



GUIA USUARIO MENSAJERIA COPARN

Guía Usuario Mensajería (EDI)

Guía Técnica del mensaje COPARN en EDI, para la Orden de Entrega o Admisión de un contenedor, del Servicio de Transporte Terrestre de valenciaportpcs.net

ÍNDICE

ÍNDICE	2
1 // INTRODUCCIÓN	8
1.1 // CONTROL DE CAMBIOS	8
1.2 // OBJETO.....	11
1.3 // ALCANCE.....	11
1.4 // CONTENIDOS	12
1.5 // ABREVIATURAS Y ACRÓNIMOS.....	12
1.6 // DOCUMENTOS RELACIONADOS	12
2 // CONTEXTO DE NEGOCIO Y MENSAJERÍA ASOCIADA	14
2.1 // FLUJO DE MENSAJERÍA	15
3 // DATOS Y VALIDACIONES	20
3.1 // DATOS CODIFICADOS	29
4 // CONSIDERACIONES ESPECIALES: FORMATO Y CONTENIDO	30
4.1 // INDICADORES DE ESTADO	30
4.2 // INDICADORES DE USO	30
4.3 // OTRAS OBSERVACIONES	30
4.4 // VERSIONES DEL MENSAJE.....	30
5 // ESTRUCTURA DEL MENSAJE COPARN	32
5.1 // TABLA RESUMEN	34
6 // ELEMENTOS DEL MENSAJE COPARN	36
6.1 // UNB – INTERCHANGE HEADER	36
6.1.1. Propósito	36
6.1.2. Comentarios.....	36
6.1.3. Elementos	36
6.1.4. Ejemplo EDI	37
6.2 // UNH – MESSAGE HEADER.....	38
6.2.1. Propósito	38
6.2.2. Comentarios.....	38
6.2.3. Elementos	38
6.2.4. Ejemplo EDI	38
6.3 // BGM – BEGINNING OF MESSAGE.....	39
6.3.1. Propósito	39
6.3.2. Comentarios.....	39
6.3.3. Elementos	39
6.3.4. Ejemplo EDI	40
6.4 // TMD TRANSPORT MOVEMENT DETAILS.....	41
6.4.1. Propósito	41
6.4.2. Elementos	41
6.4.3. Ejemplo EDI	41
6.5 // FTX – FREE TEXT.....	42
6.5.1. Propósito	42
6.5.2. Comentarios.....	42

6.5.3. Elementos	42
6.5.4. Ejemplo EDI	43
6.6// RFF SEGMENT GROUP 1: REFERENCE.....	44
6.6.1. Propósito	44
6.6.2. Elementos	44
6.7// SG1: . . . RFF REFERENCE.....	45
6.7.1. Propósito	45
6.7.2. Comentarios.....	45
6.7.3. Elementos	45
6.7.4. Ejemplo EDI	46
6.8// TDT SEGMENT GROUP 2: DETAILS OF TRANSPORT	47
6.8.1. Propósito	47
6.8.2. Elementos	47
6.9// SG2: . . . TDT DETAILS OF TRANSPORT	48
6.9.1. Propósito	48
6.9.2. Comentarios.....	48
6.9.3. Elementos	48
6.9.4. Ejemplo EDI	49
6.10// DTM – DATE/TIME PERIOD	49
6.10.1. Propósito	50
6.10.2. Elementos	50
6.10.3. Ejemplo EDI	50
6.11// SG2: . . . RFF REFERENCE.....	51
6.11.1. Propósito	51
6.11.2. Comentarios.....	51
6.11.3. Elementos	51
6.11.4. Ejemplo EDI	51
6.12// SG2: . . . LOC SEGMENT GROUP 3: PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	52
6.12.1. Propósito	52
6.12.2. Elementos	52
6.13// SG2: . . . SG3: . . . LOC PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	53
6.13.1. Propósito	53
6.13.2. Comentarios.....	53
6.13.3. Elementos	53
6.13.4. Ejemplo EDI	54
6.14// NAD SEGMENT GROUP 4: NAME AND ADDRESS.....	55
6.14.1. Propósito	55
6.14.2. Elementos	55
6.15// SG4: . . . NAD NAME AND ADDRESS.....	56
6.15.1. Propósito	56
6.15.2. Comentarios.....	56
6.15.3. Elementos	57
6.15.4. Ejemplo EDI	58
6.16// SG4: . . . CTA SEGMENT GROUP 5: CONTACT INFORMATION	59
6.16.1. Propósito	59

6.16.2. Elementos	59
6.17 // SG4: . . . SG5: . . . CTA CONTACT INFORMATION	60
6.17.1. Propósito	60
6.17.2. Comentarios	60
6.17.3. Elementos	60
6.17.4. Ejemplo EDI	60
6.18 // SG4: . . . SG5: . . . COM COMMUNICATION CONTACT	61
6.18.1. Propósito	61
6.18.2. Comentarios	61
6.18.3. Elementos	61
6.18.4. Ejemplo EDI	61
6.19 // SG4: . . . RFF REFERENCE	62
6.19.1. Propósito	62
6.19.2. Comentarios	62
6.19.3. Elementos	62
6.19.4. Ejemplo EDI	62
6.20 // SG4: . . . LOC PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	63
6.20.1. Propósito	63
6.20.2. Comentarios	63
6.20.3. Elementos	63
6.20.4. Ejemplo EDI	63
6.21 // GID SEGMENT GROUP 6: GOODS ITEM DETAILS	64
6.21.1. Propósito	64
6.21.2. Comentarios	64
6.21.3. Elementos	64
6.22 // SG6: . . . GID GOODS ITEM DETAILS	65
6.22.1. Propósito	65
6.22.2. Comentarios	65
6.22.3. Elementos	65
6.22.4. Ejemplo EDI	65
6.23 // SG6: . . . FTX FREE TEXT	66
6.23.1. Propósito	66
6.23.2. Comentarios	66
6.23.3. Elementos	66
6.23.4. Ejemplo EDI	66
6.24 // SG6: . . . PIA ADDITIONAL PRODUCT ID	67
6.24.1. Propósito	67
6.24.2. Comentarios	67
6.24.3. Elementos	67
6.24.4. Ejemplo EDI	67
6.25 // SG6: . . . MEA SEGMENT GROUP 7: MEASUREMENTS	68
6.25.1. Propósito	68
6.25.2. Elementos	68
6.26 // SG6: . . . SG7: . . . MEA MEASUREMENTS	69
6.26.1. Propósito	69

6.26.2. Comentarios	69
6.26.3. Elementos	69
6.26.4. Ejemplo EDI	69
6.27 // SG6: . . . DGS SEGMENT GROUP 10: DANGEROUS GOODS	70
6.27.1. Propósito	70
6.27.2. Comentarios	70
6.27.3. Elementos	70
6.28 // SG6: . . . SG10: . . . DGS DANGEROUS GOODS	71
6.28.1. Propósito	71
6.28.2. Comentarios	71
6.28.3. Elementos	71
6.28.4. Ejemplo EDI	72
6.29 // SG6: . . . SG10: . . . FTX FREE TEXT	73
6.29.1. Propósito	73
6.29.2. Elementos	73
6.29.3. Ejemplo EDI	73
6.30 // SG6: . . . SG10: . . . CTA SEGMENT GROUP 11: CONTACT INFORMATION	74
6.30.1. Propósito	74
6.30.2. Elementos	74
6.31 // SG6: . . . SG10: . . . SG11: . . . CTA CONTACT INFORMATION	75
6.31.1. Propósito	75
6.31.2. Comentarios	75
6.31.3. Elementos	75
6.31.4. Ejemplo EDI	75
6.32 // SG6: . . . SG10: . . . SG11: . . . COM CONTACT INFORMATION	76
6.32.1. Propósito	76
6.32.2. Comentarios	76
6.32.3. Elementos	76
6.32.4. Ejemplo EDI	76
6.33 // EQD SEGMENT GROUP 13: EQUIPMENT DETAILS	77
6.33.1. Propósito	77
6.33.2. Elementos	77
6.34 // SG13: . . EQD EQUIPMENT DETAILS	78
6.34.1. Propósito	78
6.34.2. Comentarios	78
6.34.3. Elementos	79
6.34.4. Ejemplo EDI	79
6.35 // SG13: . . . RFF REFERENCE	80
6.35.1. Propósito	80
6.35.2. Comentarios	80
6.35.3. Elementos	81
6.35.4. Ejemplo EDI	81
6.36 // SG13: . . EQN NUMBER OF UNITS	82
6.36.1. Propósito	82
6.36.2. Comentarios	82

6.36.3. Elementos	82
6.36.4. Ejemplo EDI	82
6.37 // SG13: . . . MEA MEASUREMENTS.....	83
6.37.1. Propósito	83
6.37.2. Comentarios.....	83
6.37.3. Elementos	83
6.37.4. Ejemplo EDI	84
6.38 // SG13: . . . DIM DIMENSIONS	85
6.38.1. Propósito	85
6.38.2. Comentarios.....	85
6.38.3. Elementos	85
6.38.4. Ejemplo EDI	85
6.39 // SG13: . . . TMP SEGMENT GROUP 14: TEMPERATURE	86
6.39.1. Propósito	86
6.39.2. Elementos	86
6.40 // SG13: . . . SG14: . . . TMP TEMPERATURE	87
6.40.1. Propósito	87
6.40.2. Comentarios.....	87
6.40.3. Elementos	87
6.40.4. Ejemplo EDI	87
6.41 // SG13: . . . SEL SEAL NUMBER.....	88
6.41.1. Propósito	88
6.41.2. Comentarios.....	88
6.41.3. Elementos	88
6.41.4. Ejemplo EDI	89
6.42 // SG13: . . . FTX FREE TEXT	90
6.42.1. Propósito	90
6.42.2. Comentarios.....	90
6.42.3. Elementos	90
6.42.4. Ejemplo EDI	91
6.43 // SG13: . . . HAN HANDLING INSTRUCTIONS	92
6.43.1. Propósito	92
6.43.2. Comentarios.....	92
6.43.3. Elementos	93
6.43.4. Ejemplo EDI	93
6.44 // SG13: . . . NAD SEGMENT GROUP 20: NAME AND ADDRESS.....	94
6.44.1. Propósito	94
6.44.2. Elementos	94
6.45 // SG13: . . . SG20: . . . NAD NAME AND ADDRESS.....	95
6.45.1. Propósito	95
6.45.2. Comentarios.....	95
6.45.3. Elementos	95
6.45.4. Ejemplo EDI	96
6.46 // SG13: . . . SG20: . . . DTM DATE/TIME/PERIOD	97
6.46.1. Propósito	97

6.46.2. Comentarios	97
6.46.3. Elementos	97
6.46.4. Ejemplo EDI	98
6.47 // SG13: . . . SG20: . . . CTA CONTACT INFORMATION	99
6.47.1. Propósito	99
6.47.2. Comentarios	99
6.47.3. Elementos	99
6.47.4. Ejemplo EDI	99
6.48 // SG13: . . . SG20: . . . COM CONTACT INFORMATION	100
6.48.1. Propósito	100
6.48.2. Comentarios	100
6.48.3. Elementos	100
6.48.4. Ejemplo EDI	100
6.49 // SG13: . . . SG20: . . . RFF REFERENCE	101
6.49.1. Propósito	101
6.49.2. Elementos	101
6.49.3. Ejemplo EDI	101
6.50 // SG13: . . . SG20: . . . FTX FREE TEXT	102
6.50.1. Propósito	102
6.50.2. Comentarios	102
6.50.3. Elementos	102
6.50.4. Ejemplo EDI	102
6.51 // UNT MESSAGE TRAILER	103
6.51.1. Propósito	103
6.51.2. Elementos	103
6.51.3. Ejemplo EDI	103
6.52 // UNZ INTERCHANGE TRAILER	104
6.52.1. Propósito	104
6.52.2. Elementos	104
6.52.3. Ejemplo EDI	104
7 // EJEMPLO EDI ORDEN DE ENTREGA	105
8 // EJEMPLO EDI ORDEN DE ADMISIÓN	107

1 // Introducción

1.1 // Control de Cambios

Versión	Partes que Cambian	Descripción del Cambio
16 May'11	--	Version Inicial
22 Jun'11	Capítulo 2.1	Añadido comentario sobre la configuración de mensajería por contenedor
	Capítulo 6.3.3	Eliminada función modificación por confirmación de admisión
	Capítulos 6.14.2, 6.21.3, 6.24.3, 6.27.2	Estandarización de segmentos comunes, y comentarios adicionales sobre cuándo ciertos elementos del segmento no se utilizan
	Capítulo 6.32.2	Explicación de ciertos tipos de operación
	Capítulo 6.33.2	Eliminadas 6 referencias innecesarias
	Capítulo 6.40.3	Añadido código para las observaciones de Closing Time
	Capítulo 6.49.2	Segmento UNT no se genera en formato Fichero Plano
	Capítulos 7, 8, 9 y 10	Corrección general de los ejemplos
3 Oct'11	Capítulo 2.1	Añadido Operador Logístico al flujo de mensajería
	Capítulo 6.5.3	Si se añade una observación, no solo el tipo sino también la observación en sí misma es obligatoria
	Capítulo 6.12.1	El código o el nombre del puerto es obligatorio
	Capítulos 6.16, 6.17, 6.29, 6.30, 6.45, 6.46	Añadidas obligaciones sobre los contactos y las formas de contacto, y ampliado el tamaño máximo del detalle de contacto
	Capítulo 6.33.1	Los códigos de barras no pueden repetirse ni siquiera entre documentos de distinto tipo (Entrega y Admisión)
27 Ene'12	Todo	Revisión general tras puesta del nuevo servicio en Producción (resolución de errores, actualización de validaciones, etc.) Eliminación de referencias a la Fase de Transición.
10 May'12	Todo	Revisión completa para adaptación a la posibilidad de envío de Órdenes de Entrega/Admisión independientes. Incluidos nuevos datos v1.1 del mensaje, identificados en las tablas en gris. Eliminadas todas las referencias al formato Fichero Plano, que ha dejado de soportarse.
19 Nov'12	Capítulo 2.1	Modificación en el enlace entre documentos en exportación, utilizando el tipo ISO del contenedor en vez del nº de secuencia.
	Correcciones menores en todo el documento	Inclusión de distintas validaciones menores, de coherencia de datos.

17 Ene'13	6.6.4 Ejemplo EDI	Corrección calificador FCT por FCP
15 Mar'13	Capítulos 3 y 6.43.2	Aclaraciones sobre las instrucciones de limpio/residuos de MMPP.
	6.3.3 Elementos	Nueva función de modificación por confirmación de la admisión.
	6.8.2 Comentarios	El número de booking es obligatorio solo para exportación de transporte cedido.
	6.45.3 Elementos	El nombre del chófer se indica en el segmento CTA
	6.46.3 Elementos	Pueden incluirse fechas de entrega y admisión aunque no haya línea marítima.
02 May'13	6.15.2 Comentarios	Para reemplazar la empresa de entrega o admisión debe indicarse su código o NIF.
18 Dic'13	6.45.3. Elementos	Actualización de la lista de empresas de leasing
28 May'14	Capítulo 3 6.35.3. Elementos 6.43.2. Comentarios	La instrucción particular BOOKING_CHANGE no se reenvía a ningún agente Añadido el nº de viaje terrestre
17 Oct'14	6.15.2. Comentarios	Si es una orden de import o de export, de transporte cedido, el Operador Logístico no es reconocido por valenciaportpcs.net y no se incluye el Operador de Transporte entonces es obligatorio incluir un contacto con dirección de correo electrónico en la parte involucrada Operador Logístico.
26 May'15	1.6.// Documentos relacionados 6.45.3. Elementos	Referencia al anexo de lista de empresas de leasing
19 Ago'15	6.15.2. Comentarios	Si es una orden de cedido no se puede incluir la parte involucrada Operador de Transporte.
22 Sept'15	6.15.2. Comentarios	Si es una orden de import, export, cancelación de export o traslado, de transporte cedido, el Operador Logístico no es reconocido por valenciaportpcs.net y no se incluye el Operador de Transporte entonces es obligatorio incluir un contacto con dirección de correo electrónico en la parte involucrada Operador Logístico.
12 Nov'15	6.15.2 Comentarios 6.35.2 Comentarios	Comentarios de ayuda al uso especial del mensaje para equipamientos a cargar o descargar de ferrocarril
	6.35.2 Comentarios 6.35.3 Elementos	Se incluyen nuevos calificadores para indicar Posición de contenedor en el vagón y Posición del vagón en el tren
14 Dic'15	6.18.2. Comentarios 6.32.2. Comentarios 6.48.2. Comentarios	No se puede repetir el detalle de contacto para una misma forma de contacto.
03 Mar'16	6.42.2. Comentarios	Cambios en la información referente al contenedor refrigerado.

29 Mar'16	3. Datos y validaciones 6.37. MEA measurements 6.37.2. Comentarios 6.37.3. Elementos 6.37.4. Ejemplo EDI 6.43.2. Comentarios 6.43.3. Elementos	Se añade el calificador VGM para indicar que un peso bruto de un contenedor está verificado. Nueva instrucción particular del contenedor "Pesar en terminal".
12 Jul'16	3. Datos y validaciones 6.8.2. Comentarios	El número de booking también es obligatorio cuando el transporte es no cedido.
21 Jun'17	6.41.2 Comentarios	Se obliga un precinto como mínimo en importaciones con entrega de lleno en contenedores que no son open size ni plataforma.
05 Sep'17	6.28.2. Comentarios 6.34.2. Comentarios	El número de autorización de la APV debe ser válido, es decir, debe haber una autorización para la escala y el número de contenedor. La matrícula de contenedor indicada en una exportación no puede estar activa en otro documento en el que coincida el proveedor del equipamiento, el número de booking y cuya admisión no haya sido confirmada.
29 Ago'18	6.45.3 Elementos	Se añade un nuevo tipo de posicionamiento para Pesaje.
07 Dic'18	3. Datos y validaciones 6.43.2. Comentarios 6.43.3. Elementos	Nueva instrucción particular del contenedor "Tratamiento de frío".
11 Ene'19	3. Datos y validaciones 6.43.2. Comentarios 6.43.3. Elementos	Nueva instrucción particular del contenedor "Smart container".
08 Ago'20	6.6.3 Elementos	Nuevo código de instrucción asociado a las cancelaciones automáticas de OA.
02 Nov'20	6.10.2. Comentarios 6.10.3. Elementos	Se añade el Transporte terrestre posterior al Transporte principal
02 Nov'20	6.11.DTM Date/Time	Se añade el grupo de elementos para indicar la fecha solicitada para el transporte posterior
02 Nov'20	6.14.2. Comentarios 6.14.3. Elementos	Se añade la Siguiete Terminal de descarga Ferroviaria/Ferropuertaria para el transporte posterior
04 Nov'20	3. Datos y validaciones 3.1 Datos codificados	Añadido transporte posterior Añadidos códigos de terminales
21 Ene'21	6.47.2 Comentarios 6.47.3 Elementos 6.46.4 Ejemplo EDI 7 & 8 Ejemplos EDI	La fecha propuesta de entrega/admisión (calificador 396) es opcional, y la fecha de validez y de expiración se calculan automáticamente a partir de la fecha propuesta. La fecha de comienzo validez se incluye en la versión 1.0.

30 Abr'21	2.1 Flujo de mensajería 5.1 Elementos 6.5 6.5.3 Elementos 6.5.4 Ejemplo EDI 6.46.2 Comentarios	Eliminado closing Time y añadidos nuevos códigos cuando el calificador es SYS
19 Ene' 22	3 Datos y validaciones	Añadidas validaciones de conductor
<u>30 May'22</u>	<u>6.45.2 Comentarios</u> <u>6.45.3 Elementos</u> <u>6.45.4 Ejemplo EDI</u> <u>6.49.2 Elementos</u>	<u>Se añade nueva empresa para identificar la línea de facturación de las ordenes de ferrocarril (LF)</u>

(*) La tabla de control de cambios contiene las partes de este documento que cambian respecto a la versión anterior.

1.2 // Objeto

El objeto del presente documento es definir la guía de usuario para el mensaje EDI correspondiente a la Orden de Entrega o Admisión de valenciaportpcs.net, **mensaje al que se transforma este COPARN**.

La Orden de Entrega/Admisión se enmarca dentro del **nuevo** flujo de mensajería que el portal valenciaportpcs.net ha modelado para facilitar el intercambio entre los agentes de la documentación que gestiona la ordenación del Transporte Terrestre de Valenciaport.

1.3 // Alcance

El mensaje de Orden de Entrega/Admisión al que se transforma este COPARN se enmarca en el conjunto de mensajes modelados por valenciaportpcs.net para la ordenación del transporte terrestre entre demandantes de transporte, proveedores de transporte, proveedores del equipamiento (contenedor) y empresas de entrega y admisión del equipamiento.

El mensaje de Orden de Entrega/Admisión se utiliza para que el proveedor del equipamiento pueda trasladar a la empresa de entrega o admisión las instrucciones para la entrega/admisión de **un único contenedor** en sus instalaciones. Estas instrucciones pueden llegar también directamente tanto al operador logístico que ha contratado el transporte marítimo, como al operador de transporte encargado de realizar el transporte terrestre.

Esta guía, por tanto, sirve tanto a agentes con perfil de **emisores** de la Orden de Entrega/Admisión (Agentes Marítimos y Operadores Ferroviarios), como a aquellos con perfil de **receptores** de la Orden de Entrega/Admisión (Depots y Terminales, así como Transportistas y Operadores Logísticos como destinatarios de las instrucciones de entrega y admisión).

Con la puesta en marcha de la Fase 2 del nuevo Transporte Terrestre de valenciaportpcs.net, el proveedor del equipamiento podrá emitir las órdenes de entrega y admisión de forma **independiente** a la orden de transporte. Ya no será imprescindible, como antes de esta actualización, enviar el documento completo con Instrucciones de Transporte, Entrega y Admisión (conocido como Documento Único de Transporte o DUT). Especialmente en el escenario del transporte cedido, los proveedores del equipamiento podrán enviar exclusivamente

los documentos que les corresponden en dicho escenario de negocio, es decir, las órdenes de entrega/admisión.

1.4 // Contenidos

El presente documento está estructurado en diferentes capítulos según los siguientes puntos:

- Capítulo 1 – Introducción.
- Capítulo 2 – Flujos de mensajería implicados en el proceso de contratación del Transporte Terrestre, y consideraciones a los casos de envío de reemplazos y cancelaciones.
- Capítulo 3 – Tabla conceptual con todos los datos contenidos en la Orden de Entrega/Admisión, así como observaciones sobre la obligatoriedad y otras validaciones en cada dato.
- Capítulo 4 – Observaciones generales sobre los datos del mensaje: formatos, listas empleadas, identificación de las obligatoriedades sobre la guía.
- Capítulo 5 – Estructura general del mensaje del COPARN.
- Capítulo 6 – Detalle de la estructura del COPARN a nivel de cada uno de los segmentos y elementos que componen el mensaje.
- Los últimos capítulos contienen ejemplos de mensaje COPARN de Orden de Entrega y Orden de Admisión completos.

1.5 // Abreviaturas y acrónimos

Término	Significado
AM	Agente Marítimo
APV	Autoridad Portuaria de Valencia, o Valenciaport
Código	Código de organización de valenciaportpcs.net
DUT	Documento Único de Transporte
DT	Demandante de Transporte
EA	Empresa de Admisión
EE	Empresa de Entrega
ISO	International Standards Organization
OL	Operador Logístico, Transitario
OT	Operador de Transporte
PCS	valenciaportpcs.net
PE	Proveedor del Equipamiento
SCAC	Standard Carrier Alpha Code
TT	Transportista Terrestre
UN/LOCODE	United Nations Code for Trade and Transport Locations

1.6 // Documentos relacionados

Los siguientes documentos describen el resto de mensajes disponibles en formato EDI en el marco del servicio de Transporte Terrestre de valenciaportpcs.net:

- *PCS12-TRANS007__Visión General Transporte Fase 2*
- *PCS11-TRANS010__Guia Usuario Mensajería IFTMIN.docx*
- *PCS11-TRANS013__Guia Usuario Mensajería CODECO.docx*
- *PCS11-TRANS014__Guia Usuario Mensajería COPINO.docx*
- *PCS11-TRANS015__Guia Usuario Mensajería APERAK.docx*
- *PCS12-TRANS008__Guia Usuario Mensajería COPARN (Ordenes de Entrega y Admisión múltiples).docx*
- *PCS15-TRANS001__Appendix of Leasing Companies.docx*

2 // Contexto de negocio y mensajería asociada

El Transporte Terrestre de valenciaportpcs.net se modelará en esta nueva versión alrededor de dos tipos de documentos:

1. **Instrucciones de Transporte:** Emitidas por el demandante de transporte terrestre al proveedor u operador del mismo, indicándole la solicitud en firme de un servicio de transporte.

En el contexto de Valenciaport, donde se maneja el concepto de que el transporte terrestre esté o no **cedido** al Operador Logístico (o equivalente) por parte de la Naviera (o su Agente Marítimo), las Instrucciones de Transporte abarcarán dos casuísticas diferentes: la contratación del Operador Logístico al Agente Marítimo del transporte que éste último no ha cedido, y la contratación definitiva por parte de cualquiera de los dos tipos de agente (en función de si el transporte ha sido cedido o no) con un Transportista.

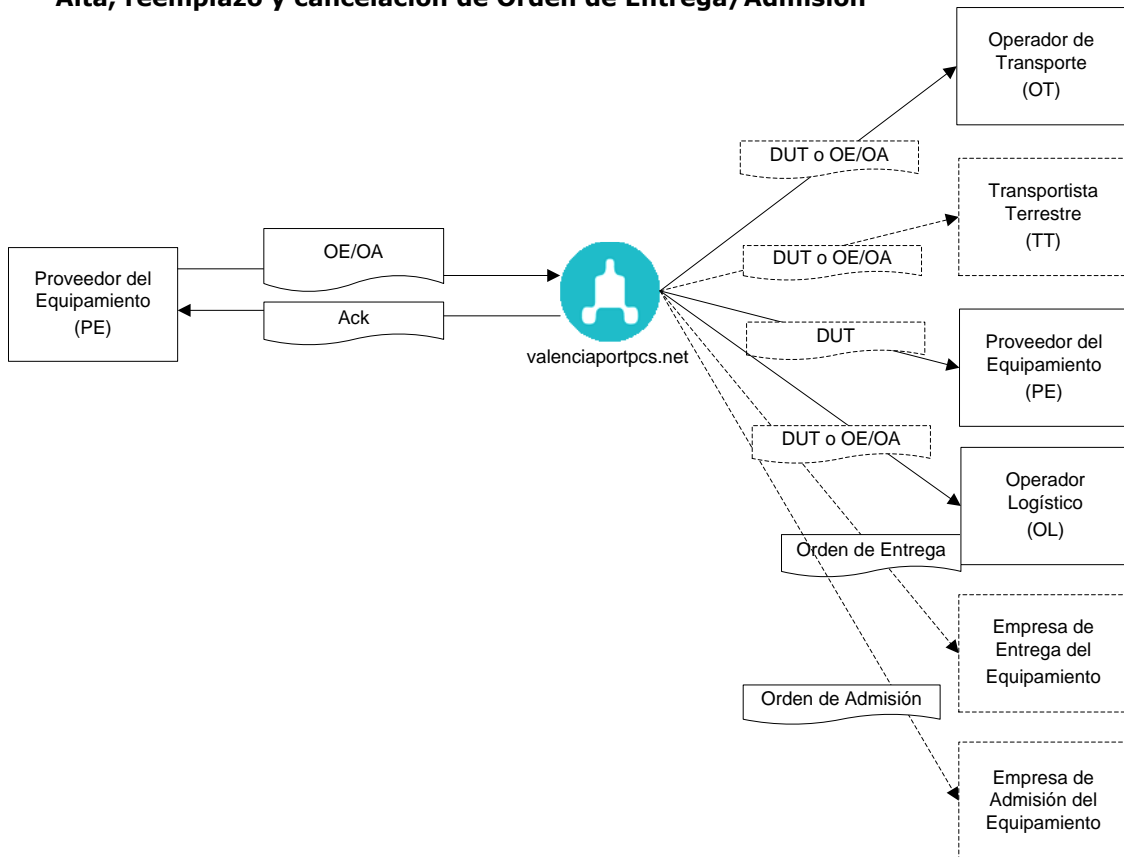
Por lo tanto, el antiguo concepto de Aviso de Transporte está ahora incluido como un escenario más de la emisión de Instrucciones de Transporte.

2. **Ordenes de entrega/admisión:** Emitidas por el proveedor del equipamiento de transporte (normalmente Agente Marítimo) para autorizar la entrega y admisión del contenedor tanto en Depósitos como en las Terminales portuarias.

Las órdenes de entrega/admisión se pueden emitir de forma conjunta con las instrucciones de transporte (en un DUT Completo) cuando el transporte no se ha cedido y, por lo tanto, demandante de transporte y proveedor del equipamiento son el mismo agente (la Naviera o su Agente Marítimo). Adicionalmente, también se pueden emitir de forma independiente a las instrucciones de transporte (generalmente en el escenario del transporte cedido), y valenciaportpcs.net intentará “casar” estos documentos recibidos en distintos momentos y unificarlos en un DUT que agrupe todo el transporte terrestre asociado al mismo envío.

2.1 // Flujo de mensajería

Alta, reemplazo y cancelación de Orden de Entrega/Admisión



En el procesamiento del mensaje de Orden de Entrega/Admisión, se intentará integrar esta Orden con un documento de tipo Instrucciones de Transporte previamente enviado a Valenciaportpcs.net. Si se produce una integración de estos dos tipos de documentos en un Documento Único de Transporte (DUT), se enviará actualización del DUT a cada agente implicado en el mismo (Operador de Transporte, Transportista, Operador Logístico, o el propio Proveedor de Equipamiento si realiza el envío por separado de ambos tipos de documentos aunque no haya cedido el transporte).

Si, por el contrario, no se realiza vinculación de la Orden de Entrega/Admisión incluida en este mensaje con otro documento de tipo Instrucciones de Transporte, se enviará a cada destinatario de la Orden de Entrega/Admisión un copia de dicho documento **independiente**.

Las Empresas de Entrega/Admisión del Equipamiento (Depósitos y Terminales), como destinatarios de cada Orden de Entrega o Admisión, seguirán recibiendo estos documentos de forma independiente como hasta ahora.

Por lo tanto, Valenciaportpcs.net intentará vincular la Orden de Entrega/Admisión incluida en este mensaje con unas Instrucciones de Transporte, utilizando para ello las siguientes referencias:

- Número de documento del PCS de las Instrucciones de Transporte relacionadas
- Referencia del Demandante de Transporte a las Instrucciones de Transporte relacionadas + código de dicho agente
- Si el documento recibido es de importación, número de contenedor
- Si el documento recibido es de exportación, número de Booking o expediente del Operador Logístico + tipo ISO del contenedor (sólo se unificarán documentos en los que el tipo de contenedor sea idéntico o al menos **equivalente**, es decir: de la misma longitud

(20, 40 o 45 pies) y altura (normal o high-cube), y también debe coincidir en ambos documentos si el contenedor está caracterizado como refrigerado o abierto)

Si en la Orden de Entrega/Admisión se indica a qué documento concreto se debe asociar, a través de cualquiera de las opciones anteriores, valenciaportpcs.net buscará dicho documento y, tras realizar algunas comprobaciones adicionales (**coincidencia de agentes implicados y de los datos más relevantes**, validaciones descritas en el siguiente capítulo), integrará las Órdenes de Entrega/Admisión en el DUT indicado.

En caso de haberse indicado el número de documento del PCS, y que dicho documento no se encuentre en el sistema o haya sido cancelado, el mensaje se rechazará. En el caso del resto de posibles claves de asociación, si no se encuentran documentos **activos** a partir de dichas claves el mensaje se aceptará pero no se integrará la Orden de Entrega/Admisión recibida con ningún documento de tipo Instrucciones de Transporte.

Como se ha mencionado, además de que alguna de estas referencias de asociación debe coincidir entre los documentos, también se comprobará que ciertos datos muy relevantes coinciden en ambos documentos o, de lo contrario, se rechazará el mensaje.

Como también se mencionará en el siguiente capítulo, en el proceso de integración de documentos (Instrucciones de Transporte y Órdenes de Entrega/Admisión) en caso de ambigüedad se priorizarán los datos contenidos en uno u otro documento en función de ciertas reglas de prevalencia sobre el agente que tiene potestad sobre cada dato.

Por último, **la integración entre documentos no se puede modificar**. En otras palabras, si unas Instrucciones de Transporte y alguna Orden de Entrega/Admisión se han integrado en un DUT, dicha integración no puede rectificarse (es decir, cambiar las referencias de asociación para romper dicha integración, o sustituir una Orden de Entrega/Admisión ya integrada en un contenedor de un DUT por otra distinta). Si se han proporcionado referencias incorrectas que han producido una integración errónea de documentos, debe **cancelarse** alguno de dichos documentos para que se rompa la integración.

Cuando se envía un mensaje de **reemplazo** de Orden de Entrega/Admisión, se sustituyen todos los datos del documento original por el nuevo, con las siguientes excepciones:

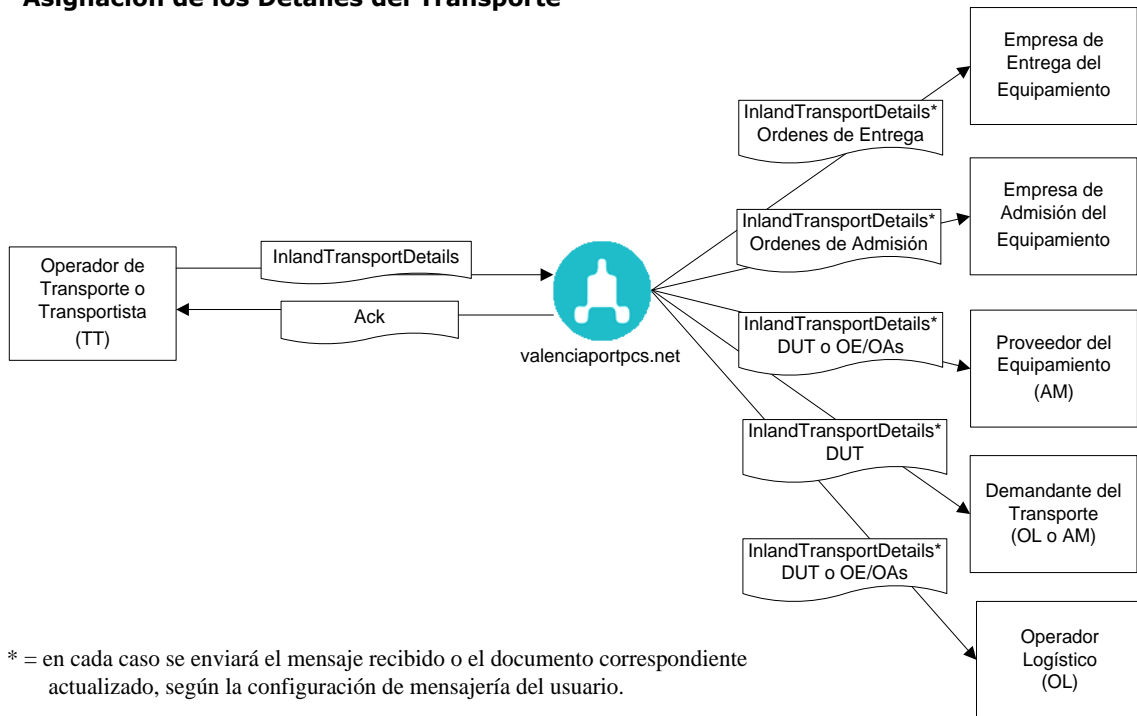
- No se pueden modificar ni la referencia del emisor ni los códigos de barras, que deben ser idénticos al original (o que, en caso de no venir informados en el reemplazo, se recuperan del original).
- No se puede modificar ningún código de agente, con la excepción de la Empresa de Entrega y/o Admisión. Si el emisor de la orden desea modificar algún agente distinto a estos dos, y cuyo código ha indicado en el original, debe cancelar la orden y emitir otro original con el nuevo agente codificado.
- Únicamente se mantienen del documento previo al reemplazo los datos que no aporta el emisor original:
 - Fecha real de entrega y admisión
 - Fecha solicitada de entrega y admisión
 - Nº de autorización de transporte del Operador de Transporte y del Transportista
 - Si el emisor de la Orden de Entrega/Admisión no los indica en el reemplazo, también se mantienen del original los siguientes datos (que han podido ser previamente introducidos por el Transportista o en la confirmación de entrega/admisión):
 - Número de contenedor
 - Matrículas de vehículos (camión y remolques)
 - Números de viaje terrestre
 - Datos del chófer (nombre, NIF, teléfono móvil)

- Precintos

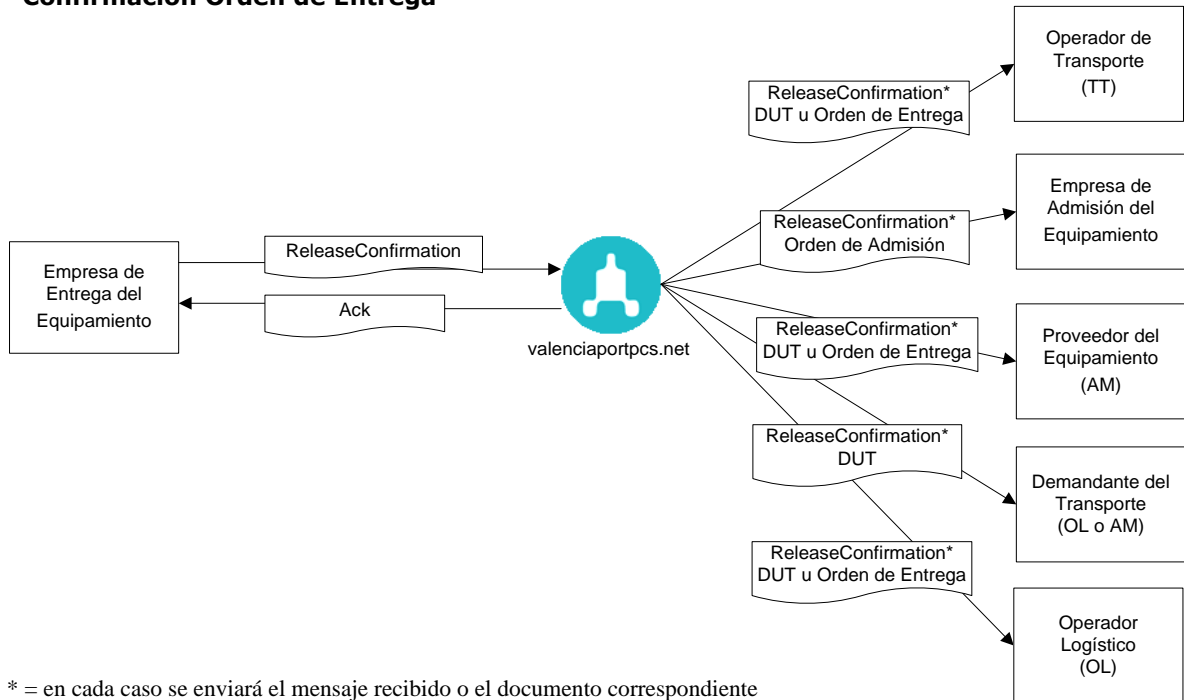
Sin embargo, si el emisor de la Orden de Entrega/Admisión indica alguno de estos datos en el reemplazo, el nuevo dato será el que prevalecerá.

Además de los envíos que el proveedor del equipamiento realiza para crear, reemplazar o cancelar Órdenes de Entrega/Admisión, cada uno de esos documentos también puede ser **actualizado** tanto por el proveedor del transporte (Operador de Transporte o Transportista Terrestre) como por las empresas que entregan y admiten los contenedores (Depósitos y Terminales). En los siguientes diagramas se representan estos flujos de mensajería adicional sobre los documentos de transporte:

Asignación de los Detalles del Transporte

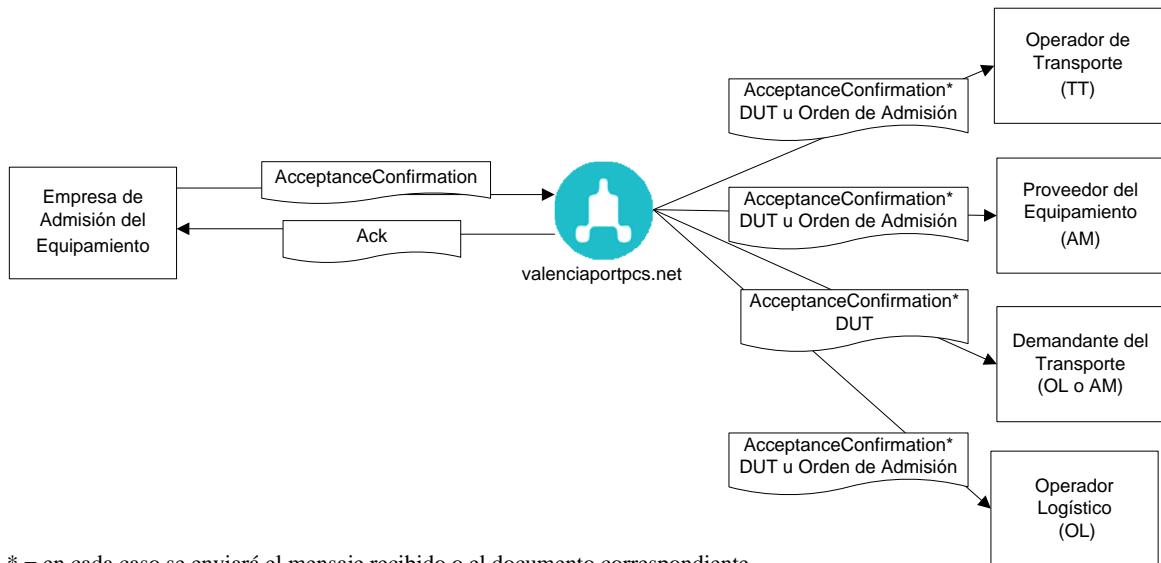


Confirmación Orden de Entrega



* = en cada caso se enviará el mensaje recibido o el documento correspondiente actualizado, según la configuración de mensajería del usuario.

Confirmación Orden de Admisión



* = en cada caso se enviará el mensaje recibido o el documento correspondiente actualizado, según la configuración de mensajería del usuario.

Cuando un documento (ya sea un DUT o una Orden de Entrega/Admisión independiente) recibe una actualización de este tipo, los agentes implicados en el mismo recibirán por tanto dicha actualización. En general, se puede escoger recibir el mensaje particular que actualizó el documento (por ejemplo, el InlandTransportDetails que envió el Transportista Terrestre para indicar ciertos datos del transporte a realizar), o que el sistema integre esos datos en el documento y envíe un mensaje DUT u Orden de Entrega/Admisión con la nueva versión completa del documento.

Como ya se ha mencionado, los receptores de una actualización del DUT tendrán la opción de solicitar a valenciaportpcs.net que se les configure para recibir cada DUT multi-contenedor como **N mensajes DUT con un único contenedor cada uno de ellos**. Los datos comunes a todo el DUT serán idénticos en cada uno de estos mensajes, y cada uno de ellos contendrá el detalle de uno sólo de los N contenedores del DUT.

3 // Datos y Validaciones

A continuación se muestra una tabla con todos los datos intercambiados a través de este mensaje de Órdenes de Entrega/Admisión, según el flujo de mensajes descrito en la sección anterior. Además de los datos en sí, dicha tabla representa:

- Si el dato es o no obligatorio, o si tiene cualquier tipo de validación asociada.
- A qué agentes se le hace llegar cada dato. Las abreviaturas utilizadas son DT (Demandante de Transporte), PE (Proveedor del Equipamiento), OT/TT (Operador de Transporte / Transportista Terrestre), EE (Empresa de Entrega) y EA (Empresa de Admisión).
- Qué agentes tienen la potestad de modificar cada dato, ya sea en el mensaje de Asignación de Datos del Transporte (enviado por el Transportista) o en la Confirmación de Entrega/Admisión (enviado por Depósitos de contenedores o Terminales). Las asignaciones se identifican con la columna AT, y las confirmaciones con la columna CF.
- En el escenario del transporte **cedido**, y cuándo Valenciaportpcs.net realiza una integración entre las Instrucciones de Transporte emitidas por el DT y las Órdenes de Entrega/Admisión enviadas por el PE, puede existir ambigüedad entre los datos indicados por uno u otro agente. En ese caso, en la tabla se ha marcado en cada dato con una **X** al agente que tiene **prioridad** para modificarlo (y, por tanto, cuya última modificación será la que prevalezca en el Documento Único de Transporte resultado de la integración). Los datos marcados con una **X** deberán coincidir entre ambos documentos o, de lo contrario, se rechazará el mensaje.

En los envíos a la Empresa de Entrega o Empresa de Admisión, cuando el contenedor está vacío en la entrega/admisión no se envían datos de mercancía ni particularidades sólo aplicables a contenedores llenos (con la excepción de detalles de mercancías peligrosas previamente transportadas o sobredimensiones, que pueden afectar también al contenedor vacío, o los detalles del contenedor refrigerado para preparar la **entrega** del contenedor vacío). Estos datos se indican con X*

En los mensajes de Asignación de Datos del Transporte, el número de contenedor se permite modificar **sólo si el Agente Marítimo emisor de la orden de entrega/admisión autoriza a los transportistas a modificar dicho dato**. Esta condición se indica con X*

Datos	DT	PE	OT/ TT	EE	EA	AT	CF	Observaciones
Generales a todo el documento								
Tipo de operación (export, import, traslado, transbordo, cancelación export)	X	X	X	X	X			Obligatorio
Tipo de transporte (cedido, no cedido)	X	X	X	X	X			Obligatorio
Indicador de transporte por ferrocarril	X	X	X	X	X			

Datos	DT	PE	OT/ TT	EE	EA	AT	CF	Observaciones
Referencias genéricas								
Número de <i>Booking</i>	X	X	X	X	X			Obligatorio para exportación.
Número de <i>Bill of Lading (BL)</i>	X	X	X	X	X			Altamente recomendable incluirlo, sobre todo en importación.
Número de Expediente del Operador Logístico	X	X	X					
Referencias a otro documento vinculado (nº de documento o referencia del contratante => el Operador Logístico)	X	X	X					Si se indican al enviar el mensaje, estas referencias se utilizarán para integrar cada Orden de Entrega/Admisión con sus Instrucciones de Transporte
Partes Involucradas (código, nombre, NIF, referencia, dirección, ciudad, UNLOCODE, código postal, persona de contacto y medios de contacto (teléfono móvil))								
Proveedor del Equipamiento	X	X	X	X	X			Obligatorio
Operador de Transporte	X	X	X	X	X	X		Podrán completar sus datos en la Asignación del Transporte
Transportista	X	X	X	X	X	X		No debe enviarse en la Orden de Entrega/Admisión o se rechazará, se incorporará al documento tras la Asignación del Transporte por parte del Operador de Transporte
Empresa de entrega	X	X	X	X				Obligatoria si se envía Orden de Entrega.
Empresa de admisión	X	X	X		X			Obligatoria si se envía Orden de Admisión.
Operador Logístico	X	X	X					Obligatorio en transporte cedido, recomendable en todos los casos
Detalles del transporte terrestre								
Nº Autorización de Transporte del Operador de Transporte	X	X	X	X	X	X		
Nº Autorización de Transporte del Transportista	X	X	X	X	X	X		
Detalles del transporte marítimo de origen (buque de descarga)								
Número de viaje	X	X	X	X				
Número de escala	X	X	X	X				
Código del buque (call-sign)	X	X	X	X				
Nombre del buque	X	X	X	X				
Detalles del transporte marítimo de destino (buque de carga)								
Número de viaje	X	X	X		X			
Número de escala	X	X	X		X			Obligatoria para admisión de llenos en terminales y depots que lo necesitan, si no se

Datos	DT	PE	OT/ TT	EE	EA	AT	CF	Observaciones
								ha marcado que es Retorno a Terminal o transporte por ferrocarril. Siempre que se indique, validación contra maestro de que la escala existe y está activa (no está terminada, ni siquiera el buque está ya en operaciones)
Código del buque (call-sign)	X	X	X		X			
Nombre del buque	X	X	X		X			
Puertos								
Puerto de Origen	X	X	X	X				Validación contra maestro del UNLOCODE.
Puerto de Carga	X	X	X	X				Validación contra maestro del UNLOCODE.
Puerto de Descarga	X	X	X		X			Obligatorio para admisión de llenos en terminales y depots que lo necesitan, si no se ha marcado que es Retorno a Terminal o transporte por ferrocarril. Validación contra maestro del UNLOCODE.
Puerto de Destino	X	X	X		X			Validación contra maestro del UNLOCODE.
Detalles del transporte terrestre posterior								
Modo de transporte	X	X	X		X			Opcional para admisión
Fecha solicitada	X	X	X		X			Sólo se puede indicar si el modo de transporte posterior es por ferrocarril
Código de terminal	X	X	X		X			Sólo se puede indicar si el modo de transporte posterior es por ferrocarril
Observaciones								
Observaciones generales del Proveedor del Equipamiento	X	X	X	X	X			
Observaciones para el transportista	X	X	X					Compartidas para OT y TT. Si se indican tanto en Instrucciones de Transporte como en Órdenes de Entrega/Admisión, se suman las de ambos documentos.
Observaciones del transportista	X		X			X		OT y TT pueden enviar cada uno las suyas.
Observaciones de valenciaportpcs.net	X	X	X	X	X			Observaciones generadas por el sistema (por ejemplo, relativas al Closing Time, al cambio automático de entrega/admisión, etc).
Para cada contenedor (obligatorio indicar al menos un contenedor)								
Mercancías								Obligatoria una siempre que se indique contenedor lleno en entrega o admisión

Datos	DT	PE	OT/ TT	EE	EA	AT	CF	Observaciones
Número de bultos	X	X	X	X*	X*			
Tipo de bulto (código y nombre)	X	X	X	X*	X*			Validación contra maestro.
Código ISO (armonizado) de la mercancía	X	X	X	X*	X*			Obligatorio código o descripción. Validación contra maestro.
Descripción de la mercancía	X	X	X	X*	X*			Obligatorio código o descripción
Peso Bruto	X	X	X	X*	X*			Obligatorio
Detalles de Mercancías Peligrosas (código ONU, clase IMDG, grupo de embalaje, número de autorización APV)	X	X	X	X*	X*			Si se introduce algún dato de mercancía peligrosa, el código ONU es obligatorio. Validación contra maestro de código ONU.
Personas de contacto y medios de contacto para MMPP	X	X	X	X*	X*			
Contenedor								
Matrícula (importación)	X	X	X	X	X	X*	X	Obligatoria. Tamaño máximo: 11 dígitos.
Matrícula (todos los movimientos excepto importación)	X	X	X	X	X	X*	X	Obligatoria para traslado/transbordo de contenedores llenos y para cancelaciones de exportación. Tamaño máximo: 11 dígitos.
Referencia o identificador único del contenedor (por ejemplo, un nº de secuencia)	X	X	X	X	X			Obligatorio.
Tipo (código ISO + descripción ISO)	X	X	X	X	X			Obligatorio. Validación contra maestro del código ISO.
Estado en el que se encuentra el contenedor en el momento de la entrega (lleno o vacío)	X	X	X	X				Obligatorio Coherencia en el estado del contenedor: lleno en la entrega para import, y el mismo estado en entrega y admisión para traslado.
Estado en el que se encuentra el contenedor en el momento de la admisión (lleno o vacío)	X	X	X		X			Obligatorio Coherencia en el estado del contenedor: lleno en la admisión para export, y el mismo estado en entrega y admisión para traslado.
Particularidades de contenedor lleno (lleno con una partida (FCL), lleno con varias partidas de grupaje (LCL), lleno con otro equipamiento o vacío)	X	X	X	X*	X*			
Tara	X	X	X	X	X			Obligatoria
Peso máximo	X	X	X	X	X			
Peso bruto	X	X	X	X	X			
Indicador de peso bruto verificado	X	X	X	X	X		X	
Sobredimensiones (delantera, trasera, izquierda, derecha, altura)	X	X	X	X*	X*			No se pueden indicar en una orden de contenedor vacío

Datos	DT	PE	OT/ TT	EE	EA	AT	CF	Observaciones
Estado Aduanero (valor codificado: AUTORIZADO/DESCONOCIDO)	X	X	X	X	X			Informado por valenciaportpcs.net
Contenedor de importación descargado	X	X	X					Informado por valenciaportpcs.net
Inspecciones y Posicionamientos								
Organismo(s) que realizan el servicio de inspección de la mercancía (Aduana, Fitosanitaria, SOIVRE, Sanidad Animal, Sanidad Exterior, o PIF (servicio genérico)), o tipos de posicionamiento (Escáner, Pesaje o Posicionamiento genérico)	X	X	X	X	X			
Fecha/hora de la inspección o posicionamiento	X	X	X	X	X			
Operación	X	X	X	X	X			Texto libre para explicar la operación solicitada por la inspección o posicionamiento
Leasing								
Código SCAC de la empresa de alquiler	X	X	X	X	X			Solo se incluye en las órdenes de entrega/admisión en las que el contenedor está vacío
Nombre de la empresa de alquiler	X	X	X	X	X			
Referencia de Leasing	X	X	X	X	X			
Instrucciones Particulares								
Lista de instrucciones codificadas: cada una tendrá un código para el tipo y una descripción textual								
Solicitud de contenedor reforzado	X	X	X	X	X			
Indicador de traslado de contenedor entre terminales Noatum-MSTC (shuttle)	X	X	X	X	X			
Indicador de contenedor propiedad del embarcador	X	X	X	X	X			
Indicador de contenedor vacío limpio de MMPP	X	X	X		X			Solo se incluye en las órdenes de admisión en las que el contenedor está vacío
Indicador de contenedor vacío con residuos de MMPP	X	X	X	X	X			Solo se incluye en las órdenes de entrega/admisión en las que el contenedor está vacío
Limpieza requerida	X	X	X	X	X			
Contenedor con retorno previsto a Terminal	X	X	X	X	X			
Indicador de contenedor averiado	X	X	X	X	X			
Apto para flexitank	X	X	X	X	X			
Cambio de nº de Booking	X	X	X	X	X			Esta instrucción es para el sistema, no se le hace llegar a ningún agente
Otras instrucciones particulares	X	X	X	X	X			Texto libre
Pesar en terminal	X	X	X	X	X			Sólo para órdenes de admisión de lleno.

Datos	DT	PE	OT/ TT	EE	EA	AT	CF	Observaciones
Tratamiento de frío	X	X	X	X	X			No se incluye en las órdenes de admisión de contenedores vacíos
Smart container	X	X	X	X	X			Sólo se incluye en las órdenes de entrega de contenedores vacíos
Detalles del contenedor refrigerado								
Conectar o no contenedor refrigerado: en Terminal y en Camión	X	X	X	X*	X			Obligatorios para contenedores refrigerados Si estos dos valores indican que NO, no deben indicarse el resto de datos Sólo se enviarán a la EE o EA del extremo con el contenedor lleno
Temperatura y unidades (Celsius o Fahrenheit)	X	X	X	X*	X			Obligatoria si se indica que el contenedor debe conectarse
Ventilación (cerrada o abierta)	X	X	X	X*	X			
Air flow y unidades (Metros cúbicos o Pies cúbicos)	X	X	X	X*	X			
Porcentaje de humedad	X	X	X	X*	X			
Solicitud de humidificación	X	X	X	X*	X			
Solicitud de grupo electrógeno	X	X	X	X*	X			
Solicitud de atmósfera controlada y sus valores (% de oxígeno, nitrógeno y CO2).	X	X	X	X*	X			
Instrucciones adicionales de control de temperatura	X	X	X	X*	X			
Instrucciones de Entrega del contenedor								
Referencia única de entrega	X	X	X	X		X	X	Debe ser única para todas las órdenes de entrega y admisión activas de este Proveedor de Equipamiento.
Nº de Documento y referencia a la Orden de Admisión relacionada	X	X	X	X				Referencias "cruzadas" a la admisión relacionada con esta entrega
Número de documento generado por el sistema	X	X	X	X		X	X	Debe venir vacío en un original. Los números de documento de las Instrucciones de Transporte, Orden de Entrega y Orden de Admisión serán diferentes.
Código y nombre de línea en terminal/depot (la actualmente llamada línea marítima)	X	X	X	X				Obligatorio para las terminales. Validación contra maestro.
Referencia de la lista de contenedores asignada	X	X	X	X				Este campo es el preferido por algunas Terminales y Depots para realizar los traslados masivos de vacíos.
Fecha de comienzo de validez de la entrega	X	X	X	X				La fecha de comienzo de validez de la entrega no puede ser mayor que la fecha de comienzo de validez de la admisión.

Datos	DT	PE	OT/ TT	EE	EA	AT	CF	Observaciones
Fecha de caducidad de la entrega	X	X	X	X				La fecha de caducidad de la entrega no puede ser mayor que la fecha de caducidad de la admisión. Tampoco puede ser anterior al momento de envío del mensaje original.
Fecha de entrega propuesta por el contratante	X	X	X	X				La fecha propuesta de entrega no puede ser mayor que la fecha propuesta de admisión.
Fecha prevista de entrega (informada por el transportista)	X	X	X	X		X		
Fecha real de entrega	X	X	X	X			X	
Observaciones para la empresa de entrega		X	X	X				
Observaciones de la empresa de entrega		X		X			X	
Código de Barras	X	X	X	X				Distinto a la entrega y admisión, y única para todas las órdenes de entrega y admisión activas de este Proveedor de Equipamiento. Debe ser un código numérico de 20 dígitos exactamente, comenzando por los 4 dígitos asociados a cada empresa emisora.
Localizador	X	X	X	X				Nuevo dato para localizar el movimiento, adicional al código de barras para aquellos que no lo utilicen. Alfanumérico de 6 dígitos.
Detalles del transporte terrestre								
Número de viaje terrestre	X	X	X	X		X		
Matrícula del vehículo a la entrega	X	X	X	X		X	X	
Matrícula/s del/los remolque/s a la entrega	X	X	X	X		X	X	
Nombre, NIF y teléfono de contacto del chófer	X	X	X	X		X		Si el consignatario indica la matrícula, es obligatorio indicar el nombre y el NIF del chófer (excepto si es ferrocarril o shuttle). Si el formato indicado es un NIF o un NIE, debe de ser válido.
Detalles del contenedor								
Números de precinto a la entrega, y su emisor (posibles emisores: Inspección, Naviera, Embarcador, Terminal)	X	X	X	X		X	X	
Instrucciones de Admisión del contenedor								
Referencia única de admisión	X	X	X		X	X	X	Debe ser única para todas las órdenes de admisión y entrega activas de este Proveedor de Equipamiento.
Nº de Documento y referencia a la Orden de Entrega relacionada	X	X	X	X				Referencias "cruzadas" a la entrega relacionada con esta admisión
Número de documento generado por el sistema	X	X	X		X	X	X	Debe venir vacío en un original.

Datos	DT	PE	OT/ TT	EE	EA	AT	CF	Observaciones
								Los números de documento de las Instrucciones de Transporte, Orden de Entrega y Orden de Admisión serán diferentes.
Código y nombre de línea en terminal/depot (la actualmente llamada línea marítima)	X	X	X		X			Obligatorio para las terminales. Validación contra maestro.
Referencia de la lista de contenedores asignada	X	X	X		X			Este campo es el preferido por algunas Terminales y Depots para realizar los traslados masivos de vacíos.
Fecha de comienzo de validez de la admisión	X	X	X		X			
Fecha de caducidad de la admisión	X	X	X		X			
Fecha de admisión propuesta por el contratante	X	X	X		X			
Fecha prevista de admisión (informada por el transportista)	X	X	X		X	X		
Fecha real de admisión	X	X	X		X		X	
Observaciones para la empresa de admisión		X	X		X			
Observaciones de la empresa de admisión		X			X		X	
Código de Barras	X	X	X		X			Distinto a la entrega y admisión, y única para todas las órdenes de entrega y admisión activas de este Proveedor de Equipamiento. Debe ser un código numérico de 20 dígitos exactamente, comenzando por los 4 dígitos asociados a cada empresa emisora.
Localizador	X	X	X	X	X			Nuevo dato para localizar el movimiento, adicional al código de barras para aquellos que no lo utilicen. Alfanumérico de 6 dígitos.
Detalles del transporte terrestre								
Número de viaje terrestre	X	X	X		X	X		
Matrícula del vehículo a la admisión	X	X	X		X	X	X	
Matrícula/s del/los remolque/s a la admisión	X	X	X		X	X	X	
Nombre, NIF y teléfono de contacto del chófer	X	X	X		X	X		Si el consignatario indica la matrícula, es obligatorio indicar el nombre y el NIF del chófer (excepto si es ferrocarril o shuttle). Si el formato indicado es un NIF o un NIE, debe de ser válido.
Detalles del contenedor								
Números de precinto a la admisión, y su emisor (posibles emisores: Inspección, Naviera, Embarcador, Terminal)	X	X	X		X	X	X	

3.1 // Datos codificados

Algunos de los datos anteriormente mencionados deben estar codificados, y se contrastan contra tablas de códigos válidos que residen en valenciaportpcs.net. Los códigos válidos para cada dato se pueden consultar directamente vía Servicio Web, ya sea para implementar una integración directa entre su aplicación y valenciaportpcs.net, o para obtener puntualmente el listado más reciente de códigos válidos para un determinado dato.

A continuación se enumeran estos datos codificados, y la URL en la que reside el Método Web de consulta de dichos códigos. El Servicio Web común a todas estas consultas es www.valenciaportpcs.net/services/lookup.asmx, de forma que cada método concreto lleva siempre esta raíz común. La forma de invocarlo consiste en añadir a la raíz la cadena “?op=”, seguida del Método Web en cuestión (por ejemplo, www.valenciaportpcs.net/services/lookup.asmx?op=SearchLocations). Por claridad, en la tabla únicamente se indican los nombres de los Métodos Web.

Dato	URL
Códigos de puertos	www.valenciaportpcs.net/services/lookup.asmx?op=SearchLocations
Código de agente involucrado	SearchOrganizationsWithTicket
Código ISO de la mercancía	SearchTARICGoodsCodes
Código ONU de mercancía peligrosa	SearchImdg
Tipo de contenedor	SearchIsoContainerTypes
Código de línea marítima	SearchML_MaritimeLines
Tipo de bulto	SearchPackageTypes
Escala del buque de carga	Veáse Consulta de Escalas desde www.valenciaportpcs.net
Código de terminal	SearchTerminalsAndLocations

Consultando los métodos directamente desde un navegador web se puede ampliar información sobre cada uno (documentación on-line, estructura de datos devuelta, etc.)

Los métodos web que solicitan ticket de conexión requieren haber invocado previamente el servicio de Login de valenciaportpcs.net (www.valenciaportpcs.net/services/login.asmx?op=Login), con un usuario del sistema, y haber obtenido de dicho servicio el ticket para poder realizar las posteriores consultas.

4 // Consideraciones especiales: formato y contenido

4.1 // Indicadores de estado

Los indicadores de estado (“M” y “C”) formar parte del estándar EDIFACT e indican los requisitos mínimos del mensaje a nivel estructural. Estos indicadores son:

Valor	Descripción
M	Obligatorio (Mandatory)
	La entidad marcada de esta manera debe aparece en todos los mensajes
C	Condicional (Conditional)
	La entidad marcada de esta manera es necesaria solo si se produce un determinado evento o situación. Esta entidad suele depender de escenarios de negocio concretos, y se utiliza de común acuerdo entre usuarios.

4.2 // Indicadores de uso

Los indicadores de uso dependen de la implementación concreta del mensaje, y por tanto especifican para dicha implementación los indicadores de estado condicionales. Estos indicadores especifican el uso acordado de cada elemento o entidad, y por tanto son los utilizados en las tablas de este documento. Estos indicadores son:

Valor	Descripción
M	Obligatorio (Mandatory)
	Indica que la entidad es obligatoria según el estándar EDIFACT.
R	Requerido (Required)
	Indica que la entidad es obligatoria en esta implementación del mensaje.
D	Condicional (Dependent)
	Indica que el uso de la entidad depende de alguna condición claramente definida en la propia guía de implementación.
O	Opcional (Optional)
	Indica que la entidad es opcional.
X	No utilizada
	Indica que esta entidad no se utiliza en esta implementación del mensaje. En esta guía, estos elementos aparecerán también tachados.

4.3 // Otras observaciones

- En las tablas de datos de cada segmento, se mencionan los datos **intermedios** que no se utilizan en esta implementación del mensaje. Sin embargo, se han obviado todos los datos de la parte final de cada segmento que no se utilizan, para facilitar la lectura.
- En las tablas de datos de cada segmento, la primera columna indica los indicadores de estado según el estándar, y la penúltima columna los indicadores de uso (es decir, la utilización particular de cada dato en esta implementación de la guía).
- Como en prácticamente cualquier implementación particular de una guía basada en el estándar EDI, no se han encontrado en el estándar el 100% de los datos que valenciaporpcs.net ha modelado para este intercambio documental; por lo tanto, algunos códigos de esta guía no se encuentran en el estándar.

4.4 // Versiones del mensaje

Existen diferentes versiones de este mensaje; la versión original se ha visto modificada (incrementada) con nuevos datos que se han ido añadiendo en versiones posteriores.

Es posible enviar a valenciaportpcs.net cualquiera de las versiones del mensaje, aunque internamente el sistema siempre trabaja con la última versión y, por lo tanto, con el conjunto máximo de datos.

En cuanto a la recepción de mensajes, contacte con el Centro de Atención a Usuarios para indicar qué versión concreta desea recibir (por defecto, se le enviará siempre la última versión). Lógicamente, si se escoge recibir una versión anterior, los datos que no están contenidos en dicha versión no serán incluidos en el mensaje y, por lo tanto, no se recibirán.

Los datos incorporados a la última versión del mensaje se representan en este documento siempre con fondo gris. Por ejemplo:

	<p>Código que identifica el tipo de referencia</p> <p>Valores posibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> • BN: Número de Booking • BL: Número de BL • AHY: Número de expediente del Operador Logístico • AAS: Número de documento PCS del DUT (Instrucciones de Transporte) al que está vinculado esta Orden de Entrega/Admisión • AOE: Referencia del proveedor del equipamiento al DUT (Instrucciones de Transporte) al que está vinculado esta Orden de Entrega/Admisión
	<p>Solo en la Orden de Entrega:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ER: Número de documento del PCS de la Orden de Admisión relacionada con esta Orden de Entrega • ATX: Referencia de admisión emitida por el Proveedor del Equipamiento en la Orden de Admisión relacionada con esta Orden de Entrega
	<p>Solo en la Orden de Admisión:</p> <ul style="list-style-type: none"> • RE: Número de documento del PCS de la Orden de Entrega relacionada con esta Orden de Admisión • ATY: Referencia de entrega emitida por el Proveedor del Equipamiento en la Orden de Entrega relacionada con esta Orden de Admisión

5 // Estructura del mensaje COPARN

La estructura del mensaje COPARN según el directorio D2010B de UN/EDIFACT (en el que está basada esta guía) es la siguiente:

Pos	Tag	Name	S	R
0010	UNH	Message header	M	1
0020	BGM	Beginning of message	M	1
0030	TMD	Transport movement details	C	1
0040	DTM	Date/time/period	C	9
0050	TSR	Transport service requirements	C	9
0060	FTX	Free text	C	99
0070	LOC	Place/location identification	C	9
0080		----- Segment group 1 -----	C	9-----+
0090	RFF	Reference	M	1
0100	DTM	Date/time/period	C	9-----+
0110		----- Segment group 2 -----	C	9-----+
0120	TDT	Transport information	M	1
0130	DTM	Date/time/period	C	9
0140	RFF	Reference	C	9
0150		----- Segment group 3 -----	C	9-----+
0160	LOC	Place/location identification	M	1
0170	DTM	Date/time/period	C	9-----++
0180		----- Segment group 4 -----	M	9-----+
0190	NAD	Name and address	M	1
0200		----- Segment group 5 -----	C	9-----+
0210	CTA	Contact information	M	1
0220	COM	Communication contact	C	9-----+
0230	RFF	Reference	C	9
0240	DTM	Date/time/period	C	9-----+
0250		----- Segment group 6 -----	C	999-----+
0260	GID	Goods item details	M	1
0270	HAN	Handling instructions	C	9
0280	FTX	Free text	C	9
0290	RFF	Reference	C	9
0300	PIA	Additional product id	C	9
0310		----- Segment group 7 -----	C	99-----+
0320	NAD	Name and address	M	1
0330	DTM	Date/time/period	C	9
0340	RFF	Reference	C	9-----+
0350	MEA	Measurements	C	9
0360	DIM	Dimensions	C	9
0370		----- Segment group 8 -----	C	9-----+
0380	DOC	Document/message details	M	1
0390	DTM	Date/time/period	C	9
0400	LOC	Place/location identification	C	9-----+
0410		----- Segment group 9 -----	C	999-----+
0420	SGP	Split goods placement	M	1
0430	MEA	Measurements	C	9-----+
0440		----- Segment group 10 -----	C	99-----+
0450	DGS	Dangerous goods	M	1
0460	FTX	Free text	C	9
0470	MEA	Measurements	C	9

<u>0480</u>		----- Segment group 11 -----	C	9-----+
<u>0490</u>	<u>CTA</u>	Contact information	M	1
<u>0500</u>	<u>COM</u>	Communication contact	C	9-----+
<u>0510</u>		----- Segment group 12 -----	C	9-----+
<u>0520</u>	<u>TMP</u>	Temperature	M	1
<u>0530</u>	<u>RNG</u>	Range details	C	1-----+
<u>0540</u>		----- Segment group 13 -----	M	9999-----+
<u>0550</u>	<u>EQD</u>	Equipment details	M	1
<u>0560</u>	<u>RFF</u>	Reference	C	9
<u>0570</u>	<u>EQN</u>	Number of units	C	1
<u>0580</u>	<u>TMD</u>	Transport movement details	C	9
<u>0590</u>	<u>DTM</u>	Date/time/period	C	9
<u>0600</u>	<u>TSR</u>	Transport service requirements	C	9
<u>0610</u>	<u>LOC</u>	Place/location identification	C	9
<u>0620</u>	<u>MEA</u>	Measurements	C	9
<u>0630</u>	<u>DIM</u>	Dimensions	C	9
<u>0640</u>		----- Segment group 14 -----	C	9-----+
<u>0650</u>	<u>TMP</u>	Temperature	M	1
<u>0660</u>	<u>RNG</u>	Range details	C	1-----+
<u>0670</u>	<u>SEL</u>	Seal number	C	9
<u>0680</u>	<u>FTX</u>	Free text	C	9
<u>0690</u>	<u>PCD</u>	Percentage details	C	9
<u>0700</u>		----- Segment group 15 -----	C	99-----+
<u>0710</u>	<u>DGS</u>	Dangerous goods	M	1
<u>0720</u>	<u>FTX</u>	Free text	C	9
<u>0730</u>	<u>MEA</u>	Measurements	C	9
<u>0740</u>		----- Segment group 16 -----	C	9-----+
<u>0750</u>	<u>CTA</u>	Contact information	M	1
<u>0760</u>	<u>COM</u>	Communication contact	C	9-----+
<u>0770</u>	<u>MOA</u>	Monetary amount	C	9
<u>0780</u>	<u>GOR</u>	Governmental requirements	C	9
<u>0790</u>	<u>EQA</u>	Attached equipment	C	1
<u>0800</u>	<u>COD</u>	Component details	C	1
<u>0810</u>	<u>HAN</u>	Handling instructions	C	9
<u>0820</u>		----- Segment group 17 -----	C	9-----+
<u>0830</u>	<u>DAM</u>	Damage	M	1
<u>0840</u>	<u>COD</u>	Component details	C	1-----+
<u>0850</u>		----- Segment group 18 -----	C	9-----+
<u>0860</u>	<u>TDT</u>	Transport information	M	1
<u>0870</u>	<u>DTM</u>	Date/time/period	C	9
<u>0880</u>	<u>RFF</u>	Reference	C	9
<u>0890</u>		----- Segment group 19 -----	C	9-----+
<u>0900</u>	<u>LOC</u>	Place/location identification	M	1
<u>0910</u>	<u>DTM</u>	Date/time/period	C	9-----+
<u>0920</u>		----- Segment group 20 -----	C	9-----+
<u>0930</u>	<u>NAD</u>	Name and address	M	1
<u>0940</u>	<u>DTM</u>	Date/time/period	C	1
<u>0950</u>	<u>CTA</u>	Contact information	C	1
<u>0960</u>	<u>COM</u>	Communication contact	C	1
<u>0970</u>	<u>RFF</u>	Reference	C	9-----+
<u>0980</u>	<u>CNT</u>	Control total	C	1
<u>0990</u>	<u>UNT</u>	Message trailer	M	1

5.1 // Tabla resumen

La siguiente tabla muestra únicamente los segmentos del estándar COPARN utilizados en esta implementación de la guía. Las repeticiones máximas y obligatoriedad mostradas en esta tabla resumen también reflejan si existe alguna diferencia entre esta implementación concreta y el estándar.

0005	UNB	Interchange Header	M	1	
0010	UNH	Message Header	M	1	
0020	BGM	Beginning of Message	M	1	
0030	TMD	Transport Movement Details	€ M	1	
0060	FTX	Free Text	C	99 Ilimitado	
0080		Segment Group 1: RFF- DTM	C		9
0090	RFF	Reference	M	1	
0110		Segment Group 2: TDT- DTM -RFF-SG03	C		9
0120	TDT	Transport Information	M	1	
0140	RFF	Reference	C	9	
0150		Segment Group 3: LOC- DTM	C		9
0160	LOC	Place/Location Identification	M	1	
0180		Segment Group 4: NAD-SG5-RFF- DTM - LOC	M		9
0190	NAD	Name and Address	M	1	
0200		Segment Group 5: CTA-COM	C		9 Ilimitado
0210	CTA	Contact Information	M	1	
0220	COM	Communication Contact	C	9	
0230	RFF	Reference	C	9	
0240	LOC	Place/Location Identification	C	9 1	
0250		Segment Group 6: GID- HAN -FTX-RFF-PIA-SG7- SG8 - SG9 -SG10	C		999
0260	GID	Goods Item Details	M	1	
0280	FTX	Free Text	C	9 1	
0300	PIA	Additional Product Id	C	9 1	
0310		Segment Group 7: NAD- DTM -RFF-MEA-DIM	C		99 1
0350	MEA	Measurements	€ M	9 1	
0440		Segment Group 10: DGS-FTX- MEA -SG11- SG12	C		99 1
0450	DGS	Dangerous Goods	M	1	
0460	FTX	Free Text	C	9 1	
0480		Segment Group 11: CTA-COM	C		9 Ilimitado
0490	CTA	Contact Information	M	1	
0500	COM	Communication Contact	C	9	
0540		Segment Group 13: EQD-RFF-EQN-TMD- DTM -TSR-LOC-MEA-DIM-SG14-SEL-FTX-HAN- SG15 - SG16 - SG17 - SG18 - SG19 -SG20	€ M		9999-1
0550	EQD	Equipment Details	M	1	
0560	RFF	Reference	C	9	
0570	EQN	Number of Units	€ M	1	
0620	MEA	Measurements	C	9	
0630	DIM	Dimensions	C	9	
0640		Segment Group 14: TMP- RNG	C		9 1
0650	TMP	Temperature	M	1	
0670	SEL	Seal Number	C	9 Ilimitado	
0680	FTX	Free Text	C	9 Ilimitado	
0690	HAN	Handling Instructions	C	1 Ilimitado	
0920		Segment Group 20: NAD-DTM-CTA-COM-RFF	C		9

0930	NAD	Name and Address	M	1	
0940	DTM	Date/Time/Period	C	1 5	
0950	CTA	Contact Information	C	1	
0960	COM	Communication Contact	C	1 9	
0970	RFF	Reference	C	9	
0980	FTX	Free Text	C	9	
0990	UNT	Message Trailer	M	1	
1000	UNZ	Interchange Trailer	M	1	

6 // Elementos del mensaje COPARN

6.1 // UNB – Interchange Header

Segment: **UNB** Interchange Header
 Position: 0005
 Group:
 Level: 0
 Usage: Mandatory
 Max Use: 1

6.1.1. Propósito

Grupo de elementos de inicio, identifica y especifica el emisor, receptor y fecha de envío del mensaje.

6.1.2. Comentarios

- El emisor del mensaje (*Sender identification*) debe coincidir con la parte *Proveedor del Equipamiento* definida en el grupo de elementos SG4 – NAD (Name and Address).
- El elemento *Sender identification* debe ser el código valenciaportpcs.net de la organización emisora, o su CIF (o NIF). En caso de utilizarse el CIF y existir más de una organización dada del alta en valenciaportpcs.net con ese mismo CIF, deberá utilizarse el CIF “extendido” suministrado por valenciaportpcs.net para romper dicha ambigüedad.
- En caso que el emisor del mensaje sea valenciaportpcs.net, el elemento *Sender identification* contendrá el valor **VALENCIAPORT**, y el elemento *Recipient identification* contendrá el código asignado por valenciaportpcs.net a la organización receptora del mensaje.

6.1.3. Elementos

	Data Element	Component Element	Name	Attributes
M	S001		SYNTAX IDENTIFIER	O
M		0001	Syntax identifier	O an..6
			UNOA	Indicating the use of level 'A' character set.
M		0002	Syntax version number	O n1
			2	Indicating the use of level 'A' character set.
M	S002		INTERCHANGE SENDER	M
M		0004	Sender identification	M an..35
			Name code of the message sender.	
			Código o CIF del emisor del mensaje	
X		0007	Identification Code Qualifier	€ an..4
X		0008	Interchange sender internal identification	€ an..14
M	S003		INTERCHANGE RECIPIENT	M
M		0010	Recipient identification	M an..35
			Name code of the message recipient.	
			Código o CIF del receptor del mensaje	
			Valores posibles en envíos a valenciaportpcs.net:	
			• VALENCIAPORT	
X		0007	Identification Code Qualifier	€ an..4
X		0014	Interchange Recipient Internal Identification	€ an..14
M	S004		DATE/TIME OF PREPARATION	M
M		0017	Date	M n6
			Fecha de envío del mensaje, en format AAMMDD	
M		0019	Time	M n4

			Hora de envío del mensaje, en formato HHMM	
M	S005	0020	Interchange control reference	M an..14

6.1.4. Ejemplo EDI

Mensaje enviado

UNB++USER+VALENCIAPORT+110101:1708+Ref Intercambio'

Mensaje recibido

UNB++VALENCIAPORT+USER+110101:1708+Ref Intercambio'

6.2 // UNH – Message Header

Segment: **UNH** Message Header
 Position: 0010
 Group:
 Level: 0
 Usage: Mandatory
 Max Use: 1

6.2.1. Propósito

Grupo de elementos para identificar unívocamente el mensaje e indicar su tipo.

6.2.2. Comentarios

- El número de mensaje debe ser único para cada mensaje enviado por el usuario a valenciaportpcs.net.

6.2.3. Elementos

Data Element	Component Element	Name	Attributes
M	0062	MESSAGE REFERENCE NUMBER	M an..14
Referencia única asignada por el emisor para identificar al mensaje. En caso de ser enviado por valenciaportpcs.net, la estructura de esta referencia sigue el siguiente patrón: VPRTACCCCCCCC Donde: <ul style="list-style-type: none"> VPRT: an4. Código identificador de valenciaportpcs.net A: an1. Último dígito del año en curso. CCCCCCCC : an..9. Número secuencial que completa el identificador único.			
M	S009	MESSAGE IDENTIFIER	M
<i>Element group to identify the type, version, etc. of the interchanged message.</i>			
M	0065	Message type identifier	M an..6
		COPARN	Container announcement message.
M	0052	Message type version number	O an..3
		D	Draft version/UN/EDIFACT Directory.
M	0054	Message type release number	M an..3
		10B	Release 2010 – B
M	0051	Controlling agency	O an..2
		UN	UN/CEFACT
R	0057	Association assigned code	M an..6
<i>This code indicates the agency maintaining the Message Implementation Guideline and the version of that Guideline which has been used. Any agency may place a code in this element (General Recommendation D4/G5 refers).</i>			
		VP-TT	Valenciaport, servicio de Transporte Terrestre (TT)

6.2.4. Ejemplo EDI

```
UNH+USER0123456789+COPARN:D:10B:UN:VP-TT '
```

6.3 // BGM – Beginning of Message

Segment:	<u>BGM</u> Beginning of Message
Position:	0020
Group:	
Level:	0
Usage:	Mandatory
Max Use:	1

6.3.1. Propósito

Grupo de elementos para identificar unívocamente el documento que contiene este mensaje, y la función del mensaje.

6.3.2. Comentarios

- El número de documento (*Document number*) es generado automáticamente por valenciaportpcs.net.
- El formato del número de documento generado por valenciaportpcs.net es el siguiente: **CCCCAAMDDnnnnnnnn**, donde **CCCC** es el código PCS del emisor del documento (el Demandante de Transporte), **AAMDD** es la fecha de creación del documento (año, mes, día), y el resto (**nnnnnnnn**) es un número secuencial que se reinicia cada nuevo año.
- Cuando la función del mensaje es reemplazo o cancelación, el emisor del mensaje debe identificar el documento que se quiere reemplazar/cancelar con el número de documento (*Document number*) o, en su defecto, con la referencia del Proveedor del Equipamiento. En un reemplazo, esta última referencia no se puede modificar.
- No se puede reemplazar un documento cancelado o finalizado (es decir, confirmada la admisión de todos sus contenedores).
- Las funciones del mensaje (*Message function code*) que indican una actualización o cambio en el mensaje (funciones con valor 4 y 207 a 210), no deben ser utilizadas en mensajes enviados a valenciaportpcs.net. Dichas funciones se usan para enviar a los usuarios documentos actualizados tras la recepción de mensajes de Asignación de Datos del Transporte o Confirmación de Entrega/Admisión, así como tras la integración de esta Orden de Entrega/Admisión junto con unas Instrucciones de Transporte en un DUT Completo (en dicho proceso de integración se pueden trasladar ciertos datos de las Instrucciones de Transporte a la Orden de Entrega/Admisión, y en el proceso inverso se eliminan), o la vinculación de esta Orden de Entrega/Admisión con el documento “opuesto” (la Admisión o Entrega) asociado al mismo transporte terrestre.
- Aquellos usuarios que no deseen recibir la versión 1.1 o posterior del mensaje y, por tanto, no puedan recibir las funciones de integración o cancelación de documentos vinculados (valores 207 a 210 en el elemento *Message Function Code*), recibirán como función alternativa el reemplazo (valor 5 en dicho elemento).

6.3.3. Elementos

	Data Element	Component Element Name	Attributes
R	C002	DOCUMENT/MESSAGE NAME	M
R	1001	Document name code	M an..3
		Tipo de mensaje/documento Valores posibles:	
		<ul style="list-style-type: none"> • 126: Orden de Admisión • 129: Orden de Entrega 	

X		1131	Code list identification code	€	an..3
X		3055	Code list responsible agency code	€	an..3
⊖		1000	Document name	€	an..35
R	C106		DOCUMENT/MESSAGE IDENTIFICATION	C	
<i>Element group to identify the document by its number and version.</i>					
R		1004	Document number	C	an..35
<i>Reference number assigned by the sender to the document.</i>					
Número de documento					
X		1056	Version	O	an..9
			1.0		
			1.1		
X		1060	Revision number	€	an..6
R	1225		MESSAGE FUNCTION CODE	M	an..3
			Función del mensaje Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • 9: original • 5: reemplazo • 1: cancelación • 4: modificación por asignación de los datos del transporte (ITD = Inland Transport Details) • 201: modificación por confirmación de entrega • 202: modificación por confirmación de admisión • 207: modificación por integración con unas Instrucciones de Transporte • 208: modificación por cancelación de las Instrucciones de Transporte con las que estaban integradas • 209: modificación por integración de la Orden de Entrega/Admisión "opuesta" (asociada al mismo transporte) • 210: modificación por cancelación de la Orden de Entrega/Admisión "opuesta" (asociada al mismo transporte) 		

6.3.4. Ejemplo EDI

BGM+126+:1.0+9'

6.4 // TMD Transport Movement Details

Segment: **TMD** Transport Movement Details
Position: 0030
Group:
Level: 0
Usage: Conditional Mandatory
Max Use: 1

6.4.1. Propósito

Grupo de elementos en el que especificar detalles del transporte, en particular las condiciones de contratación.

6.4.2. Elementos

	<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>	<u>Attributes</u>	
⊖	8219		MOVEMENT TYPE	€	
⊖		8335	Movement type description code	€	an..3
×		8334	Movement type description	€	an..35
×	8332		EQUIPMENT PLAN DESCRIPTION	€	an..26
R	8341		HAULAGE ARRANGEMENTS CODE	M	an..3
			<i>Contractual conditions of the transport</i>		
			Código que identifica el tipo de transporte Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • 1: Carrier (no cedido) • 2: Merchant (cedido) 		

6.4.3. Ejemplo EDI

TMD+++2'

6.5 // FTX – Free Text

Segment: **FTX** Free Text
Position: 0060
Group:
Level: 1
Usage: Conditional (Optional)
Max Use: 99 Ilimitado

6.5.1. Propósito

Grupo de elementos para indicar observaciones e instrucciones codificadas.

6.5.2. Comentarios

- Cada observación debe especificar obligatoriamente su tipo y el texto de la observación. Las observaciones con tipo **SYS** no deben enviarse en un original, serán incorporadas al documento por valenciaportpcs.net.

6.5.3. Elementos

	Data Element	Component Element	Name	Attributes	
M	4451		TEXT SUBJECT CODE QUALIFIER	M	an..3
			<i>Code to specify the purpose of the text.</i>		
			Código que identifica el tipo de observación Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • FCP: (From Container Provider) del proveedor del equipamiento. Este tipo de observación se re-envía a todos los agentes implicados en el documento. • TTO: (To Transport Operator) para el operador de transporte y el transportista. Este tipo de observación se re-envía únicamente al Operador de Transporte y a cada Transportista subcontratado, así como al Operador Logístico si el transporte es cedido. • SYS: (System) observaciones de valenciaportpcs.net. Este tipo de observación se re-envía a todos los agentes implicados en el documento. 		
X	4453		FREE TEXT FUNCTION CODE	E	an..3
O	C107		TEXT REFERENCE	O	
M		4441	Free text description code	M	an..17
			<i>Code specifying free form text.</i>		
			Código asociado por valenciaportpcs.net a alguna de las observaciones que genera automáticamente (campo Text Subject Code Qualifier = <i>SYS</i>). Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • LSP_AO_CANCEL: observación automática asociado al proceso de cancelaciones de ordenes de admisión tras salida por LSP después de un posicionamiento de inspección • ORDER_NOT_VALID: observación automática que indica que la Orden de Entrega/Admisión no será válida hasta que no se indique Fecha Solicitada • DATES_MISMATCH: observación automática que indica que la Fecha Solicitada en la Intrucción de Transporte no coincide con la indicada en la Orden de Entrega/Admisión 		
E		1131	Code list identification code	E	an..17
E		3055	Code list responsible agency code	E	an..3
O	C108		TEXT LITERAL	M	
			<i>Free text literal.</i>		

M		4440	Free text value	M	an..512 an..350
			Texto libre de la observación		

6.5.4. Ejemplo EDI

FTX+FCP++ +Observaciones del proveedor del equipamiento'

6.6 // RFF Segment Group 1: Reference

Group: **RFF** Segment Group 1: Reference
Position: 0080
Group:
Level: 1
Usage: Conditional (Optional)
Max Use: 9

6.6.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene distintas referencias asociadas al documento. Dichas referencias se describen en su segmento particular (próximo capítulo)

6.6.2. Elementos

		Data Component			
	<u>Element</u>	<u>Element</u>	<u>Name</u>	<u>Attributes</u>	
M	0090	RFF	Reference	M	1
0	0100	DTM	Date/Time/Period	C	9

6.7 // SG1: . . . RFF Reference

Segment:	RFF Reference
Position:	0090 (Trigger Segment)
Group:	Segment Group 1 (Reference) Conditional (Optional)
Level:	1
Usage:	Mandatory
Max Use:	1

6.7.1. Propósito

Elementos indicados para incluir las distintas referencias asociadas al documento.

6.7.2. Comentarios

- El número de Booking (código BN) es obligatorio para movimientos de exportación, aunque es recomendable incluirlo para todos los movimientos.
- Se recomienda incluir **siempre** el número de BL (código BL) para documentos de importación.
- No se pueden repetir referencias con el mismo código.
- Si al enviar una Orden de Entrega o Admisión se indica el número de documento (código AAS) o la referencia del contratante (código AOE) a unas Instrucciones de Transporte existentes, valenciaportpcs.net integrará automáticamente ambos documentos (creando de cara al transportista un Documento Único de Transporte).
- Una Orden de Entrega se emparejará con su Orden de Admisión correspondiente (es decir, la relacionada con el mismo transporte terrestre), y viceversa, por la indicación de referencias cruzadas entre dichos documentos o porque en ambos coincida el nº de Booking y el nº de secuencia del contenedor o la matrícula del contenedor (en importación y traslado/transbordo de llenos).

6.7.3. Elementos

<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>	<u>Attributes</u>
M	C506	REFERENCE	M
<i>To indicate the references assigned to the document.</i>			
M	1153	Reference function code qualifier	M an..3
<i>Code to identify the meaning of the reference.</i>			
Código que identifica el tipo de referencia			
Valores posibles:			
<ul style="list-style-type: none"> • BN: Número de Booking • BL: Número de BL • AHY: Número de expediente del Operador Logístico • AAS: Número de documento PCS del DUT (Instrucciones de Transporte) al que está vinculado esta Orden de Entrega/Admisión • AOE: Referencia del proveedor del equipamiento al DUT (Instrucciones de Transporte) al que está vinculado esta Orden de Entrega/Admisión 			
Solo en la Orden de Entrega:			
<ul style="list-style-type: none"> • ER: Número de documento del PCS de la Orden de Admisión relacionada con esta Orden de Entrega 			

			<ul style="list-style-type: none"> ATX: Referencia de admisión emitida por el Proveedor del Equipamiento en la Orden de Admisión relacionada con esta Orden de Entrega <p>Solo en la Orden de Admisión:</p> <ul style="list-style-type: none"> RE: Número de documento del PCS de la Orden de Entrega relacionada con esta Orden de Admisión ATY: Referencia de entrega emitida por el Proveedor del Equipamiento en la Orden de Entrega relacionada con esta Orden de Admisión
R		1154	Reference identifier € M an..35
			<i>Value of the reference.</i>

6.7.4. Ejemplo EDI

RFF+BN:Número de Booking'

6.8 // TDT Segment Group 2: Details of Transport

Group: **TDT** Segment Group 2: Details of Transport
Position: 0110
Group:
Level: 1
Usage: Conditional (Advised)
Max Use: 9

6.8.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene detalles sobre el transporte, fundamentalmente sobre el transporte marítimo previo y/o posterior al transporte terrestre a realizar.

6.8.2. Elementos

	Data Component			Attributes		
	<u>Element</u>	<u>Element</u>	<u>Name</u>			
M	0120	TDT	Details of Transport	M	1	
0	0130	DTM	Date/Time/Period	0	9	
O	0140	RFF	Reference	C	9	
	0150		Segment Group 3: Place/Location Identification	C		99

6.9 // SG2: . . . TDT Details of Transport

Segment:	TDT Details of Transport	
Position:	0120 (Trigger Segment)	
Group:	Segment Group 2 (Details of Transport)	Conditional (Advised)
Level:	1	
Usage:	Mandatory	
Max Use:	1	

6.9.1. Propósito

Elementos indicados para incluir detalles sobre el transporte, fundamentalmente sobre el transporte marítimo previo y/o posterior al transporte terrestre a realizar.

6.9.2. Comentarios

- Cuando el valor del *Transport Stage Code Qualifier* es 1 (datos del transporte terrestre), esta repetición del elemento únicamente sirve para informar que el transporte terrestre se realiza por ferrocarril (*Mode of Transport = 2*), y el resto de datos (tanto en este elemento como en los elementos subordinados) no se deben rellenar ya que únicamente hacen referencia a los datos de transporte marítimo.
- Cuando el valor del Transport Stage Code Qualifier es 30 (datos del transporte terrestre posterior al transporte principal), esta repetición del elemento únicamente sirve para informar que el transporte terrestre posterior al principal se realiza por ferrocarril (Mode of Transport = 2) o carretera (Mode of Transport = 3), y el resto de datos no se deben rellenar ya que únicamente hacen referencia a los datos de transporte marítimo. Sólo se indicará para órdenes de admisión.
- Los datos del transporte marítimo previo al transporte terrestre (buque de descarga) sólo se transmiten en la Orden de Entrega; los del transporte marítimo posterior al transporte terrestre (buque de carga), sólo se transmiten en la Orden de Admisión.

6.9.3. Elementos

	<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>	<u>Attributes</u>	
M	8051		TRANSPORT STAGE CODE QUALIFIER	M	an..3
			<i>Code to specify the transport stage which the element group refers to.</i>		
			Código que identifica a qué transporte se refiere este grupo de datos. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • 1: Transporte terrestre • 21: Transporte marítimo previo al transporte terrestre (buque de descarga y su itinerario) • 22: Transporte marítimo posterior al transporte terrestre (buque de carga y su itinerario) • 30: Transporte terrestre posterior al transporte principal 		
O	8028		CONVEYANCE REFERENCE NUMBER	C	an..17
			Número de viaje marítimo		
R	C220		MODE OF TRANSPORT	C	
			<i>Method of transport code or name. Code preferred.</i>		
R		8067	Transport mode name code	C	an..3
			Modo de transporte. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • 2: Transporte por ferrocarril • 3: Transporte por carretera 		
X		8066	Transport mode name	C	an..17
E	C001		TRANSPORT MEANS	C	

⊖		8179	Transport means description code	€	an..8
⊖		8178	Transport means description	€	an..17
×	C040		CARRIER	€	
×	8101		TRANSIT DIRECTION INDICATOR CODE	€	an..3
×	C401		EXCESS TRANSPORTATION INFORMATION	€	
×		8457	Excess transportation reason code	M	an..3
×		8459	Excess transportation responsibility code	M	an..3
×		7130	Customer authorisation identifier	€	an..17
O	C222		TRANSPORT IDENTIFICATION	C	
			<i>To identify the means of transport.</i>		
O		8213	Transport means identification name identifier	C	an..35 an..9
			Call-sign del buque		
⊖		1131	Code list identification code	€	an..3
⊖		3055	Code list responsible agency code	€	an..3
O		8212	Transport means identification name	C	an..35
			Nombre del buque		

6.9.4. Ejemplo EDI

TDT+21+573W+++++Call-sign:::Nombre del buque'

6.10 // DTM – Date/Time Period

Segment: **DTM** Date/Time/Period
Position: 0130
Group: *Segment Group 2 (Date/Time/Period) Conditional (Optional)*
Level: 2
Usage: Conditional
Max Use: 9

6.10.1. Propósito

Grupo de elementos para indicar la fecha solicitada para el transporte posterior

6.10.2. Elementos

	<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>	<u>Attributes</u>	
M	C507		DATE/TIME/PERIOD	C	
M		2005	Date or time or period function code qualifier	M	an..3
			<i>Function of the date.</i>		
		133	RequestedDepartureDate		
			Valor que almacena la fecha solicitada para el Transporte Posterior, que solo se podrá utilizar cuando en el segmento TDT (grupo 2), se haya indicado que el modo de transporte posterior es por ferrocarril (TDT+30++2')		
R		2380	Date or time or period value	M	an..35
			<i>Value of the date/time.</i>		
R		2379	Date or time or period format code	C	an..3
			<i>Format of the date/time.</i>		
		203	CCYYMMDDHHMM		
			<i>Calendar date: C=Century; Y=Year; M=Month; D=Day, H=Hour, MM=Minute</i>		

6.10.3. Ejemplo EDI

DTM+133:201101010745:203'

6.11 // SG2: . . . RFF Reference

Segment:	RFF Reference	
Position:	0140 (Trigger Segment)	
Group:	Segment Group 2 (Details of Transport)	Conditional (Advised)
Level:	2	
Usage:	Conditional	
Max Use:	9	

6.11.1. Propósito

Indicar la escala del buque de carga y/o descarga.

6.11.2. Comentarios

- Cuando esta referencia se indique en el grupo de datos del transporte marítimo de origen, se referirá a la escala del buque de descarga; cuando se indique en el grupo de datos del transporte marítimo de destino, se referirá a la escala del buque de carga.
- En una Orden de Admisión, la escala del buque de carga es obligatoria **si el contenedor está lleno en la admisión, la empresa de admisión es una terminal (o ciertos depots que usan este dato) y no se ha indicado la Instrucción Particular de retorno a terminal o que es transporte por ferrocarril.**
- Si se desea que la Terminal de admisión posicione un contenedor vacío para cargarse, debe indicarse obligatoriamente la escala del buque de carga. De lo contrario, la Terminal posicionará dicho contenedor en las pilas de stock vacío.
- Siempre que se indique un código de escala, se comprobará que dicha escala es una escala válida para la APV, que está asociada a la Terminal indicada como Empresa de Admisión, y que el buque todavía no ha comenzado las operaciones de carga.

6.11.3. Elementos

	<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>	<u>Attributes</u>
M	C506		REFERENCE	M
			<i>To indicate the references assigned to the document.</i>	
M		1153	Reference function code qualifier	M an..3
			<i>Code to identify the meaning of the reference.</i>	
			Código que identifica el tipo de referencia Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • ZCN: Número de escala 	
R		1154	Reference identifier	€ M an..35
			<i>Value of the reference.</i>	

6.11.4. Ejemplo EDI

RFF+ZCN:1201012345'

6.12 // SG2: . . . LOC Segment Group 3: Place/Location Identification

Group: **LOC** Segment Group 3: Place/Location Identification
Position: 0150
Group: Segment Group 2 (Details of Transport) Conditional (Advised)
Level: 2
Usage: Conditional (Optional)
Max Use: 9

6.12.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene datos de localidades asociadas al tipo de transporte indicado previamente.

6.12.2. Elementos

		Data Component			
		<u>Element</u>	<u>Element Name</u>	<u>Attributes</u>	
M	0160	LOC	Place/Location Identification	M	1
e	0170	DTM	Date/Time/Period	e	9

6.13 // SG2: . . . SG3: . . .LOC Place/Location Identification

Segment:	LOC Place/Location Identification	
Position:	0160 (Trigger Segment)	
Group:	Segment Group 3 (Place/Location Identification)	Conditional
	(Optional)	
Level:	2	
Usage:	Mandatory	
Max Use:	1	

6.13.1. Propósito

Elementos que contienen datos de localidades (puertos) asociadas al tipo de transporte indicado previamente.

6.13.2. Comentarios

- El puerto de origen y último puerto de carga sólo deben indicarse en la repetición del grupo TDT asociado a los datos marítimos previos al transporte terrestre (buque de descarga). El próximo puerto de descarga y puerto de destino final sólo deben indicarse en la repetición del grupo TDT asociado a los datos marítimos posteriores al transporte terrestre (buque de carga).
- No se pueden repetir los tipos de puerto, y es obligatorio indicar el código UNLOCODE o el nombre de cada puerto.
- El código UNLOCODE debe ser válido.
- En una Orden de Admisión, el próximo puerto de descarga (*Location Function Code Qualifier = 152*) es obligatorio **si el contenedor está lleno en la admisión, la empresa de admisión es una terminal (o ciertos depots que usan este dato) y no se ha indicado la Instrucción Particular de retorno a terminal o que es transporte por ferrocarril.**
- Para la Orden de Entrega, sólo se utilizan los puertos anteriores a la descarga del contenedor (puerto de origen y último puerto de carga). Para la Orden de Admisión, sólo se utilizan los puertos posteriores a la carga del contenedor (próximo puerto de descarga y puerto de destino final). Exceptuando cuando la orden es de transbordo o está marcado el indicador de transbordo entre terminales Noatum-MSTC (*shuttle*), en cuyo caso se envían todos los puertos en ambos documentos.

6.13.3. Elementos

	<u>Data Element</u>	<u>Component Element Name</u>	<u>Attributes</u>
M	3227	LOCATION FUNCTION CODE QUALIFIER	M an..3
		<i>Code to identify the function of the location.</i>	
		Código que identifica el tipo de puerto. Valores posibles: Cuando en el segmento TDT (grupo2) se haya indicado que el modo de transporte posterior es por ferrocarril (TDT+30++2'):	
		<ul style="list-style-type: none"> • 11: Siguiendo Terminal de descarga Ferroviaria/Ferropuertaria 	
		Resto de casos:	
		<ul style="list-style-type: none"> • 65: Puerto de destino final • 76: Puerto de origen • 152: Próximo puerto de descarga • 277: Último puerto de carga 	
O	C517	LOCATION IDENTIFICATION	€ M
		<i>Identification of the location.</i>	
O	3225	Location name code	C an..35

					an..25
			UN/LOCODE code of the name of the location.		
			NextDischargeLocation Código ADIF de la terminal ferroviaria o ferroportuaria, que solo se podrá utilizar cuando se haya indicado la siguiente Terminal de descarga (Location Function Code Qualifier = 11)		
⊖		1131	Code list identification code	⊖	an..3
⊖		3055	Code list responsible agency code	⊖	an..3
O		3224	Location name	C	an..256 an..70
			Name of the location.		

6.13.4. Ejemplo EDI

```
LOC+76+ESVLC:::VALENCIA'  
LOC+11+65012'
```

6.14 // NAD Segment Group 4: Name and Address

Group: **NAD** Segment Group 4: Name and Address
Position: 0180
Group:
Level: 1
Usage: Mandatory
Max Use: 9

6.14.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene los agentes o partes involucradas en el documento.

6.14.2. Elementos

	Data	Component		Attributes		
	Element	Element	Name			
M	0190	NAD	Name and Address	M	1	
	0200		Segment Group 5: Contact Information	C		9
C	0230	RFF	Reference	C	9	

6.15 // SG4: . . . NAD Name and Address

Segment:	<u>NAD</u> Name and Address	
Position:	0190 (Trigger Segment)	
Group:	Segment Group 4 (Name and Address)	Mandatory
Level:	2	
Usage:	Mandatory	
Max Use:	1	

6.15.1. Propósito

Elemento que contiene los detalles de uno de los agentes o partes involucradas en el documento, incluidos sus datos de contacto.

6.15.2. Comentarios

- Si se indica el código de valenciaportpcs.net de una parte involucrada (*Party Identifier*) debe ser un código válido.
- Es obligatorio incluir para cada parte al menos uno de estos tres campos: el código de valenciaportpcs.net (*Party Identifier*), el nombre (*Name*) o el NIF (*indicado en el subsegmento de referencias*).
- Es siempre obligatorio incluir (aunque no necesariamente codificar) la parte emisora y receptora del documento. Es decir, el Proveedor del Equipamiento (código *CW* en el campo *Party Function Code Qualifier*) y la Empresa de Entrega o Admisión (código *PW* o *DP* en el campo *Party Function Code Qualifier*) debe existir y debe indicarse su código de valenciaportpcs.net (*Party Identifier*) o el NIF (*indicado en el subsegmento de referencias*). La Empresa de Entrega sólo debe existir para una Orden de Entrega, y la Empresa de Admisión para una Orden de Admisión.
 - Sólo cuando se ha incluido la empresa correspondiente, y además **se ha codificado correctamente** (con el código PCS o el NIF), se considerará emitida la Orden de Entrega o Admisión; en cualquier otro caso, el sistema no puede enviar las instrucciones de entrega/admisión a la empresa correspondiente, y por tanto no se considera emitida dicha orden.
 - Para cambiar la Empresa de Entrega o Admisión en un reemplazo, es necesario indicar el código PCS o NIF de la nueva empresa. En caso contrario se mantendrá la empresa anterior.
- Si se codifica una Empresa de Entrega y/o Empresa de Admisión, ésta debe tener configurado el rol de receptor de Órdenes de Entrega/Admisión en valenciaportpcs.net. En caso de no tenerlo, el mensaje no se rechazará, pero se incorporará una observación en la respuesta informando que no se ha enviado copia del documento a dicho agente.
- Si se codifica un Operador Logístico o un Operador de Transporte, éste debe tener configurado el rol de receptor de Órdenes de Entrega/Admisión en valenciaportpcs.net. En caso de no tenerlo, el mensaje no se rechazará, pero se incorporará una observación en la respuesta informando que no se ha enviado copia del documento a dicho agente.
- Si el transporte es cedido, es obligatorio incluir y codificar (código o NIF) al Operador Logístico, que además no puede coincidir con el Proveedor del Equipamiento. Además si el transporte es cedido no se puede incluir al Operador de Transporte.
- Se recomienda incluir siempre que el transporte sea no cedido al Operador Logístico con su nombre y, fundamentalmente, su código o NIF.
- Es obligatorio incluir al menos un receptor de la Orden de Entrega/Admisión (Empresa de Entrega/Admisión, Operador Logístico o Transportista) reconocido por valenciaportpcs.net (código o NIF reconocido).
- No se pueden repetir partes involucradas.

- En el caso de que la función del mensaje sea “Reemplazo” no se puede modificar el código de ninguna parte involucrada en el transporte que estuviera previamente identificada, con la excepción de la empresa de entrega y/o admisión. Por tanto, no se podrán modificar los códigos de los siguientes agentes:
 - Proveedor del Equipamiento
 - Operador de Transporte
 - Transportista
 - Operador Logístico

Si en un reemplazo se modifica la Empresa de Entrega o Admisión, valenciaportpcs.net emitirá una cancelación para la antigua empresa y un original para la nueva empresa.

- Si es de import, export, cancelación de export o traslado, el transporte es cedido, el Operador Logístico no es reconocido por valenciaportpcs.net y no se incluye al Operador de Transporte entonces es obligatorio indicar un contacto con una dirección de correo electrónico en la parte involucrada Operador Logístico.
- En caso de tratarse de un equipamiento para cargar o descargar de ferrocarril, el Operador de Transporte (identificado como PARTY FUNCTION CODE QUALIFIER = FB) corresponderá con el Operador Ferroviario, es decir, PARTY IDENTIFIER = código del Operador Ferroviario asignado por valenciaportpcs.net
- En caso de tratarse de un equipamiento para cargar o descargar de ferrocarril, el Transportista (identificado como PARTY FUNCTION CODE QUALIFIER = EV) corresponderá con la Empresa Ferroviaria (responsable de la tracción del tren), es decir, PARTY IDENTIFIER = código de la Empresa Ferroviaria asignado por valenciaportpcs.net

6.15.3. Elementos

Data Element		Component Element	Name	Attributes	
M	3035		PARTY FUNCTION CODE QUALIFIER	M	an..3
<i>Code to identify the function carried out by the specified party.</i>					
Código que identifica el tipo de agente o parte involucrada. Especifica el rol que la empresa indicada juega en la contratación del transporte terrestre. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • CW: Proveedor del Equipamiento (Equipment Owner) • FB: Operador de Transporte (Freight Transport Company) • EV: Transportista (Subcontractor) • PW: Empresa de Entrega (Dispatch party) • DP: Empresa de Admisión (Delivery Party) • FW: Operador Logístico (Freight Forwarder) 					
X	C082		PARTY IDENTIFICATION DETAILS	C	
<i>To identify the specified party.</i>					
X		3039	Party identifier	M	an..35
Código asignado por valenciaportpcs.net a este agente o parte involucrada (tamaño máximo utilizado: an..4)					
X		1131	Code list identification code	€	an..3
X		3055	Code list responsible agency code	€	an..3
X	C058		NAME AND ADDRESS	€	
<i>Used for unstructured name and address details, if appropriate</i>					
X		3124	Name and address line	M	an..35
<i>Free text (minimum one line)</i>					
X		3124	Name and address line	€	an..35
X		3124	Name and address line	€	an..35
X		3124	Name and address line	€	an..35
X		3124	Name and address line	€	an..35

R	C080		PARTY NAME	C	
			<i>To specify the name of the party.</i>		
M		3036	Party name line	M	an..35
			Nombre del agente o parte involucrada (troceado, si hace falta, en estas 5 repeticiones del mismo elemento)		
O		3036	Party name line	C	an..35
O		3036	Party name line	C	an..35
O		3036	Party name line	C	an..35
O		3036	Party name line	C	an..35
⊖		3045	Party name format code	⊖	an..3
X	C059		STREET	C	
			<i>To specify the address or postal code.</i>		
X		3042	Street and number or post office box	M	an..35
			Dirección del agente o parte involucrada (calle, número, y resto de datos exceptuando la ciudad y el código postal, troceada, si hace falta, en estas 4 repeticiones del mismo elemento)		
X		3042	Street and number or post office box	C	an..35
X		3042	Street and number or post office box	C	an..35
X		3042	Street and number or post office box	C	an..35
X	3164		CITY NAME	C	an..35
			<i>Name of the city/town.</i>		
×	C819		COUNTRY SUB-ENTITY DETAILS	⊖	
×		3229	Country sub-entity name code	⊖	an..9
×		1131	Code list identification code	⊖	an..3
×		3055	Code list responsible agency code	⊖	an..3
×		3228	Country sub-entity name	⊖	an..35
X	3251		POSTAL IDENTIFICATION CODE	C	an..17
			<i>Postal/zip code.</i>		

6.15.4. Ejemplo EDI

NAD+CW+USER++Proveedor del Equipamiento+Dirección del Proveedor del Equipamiento+Ciudad++46000'

6.16 // SG4: . . . CTA Segment Group 5: Contact Information

Segment: **CTA** Contact Information
Position: 0200
Group: Segment Group 4 (Name and Address) Conditional
Level: 2
Usage: Conditional
Max Use: 9 Ilimitado

6.16.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene los datos de contacto del agente o parte involucrada.

6.16.2. Elementos

	Data	Component		Attributes	
	Element	Element	Name		
M	0210	CTA	Contact Information	C	1
C	0220	COM	Communication Contact	C	9

6.17 // SG4: . . . SG5: . . . CTA Contact Information

Segment: **CTA** Contact Information
Position: 0210 (Trigger Segment)
Group: Segment Group 5 (Contact Information) Mandatory
Level: 2
Usage: Mandatory
Max Use: 1

6.17.1. Propósito

Elemento que contiene una persona de contacto del agente o parte involucrada.

6.17.2. Comentarios

- El nombre de la persona de contacto es obligatorio.
- No se pueden repetir contactos con el mismo nombre de la persona de contacto.

6.17.3. Elementos

Data Element	Component Element	Name	Attributes	
3139		CONTACT FUNCTION CODE	C	an..3
C056		DEPARTMENT OR EMPLOYEE DETAILS	C	
		<i>Code and/or name of a contact such as a department or employee.</i>		
	3413	Department of employee identification	C	an..17
	3412	Department of employee	M	an..256 an..35
		<i>Name of a contact, such as a department or employee.</i>		

6.17.4. Ejemplo EDI

CTA++:Persona de contacto'

6.18 // SG4: . . . SG5: . . . COM Communication Contact

Segment:	COM	Communication Contact
Position:	0220	
Group:	Segment Group 5 (Contact Information)	Conditional
Level:	2	
Usage:	Conditional	
Max Use:	9	

6.18.1. Propósito

Elemento que contiene las formas de contacto para la persona de contacto.

6.18.2. Comentarios

- Tanto el tipo de contacto como los detalles del contacto son obligatorios.
- No se puede repetir el detalle de contacto para una misma forma de contacto.

6.18.3. Elementos

	Data Element	Component Element	Name	Attributes
M	C076		COMMUNICATION CONTACT	C an..3
			<i>Communication number of a department or employee in a specified channel.</i>	
R		3148	Communication number	M an..512 an..70
			Número o dirección de email de contacto	
R		3155	Communication number code qualifier	M an..3
			Código que identifica la forma de contacto. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • TE: teléfono • AL: teléfono móvil • FX: fax • EML: correo electrónico 	

6.18.4. Ejemplo EDI

COM+96 123 4567:TE'

6.19 // SG4: . . . RFF Reference

Segment:	RFF Reference	
Position:	0230 (Trigger Segment)	
Group:	Segment Group 4 (Name and Address)	Mandatory
Level:	2	
Usage:	Conditional	
Max Use:	9	

6.19.1. Propósito

Elemento que contiene distintas referencias asociadas al agente o parte involucrada.

6.19.2. Comentarios

- Si se indica la referencia del Proveedor del Equipamiento (referencia CAW para dicho agente), debe ser única para todas las Órdenes de Entrega y Admisión activas para ese Proveedor de Equipamiento. Esta referencia no puede modificarse en un reemplazo.

6.19.3. Elementos

	Data Element	Component Element	Name	Attributes
M	C506		REFERENCE	M
				To indicate the references assigned to the document.
M		1153	Reference function code qualifier	M an..3
				Code to identify the meaning of the reference.
				Código que identifica el tipo de referencia Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • ARA: Nif • ANJ: Número de autorización de transporte (este dato sólo debería indicarse para el Operador de Transporte o el Transportista) • CAW: Referencia interna de cada agente al documento
R		1154	Reference identifier	€ M an..35
				Value of the reference.

6.19.4. Ejemplo EDI

RFF+ARA:B01234567'

6.20 // SG4: . . . LOC Place/Location Identification

Segment:	LOC Place/Location Identification
Position:	0240 (Trigger Segment)
Group:	Segment Group 4 (Name and Address)
Level:	2
Usage:	Conditional
Max Use:	9 1

6.20.1. Propósito

Elemento que contiene la localidad codificada (UNLOCODE) correspondiente a la ciudad de la dirección de la parte involucrada.

6.20.2. Comentarios

- Este grupo de elementos no existe en el estándar EDI para el mensaje COPARN, pero se incluye en esta guía por necesidades particulares del negocio de Valenciaportpcs.net.

6.20.3. Elementos

	Data Element	Component Element	Name	Attributes
M	3227		LOCATION FUNCTION CODE QUALIFIER	M an..3
			<i>Code to identify the function of the location.</i>	
			Código que identifica el tipo de localidad informada Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> 26: City (ciudad) 	
O	C517		LOCATION IDENTIFICATION	€ M
			<i>Identification of the location.</i>	
O		3225	Location name code	C an..35 an..5
			<i>UN/LOCODE code of the name of the location.</i>	

6.20.4. Ejemplo EDI

LOC+26+ESVLC'

6.21 // GID Segment Group 6: Goods Item Details

Group: **GID** Segment Group 6: Goods Item Details
Position: 0250
Group:
Level: 1
Usage: Conditional (Advised)
Max Use: 999

6.21.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene los detalles de las mercancías.

6.21.2. Comentarios

- Siempre que se indique que el contenedor está lleno en la entrega o admisión, es obligatorio indicar al menos una mercancía. Sin embargo, no se puede indicar ninguna mercancía si el contenedor está vacío en la entrega o admisión.
- No se puede indicar ninguna mercancía si el contenedor está vacío en la entrega o en la admisión, excepto si sólo se indican los datos de Mercancía Peligrosa (para indicar que el contenedor vacío contiene todavía residuos).

6.21.3. Elementos

	<u>Data</u>	<u>Component</u>		<u>Attributes</u>		
	<u>Element</u>	<u>Element</u>	<u>Name</u>			
M	0260	GID	Goods Item Details	M	1	
⊖	0270	HAN	Handling Instructions	⊖	1	
D	0280	FTX	Free Text	C	9	
⊖	0290	REF	Reference	⊖	9	
O	0300	PIA	Additional Product Id	C	9	
	0310		Segment Group 7: Measurements	C		99
			Segment Group 8			
			Segment Group 9			
	0440		Segment Group 10: Dangerous Goods	C		99
	0480		Segment Group 11: Communication Contact	C		9

6.22 // SG6: . . . GID Goods Item Details

Segment:	GID Goods Item Details
Position:	0260 (Trigger Segment)
Group:	Segment Group 6 (Goods Item Details) Conditional (Advised)
Level:	1
Usage:	Mandatory
Max Use:	1

6.22.1. Propósito

Elemento que contiene detalles de una de las mercancías transportadas.

6.22.2. Comentarios

- El número de secuencia de la mercancía es obligatorio y no se puede repetir entre mercancías del mismo contenedor.
- El código del tipo de bulto (*Package type description code*) debe ser válido.

6.22.3. Elementos

	Data Element	Component Element	Name	Attributes	
R	1496		GOODS ITEM NUMBER	€ M	n..5
			<i>This should specify a sequential number to identify the individual goods item.</i>		
R	C213		NUMBER AND TYPE OF PACKAGES	C	
R		7224	Number of packages	C	n..8
D		7065	Package type description code	C	an..17 an..3
			<i>Refer to UN/ECE Recommendation 21, Annex V, alphabetic code</i>		
X		1131	Code list identification code	€	an..3
D		3055	Code list responsible agency code	€	an..3
D		7064	Type of packages	C	an..35
			<i>Description of the package type</i>		

6.22.4. Ejemplo EDI

GID+1+100:PX:Pallets'

6.23 // SG6: . . . FTX Free Text

Segment: **FTX** Free Text
Position: 0280
Group: Segment Group 6 (Goods Item Details) Conditional (Advised)
Level: 2
Usage: Conditional (Dependent)
Max Use: 9 1

6.23.1. Propósito

Elemento que contiene la descripción de la mercancía.

6.23.2. Comentarios

- Es obligatorio indicar el código o la descripción de la mercancía.

6.23.3. Elementos

	<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>	<u>Attributes</u>	
M	4451		TEXT SUBJECT CODE QUALIFIER	M	an..3
			<i>Code to specify the purpose of the text.</i>		
		AAA	Goods description		
			Goods item description Plain language description of the nature of a goods item sufficient to identify it for customs, statistical or transport purposes.		
X	4453		TEXT FUNCTION CODE	C	an..3
O	C107		TEXT REFERENCE	O	
M		4441	Free text description code	M	an..17
			<i>Code specifying free form text.</i>		
			Valor no utilizado en esta repetición del segmento FTX		
Ⓞ		1131	Code list identification code	C	an..3
Ⓞ		3055	Code list responsible agency code	C	an..3
O	C108		TEXT LITERAL	C M	
			<i>Free text literal.</i>		
M		4440	Free text value	M	an..512 an..350
			<i>Free text, minimum one line. Description of the goods.</i>		

6.23.4. Ejemplo EDI

FTX+AAA+++Descripción de la mercancía'

6.24 // SG6: . . . PIA Additional Product Id

Segment: **PIA** Additional Product Id
Position: 0300
Group: Segment Group 6 (Goods Item Details) Conditional (Advised)
Level: 2
Usage: Conditional (Optional)
Max Use: 9 1

6.24.1. Propósito

Elemento que contiene el código TARIC (o asimilado) de la mercancía.

6.24.2. Comentarios

- Es obligatorio indicar el código o la descripción de la mercancía. Si se incluye el código de la mercancía, debe ser un código válido.
- Aunque el tamaño máximo del código de mercancía sea 10 dígitos, actualmente se valida contra una tabla maestra en la que los códigos tienen 4 dígitos. Es decir, de momento todos los códigos de mercancía deben ser de exactamente 4 dígitos.

6.24.3. Elementos

	Data Element	Component Element	Name	Attributes	
%	4347		PRODUCT ID FUNCTION QUALIFIER	M	an..3
M	C212		ITEM NUMBER IDENTIFICATION	M	
			<i>To identify the product. Goods identification for a specified source.</i>		
R		7140	Item number	C	an..35 an..10
			Código TARIC (o asimilado) del tipo de mercancía		

6.24.4. Ejemplo EDI

PIA++6907'

6.25 // SG6: . . . MEA Segment Group 7: Measurements

Group: **MEA** Segment Group 21: Measurements
Position: 0310
Group: Segment Group 6 (Goods Item Details) Conditional (Advised)
Level: 2
Usage: Conditional
Max Use: 99 1

6.25.1. Propósito

Elemento que contiene el peso bruto de la mercancía.

6.25.2. Elementos

	<u>Data</u>	<u>Component</u>				<u>Attributes</u>
	<u>Element</u>	<u>Element</u>	<u>Name</u>			
M	0350	MEA	Measurements			M 1

6.26 // SG6: . . . SG7: . . . MEA Measurements

Segment:	MEA Measurements	
Position:	0350 (Trigger Segment)	
Group:	Segment Group 7 (Measurements)	Conditional (Dependent)
Level:	2	
Usage:	Conditional Mandatory	
Max Use:	9 1	

6.26.1. Propósito

Elemento que contiene el peso bruto de la mercancía.

6.26.2. Comentarios

- El peso bruto de la mercancía es obligatorio.

6.26.3. Elementos

	<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>	<u>Attributes</u>	
M	6311		MEASUREMENT ATTRIBUTE CODE	M	an..3
R	C502		MEASUREMENT DETAILS	€ M	
R		6313	Measured attribute code	€ M	an..3
			General recommendation D4/G42 refers. Code to specify the measured attribute.		
			G		Gross Weight
X		6321	Measurement significance code	€	an..3
C		6155	Non-discrete measurement name code	C	an..17
			Valor no utilizado en esta repetición del segmento FTX		
X		6154	Non-discrete measurement name	€	an..70
R	C174		VALUE/RANGE	€ M	
			To specify the measurement value.		
M		6411	Measurement unit code	M	an..3
			To specify the unit of measurement.		
			KGM		Kilograms
R		6314	Measurement value	€ M	an..18
			Peso bruto de la mercancía		

6.26.4. Ejemplo EDI

MEA++G+KGM:21000'

6.27 // SG6: . . . DGS Segment Group 10: Dangerous Goods

Group: **DGS** Segment Group 10: Dangerous Goods
Position: 0440
Group: Segment Group 6 (Goods Item Details) Conditional (Advised)
Level: 2
Usage: Conditional (Dependent)
Max Use: 99 1

6.27.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene los datos sobre mercancía peligrosa.

6.27.2. Comentarios

- Los datos sobre la mercancía peligrosa se transmiten también en una Orden de Admisión de un contenedor vacío, **excepto** si se ha indicado explícitamente con una Instrucción Particular que el vacío de admisión está limpio de mercancía peligrosa.

6.27.3. Elementos

	<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>	<u>Attributes</u>		
M	0450	DGS	Dangerous Goods	M	1	
R	0460	FTX	Free Text	C	99	
	0470		Segment Group 11: Contact Information	C		9
			Segment Group 12			

6.28 // SG6: . . . SG10: . . . DGS Dangerous Goods

Segment:	DGS Dangerous Goods
Position:	0450 (Trigger Segment)
Group:	Segment Group 10 (Dangerous Goods) Conditional (Dependent)
Level:	2
Usage:	Mandatory
Max Use:	1

6.28.1. Propósito

Elemento que contiene los datos sobre mercancía peligrosa.

6.28.2. Comentarios

- El código ONU (*UNDG number*) es obligatorio, y debe ser válido.
- Para todas las mercancías peligrosas incluidas en un mismo contenedor debe coincidir el número de autorización de la APV (*Permission for transport code*)
- El número de autorización de la APV debe ser válido, es decir, debe haber una autorización para la escala y el número de contenedor.
- No se puede indicar mercancía peligrosa si se ha incluido la instrucción particular de “Contenedor vacío limpio de mercancías peligrosas”

6.28.3. Elementos

	Data Element	Component Element	Name	Attributes
R	8273		DANGEROUS GOODS REGULATIONS CODE <i>Code specifying a dangerous goods regulation.</i>	C an..3
			IMD	IMO IMDG code
R	C205		HAZARD CODE <i>To identify the code of the dangerous goods.</i>	C
M		8351	Hazard code identification <i>IMDG Class Number. Dangerous goods code. IMO Class.</i>	M C an..7
		8078	Hazard substance/item/page number	€ an..7
		8092	Hazard code version number	€ an..10
O	C234		UNDG INFORMATION <i>Information on dangerous goods, taken from the United Nations Dangerous Goods classification.</i>	€ M
R		7124	UNDG number <i>United Nations Dangerous Goods (UNDG) identifier The unique serial number assigned within the United Nations to substances and articles contained in a list of the dangerous goods most commonly carried.</i>	€ M n..4
X		7088	Dangerous goods flashpoint	€ an..8
D	C223		DANGEROUS GOODS SHIPMENT FLASHPOINT	€
O	8339		PACKING GROUP CODE <i>Code specifying the level of danger for which the packaging must cater.</i>	C an..3
	8364		EMS NUMBER	€ an..6
	8410		MFAG	€ an..4
	8126		TREM CARD IDENTIFIER	€ an..10
	C235		HAZARD IDENTIFICATION PLACARD DETAILS	€
	C236		DANGEROUS GOODS LABEL	€
	8255		PACKING INSTRUCTION CODE	€ an..3
X	8179		CATEGORY OF MEANS OF TRANSPORT CODE	€ an..3

X	8211		PERMISSION FOR TRANSPORT CODE	C	an.3 an..12
			<i>Code specifying the authorisation for the transportation of hazardous cargo.</i>		
			Número de autorización de la Autoridad Portuaria de Valencia al tránsito de esta carga peligrosa		

6.28.4. Ejemplo EDI

DGS+IMD+1.1D+1004+1+++++Aut. APV '

6.29 // SG6: . . . SG10: . . . FTX Free Text

Segment: **FTX** Free Text
Position: 0460
Group: Segment Group 10 (Dangerous Goods) Conditional (Dependent)
Level: 3
Usage: Conditional (Advised)
Max Use: 9 1

6.29.1. Propósito

Elemento que contiene la descripción de la mercancía peligrosa.

6.29.2. Elementos

Data Element	Component Element	Name	Attributes
M	4451	TEXT SUBJECT CODE QUALIFIER	M an..3
		<i>Code to specify the purpose of the text.</i>	
		AAA	Goods description
			Goods item description Plain language description of the nature of a goods item sufficient to identify it for customs, statistical or transport purposes.
X	4453	TEXT FUNCTION CODE	€ an..3
O	C107	TEXT REFERENCE	O
M	4441	Free text description code	M an..17
		<i>Code specifying free form text.</i>	
			Valor no utilizado en esta repetición del segmento FTX
⓪	1131	Code list identification code	€ an..3
⓪	3055	Code list responsible agency code	€ an..3
O	C108	TEXT LITERAL	€ M
		<i>Free text literal.</i>	
M	4440	Free text value	M an..512 an..350
		<i>Free text, minimum one line. Description of the dangerous goods.</i>	

6.29.3. Ejemplo EDI

FTX+AAA+++Descripción de la mercancía peligrosa'

6.30 // SG6: . . . SG10: . . . CTA Segment Group 11: Contact Information

Segment: **CTA** Contact Information
Position: 0480
Group: Segment Group 10 (Dangerous Goods) Conditional
Level: 3
Usage: Conditional
Max Use: 9 Ilimitado

6.30.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene los datos de contacto para las mercancías peligrosas.

6.30.2. Elementos

	<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>	<u>Attributes</u>	
M	0490	CTA	Contact Information	C	1
C	0500	COM	Communication Contact	C	9

6.31 // SG6: . . . SG10: . . . SG11: . . . CTA Contact Information

Segment: **CTA** Contact Information
Position: 0490 (Trigger Segment)
Group: Segment Group 11 (Contact Information) Mandatory
Level: 3
Usage: Mandatory
Max Use: 1

6.31.1. Propósito

Elemento que contiene una persona de contacto para las mercancías peligrosas.

6.31.2. Comentarios

- El nombre de la persona de contacto es obligatorio.
- No se pueden repetir contactos con el mismo nombre de la persona de contacto.

6.31.3. Elementos

Data Element	Component Element	Name	Attributes	
3139		CONTACT FUNCTION CODE	C	an..3
C056		DEPARTMENT OR EMPLOYEE DETAILS	C	
		<i>Code and/or name of a contact such as a department or employee.</i>		
	3413	Department of employee identification	C	an..17
	3412	Department of employee	M	an..256 an..35
		<i>Name of a contact, such as a department or employee.</i>		

6.31.4. Ejemplo EDI

CTA++:Persona de contacto'

6.32 // SG6: . . . SG10: . . . SG11: . . . COM Contact Information

Segment: **COM** Communication Contact
Position: 0500
Group: Segment Group 11 (Contact Information) Conditional
Level: 4
Usage: Conditional
Max Use: 9

6.32.1. Propósito

Elemento que contiene las formas de contacto para la persona de contacto.

6.32.2. Comentarios

- Tanto el tipo de contacto como los detalles del contacto son obligatorios.
- No se puede repetir el detalle de contacto para una misma forma de contacto.

6.32.3. Elementos

	Data Element	Component Element	Name	Attributes
M	C076		COMMUNICATION CONTACT	C an..3
			<i>Communication number of a department or employee in a specified channel.</i>	
R		3148	Communication number	M an..512 an..70
			Número o dirección de email de contacto	
R		3155	Communication number code qualifier	M an..3
			Código que identifica la forma de contacto. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • TE: teléfono • AL: teléfono móvil • FX: fax • EML: correo electrónico 	

6.32.4. Ejemplo EDI

COM+96 123 4567:TE'

6.33 // EQD Segment Group 13: Equipment Details

Group: **EQD** Segment Group 13: Equipment Details
Position: 0540
Group:
Level: 1
Usage: Conditional Mandatory
Max Use: 9999 1

6.33.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene información detallada sobre el contenedor implicado en la Orden de Entrega o Admisión.

6.33.2. Elementos

	<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>	<u>Attributes</u>		
M	0550	EQD	Equipment Details	M	1	
D	0560	RFF	Reference	C	9-99	
D	0570	EQN	Number of Units	C	1	
⓪	0580	TMD	Transport Movement Details	€	1	
€	0590	DTM	Date/Time/Period	€	9	
€	0600	TSR	Transport service requirements	€	9	
€	0610	LOC	Place Location Identification	€	9	
O	0620	MEA	Measurements	C	9	
D	0630	DIM	Dimensions	C	9	
	0640		Segment Group 14:	C		9
O	0650	TMP	Temperature	M	1	
O	0670	SEL	Seal Number	C	9	
O	0680	FTX	Free Text	C	9	
O	0690	HAN	Handling Instructions	C	1	
			Segment Group 15:			
			Segment Group 16:			
			Segment Group 17:			
			Segment Group 18:			
			Segment Group 19:			
	0920		Segment Group 20:	C		9
O	0930	NAD	Name and address	M	1	
O	0940	DTM	Date/Time/Period	C	1	
O	0950	CTA	Contact information	C	1	
O	0960	COM	Communication contact	C	1	
O	0970	RFF	Reference	C	9	
O	0980	FTX	Free Text	C	9	

6.34 // SG13: . . EQD Equipment Details

Segment:	<u>EQD</u> Equipment Details	
Position:	0550 (Trigger Segment)	
Group:	Segment Group 13 (Equipment Details)	Conditional (Dependent)
Level:	1	
Usage:	Mandatory	
Max Use:	1	

6.34.1. Propósito

Elemento que contiene información detallada sobre el contenedor.

6.34.2. Comentarios

- Para cualquier tipo de movimiento que no sea exportación o traslado/transbordo de contenedores **vacíos**, es obligatorio indicar la matrícula del contenedor.
- La matrícula de contenedor indicada en una importación no puede estar activa en otro documento en el que coincida la misma Empresa de Entrega
- La matrícula de contenedor indicada en una exportación no puede estar activa en otro documento en el que coincida el proveedor del equipamiento, el número de booking y cuya admisión no haya sido confirmada.
- El código ISO para el tipo de contenedor (*Equipment Size and Type*) es obligatorio, y debe ser válido según la norma ISO6346.
- El tipo de operación (*Equipment Status Code*) es obligatoria.
 - El Traslado consiste en un movimientos entre depósitos y/o terminales de contenedores, sin carga/descarga intermedia, tanto de contenedores llenos como vacíos.
 - El Transbordo es un tipo de traslado, pero entre buques (es decir, de terminal a terminal), y por tanto es importante indicar la escala de carga en la terminal de admisión.
 - La Cancelación de Exportación se da cuando se ha realizado un movimiento de Exportación de Transporte Terrestre, y el contenedor lleno está ya en una terminal listo para cargarse... pero por algún error, o cancelación a última hora (por parte del cliente) del envío marítimo, o hay algún problema aduanero... o por cualquier otra razón, el caso es que se tiene que sacar ese contenedor lleno de la terminal. Es un movimiento, por tanto, de entrega de contenedor lleno y admisión (generalmente) de contenedor vacío, tras vaciarse en cliente.
- El estado del contenedor (si está lleno o vacío) es obligatorio.
- El estado del contenedor en la entrega y en la admisión debe ser coherente con el tipo de operación: lleno en la entrega en importación, lleno en la admisión en exportación, y el mismo estado en ambos extremos en traslados o transbordos.
- El estado del contenedor (*Full or Empty Indicator Code*) con código '4' (vacío) sólo se permite en una orden de contenedor vacío. El resto de códigos sólo se permiten para una orden de contenedor lleno.
- El estado del contenedor "lleno" (*Full or Empty Indicator Code* con valor 5) lo rellena automáticamente el sistema si el estado del contenedor es lleno, y el usuario no ha especificado en este campo más detalles sobre la mercancía que transporta (FCL, LCL o lleno con otro equipamiento).

6.34.3. Elementos

	Data Element	Component Element	Name	Attributes
M	8053		EQUIPMENT TYPE CODE QUALIFIER <i>Code to qualify the type of equipment.</i>	M C an..3
			CN <i>Container</i>	
D	C237		EQUIPMENT IDENTIFICATION	C
D		8260	Equipment Identification number	C an..17 an..11
			Matrícula del contenedor	
X		1131	Code list identification code <i>Code identifying a user or association maintained code list.</i>	C an..3
D		3055	Code list responsible agency code <i>Code specifying the agency responsible for a code list.</i>	C an..3
X		3207	Country name code	C an..3
D	C224		EQUIPMENT SIZE AND TYPE	C M
O		8155	Equipment size and type description code	C M an..10 an..4
			Tipo ISO de contenedor, según la norma ISO6346	
		1131	Code list identification code	C an..3
		3055	Code list responsible agency code	C an..3
O		8154	Equipment size and type description	C an..35
			Descripción del tipo de contenedor	
	8077		EQUIPMENT SUPPLIER CODE	C an..3
O	8249		EQUIPMENT STATUS CODE Código que identifica el tipo de operación Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • 3: importación • 2: exportación • 6: transbordo (transshipment) • 10: traslado (positioning) • 15: cancelación de exportación (returned) 	C M an..3
O	8169		FULL OR EMPTY INDICATOR CODE Particularidades del contenedor lleno Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • 8: lleno con una partida (FCL) • 7: lleno con varias partidas de grupaje (LCL) • Z: lleno con otro equipamiento • 4: vacío • 5: lleno 	C an..3

6.34.4. Ejemplo EDI

```
EQD+CN+ABCU546689+4332:::HIGH CUBE++3+7'
```

6.35 // SG13: . . . RFF Reference

Segment:	<u>RFF</u> Reference	
Position:	0560	
Group:	Segment Group 13 (Equipment Details)	Conditional (Dependent)
Level:	2	
Usage:	Conditional	
Max Use:	9	

6.35.1. Propósito

Elemento que contiene referencias asociadas al contenedor.

6.35.2. Comentarios

- El código de barras (*BarCode*) debe ser exactamente 20 dígitos, y deben ser todos numéricos.
 - Si no se indica código de barras, el sistema genera uno automáticamente para cada nueva Orden de Entrega o Admisión. Dicho dato se informa al emisor de la Orden en el mensaje de aceptación de la misma.
 - En el caso de informar dicho dato, debe comenzar por un código numérico asignado a cada organización y ser único para cada nuevo documento (ya sea Orden de Entrega o Admisión; no pueden repetirse dos códigos de barras en el sistema). Solicite su código numérico en el Centro de Atención a Usuarios.
 - Adicionalmente, en caso de generarse por el emisor del documento, el código de barras debe terminar en un dígito **par**.
 - El código de barras debe imprimirse utilizando la codificación 128 charset C.
 - El código de barras no se puede modificar en un reemplazo.
- El código localizador es un identificador alfanumérico único, alternativo al código de barras y el número de documento del sistema, y es siempre **generado automáticamente por valenciaportpcs.net** (por lo tanto, se ignorará si se envía).
- El número de documento de la Orden de Entrega y Admisión es generado automáticamente por valenciaportpcs.net.
- El formato del número de documento generado por valenciaportpcs.net es el siguiente: **CCCCAAMDDnnnnnnnn**, donde **CCCC** es el código PCS del emisor del documento (el Demandante de Transporte), **AAMDD** es la fecha de creación del documento (año, mes, día), y el resto (**nnnnnnnn**) es un número secuencial que se reinicia cada nuevo año.
- Caso especial Ferrocarril:
 - Cuando la identificación esté cualificada con **TPR** (matrícula del camión en la Orden de Entrega) o con **TPA** (matrícula del camión en la Orden de Admisión), el valor de **Reference Identifier** corresponderá con el **código de tren** donde el equipamiento va a ser cargado o descargado. El código de tren será el que identifique al mismo en valenciaportpcs.net. El código de tren no podrá contener los siguientes caracteres del tipo “/, -, +, |, \, #”
 - Cuando la identificación esté cualificada con **TRR** (matrícula del remolque en la Orden de Entrega) o con **TRA** (matrícula del remolque en la Orden de Admisión), el valor de Reference Identifier corresponderá con la **matrícula del vagón** donde va cargado el equipamiento.
 - Cuando la identificación esté cualificada con **CWR** o **CWA** (posición de contenedor en vagón) el valor de Reference Identifier corresponderá con la **posición del contenedor en el vagón**. Se trata de un campo libre descriptivo de (cabecera, centro o cola)

- Cuando la identificación esté cualificada con **WPR** o **WPA** (posición del vagón en la composición) el valor de Reference Identifier corresponderá con la **posición vagón en la composición del tren**. Será un dato numérico que indicará el orden.

6.35.3. Elementos

<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>	<u>Attributes</u>
M	C506	REFERENCE	M
<i>To indicate the references assigned to the document.</i>			
M	1153	Reference function code qualifier	M an..3
<i>Code to identify the meaning of the reference.</i>			
<p>Código que identifica el tipo de referencia</p> <p>Valores posibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> • LSR: Código de barras de la Orden de Entrega (bar code) • LSA: Código de barras de la Orden de Admisión (bar code) • ILR: Código localizador (alternativo al código de barras) de la Orden de Entrega (internal order number) • ILA: Código localizador (alternativo al código de barras) de la Orden de Admisión (internal order number) • CVR: Referencia a la lista de contenedores de un traslado masivo de vacíos, para la Orden de Entrega • CVA: Referencia a la lista de contenedores de un traslado masivo de vacíos, para la Orden de Admisión • VNR: Número de viaje terrestre en la Orden de Entrega • VNA: Número de viaje terrestre en la Orden de Admisión • TPR: Matrícula del camión en la Orden de Entrega • TPA: Matrícula del camión en la Orden de Admisión • TRR: Matrícula del remolque en la Orden de Entrega • TRA: Matrícula del remolque en la Orden de Admisión • CWR posición del contenedor en el vagón (caso ferrocarril) en la entrega • CWA posición del contenedor en el vagón (caso ferrocarril) en la admisión • WPR posición del vagón en la composición (caso ferrocarril) en la entrega • WPA posición del vagón en la composición (caso ferrocarril) en la admisión 			
R	1154	Reference identifier	€ M an..35
<i>Value of the reference.</i>			

6.35.4. Ejemplo EDI

```
RFF+LSR:12345678901234567890'
RFF+ILR:123FGH'
```

6.36 // SG13: . . EQN Number of Units

Segment: **EQN** Number of Units
Position: 0570 (Trigger Segment)
Group: Segment Group 13 (Equipment Details) Conditional (Dependent)
Level: 1
Usage: Conditional Mandatory
Max Use: 1

6.36.1. Propósito

Elemento que contiene el número de secuencia del contenedor en el conjunto de contenedores del documento.

6.36.2. Comentarios

- El número de secuencia del contenedor es obligatorio. Este número identifica unívocamente cada contenedor en un DUT multi-contenedor, haciendo posible referenciar sin ambigüedad cada contenedor incluso en aquellos casos en los que no estén indicadas las matrículas (por ejemplo, en movimientos de exportación donde el contenedor concreto no se decide hasta la entrega del vacío).

6.36.3. Elementos

	Data Element	Component Element	Name	Attributes	
M	C523		NUMBER OF UNITS DETAILS	M	
C		6350	Units Quantity	M	an..15 an..10
			Número de secuencia o referencia única del contenedor		
X		6353	Unit type code qualifier	C	an..3

6.36.4. Ejemplo EDI

EQN+1'

6.37 // SG13: . . . MEA Measurements

Segment:	<u>MEA</u> Measurements
Position:	0620
Group:	Segment Group 13 (Equipment Details) Conditional (Dependent)
Level:	2
Usage:	Conditional
Max Use:	10

6.37.1. Propósito

Elemento que contiene los pesos del contenedor y ciertas dimensiones asociadas únicamente a contenedores refrigerados.

6.37.2. Comentarios

- La tara del contenedor es obligatoria.
- El calificador VGM (Verified Gross Mass) indica que el peso de un contenedor está verificado.
- El calificador VGM de peso verificado sólo se incluirá en órdenes de admisión de lleno en export, traslado o transbordo. En todos los demás casos será ignorado.
- En caso de enviarse los códigos de atributo G (peso bruto) y VGM (peso bruto verificado) en el mismo mensaje, el primero será ignorado.
- El valor del peso bruto será ignorado si el contenedor está indicado como vacío y se usará la tara en su lugar.
- La unidad de medida (*Measurement Unit Code*) es obligatoria para pesos y air flow.
- Si el contenedor no es un contenedor refrigerado (de acuerdo al tipo ISO indicado), todos los datos de refrigeración que se indiquen se ignorarán.

6.37.3. Elementos

	<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>	<u>Attributes</u>	
M	6311		MEASUREMENT-ATTRIBUTE-CODE	M	an..3
R	C502		MEASUREMENT DETAILS	€ M	
R		6313	Measured attribute code	€ M	an..3
			Código que identifica la medida informada en esta repetición del elemento Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • G: Peso bruto (gross weight) • MW: Peso máximo (maximum weight) • T: Tara (tare weight) • AAO: porcentaje de humedad (humidity) • AAS: air flow • AVI: ventilación (ventilation) • ZO: porcentaje de oxígeno para atmósfera controlada • ZN: porcentaje de nitrógeno para atmósfera controlada • ZC: porcentaje de dióxido de carbono para atmósfera controlada • VGM: Peso bruto verificado 		
X		6321	Measurement significance code	€	an..3
C		6155	Non-discrete measurement name code	C	an..17
			Códigos para especificar algunas medidas no discretas Valores posibles para ventilación (measured attribute code = AVI) <ul style="list-style-type: none"> • 18: abierta (vents open) 		

			<ul style="list-style-type: none"> • 8: cerrada (vents closed) 		
X		6154	Non-discrete measurement name	€	an..70
R	C174		VALUE/RANGE	€ M	
			<i>To specify the measurement value.</i>		
M		6411	Measurement unit code	M C	an..3
			<i>To specify the unit of measurement.</i>		
			Código que especifica el tipo concreto de texto libre o valor codificado. Valores posibles para pesos (measured attribute code = G, MW, T) <ul style="list-style-type: none"> • KGM: kilogramos Valores posibles para air flow (measured attribute code = AAS) <ul style="list-style-type: none"> • MTQ: metros cúbicos (cubic meters) • FTQ: pies cúbicos (cubic foot) 		
R		6314	Measurement value	€ M	an..18
			Valor de la medida indicada para pesos, porcentaje de humedad, air flow o porcentajes de oxígeno, nitrógeno y dióxido de carbono para atmósferas controladas (no se utiliza para ventilación)		

6.37.4. Ejemplo EDI

MEA++T+KGM:20000'

Con peso verificado:

MEA++VGM+KGM:19425'

6.38 // SG13: . . DIM Dimensions

Segment:	DIM Dimensions	
Position:	0630 (Trigger Segment)	
Group:	Segment Group 13 (Equipment Details)	Conditional (Dependent)
Level:	2	
Usage:	Conditional	
Max Use:	9	

6.38.1. Propósito

Elemento que contiene las sobredimensiones del contenedor.

6.38.2. Comentarios

- Si el contenedor no es un contenedor abierto (de acuerdo al tipo ISO indicado), todos los datos relativos a sobredimensiones que se indiquen en este segmento se ignorarán. Adicionalmente, no se pueden indicar sobredimensiones si la orden es de contenedor vacío.

6.38.3. Elementos

	Data Element	Component Element	Name	Attributes
M	6145		DIMENSION QUALIFIER	M an..3
			<i>To specify the type of off standard dimension indicated.</i>	
			5	<i>Off Standard Dimension Front</i>
			6	<i>Off Standard Dimension Back</i>
			7	<i>Off Standard Dimension Right</i>
			8	<i>Off Standard Dimension Left</i>
			13	<i>Off Standard Dimension Height</i>
M	C211		DIMENSIONS	M
			<i>To specify the dimension value and unit.</i>	
M		6411	Measurement unit code	M C an..3
			CMT	Centimetre
O		6168	Length dimension	M n..15 n..18
			<i>To specify the value of a length dimension.</i>	

6.38.4. Ejemplo EDI

DIM+6+CMT:920'

6.39 // SG13: . . . TMP Segment Group 14: Temperature

Group: **TMP** Segment Group 14: Temperature
Position: 0640
Group: Segment Group 13 (Equipment Details) Conditional (Advised)
Level: 2
Usage: Conditional (Dependent)
Max Use: 9 1

6.39.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene las temperaturas del contenedor refrigerado.

6.39.2. Elementos

		Data	Component			
	<u>Element</u>	<u>Element</u>	<u>Name</u>	<u>Attributes</u>		
M	0650	TMP	Temperature	M	1	
€	0660	RNG	Range details	€	1	

6.40 // SG13: . . . SG14: . . . TMP Temperature

Segment:	<u>TMP</u> Temperature
Position:	0650
Group:	Segment Group 14 (Temperature) Conditional (Dependent)
Level:	3
Usage:	Mandatory
Max Use:	1

6.40.1. Propósito

Elemento que contiene las temperaturas del contenedor refrigerado.

6.40.2. Comentarios

- No se pueden enviar datos de refrigeración en una Orden de Admisión de contenedor vacío. Sí se permitirá, sin embargo, en una Orden de Entrega de contenedor vacío (se enviarán los datos de refrigeración a la Empresa de Entrega para facilitar la configuración previa del contenedor a entregar).
- Si el contenedor no es un contenedor refrigerado (de acuerdo al tipo ISO indicado), todos los datos de esta sección que se indiquen se ignorarán.

6.40.3. Elementos

	<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>	<u>Attributes</u>
M	6245		TEMPERATURE QUALIFIER	M an..3
			2	Transport temperature
O	C239		TEMPERATURE SETTING	€ M
R		6246	Temperature setting value	€ M n15 n3
			<i>If the temperature value is negative the minus (-) sign must be transmitted in DE 6246.</i>	
R		6411	Measurement unit code	€ M an..8 an..3
			CEL	Celsius
			FAH	Fahrenheit

6.40.4. Ejemplo EDI

TMP+2+-4.0:CEL'

6.41 // SG13: . . . SEL Seal Number

Segment:	<u>SEL</u> Seal Number
Position:	0670
Group:	Segment Group 13 (Equipment Details) Conditional (Dependent)
Level:	2
Usage:	Conditional
Max Use:	9 Ilimitado

6.41.1. Propósito

Elemento que contiene los precintos del contenedor.

6.41.2. Comentarios

- Es obligatorio indicar al menos un precinto en la entrega si se trata de una **importación** con entrega de **lleno** en contenedores que no son de tipo abierto ni plataforma.

Los precintos se actualizan de la siguiente manera:

- En cada reemplazo o actualización (asignación o confirmación), se reemplazan todos los precintos a la entrega y todos los precintos a la admisión por los que tiene el nuevo mensaje, a no ser que no tenga ninguno en cuyo caso se mantienen los existentes.
- En la confirmación de la entrega, no sólo se reemplazan los precintos a la entrega por los que trae la confirmación, sino que para traslados y transbordos también se reemplazan los precintos a la admisión por los precintos a la entrega indicados en la confirmación (de nuevo, siempre que se indiquen nuevos precintos, si vienen vacíos no hay actualización).

6.41.3. Elementos

	Data Element	Component Element	Name	Attributes	
R	9308		SEAL NUMBER	€ M	an..10 an..35
			<i>The identification number of a seal attached to the equipment.</i>		
O	C215		SEAL ISSUER	€ M	
O		9303	Sealing party code	€ M	an..3
			Emisor del precinto Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> CU: inspección CA: naviera SH: embarcador TO: terminal 		
X		1131	Code list identification code	€	an..3
X		3055	Code list responsible agency code	€	an..3
⊖		9302	Sealing party name	€	an..35
⊖	4517		SEAL CONDITION CODE	€	an..3
X	C208		IDENTITY NUMBER RANGE	€	
X		7402	Object identifier	M	an..35
X		7402	Object identifier	€	an..35
C	4525		SEAL TYPE CODE	€ M	an..3
			Valor utilizado para definir si el precinto existe en la entrega o en la admisión del contenedor		

	<p>Valores posibles:</p> <ul style="list-style-type: none">• REL: a la entrega del contenedor• ACC: a la admisión del contenedor
--	---

6.41.4. Ejemplo EDI

SEL+987654+CA+++REL'

6.42 // SG13: . . . FTX Free Text

Segment:	FTX Free Text
Position:	0680
Group:	Segment Group 13 (Equipment Details) Conditional (Dependent)
Level:	2
Usage:	Conditional
Max Use:	9 Ilimitado

6.42.1. Propósito

Elemento que contiene observaciones de entrega/admisión del contenedor, así como otras indicaciones (codificadas).

6.42.2. Comentarios

- Si el contenedor es refrigerado (de acuerdo al tipo ISO indicado) es obligatorio indicar si se debe conectar o no en terminal excepto para las Órdenes de Admisión de un contenedor vacío.
- Si el contenedor es refrigerado (de acuerdo al tipo ISO indicado) y el transporte es cedido se ignorará el valor del indicador de conectar o no en camión.
- Si el contenedor es refrigerado (de acuerdo al tipo ISO indicado) y el transporte es no cedido es obligatorio indicar si se debe conectar o no en camión excepto para las Órdenes de Admisión de un contenedor vacío.
- Si el contenedor es refrigerado y se indica que debe conectarse en terminal, entonces es obligatorio indicar la temperatura (*segmento TMP*).
- Si el contenedor no es un contenedor refrigerado (de acuerdo al tipo ISO indicado), todos los datos de refrigeración que se indiquen se ignorarán.
- No se pueden enviar datos de refrigeración en una Orden de Admisión de contenedor vacío. Sí se permitirá, sin embargo, en una Orden de Entrega de contenedor vacío (se enviarán los datos de refrigeración a la Empresa de Entrega para facilitar la configuración previa del contenedor a entregar).

6.42.3. Elementos

<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>	<u>Attributes</u>
M	4451	TEXT SUBJECT CODE QUALIFIER	M an..3
		<i>Code to specify the purpose of the text.</i>	
		Código que identifica el tipo general de texto libre Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • AAI: Observaciones generales (general information) • AEB: Instrucciones de control del contenedor refrigerado (temperature control instructions) • CCI: Estado aduanero (customs clearance instructions) • OSI: Contenedor de importación descargado (other service information) 	
X	4453	FREE TEXT FUNCTION CODE	€ an..3
O	C107	TEXT REFERENCE	O
M	4441	Free text description code	M an..17
		<i>Code specifying free form text.</i>	
		Código que especifica el tipo concreto de texto libre o valor codificado. Valores posibles para Text Subject Code Qualifier = AAI	

		<ul style="list-style-type: none"> • TO_RELEASE_C: para la empresa de entrega. Este tipo de observación se re-envía tanto a la Empresa de Entrega, como al Operador de Transporte y Transportista final (ya que llevarán impresa la Orden de Entrega). • FROM_RELEASE_C: de la empresa de entrega (enviada en la Confirmación de Entrega). Este tipo de observación se re-envía únicamente al Demandante de Transporte y al Proveedor del Equipamiento. • TO_ACCEPTANCE_C: para la empresa de admisión. Este tipo de observación se re-envía tanto a la Empresa de Admisión, como al Operador de Transporte y Transportista final (ya que llevarán impresa la Orden de Admisión). • FROM_ACCEPTANCE_C: de la empresa de admisión (enviada en la Confirmación de Admisión). Este tipo de observación se re-envía únicamente al Demandante de Transporte y al Proveedor del Equipamiento. • CLOSING_TIME: observación automática asociada al Closing Time Terrestre de la Autoridad Portuaria de Valencia. <p>Valores posibles para Text Subject Code Qualifier = AEB</p> <ul style="list-style-type: none"> • CONNECT_TRUCK: conectar refrigerado en camión • CONNECT_TERM: conectar refrigerado en Terminal • NO_CONNECT_TRUCK: no conectar refrigerado en camión • NO_CONNECT_TERM: no conectar refrigerado en Terminal • HUMIDIFIER: indicador de humidificación • GENERATOR_SET: solicitud de grupo electrógeno • REEFER_INSTRUCTS: instrucciones adicionales para el contenedor refrigerado <p>Valores posibles para Text Subject Code Qualifier = CCI</p> <ul style="list-style-type: none"> • AUTHORIZED: autorizado • UNKNOWN: desconocido 			
⊖		1131	Code list identification code	⊖	an..17
⊖		3055	Code list responsible agency code	⊖	an..3
O	C108		TEXT LITERAL	O	
<i>Free text literal.</i>					
M		4440	Free text value	M-C	an..512 an..350
			Texto libre de la observación (no necesario si es una observación codificada que no requiera información adicional)		

6.42.4. Ejemplo EDI

```
FTX+AAI++TO_RELEASE_C+Observaciones para la empresa de entrega'
FTX+AEB++CONNECT_TRUCK'
FTX+CCI++AUTHORIZED+Autorizado'
```

6.43 // SG13: . . . HAN Handling Instructions

Segment:	HAN Handling Instructions	
Position:	0690	
Group:	Segment Group 13 (Equipment Details)	Conditional (Dependent)
Level:	2	
Usage:	Conditional (Optional)	
Max Use:	4 Ilimitado	

6.43.1. Propósito

Elemento que contiene instrucciones particulares.

6.43.2. Comentarios

- Este segmento no existe en este lugar en el estándar EDI para el mensaje COPARN, pero se incluye en esta guía por necesidades particulares del negocio de Valenciaportpcs.net. Ocupa el lugar del segmento PCD (Percentage Details), que esta implementación particular no utiliza.
- Si se incluye una instrucción particular, debe indicarse obligatoriamente su tipo.
- No se pueden repetir instrucciones particulares, exceptuando la instrucción 'CUS', que se puede repetir siempre que cada repetición tenga descripción diferente.
- No se puede indicar al mismo tiempo la instrucción particular de "Contenedor vacío limpio de mercancías peligrosas" (código CDG) y "Contenedor vacío con residuos de mercancías peligrosas" (código RDG). No se puede indicar ninguna de estas dos instrucciones particulares si el contenedor está lleno.
- Las únicas instrucciones particulares que pueden incluirse en un mensaje de este tipo son las siguientes:
 - **REI:** contenedor reforzado
 - **SHU:** traslado entre terminales
 - **SHO:** contenedor propiedad del embarcador
 - **CDG:** contenedor vacío limpio de mercancías peligrosas
 - **RDG:** contenedor vacío con residuos de mercancías peligrosas
 - **CLE:** limpieza requerida (cleanliness)
 - **RTT:** retorno a terminal (return to terminal)
 - **FAU:** contenedor averiado (faulty container)
 - **FLX:** apto para flexitank
 - **BCH:** modificación del número de Booking
 - **CUS:** otras instrucciones particulares
 - **TWE:** pesar en terminal
 - **CTR:** tratamiento de frío
 - **SMC:** Smart container

El resto de instrucciones particulares existentes en la versión anterior del mensaje no son relevantes para la Orden de Entrega/Admisión, sino para las Instrucciones de Transporte, y por lo tanto se han eliminado de este documento.

- No se puede indicar la instrucción particular "contenedor vacío limpio de mercancías peligrosas" en una Orden de Entrega (es una instrucción particular orientada a la Orden de Admisión de operaciones de importación de mercancías peligrosas).
- La instrucción particular para indicar un cambio de nº de Booking ('BCH') tiene sentido en el contexto del transporte cedido: trasladará dicho cambio a todos los documentos asociados con éste (es decir, las Instrucciones de Transporte si el documento se integra en un DUT, y la Orden de Entrega/Admisión "opuesta" para el mismo transporte terrestre). Esta instrucción es para el sistema, por lo que no se le hace llegar a ningún

agente. Si no se incluye esta instrucción particular y se cambia el nº de Booking en un reemplazo, el mensaje se rechazará si esta Orden de Entrega/Admisión ya está integrada en un DUT, ya que el cambio de esta referencia puede suponer un cambio en la integración con otro DUT distinto y no se permiten dichos cambios.

- La instrucción particular para solicitar el pesaje a la terminal ('TWE') sólo se puede indicar en órdenes de admisión con contenedor lleno. Si el contenedor es vacío la instrucción se ignorará y si es una orden de entrega el mensaje se rechazará.
- La instrucción particular de tratamiento de frío ('CTR') sólo se puede indicar cuando el contenedor es refrigerado. No se puede indicar para las Órdenes de Admisión de contenedores vacíos.
- La instrucción particular de Smart container ('SMC') sólo se puede indicar cuando el contenedor está vacío en Órdenes de Entrega

6.43.3. Elementos

	<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>	<u>Attributes</u>	
C	C524		HANDLING INSTRUCTIONS	C M	
C		4079	Handling instruction description code	C M	an..3
			Tipo de instrucción particular Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • REI: contenedor reforzado (reinforced) • SHU: traslado entre terminales Noatum-MSTC (shuttle) • SHO: contenedor propiedad del embarcador (shipper owned) • CDG: contenedor vacío limpio de mercancías peligrosas (cleaned of dangerous goods) – Sólo utilizado en Ordenes de Admisión • RDG: contenedor vacío con residuos de mercancías peligrosas (residues dangerous goods) • CLE: limpieza requerida (cleanliness) • RTT: retorno a terminal (return to terminal) • FAU: contenedor averiado (faulty container) • FLX: apto para flexitank • BCH: modificación del número de Booking • CUS: otras instrucciones particulares (custom) • TWE: pesar en terminal (terminal weighing) • CTR: Tratamiento de frío (cold treatment) • SMC: Smart container 		
X		1131	Code list identification code	C	an..3
X		3055	Code list responsible agency code	C	an..3
C		4078	Handling instruction description	C	an..512 an..175
			Texto descriptivo de la instrucción particular		

6.43.4. Ejemplo EDI

HAN+SHU+Traslado entre terminales'

6.44 // SG13: . . . NAD Segment Group 20: Name and Address

Group: **NAD** Segment Group 20: Name and Address
Position: 0920
Group: Segment Group 13 (Equipment Details) Conditional (Dependent)
Level: 2
Usage: Conditional
Max Use: 9

6.44.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene información sobre agentes y lugares asociados con el contenedor.

6.44.2. Elementos

	Data	Component		Attributes	
	Element	Element	Name		
M	0930	NAD	Name and Address	M	1
C	0940	DTM	Date/Time/Period	C	1
C	0950	CTA	Contact information	C	1 9
C	0960	COM	Communication contact	C	1 9
C	0970	RFF	Reference	C	9
C	0980	FTX	Free Text	C	9

			<ul style="list-style-type: none"> Para la empresa de leasing (código de función TO), en este dato se indicará el código SCAC de dicha empresa. Valores posibles en el anexo sobre Empresas de Leasing (ver apartado 1.6//Documentos relacionados) Para los lugares de inspección y posicionamiento (código de función FO), en este dato se indicará el código del lugar de inspección o posicionamiento. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> GENERIC_INSPECTION: PIF (inspección genérica) CUSTOMS: aduana PHYTOSANITARY: fitosanitaria SOIVRE: SOIVRE ANIMAL_HEALTH: sanidad animal FOREIGN_HEALTH: sanidad exterior GENERIC_POSITIONING: posicionamiento genérico SCANNER: escáner WEIGHING: pesaje Para la empresa de entrega o admisión (códigos de función PW o DP), en este dato se indicará el código de línea de contenedor o línea marítima utilizado por las terminales de APV 		
X		1131	Code list identification code	€	an..3
X		3055	Code list responsible agency code	€	an..3
X	C058		NAME AND ADDRESS	€	
			<i>Used for unstructured name and address details, if appropriate</i>		
X		3124	Name and address line	M	an..35
			<i>Free text (minimum one line)</i>		
X		3124	Name and address line	€	an..35
X		3124	Name and address line	€	an..35
X		3124	Name and address line	€	an..35
X		3124	Name and address line	€	an..35
R	C080		PARTY NAME	C	
			<i>To specify the name of the party.</i>		
M		3036	Party name line	M	an..35
			Nombre del agente o parte involucrada (troceado, si hace falta, en estas 5 repeticiones del mismo elemento). En función del tipo de parte involucrada, en este elemento se indicará el nombre de la empresa de leasing, o el nombre de la línea marítima. o el nombre del chófer		
O		3036	Party name line	C	an..35
O		3036	Party name line	C	an..35
O		3036	Party name line	C	an..35
O		3036	Party name line	C	an..35
Ⓜ		3045	Party name format code	€	an..3
X	C059		STREET	€	
X	3164		CITY NAME	€	an..35
X	C819		COUNTRY SUB ENTITY DETAILS	€	
X	3251		POSTAL IDENTIFICATION CODE	€	an..17

6.45.4. Ejemplo EDI

NAD+FO+CUSTOMS'
NAD+TO+BHCU++ BRIDGEHEAD'
NAD+LF+TCVR++TCV. RAILWAY TRANSPORT S.L.'

6.46 // SG13: . . . SG20: . . . DTM Date/Time/Period

Segment:	<u>DTM</u> Date/Time/Period
Position:	0940
Group:	Segment Group 20 (Name and Address) Conditional (Optional)
Level:	3
Usage:	Conditional
Max Use:	4 5

6.46.1. Propósito

Grupo de elementos para indicar fechas y horas asociadas a la inspección/posicionamiento, entrega o admisión (es decir, sólo utilizados en la repetición del elemento NAD anterior en el que se indica como código de parte involucrada Lugar de Inspección/Posicionamiento, Empresa de Entrega o Empresa de Admisión).

6.46.2. Comentarios

- Las fechas de validez y caducidad de la entrega/admisión podrán incluirse si no se indica la fecha solicitada. Si se indica la fecha solicitada se ignorarán y se calcularán automáticamente. En el caso de que se indique que el transporte se va a realizar por ferrocarril pueden incluirse todas las fechas y solo se calculará la fecha de caducidad de la entrega/admisión.
- En el caso de que no se indique fecha solicitada, la orden no será válida y no se enviará a la terminal. Las órdenes con el indicador de Transporte por Ferrocarril siempre serán válidas.
- Si se quita el indicador de ferrocarril en un reemplazo y la orden no tenía fecha solicitada ni se indica en el reemplazo, se **RECHAZA** el mensaje.
- La fecha propuesta de entrega no puede ser mayor que la fecha propuesta de admisión. En un envío original este dato es opcional y ninguna puede haber pasado (es decir, ser anterior al momento de envío). Si no se incluye, la orden será considerada como no válida.
- Pueden indicarse fechas relativas a la entrega o admisión aunque no se indique línea marítima. Para ello basta con no indicar el nombre ni el código de la línea en el segmento NAD con el calificador correspondiente (DP ó PW).

6.46.3. Elementos

	<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>	<u>Attributes</u>	
M	C507		DATE/TIME/PERIOD	C	
M		2005	Date or time or period function code qualifier	M	an..3
			<i>Function of the date.</i>		
			Código que identifica el tipo de fecha/hora indicada.		
			Valores posibles en función del tipo de parte codificada en el elemento NAD anterior:		
			<ul style="list-style-type: none"> Para los lugares de inspección y posicionamiento (código de función FO): <ul style="list-style-type: none"> 7: Fecha de la inspección/posicionamiento (effective date/time) Para la empresa de entrega o admisión (códigos de función PW o DP): 		

		<ul style="list-style-type: none"> • 157: Fecha de comienzo de validez de la entrega o admisión (validity start date/time) • 36: Fecha de caducidad de la entrega o admisión (expiry date/time) • 396: Fecha de entrega o admisión propuesta por el demandante de transporte (equipment positioning date/time, requested) • 395: Fecha de entrega o admisión estimada por el transportista (equipment positioning date/time, estimated) • 7: Fecha real de entrega o admisión (effective date/time) 			
R		2380	Date or time or period value	M	an..35
<i>Value of the date/time.</i>					
R		2379	Date or time or period format code	C	an..3
<i>Format of the date/time.</i>					
		203	CCYYMMDDHHMM		
<i>Calendar date: C=Century; Y=Year; M=Month; D=Day, H=Hour, MM=Minute</i>					

6.46.4. Ejemplo EDI

DTM+396:201101051530:203'

Ejemplo de grupo SG20 NAD que indica fechas relativas a la entrega sin indicar línea marítima:

NAD+PW'
DTM+396:201101051530:203'

6.47 // SG13: . . . SG20: . . . CTA Contact Information

Segment:	CTA Contact Information
Position:	0950 (Trigger Segment)
Group:	Segment Group 20 (Name and Address) Conditional (Optional)
Level:	3
Usage:	Conditional
Max Use:	1

6.47.1. Propósito

Elemento que contiene el nombre del chófer en la entrega y admisión del contenedor.

6.47.2. Comentarios

- El nombre de la persona de contacto es obligatorio.
- No se pueden repetir contactos con el mismo nombre de la persona de contacto.

6.47.3. Elementos

Data Element	Component Element	Name	Attributes	
3139		CONTACT FUNCTION CODE	C	an..3
C056		DEPARTMENT OR EMPLOYEE DETAILS	C	
		<i>Code and/or name of a contact such as a department or employee.</i>		
	3413	Department of employee identification	C	an..17
	3412	Department of employee	M	an..256 an..35
		<i>Name of a contact, such as a department or employee.</i>		

6.47.4. Ejemplo EDI

CTA++:Persona de contacto'

6.48 // SG13: . . . SG20: . . . COM Contact Information

Segment: **COM** Communication Contact
Position: 0960
Group: Segment Group 20 (Name and Address) Conditional (Optional)
Level: 3
Usage: Conditional
Max Use: 4 9

6.48.1. Propósito

Elemento que contiene las formas de contacto para la persona de contacto.

6.48.2. Comentarios

- Este grupo se utiliza únicamente para incluir los datos de contacto del chófer a la entrega o admisión del equipamiento, y sólo puede indicarse su teléfono móvil.
- Tanto el tipo de contacto como los detalles del contacto son obligatorios.
- Es obligatorio indicar el nombre de la persona de contacto en el segmento CTA previo.
- No se puede repetir el detalle de contacto para una misma forma de contacto.

6.48.3. Elementos

	Data Element	Component Element	Name	Attributes
M	C076		COMMUNICATION CONTACT	C an..3 <i>Communication number of a department or employee in a specified channel.</i>
R		3148	Communication number	M an..512 an..70 Número o dirección de email de contacto
R		3155	Communication number code qualifier	M an..3 Código que identifica la forma de contacto. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • AL: teléfono móvil

6.48.4. Ejemplo EDI

COM+96 123 4567:TE'

6.49 // SG13: . . . SG20: . . . RFF Reference

Segment:	RFF Reference
Position:	0970 (Trigger Segment)
Group:	Segment Group 20 (Name and Address) Conditional (Optional)
Level:	3
Usage:	Conditional
Max Use:	9

6.49.1. Propósito

Elemento que contiene distintas referencias asociadas al agente o parte involucrada.

6.49.2. Elementos

	Data Element	Component Element	Name	Attributes
M	C506		REFERENCE	M
			<i>To indicate the references assigned to the document.</i>	
M		1153	Reference function code qualifier	M an..3
			<i>Code to identify the meaning of the reference.</i>	
			Código que identifica el tipo de referencia indicada.	
			Valores posibles en función del tipo de parte codificada en el elemento NAD anterior:	
			<ul style="list-style-type: none"> • Para la empresa de leasing (código de función TO): <ul style="list-style-type: none"> • AKV: Referencia de la empresa de leasing (lease contract reference) • Para el Transportista en la Orden de Entrega o Admisión y para Línea del Operador Ferroviario a facturar (códigos de función GAR, GAA y LF): <ul style="list-style-type: none"> • ARA: Nif del chófer 	
R		1154	Reference identifier	€ M an..35
			<i>Value of the reference.</i>	

6.49.3. Ejemplo EDI

RFF+ARA:B01234567'

6.50 // SG13: . . . SG20: . . . FTX Free Text

Segment:	FTX Free Text
Position:	0980
Group:	Segment Group 20 (Name and Address) Conditional (Optional)
Level:	3
Usage:	Conditional
Max Use:	9

6.50.1. Propósito

Elemento que contiene observaciones en texto libre.

6.50.2. Comentarios

- Este grupo de elementos no existe en el estándar EDI para el mensaje COPARN, pero se incluye en esta guía por necesidades particulares del negocio de Valenciaportpcs.net. Su único uso es el informar sobre la operación concreta a realizar para una inspección o posicionamiento (es decir, función = FO del correspondiente elemento del NAD)

6.50.3. Elementos

<u>Data</u>	<u>Component</u>	<u>Element</u>	<u>Element</u>	<u>Name</u>	<u>Attributes</u>
M		4451		TEXT SUBJECT CODE QUALIFIER	M an..3
				<i>Code to specify the purpose of the text.</i>	
				Código que identifica el tipo general de texto libre Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> AAI: Observaciones generales (general information) 	
X		4453		FREE TEXT FUNCTION CODE	€ an..3
O		C107		TEXT REFERENCE	O
M			4441	Free text description code	M an..17
				<i>Code specifying free form text.</i>	
				Código que especifica el tipo concreto de texto libre o valor codificado. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> OPERATION: detalles de la operación de inspección o posicionamiento 	
Ø			1131	Code list identification code	€ an..17
Ø			3055	Code list responsible agency code	€ an..3
O		C108		TEXT LITERAL	O
				<i>Free text literal.</i>	
M			4440	Free text value	M-C an..512 an..75
				Texto libre para describir la operación de inspección o posicionamiento	

6.50.4. Ejemplo EDI

FTX+AAI++OPERATION+Operación de inspección'

6.51 // UNT Message Trailer

Segment: **UNT** Message Trailer
Position: 0990
Group:
Level: 0
Usage: Mandatory
Max Use: 1

6.51.1. Propósito

Elemento de cierre del mensaje.

6.51.2. Elementos

	Data Element	Component Element	Name	Attributes	
M	0074		NUMBER OF SEGMENTS IN A MESSAGE	M	n..6
M	0062		MESSAGE REFERENCE NUMBER	M	an..14
			<i>Should match DE 0062 in the UNH</i>		

6.51.3. Ejemplo EDI

UNT+15+107589475213'

6.52 // UNZ Interchange Trailer

Segment: **UNZ** Interchange Trailer
Position: 1000
Group:
Level: 0
Usage: Mandatory
Max Use: 1

6.52.1. Propósito

Elemento de cierre del intercambio.

6.52.2. Elementos

	Data <u>Element</u>	Component <u>Element</u>	<u>Name</u>	<u>Attributes</u>	
M	0036		Interchange control count	M	n..6
M	0020		Interchange control reference	M	an..14
			<i>Should match DE S005 in the UNB</i>		

6.52.3. Ejemplo EDI

UNZ+1+Ref intercambio'

7 // Ejemplo EDI Orden de Entrega

El siguiente ejemplo sirve como **referencia** para el envío o la recepción de un mensaje Orden de Entrega completa en formato EDI. Lógicamente, los códigos de organizaciones no son códigos válidos, se han utilizado códigos imaginarios a efectos demostrativos. También debe tenerse en cuenta que no se ha buscado que el contenido del mensaje sea lógico desde el punto de vista del negocio; en ocasiones se mezclan datos que nunca se darán en la realidad, pero de nuevo se persigue un efecto demostrativo de todos los posibles elementos del mensaje.

```

UNB++VALENCIAPORT+USER+110320:0101+MessageNumber'
UNH+MessageNumber+COPARN:D:10B:UN:VP-TT'
BGM+129+PCSDocumentNumber:1.1+9'
TMD+++2'
DTM+7:201103300745:203'
FTX+FCP+++Observaciones del Proveedor del Equipamiento'
FTX+SYS++CLOSING_TIME+Documento válido a partir de?: 15/3/2011 07?:45'
RFF+BN:BookingNumber1'
RFF+BL:BLNumber1'
RFF+AAS:DUTPCSDocumentNumber'
RFF+AOE:DUTContractingPartyReference'
TDT+1++2'
TDT+21+Nº de viaje+++++Call1:::Buque de descarga'
RFF+ZCN:1201100000'
LOC+76+UNLO1:::Puerto de origen'
LOC+277+UNLO2:::Puerto de carga'
NAD+CW+PCS3++Proveedor del Equipamiento+Dirección del Proveedor del Equipam:iento+City3++46000'
CTA++:Persona de contacto'
COM+91234563:TE'
COM+666123453:AL'
COM+91000123:FX'
COM+email3@email.com:EML'
RFF+ARA:NIF3'
RFF+CAW:Ref. del Proveedor de Eq'
NAD+FB+PCS2++Operador de Transporte+Dirección del Operador de Transport:e+City2++46000'
CTA++:Persona de contacto'
COM+91234567:TE'
COM+666123456:AL'
COM+91000123:FX'
COM+email@email.com:EML'
CTA++:Otro contacto'
COM+91234563:TE'
COM+666123453:AL'
COM+91000123:FX'
COM+email3@email.com:EML'
RFF+ARA:NIF2'
RFF+CAW:Ref del Operador de Transporte'
RFF+ANJ:Nº de autorización de transporte'
NAD+PW+PCS4++Empresa de Entrega+Dirección de la Empresa de Entrega+City4++46000'
RFF+ARA:NIF4'
GID+1+1000:Co1:::Tipo de paquete'
FTX+AAA+++Descripción de la mercancía 1'
PIA++CODEG'
MEA++G+KGM:1001'
DGS+IMD+IMDGC1+UND1++1+++++0123456'
FTX+AAA+++Mercancía peligrosa'
CTA++:Contacto MMPP'
COM+phone:TE'
GID+2+1000:Co1:::Tipo de paquete'
FTX+AAA+++Descripción de la mercancía 2'
PIA++CODEG'

```

MEA++G+KGM:1001'
 EQD+CN+SENU5027004+ISO1:::Tipo de contenedor 1++3+8'
 RFF+LSR:12345678901234567890'
 RFF+ILR:123FGH'
 RFF+CVR:List1'
 RFF+VNR:Viaje terrestre'
 RFF+TPR:M-0000-XX'
 RFF+TRR:V-0000-ZZ'
 EQN+1'
 MEA++MW+KGM:3000'
 MEA++T+KGM:2000'
 MEA++G+KGM:4000'
 MEA++AAO+:98'
 MEA++AAS+FTQ:17'
 MEA++AVI::8'
 MEA++ZN+:14'
 MEA++ZC+:15'
 TMP+2+-15:CEL'
 SEL+Precinto+CA+++REL'
 FTX+AAI++TO_RELEASE_C+Observaciones para la Empresa de Entrega'
 FTX+AEB++CONNECT_TRUCK'
 FTX+AEB++CONNECT_TERM'
 FTX+AEB++HUMIDIFIER'
 FTX+AEB++GENERATOR_SET'
 FTX+AEB++REEFER_INSTRUCTS+Instrucciones Adicionales Control de Temperatura'
 FTX+AGK++RELEASE_FULL'
 FTX+CCI++AUTHORIZED'
 HAN+SHO:::SHIPPER_OWNED'
 HAN+CUS:::CUSTOM'
 HAN+CDG:::CLEANED_OF_DG'
 HAN+REI:::REINFORCED'
 NAD+TO+SCA1++Empresa de leasing'
 RFF+AKV:Ref de leasing'
 NAD+FO+SCANNER'
 DTM+7:201103200601:203'
 FTX+AAI++OPERATION+Operación en el escaner'
 NAD+FO+CUSTOMS'
 DTM+7:201103200808:203'
 FTX+AAI++OPERATION+Operación en Aduanas'
 NAD+FO+SOIVRE'
 DTM+7:201103200807:203'
 FTX+AAI++OPERATION+Operación en el SOIVRE'
 NAD+PW+SCAC++Línea marítima a la entrega'
 DTM+396:201103180201:203'
 DTM+395:201103180301:203'
 NAD+GAR'
 CTA++:Nombre del chófer'
 COM+PhoneNumber1:AL'
 RFF+ARA:NIF'
 UNT+112+MessageNumber'
 UNZ+1+MessageNumber'

8 // Ejemplo EDI Orden de Admisión

El siguiente ejemplo sirve como **referencia** para el envío o la recepción de un mensaje Orden de Admisión completa en formato EDI. Lógicamente, los códigos de organizaciones no son códigos válidos, se han utilizado códigos imaginarios a efectos demostrativos. También debe tenerse en cuenta que no se ha buscado que el contenido del mensaje sea lógico desde el punto de vista del negocio; en ocasiones se mezclan datos que nunca se darán en la realidad, pero de nuevo se persigue un efecto demostrativo de todos los posibles elementos del mensaje.

```

UNB++VALENCIAPORT+USER+110320:0101+MessageNumber'
UNH+MessageNumber+COPARN:D:10B:UN:VP-TT'
BGM+126+PCSDocumentNumber:1.1+9'
TMD+++2'
DTM+7:201103300745:203'
FTX+FCP+++Observaciones del Proveedor del Equipamiento'
FTX+SYS++CLOSING_TIME+Documento válido a partir de?: 15/3/2011 07?:45'
RFF+BN:BookingNumber1'
RFF+BL:BLNumber1'
RFF+AAS:DUTPCSDocumentNumber'
RFF+AOE:DUTContractingPartyReference'
TDT+1++2'
TDT+22+Nº de viaje+++++Call1:::Buque de carga'
RFF+ZCN:1201100000'
LOC+152+UNLO3:::Puerto de descarga'
LOC+65+UNLO4:::Puerto de destino'
NAD+CW+PCS3++Proveedor del Equipamiento+Dirección del Proveedor del Equipam:iento+City3++46000'
CTA++:Persona de contacto'
COM+91234563:TE'
COM+666123453:AL'
COM+91000123:FX'
COM+email3@email.com:EML'
RFF+ARA:NIF3'
RFF+CAW:Ref del Proveedor del Eq'
NAD+FB+PCS2++Operador de Transporte+Dirección del Operador de Transport:e+City2++46000'
CTA++:Persona de contacto'
COM+91234567:TE'
COM+666123456:AL'
COM+91000123:FX'
COM+email@email.com:EML'
CTA++:Otro contacto'
COM+91234563:TE'
COM+666123453:AL'
COM+91000123:FX'
COM+email3@email.com:EML'
RFF+ARA:NIF2'
RFF+CAW:Ref del Operador de Transporte'
RFF+ANJ:Nº de autorización de transporte'
NAD+DP+PCS4++Empresa de Admisión+Dirección de la Empresa de Admisión+City4++46000'
RFF+ARA:NIF4'
GID+1+1000:Co1:::Tipo de paquete'
FTX+AAA+++Descripción de la mercancía 1'
PIA++CODEG'
MEA++G+KGM:1001'
DGS+IMD+IMDGC1+UND1++1+++++0123456'
FTX+AAA+++Mercancía peligrosa'
CTA++:Contacto MMPP'
COM+phone:TE'
GID+2+1000:Co1:::Tipo de paquete'
FTX+AAA+++Descripción de la mercancía 2'
PIA++CODEG'

```

MEA++G+KGM:1001'
 EQD+CN+SENU5027004+ISO1::Tipo de contenedor 1++2+8'
 RFF+LSA:12345678901234567890'
 RFF+ILA:123FGH'
 RFF+CVA:List1'
 RFF+VNA:Viaje terrestre'
 RFF+TPA:M-0000-XX'
 RFF+TRA:V-0000-ZZ'
 EQN+1'
 MEA++MW+KGM:3000'
 MEA++T+KGM:2000'
 MEA++G+KGM:4000'
 MEA++AAO+:98'
 MEA++AAS+FTQ:17'
 MEA++AVI::8'
 MEA++ZN+:14'
 MEA++ZC+:15'
 TMP+2+-15:CEL'
 SEL+Precinto+CA+++ACC'
 FTX+AAI++TO_ACCEPTANCE_C+Observaciones para la Empresa de Admisión'
 FTX+AEB++CONNECT_TRUCK'
 FTX+AEB++CONNECT_TERM'
 FTX+AEB++HUMIDIFIER'
 FTX+AEB++GENERATOR_SET'
 FTX+AEB++REEFER_INSTRUCTS+Inst. Adicionales de Control de Temperatura'
 FTX+AGK++ACCEPTANCE_FULL'
 FTX+CCI++AUTHORIZED'
 HAN+SHO::SHIPPER_OWNED'
 HAN+CUS::CUSTOM'
 HAN+CDG::CLEANED_OF_DG'
 HAN+REI::REINFORCED'
 NAD+TO+SCA1++Empresa de leasing'
 RFF+AKV:Ref leasing'
 NAD+FO+SCANNER'
 DTM+7:201103200601:203'
 FTX+AAI++OPERATION+Operación en el escaner'
 NAD+FO+CUSTOMS'
 DTM+7:201103200808:203'
 FTX+AAI++OPERATION+Operación en Aduanas'
 NAD+FO+SOIVRE'
 DTM+7:201103200807:203'
 FTX+AAI++OPERATION+Operación en SOIVRE'
 NAD+DP+SCAC++Línea marítima a la admisión'
 DTM+396:201103180201:203'
 DTM+395:201103180301:203'
 NAD+GAA'
 CTA++:Nombre del chófer'
 COM+PhoneNumber1:AL'
 RFF+ARA:NIF'
 UNT+112+MessageNumber'
 UNZ+1+MessageNumber'



Centro de Atención a Usuarios
Avenida Muelle del Turia, s/n
46024 Valencia
Tel.: 902 884 424
RCI: 10001

www.valenciaportpcs.net
cau@valenciaportpcs.net