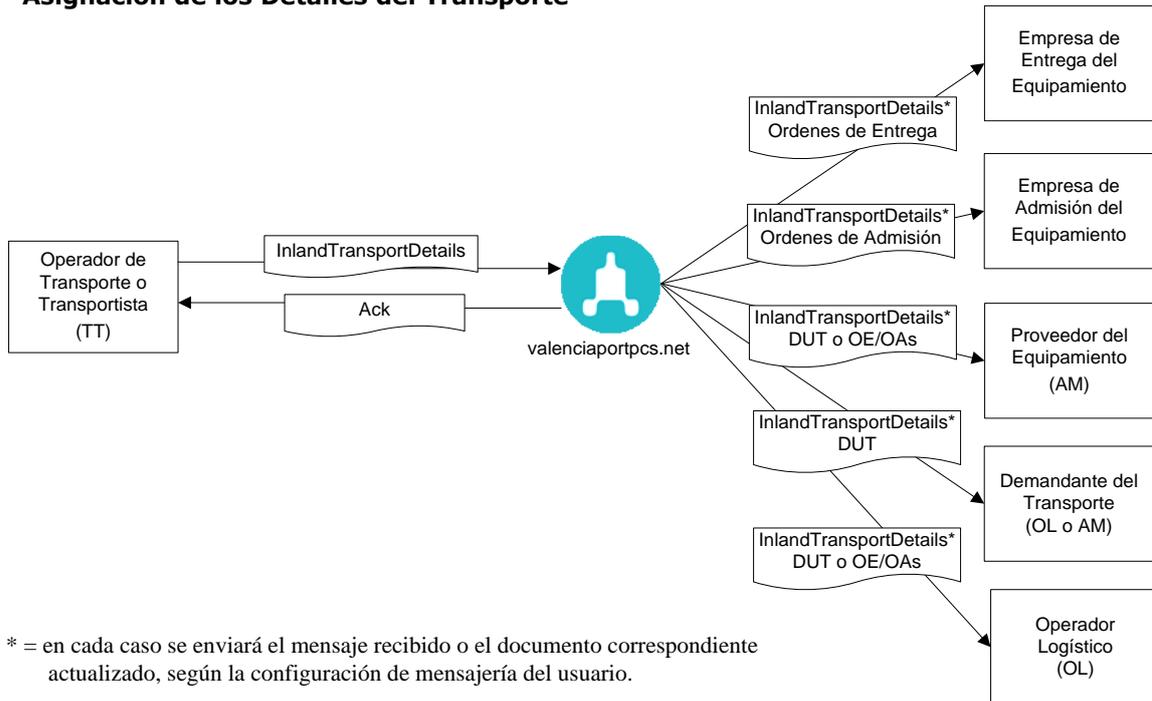
También se representa en el diagrama anterior no sólo al Operador de Transporte contratado, sino al Transportista final, ya que el DUT permite contemplar ambos agentes para aquellos casos en que se produzca subcontratación del transporte.

Como se ha mencionado, el DUT es un documento que permite (si así lo desea el emisor del mismo) incluir múltiples contenedores. No obstante, los receptores del DUT (Operadores de Transporte/Transportistas, Proveedores de Equipamiento, Operadores Logísticos, y los propios Demandantes del Transporte cuando reciban una actualización a un DUT emitido por ellos) tendrán la opción de solicitar a valenciaportpcs.net que se les configure para recibir cada DUT multi-contenedor como **N mensajes DUT con un único contenedor cada uno de ellos**. Los datos comunes a todo el DUT serán idénticos en cada uno de estos mensajes, y cada uno de ellos contendrá el detalle de uno sólo de los N contenedores del DUT.

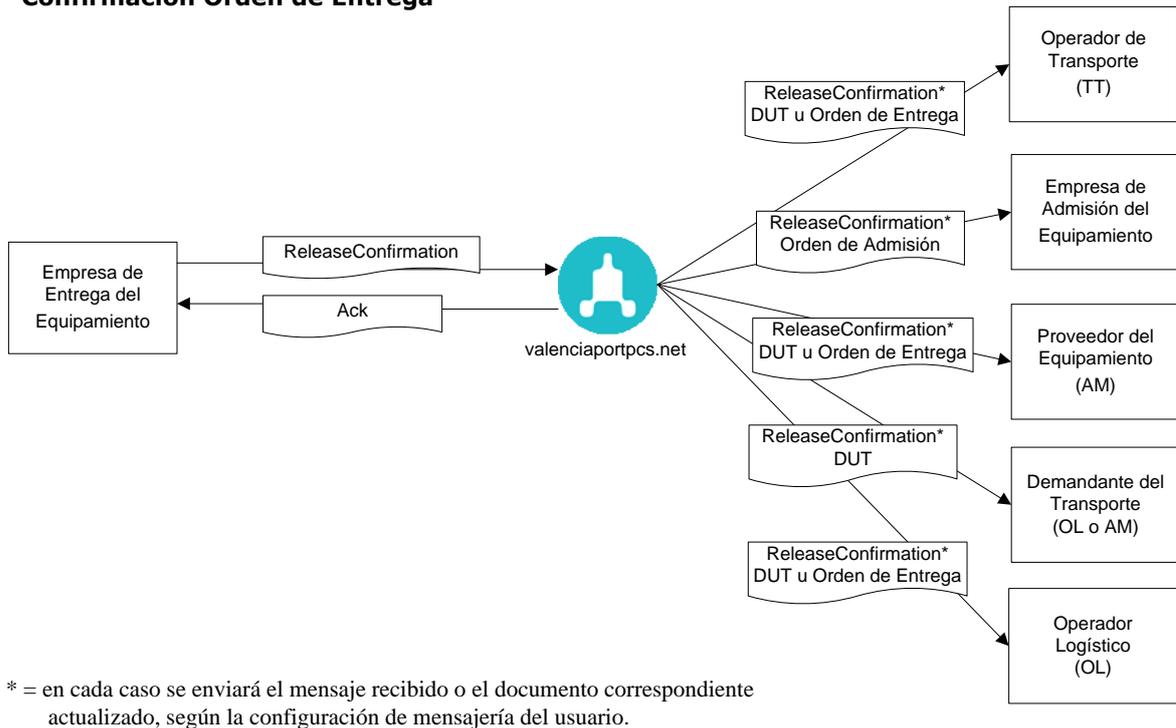
En este escenario, es importante mencionar una diferencia para quien reciba el DUT íntegro o dividido contenedor a contenedor. Para los primeros, los reemplazos siempre contendrán la última versión válida del transporte a realizar; si por ejemplo en un original hay 5 contenedores y el reemplazo llega con 4, eso quiere decir que se ha “cancelado” un contenedor. Sin embargo, quien escoja recibir el DUT contenedor a contenedor, en el escenario anterior recibirá un mensaje de cancelación para informarle del contenedor cuyo transporte ya no debe realizar.

Además de los envíos que el demandante del transporte terrestre realiza para crear, reemplazar o cancelar Documentos Únicos de Transporte (Completo, si los emite el Agente Marítimo, o únicamente las Instrucciones de Transporte si los emite el Operador Logístico), cada uno de esos documentos también puede ser **actualizado** tanto por el proveedor del transporte (Operador de Transporte o Transportista Terrestre) como por las empresas que entregan y admiten los contenedores (Depósitos y Terminales). En los siguientes diagramas se representan estos flujos de mensajería adicional sobre el documento DUT:

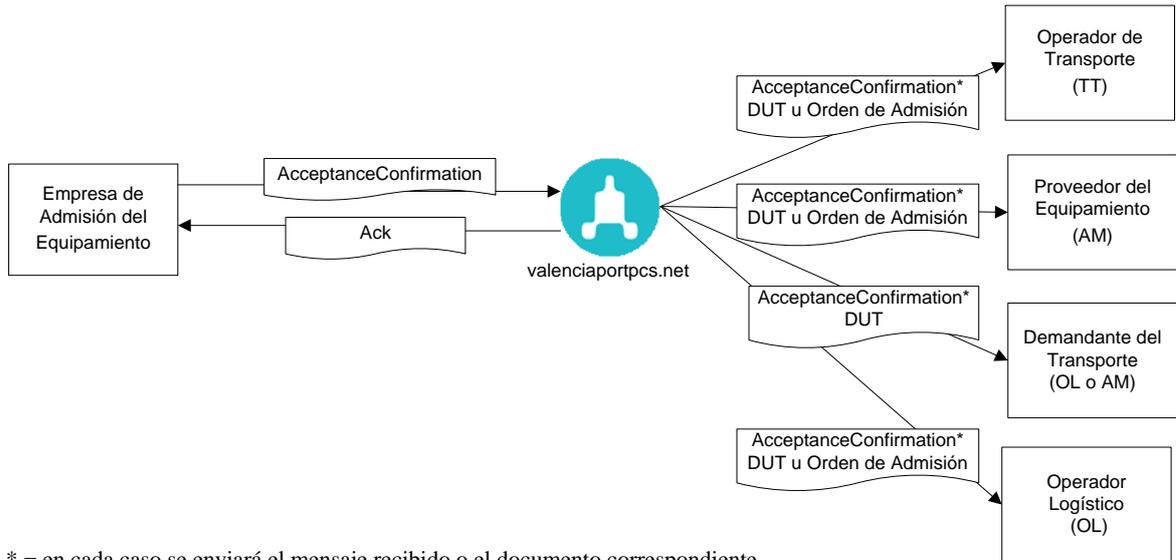
Asignación de los Detalles del Transporte



Confirmación Orden de Entrega



Confirmación Orden de Admisión



* = en cada caso se enviará el mensaje recibido o el documento correspondiente actualizado, según la configuración de mensajería del usuario.

Cuando un documento (ya sea un DUT o una Orden de Entrega/Admisión independiente) recibe una actualización de este tipo, los agentes implicados en el mismo recibirán por tanto dicha actualización. En general, se puede escoger recibir el mensaje particular que actualizó el DUT (por ejemplo, el InlandTransportDetails que envió el Transportista Terrestre para indicar ciertos datos del transporte a realizar), o que el sistema integre esos datos en el documento y envíe un mensaje DUT u Orden de Entrega/Admisión con la nueva versión completa del documento.

Como ya se ha mencionado, los receptores de una actualización del DUT tendrán la opción de solicitar a valenciaportpcs.net que se les configure para recibir cada DUT multi-contenedor como **N mensajes DUT con un único contenedor cada uno de ellos**. Los datos comunes a todo el DUT serán idénticos en cada uno de estos mensajes, y cada uno de ellos contendrá el detalle de uno sólo de los N contenedores del DUT.

3 // Datos y Validaciones

A continuación se muestra una tabla con todos los datos intercambiados en un DUT, según el flujo de mensajes descrito en la sección anterior. Además de los datos en sí, dicha tabla representa:

- Si el dato es o no obligatorio, o si tiene cualquier tipo de validación asociada.
- A qué agentes se le hace llegar cada dato. Las abreviaturas utilizadas son DT (Demandante de Transporte), PE (Proveedor del Equipamiento), OT/TT (Operador de Transporte / Transportista Terrestre), EE (Empresa de Entrega) y EA (Empresa de Admisión).
- Qué agentes tienen la potestad de modificar cada dato, ya sea en el mensaje de Asignación de Datos del Transporte (enviado por el Transportista) o en la Confirmación de Entrega/Admisión (enviado por Depósitos de contenedores o Terminales). Las asignaciones se identifican con la columna AT, y las confirmaciones con la columna CF.
- En el escenario del transporte **cedido**, y cuándo valenciaportpcs.net realiza una integración entre las Instrucciones de Transporte emitidas por el DT y las Órdenes de Entrega/Admisión enviadas por el PE, puede existir ambigüedad entre los datos indicados por uno u otro agente. En ese caso, en la tabla se ha marcado en cada dato con una **X** al agente que tiene **prioridad** para modificarlo (y, por tanto, cuya última modificación será la que prevalezca en el Documento Único de Transporte resultado de la integración). Los datos marcados con una **X** deberán coincidir entre ambos documentos o, de lo contrario, se rechazará el mensaje.

En los envíos a la Empresa de Entrega o Empresa de Admisión, cuando el contenedor está vacío en la entrega/admisión no se envían datos de mercancía ni particularidades sólo aplicables a contenedores llenos (con la excepción de detalles de mercancías peligrosas previamente transportadas o sobredimensiones, que pueden afectar también al contenedor vacío, o los detalles del contenedor refrigerado para preparar la **entrega** del contenedor vacío). Estos datos se indican con X*

En los mensajes de Asignación de Datos del Transporte, el número de contenedor se permite modificar **sólo si el Agente Marítimo emisor de la orden de entrega/admisión autoriza a los transportistas a modificar dicho dato**. Esta condición se indica con X*

Datos	DT	PE	OT/ TT	EE	EA	AT	CF	Observaciones
Generales a todo el documento								
Tipo de operación (export, import, traslado, transbordo, cancelación export)	X	X	X	X	X			Obligatorio
Tipo de transporte (cedido, no cedido)	X	X	X	X	X			Obligatorio
Indicador de transporte por ferrocarril	X	X	X	X	X			

Datos	DT	PE	OT/ TT	EE	EA	AT	CF	Observaciones
Naviera (SCAC y nombre de la encargada del embarque)	X	X	X					Validación contra maestro
Fecha de validez según Closing Time	X	X	X	X	X			Generado automáticamente
Referencias genéricas								
Número de <i>Booking</i>	X	X	X	X	X			Obligatorio para exportación.
Número de <i>Bill of Lading (BL)</i>	X	X	X	X	X			Altamente recomendable incluirlo, sobre todo en importación.
Número de Expediente del Operador Logístico	X	X	X					Obligatorio en transporte cedido
Referencias del contratante a otros documentos asociados	X	X	X					Interesante, entre otros casos, para asociar una orden de import con otra de export en casos de aprovechamiento del mismo transporte.
Número de documento generado por el sistema	X	X	X	X	X			Debe venir vacío en un original.
Partes Involucradas (código, nombre, NIF, referencia, dirección, ciudad, UNLOCODE, código postal, persona de contacto y medios de contacto (teléfono móvil))								Código, NIF o nombre obligatorios
Demandante de Transporte	X	X	X					Obligatorio. Si se indica, su referencia debe ser única para todos los documentos activos.
Proveedor del Equipamiento	X	X		X	X			Obligatorio.
Operador de Transporte	X	X	X	X	X	X		Obligatorio. Podrán completar sus datos en la Asignación del Transporte
Empresa de entrega (para todos los contenedores del documento)	X	X	X	X				Obligatoria si se envía Orden de Entrega.
Empresa de admisión (para todos los contenedores del documento)	X	X	X		X			Obligatoria si se envía Orden de Admisión.
Operador Logístico	X	X	X					Obligatorio en DUTs Completos de transporte cedido.
Cargador/Exportador	X		X					
Importador	X		X					
Detalles del transporte terrestre								
Nº Autorización de Transporte del Operador de Transporte	X		X	X	X	X		
Nº Autorización de Transporte del Transportista	X		X	X	X	X		
Detalles del transporte marítimo de origen (buque de descarga)								
Número de viaje	X	X	X	X				
Número de escala	X	X	X	X				
Código del buque (call-sign)	X	X	X	X				
Nombre del buque	X	X	X	X				

Datos	DT	PE	OT/ TT	EE	EA	AT	CF	Observaciones
Detalles del transporte marítimo de destino (buque de carga)								
Número de viaje	X	X	X		X			
Número de escala	X	X	X		X			Obligatoria para admisión de llenos en terminales y depots que lo necesitan, sólo si lo envía el PE (no para el DT), y si no se ha marcado que es Retorno a Terminal o transporte por ferrocarril. Siempre que se indique, validación contra maestro de que la escala existe y está activa (no está terminada, ni siquiera el buque está ya en operaciones)
Código del buque (call-sign)	X	X	X		X			
Nombre del buque	X	X	X		X			
Puertos								
Puerto de Descarga	X	X	X		X			Obligatoria para admisión de llenos en terminales y depots que lo necesitan, sólo si lo envía el PE (no para el DT), y si no se ha marcado que es Retorno a Terminal o transporte por ferrocarril. Validación contra maestro del UNLOCODE.
Puerto de Destino	X	X	X		X			Validación contra maestro del UNLOCODE.
Puerto de Origen	X	X	X	X				Validación contra maestro del UNLOCODE.
Puerto de Carga	X	X	X	X				Validación contra maestro del UNLOCODE.
Detalles del transporte terrestre posterior								
Modo de transporte	X	X	X		X			Opcional para admisión
Fecha solicitada	X	X	X		X			Sólo se puede indicar si el modo de transporte posterior es por ferrocarril
Código de terminal	X	X	X		X			Sólo se puede indicar si el modo de transporte posterior es por ferrocarril
Observaciones								
Observaciones generales del Demandante de Transporte	X	X	X					
Observaciones generales del Proveedor del Equipamiento	X	X	X	X	X			
Observaciones para el transportista	X	X*	X					Compartidas para OT y TT Si se indican tanto en Instrucciones de Transporte como en Órdenes de Entrega/Admisión, se suman las de ambos documentos.
Observaciones del transportista	X		X			X		OT y TT pueden enviar cada uno las suyas.

Datos	DT	PE	OT/ TT	EE	EA	AT	CF	Observaciones
Observaciones de valenciaportpcs.net	X	X	X	X	X			Observaciones generadas por el sistema (por ejemplo, relativas al Closing Time, al cambio automático de entrega/admisión, etc).
Para cada contenedor (obligatorio indicar al menos un contenedor)								
Mercancías								Obligatoria una siempre que se indique contenedor lleno en entrega o admisión
Número de bultos	X	X	X	X*	X*			
Tipo de bulto (código y nombre)	X	X	X	X*	X*			Validación contra maestro.
Código ISO (armonizado) de la mercancía	X	X	X	X*	X*			Obligatorio código o descripción. Validación contra maestro.
Descripción de la mercancía	X	X	X	X*	X*			Obligatorio código o descripción
Peso Bruto	X	X	X	X*	X*			Obligatorio
Detalles de Mercancías Peligrosas (código ONU, clase IMDG, grupo de embalaje, número de autorización APV)	X	X	X	X*	X*			Si se introduce algún dato de mercancía peligrosa, el código ONU es obligatorio. Validación contra maestro de código ONU.
Personas de contacto y medios de contacto para MMPP	X	X	X	X*	X*			
Contenedor								
Matrícula (importación)	X	X	X	X	X	X*	X	Obligatoria. Tamaño máximo: 11 dígitos.
Matrícula (todos los movimientos excepto importación)	X	X	X	X	X	X*	X	Obligatoria para traslado/transbordo de contenedores llenos y para cancelaciones de exportación. Tamaño máximo: 11 dígitos.
Referencia o identificador único del contenedor (por ejemplo, un nº de secuencia)	X	X	X	X	X			Obligatorio.
Tipo (código ISO + descripción ISO)	X	X	X	X	X			Obligatorio. Validación contra maestro del código ISO.
Estado en el que se encuentra el contenedor en el momento de la entrega (lleno o vacío)	X	X	X	X				Obligatorio Coherencia en el estado del contenedor: lleno en la entrega para import, y el mismo estado en entrega y admisión para traslado.
Estado en el que se encuentra el contenedor en el momento de la admisión (lleno o vacío)	X	X	X		X			Obligatorio Coherencia en el estado del contenedor: lleno en la admisión para export, y el mismo estado en entrega y admisión para traslado.
Particularidades de contenedor lleno (lleno con una partida (FCL), lleno con varias partidas de grupaje (LCL), lleno con otro	X	X	X	X*	X*			

Datos	DT	PE	OT/ TT	EE	EA	AT	CF	Observaciones
equipamiento o vacío)								
Tara	X	X	X	X	X			Obligatoria
Peso máximo	X	X	X	X	X			
Peso bruto	X	X	X	X	X			
Peso bruto verificado	X	X	X	X	X		X	
Sobredimensiones (delantera, trasera, izquierda, derecha, altura)	X	X	X	X*	X*			
Estado Aduanero (valor codificado: AUTORIZADO/DESCONOCIDO)	X	X	X	X	X			Informado por valenciaportpcs.net
Contenedor de importación descargado	X	X	X					Informado por valenciaportpcs.net
Referencias a otro documento vinculado (nº de documento o referencia del Operador Logístico)	X	X	X					
Transportista	X	X	X	X	X	X		No debe enviarse en el DUT o se rechazará, se incorporará al documento tras la Asignación del Transporte por parte del Operador de Transporte
Lugares de carga/descarga								Obligatorio para import y export
Nombre del lugar	X		X					Obligatorio
Referencia de carga/descarga	X		X					
Dirección	X		X					
Ciudad	X	X	X					
Coordenadas GPS del lugar de carga/descarga	X		X			X		
Código Postal	X	X	X					Obligatorio. El código debe ser un código postal con formato válido en España, Francia, Andorra o Portugal.
Fecha propuesta de carga/descarga	X	X	X					Obligatorio. La menor de todas estas fechas no puede ser anterior al momento de envío del mensaje original.
Fecha de comienzo de carga/descarga estimada por el transportista	X		X			X		
Fecha real de carga/descarga (comienzo de operaciones)	X	X	X			X		
Fecha real de carga/descarga (fin de operaciones)	X	X	X			X		
Personas de contacto y medios de contacto	X		X					
Inspecciones y Posicionamientos								
Organismo(s) que realizan el servicio de inspección de la mercancía (Aduana, Fitosanitaria, SOIVRE, Sanidad Animal, Sanidad Exterior, o PIF (servicio genérico)), o tipos de posicionamiento (Escáner, Pesaje o Posicionamiento genérico)	X	X	X	X	X			

Datos	DT	PE	OT/TT	EE	EA	AT	CF	Observaciones
Fecha/hora de la inspección o posicionamiento	X	X	X	X	X			
Operación	X	X	X	X	X			Texto libre para explicar la operación solicitada por la inspección o posicionamiento
Leasing								Solo se incluye en las órdenes de entrega/admisión en las que el contenedor está vacío
Código SCAC de la empresa de alquiler	X	X	X	X	X			
Nombre de la empresa de alquiler	X	X	X	X	X			
Referencia de Leasing	X	X	X	X	X			
Instrucciones Particulares								Lista de instrucciones codificadas: cada una tendrá un código para el tipo y una descripción textual
Indicador de contenedor fumigado	X	X	X	X	X			
Solicitud de contenedor reforzado	X	X	X	X	X			
Plataforma corta	X	X	X	X	X			
Indicador de traslado de contenedor entre terminales Noatum-MSTC (shuttle)	X	X	X	X	X			
Indicador de contenedor propiedad del embarcador	X	X	X	X	X			
Indicador de contenedor vacío limpio de MMPP	X	X	X		X			Solo se incluye en las órdenes de admisión en las que el contenedor está vacío
Indicador de contenedor vacío con residuos de MMPP	X	X	X	X	X			Solo se incluye en las órdenes de entrega/admisión en las que el contenedor está vacío
Solicitud de plataforma neumática	X	X	X	X	X			
Solicitud de plataforma de bajada	X	X	X	X	X			
Puntualidad requerida	X	X	X	X	X			
Colla contratada	X	X	X	X	X			
Limpieza requerida	X	X	X	X	X			
Pesar y Tarar	X	X	X	X	X			En la descripción se podrá añadir el lugar de pesaje
Solicitud de camión volquete	X	X	X	X	X			
Contenedor con retorno previsto a Terminal	X	X	X	X	X			
Indicador de contenedor averiado	X	X	X	X	X			
Apto para flexitank	X	X	X	X	X			
Cambio de nº de Booking	X	X	X	X	X			

Datos	DT	PE	OT/ TT	EE	EA	AT	CF	Observaciones
Cambio de nº de Expediente del OL	X	X	X	X	X			Esta instrucción es para el sistema, no se le hace llegar a ningún agente
Otras instrucciones particulares	X	X	X	X	X			Texto libre
Pesar en terminal	X	X	X	X	X			Sólo en IFTMIN de tipo completo incluyéndose sólo en las órdenes de admisión de lleno.
Tratamiento de frío	X	X	X	X	X			Sólo en IFTMIN de tipo completo, no se incluye en las órdenes de admisión de vacío.
Smart container	X	X	X	X	X			Sólo en IFTMIN de tipo completo, solo se incluye en las órdenes de entrega de vacío
Detalles del contenedor refrigerado								
Conectar o no contenedor refrigerado: en Terminal y en Camión	X	X	X	X*	X			Obligatorios para contenedores refrigerados Si estos dos valores indican que NO, no deben indicarse el resto de datos Sólo se enviarán a la EE o EA del extremo con el contenedor lleno
Temperatura y unidades (Celsius o Fahrenheit)	X	X	X	X*	X			Obligatoria si se indica que el contenedor debe conectarse
Ventilación (cerrada o abierta)	X	X	X	X*	X			
Air flow y unidades (Metros cúbicos o Pies cúbicos)	X	X	X	X*	X			
Porcentaje de humedad	X	X	X	X*	X			
Solicitud de humidificación	X	X	X	X*	X			
Solicitud de grupo electrógeno	X	X	X	X*	X			
Solicitud de atmósfera controlada y sus valores (% de oxígeno, nitrógeno y CO2).	X	X	X	X*	X			
Instrucciones adicionales de control de temperatura	X	X	X	X*	X			
Instrucciones de Entrega del contenedor								
Empresa de entrega	X	X	X	X				Obligatoria si se envía Orden de Entrega.
Referencia única de entrega	X	X	X	X				Debe ser única para todas las órdenes de entrega y admisión activas de este Proveedor de Equipamiento. Si se indica al enviar unas Instrucciones de Transporte, se utilizará para integrar en el documento enviado ésta Orden de Entrega
Número de documento generado por el sistema	X	X	X	X				Los números de documento de las Instrucciones de Transporte, Orden de Entrega y Orden de Admisión serán diferentes.

Datos	DT	PE	OT/ TT	EE	EA	AT	CF	Observaciones
								Si se indica al enviar unas Instrucciones de Transporte, se utilizará para integrar en el documento enviado ésta Orden de Entrega
Código y nombre de línea en terminal/depot (la actualmente llamada línea marítima)	X	X	X	X				Obligatorio para las terminales. Validación contra maestro.
Referencia de la empresa de entrega		X		X			X	
Referencia de la lista de contenedores asignada	X	X	X	X				Este campo es el preferido por algunas Terminales y Depots para realizar los traslados masivos de vacíos.
Fecha de comienzo de validez de la entrega	X	X	X	X				La fecha de comienzo de validez de la entrega no puede ser mayor que la fecha de comienzo de validez de la admisión.
Fecha de caducidad de la entrega	X	X	X	X				La fecha de caducidad de la entrega no puede ser mayor que la fecha de caducidad de la admisión. Tampoco puede ser anterior al momento de envío del mensaje original.
Fecha de entrega propuesta por el contratante	X	X	X	X				La fecha propuesta de entrega no puede ser mayor que la fecha propuesta de admisión.
Fecha prevista de entrega (informada por el transportista)	X	X	X	X		X		La fecha prevista de entrega no puede ser mayor que la fecha prevista de admisión.
Fecha real de entrega	X	X	X	X			X	
Observaciones para la empresa de entrega		X	X	X				
Observaciones de la empresa de entrega		X		X			X	
Código de Barras	X	X	X	X				Distinto a la entrega y admisión Debe ser un código numérico de 20 dígitos exactamente, comenzando por los 4 dígitos asociados a cada empresa emisora.
Localizador	X	X	X	X				Nuevo dato para localizar el movimiento, adicional al código de barras para aquellos que no lo utilicen. Alfanumérico de 6 dígitos. Si se indica al enviar unas Instrucciones de Transporte, se utilizará para integrar en el documento enviado ésta Orden de Entrega
Detalles del transporte terrestre								
Número de viaje terrestre	X		X			X		
Matrícula del vehículo a la entrega	X	X	X	X		X	X	
Matrícula/s del/los remolque/s a la entrega	X	X	X	X		X	X	
Nombre, NIF y teléfono de contacto del chófer	X	X	X	X		X		El nombre y el NIF son obligatorios, excepto si se está subcontratando,

Datos	DT	PE	OT/ TT	EE	EA	AT	CF	Observaciones
								la orden es de ferrocarril o tiene instrucciones shuttle. Si se incluye un NIF o un NIE debe ser válido.
Detalles del contenedor								
Números de precinto a la entrega, y su emisor (posibles emisores: Inspección, Naviera, Embarcador, Terminal)	X	X	X	X		X	X	
Instrucciones de Admisión del contenedor								
Empresa de admisión	X	X	X		X			Obligatoria si se envía Orden de Admisión.
Referencia única de admisión	X	X	X		X			Debe ser única para todas las órdenes de admisión y entrega activas de este Proveedor de Equipamiento. Si se indica al enviar unas Instrucciones de Transporte, se utilizará para integrar en el documento enviado ésta Orden de Admisión.
Número de documento generado por el sistema	X	X	X		X			Los números de documento de las Instrucciones de Transporte, Orden de Entrega y Orden de Admisión serán diferentes. Si se indica al enviar unas Instrucciones de Transporte, se utilizará para integrar en el documento enviado ésta Orden de Admisión.
Código y nombre de línea en terminal/depot (la actualmente llamada línea marítima)	X	X	X		X			Obligatorio para las terminales. Validación contra maestro.
Referencia de la empresa de admisión		X			X		X	
Referencia de la lista de contenedores asignada	X	X	X		X			Este campo es el preferido por algunas Terminales y Depots para realizar los traslados masivos de vacíos.
Fecha de comienzo de validez de la admisión	X	X	X		X			
Fecha de caducidad de la admisión	X	X	X		X			
Fecha de admisión propuesta por el contratante	X	X	X		X			
Fecha prevista de admisión (informada por el transportista)	X	X	X		X	X		
Fecha real de admisión	X	X	X		X		X	
Observaciones para la empresa de admisión		X	X		X			
Observaciones de la empresa de admisión		X			X		X	
Código de Barras	X	X	X		X			Distinto a la entrega y admisión. Debe ser un código numérico de 20 dígitos exactamente, comenzando por los 4 dígitos asociados a cada empresa emisora.

Datos	DT	PE	OT/ TT	EE	EA	AT	CF	Observaciones
Localizador	X	X	X	X	X			Nuevo dato para localizar el movimiento, adicional al código de barras para aquellos que no lo utilicen. Alfanumérico de 6 dígitos. Si se indica al enviar unas Instrucciones de Transporte, se utilizará para integrar en el documento enviado ésta Orden de Admisión
Detalles del transporte terrestre								
Número de viaje terrestre	X		X			X		
Matrícula del vehículo a la admisión	X	X	X		X	X	X	
Matrícula/s del/los remolque/s a la admisión	X	X	X		X	X	X	
Nombre, NIF y teléfono de contacto del chófer	X	X	X		X	X		El nombre y el NIF son obligatorios, excepto si se está subcontratando, la orden es de ferrocarril o tiene instrucciones shuttle. Si se incluye un NIF o un NIE debe ser válido.
Detalles del contenedor								
Números de precinto a la admisión, y su emisor (posibles emisores: Inspección, Naviera, Embarcador, Terminal)	X	X	X		X	X	X	

3.1 // Datos codificados

Algunos de los datos anteriormente mencionados deben estar codificados, y se contrastan contra tablas de códigos válidos que residen en valenciaportpcs.net. Los códigos válidos para cada dato se pueden consultar directamente vía Servicio Web, ya sea para implementar una integración directa entre su aplicación y valenciaportpcs.net, o para obtener puntualmente el listado más reciente de códigos válidos para un determinado dato.

A continuación se enumeran estos datos codificados, y la URL en la que reside el Método Web de consulta de dichos códigos. El Servicio Web común a todas estas consultas es www.valenciaportpcs.net/services/lookup.asmx, de forma que cada método concreto lleva siempre esta raíz común. La forma de invocarlo consiste en añadir a la raíz la cadena “?op=”, seguida del Método Web en cuestión (por ejemplo, www.valenciaportpcs.net/services/lookup.asmx?op=SearchLocations). Por claridad, en la tabla únicamente se indican los nombres de los Métodos Web.

Dato	URL
	www.valenciaportpcs.net/services/lookup.asmx?op=SearchLocations
Códigos de puertos	SearchLocations
Código de agente involucrado	SearchOrganizationsWithTicket
Código ISO de la mercancía	SearchTARICGoodsCodes
Código ONU de mercancía peligrosa	SearchImdg
Tipo de contenedor	SearchIsoContainerTypes
Código de línea marítima	SearchML_MaritimeLines
Código SCAC de la naviera	SearchMaritimeCarriers
Tipo de bulto	SearchPackageTypes
Escala del buque de carga	Veáse Consulta de Escalas desde www.valenciaportpcs.net
Códigos de terminal	SearchTerminalsAndLocations

Consultando los métodos directamente desde un navegador web se puede ampliar información sobre cada uno (documentación on-line, estructura de datos devuelta, etc.)

Los métodos web que solicitan ticket de conexión requieren haber invocado previamente el servicio de Login de valenciaportpcs.net (www.valenciaportpcs.net/services/login.asmx?op=Login), con un usuario del sistema, y haber obtenido de dicho servicio el ticket para poder realizar las posteriores consultas.

3.2 // Datos ignorados en Instrucciones de Transporte

Cuando el mensaje enviado sea únicamente de Instrucciones de Transporte, el emisor no debería incorporar ningún dato que corresponde al Proveedor del Equipamiento indicar en las Órdenes de Entrega y Admisión. No obstante, al ser este mensaje DUT compartido para Instrucciones de Transporte y DUTs completos que también incluyen las Órdenes de Entrega y Admisión, el sistema no rechazará mensajes de Instrucciones de Transporte con alguno de estos datos, sino que simplemente **los ignorará**.

Los datos que se ignorarán en un DUT de tipo “Instrucciones de Transporte” son los siguientes:

- Observaciones del Proveedor del Equipamiento
- Observaciones del Transportista
- Transporte posterior
- En cada contenedor:
 - Tara
 - Peso máximo
 - Peso bruto y peso bruto verificado

- Código SCAC y nombre de la empresa de alquiler (leasing), y referencia de leasing
- Instrucciones particulares de:
 - Traslado entre terminales Noatum-MSTC (shuttle)
 - Contenedor propiedad del embarcador
 - Contenedor vacío limpio de MMPP o con residuos de MMPP
 - Indicador de contenedor averiado
 - Tratamiento de frío
 - Smart container
- Instrucciones de entrega y admisión: se ignorarán todos los datos **excepto los siguientes**:
 - Número de Documento y referencia única de entrega/admisión (se puede incluir para facilitar la asociación de documentos, i.e., indicar que esa Orden de Entrega/Admisión pertenece a esas Instrucciones de Transporte)
 - Fecha propuesta por el contratante
 - Localizador (se puede incluir para facilitar la asociación de documentos, i.e., indicar que esa Orden de Entrega/Admisión pertenece a esas Instrucciones de Transporte)
 - Detalles del transporte terrestre:
 - Número de viaje
 - Matrícula del camión y de los remolques
 - Nombre, NIF y teléfono de contacto del chófer
 - Precintos

4 // Consideraciones especiales: formato y contenido

4.1 // Indicadores de estado

Los indicadores de estado (“M” y “C”) formar parte del estándar EDIFACT e indican los requisitos mínimos del mensaje a nivel estructural. Estos indicadores son:

Valor	Descripción
M	Obligatorio (Mandatory)
	La entidad marcada de esta manera debe aparece en todos los mensajes
C	Condicional (Conditional)
	La entidad marcada de esta manera es necesaria solo si se produce un determinado evento o situación. Esta entidad suele depender de escenarios de negocio concretos, y se utiliza de común acuerdo entre usuarios.

4.2 // Indicadores de uso

Los indicadores de uso dependen de la implementación concreta del mensaje, y por tanto especifican para dicha implementación los indicadores de estado condicionales. Estos indicadores especifican el uso acordado de cada elemento o entidad, y por tanto son los utilizados en las tablas de este documento. Estos indicadores son:

Valor	Descripción
M	Obligatorio (Mandatory)
	Indica que la entidad es obligatoria según el estándar EDIFACT.
R	Requerido (Required)
	Indica que la entidad es obligatoria en esta implementación del mensaje.
D	Condicional (Dependent)
	Indica que el uso de la entidad depende de alguna condición claramente definida en la propia guía de implementación.
O	Opcional (Optional)
	Indica que la entidad es opcional.
X	No utilizada
	Indica que esta entidad no se utiliza en esta implementación del mensaje. En esta guía, estos elementos aparecerán también tachados.

4.3 // Otras observaciones

- En las tablas de datos de cada segmento, se mencionan los datos **intermedios** que no se utilizan en esta implementación del mensaje. Sin embargo, se han obviado todos los datos de la parte final de cada segmento que no se utilizan, para facilitar la lectura.
- En las tablas de datos de cada segmento, la primera columna indica los indicadores de estado según el estándar, y la penúltima columna los indicadores de uso (es decir, la utilización particular de cada dato en esta implementación de la guía).
- Como en prácticamente cualquier implementación particular de una guía basada en el estándar EDI, no se han encontrado en el estándar el 100% de los datos que valenciaporpcs.net ha modelado para este intercambio documental; por lo tanto, algunos códigos de esta guía no se encuentran en el estándar.

4.4 // Versiones del mensaje

Existen diferentes versiones de este mensaje; la versión original se ha visto modificada (incrementada) con nuevos datos que se han ido añadiendo en versiones posteriores.

Es posible enviar a valenciaportpcs.net cualquiera de las versiones del mensaje, aunque internamente el sistema siempre trabaja con la última versión y, por lo tanto, con el conjunto máximo de datos.

En cuanto a la recepción de mensajes, contacte con el Centro de Atención a Usuarios para indicar qué versión concreta desea recibir (por defecto, se le enviará siempre la última versión). Lógicamente, si se escoge recibir una versión anterior, los datos que no están contenidos en dicha versión no serán incluidos en el mensaje y, por lo tanto, no se recibirán.

Los datos incorporados a la última versión del mensaje se representan en este documento siempre con fondo gris. Por ejemplo:

R	1225	MESSAGE FUNCTION CODE	M	an..3
		Función del mensaje Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • 9: original • 5: reemplazo • 1: cancelación • 4: modificación por asignación de los datos del transporte (ITD = Inland Transport Details) • 201: modificación por confirmación de entrega • 202: modificación por confirmación de admisión • 203: modificación por integración de una nueva Orden de Entrega • 204: modificación por integración de una nueva Orden de Admisión • 205: modificación por eliminación/cancelación de una Orden de Entrega previamente integrada en el documento • 206: modificación por eliminación/cancelación de una Orden de Admisión previamente integrada en el documento 		

5 // Estructura del mensaje IFTMIN

La estructura del mensaje IFTMIN según el directorio D2010B de UN/EDIFACT (en el que está basada esta guía) es la siguiente:

Pos	Tag	Name	S	R
0010	UNH	Message header	M	1
0020	BGM	Beginning of message	M	1
0030	CTA	Contact information	C	1
0040	COM	Communication contact	C	9
0050	DTM	Date/time/period	C	9
0060	TSR	Transport service requirements	C	9
0070	CUX	Currencies	C	9
0080	MOA	Monetary amount	C	99
0090	FTX	Free text	C	99
0100	CNT	Control total	C	9
0110	DOC	Document/message details	C	9
0120	GDS	Nature of cargo	C	9
0130		----- Segment group 1 -----	C	99-----+
0140	LOC	Place/location identification	M	1
0150	DTM	Date/time/period	C	9-----+
0160		----- Segment group 2 -----	C	2-----+
0170	TOD	Terms of delivery or transport	M	1
0180	LOC	Place/location identification	C	9-----+
0190		----- Segment group 3 -----	C	999-----+
0200	RFF	Reference	M	1
0210	DTM	Date/time/period	C	9-----+
0220		----- Segment group 4 -----	C	9-----+
0230	GOR	Governmental requirements	M	1
0240	DTM	Date/time/period	C	9
0250	LOC	Place/location identification	C	9
0260	SEL	Seal number	C	9
0270	FTX	Free text	C	9
0280		----- Segment group 5 -----	C	9-----+
0290	DOC	Document/message details	M	1
0300	DTM	Date/time/period	C	1-----+
0310		----- Segment group 6 -----	C	9-----+
0320	CPI	Charge payment instructions	M	1
0330	RFF	Reference	C	99
0340	CUX	Currencies	C	1
0350	LOC	Place/location identification	C	9
0360	MOA	Monetary amount	C	9-----+
0370		----- Segment group 7 -----	C	99-----+
0380	TCC	Charge/rate calculations	M	1
0390	LOC	Place/location identification	C	1
0400	FTX	Free text	C	1
0410	CUX	Currencies	C	1
0420	PRI	Price details	C	1
0430	EQN	Number of units	C	1
0440	PCD	Percentage details	C	1
0450	MOA	Monetary amount	C	9
0460	QTY	Quantity	C	9-----+
0470		----- Segment group 8 -----	C	99-----+
0480	TDT	Transport information	M	1
0490	DTM	Date/time/period	C	9

0500	+	----- Segment group 9 -----	C	9-----+
0510	*	<u>TSR</u> Transport service requirements	M	1
0520	+	<u>SCC</u> Scheduling conditions	C	9-----+
0530		----- Segment group 10 -----	C	99-----+
0540		<u>LOC</u> Place/location identification	M	1
0550		<u>DTM</u> Date/time/period	C	9-----+
0560		----- Segment group 11 -----	C	9-----+
0570		<u>RFF</u> Reference	M	1
0580		<u>DTM</u> Date/time/period	C	1-----++
0590		----- Segment group 12 -----	M	99-----+
0600		<u>NAD</u> Name and address	M	1
0610		<u>LOC</u> Place/location identification	C	9
0620		<u>MOA</u> Monetary amount	C	9
0630		----- Segment group 13 -----	C	9-----+
0640		<u>CTA</u> Contact information	M	1
0650		<u>COM</u> Communication contact	C	9-----+
0660		----- Segment group 14 -----	C	9-----+
0670		<u>DOC</u> Document/message details	M	1
0680		<u>DTM</u> Date/time/period	C	1-----+
0690		----- Segment group 15 -----	C	99-----+
0700		<u>TCC</u> Charge/rate calculations	M	1
0710		<u>CUX</u> Currencies	C	1
0720		<u>PRI</u> Price details	C	1
0730		<u>EQN</u> Number of units	C	1
0740		<u>PCD</u> Percentage details	C	1
0750		<u>MOA</u> Monetary amount	C	9
0760		<u>QTY</u> Quantity	C	9-----+
0770		----- Segment group 16 -----	C	9-----+
0780		<u>RFF</u> Reference	M	1
0790		<u>DTM</u> Date/time/period	C	9-----+
0800		----- Segment group 17 -----	C	9-----+
0810		<u>CPI</u> Charge payment instructions	M	1
0820		<u>RFF</u> Reference	C	99
0830		<u>CUX</u> Currencies	C	1
0840		<u>LOC</u> Place/location identification	C	9
0850		<u>MOA</u> Monetary amount	C	9-----+
0860		----- Segment group 18 -----	C	99-----+
0870		<u>TSR</u> Transport service requirements	M	1
0880		<u>RFF</u> Reference	C	1
0890		<u>LOC</u> Place/location identification	C	1
0900		<u>TPL</u> Transport placement	C	1
0910		<u>FTX</u> Free text	C	9-----++
0920		----- Segment group 19 -----	C	99999-----+
0930		<u>GID</u> Goods item details	M	1
0940		<u>HAN</u> Handling instructions	C	99
0950		<u>TMP</u> Temperature	C	1
0960		<u>RNG</u> Range details	C	1
0970		<u>TMD</u> Transport movement details	C	1
0980		<u>LOC</u> Place/location identification	C	9
0990		<u>MOA</u> Monetary amount	C	9
1000		<u>PIA</u> Additional product id	C	9
1010		<u>FTX</u> Free text	C	99
1020		<u>PCD</u> Percentage details	C	9
1030		----- Segment group 20 -----	C	9-----+
1040		<u>NAD</u> Name and address	M	1
1050		<u>DTM</u> Date/time/period	C	1
1060		<u>LOC</u> Place/location identification	C	9-----+

1070	GDS	Nature of cargo	C	9			
1080		----- Segment group 21 -----	C	99			
1090	MEA	Measurements	M	1			
1100	EQN	Number of units	C	1			
1110		----- Segment group 22 -----	C	99			
1120	DIM	Dimensions	M	1			
1130	EQN	Number of units	C	1			
1140		----- Segment group 23 -----	C	9			
1150	RFF	Reference	M	1			
1160	DTM	Date/time/period	C	9			
1170		----- Segment group 24 -----	C	999			
1180	PCI	Package identification	M	1			
1190	RFF	Reference	C	1			
1200	DTM	Date/time/period	C	1			
1210	GIN	Goods identity number	C	10			
1220		----- Segment group 25 -----	C	9			
1230	DOC	Document/message details	M	1			
1240	DTM	Date/time/period	C	9			
1250		----- Segment group 26 -----	C	9			
1260	GOR	Governmental requirements	M	1			
1270	DTM	Date/time/period	C	9			
1280	LOC	Place/location identification	C	9			
1290	SEL	Seal number	C	9			
1300	FTX	Free text	C	9			
1310		----- Segment group 27 -----	C	9			
1320	DOC	Document/message details	M	1			
1330	DTM	Date/time/period	C	1			
1340		----- Segment group 28 -----	C	9			
1350	TPL	Transport placement	M	1			
1360		----- Segment group 29 -----	C	9			
1370	MEA	Measurements	M	1			
1380	EQN	Number of units	C	1			
1390		----- Segment group 30 -----	C	999			
1400	SGP	Split goods placement	M	1			
1410		----- Segment group 31 -----	C	9			
1420	MEA	Measurements	M	1			
1430	EQN	Number of units	C	1			
1440		----- Segment group 32 -----	C	99			
1450	TCC	Charge/rate calculations	M	1			
1460	CUX	Currencies	C	1			
1470	PRI	Price details	C	1			
1480	EQN	Number of units	C	1			
1490	PCD	Percentage details	C	1			
1500	MOA	Monetary amount	C	9			
1510	QTY	Quantity	C	9			
1520	LOC	Place/location identification	C	9			
1530		----- Segment group 33 -----	C	99			
1540	DGS	Dangerous goods	M	1			
1550	FTX	Free text	C	99			
1560		----- Segment group 34 -----	C	9			
1570	CTA	Contact information	M	1			
1580	COM	Communication contact	C	9			
1590		----- Segment group 35 -----	C	9			

<u>1600</u>	<u>MEA</u>	Measurements	M	1	
<u>1610</u>	<u>EQN</u>	Number of units	C	1-----+	
<u>1620</u>		----- Segment group 36 -----	C	999-----+	
<u>1630</u>	<u>SGP</u>	Split goods placement	M	1	
<u>1640</u>		----- Segment group 37 -----	C	9-----+	
<u>1650</u>	<u>MEA</u>	Measurements	M	1	
<u>1660</u>	<u>EQN</u>	Number of units	C	1-----++++	
<u>1670</u>		----- Segment group 38 -----	C	999-----+	
<u>1680</u>	<u>EQD</u>	Equipment details	M	1	
<u>1690</u>	<u>EQN</u>	Number of units	C	1	
<u>1700</u>	<u>TMD</u>	Transport movement details	C	1	
<u>1710</u>	<u>MEA</u>	Measurements	C	9	
<u>1720</u>	<u>DIM</u>	Dimensions	C	9	
<u>1730</u>	<u>SEL</u>	Seal number	C	99	
<u>1740</u>	<u>TPL</u>	Transport placement	C	9	
<u>1750</u>	<u>HAN</u>	Handling instructions	C	1	
<u>1760</u>	<u>TMP</u>	Temperature	C	1	
<u>1770</u>	<u>FTX</u>	Free text	C	9	
<u>1780</u>	<u>RFF</u>	Reference	C	9	
<u>1790</u>		----- Segment group 39 -----	C	99-----+	
<u>1800</u>	<u>TCC</u>	Charge/rate calculations	M	1	
<u>1810</u>	<u>CUX</u>	Currencies	C	1	
<u>1820</u>	<u>PRI</u>	Price details	C	1	
<u>1830</u>	<u>EQN</u>	Number of units	C	1	
<u>1840</u>	<u>PCD</u>	Percentage details	C	1	
<u>1850</u>	<u>MOA</u>	Monetary amount	C	9	
<u>1860</u>	<u>QTY</u>	Quantity	C	9-----+	
<u>1870</u>		----- Segment group 40 -----	C	9-----+	
<u>1880</u>	<u>NAD</u>	Name and address	M	1	
<u>1890</u>	<u>DTM</u>	Date/time/period	C	1	
<u>1900</u>		----- Segment group 41 -----	C	9-----+	
<u>1910</u>	<u>CTA</u>	Contact information	M	1	
<u>1920</u>	<u>COM</u>	Communication contact	C	9-----++	
<u>1930</u>		----- Segment group 42 -----	C	99-----+	
<u>1940</u>	<u>EQA</u>	Attached equipment	M	1	
<u>1950</u>	<u>EQN</u>	Number of units	C	1-----+	
<u>1960</u>		----- Segment group 43 -----	C	99-----+	
<u>1970</u>	<u>DGS</u>	Dangerous goods	M	1	
<u>1980</u>	<u>FTX</u>	Free text	C	9	
<u>1990</u>		----- Segment group 44 -----	C	9-----+	
<u>2000</u>	<u>CTA</u>	Contact information	M	1	
<u>2010</u>	<u>COM</u>	Communication contact	C	9-----++	
<u>2020</u>	<u>UNT</u>	Message trailer	M	1	

5.1 // Tabla resumen

La siguiente tabla muestra únicamente los segmentos del estándar IFTMIN utilizados en esta implementación de la guía. Las repeticiones máximas y obligatoriedad mostradas en esta tabla resumen también reflejan si existe alguna diferencia entre esta implementación concreta y el estándar.

0005	UNB	Interchange Header	M	1	
0010	UNH	Message Header	M	1	
0020	BGM	Beginning of Message	M	1	
0090	FTX	Free Text	C	⁹⁹ Ilimitado	
0190		Segment Group 3: RFF- DTM	C		⁹⁹⁹ Ilimitado
0200	RFF	Reference	M	1	
0470		Segment Group 8: TDT- DTM -TSR-SG09-SG10-SG11	C		99
0480	TDT	Transport Information	M	1	
0530		Segment Group 10: LOC- DTM	C		99
0540	LOC	Place/Location Identification	M	1	
0560		Segment Group 11: RFF- DTM	C		9
0570	RFF	Reference	M	1	
0590		Segment Group 12: NAD-LOC- MOA -SG13-SG14-SG15-SG16-SG17-SG18	M		⁹⁹ Ilimitado
0600	NAD	Name and Address	M	1	
0610	LOC	Place/Location Identification	C	⁹ 1	
0630		Segment Group 13: CTA-COM	C		⁹ Ilimitado
0640	CTA	Contact Information	M	1	
0650	COM	Communication Contact	C	9	
0770		Segment Group 16: RFF- DTM	C		9
0780	RFF	Reference	M	1	
0920		Segment Group 19: GID- HAN -TMP-RNG-TMD-LOC- MOA -PIA-FTX-PCD-SG20-SG21-SG22-SG23-SG24-SG25-SG27-SG28-SG29-SG30-SG31-SG32-SG33-SG34	C		⁹⁹⁹⁹⁹ Ilimitado
0930	GID	Goods Item Details	M	1	
1000	PIA	Additional Product Id	C	⁹ 1	
1010	FTX	Free Text	C	⁹⁹ 1	
1080		Segment Group 21: MEA- EQN	C		⁹⁹ 1
1090	MEA	Measurements	M	1	
1390		Segment Group 30: SGP-SG31	C		999
1400	SGP	Split Goods Placement	M	1	
1410		Segment Group 31: MEA	C		9
1420	MEA	Measurements	M	1	
1530		Segment Group 33: DGS-FTX-SG33-SG34-SG35	C		⁹⁹ 1
1540	DGS	Dangerous Goods	M	1	
1550	FTX	Free Text	C	⁹⁹ 1	
1560		Segment Group 34: CTA-COM	C		⁹ Ilimitado
1570	CTA	Contact Information	M	1	
1580	COM	Communication Contact	C	9	
1670		Segment Group 38: EQD-EQN-TMD-MEA-DIM-SEL- TPL -HAN-TMP-FTX-RFF-SG39-SG40-SG41-SG42-SG43-SG44-SG45 FTX	C		⁹⁹⁹ Ilimitado
1680	EQD	Equipment Details	M	1	
1690	EQN	Number of Units	€ M	1	
1700	TMD	Transport Movement Details	€ M	1	
1710	MEA	Measurements	C	9	
1720	DIM	Dimensions	C	9	

1730	SEL	Seal Number	C	99 Ilimitado	
1750	HAN	Handling Instructions	C	1 Ilimitado	
1760	TMP	Temperature	C	1	
1770	FTX	Free Text	C	9 Ilimitado	
1780	RFF	Reference	C	999	
1870		Segment Group 40: NAD-DTM-SG41	C		9 Ilimitado
1880	NAD	Name and Address	M	1	
1890	DTM	Date/Time/Period	C	19	
1900		Segment Group 41: CTA-COM	C		9 Ilimitado
1910	CTA	Contact Information	M	1	
1920	COM	Communication Contact	C	9	
2020	LOC	Place/Location Identification	C	91	
2030		Segment Group 45: RFF-DTM	C		999
2040	RFF	Reference	M	1	
2050	FTX	Free Text	C	9 Ilimitado	
2060	UNT	Message Trailer	M	1	
2070	UNZ	Interchange Trailer	M	1	

6 // Elementos del mensaje IFTMIN

6.1 // UNB – Interchange Header

Segment: **UNB** Interchange Header
Position: 0005
Group:
Level: 0
Usage: Mandatory
Max Use: 1

6.1.1. Propósito

Grupo de elementos de inicio, identifica y especifica el emisor, receptor y fecha de envío del mensaje.

6.1.2. Comentarios

- El emisor del mensaje (*Sender identification*) debe coincidir con la parte *Demandante de Transporte* definida en el grupo de elementos SG12 – NAD (Name and Address).
- El elemento *Sender identification* debe ser el código valenciaportpcs.net de la organización emisora, o su CIF (o NIF). En caso de utilizarse el CIF y existir más de una organización dada del alta en valenciaportpcs.net con ese mismo CIF, deberá utilizarse el CIF “extendido” suministrado por valenciaportpcs.net para romper dicha ambigüedad.
- En caso que el emisor del mensaje sea valenciaportpcs.net, el elemento *Sender identification* contendrá el valor **VALENCIAPORT**, y el elemento *Recipient identification* contendrá el código asignado por valenciaportpcs.net a la organización receptora del mensaje.

6.1.3. Elementos

	Data Element	Component Element	Name	Attributes
M	S001		SYNTAX IDENTIFIER	O
M		0001	Syntax identifier	O an..6
			UNOA	Indicating the use of level 'A' character set.
M		0002	Syntax version number	O n1
			2	Indicating the use of level 'A' character set.
M	S002		INTERCHANGE SENDER	M
M		0004	Sender identification	M an..35
			Name code of the message sender.	
			Código o CIF del emisor del mensaje	
X		0007	Identification Code Qualifier	€ an..4
X		0008	Interchange sender internal identification	€ an..14
M	S003		INTERCHANGE RECIPIENT	M
M		0010	Recipient identification	M an..35
			Name code of the message recipient.	
			Código o CIF del receptor del mensaje Valores posibles en envíos a valenciaportpcs.net:	
			• VALENCIAPORT	
X		0007	Identification Code Qualifier	€ an..4
X		0014	Interchange Recipient Internal Identification	€ an..14
M	S004		DATE/TIME OF PREPARATION	M
M		0017	Date	M n6

			Fecha de envío del mensaje, en format AAMMDD		
M		0019	Time	M	n4
			Hora de envío del mensaje, en formato HHMM		
M	S005	0020	Interchange control reference	M	an..14

6.1.4. Ejemplo EDI

Mensaje enviado

UNB++USER+VALENCIAPORT+110101:1708+Ref Intercambio'

Mensaje recibido

UNB++VALENCIAPORT+USER+110101:1708+ Ref Intercambio'

6.2 // UNH – Message Header

Segment:	UNH Message Header
Position:	0010
Group:	
Level:	0
Usage:	Mandatory
Max Use:	1

6.2.1. Propósito

Grupo de elementos para identificar unívocamente el mensaje e indicar su tipo.

6.2.2. Comentarios

- El número de mensaje debe ser único para cada mensaje enviado por el usuario a valenciaportpcs.net.
- El mensaje del IFTMIN puede ser de dos tipos:
 - **COMPLETE** – El mensaje incluye tanto las Instrucciones de Transporte como las Órdenes de Entrega/Admisión para cada contenedor
 - **TRANSPORT_INSTRUCTIONS** – El mensaje sólo contiene las Instrucciones de Transporte emitidas por un Demandante de Transporte hacia el Operador de Transporte. El Operador de Transporte puede ser el encargado final del transporte (típicamente, el transportista para los transportes cedidos), o el encargado de contratarlo (típicamente, el agente marítimo en los transportes no cedidos).

Para los transportes cedidos el Operador Logístico podrá contratar directamente al Operador de Transporte que él haya elegido, el Agente Marítimo emitirá únicamente las Órdenes de Entrega y Admisión, y valenciaportpcs.net las integrará en un único documento.

- En un DUT de tipo “Instrucciones del Transporte”, por lo tanto, se ignorarán los siguientes datos, reservados exclusivamente para los DUT de tipo “Completo”:
 - Observaciones del Proveedor del Equipamiento
 - En cada contenedor:
 - Tara
 - Peso máximo
 - Peso bruto (dato autogenerado)
 - Código SCAC y nombre de la empresa de alquiler (leasing), y referencia de leasing
 - Instrucciones particulares de:
 - Traslado entre terminales Noatum-MSTC (shuttle)
 - Contenedor propiedad del embarcador
 - Contenedor vacío limpio de MMPP o con residuos de MMPP
 - Indicador de contenedor averiado
 - Tratamiento de frío
 - Instrucciones de entrega y admisión: se ignorarán todos los datos excepto los siguientes:
 - Número de Documento y referencia de entrega/admisión (se puede incluir para facilitar la asociación de documentos, i.e., indicar que esa Orden de Entrega/Admisión pertenece a esas Instrucciones de Transporte)
 - Fecha de entrega/admisión propuesta por el contratante

- Localizador (se puede incluir para facilitar la asociación de documentos, i.e., indicar que esa Orden de Entrega/Admisión pertenece a esas Instrucciones de Transporte)
- Detalles del transporte terrestre:
 - Número de viaje
 - Matrícula del camión y de los remolques
 - Nombre, NIF y teléfono de contacto del chófer
- Precintos

6.2.3. Elementos

<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>	<u>Attributes</u>
M	0062	MESSAGE REFERENCE NUMBER	M an..14
Referencia única asignada por el emisor para identificar al mensaje. En caso de ser enviado por valenciaportpcs.net, la estructura de esta referencia sigue el siguiente patrón: VPRTACCCCCCCC Donde: <ul style="list-style-type: none"> • VPRT: an4. Código identificador de valenciaportpcs.net • A: an1. Último dígito del año en curso. CCCCCCCC : an..9. Número secuencial que completa el identificador único.			
M	S009	MESSAGE IDENTIFIER	M
<i>Element group to identify the type, version, etc. of the interchanged message.</i>			
M	0065	Message type identifier	M an..6
IFTMIN <i>Instruction message.</i>			
M	0052	Message type version number	O an..3
D <i>Draft version/UN/EDIFACT Directory.</i>			
M	0054	Message type release number	M an..3
10B <i>Release 2010 – B</i>			
M	0051	Controlling agency	O an..2
UN <i>UN/CEFACT</i>			
R	0057	Association assigned code	M an..6
This code indicates the agency maintaining the Message Implementation Guideline and the version of that Guideline which has been used. Any agency may place a code in this element (General Recommendation D4/G5 refers). VP-TT <i>Valenciaport, servicio de Transporte Terrestre (TT)</i>			
C	0113	Message type sub-function identification	M an..6
Code identifying a sub-function of a message type. Tipo de mensaje enviado Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • COMPLT: completo • T_INST: instrucciones de transporte 			

6.2.4. Ejemplo EDI

UNH+USER0123456789+IFTMIN:D:10B:UN:VP-TT:COMPLT'

6.3 // BGM – Beginning of Message

Segment:	<u>BGM</u> Beginning of Message
Position:	0020
Group:	
Level:	0
Usage:	Mandatory
Max Use:	1

6.3.1. Propósito

Grupo de elementos para identificar unívocamente el documento que contiene este mensaje, y la función del mensaje.

6.3.2. Comentarios

- El número de documento (*Document number*) es generado automáticamente por valenciaportpcs.net, se informa en el mensaje de respuesta (APERAK), y debe enviarse vacío en un original. Para posteriores envíos de reemplazos o cancelaciones, puede utilizarse para identificar unívocamente un determinado documento
- El formato del número de documento generado por valenciaportpcs.net es el siguiente: **CCCCAAMDDnnnnnnnn**, donde **CCCC** es el código PCS del emisor del documento (el Demandante de Transporte), **AAMDD** es la fecha de creación del documento (año, mes, día), y el resto (**nnnnnnnn**) es un número secuencial que se reinicia cada nuevo año.
- Cuando la función del mensaje es reemplazo o cancelación, el emisor del mensaje debe identificar el documento que se quiere reemplazar/cancelar con el número de documento (*Document number*) o, en su defecto, con la referencia del Demandante de Transporte. En un reemplazo, esta última referencia no se puede modificar.
- No se puede reemplazar un documento cancelado o finalizado (es decir, confirmada la admisión de todos sus contenedores).
- Las funciones del mensaje (*Message function code*) que indican una actualización o cambio en el mensaje (funciones con valor 4 y 201 a 206), no deben ser utilizadas en mensajes enviados a valenciaportpcs.net. Dichas funciones se usan para enviar a los usuarios documentos actualizados tras la recepción de mensajes de Asignación de Datos del Transporte o Confirmación de Entrega/Admisión, así como tras la integración o eliminación automática en un DUT de Órdenes de Entrega/Admisión enviadas independientemente a la plataforma (en dicho proceso de integración se pueden trasladar ciertos datos de la Orden de Entrega/Admisión al DUT, y con la cancelación de una Orden de Entrega/Admisión se eliminarían los datos heredados por el DUT desde el documento cancelado).
- Aquellos usuarios que no deseen recibir la versión 1.1 o posterior del mensaje y, por tanto, no puedan recibir las funciones de integración o eliminación automática en un DUT de Órdenes de Entrega/Admisión (funciones con valor 203, 204, 205, 206, 209 y 210), recibirán como función alternativa el reemplazo (valor 5).

6.3.3. Elementos

	Data Element	Component Element Name	Attributes
R	C002	DOCUMENT/MESSAGE NAME	€
R		1001 Document name code	€ an..3
X		1131 Code list identification code	€ an..3

X		3055	Code list responsible agency code	€	an..3
⊖		1000	Document name	€	an..35
R	C106		DOCUMENT/MESSAGE IDENTIFICATION	C	
<i>Element group to identify the document by its number and version.</i>					
R		1004	Document number	C	an..35
<i>Reference number assigned by the sender to the document.</i>					
Número de documento					
X		1056	Version	O	an..9
			1.0		
			1.1		
X		1060	Revision number	€	an..6
R	1225		MESSAGE FUNCTION CODE	M	an..3
			Función del mensaje Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • 9: original • 5: reemplazo • 1: cancelación • 4: modificación por asignación de los datos del transporte (ITD = Inland Transport Details) • 201: modificación por confirmación de entrega • 202: modificación por confirmación de admisión • 203: modificación por integración de una nueva Orden de Entrega • 204: modificación por integración de una nueva Orden de Admisión • 205: modificación por cancelación de una Orden de Entrega previamente integrada en el documento • 206: modificación por cancelación de una Orden de Admisión previamente integrada en el documento • 209: modificación por integración al mismo tiempo de una nueva Orden de Entrega y una Orden de Admisión • 210: modificación por cancelación al mismo tiempo de una Orden de Entrega y una Orden de Admisión previamente integradas en el documento 		

6.3.4. Ejemplo EDI

BGM++:1.0+9'

6.4 // FTX – Free Text

Segment: **FTX** Free Text
Position: 0090
Group:
Level: 1
Usage: Conditional (Optional)
Max Use: 99 Ilimitado

6.4.1. Propósito

Grupo de elementos para indicar observaciones e instrucciones codificadas.

6.4.2. Comentarios

- Cada observación debe especificar obligatoriamente su tipo y el texto de la observación. Las observaciones con tipos **FTO** y **SYS** no deben enviarse en un original, serán incorporadas al documento por valenciaportpcs.net.

6.4.3. Elementos

Data		Component		Attributes	
<u>Element</u>	<u>Element</u>	<u>Element</u>	<u>Name</u>	<u>Element</u>	<u>Attributes</u>
M	4451		TEXT SUBJECT CODE QUALIFIER	M	an..3
			<i>Code to specify the purpose of the text.</i>		
			Código que identifica el tipo de observación Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • FCT: (From Contracting Party) del demandante de transporte. Este tipo de observación se re-envía a todos los agentes implicados en el documento, excepto a la Empresa de Entrega y Admisión. • FCP: (From Container Provider) del proveedor del equipamiento. Este tipo de observación se re-envía a todos los agentes implicados en el documento. • TTO: (To Transport Operator) para el operador de transporte y el transportista. Este tipo de observación se re-envía únicamente al Operador de Transporte y a cada Transportista subcontratado, así como al Operador Logístico si el transporte es cedido. • FTO: (From Transport Operator) del operador de transporte (enviada en la Asignación del Transporte). Este tipo de observación se re-envía únicamente al Demandante de Transporte y al Operador Logístico si el transporte es cedido. • SYS: (System) observaciones de valenciaportpcs.net. Este tipo de observación se re-envía a todos los agentes implicados en el documento. 		
X	4453		FREE TEXT FUNCTION CODE	E	an..3
O	C107		TEXT REFERENCE	O	
M		4441	Free text description code	M	an..17
			<i>Code specifying free form text.</i>		
			Código asociado por valenciaportpcs.net a alguna de las observaciones que genera automáticamente (campo Text Subject Code Qualifier = SYS). Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • LSP_AO_CANCEL: observación automática asociado al proceso de cancelaciones de ordenes de admisión tras salida por LSP después de un posicionamiento de inspección. • ORDER_NOT_VALID: observación automática que indica que la Orden de Entrega/Admisión no será válida hasta que no se 		

		indique Fecha Solicitada <ul style="list-style-type: none"> • DATES_MISMATCH: observación automática que indica que la Fecha Solicitada en la Instrucción de Transporte no coincide con la indicada en la Orden de Entrega/Admisión <u>o está fuera del rango.</u> 			
⓪		1131	Code list identification code	⓪	an..17
⓪		3055	Code list responsible agency code	⓪	an..3
O	C108		TEXT LITERAL	M	
<i>Free text literal.</i>					
M		4440	Free text value	M	an..512 an..350
Texto libre de la observación					

6.4.4. Ejemplo EDI

FTX+FCT++ +Observaciones del contratante del transporte'

6.5 // RFF Segment Group 3: Reference

Group: **RFF** Segment Group 3: Reference
Position: 0190
Group:
Level: 1
Usage: Conditional (Optional)
Max Use: 999 Ilimitado

6.5.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene distintas referencias asociadas al documento. Dichas referencias se describen en su segmento particular (próximo capítulo)

6.5.2. Elementos

Data Component				Attributes	
	<u>Element</u>	<u>Element</u>	<u>Name</u>		
M	0200	RFF	Reference	M	1
Ⓞ	0210	DTM	Date/Time/Period	Ⓞ	9

6.6 // SG3: . . . RFF Reference

Segment:	RFF Reference
Position:	0200 (Trigger Segment)
Group:	Segment Group 3 (Reference) Conditional (Optional)
Level:	1
Usage:	Mandatory
Max Use:	1

6.6.1. Propósito

Elementos indicados para incluir las distintas referencias asociadas al documento.

6.6.2. Comentarios

- El número de Booking (código BN) es obligatorio para movimientos de exportación, y se recomienda incluirlo **siempre**. Se recomienda incluir adicionalmente el número de BL (código BL) para documentos de importación.
- El número de expediente del Operador Logístico (código AHY) es obligatorio si el transporte es cedido.
- Sólo se puede repetir la referencia con código ACE.

6.6.3. Elementos

	Data Element	Component Element	Name	Attributes
M	C506		REFERENCE	M
				<i>To indicate the references assigned to the document.</i>
M		1153	Reference function code qualifier	M an..3
				<i>Code to identify the meaning of the reference.</i>
				Código que identifica el tipo de referencia Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • BN: Número de Booking • BL: Número de BL • AHY: Número de expediente del Operador Logístico • ACE: Referencia a otro documento asociado con este
R		1154	Reference identifier	€ M an..35
				<i>Value of the reference.</i>

6.6.4. Ejemplo EDI

RFF+BN:Número de Booking'

6.7 // TDT Segment Group 8: Details of Transport

Group: **TDT** Segment Group 8: Details of Transport
Position: 0470
Group:
Level: 1
Usage: Conditional (Advised)
Max Use: 99

6.7.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene detalles sobre el transporte, fundamentalmente sobre el transporte marítimo previo y/o posterior al transporte terrestre a realizar.

6.7.2. Elementos

		Data Component		Attributes		
	<u>Element</u>	<u>Element</u>	<u>Name</u>			
M	0480	TDT	Details of Transport	M	1	
Ⓞ	0490	DTM	Date/Time/Period	Ⓞ	9	
Ⓞ	0500	TSR	Segment Group 9: Transport Service Requirements	Ⓞ	9	
	0530		Segment Group 10: Place/Location Identification	C		99
	0560		Segment Group 11: Reference	C		9

6.8 // SG8: . . . TDT Details of Transport

Segment:	TDT Details of Transport
Position:	0480 (Trigger Segment)
Group:	Segment Group 8 (Details of Transport) Conditional (Advised)
Level:	1
Usage:	Mandatory
Max Use:	1

6.8.1. Propósito

Elementos indicados para incluir detalles sobre el transporte, fundamentalmente sobre el transporte marítimo previo y/o posterior al transporte terrestre a realizar.

6.8.2. Comentarios

- Cuando el valor del *Transport Stage Code Qualifier* es 1 (datos del transporte terrestre), esta repetición del elemento únicamente sirve para informar que el transporte terrestre se realiza por ferrocarril (*Mode of Transport = 2*), y el resto de datos (tanto en este elemento como en los elementos subordinados) no se deben rellenar ya que únicamente hacen referencia a los datos de transporte marítimo.
- Cuando el valor del Transport Stage Code Qualifier es 30 (datos del transporte terrestre posterior al transporte principal), esta repetición del elemento únicamente sirve para informar que el transporte terrestre posterior al principal se realiza por ferrocarril (Mode of Transport = 2) o carretera (Mode of Transport = 3), y el resto de datos no se deben rellenar ya que únicamente hacen referencia a los datos de transporte marítimo.

6.8.3. Elementos

<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>	<u>Attributes</u>
M	8051	TRANSPORT STAGE CODE QUALIFIER	M an..3
		<i>Code to specify the transport stage which the element group refers to.</i>	
		Código que identifica a qué transporte se refiere este grupo de datos. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • 1: Transporte terrestre • 21: Transporte marítimo previo al transporte terrestre (buque de descarga y su itinerario) • 22: Transporte marítimo posterior al transporte terrestre (buque de carga y su itinerario) • 30: Transporte terrestre posterior al transporte principal 	
O	8028	CONVEYANCE REFERENCE NUMBER	C an..17
		Número de viaje marítimo	
R	C220	MODE OF TRANSPORT	C
		<i>Method of transport code or name. Code preferred.</i>	
R		8067 Transport mode name code	C an..3
		Modo de transporte. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • 2: Transporte por ferrocarril • 3: Transporte por carretera. 	
X		8066 Transport mode name	€ an..17
⊖	C001	TRANSPORT MEANS	€
⊖		8179 Transport means description code	€ an..8
⊖		8178 Transport means description	€ an..17
O	C040	CARRIER	C

			Código y nombre de la naviera asociada al transporte marítimo		
O		3127	Carrier identification	C	an..17
			Código SCAC de la naviera		
X		1131	Code list identification code	€	an..3
Q		3055	Code list responsible agency code	€	an..3
O		3128	Carrier name	C	an..35 an..175
			Nombre de la naviera		
X	8101		TRANSIT DIRECTION INDICATOR CODE	€	an..3
X	C401		EXCESS TRANSPORTATION INFORMATION	€	
X		8457	Excess transportation reason code	M	an..3
X		8459	Excess transportation responsibility code	M	an..3
X		7130	Customer authorisation identifier	€	an..17
O	C222		TRANSPORT IDENTIFICATION	C	
			<i>To identify the means of transport.</i>		
O		8213	Transport means identification name identifier	C	an..35 an..9
			Call-sign del buque		
D		1131	Code list identification code	€	an..3
Q		3055	Code list responsible agency code	€	an..3
O		8212	Transport means identification name	C	an..35
			Nombre del buque		

6.8.4. Ejemplo EDI

TDT+21+573W+++SCAC:::Nombre de la naviera+++Call-sign:::Nombre del buque'

6.9 // DTM – Date/Time Period

Segment: **DTM** Date/Time/Period
Position: 0490
Group: *Segment Group 8 (Date/Time/Period) Conditional (Optional)*
Level: 2
Usage: Conditional
Max Use: 9

6.9.1. Propósito

Grupo de elementos para indicar la fecha solicitada para el transporte posterior

6.9.2. Elementos

	<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>	<u>Attributes</u>	
M	C507		DATE/TIME/PERIOD	C	
M		2005	Date or time or period function code qualifier	M	an..3
			<i>Function of the date.</i>		
			133	RequestedDepartureDate	
				Valor que almacena la fecha solicitada para el Transporte Posterior, que solo se podrá utilizar cuando en el segmento TDT (grupo 8), se haya indicado que el modo de transporte posterior es por ferrocarril (TDT+30++2')	
R		2380	Date or time or period value	M	an..35
			<i>Value of the date/time.</i>		
R		2379	Date or time or period format code	C	an..3
			<i>Format of the date/time.</i>		
			203	CCYYMMDDHHMM	
				<i>Calendar date: C=Century; Y=Year; M=Month; D=Day, H=Hour, MM=Minute</i>	

6.9.3. Ejemplo EDI

DTM+133:201101010745:203'

6.10 // SG8: . . . LOC Segment Group 10: Place/Location Identification

Group: **LOC** Segment Group 10: Place/Location Identification
Position: 0530
Group: Segment Group 8 (Details of Transport) Conditional (Advised)
Level: 2
Usage: Conditional (Optional)
Max Use: 99

6.10.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene datos de localidades asociadas al tipo de transporte indicado previamente.

6.10.2. Elementos

	<u>Data</u>	<u>Component</u>		<u>Attributes</u>	
	<u>Element</u>	<u>Element</u>	<u>Name</u>		
M	0540	LOC	Place/Location Identification	M	1
⊖	0550	DTM	Date/Time/Period	⊖	9

6.11 // SG8: . . . SG10: . . .LOC Place/Location Identification

Segment:	LOC Place/Location Identification	
Position:	0540 (Trigger Segment)	
Group:	Segment Group 10 (Place/Location Identification)	Conditional
	(Optional)	
Level:	2	
Usage:	Mandatory	
Max Use:	1	

6.11.1. Propósito

Elementos que contienen datos de localidades (puertos) asociadas al tipo de transporte indicado previamente.

6.11.2. Comentarios

- El puerto de origen y último puerto de carga sólo deben indicarse en la repetición del grupo TDT asociado a los datos marítimos previos al transporte terrestre (buque de descarga). El próximo puerto de descarga y puerto de destino final sólo deben indicarse en la repetición del grupo TDT asociado a los datos marítimos posteriores al transporte terrestre (buque de carga).
- No se pueden repetir los tipos de puerto, y es obligatorio indicar el código UNLOCODE o el nombre de cada puerto.
- El código UNLOCODE debe ser válido.

Si el tipo de documento es **Completo**, el próximo puerto de descarga (*Location Function Code Qualifier = 152*) es obligatorio **si el contenedor está lleno en la admisión, la empresa de admisión es una terminal (o ciertos depots que usan este dato) y no se ha indicado la Instrucción Particular de retorno a terminal o que es transporte por ferrocarril.**

6.11.3. Elementos

Data Element	Component Element	Name	Attributes
M	3227	LOCATION FUNCTION CODE QUALIFIER	M an..3
		<i>Code to identify the function of the location.</i>	
		Código que identifica el tipo de puerto. Valores posibles: Cuando en el segmento TDT (grupo2) se haya indicado que el modo de transporte posterior es por ferrocarril (TDT+30++2'):	
		<ul style="list-style-type: none"> • 11: Siguiete Terminal de descarga Ferroviaria/Ferropuertuaria Resto de casos: <ul style="list-style-type: none"> • 65: Puerto de destino final • 76: Puerto de origen • 152: Próximo puerto de descarga • 277: Último puerto de carga 	
O	C517	LOCATION IDENTIFICATION	€ M
		<i>Identification of the location.</i>	
O	3225	Location name code	C an..35 an..25
		<i>UN/LOCODE code of the name of the location.</i>	
		<i>NextDischargeLocation</i> Código ADIF de la terminal ferroviaria o ferropuertuaria, que solo se podrá utilizar cuando se haya indicado la siguiente Terminal de descarga (Location Function Code Qualifier = 11)	
€	1131	Code list identification code	€ an..3

ⓔ		3055	Code list responsible agency code	ⓔ	an..3
O		3224	Location name	C	an..256 an..70
			<i>Name of the location.</i>		

6.11.4. Ejemplo EDI

LOC+76+USNYC:::NEW YORK'
LOC+11+65012'

6.12 // SG8: . . . RFF Segment Group 11: Reference

Group: **RFF** Segment Group 11: Reference
Position: 0560
Group: Segment Group 8 (Details of Transport) Conditional (Advised)
Level: 2
Usage: Conditional (Optional)
Max Use: 9

6.12.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene distintas referencias asociadas al grupo de datos de transporte.

6.12.2. Elementos

		Data Component			
	<u>Element</u>	<u>Element</u>	<u>Name</u>	<u>Attributes</u>	
M	0570	RFF	Reference	M	1
Ⓞ	0580	DTM	Date/Time/Period	Ⓞ	9

6.13 // SG8: . . . SG11: . . . RFF Reference

Segment:	RFF Reference	
Position:	0570 (Trigger Segment)	
Group:	Segment Group 11 (Reference)	Conditional (Optional)
Level:	2	
Usage:	Mandatory	
Max Use:	1	

6.13.1. Propósito

Indicar la escala del buque de carga y/o descarga.

6.13.2. Comentarios

- Cuando esta referencia se indique en el grupo de datos del transporte marítimo de origen, se referirá a la escala del buque de descarga; cuando se indique en el grupo de datos del transporte marítimo de destino, se referirá a la escala del buque de carga.
- Si el tipo de documento es **Completo**, la escala del buque de carga es obligatoria **si el contenedor está lleno en la admisión, la empresa de admisión es una terminal (o ciertos depots que usan este dato) y no se ha indicado la Instrucción Particular de retorno a terminal o que es transporte por ferrocarril.**
- Si se desea que la Terminal de admisión posicione un contenedor vacío para cargarse, debe indicarse obligatoriamente la escala del buque de carga. De lo contrario, la Terminal posicionará dicho contenedor en las pilas de stock vacío.
- Siempre que se indique un código de escala, se comprobará que dicha escala es una escala válida para la APV, que está asociada a la Terminal indicada como Empresa de Admisión, y que el buque todavía no ha comenzado las operaciones de carga.

6.13.3. Elementos

	<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>	<u>Attributes</u>
M	C506		REFERENCE	M
				<i>To indicate the references assigned to the document.</i>
M		1153	Reference function code qualifier	M an..3
				<i>Code to identify the meaning of the reference.</i>
			Código que identifica el tipo de referencia Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • ZCN: Número de escala 	
R		1154	Reference identifier	€ M an..35
				<i>Value of the reference.</i>

6.13.4. Ejemplo EDI

RFF+ZNN:1201012345'

6.14 // NAD Segment Group 12: Name and Address

Group: **NAD** Segment Group 12: Name and Address
Position: 0590
Group:
Level: 1
Usage: Mandatory
Max Use: 99 Ilimitado

6.14.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene los agentes o partes involucradas en el documento.

6.14.2. Elementos

	<u>Data</u>	<u>Component</u>		<u>Attributes</u>		
	<u>Element</u>	<u>Element</u>	<u>Name</u>			
M	0600	NAD	Name and Address	M	1	
	0630		Segment Group 13: Contact Information	C		9
	0770		Segment Group 16: Reference	C		9

6.15 // SG12: . . . NAD Name and Address

Segment:	<u>NAD</u> Name and Address	
Position:	0600 (Trigger Segment)	
Group:	Segment Group 12 (Name and Address)	Mandatory
Level:	1	
Usage:	Mandatory	
Max Use:	1	

6.15.1. Propósito

Elemento que contiene los detalles de uno de los agentes o partes involucradas en el documento, incluidos sus datos de contacto.

6.15.2. Comentarios

- Si se indica el código de valenciaportpcs.net de una parte involucrada (*Party Identifier*) debe ser un código válido.
- Es obligatorio incluir para cada parte al menos uno de estos tres campos: el código de valenciaportpcs.net (*Party Identifier*), el nombre (*Name*) o el NIF (*indicado en el subsegmento de referencias*).
- Es siempre obligatorio incluir y codificar la parte emisora del documento. Es decir, el Demandante de Transporte (código *HI* en el campo *Party Function Code Qualifier*) debe existir y debe indicarse su código de valenciaportpcs.net (*Party Identifier*) o el NIF (*indicado en el subsegmento de referencias*).
- También es siempre obligatorio incluir y codificar (código PCS o NIF) el Operador de Transporte (código *FB* en el campo *Party Function Code Qualifier*).
- Si se codifica un Operador de Transporte, éste debe tener configurado el rol de receptor de Instrucciones de Transporte en valenciaportpcs.net. En caso de no tenerlo, el mensaje no se rechazará, pero se incorporará una observación en la respuesta informando que no se ha enviado copia del documento a dicho agente.
- Es siempre obligatorio incluir el Proveedor del Equipamiento (código *CW* en el campo *Party Function Code Qualifier*). Si el tipo de documento es **Instrucciones de Transporte** y el tipo de transporte es no cedido, debe coincidir con el Operador de Transporte cuando no coincide con el Demandante de Transporte. Si el tipo de documento es **Completo**, debe coincidir siempre con el Demandante del Transporte.
- Si el tipo de documento es **Completo** es obligatorio en este caso incluir la Empresa de Entrega (código *PW* en el campo *Party Function Code Qualifier*) y la Empresa de Admisión (código *DP* en el campo *Party Function Code Qualifier*), ya sea en este grupo de datos **o a nivel particular de cada contenedor**.
 - Si se incluye la Empresa de Entrega o Admisión a este nivel, valenciaportpcs.net la trasladará a todos los contenedores que no tengan indicada una Empresa de Entrega o Admisión concreta en los datos específicos de entrega/admisión de dicho contenedor.
 - Sólo cuando se ha incluido la empresa correspondiente, y además **se ha codificado correctamente** (con el código PCS o el NIF), se considerará emitida la Orden de Entrega o Admisión; en cualquier otro caso, el sistema no puede enviar las instrucciones de entrega/admisión a la empresa correspondiente, y por tanto no se considera emitida dicha orden.
 - Para cambiar la Empresa de Entrega o Admisión en un reemplazo, es necesario indicar el código PCS o NIF de la nueva empresa. En caso contrario se mantendrá la empresa anterior.

- Si se codifica una Empresa de Entrega y/o Empresa de Admisión, ésta debe tener configurado el rol de receptor de Ordenes de Entrega/Admisión en valenciaportpcs.net. En caso de no tenerlo, el mensaje no se rechazará, pero se incorporará una observación en la respuesta informando que no se ha enviado copia del documento a dicho agente.
- En caso de recepción de un IFTMIN en la versión 1.0, si el mensaje es multi-contenedor y la Empresa de Entrega y/o Admisión no coincide para todos los contenedores, valenciaportpcs.net creará una Empresa de Entrega/Admisión en este grupo de elementos concatenando los nombres de las distintas empresas indicadas a nivel de contenedor (hasta el límite de tamaño del campo *Party Name*). Si el dato concreto de la Empresa de Entrega/Admisión para cada contenedor es relevante para su empresa a nivel operativo, se recomienda que se actualice para recibir la versión 1.1 de este mensaje, o que escoja recibir mensajes siempre uni-contenedor.
- Si el tipo de documento es **completo** y el transporte es cedido, es obligatorio incluir y codificar (código o NIF) al Operador Logístico (código *FW* en el campo *Party Function Code Qualifier*), que además no puede coincidir con el Demandante de Transporte. Cuando el transporte es no cedido, es recomendable incluir al Operador Logístico con su nombre y, fundamentalmente, su código o NIF.
- No se pueden repetir partes involucradas, con la excepción del cargador y el importador. En el caso del cargador/exportador y el importador, no se pueden repetir dos agentes con el mismo nombre.
- La referencia al documento del Demandante de Transporte debe ser única para cada documento activo en valenciaportpcs.net.
- En el caso de que la función del mensaje sea “Reemplazo” no se puede modificar el código de ninguna parte involucrada en el transporte que estuviera previamente identificada, con la excepción de la empresa de entrega y/o admisión. Por tanto, no se podrán modificar los códigos de los siguientes agentes:
 - CW (Proveedor del Equipamiento)
 - FB (Operador de Transporte)
 - FW (Operador Logístico)

Si en un reemplazo se modifica la Empresa de Entrega o Admisión (códigos *PW* o *DP*), valenciaportpcs.net emitirá una cancelación para la antigua empresa y un original para la nueva empresa.

6.15.3. Elementos

	Data Element	Component Element	Name	Attributes
M	3035		PARTY FUNCTION CODE QUALIFIER	M an..3
			<i>Code to identify the function carried out by the specified party.</i>	
			Código que identifica el tipo de agente o parte involucrada. Especifica el rol que la empresa indicada juega en la contratación del transporte terrestre. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • HI: Demandante de Transporte (Requestor) • CW: Proveedor del Equipamiento (Equipment Owner) • FB: Operador de Transporte (Freight Transport Company) • PW: Empresa de Entrega (Dispatch party) • DP: Empresa de Admisión (Delivery Party) • FW: Operador Logístico (Freight Forwarder) • EX: Cargador o Exportador • IM: Importador 	
X	C082		PARTY IDENTIFICATION DETAILS	C
			<i>To identify the specified party.</i>	

X		3039	Party identifier	M	an..35
			Código asignado por valenciaportpcs.net a este agente o parte involucrada (tamaño máximo utilizado: an..4)		
X		1131	Code list identification code	€	an..3
X		3055	Code list responsible agency code	€	an..3
X	C058		NAME AND ADDRESS	€	
			<i>Used for unstructured name and address details, if appropriate</i>		
X		3124	Name and address line	M	an..35
			<i>Free text (minimum one line)</i>		
X		3124	Name and address line	€	an..35
X		3124	Name and address line	€	an..35
X		3124	Name and address line	€	an..35
X		3124	Name and address line	€	an..35
R	C080		PARTY NAME	C	
			<i>To specify the name of the party.</i>		
M		3036	Party name line	M	an..35
			Nombre del agente o parte involucrada (troceado, si hace falta, en estas 5 repeticiones del mismo elemento)		
O		3036	Party name line	C	an..35
O		3036	Party name line	C	an..35
O		3036	Party name line	C	an..35
O		3036	Party name line	C	an..35
⊖		3045	Party name format code	€	an..3
X	C059		STREET	C	
			<i>To specify the address or postal code.</i>		
X		3042	Street and number or post office box	M	an..35
			Dirección del agente o parte involucrada (calle, número, y resto de datos exceptuando la ciudad y el código postal, troceada, si hace falta, en estas 4 repeticiones del mismo elemento)		
X		3042	Street and number or post office box	C	an..35
X		3042	Street and number or post office box	C	an..35
X		3042	Street and number or post office box	C	an..35
X	3164		CITY NAME	C	an..35
			<i>Name of the city/town.</i>		
X	C819		COUNTRY SUB-ENTITY DETAILS	€	
X		3229	Country sub entity name code	€	an..9
X		1131	Code list identification code	€	an..3
X		3055	Code list responsible agency code	€	an..3
X		3228	Country sub entity name	€	an..35
X	3251		POSTAL IDENTIFICATION CODE	C	an..17
			<i>Postal/zip code.</i>		

6.15.4. Ejemplo EDI

NAD+HI+USER++Demandante de Transporte+Dirección del Demandante de Transporte+Ciudad+46000'

6.16 // SG12: . . . LOC Place/Location Identification

Segment: **LOC** Place/Location Identification
Position: 0610 (Trigger Segment)
Group: Segment Group 12 (Name and Address)
Level: 2
Usage: Conditional
Max Use: 9 1

6.16.1. Propósito

Elemento que contiene la localidad codificada (UNLOCODE) correspondiente a la ciudad de la dirección de la parte involucrada.

6.16.2. Elementos

	<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>	<u>Attributes</u>
M	3227		LOCATION FUNCTION CODE QUALIFIER	M an..3
			<i>Code to identify the function of the location.</i>	
			Código que identifica el tipo de localidad informada Valores posibles:	
			<ul style="list-style-type: none"> 26: City (ciudad) 	
O	C517		LOCATION IDENTIFICATION	€ M
			<i>Identification of the location.</i>	
O		3225	Location name code	C an..35 an..5
			<i>UN/LOCODE code of the name of the location.</i>	

6.16.3. Ejemplo EDI

LOC+26+ESVLC'

6.17 // SG12: . . . CTA Segment Group 13: Contact Information

Segment: **CTA** Contact Information
Position: 0630
Group: Segment Group 12 (Name and Address) Conditional
Level: 2
Usage: Conditional
Max Use: 9 Ilimitado

6.17.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene los datos de contacto del agente o parte involucrada.

6.17.2. Elementos

	Data	Component		Attributes	
	Element	Element	Name		
M	0640	CTA	Contact Information	C	1
C	0650	COM	Communication Contact	C	9

6.18 // SG12: . . . SG13: . . . CTA Contact Information

Segment: **CTA** Contact Information
Position: 0640 (Trigger Segment)
Group: Segment Group 13 (Contact Information) Mandatory
Level: 2
Usage: Mandatory
Max Use: 1

6.18.1. Propósito

Elemento que contiene una persona de contacto del agente o parte involucrada.

6.18.2. Comentarios

- El nombre de la persona de contacto es obligatorio.
- No se pueden repetir contactos con el mismo nombre de la persona de contacto.

6.18.3. Elementos

Data Element	Component Element	Name	Attributes	
	3139	CONTACT-FUNCTION-CODE	C	an..3
	C056	DEPARTMENT OR EMPLOYEE DETAILS	C	
<i>Code and/or name of a contact such as a department or employee.</i>				
	3413	Department of employee identification	C	an..17
	3412	Department of employee	M	an..256 an..35
<i>Name of a contact, such as a department or employee.</i>				

6.18.4. Ejemplo EDI

CTA++:Persona de contacto'

6.19 // SG12: . . . SG13: . . . COM Communication Contact

Segment: **COM** Communication Contact
Position: 0650
Group: Segment Group 13 (Contact Information) Conditional
Level: 2
Usage: Conditional
Max Use: 9

6.19.1. Propósito

Elemento que contiene las formas de contacto para la persona de contacto.

6.19.2. Comentarios

- Tanto el tipo de contacto como los detalles del contacto son obligatorios.
- No se puede repetir el detalle de contacto para una misma forma de contacto.

6.19.3. Elementos

	<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>	<u>Attributes</u>	
M	C076		COMMUNICATION CONTACT	C	an..3
			<i>Communication number of a department or employee in a specified channel.</i>		
R		3148	Communication number	M	an..512 an..70
			Número o dirección de email de contacto		
R		3155	Communication number code qualifier	M	an..3
			Código que identifica la forma de contacto. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • TE: teléfono • AL: teléfono móvil • FX: fax • EML: correo electrónico 		

6.19.4. Ejemplo EDI

COM+96 123 4567:TE'

6.20 // SG12: . . . RFF Segment Group 16: Reference

Group: **RFF** Segment Group 16: Reference
Position: 0770
Group: Segment Group 12 (Name and Address) Conditional
Level: 2
Usage: Conditional (Optional)
Max Use: 9

6.20.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene distintas referencias asociadas al agente o parte involucrada.

6.20.2. Elementos

	<u>Data</u>	<u>Component</u>		<u>Attributes</u>	
	<u>Element</u>	<u>Element</u>	<u>Name</u>		
M	0780	RFF	Reference	M	1
Ⓞ	0790	DTM	Date/Time/Period	Ⓞ	9

6.21 // SG12: . . . SG16: . . . RFF Reference

Segment: **RFF** Reference
Position: 0780 (Trigger Segment)
Group: Segment Group 16 (Reference) Conditional (Optional)
Level: 2
Usage: Mandatory
Max Use: 1

6.21.1. Propósito

Elemento que contiene distintas referencias asociadas al agente o parte involucrada.

6.21.2. Elementos

	Data Element	Component Element	Name	Attributes
M	C506		REFERENCE	M
			<i>To indicate the references assigned to the document.</i>	
M		1153	Reference function code qualifier	M an..3
			<i>Code to identify the meaning of the reference.</i>	
			Código que identifica el tipo de referencia Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • ARA: Nif • ANJ: Número de autorización de transporte (este dato sólo debería indicarse para el Operador de Transporte o el Transportista) • CAW: Referencia interna de cada agente al documento 	
R		1154	Reference identifier	€ M an..35
			<i>Value of the reference.</i>	

6.21.3. Ejemplo EDI

RFF+ARA:B01234567'

6.22 // GID Segment Group 19: Goods Item Details

Group: **GID** Segment Group 19: Goods Item Details
Position: 0920
Group:
Level: 1
Usage: Conditional (Advised)
Max Use: 99999 Ilimitado

6.22.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene los detalles de las mercancías.

6.22.2. Comentarios

- Siempre que se indique que el contenedor está lleno en la entrega o en la admisión, es obligatorio indicar al menos una mercancía. Sin embargo, no se puede indicar ninguna mercancía si el contenedor está vacío tanto en la entrega como en la admisión.
- No se puede indicar ninguna mercancía si el contenedor está vacío en la entrega y en la admisión, excepto si sólo se indican los datos de Mercancía Peligrosa (para indicar que el contenedor vacío contiene todavía residuos).

6.22.3. Elementos

	<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>	<u>Attributes</u>		
M	0930	GID	Goods Item Details	M	1	
Q	0940	HAN	Handling Instructions	€	1	
D	0950	TMP	Temperature	€	1	
Q	0960	RNG	Range Details	€	1	
D	0970	TMD	Transport Movement Details	€	1	
Q	0980	LOC	Place/Location Identification	€	9	
Q	0990	MOA	Monetary Amount	€	9	
O	1000	PIA	Additional Product Id	C	9	
D	1010	FTX	Free Text	C	9	
D	1020	PCD	Percentage Details	€	9	
	1030		Segment Group 19: Name and Address	€		9
Q	1050	GDS	Nature of Cargo	€	9	
	1080		Segment Group 20: Measurements	C		99
	1090		Segment Group 21: Dimensions	€		99
	1120		Segment Group 22: Reference	€		9
	1150		Segment Group 23: Package Identification	€		999
	1200		Segment Group 24: Document/Message Details	€		9
	1230		Segment Group 25: Governmental Requirements	€		9
	1290		Segment Group 26: Document/Message Details	€		9
	1320		Segment Group 27: Transport Placement	€		9
	1390		Segment Group 29: Split Goods Placement	C		999
	1420		Segment Group 31: Transport Charge/Rate Calculations	€		99
	1530		Segment Group 32: Dangerous Goods	C		99

6.23 // SG19: . . . GID Goods Item Details

Segment:	GID Goods Item Details
Position:	0930 (Trigger Segment)
Group:	Segment Group 19 (Goods Item Details) Conditional (Advised)
Level:	1
Usage:	Mandatory
Max Use:	1

6.23.1. Propósito

Elemento que contiene detalles de una de las mercancías transportadas.

6.23.2. Comentarios

- El número de secuencia de la mercancía es obligatorio y no se puede repetir entre mercancías del mismo contenedor. Si existen varios contenedores podrá repetirse siempre que las mercancías no estén incluidas en el mismo contenedor (el contenedor en el que se incluyen se indica en el segmento SGP).
- El código del tipo de bulto (*Package type description code*) debe ser válido.

6.23.3. Elementos

	<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>	<u>Attributes</u>	
R	1496		GOODS ITEM NUMBER	€ M	n..5
			<i>This should specify a sequential number to identify the individual goods item.</i>		
R	C213		NUMBER AND TYPE OF PACKAGES	C	
R		7224	Number of packages	C	n..8
D		7065	Package type description code	C	an..17 an..3
			<i>Refer to UN/ECE Recommendation 21, Annex V, alphabetic code</i>		
X		1131	Code list identification code	€	an..3
D		3055	Code list responsible agency code	€	an..3
D		7064	Type of packages	C	an..35
			<i>Description of the package type</i>		

6.23.4. Ejemplo EDI

GID+1+100:PX:Pallets'

6.24 // SG19: . . . PIA Additional Product Id

Segment: **PIA** Additional Product Id
Position: 1000
Group: Segment Group 19 (Goods Item Details) Conditional (Advised)
Level: 2
Usage: Conditional (Optional)
Max Use: 9 1

6.24.1. Propósito

Elemento que contiene el código TARIC (o asimilado) de la mercancía.

6.24.2. Comentarios

- Es obligatorio indicar el código o la descripción de la mercancía. Si se incluye el código de la mercancía, debe ser un código válido.
- Aunque el tamaño máximo del código de mercancía sea 10 dígitos, actualmente se valida contra una tabla maestra en la que los códigos tienen 4 dígitos. Es decir, de momento todos los códigos de mercancía deben ser de exactamente 4 dígitos.

6.24.3. Elementos

	Data Element	Component Element	Name	Attributes	
*	4347		PRODUCT ID FUNCTION QUALIFIER	M	an..3
M	C212		ITEM NUMBER IDENTIFICATION	M	
			<i>To identify the product. Goods identification for a specified source.</i>		
R		7140	Item number	C	an..35 an..10
			Código TARIC (o asimilado) del tipo de mercancía		

6.24.4. Ejemplo EDI

PIA++6907'

6.25 // SG19: . . . FTX Free Text

Segment:	FTX Free Text
Position:	1010
Group:	Segment Group 19 (Goods Item Details) Conditional (Advised)
Level:	2
Usage:	Conditional (Dependent)
Max Use:	99 1

6.25.1. Propósito

Elemento que contiene la descripción de la mercancía.

6.25.2. Comentarios

- Es obligatorio indicar el código o la descripción de la mercancía.

6.25.3. Elementos

	<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>	<u>Attributes</u>
M	4451		TEXT SUBJECT CODE QUALIFIER	M an..3
			<i>Code to specify the purpose of the text.</i>	
		AAA	<i>Goods description</i>	
			Goods item description Plain language description of the nature of a goods item sufficient to identify it for customs, statistical or transport purposes.	
X	4453		TEXT FUNCTION CODE	€ an..3
O	C107		TEXT REFERENCE	O
M		4441	Free text description code	M an..17
			<i>Code specifying free form text.</i>	
			Valor no utilizado en esta repetición del segmento FTX	
Ⓞ		1131	<i>Code list identification code</i>	€ an..3
Ⓞ		3055	<i>Code list responsible agency code</i>	€ an..3
O	C108		TEXT LITERAL	€ M
			<i>Free text literal.</i>	
M		4440	Free text value	M an..512 an..350
			<i>Free text, minimum one line. Description of the goods.</i>	

6.25.4. Ejemplo EDI

FTX+AAA+++Descripción de la mercancía'

6.26 // SG19: . . . MEA Segment Group 21: Measurements

Group: **MEA** Segment Group 21: Measurements
Position: 1080
Group: Segment Group 19 (Goods Item Details) Conditional (Advised)
Level: 2
Usage: Conditional
Max Use: 99 1

6.26.1. Propósito

Elemento que contiene el peso bruto de la mercancía.

6.26.2. Elementos

	<u>Data</u>	<u>Component</u>		<u>Attributes</u>	
	<u>Element</u>	<u>Element</u>	<u>Name</u>		
M	1090	MEA	Measurements	M	1
Q	1100	EQN	Number of Units	Q	1

6.27 // SG19: . . . SG21: . . . MEA Measurements

Segment:	MEA Measurements	
Position:	1090 (Trigger Segment)	
Group:	Segment Group 21 (Measurements)	Conditional (Dependent)
Level:	2	
Usage:	Mandatory	
Max Use:	1	

6.27.1. Propósito

Elemento que contiene el peso bruto de la mercancía.

6.27.2. Comentarios

- El peso bruto de la mercancía es obligatorio.

6.27.3. Elementos

	Data Element	Component Element	Name	Attributes	
M	6311		MEASUREMENT ATTRIBUTE CODE	M	an..3
R	C502		MEASUREMENT DETAILS	€ M	
R		6313	Measured attribute code	€ M	an..3
			General recommendation D4/G42 refers. Code to specify the measured attribute.		
			G		Gross Weight
X		6321	Measurement significance code	€	an..3
C		6155	Non-discrete measurement name code	€	an..17
X		6154	Non-discrete measurement name	€	an..70
R	C174		VALUE/RANGE	€ M	
			To specify the measurement value.		
M		6411	Measurement unit code	M	an..3
			To specify the unit of measurement.		
			KGM		Kilograms
R		6314	Measurement value	€ M	an..18
			Peso bruto de la mercancía		

6.27.4. Ejemplo EDI

MEA++G+KGM:21000'

6.28 // SG19: . . . SGP Segment Group 30: Split Goods Placement

Group: **SGP** Segment Group 30: Split Goods Placement
Position: 1390
Group: Segment Group 19 (Goods Item Details) Conditional (Advised)
Level: 2
Usage: Conditional
Max Use: 999

6.28.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene la distribución de la mercancía en contenedores.

6.28.2. Comentarios

- Si el documento contiene más de un contenedor, es obligatorio indicar la distribución de cada mercancía en los distintos contenedores del documento.

6.28.3. Elementos

	<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>	<u>Attributes</u>		
M	1400	SGP	Split Goods Placement	M	1	
	1410		Segment Group 30: Measurements	C		9

6.28.4. Ejemplo EDI

Una misma mercancía incluida en varios contenedores puede indicarse repitiendo la mercancía (este es el formato que emplea siempre valenciaportpcs.net en sus mensajes de salida):

```
GID+1+10:Co1:::Tipo de paquete'  
FTX+AAA+++Descripcion de la mercancía 1'  
MEA++G+KGM:2000'  
SGP+1+10'
```

```
GID+1+10:Co1:::Tipo de paquete'  
FTX+AAA+++Descripcion de la mercancía 1'  
MEA++G+KGM:2000'  
SGP+2+10'
```

Alternativamente, puede indicarse con varios segmentos SGP en la misma mercancía:

```
GID+1+20:Co1:::Tipo de paquete'  
FTX+AAA+++Descripcion de la mercancía 1'  
SGP+1+10'  
MEA++G+KGM:2000'  
SGP+2+10'  
MEA++G+KGM:2000'
```

6.29 // SG19: . . . SG30: . . . SGP Split Goods Placement

Segment:	SGP Split Goods Placement
Position:	1400 (Trigger Segment)
Group:	Segment Group 30 (Split Goods Placement) Conditional (Dependent)
Level:	2
Usage:	Mandatory
Max Use:	1

6.29.1. Propósito

Elemento que contiene en qué contenedor está incluida la mercancía, y cuántos bultos (del total) están incluidos en dicho contenedor.

6.29.2. Comentarios

- El número de secuencia del contenedor no puede repetirse para una misma mercancía.

6.29.3. Elementos

	<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>	<u>Attributes</u>	
M	C237		EQUIPMENT IDENTIFICATION	M	
M		8260	Equipment Identification number	C	an..17
			Número de secuencia del contenedor, NO la matrícula		
M		1131	Code list identification code	€	an..17
M		3055	Code list responsible agency code	€	an..3
M		2107	Country name code	€	an..3
M	7224		NUMBER OF PACKAGES	C	n..8
			Número de bultos incluidos en este contenedor		

6.29.4. Ejemplo EDI

SGP+1+50'

6.30 // SG19: . . . SG30: . . . MEA Segment Group 31: Measurements

Group: **MEA** Segment Group 31: Measurements
Position: 1410
Group: Segment Group 30 (Split Goods Placement) Conditional (Advised)
Level: 3
Usage: Conditional
Max Use: 9

6.30.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene la distribución del peso de la mercancía en el contenedor.

6.30.2. Elementos

	<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>	<u>Attributes</u>	
M	1420	MEA	Measurements	M	1
Q	1430	EQN	Number of Units	Q	1

6.31 // SG19: . . . SG30: . . . SG31: . . . MEA Measurements

Segment:	MEA Measurements		
Position:	1420 (Trigger Segment)		
Group:	Segment Group 31 (Measurements)	Conditional (Dependent)	
Level:	3		
Usage:	Mandatory		
Max Use:	1		

6.31.1. Propósito

Elemento que contiene la distribución del peso de la mercancía en el contenedor.

6.31.2. Comentarios

- Si no se indica el peso bruto y no existe más de un segmento SGP para la mercancía, se entiende que coincide con el indicado en el segmento MEA correspondiente a la mercancía.

6.31.3. Elementos

	<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>	<u>Attributes</u>	
M	6311		MEASUREMENT ATTRIBUTE CODE	M	an..3
R	C502		MEASUREMENT DETAILS	€ M	
R		6313	Measured attribute code	€ M	an..3
			General recommendation D4/G42 refers. Code to specify the measured attribute.		
			G	Gross Weight	
X		6321	Measurement significance code	€	an..3
C		6155	Non-discrete measurement name code	C	an..17
			Valor no utilizado en esta repetición del segmento FTX		
X		6154	Non-discrete measurement name	€	an..70
R	C174		VALUE/RANGE	€ M	
			To specify the measurement value.		
M		6411	Measurement unit code	M	an..3
			To specify the unit of measurement.		
			KGM	Kilograms	
R		6314	Measurement value	€ M	an..18
			Peso bruto de la mercancía en este contenedor		

6.31.4. Ejemplo EDI

MEA++G+KGM:11000'

6.32 // SG19: . . . DGS Segment Group 33: Dangerous Goods

Group: **DGS** Segment Group 33: Dangerous Goods
Position: 1530
Group: Segment Group 19 (Goods Item Details) Conditional (Advised)
Level: 2
Usage: Conditional (Dependent)
Max Use: 99 1

6.32.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene los datos sobre mercancía peligrosa.

6.32.2. Elementos

	<u>Data</u>	<u>Component</u>		<u>Attributes</u>		
	<u>Element</u>	<u>Element</u>	<u>Name</u>			
M	1540	DGS	Dangerous Goods	M	1	
R	1550	FTX	Free Text	C	99	
	1560		Segment Group 33: Contact Information	C		9
	1570		Segment Group 34: Measurements	€		9
	1600		Segment Group 35: Split Goods Placement	€		999

6.33 // SG19: . . . SG33: . . . DGS Dangerous Goods

Segment:	DGS Dangerous Goods
Position:	1540 (Trigger Segment)
Group:	Segment Group 33 (Dangerous Goods) Conditional (Dependent)
Level:	2
Usage:	Mandatory
Max Use:	1

6.33.1. Propósito

Elemento que contiene los datos sobre mercancía peligrosa.

6.33.2. Comentarios

- El código ONU (*UNDG number*) es obligatorio, y debe ser válido.
- Para todas las mercancías peligrosas incluidas en un mismo contenedor debe coincidir el número de autorización de la APV (*Permission for transport code*)
- El número de autorización de la APV debe ser válido, es decir, debe haber una autorización para la escala y el número de contenedor.
- No se puede indicar mercancía peligrosa si se ha incluido la instrucción particular de “Contenedor vacío limpio de mercancías peligrosas”

6.33.3. Elementos

	Data Element	Component Element	Name	Attributes
R	8273		DANGEROUS GOODS REGULATIONS CODE <i>Code specifying a dangerous goods regulation.</i>	C an..3
			IMD IMO IMDG code	
R	C205		HAZARD CODE <i>To identify the code of the dangerous goods.</i>	C
M		8351	Hazard code identification <i>IMDG Class Number. Dangerous goods code. IMO Class.</i>	M C an..7
		8078	Hazard substance/item/page number	€ an..7
		8092	Hazard code version number	€ an..10
O	C234		UNDG INFORMATION <i>Information on dangerous goods, taken from the United Nations Dangerous Goods classification.</i>	€ M
R		7124	UNDG number <i>United Nations Dangerous Goods (UNDG) identifier The unique serial number assigned within the United Nations to substances and articles contained in a list of the dangerous goods most commonly carried.</i>	€ M n..4
X		7088	Dangerous goods flashpoint	€ an..8
D	C223		DANGEROUS GOODS SHIPMENT FLASHPOINT	€
O	8339		PACKING GROUP CODE <i>Code specifying the level of danger for which the packaging must cater.</i>	C an..3
	8364		EMS NUMBER	€ an..6
	8410		MFAG	€ an..4
	8126		TREM CARD IDENTIFIER	€ an..10
	C235		HAZARD IDENTIFICATION PLACARD DETAILS	€
		8158	Hazard identification number upper par	€ an..4
		8186	Hazard identification number lower par	€ an..4

⊖	C236		DANGEROUS GOODS LABEL	€	
⊖	8255		PACKING INSTRUCTION CODE	€	an..3
✕	8179		CATEGORY OF MEANS OF TRANSPORT CODE	€	an..3
X	8211		PERMISSION FOR TRANSPORT CODE	C	an..3 an..12
			<i>Code specifying the authorisation for the transportation of hazardous cargo.</i>		
			Número de autorización de la Autoridad Portuaria de Valencia al tránsito de esta carga peligrosa		

6.33.4. Ejemplo EDI

DGS+IMD+1.1D+1004++1+++++++Aut. APV '1

6.34 // SG19: . . . SG33: . . . FTX Free Text

Segment:	FTX Free Text
Position:	1550
Group:	Segment Group 33 (Dangerous Goods) Conditional (Dependent)
Level:	3
Usage:	Conditional (Advised)
Max Use:	99 1

6.34.1. Propósito

Elemento que contiene la descripción de la mercancía peligrosa.

6.34.2. Elementos

Data Element	Component Element	Name	Attributes
M	4451	TEXT SUBJECT CODE QUALIFIER	M an..3
		<i>Code to specify the purpose of the text.</i>	
		AAA	Goods description
			Goods item description Plain language description of the nature of a goods item sufficient to identify it for customs, statistical or transport purposes.
X	4453	TEXT FUNCTION CODE	€ an..3
O	C107	TEXT REFERENCE	O
M	4441	Free text description code	M an..17
		<i>Code specifying free form text.</i>	
			Valor no utilizado en esta repetición del segmento FTX
Ø	1131	Code list identification code	€ an..3
Ø	3055	Code list responsible agency code	€ an..3
O	C108	TEXT LITERAL	€ M
		<i>Free text literal.</i>	
M	4440	Free text value	M an..512 an..350
		<i>Free text, minimum one line. Description of the dangerous goods.</i>	

6.34.3. Ejemplo EDI

FTX+AAA+++Descripción de la mercancía peligrosa'

6.35 // SG19: . . . SG33: . . . CTA Segment Group 34: Contact Information

Segment: **CTA** Contact Information
Position: 1560
Group: Segment Group 33 (Dangerous Goods) Conditional
Level: 3
Usage: Conditional
Max Use: 9 Ilimitado

6.35.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene los datos de contacto para las mercancías peligrosas.

6.35.2. Elementos

	<u>Data</u>	<u>Component</u>		<u>Attributes</u>	
	<u>Element</u>	<u>Element</u>	<u>Name</u>		
M	1570	CTA	Contact Information	C	1
C	1580	COM	Communication Contact	C	9

6.36 // SG19: . . . SG33: . . . SG34: . . . CTA Contact Information

Segment: **CTA** Contact Information
Position: 1570 (Trigger Segment)
Group: Segment Group 34 (Contact Information) Mandatory
Level: 3
Usage: Mandatory
Max Use: 1

6.36.1. Propósito

Elemento que contiene una persona de contacto para las mercancías peligrosas.

6.36.2. Comentarios

- El nombre de la persona de contacto es obligatorio.
- No se pueden repetir contactos con el mismo nombre de la persona de contacto.

6.36.3. Elementos

Data Element	Component Element	Name	Attributes	
3139		CONTACT-FUNCTION-CODE	C	an..3
C056		DEPARTMENT OR EMPLOYEE DETAILS	C	
		<i>Code and/or name of a contact such as a department or employee.</i>		
	3413	Department of employee identification	C	an..17
	3412	Department of employee	M	an..256 an..35
		<i>Name of a contact, such as a department or employee.</i>		

6.36.4. Ejemplo EDI

CTA++:Persona de contacto'

6.37 // SG19: . . . SG33: . . . SG34: . . . COM Contact Information

Segment: **COM** Communication Contact
Position: 1580
Group: Segment Group 34 (Contact Information) Conditional
Level: 4
Usage: Conditional
Max Use: 9

6.37.1. Propósito

Elemento que contiene las formas de contacto para la persona de contacto.

6.37.2. Comentarios

- Tanto el tipo de contacto como los detalles del contacto son obligatorios.
- No se puede repetir el detalle de contacto para una misma forma de contacto.

6.37.3. Elementos

	Data Element	Component Element	Name	Attributes
M	C076		COMMUNICATION CONTACT	C an..3
			<i>Communication number of a department or employee in a specified channel.</i>	
R		3148	Communication number	M an..512 an..70
			Número o dirección de email de contacto	
R		3155	Communication number code qualifier	M an..3
			Código que identifica la forma de contacto. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • TE: teléfono • AL: teléfono móvil • FX: fax • EML: correo electrónico 	

6.37.4. Ejemplo EDI

COM+96 123 4567:TE'

6.38 // EQD Segment Group 38: Equipment Details

Group: **EQD** Segment Group 38: Equipment Details
Position: 1670
Group:
Level: 1
Usage: Conditional
Max Use: 999 Ilimitado

6.38.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene información detallada sobre cada contenedor.

6.38.2. Elementos

	<u>Data</u>	<u>Component</u>		<u>Attributes</u>	
	<u>Element</u>	<u>Element</u>	<u>Name</u>		
M	1680	EQD	Equipment Details	M	1
D	1690	EQN	Number of Units	€ M	1
O	1700	TMD	Transport Movement Details	€ M	1
O	1710	MEA	Measurements	C	9
D	1720	DIM	Dimensions	C	9
O	1730	SEL	Seal Number	C	99
O	1740	TPL	Transport Placement	€	9
O	1750	HAN	Handling Instructions	C	1
O	1760	TMP	Temperature	C	1
O	1770	FTX	Free Text	C	9
D	1780	RFF	Reference	C	9-99
	1790		Segment Group 38: Transport Charge/Rate Calculations	€	99
	1870		Segment Group 40: Name and Address	€ M	9-999
	1910		Segment Group 41: Attached Equipment	€	99
	1940		Segment Group 42: Dangerous Goods	€	99

6.39 // SG38: . . EQD Equipment Details

Segment:	<u>EQD</u> Equipment Details	
Position:	1680 (Trigger Segment)	
Group:	Segment Group 38 (Equipment Details)	Conditional (Dependent)
Level:	2	
Usage:	Mandatory	
Max Use:	1	

6.39.1. Propósito

Elemento que contiene información detallada sobre un contenedor.

6.39.2. Comentarios

- Para cualquier tipo de movimiento que no sea exportación o traslado/transbordo de contenedores **vacíos**, es obligatorio indicar la matrícula del contenedor
- Las matrículas no se pueden repetir entre distintos contenedores del mismo documento.
- La matrícula de contenedor indicada en una importación no puede estar activa en otro documento en el que coincida la misma Empresa de Entrega.
- La matrícula de contenedor indicada en una exportación no puede estar activa en otro documento en el que coincida el proveedor del equipamiento, el número de booking y cuya admisión no haya sido confirmada.
- El código ISO para el tipo de contenedor (*Equipment Size and Type*) es obligatorio, y debe ser válido según la norma ISO6346.
- El tipo de operación (*Equipment Status Code*) es obligatoria, y debe ser la misma para todos los contenedores incluidos en el documento; no obstante, si no coincide el mensaje no se rechazará, pero **se considerará como tipo de operación común a todos los contenedores la indicada para el primer contenedor.**
 - El Traslado consiste en un movimientos entre depósitos y/o terminales de contenedores, sin carga/descarga intermedia, tanto de contenedores llenos como vacíos.
 - El Transbordo es un tipo de traslado, pero entre buques (es decir, de terminal a terminal), y por tanto es importante indicar la escala de carga en la terminal de admisión.
 - La Cancelación de Exportación se da cuando se ha realizado un movimiento de Exportación de Transporte Terrestre, y el contenedor lleno está ya en una terminal listo para cargarse... pero por algún error, o cancelación a última hora (por parte del cliente) del envío marítimo, o hay algún problema aduanero... o por cualquier otra razón, el caso es que se tiene que sacar ese contenedor lleno de la terminal. Es un movimiento, por tanto, de entrega de contenedor lleno y admisión (generalmente) de contenedor vacío, tras vaciarse en cliente.
- El estado del contenedor lleno (*Full or Empty Indicator Code*) con código 4 (vacío) sólo se permite para traslado/transbordo de contenedores vacíos.
- Si el contenedor a la Entrega o Admisión está vacío, aunque el contenedor sea refrigerado no se enviarán datos de refrigeración a la Empresa de Entrega o Admisión (exceptuando a la Empresa de Entrega de un contenedor vacío, en cuyo caso sí se envían estos datos para facilitar la configuración previa del contenedor a entregar).

6.39.3. Elementos

Data Element		Component Element	Name	Attributes	
M	8053		EQUIPMENT TYPE CODE QUALIFIER	M C	an..3
Code to qualify the type of equipment.					
			CN	Container	
D	C237		EQUIPMENT IDENTIFICATION	C	
D		8260	Equipment Identification number	C	an..17 an..11
Matrícula del contenedor					
X		1131	Code list identification code	E	an..3
Code identifying a user or association maintained code list.					
D		3055	Code list responsible agency code	E	an..3
Code specifying the agency responsible for a code list.					
X		3207	Country name code	E	an..3
D	C224		EQUIPMENT SIZE AND TYPE	E M	
O		8155	Equipment size and type description code	E M	an..10 an..4
Tipo ISO de contenedor, según la norma ISO6346					
E		1131	Code list identification code	E	an..3
E		3055	Code list responsible agency code	E	an..3
O		8154	Equipment size and type description	C	an..150
Descripción del tipo de contenedor					
E	8077		EQUIPMENT SUPPLIER CODE	E	an..3
O	8249		EQUIPMENT STATUS CODE	E M	an..3
Código que identifica el tipo de operación					
Valores posibles:					
<ul style="list-style-type: none"> • 3: importación • 2: exportación • 6: transbordo (transshipment) • 10: traslado (positioning) • 15: cancelación de exportación (returned) 					
O	8169		FULL OR EMPTY INDICATOR CODE	C	an..3
Particularidades del contenedor lleno					
Valores posibles:					
<ul style="list-style-type: none"> • 8: lleno con una partida (FCL) • 7: lleno con varias partidas de grupaje (LCL) • Z: lleno con otro equipamiento • 4: vacío 					

6.39.4. Ejemplo EDI

EQD+CN+ABCU546689+4332:::HIGH CUBE++3+7'

6.40 // SG38: . . EQN Number of Units

Segment:	<u>EQN</u> Number of Units	
Position:	1690 (Trigger Segment)	
Group:	Segment Group 38 (Equipment Details)	Conditional (Dependent)
Level:	2	
Usage:	Conditional Mandatory	
Max Use:	1	

6.40.1. Propósito

Elemento que contiene el número de secuencia del contenedor en el conjunto de contenedores del documento.

6.40.2. Comentarios

- El número de secuencia para cada contenedor es obligatorio. Este número identifica unívocamente cada contenedor en un DUT multi-contenedor, haciendo posible referenciar sin ambigüedad cada contenedor incluso en aquellos casos en los que no estén indicadas las matrículas (por ejemplo, en movimientos de exportación donde el contenedor concreto no se decide hasta la entrega del vacío).
- Los números de secuencia no se pueden repetir entre distintos contenedores del mismo documento.

6.40.3. Elementos

	<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>	<u>Attributes</u>	
M	C523		NUMBER OF UNITS DETAILS	M	
C		6350	Units Quantity	M	an..15 an..10
			Número de secuencia o referencia única del contenedor		
X		6353	Unit type code qualifier	E	an..3

6.40.4. Ejemplo EDI

EQN+1'

6.41 // SG38:... TMD Transport Movement Details

Segment:	<u>TMD</u> Transport Movement Details
Position:	1700
Group:	Segment Group 38 (Equipment Details) Conditional (Dependent)
Level:	2
Usage:	Conditional Mandatory
Max Use:	1

6.41.1. Propósito

Grupo de elementos en el que especificar detalles del transporte, en particular las condiciones de contratación.

6.41.2. Comentarios

- El tipo de movimiento (condiciones de contratación) es obligatorio, y debe ser el mismo para todos los contenedores incluidos en el documento; no obstante, si no coincide el mensaje no se rechazará, pero **se considerará como tipo de movimiento común a todos los contenedores el indicado para el primer contenedor.**
- Si se envía un **DUT Completo** (código *COMPLT* en el elemento C0113 del segmento UNH) sólo puede ser de **transporte no cedido**; para el transporte cedido, se enviarán por un lado las Instrucciones de Transporte y por el otro las Órdenes de Entrega/Admisión, nunca ambas juntas ya que los emisores de cada documento son distintos agentes.

6.41.3. Elementos

	<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>	<u>Attributes</u>	
⊖	C219		MOVEMENT TYPE	€	
⊖		8335	Movement type description code	€	an..3
×		8334	Movement type description	€	an..35
×	8332		EQUIPMENT PLAN DESCRIPTION	€	an..26
R	8341		HAULAGE ARRANGEMENTS CODE	M	an..3
			<i>Contractual conditions of the transport</i>		
			Código que identifica el tipo de transporte Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • 1: Carrier (no cedido) • 2: Merchant (cedido) 		

6.41.4. Ejemplo EDI

TMD+++2'

6.42 // SG38: . . . MEA Measurements

Segment:	<u>MEA</u> Measurements
Position:	1710
Group:	Segment Group 38 (Equipment Details) Conditional (Dependent)
Level:	2
Usage:	Conditional
Max Use:	10

6.42.1. Propósito

Elemento que contiene los pesos del contenedor y ciertas instrucciones asociadas únicamente a contenedores refrigerados.

6.42.2. Comentarios

- La tara del contenedor es obligatoria.
- En caso de tratarse de un mensaje IFTMIN del tipo Instrucciones de Transporte, tanto el peso bruto como el peso bruto verificado serán ignorados.
- En caso de tratarse de un mensaje IFTMIN de tipo completo, sólo se podrá indicar uno de los dos calificadores G (Peso bruto) o VGM (Peso bruto verificado). En caso de ser indicados los dos, el calificador G será ignorado.
- En IFTMIN de tipo completo, a la hora de generar las órdenes, el peso verificado sólo se tiene en cuenta en la orden de admisión si el estado del contenedor en la admisión es lleno y el tipo de operación es exportación, traslado o transbordo. Esto quiere decir que el peso verificado se ignora en importaciones (aunque el contenedor esté lleno en la admisión) y en traslados y transbordos de contenedores vacíos. Si el estado del contenedor en la entrega es distinto al estado del contenedor en la admisión entonces el peso bruto indicado en el mensaje sólo se traslada al extremo que tenga el contenedor lleno dejando como peso bruto en el extremo del contenedor vacío el valor de la tara que hayan indicado.
- La unidad de medida (*Measurement Unit Code*) es obligatoria para pesos y air flow.
- Si el contenedor no es un contenedor refrigerado (de acuerdo al tipo ISO indicado), todos los datos de refrigeración que se indiquen se ignorarán.

6.42.3. Elementos

	Data Element	Component Element	Name	Attributes	
M	6311		MEASUREMENT_ATTRIBUTE_CODE	M	an..3
R	C502		MEASUREMENT_DETAILS	€ M	
R		6313	Measured attribute code	€ M	an..3
			Código que identifica la medida informada en esta repetición del elemento Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • G: Peso bruto (gross weight) • MW: Peso máximo (maximum weight) • T: Tara (tare weight) • AAO: porcentaje de humedad (humidity) • AAS: air flow • AVI: ventilación (ventilation) • ZO: porcentaje de oxígeno para atmósfera controlada • ZN: porcentaje de nitrógeno para atmósfera controlada • ZC: porcentaje de dióxido de carbono para atmósfera controlada • VGM: Peso bruto verificado 		

X		6321	Measurement significance code	€	an..3
C		6155	Non-discrete measurement name code	C	an..17
			Códigos para especificar algunas medidas no discretas Valores posibles para ventilación (measured attribute code = AVI) <ul style="list-style-type: none"> • 18: abierta (vents open) • 8: cerrada (vents closed) 		
X		6154	Non-discrete measurement name	€	an..70
R	C174		VALUE/RANGE	€ M	
			<i>To specify the measurement value.</i>		
M		6411	Measurement unit code	M C	an..3
			<i>To specify the unit of measurement.</i>		
			Código que especifica el tipo concreto de texto libre o valor codificado. Valores posibles para pesos (measured attribute code = G, MW, T) <ul style="list-style-type: none"> • KGM: kilogramos Valores posibles para air flow (measured attribute code = AAS) <ul style="list-style-type: none"> • MTQ: metros cúbicos (cubic meters) • FTQ: pies cúbicos (cubic foot) 		
R		6314	Measurement value	€ M	an..18
			Valor de la medida indicada para pesos, porcentaje de humedad, air flow o porcentajes de oxígeno, nitrógeno y dióxido de carbono para atmósferas controladas (no se utiliza para ventilación)		

6.42.4. Ejemplo EDI

MEA++T+KGM:20000'

Con peso verificado:

MEA++VGM+KGM:19425'

6.43 // SG38: . . DIM Dimensions

Segment:	DIM Dimensions	
Position:	1720 (Trigger Segment)	
Group:	Segment Group 38 (Equipment Details)	Conditional (Dependent)
Level:	2	
Usage:	Conditional	
Max Use:	9	

6.43.1. Propósito

Elemento que contiene las sobredimensiones del contenedor.

6.43.2. Comentarios

- Si el contenedor no es un contenedor abierto (de acuerdo al tipo ISO indicado), todos los datos relativos a sobredimensiones que se indiquen en este segmento se ignorarán.

6.43.3. Elementos

Data		Component		Attributes	
Element	Element	Name			
M	6145	DIMENSION QUALIFIER		M	an..3
		<i>To specify the type of off standard dimension indicated.</i>			
		5			<i>Off Standard Dimension Front</i>
		6			<i>Off Standard Dimension Back</i>
		7			<i>Off Standard Dimension Right</i>
		8			<i>Off Standard Dimension Left</i>
		13			<i>Off Standard Dimension Height</i>
M	C211	DIMENSIONS		M	
		<i>To specify the dimension value and unit.</i>			
M	6411	Measurement unit code		M C	an..3
		CMT	Centimetre		
O	6168	Length dimension		M	n..15 n..18
		<i>To specify the value of a length dimension.</i>			

6.43.4. Ejemplo EDI

DIM+6+CMT:920'

6.44 // SG38: . . . SEL Seal Number

Segment:	<u>SEL</u> Seal Number
Position:	1730
Group:	Segment Group 38 (Equipment Details) Conditional (Dependent)
Level:	2
Usage:	Conditional
Max Use:	99 Ilimitado

6.44.1. Propósito

Elemento que contiene los precintos del contenedor.

6.44.2. Comentarios

- Es obligatorio indicar al menos un precinto si se trata de una **importación**, cuya entrega es **lleno** en contenedores que **no** son de tipo abierto ni plataforma.

Los precintos se actualizan de la siguiente manera:

- En cada reemplazo o actualización (asignación o confirmación), se **reemplazan** todos los precintos a la entrega y todos los precintos a la admisión por los que tiene el nuevo mensaje, a no ser que no tenga ninguno en cuyo caso se mantienen los existentes.
- En la confirmación de la entrega, no sólo se **reemplazan** los precintos a la entrega por los que trae la confirmación, sino que **para traslados y transbordos** también se **reemplazan** los precintos a la admisión por los precintos a la entrega indicados en la confirmación (de nuevo, siempre que se indiquen nuevos precintos, si vienen vacíos no hay actualización).

6.44.3. Elementos

	<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>	<u>Attributes</u>	
R	9308		SEAL NUMBER	€ M	an..10 an..35
			<i>The identification number of a seal attached to the equipment.</i>		
O	C215		SEAL ISSUER	€ M	
O		9303	Sealing party code	€ M	an..3
			Emisor del precinto Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • CU: inspección • CA: naviera • SH: embarcador • TO: terminal 		
X		1131	Code list identification code	€	an..3
X		3055	Code list responsible agency code	€	an..3
⊖		9302	Sealing party name	€	an..35
⊖	4517		SEAL CONDITION CODE	€	an..3
X	C208		IDENTITY NUMBER RANGE	€	
X		7402	Object identifier	M	an..35
X		7402	Object identifier	€	an..35
C	4525		SEAL TYPE CODE	€ M	an..3
			Valor utilizado para definir si el precinto existe en la entrega o en la admisión del contenedor		

	<p>Valores posibles:</p> <ul style="list-style-type: none">• REL: a la entrega del contenedor• ACC: a la admisión del contenedor
--	---

6.44.4. Ejemplo EDI

SEL+987654+CA+++REL'

6.45 // SG38: . . . HAN Handling Instructions

Segment:	<u>HAN</u> Handling Instructions	
Position:	1750	
Group:	Segment Group 38 (Equipment Details)	Conditional (Dependent)
Level:	2	
Usage:	Conditional (Optional)	
Max Use:	4 Ilimitado	

6.45.1. Propósito

Elemento que contiene instrucciones particulares.

6.45.2. Comentarios

- Si se incluye una instrucción particular, debe indicarse obligatoriamente su tipo.
- No se pueden repetir instrucciones particulares, exceptuando la instrucción 'CUS', que se puede repetir siempre que cada repetición tenga descripción diferente.
- La instrucción particular "Contenedor vacío con residuos de mercancías peligrosas" (código NOT_CLEANED_OF_DG) solo puede indicarse si el contenedor está vacío en la admisión (es una instrucción particular orientada a la Orden de Admisión de operaciones de importación de mercancías peligrosas).
- No se puede indicar al mismo tiempo la instrucción particular de "Contenedor vacío limpio de mercancías peligrosas" (código CDG) y "Contenedor vacío con residuos de mercancías peligrosas" (código RDG). No se puede indicar ninguna de estas dos instrucciones particulares si el contenedor está lleno en la entrega y en la admisión.
- La instrucción particular para indicar un cambio de nº de expediente del OL ('FCH') tiene sentido en el contexto del transporte cedido: trasladará dicho cambio a todos los documentos (Órdenes de Entrega y Admisión enviados por el Agente Marítimo) integrados en este DUT. Si no se incluye esta instrucción particular y se cambia el nº de expediente del OL en un reemplazo, el mensaje se rechazará si en este DUT ya se han integrado Órdenes de Entrega/Admisión, ya que el cambio de esta referencia puede suponer un cambio en las Órdenes de Entrega/Admisión asociadas al DUT y no se permiten dichos cambios. Esta instrucción es para el sistema, por lo que no se le hace llegar a ningún agente. **IMPORTANTE: Si se indica esta instrucción en cualquier contenedor, se cambiará el nº de expediente en todos los contenedores del documento, incluso en aquellos en los que no se haya indicado esta instrucción.**
- La instrucción particular para solicitar el pesaje a la terminal ('TWE') sólo se puede indicar cuando se trate de un IFTMIN de tipo completo y sólo se incluirá en la orden de admisión generada siempre y cuando el contenedor esté lleno en la admisión, ignorándose si está vacío. Si se incluye en un IFTMIN de tipo Instrucción de Transporte el mensaje se ignorará.
- La instrucción particular de tratamiento de frío ('CTR') sólo se puede indicar cuando el contenedor es refrigerado.
- La instrucción particular Smart container ('SMC') sólo se puede indicar cuando el contenedor está vacío Órdenes de Entrega.

6.45.3. Elementos

<u>Data</u>	<u>Component</u>	<u>Attributes</u>
<u>Element</u>	<u>Element</u> <u>Name</u>	

C	C524		HANDLING INSTRUCTIONS	€ M	
C		4079	Handling instruction description code	€ M	an..3
			Tipo de instrucción particular Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • SPR: contenedor fumigado (sprayed) • REI: contenedor reforzado (reinforced) • SHP: plataforma corta (short platform) • SHU: traslado entre terminales Noatum-MSTC (shuttle) • SHO: contenedor propiedad del embarcador (shipper owned) • CDG: contenedor vacío limpio de mercancías peligrosas (cleaned of dangerous goods) • RDG: contenedor vacío con residuos de mercancías peligrosas (residues dangerous goods) • PNP: plataforma neumática (pneumatic platform) • LOP: plataforma de bajada (lowering platform) • PUN: puntualidad requerida (punctuality) • LAB: colla contratada (labor contracted) • CLE: limpieza requerida (cleanliness) • WEI: pesar y tarar (weighing) • DUM: volquete requerido (dump truck) • RTT: retorno a terminal (return to terminal) • FAU: contenedor averiado (faulty container) • FLX: apto para flexitank • FCH: modificación del nº de expediente del OL • CUS: otras instrucciones particulares (custom) • TWE: pesar en terminal (terminal weighing) • CTR: tratamiento de frío (cold treatment) • SMC: Smart container 		
X		1131	Code list identification code	€	an..3
X		3055	Code list responsible agency code	€	an..3
C		4078	Handling instruction description	C	an..512 an..175
			Texto descriptivo de la instrucción particular		

6.45.4. Ejemplo EDI

HAN+SHP:::Solicitud de plataforma corta'

6.46 // SG38: . . . TMP Temperature

Segment: **TMP** Temperature
Position: 1760
Group: Segment Group 38 (Equipment Details) Conditional (Dependent)
Level: 2
Usage: Conditional (Optional)
Max Use: 1

6.46.1. Propósito

Elemento que contiene las temperaturas del contenedor refrigerado.

6.46.2. Comentarios

- Si el contenedor no es un contenedor refrigerado (de acuerdo al tipo ISO indicado), todos los datos de esta sección que se indiquen se ignorarán.

6.46.3. Elementos

	Data Element	Component Element	Name	Attributes
M	6245		TEMPERATURE QUALIFIER	M an..3
			2	Transport temperature
O	C239		TEMPERATURE SETTING	C M
R		6246	Temperature setting value	C M n15 n3
			<i>If the temperature value is negative the minus (-) sign must be transmitted in DE 6246.</i>	
R		6411	Measurement unit code	C M an..8 an..3
			CEL	Celsius
			FAH	Fahrenheit

6.46.4. Ejemplo EDI

TMP+2+-4.0:CEL'

6.47 // SG38: . . . FTX Free Text

Segment:	FTX Free Text
Position:	1770
Group:	Segment Group 38 (Equipment Details) Conditional (Dependent)
Level:	2
Usage:	Conditional
Max Use:	9 Ilimitado

6.47.1. Propósito

Elemento que contiene observaciones de entrega/admisión del contenedor, así como otras indicaciones (codificadas).

6.47.2. Comentarios

- Si es un IFTMIN de tipo TRANSPORT_INSTRUCTIONS con tipo de transporte cedido y el contenedor es refrigerado (de acuerdo al tipo ISO indicado) será obligatorio indicar si se debe conectar o no en camión y se ignorarán el resto de datos referentes al contenedor refrigerado.
- Si es un IFTMIN de tipo TRANSPORT_INSTRUCTIONS con tipo de transporte no cedido y el contenedor es refrigerado (de acuerdo al tipo ISO indicado) se ignorarán todos los datos del contenedor refrigerado incluido el indicador de conectar o no en camión.
- Si es un IFTMIN de tipo COMPLETE y el contenedor es refrigerado (de acuerdo al tipo ISO indicado) será obligatorio indicar si se debe conectar o no en terminal y si se debe conectar o no en camión. También se podrán indicar el resto de datos del contenedor refrigerado.
- Si el contenedor es refrigerado y se indica que debe conectarse en terminal, entonces es obligatorio indicar la temperatura (*segmento TMP*).
- Si el contenedor no es un contenedor refrigerado (de acuerdo al tipo ISO indicado), todos los datos de refrigeración que se indiquen se ignorarán.
- El estado del contenedor a la entrega y a la admisión (si está lleno o vacío en cada momento) es obligatorio.
- El estado del contenedor en la entrega y en la admisión debe ser coherente con el tipo de operación: lleno en la entrega en importación, lleno en la admisión en exportación, y el mismo estado en ambos extremos en traslados o transbordos.

6.47.3. Elementos

<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>	<u>Attributes</u>
M	4451	TEXT SUBJECT CODE QUALIFIER	M an..3
		<i>Code to specify the purpose of the text.</i>	
		Código que identifica el tipo general de texto libre Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • AAI: Observaciones generales (general information) • AEB: Instrucciones de control del contenedor refrigerado (temperature control instructions) • AGK: Estado (lleno/vacío) del contenedor (equipment) • CCI: Estado aduanero (customs clearance instructions) • OSI: Contenedor de importación descargado (other service) 	

			information)		
X	4453		FREE TEXT FUNCTION CODE	€	an..3
O	C107		TEXT REFERENCE	O	
M		4441	Free text description code	M	an..17
<i>Code specifying free form text.</i>					
<p>Código que especifica el tipo concreto de texto libre o valor codificado. Valores posibles para Text Subject Code Qualifier = AAI</p> <ul style="list-style-type: none"> • TO_RELEASE_C: para la empresa de entrega. Este tipo de observación se re-envía tanto a la Empresa de Entrega, como al Operador de Transporte y Transportista final (ya que llevarán impresa la Orden de Entrega). • FROM_RELEASE_C: de la empresa de entrega (enviada en la Confirmación de Entrega). Este tipo de observación se re-envía únicamente al Demandante de Transporte y al Proveedor del Equipamiento. • TO_ACCEPTANCE_C: para la empresa de admisión. Este tipo de observación se re-envía tanto a la Empresa de Admisión, como al Operador de Transporte y Transportista final (ya que llevarán impresa la Orden de Admisión). • FROM_ACCEPTANCE_C: de la empresa de admisión (enviada en la Confirmación de Admisión). Este tipo de observación se re-envía únicamente al Demandante de Transporte y al Proveedor del Equipamiento. <p>Valores posibles para Text Subject Code Qualifier = AEB</p> <ul style="list-style-type: none"> • CONNECT_TRUCK: conectar refrigerado en camión • CONNECT_TERM: conectar refrigerado en Terminal • NO_CONNECT_TRUCK: no conectar refrigerado en camión • NO_CONNECT_TERM: no conectar refrigerado en Terminal • HUMIDIFIER: indicador de humidificación • GENERATOR_SET: solicitud de grupo electrógeno • REEFER_INSTRUCTS: instrucciones adicionales para el contenedor refrigerado <p>Valores posibles para Text Subject Code Qualifier = AGK</p> <ul style="list-style-type: none"> • RELEASE_FULL: lleno a la entrega • RELEASE_EMPTY: vacío a la entrega • ACCEPTANCE_FULL: lleno a la admisión • ACCEPTANCE_EMPTY: vacío a la admisión <p>Valores posibles para Text Subject Code Qualifier = CCI</p> <ul style="list-style-type: none"> • AUTHORIZED: autorizado • UNKNOWN: desconocido <p>Valores posibles para Text Subject Code Qualifier = OSI</p> <ul style="list-style-type: none"> • UNLOADED: descargado 					
⊖		1131	Code list identification code	€	an..17
⊖		3055	Code list responsible agency code	€	an..3
O	C108		TEXT LITERAL	O	
<i>Free text literal.</i>					
M		4440	Free text value	M-C	an..512 an..350
Texto libre de la observación (no necesario si es una observación codificada que no requiera información adicional)					

6.47.4. Ejemplo EDI

FTX+AAI++TO_RELEASE_C+Observaciones para la empresa de entrega'
 FTX+AEB++CONNECT_TRUCK'
 FTX+CCI++AUTHORIZED+Autorizado'

6.48 // SG38: . . . RFF Reference

Segment:	<u>RFF</u> Reference	
Position:	1780	
Group:	Segment Group 38 (Equipment Details)	Conditional (Dependent)
Level:	2	
Usage:	Conditional	
Max Use:	9 99	

6.48.1. Propósito

Elemento que contiene referencias asociadas al contenedor.

6.48.2. Comentarios

- Si se indica la referencia de entrega o admisión, debe ser única para todas las Órdenes de Entrega y Admisión activas para ese Proveedor de Equipamiento. Esta referencia no puede modificarse en un reemplazo.
- El código de barras debe ser exactamente 20 dígitos, y deben ser todos numéricos.
 - Si no se indica código de barras, el sistema genera uno automáticamente para cada nueva Orden de Entrega o Admisión. Dicho dato se informa al emisor de la Orden en el mensaje de aceptación de la misma.
 - En el caso de informar dicho dato, debe comenzar por un código numérico asignado a cada organización y ser único para cada nuevo documento (ya sea Orden de Entrega o Admisión; no pueden repetirse dos códigos de barras en el sistema). Solicite su código numérico en el Centro de Atención a Usuarios.
 - Adicionalmente, en caso de generarse por el emisor del documento, el código de barras debe terminar en un dígito **par**.
 - El código de barras debe imprimirse utilizando la codificación 128 charset C.
 - El código de barras no se puede modificar en un reemplazo.
- El código localizador es un identificador alfanumérico único, alternativo al código de barras y el número de documento del sistema, y es siempre **generado automáticamente por valenciaportpcs.net** (por lo tanto, se ignorará si se envía). Si se envía en un documento de tipo Instrucciones de Transporte sirve para identificar unívocamente la Orden de Entrega/Admisión asociada con este contenedor.
- El número de documento de la Orden de Entrega y Admisión es generado automáticamente por valenciaportpcs.net, se informa en el mensaje de respuesta (APERAK), y debe enviarse vacío en un original. Para posteriores envíos de reemplazos o cancelaciones, puede utilizarse para identificar unívocamente un determinado documento
- El formato del número de documento generado por valenciaportpcs.net es el siguiente: **CCCCAAMDDnnnnnnnn**, donde **CCCC** es el código PCS del emisor del documento (el Demandante de Transporte), **AAMDD** es la fecha de creación del documento (año, mes, día), y el resto (**nnnnnnnn**) es un número secuencial que se reinicia cada nuevo año.
- Las referencias RDN y FDR se utilizan para vincular dos documentos entre sí. El escenario más típico en el que es interesante realizar esta vinculación se produce cuando un Operador Logístico ha enviado un DUT de tipo Instrucciones de Transporte en el que el transporte es no cedido, incluyendo por tanto al Operador de Transporte que él contrata y que coincide con el Proveedor del Equipamiento (Agente Marítimo), para que éste último realice el envío de otro DUT Completo al transportista que desea encargar dicho transporte. En este segundo DUT del Agente Marítimo, éste puede

indicar que dicho documento está relacionado con el DUT original del Operador Logístico indicando el número del PCS a dicho documento, o la referencia del Operador Logístico en el mismo.

Adicionalmente, si no se indica ninguna de estas dos referencias pero el DUT es de importación, se vinculará con el más reciente documento en el que coincida la matrícula del contenedor. Por el contrario, si el DUT no es de importación pero se ha indicado el número de Booking, se intentará esta vinculación utilizando dicho número junto con el tipo ISO del contenedor

6.48.3. Elementos

	Data Element	Component Element	Name	Attributes
M	C506		REFERENCE	M
				<i>To indicate the references assigned to the document.</i>
M		1153	Reference function code qualifier	M an..3
				<i>Code to identify the meaning of the reference.</i>
			Código que identifica el tipo de referencia Valores posibles:	
			<ul style="list-style-type: none"> • AAK: Referencia del proveedor del equipamiento en la Orden de Entrega (dispatch order number) • AAJ: Referencia del proveedor del equipamiento en la Orden de Admisión (delivery order number) • AAU: Número de documento asignado por el sistema a la Orden de Entrega (dispatch note document identifier) • DQ: Número de documento asignado por el sistema a la Orden de Admisión (delivery note number) • ATY: Referencia de la empresa de entrega (release order reference) • ATX: Referencia de la empresa de admisión (acceptance order reference) • LSR: Código de barras de la Orden de Entrega (bar code) • LSA: Código de barras de la Orden de Admisión (bar code) • ILR: Código localizador (alternativo al código de barras) de la Orden de Entrega (internal order number) • ILA: Código localizador (alternativo al código de barras) de la Orden de Admisión (internal order number) • CVR: Referencia a la lista de contenedores de un traslado masivo de vacíos, para la Orden de Entrega • CVA: Referencia a la lista de contenedores de un traslado masivo de vacíos, para la Orden de Admisión • VNR: Número de viaje terrestre en la Orden de Entrega • VNA: Número de viaje terrestre en la Orden de Admisión • TPR: Matrícula del camión en la Orden de Entrega • TPA: Matrícula del camión en la Orden de Admisión • TRR: Matrícula del remolque en la Orden de Entrega • TRA: Matrícula del remolque en la Orden de Admisión • RDN: Número del PCS del documento relacionado • FDR: Referencia del Operador Logístico en el documento relacionado 	
R		1154	Reference identifier	€ M an..35
				<i>Value of the reference.</i>

6.48.4. Ejemplo EDI

RFF+AAK:Referencia orden de entrega'

6.49 // SG38: . . . NAD Segment Group 40: Name and Address

Group: **NAD** Segment Group 40: Name and Address
Position: 1870
Group: Segment Group 38 (Equipment Details) Conditional (Dependent)
Level: 2
Usage: Conditional
Max Use: 9 Ilimitado

6.49.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene información sobre agentes y lugares asociados con el contenedor.

6.49.2. Elementos

	Data	Component		Attributes	
	Element	Element	Name		
M	1880	NAD	Name and Address	M	1
O	1890	DTM	Date/Time/Period	C	1
	1900		Segment Group 41: Contact Information	C	9
	2030		Segment Group 45: Reference	C	9

6.50 // SG38: . . . SG40: . . . NAD Name and Address

Segment:	NAD Name and Address
Position:	1880 (Trigger Segment)
Group:	Segment Group 40 (Name and Address) Conditional (Optional)
Level:	3
Usage:	Mandatory
Max Use:	1

6.50.1. Propósito

Elemento que contiene información sobre un agente o lugar asociado con el contenedor.

6.50.2. Comentarios

- Sólo se puede indicar una repetición de cada tipo (Party Function Code Qualifier) de parte involucrada, con la excepción de los lugares de carga/descarga y los lugares de inspección y posicionamiento.
- Si se indica una Empresa de Entrega (*Party Function Code Qualifier* con código *PWR*) o Admisión (*Party Function Code Qualifier* con código *DPR*) para este contenedor, se ignorará la indicada a nivel de documento (en el segmento NAD de cabecera).
 - *Nota:* Para no modificar el significado de los códigos PW y DP en anteriores versiones de este mensaje (utilizados exclusivamente para indicar la línea marítima a la entrega y admisión del equipamiento), se han creado estos dos nuevos códigos (PWR y DPR) para indicar la Empresa de Entrega y Admisión “reales” para este contenedor.
- Si la operación es de importación o de exportación, es obligatorio indicar al menos un lugar de carga/descarga.
- El nombre del lugar de carga/descarga es obligatorio
- El código postal es obligatorio para cada lugar de carga/descarga, y debe ser un código postal válido en España, Francia, Portugal o Andorra. Esto implica que debe cumplir uno de estos tres patrones:
 - 5 dígitos numéricos (Código Postal de España y Francia)
 - 4 dígitos numéricos "-" 3 dígitos numéricos, es decir, XXXX-XXX (Código Postal de Portugal)
 - "AD" + 3 dígitos, es decir, ADXXX (Código Postal de Andorra)
- No se pueden repetir dos lugares de carga/descarga con el mismo nombre, ciudad y referencia.
- Si se quiere indicar únicamente que el contenedor es de alquiler, pero se desconoce la empresa concreta, se puede indicar un nombre cualquiera de la empresa de alquiler (por ejemplo, “LEASING”).
- Si se incluye algún posicionamiento o inspección, es obligatorio indicar el lugar y la fecha de la operación. Es perfectamente compatible incluir en el mismo documento lugares de carga/descarga junto con movimientos de posicionamiento o inspección. No se pueden repetir dos posicionamientos o inspecciones con el mismo lugar, fecha solicitada, y operación.
- Si la empresa de entrega o admisión es una Terminal de la APV, el código de línea de contenedor o línea marítima es obligatorio y debe ser válido para dicha Terminal.

6.50.3. Elementos

Data	Component
------	-----------

<u>Element</u>	<u>Element</u>	<u>Name</u>	<u>Attributes</u>
M	3035	PARTY FUNCTION CODE QUALIFIER	M an..3
			<i>Code to identify the function carried out by the specified party.</i>
			<p>Código que identifica el tipo de agente o parte involucrada.</p> <p>Valores posibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> • EV: Transportista (Subcontractor) • EC: Lugar de carga o descarga • TO: Empresa de alquiler del contenedor (leasing) • FO: Lugar de inspección o posicionamiento • PW: Empresa de Entrega (Dispatch party) – Se utilizará esta repetición para informar la Línea Marítima y las fechas asociadas a la Orden de Entrega • DP: Empresa de Admisión (Delivery Party) – Se utilizará esta repetición para informar la Línea Marítima y las fechas asociadas a la Orden de Admisión • PWR: Empresa de Entrega específica (real) para este contenedor (Dispatch party) • DPR: Empresa de Admisión específica (real) para este contenedor (Delivery Party) • GAR: Transportista en la Orden de Entrega – Se utilizará esta repetición para indicar los datos de contacto del chófer • GAA: Transportista en la Orden de Admisión – Se utilizará esta repetición para indicar los datos de contacto del chófer
X	C082	PARTY IDENTIFICATION DETAILS	C
			<i>To identify the specified party.</i>
X		3039 Party identifier	M an..35
			<p>Este elemento se utilizará en los siguientes casos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Para indicar el código del Transportista subcontratado (código de función EV) • Para la empresa de leasing (código de función TO), en este dato se indicará el código SCAC de dicha empresa. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • BSIU: Blue Sky Intermodal (UK) Ltd • BHCU: BRIDGEHEAD • CAXU: CAI International • CARU: CARU BV • CRXU: Cronos Containers Ltd • DFIU: Dong Fang International Investment Ltd • FBLU: Florens Container Services (U.S.) Ltd • GESU: GE SeaCo SRL • GLDU: Gold Container Corp. • INBU: Seacastle Inc • LANT: Lantia • SYNC: Synchronet • TRLU: TAL International Container Corporation (Transamerica) • TEXU: Textainer Equipment Management (U.S.) Ltd • TRIU: Triton Container International Ltd • PVDU: UNIT45 BV • WFHU : Waterfront Container Leasing CO Inc • Para los lugares de inspección y posicionamiento (código de función FO), en este dato se indicará el código del lugar de inspección o posicionamiento. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • GENERIC_INSPECTION: PIF (inspección genérica) • CUSTOMS: aduana • PHYTOSANITARY: fitosanitaria • SOIVRE: SOIVRE • ANIMAL_HEALTH: sanidad animal

			<ul style="list-style-type: none"> FOREIGN_HEALTH: sanidad exterior GENERIC_POSITIONING: posicionamiento genérico SCANNER: escáner WEIGHING: pesaje <ul style="list-style-type: none"> Para la empresa de entrega o admisión “no real” (códigos de función PW o DP), en este dato se indicará el código de línea de contenedor o línea marítima utilizado por las terminales de APV. Para la empresa de entrega o admisión “real” (códigos de función PWR o DPR), este dato será su código PCS 		
X		1131	Code list identification code	C	an..3
X		3055	Code list responsible agency code	C	an..3
X	€058		NAME AND ADDRESS	C	
R	C080		PARTY NAME	C	
			<i>To specify the name of the party.</i>		
M		3036	Party name line	M	an..35
			Nombre del agente o parte involucrada (troceado, si hace falta, en estas 5 repeticiones del mismo elemento). En función del tipo de parte involucrada, en este elemento se indicará el nombre de la Empresa de Entrega o Admisión “real”, el Transportista subcontratado, el nombre del lugar de carga/descarga, el nombre de la empresa de leasing, o el nombre de la línea marítima. o el nombre del chófer		
O		3036	Party name line	C	an..35
O		3036	Party name line	C	an..35
O		3036	Party name line	C	an..35
O		3036	Party name line	C	an..35
☉		3045	Party name format code	C	an..3
X	C059		STREET	C	
			<i>To specify the address or postal code.</i>		
X		3042	Street and number or post office box	M	an..35
			Dirección del agente o parte involucrada (calle, número, y resto de datos exceptuando la ciudad y el código postal, troceada, si hace falta, en estas 4 repeticiones del mismo elemento). Se utiliza exclusivamente para la Empresa de Entrega o Admisión “real” y el Transportista subcontratado, y para la dirección del lugar de carga/descarga.		
X		3042	Street and number or post office box	C	an..35
X		3042	Street and number or post office box	C	an..35
X		3042	Street and number or post office box	C	an..35
X	3164		CITY NAME	C	an..35
			<i>Name of the city/town.</i>		
			Se utiliza exclusivamente para la Empresa de Entrega o Admisión “real” y el Transportista subcontratado y para los lugares de carga/descarga.		
X	€819		COUNTRY SUB-ENTITY DETAILS	C	
X	3251		POSTAL IDENTIFICATION CODE	C	an..17
			<i>Postal/zip code.</i>		
			Se utiliza exclusivamente para la Empresa de Entrega o Admisión “real” y el Transportista subcontratado y para los lugares de carga/descarga.		

6.50.4. Ejemplo EDI

NAD+EC+++Lugar de carga+Calle nº N+Ciudad+46000'

6.51 // SG38: . . . SG40: . . . DTM Date/Time/Period

Segment:	<u>DTM</u> Date/Time/Period
Position:	1890
Group:	Segment Group 40 (Name and Address) Conditional (Optional)
Level:	3
Usage:	Conditional
Max Use:	4 9

6.51.1. Propósito

Grupo de elementos para indicar fechas y horas asociadas a la carga/descarga, inspección/posicionamiento, entrega o admisión (es decir, sólo utilizados en la repetición del elemento NAD anterior en el que se indica como código de parte involucrada Lugar de Carga/Descarga, Lugar de Inspección/Posicionamiento, Empresa de Entrega o Empresa de Admisión).

6.51.2. Comentarios

- La fecha propuesta de carga/descarga es obligatoria. Adicionalmente, la más temprana de todas estas fechas no puede ser anterior al momento de envío del documento.
- La fecha de validez de la entrega/admisión se ignorará y será recalculada por Valenciaportpcs.net tomando como referencia la fecha propuesta de entrega.
- La fecha de caducidad de la entrega/admisión se ignorará y será recalculada por Valenciaportpcs.net tomando como referencia la fecha propuesta de entrega.
- La fecha propuesta de entrega no puede ser mayor que la fecha propuesta de admisión. En un envío original este dato es opcional y ninguna puede haber pasado (es decir, ser anterior al momento de envío). Si no se incluye, la orden será considerada como no válida.
- Pueden indicarse fechas relativas a la entrega o admisión aunque no se indique línea marítima. Para ello basta con no indicar el nombre ni el código de la línea en el segmento NAD con el calificador correspondiente (DP ó PW).

6.51.3. Elementos

<u>Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>	<u>Attributes</u>
M	C507	DATE/TIME/PERIOD	C
M	2005	Date or time or period function code qualifier	M an..3
<i>Function of the date.</i>			
Código que identifica el tipo de fecha/hora indicada.			
Valores posibles en función del tipo de parte codificada en el elemento NAD anterior:			
<ul style="list-style-type: none"> • Para los lugares de carga/descarga (código de función EC): <ul style="list-style-type: none"> • 396: Fecha de carga/descarga propuesta por el demandante de transporte (equipment positioning date/time, requested) • 7: Fecha real de llegada al lugar de carga/descarga (effective date/time) • 395: Fecha de carga/descarga estimada por el transportista (equipment positioning date/time, estimated) 			

		<ul style="list-style-type: none"> • 1: Fecha real de salida del lugar de carga/descarga o fin de operaciones (service completion date/time, actual) 			
		<ul style="list-style-type: none"> • Para los lugares de inspección y posicionamiento (código de función FO): <ul style="list-style-type: none"> • 7: Fecha de la inspección/posicionamiento (effective date/time) 			
		<ul style="list-style-type: none"> • Para la empresa de entrega o admisión (códigos de función PW o DP): <ul style="list-style-type: none"> • 157: Fecha de comienzo de validez de la entrega o admisión (validity start date/time) • 36: Fecha de caducidad de la entrega o admisión (expiry date/time) • 396: Fecha de entrega o admisión propuesta por el demandante de transporte (equipment positioning date/time, requested) • 395: Fecha de entrega o admisión estimada por el transportista (equipment positioning date/time, estimated) • 7: Fecha real de entrega o admisión (effective date/time) 			
R		2380	Date or time or period value	M	an..35
<i>Value of the date/time.</i>					
R		2379	Date or time or period format code	C	an..3
<i>Format of the date/time.</i>					
		203	CCYYMMDDHHMM		
<i>Calendar date: C=Century; Y=Year; M=Month; D=Day, H=Hour, MM=Minute</i>					

6.51.4. Ejemplo EDI

DTM+7:201101011530:203'

Ejemplo de grupo SG40 NAD que indica fechas relativas a la entrega sin indicar línea marítima:

NAD+PW'
DTM+396:201101051530:203'

6.52 // SG38: . . . SG40: . . . CTA Segment Group 41: Contact Information

Segment: **CTA** Contact Information
Position: 1900
Group: Segment Group 40 (Name and Address) Conditional (Optional)
Level: 3
Usage: Conditional
Max Use: 9 Ilimitado

6.52.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene los datos de contacto de la Empresa de Entrega o Admisión “real”, del Transportista subcontratado, de los lugares de carga/descarga y del chófer en la entrega y admisión del contenedor.

6.52.2. Elementos

	<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>	<u>Attributes</u>	
M	1910	CTA	Contact Information	C	1
C	1920	COM	Communication Contact	C	9

6.53 // SG38: . . . SG40: . . . SG41: . . . CTA Contact Information

Segment: **CTA** Contact Information
Position: 1910 (Trigger Segment)
Group: Segment Group 41 (Contact Information) Conditional
Level: 4
Usage: Mandatory
Max Use: 1

6.53.1. Propósito

Elemento que contiene una persona de contacto.

6.53.2. Comentarios

- El nombre de la persona de contacto es obligatorio.
- No se pueden repetir contactos con el mismo nombre de la persona de contacto.

6.53.3. Elementos

<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>	<u>Attributes</u>	
3139		CONTACT FUNCTION CODE	C	an..3
C056		DEPARTMENT OR EMPLOYEE DETAILS	C	
		<i>Code and/or name of a contact such as a department or employee.</i>		
	3413	Department of employee identification	C	an..17
	3412	Department of employee	M	an..256 an..70
		<i>Name of a contact, such as a department or employee.</i>		

6.53.4. Ejemplo EDI

CTA++:Persona de contacto'

6.54 // SG38: . . . SG40: . . . SG41: . . . COM Contact Information

Segment:	COM Communication Contact
Position:	1920
Group:	Segment Group 41 (Contact Information) Conditional
Level:	4
Usage:	Conditional
Max Use:	9

6.54.1. Propósito

Elemento que contiene las formas de contacto para la persona de contacto.

6.54.2. Comentarios

- Si este grupo se utiliza para incluir los datos de contacto del chófer a la entrega o admisión del equipamiento, sólo puede indicarse su teléfono móvil.
- Tanto el tipo de contacto como los detalles del contacto son obligatorios.
- No se puede repetir el detalle de contacto para una misma forma de contacto.

6.54.3. Elementos

	Data Element	Component Element	Name	Attributes
M	C076		COMMUNICATION CONTACT	C an..3
				Communication number of a department or employee in a specified channel.
R		3148	Communication number	M an..512 an..70
				Número o dirección de email de contacto
R		3155	Communication number code qualifier	M an..3
				Código que identifica la forma de contacto. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • TE: teléfono • AL: teléfono móvil • FX: fax • EML: correo electrónico

6.54.4. Ejemplo EDI

COM+96 123 4567:TE'

6.55 // SG38: . . . SG40: . . . LOC Place/Location Identification

Segment:	LOC Place/Location Identification
Position:	2020
Group:	Segment Group 40 (Name and Address) Conditional (Optional)
Level:	3
Usage:	Conditional
Max Use:	9 1

6.55.1. Propósito

Elemento que contiene la localidad codificada (UNLOCODE) correspondiente a la ciudad de la dirección de la Empresa de Entrega o Admisión “real”, o del Transportista subcontratado.

6.55.2. Comentarios

- Este grupo de elementos no existe en el estándar EDI para el mensaje IFTMIN, pero se incluye en esta guía por necesidades particulares del negocio de Valenciaportpcs.net.

6.55.3. Elementos

Data		Component		Attributes	
Element	Element	Name			
M	3227	LOCATION FUNCTION CODE QUALIFIER		M	an..3
		<i>Code to identify the function of the location.</i>			
		Código que identifica el tipo de localidad informada Valores posibles:			
					<ul style="list-style-type: none"> 26: City (ciudad)
O	C517	LOCATION IDENTIFICATION		€ M	
		<i>Identification of the location.</i>			
O		3225	Location name code	C	an..25 an..5
		<i>UN/LOCODE code of the name of the location.</i>			

6.55.4. Ejemplo EDI

LOC+26+ESVLC'

6.56 // SG38: . . . SG40: . . . RFF Segment Group 45: Reference

Group: **RFF** Segment Group 45: Reference
Position: 2030
Group: Segment Group 40 (Name and Address) Conditional (Optional)
Level: 3
Usage: Conditional (Optional)
Max Use: 999

6.56.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene distintas referencias asociadas al agente o parte involucrada.

6.56.2. Comentarios

- Este grupo de elementos no existe en el estándar EDI para el mensaje IFTMIN, pero se incluye en esta guía por necesidades particulares del negocio de Valenciaportpcs.net.

6.56.3. Elementos

	<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>	<u>Attributes</u>	
M	2040	RFF	Reference	M	1
Ⓞ	2050	DTM	Date/Time/Period	Ⓞ	9

6.57 // SG38: . . . SG40: . . . SG45: . . . RFF Reference

Segment:	RFF Reference
Position:	2040 (Trigger Segment)
Group:	Segment Group 45 (Reference) Conditional (Optional)
Level:	4
Usage:	Mandatory
Max Use:	1

6.57.1. Propósito

Elemento que contiene distintas referencias asociadas al agente o parte involucrada.

6.57.2. Comentarios

- Las coordenadas GPS del lugar de carga/descarga se deben expresar en **formato decimal** (también conocidas como coordenadas geográficas con dátum WGS84, o simplemente coordenadas GPS). En este formato, la latitud es un número real con valores negativos al Sur del Ecuador y positivos al Norte del mismo, y la longitud es un número real con valores negativos al Oeste del meridiano de Greenwich y positivos al Este de dicho meridiano. Por ejemplo, las coordenadas GPS de la dársena interior del Puerto de Valencia son: latitud 39.453774, longitud -0.323517.
- Si se incluyen coordenadas GPS, hay que indicar tanto la latitud como la longitud.

6.57.3. Elementos

<u>Data</u>	<u>Component</u>	<u>Element</u>	<u>Element</u>	<u>Name</u>	<u>Attributes</u>
M	C506			REFERENCE	M
				<i>To indicate the references assigned to the document.</i>	
M		1153		Reference function code qualifier	M an..3
				<i>Code to identify the meaning of the reference.</i>	
				Código que identifica el tipo de referencia indicada.	
				Valores posibles en función del tipo de parte codificada en el elemento NAD anterior:	
				<ul style="list-style-type: none"> Para el Transportista subcontratado (código de función EV) <ul style="list-style-type: none"> ARA: Nif ANJ: Número de autorización de transporte CAW: Referencia interna de cada agente al documento Para cada lugar de carga/descarga (código de función EC): <ul style="list-style-type: none"> ADO: Referencia de carga/descarga (container work order reference number) LAT: Latitud GPS LON: Longitud GPS Para la empresa de leasing (código de función TO): <ul style="list-style-type: none"> AKV: Referencia de la empresa de leasing (lease contract reference) Para el Transportista en la Orden de Entrega o Admisión (códigos de función GAR y GAA): <ul style="list-style-type: none"> ARA: Nif del chófer 	

R		1154	Reference identifier	€ M	an..35
			<i>Value of the reference.</i>		

6.57.4. Ejemplo EDI

RFF+ARA:B01234567'

6.58 // SG38: . . . SG40: . . . FTX Free Text

Segment:	FTX Free Text
Position:	2050
Group:	Segment Group 40 (Name and Address) Conditional (Optional)
Level:	3
Usage:	Conditional
Max Use:	9 Ilimitado

6.58.1. Propósito

Elemento que contiene observaciones de entrega/admisión del contenedor, así como otras indicaciones (codificadas).

6.58.2. Comentarios

- Este grupo de elementos no existe en el estándar EDI para el mensaje IFTMIN, pero se incluye en esta guía por necesidades particulares del negocio de Valenciaportpcs.net. Su único uso es el informar sobre la operación concreta a realizar para una inspección o posicionamiento (es decir, función = FO del correspondiente elemento del NAD), así como las observaciones incluidas por el Transportista subcontratado (función = EV del correspondiente elemento del NAD).
- El tamaño máximo para las operaciones de inspección o posicionamiento son 75 caracteres.

6.58.3. Elementos

Data Element	Component Element	Name	Attributes
M	4451	TEXT SUBJECT CODE QUALIFIER	M an..3
		<i>Code to specify the purpose of the text.</i>	
		Código que identifica el tipo general de texto libre Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> AAI: Observaciones generales (general information) 	
X	4453	FREE TEXT FUNCTION CODE	€ an..3
O	C107	TEXT REFERENCE	O
M	4441	Free text description code	M an..17
		<i>Code specifying free form text.</i>	
		Código que especifica el tipo concreto de texto libre o valor codificado. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> OPERATION: detalles de la operación de inspección o posicionamiento FTA: (From Transport Agent) del Transportista (enviadas en la Asignación del Transporte). 	
⊖		1131 Code list identification code	€ an..17
⊖		3055 Code list responsible agency code	€ an..3
O	C108	TEXT LITERAL	O
		<i>Free text literal.</i>	
M	4440	Free text value	M-C an..512 an..350
		Texto libre para describir la operación de inspección o posicionamiento, o las observaciones	

6.58.4. Ejemplo EDI

FTX+AAI++OPERATION+Operación de inspección'

6.59 // UNT Message Trailer

Segment: **UNT** Message Trailer
Position: 2060
Group:
Level: 0
Usage: Mandatory
Max Use: 1

6.59.1. Propósito

Elemento de cierre del mensaje.

6.59.2. Elementos

	<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>	<u>Attributes</u>	
M	0074		NUMBER OF SEGMENTS IN A MESSAGE	M	n..6
M	0062		MESSAGE REFERENCE NUMBER	M	an..14
			<i>Should match DE 0062 in the UNH</i>		

6.59.3. Ejemplo EDI

UNT+15+107589475213'

6.60 // UNZ Interchange Trailer

Segment: **UNZ** Interchange Trailer
Position: 2070
Group:
Level: 0
Usage: Mandatory
Max Use: 1

6.60.1. Propósito

Elemento de cierre del intercambio.

6.60.2. Elementos

	Data <u>Element</u>	Component <u>Element</u>	<u>Name</u>	<u>Attributes</u>	
M	0036		Interchange control count	M	n..6
M	0020		Interchange control reference	M	an..14
			<i>Should match DE S005 in the UNB</i>		

6.60.3. Ejemplo EDI

UNZ+1+Ref intercambio'

7 // Ejemplo EDI

El siguiente ejemplo sirve como **referencia** para el envío o la recepción de un mensaje IFTMIN completo en formato EDI. Lógicamente, los códigos de organizaciones no son códigos válidos, se han utilizado códigos imaginarios a efectos demostrativos. También debe tenerse en cuenta que no se ha buscado que el contenido del mensaje sea lógico desde el punto de vista del negocio; en ocasiones se mezclan datos que nunca se darán en la realidad, pero de nuevo se persigue un efecto demostrativo de todos los posibles elementos del mensaje.

```

UNB++PCS1+VALENCIAPORT+110320:0101+MessageNumber'
UNH+MessageNumber+IFTMIN:D:10B:UN:VP-TT:COMPLT'
BGM+ +PCSDocumentNumber1:1.0+5'
FTX+FCT+++Observaciones del Demandante de Transporte'
FTX+TTO+++Observaciones para el Transportista'
FTX+FCP+++Observaciones del Proveedor del Equipamiento'
FTX+SYS++CODE+Observación del PCS'
RFF+BN:BookingNumber1'
RFF+BL:BLNumber1'
RFF+ACE:AssociatedDocumentReferenceNumber1'
RFF+ACE:AssociatedDocumentReferenceNumber2'
RFF+AHY:ForwarderFileNumber1'
TDT+1++2'
TDT+21+Nº de viaje+++SCAC:::Nombre de la naviera+++Call1:::Buque de descarga'
LOC+76+UNLO1:::Puerto de origen'
LOC+277+UNLO2:::Puerto de carga'
RFF+ZCN:1201100000'
TDT+22+Nº de viaje+++SCAC:::Nombre de la naviera+++Call2:::Buque de carga'
LOC+152+UNLO3:::Puerto de descarga'
LOC+65+UNLO4:::Puerto de destino'
RFF+ZCN:1201100001'
NAD+HI+PCS1++Demandante de Transporte+Dirección del Demandante de Transpo:rte+City1++28000'
CTA++:Contacto 1'
COM+91234567:TE'
COM+666123456:AL'
COM+91000123:FX'
COM+email@email.com:EML'
CTA++:Contacto 2'
COM+91234567:TE'
COM+666123456:AL'
COM+91000123:FX'
COM+email@email.com:EML'
RFF+ARA:NIF1'
RFF+CAW:DocumentReference1'
NAD+FB+PCS2++Operador de Transporte+Dirección del Operador de Transport:e+City2++46000'
CTA++:Name2'
COM+91234567:TE'
COM+666123456:AL'
COM+91000123:FX'
COM+email@email.com:EML'
CTA++:Name3'
COM+91234563:TE'
COM+666123453:AL'
COM+91000123:FX'
COM+email3@email.com:EML'
RFF+ARA:NIF2'
RFF+CAW:DocumentReference2'
RFF+ANJ:AuthorizationNumber1'
NAD+CW+PCS1++Proveedor del Equipamiento+Dirección del Proveedor del Equipam:iento+City3++46000'
CTA++:Name4'

```

COM+91234563:TE'
 COM+666123453:AL'
 COM+91000123:FX'
 COM+email3@email.com:EML'
 RFF+ARA:NIF3'
 RFF+CAW:DocumentReference3'
 NAD+PW+PCS4++Empresa de Entrega+Dirección de la Empresa de Entrega+City4++46000'
 RFF+ARA:NIF4'
 RFF+CAW:DocumentReference4'
 NAD+DP+PCS5++Empresa de Admisión+Dirección de la Empresa de Admisión+City5++46000'
 CTA++:Name4'
 COM+91234563:TE'
 RFF+ARA:NIF5'
 RFF+CAW:DocumentReference5'
 NAD+FW+PCS6++Operador Logístico'
 RFF+ARA:NIF6'
 NAD+IM+++Importador'
 RFF+ARA:NIF7'
 GID+1+1000:Co1:::Tipo de paquete'
 PIA++CODEG'
 FTX+AAA+++Descripción de la mercancía 1'
 MEA++G+KGM:1001'
 SGP+1+1000'
 DGS+IMD+IMDGCI1+UND1++1+++++0123456'
 FTX+AAA+++Mercancía peligrosa'
 CTA++:Contacto MMPP'
 COM+phone:TE'
 GID+2+1000:Co1:::Tipo de paquete'
 PIA++CODEG'
 FTX+AAA+++Descripción de la mercancía 2'
 MEA++G+KGM:1001'
 SGP+1+1000'
 GID+1+1000:Co1:::Tipo de paquete'
 PIA++CODEG'
 FTX+AAA+++Descripción de la mercancía 1'
 MEA++G+KGM:1001'
 SGP+2+1000'
 DGS+IMD+IMDGCI1+UND1++1+++++0123456'
 FTX+AAA+++Mercancía peligrosa'
 CTA++:Contacto MMPP'
 COM+phone:TE'
 GID+2+1000:Co1:::Tipo de paquete'
 PIA++CODEG'
 FTX+AAA+++Descripción de la mercancía 2'
 MEA++G+KGM:1001'
 SGP+2+1000'
 EQD+CN+SENU5027004+ISO1:::Tipo de contenedor 1++3+8'
 EQN+1'
 TMD+++2'
 MEA++MW+KGM:3000'
 MEA++T+KGM:2000'
 MEA++G+KGM:4000'
 MEA++AAO+:98'
 MEA++AAS+FTQ:17'
 MEA++AVI:::8'
 MEA++ZN+:14'
 MEA++ZC+:15'
 SEL+Precinto+CA+++REL'
 SEL+Precinto+CA+++ACC'
 SEL+Precinto 2+TO+++ACC'
 HAN+SHP:::SHORT_PLATFORM'
 HAN+SHO:::SHIPPER_OWNED'
 HAN+PNP:::PNEUMATIC_PLATFORM'

HAN+LOP:::LOWERING_PLATFORM'
 HAN+PUN:::PUNCTUALITY'
 HAN+LAB:::LABOR_CONTRACTED'
 HAN+CLE:::CLEANLINESS'
 HAN+WEL:::WEIGHING'
 HAN+DUM:::DUMP_TRUCK'
 HAN+RTT:::RETURN_TO_TERMINAL'
 HAN+FAU:::FAULTY_CONTAINER'
 HAN+CUS:::CUSTOM'
 HAN+SPR:::SPRAYED'
 HAN+CDG:::CLEANED_OF_DG'
 HAN+REI:::REINFORCED'
 TMP+2+-15:CEL'
 FTX+AAI++TO_RELEASE_C+Observaciones para la Empresa de Entrega'
 FTX+AAI++TO_ACCEPTANCE_C+Observaciones para la Empresa de Admisión'
 FTX+AEB++CONNECT_TRUCK'
 FTX+AEB++CONNECT_TERM'
 FTX+AEB++HUMIDIFIER'
 FTX+AEB++GENERATOR_SET'
 FTX+AEB++REEFER_INSTRUCTS+AdditionalInstructions1'
 FTX+AGK++RELEASE_EMPTY'
 FTX+AGK++ACCEPTANCE_FULL'
 FTX+CCI++AUTHORIZED'
 RFF+AAK:ContainerProviderReferenceOE1'
 RFF+AAJ:ContainerProviderReferenceOA1'
 RFF+AAU:PCSDocumentNumber1'
 RFF+DQ:PCSDocumentNumber1'
 RFF+ATY:ReleaseCompanyReference1'
 RFF+ATX:ReleaseCompanyReference1'
 RFF+ILR:123FGH'
 RFF+ILA:123FGH'
 RFF+CVR:List1'
 RFF+CVA:Ref1'
 RFF+VNR:Viaje terrestre'
 RFF+VNA:Viaje terrestre'
 RFF+TPR:M-0000-XX'
 RFF+TPA:M-0000-XX'
 RFF+TRR:V-0000-ZZ'
 RFF+TRA:V-0000-ZZ'
 NAD+EC+++Lugar de carga 1+StreetAddress1+City1++PostalCod1'
 DTM+396:201103200101:203'
 CTA++:Name1'
 COM+Details1:AL'
 RFF+ADO:Reference1'
 NAD+EC+++Lugar de carga 2+StreetAddress2+City2++PostalCod2'
 DTM+396:201103200101:203'
 CTA++:Name2'
 COM+Details2:EML'
 RFF+ADO:Reference2'
 NAD+TO+SCA1++Empresa de leasing'
 RFF+AKV:Reference1'
 NAD+FO+SCANNER'
 DTM+7:201103200601:203'
 FTX+AAI++OPERATION+Operation1'
 NAD+FO+CUSTOMS'
 DTM+7:201103200808:203'
 FTX+AAI++OPERATION+Operation1'
 NAD+FO+SOIVRE'
 DTM+7:201103200807:203'
 FTX+AAI++OPERATION+Operation1'
 NAD+PW+SCAC++Línea marítima a la entrega'
 DTM+36:201103180101:203'
 DTM+396:201103180201:203'

DTM+395:201103180301:203'
 NAD+DP+SCAC++Línea marítima a la admisión'
 DTM+36:201103180101:203'
 DTM+396:201103180201:203'
 DTM+395:201103180301:203'
 NAD+GAR'
 CTA++:Nombre del chófer'
 COM+PhoneNumber1:AL'
 RFF+ARA:NIF'
 NAD+GAA'
 CTA++:Nombre del chófer'
 COM+PhoneNumber1:AL'
 RFF+ARA:NIF'
 EQD+CN+SENU5027003+ISO1:::Tipo del contenedor 2++3+8'
 EQN+2'
 TMD+++2'
 MEA++MW+KGM:3000'
 MEA++T+KGM:2000'
 MEA++G+KGM:4000'
 DIM+5+CMT:1'
 DIM+6+CMT:2'
 DIM+8+CMT:3'
 DIM+7+CMT:4'
 DIM+13+CMT:5'
 SEL+Precinto+CA+++REL'
 SEL+Precinto+CA+++ACC'
 SEL+Precinto 2+TO+++ACC'
 HAN+SHP:::SHORT_PLATFORM'
 HAN+SHO:::SHIPPER_OWNED'
 HAN+PNP:::PNEUMATIC_PLATFORM'
 HAN+LOP:::LOWERING_PLATFORM'
 HAN+PUN:::PUNCTUALITY'
 HAN+LAB:::LABOR_CONTRACTED'
 HAN+CLE:::CLEANLINESS'
 HAN+WEL:::WEIGHING'
 HAN+DUM:::DUMP_TRUCK'
 HAN+RTT:::RETURN_TO_TERMINAL'
 HAN+FAU:::FAULTY_CONTAINER'
 HAN+CUS:::CUSTOM'
 HAN+SPR:::SPRAYED'
 HAN+CDG:::CLEANED_OF_DG'
 HAN+REI:::REINFORCED'
 FTX+AAI++TO_RELEASE_C+Observaciones para la Empresa de Entrega'
 FTX+AAI++TO_ACCEPTANCE_C+Observaciones para la Empresa de Admisión'
 FTX+AGK++RELEASE_EMPTY'
 FTX+AGK++ACCEPTANCE_FULL'
 FTX+CCI++AUTHORIZED'
 RFF+AAK:ContainerProviderReferenceOE2'
 RFF+AAJ:ContainerProviderReferenceOA2'
 RFF+AAU:PCSDocumentNumber1'
 RFF+DQ:PCSDocumentNumber1'
 RFF+ATY:ReleaseCompanyReference1'
 RFF+ATX:ReleaseCompanyReference1'
 RFF+ILR:123FGH'
 RFF+ILA:123FGH'
 RFF+CVR:Ref1'
 RFF+CVA:Ref1'
 RFF+VNR:Viaje terrestre'
 RFF+VNA:Viaje terrestre'
 RFF+TPR:M-0000-XX'
 RFF+TPA:M-0000-XX'
 RFF+TRR:V-0000-ZZ'
 RFF+TRA:V-0000-ZZ'

NAD+EC+++Lugar de carga 1+StreetAddress1+City1++PostalCod1'
DTM+396:201103200101:203'
CTA++:Name1'
COM+Details1:AL'
RFF+ADO:Reference1'
NAD+EC+++Lugar de carga 2+StreetAddress2+City2++PostalCod2'
DTM+396:201103200101:203'
CTA++:Name2'
COM+Details2:EML'
RFF+ADO:Reference2'
NAD+TO+SCA1++Empresa de leasing'
RFF+AKV:Reference1'
NAD+FO+SCANNER'
DTM+7:201103200601:203'
FTX+AAI++OPERATION+Operation1'
NAD+FO+CUSTOMS'
DTM+7:201103200808:203'
FTX+AAI++OPERATION+Operation1'
NAD+FO+SOIVRE'
DTM+7:201103200807:203'
FTX+AAI++OPERATION+Operation1'
NAD+PW+SCAC++Línea marítima a la entrega'
DTM+36:201103180101:203'
DTM+396:201103180201:203'
DTM+395:201103180301:203'
NAD+DP+SCAC++Línea marítima a la admisión'
DTM+36:201103180101:203'
DTM+396:201103180201:203'
DTM+395:201103180301:203'
NAD+GAR'
CTA++:Nombre del chófer'
COM+PhoneNumber1:AL'
RFF+ARA:NIF'
NAD+GAA'
CTA++:Nombre del chófer'
COM+PhoneNumber1:AL'
RFF+ARA:NIF'
UNT+277+MessageNumber'
UNZ+1+MessageNumber'



valenciaport  **pcs.net**
P o r t C o m m u n i t y S y s t e m

Centro de Atención a Usuarios
Avenida Muelle del Turia, s/n
46024 Valencia
Tel.: 902 884 424
RCI: 10001
www.valenciaportpcs.net
cau@valenciaportpcs.net