

Guía Usuario Mensaje COPRAR

valenciaport  **pcs.net**
P o r t C o m m u n i t y S y s t e m

Control de cambios

VERSIÓN	PARTES QUE CAMBIAN	DESCRIPCIÓN DEL CAMBIO	FECHA DE CAMBIO
1.0	Todas	Versión inicial	25/09/2006
1.1	Cancelaciones	El documento se queda cancelado automáticamente, sin esperar el aperak	10/10/2007
	Emisor-receptor	El emisor de la Lista de equipamientos no tiene que coincidir necesariamente con el consignatario de mercancía de la escala. El emisor de la Lista de carga/descarga no tiene por qué coincidir con el consignatario de buque de la escala. El receptor de Lista de equipamientos no tiene por qué coincidir necesariamente con el consignatario de buque.	
	Reemplazos	Marítima Valenciana admite reemplazos del COPRAR	
		El consignatario de mercancía "NameAndAddress" "CG" deja de ser obligatorio a nivel de contenedor	
2.0	TransportModeNameCode	Debe ser opcional	01/04/2010
3.0	Añadida sección 1.2 Definiciones Modificación del ámbito de aplicación de los elementos COPRAR/NameAndAddress COPRAR/EquipmentDetails Group/NameAndAddress	Adición de los roles: consignatario de mercancía, operador de carga. Introducida posibilidad de discernir entre agente de carga y consignatario de mercancía. Posibilidad de enviar una lista al operador de carga en lugar de al consignatario de buque. Posibilidad de indicar de diferenciar al consignatario de la mercancía y al agente de carga.	11/11/2010
	COPRAR/EquipmentDetails Group/EquipmentDetails	Nueva información para soportar las nuevas funciones para el LSP de tráfico comunitario y transbordos. Modificación de los estados aduaneros del contenedor. Adición del estado 9 (Domestic) para carga de equipamientos con mercancía comunitaria. Se introduce el calificador 5 para poder indicar que un contenedor se encuentra lleno, adicionalmente a los valores 7 y 8 ya existentes.	
	COPRAR/EquipmentDetails Group/ TransportInformationGroup	Se introduce el calificador 825 para poder indicar el código de autorización de operador autorizado a visar documentos T2L.	
	COPRAR/EquipmentDetails Group/ TransportInformationGroup	Se introduce la posibilidad de indicar el número de declaración sumaria en las operaciones de carga de contenedores con transbordo automático	

VERSIÓN	PARTES QUE CAMBIAN	DESCRIPCIÓN DEL CAMBIO	FECHA DE CAMBIO
3.1	Añadida información en el punto 13.2 Comentarios COPRAR/NameAndAddress	Se ha añadido información sobre las acciones que realiza el <i>Message Sender</i> .	23/05/2012
4.0	21. COPRAR/EquipmentDetails Group/TemperatureGroup/Temperature	Se admiten decimales para la indicación de la temperatura	11/06/2012
4.1	19 // COPRAR/EquipmentDetails Group/Dimensions	Se rectifica el elemento DimensionLine por DimensionsLine	07/11/2012
4.2	24 // COPRAR/EquipmentDetails Group/FreeText	Actualización de los códigos de instrucciones de estiba del contenedor (calificador HAN)	18/12/2013
4.3	18.4 Corrección de erratas en el ejemplo.	Corrección de los nombres de los campos <i>MeasuredAttributeCode</i> y <i>MeasurementPurposeCodeQualifier</i> en el ejemplo XML.	28/07/2013
4.4	18. COPRAR/EquipmentDetailsGroup/Measurements	Se añade un nuevo código de atributo VGM (Verified Gross Mass) para incluir pesos verificados.	30/03/2016
4.5	24.3 COPRAR/EquipmentDetailsGroup/FreeText	Se añade una nueva instrucción de estiba (VP)	16/05/2017

Índice

1 // INTRODUCCIÓN	8
1.1 // OBJETO	8
1.2 // DEFINICIONES	8
1.3 // ALCANCE	9
1.4 // CONTENIDOS	10
1.5 // DOCUMENTOS DE REFERENCIA	10
1.6 // ABREVIATURAS Y ACRÓNIMOS	10
2 // FLUJO DE MENSAJES	11
3 // ESTRUCTURA DEL MENSAJE	12
3.1 // ALCANCE	12
3.2 // CUESTIONES A CONSIDERAR	12
3.3 // CANCELACIONES	12
4 // COPRAR/INTERCHANGEHEADER	13
4.1 // PROPÓSITO	13
4.2 // COMENTARIOS	13
4.3 // ELEMENTOS	13
4.4 // EJEMPLO XML	14
5 // COPRAR/MESSAGEHEADER	15
5.1 // PROPÓSITO	15
5.2 // COMENTARIOS	15
5.3 // ELEMENTOS	15
5.4 // EJEMPLO XML	16
6 // COPRAR/BEGININGOFMESSAGE	17
6.1 // PROPÓSITO	17
6.2 // COMENTARIOS	17
6.3 // ELEMENTOS	17
6.4 // EJEMPLO XML	18
7 // COPRAR/DATETIMEPERIOD	19
7.1 // PROPÓSITO	19
7.2 // COMENTARIOS	19
7.3 // ELEMENTOS	19
7.4 // EJEMPLO XML	19
8 // COPRAR/REFERENCE	20
8.1 // PROPÓSITO	20
8.2 // COMENTARIOS	20
8.3 // ELEMENTOS	20
8.4 // EJEMPLO XML	20
9 // COPRAR/TRANSPORTINFORMATIONGROUP	21
9.1 // PROPÓSITO	21
9.2 // COMENTARIOS	21
9.3 // ELEMENTOS	21
9.4 // EJEMPLO	21
10 // COPRAR/TRANSPORTINFORMATIONGROUP/TRANSPORTINFORMATION	22
10.1 // PROPÓSITO	22
10.2 // COMENTARIOS	22
10.3 // ELEMENTOS	22

10.4 // EJEMPLO XML	23
11 // COPRAR/TRANSPORTINFORMATIONGROUP/REFERENCE	24
11.1 // PROPÓSITO	24
11.2 // COMENTARIOS	24
11.3 // ELEMENTOS	24
11.4 // EJEMPLO XML	24
12 // COPRAR/TRANSPORTINFORMATIONGROUP/ PLACELOCATIONIDENTIFICATION	25
12.1 // PROPÓSITO	25
12.2 // COMENTARIOS	25
12.3 // ELEMENTOS	25
12.4 // EJEMPLO XML	25
13 // COPRAR/NAMEANDADDRESS	26
13.1 // PROPÓSITO	26
13.2 // COMENTARIOS	26
13.3 // ELEMENTOS	27
13.4 // EJEMPLO	27
14 // COPRAR/EQUIPMENTDETAILSGROUP	28
14.1 // PROPÓSITO	28
14.2 // COMENTARIOS	28
14.3 // ELEMENTOS	29
14.4 // EJEMPLO	29
15 // COPRAR/EQUIPMENTDETAILSGROUP/EQUIPMENTDETAILS	31
15.1 // PROPÓSITO	31
15.2 // COMENTARIOS	31
15.3 // ELEMENTOS	32
15.4 // EJEMPLO XML	33
16 // COPRAR/EQUIPMENTDETAILSGROUP/REFERENCE	34
16.1 // PROPÓSITO	34
16.2 // COMENTARIOS	34
16.3 // ELEMENTOS	34
16.4 // EJEMPLO XML	35
17 // COPRAR/EQUIPMENTDETAILSGROUP/PLACELOCATIONIDENTIFICATION	36
17.1 // PROPÓSITO	36
17.2 // COMENTARIOS	36
17.3 // ELEMENTOS	37
17.4 // EJEMPLO XML	37
18 // COPRAR/EQUIPMENTDETAILSGROUP/MEASUREMENTS	39
18.1 // PROPÓSITO	39
18.2 // COMENTARIOS	39
18.3 // ELEMENTOS	39
18.4 // EJEMPLO XML	40
19 // COPRAR/EQUIPMENTDETAILSGROUP/DIMENSIONS	41
19.1 // PROPÓSITO	41
19.2 // COMENTARIOS	41
19.3 // ELEMENTOS	41
19.4 // EJEMPLO XML	42
20 // COPRAR/EQUIPMENTDETAILSGROUP/TEMPERATUREGROUP	43
20.1 // PROPÓSITO	43
20.2 // COMENTARIOS	43

20.3 // ELEMENTOS	43
20.4 // EJEMPLO XML	43
21 // COPRAR/EQUIPMENTDETAILSGROUP/TEMPERATUREGROUP/TEMPERATURE.....	44
21.1 // PROPÓSITO	44
21.2 // COMENTARIOS	44
21.3 // ELEMENTOS.....	44
21.4 // EJEMPLO XML	44
22 // COPRAR\EQUIPMENTDETAILSGROUP\TEMPERATUREGROUP\ RANGEDetails	45
22.1 // PROPÓSITO	45
22.2 // COMENTARIOS	45
22.3 // ELEMENTOS.....	45
22.4 // EJEMPLO XML	45
23 // COPRAR\EQUIPMENTDETAILSGROUP\SEALIDENTIFIER	47
23.1 // PROPÓSITO	47
23.2 // COMENTARIOS	47
23.3 // ELEMENTOS.....	47
23.4 // EJEMPLO.....	47
24 // COPRAR/EQUIPMENTDETAILSGROUP/FREETEXT	48
24.1 // PROPÓSITO	48
24.2 // COMENTARIOS	48
24.3 // ELEMENTOS.....	48
24.4 // EJEMPLO XML	49
25 // COPRAR/EQUIPMENTDETAILSGROUP/DANGEROUSGOODS.....	50
25.1 // PROPÓSITO	50
25.2 // COMENTARIOS	50
25.3 // ELEMENTOS.....	50
25.4 // EJEMPLO XML	50
26 // COPRAR/EQUIPMENTDETAILSGROUP/TRANSPORTINFORMATIONGROUP	51
26.1 // PROPÓSITO	51
26.2 // COMENTARIOS	51
26.3 // ELEMENTOS.....	51
26.4 // EJEMPLO XML	52
27 // COPRAR/EQUIPMENTDETAILSGROUP/TRANSPORTINFORMATIONGROUP/TRANSPORTINFORMATION53	53
27.1 // PROPÓSITO	53
27.2 // COMENTARIOS	53
27.3 // ELEMENTOS.....	54
27.4 // EJEMPLO XML	55
28 // COPRAR/EQUIPMENTDETAILSGROUP/TRANSPORTINFORMATIONGROUP/DATEPERIOD ...	56
28.1 // PROPÓSITO	56
28.2 // COMENTARIOS	56
28.3 // ELEMENTOS.....	56
28.4 // EJEMPLO XML	56
29 // COPRAR/EQUIPMENTDETAILSGROUP/TRANSPORTINFORMATIONGROUP/REFERENCE	57
29.1 // PROPÓSITO	57
29.2 // COMENTARIOS	57
29.3 // ELEMENTOS.....	57
29.4 // EJEMPLO XML	58

30	//
COPRAR/EQUIPMENTDETAILSGROUP/TRANSPORTINFORMATIONGROUP/PLACELOCATIONIDENTIFICATION	59
30.1 // PROPÓSITO	59
30.2 // COMENTARIOS	59
30.3 // ELEMENTOS	59
30.4 // EJEMPLO XML	60
31 // COPRAR/EQUIPMENTDETAILSGROUP/NAMEANDADDRESS	61
31.1 // PROPÓSITO	61
31.2 // COMENTARIOS	61
31.3 // ELEMENTOS	61
31.4 // EJEMPLO XML	62
32 // EJEMPLOS	63
32.1 // EJEMPLO COPLIS	63
32.2 // EJEMPLO COPORD	66

1 // Introducción

1.1 // Objeto

El objeto del presente documento es definir la guía de usuario para el mensaje XML correspondiente a la Lista de Equipamientos y Lista de Carga/Descarga de Valenciaportpcs.net (mensaje común para ambos tipos de Listas)

1.2 // Definiciones

A los efectos de esta guía se utilizan las siguientes definiciones:

- **Línea marítima:** Es el operador marítimo o naviera responsable del transporte marítimo del contenedor y que, en definitiva, es el cliente de la terminal de contenedores para las operaciones de carga y descarga del mismo. Únicamente se debe permitir al agente de carga que representa a una línea marítima a que transmita instrucciones de carga o descarga de contenedores referidas a esa línea marítima a la terminal de contenedores. No obstante el consignatario de buque tiene potestad de incluir o excluir contenedores en la lista de cualquier línea marítima en el proceso de consolidación de la lista para la terminal. También debe considerarse los casos en los que existe un operador de carga de buque distinto al consignatario de buque. El operador de carga de buque indicado por el agente de carga debe poder confirmar la carga o descarga de los contenedores indicados por el agente de carga pero en ningún caso podrá incluir nuevos contenedores que no han sido notificados por el agente de carga.
- **Agente de Carga:** Es el agente marítimo que representa a la línea marítima frente a la terminal de contenedores y que organiza las operaciones de carga y descarga de contenedores con la terminal. Este agente será el responsable de enviar las instrucciones de carga o descarga de contenedores u otros equipamientos, correspondientes a las líneas a las que representa, al consignatario de buque. Asimismo, este agente será responsable de informar de quién será el consignatario de la mercancía frente a la aduana de estos contenedores o equipamientos. El agente de carga puede ser, al mismo tiempo, consignatario de mercancía, operador de carga y/o consignatario de buque.
- **Consignatario de la mercancía:** Es el operador económico que presenta los contenedores y las mercancías transportadas que van a ser descargados o cargados ante la Aduana y la Autoridad Portuaria a través de las declaraciones sumarias de descarga y manifiestos de carga. La correcta identificación del consignatario de mercancía por parte de la aduana es fundamental para la correcta aplicación del procedimiento de Levante Sin Papeles de Exportación. Asimismo, en los casos en los que el consignatario de mercancía sea distinto al agente de carga, el consignatario de mercancía deberá poder acceder a la información ofrecida por valenciaportpcs.net relativa a la carga y descarga de contenedores así como a la información aduanera relacionada con estas operaciones.
- **Consignatario del buque:** Es el operador económico que representa al buque ante la Aduana y la Autoridad Portuaria. Asimismo, el consignatario de buque es el responsable último de remitir las listas consolidadas de contenedores que ha recibido de todos los agentes de carga o del operador de carga de buque para remitirlas a la terminal antes del closing time marítimo, teniendo potestad de incluir nuevos contenedores o dar de baja contenedores notificados por estos otros operadores para las operaciones de carga y descarga del buque. Aunque no se ha observado que esta situación afecte a la operativa del servicio ofrecido de instrucciones a terminales o al Levante Sin Papeles de Exportación, existen algunos casos especiales y puntuales en los que es la propia naviera la que envía directamente la lista de contenedores a la terminal. No obstante, en estos casos especiales y para beneficiarse del Levante Sin Papeles de Exportación, el agente de carga debe seguir remitiendo la lista de carga a valenciaportpcs.net.

- **Operador de carga de buque:** En algunos casos especiales (especialmente dentro de servicios de feeder) existen buques en los que la lista de contenedores a cargar o descargar emitida por un agente de carga debe ser previamente validada e incluida por un operador intermedio distinto al consignatario de buque, y al que se denominará en este documento operador de carga de buque. Este operador de carga de buque deberá remitir su lista consolidada al consignatario de buque para su envío a la terminal. En estos casos, el operador de carga de buque debe poder enviar al consignatario de buque una lista de contenedores que incluya aquellos que son de líneas marítimas a las que representa directamente como agente de carga así como otros contenedores que un agente de carga distinto le haya remitido. En este caso, el operador de carga de buque tiene potestad de dar de baja contenedores notificados por el agente de carga.
- **Lista de Equipamientos:** Es la lista que el agente de carga envía al consignatario de buque o, en casos puntuales, al operador de carga, con la relación de contenedores o equipamientos que deben ser cargados o descargados de un buque y que son transportados por las líneas a las que representa. A esta lista también se la conoce como **lista previa**. Únicamente se permite el envío de una única lista de equipamientos para cada buque por parte de un agente de carga. En las listas de carga deberá quedar claramente identificado quién es el consignatario de mercancía. Para ello, el agente de carga podrá indicar de forma explícita, en cada mensaje que emita, quién es el consignatario de la mercancía de cada uno de los contenedores o de forma implícita quién es el consignatario de mercancía de cada una de las líneas marítimas a las que representa, mediante una notificación por escrito a valenciaportpcs.net. En el caso que no se utilice ninguna de estas dos vías para identificar al consignatario de la mercancía se asume que el consignatario de la mercancía será el propio agente de carga.
- **Lista de Carga/Descarga:** Es la lista que el consignatario del buque envía a la terminal con la relación de todos los contenedores o equipamientos que deben ser cargados o descargados de un buque. A esta lista también se la conoce como **lista consolidada**, dado que se trata de una consolidación por parte del consignatario del buque de todas las listas que han sido recibidas por parte de los distintos agentes de carga del buque.

1.3 // Alcance

El mensaje de Lista de Equipamientos y Lista de Carga/Descarga se enmarca en el conjunto de mensajes utilizados para el envío de Instrucciones a Terminales.

Las instrucciones de cargar o descargar un número determinado de contenedores vacíos sin especificar el número de matrícula no se indicarán en el mensaje COPRAR, sino que se realizarán mediante una solicitud separada enviada a la EE por los medios que se acuerden.

Se podrán enviar reemplazos y cancelaciones a una Lista de Equipamientos o a una Lista de Carga/Descarga original. La lista modificada o cancelada debe indicar el mismo número de escala, tipo de operación, emisor de la lista y terminal que la lista original. (Se elimina la restricción de que el DocumentNumber debe coincidir para todas las funciones. Internamente se mantiene el DocumentNumber del original (el del alta))

Se han eliminado las validaciones del consignatario emisor de las listas contra la escala, es decir, un usuario que no esté dado de alta como consignatario de mercancía en la Solicitud de Escala podrá emitir Listas de equipamientos. Del mismo modo, un agente que no coincida con el consignatario de buque que ha realizado la Solicitud de Escala podrá emitir la Lista de carga/descarga para la estibadora (por ejemplo, si es la naviera la que emite las listas). En cualquier caso, a lo largo del presente documento nos seguiremos refiriendo al consignatario de buque como al receptor de la Lista de equipamientos y emisor de la Lista de carga/descarga y al agente de carga como al emisor de la Lista de equipamientos.

No se permiten reemplazos o cancelaciones en una lista de equipamientos enviada por un agente de carga una vez la lista consolidada de carga/descarga ha sido remitida por el consignatario de buque a la terminal.

1.4 // Contenidos

Este documento está estructurado en los siguientes capítulos:

- El capítulo 1 describe la presente introducción.
- El capítulo 2 muestra describe el flujo de mensajes entre usuarios.
- El capítulo 3 y sus sucesivos detallan la estructura del mensaje XML, (atributos y elementos de datos) de cada uno de los elementos que componen el mensaje.
- El capítulo 31 muestra un par de ejemplos.

1.5 // Documentos de Referencia.

En la elaboración del presente documento se han utilizado las siguientes referencias:

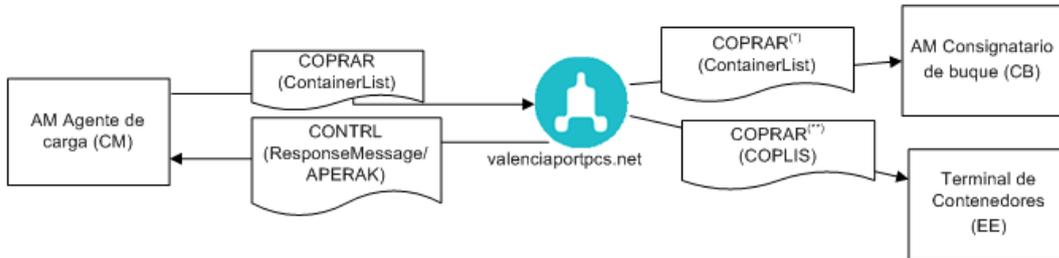
- *COPRAR User Manual. Version 2.0. Marzo 2003. User Group for Shipping Lines and Container Terminals (SMDG)*
- *COPRAR Version D Release 00B. United Nations Directories for Electronic Data Interchange for Administration, Commerce and Transport (UN/EDIFACT)*

1.6 // Abreviaturas y Acrónimos

APV	<i>Autoridad Portuaria de Valencia</i>
ISO	<i>International Organization for Standardization</i>
M	<i>Obligatorio</i>
O	<i>Opcional</i>
UN/EDIFACT	<i>United Nations Directories for Electronic Data Interchange for Administration, Commerce and Transport</i>
SMDG	<i>User Group for Shipping Lines and Container Terminals</i>
UN/LOCODE	<i>United Nations Code for Trade and Transport Locations</i>
CM	<i>Agente de Carga</i>
CN	<i>Consignatario de Mercancía</i>
CB	<i>Consignatario de Buque</i>
EE	<i>Empresa Estibadora / Terminal de Contenedores</i>
AM	<i>Agente Marítimo</i>
COPLIS	<i>Lista de Equipamientos</i>
COPORD	<i>Lista de Carga/Descarga</i>

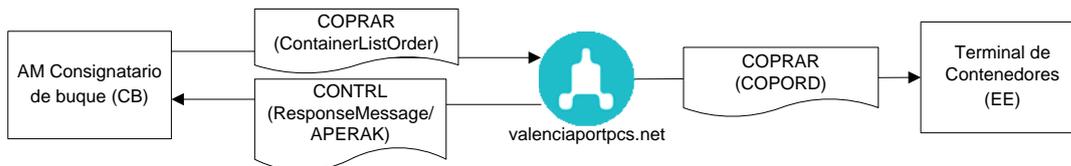
2 // Flujo de Mensajes

Alta, reemplazo y cancelación de la Lista de Equipamientos (Lista de carga/descarga del agente de carga)



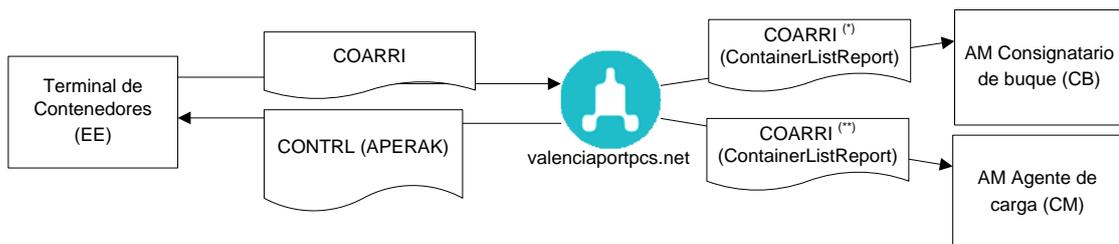
(*) Si el CB no trabaja con Valenciaportpcs.net la Lista de Carga/Descarga del CM se reenvía directamente a la Empresa Estibadora si ésta lo requiere
El CONTRL (ResponseMessage) será enviado siempre por valenciaportpcs.net para confirmar si el sistema ha procesado o no el mensaje.

Alta, reemplazo y cancelación de la Lista de carga/descarga del consignatario de buque



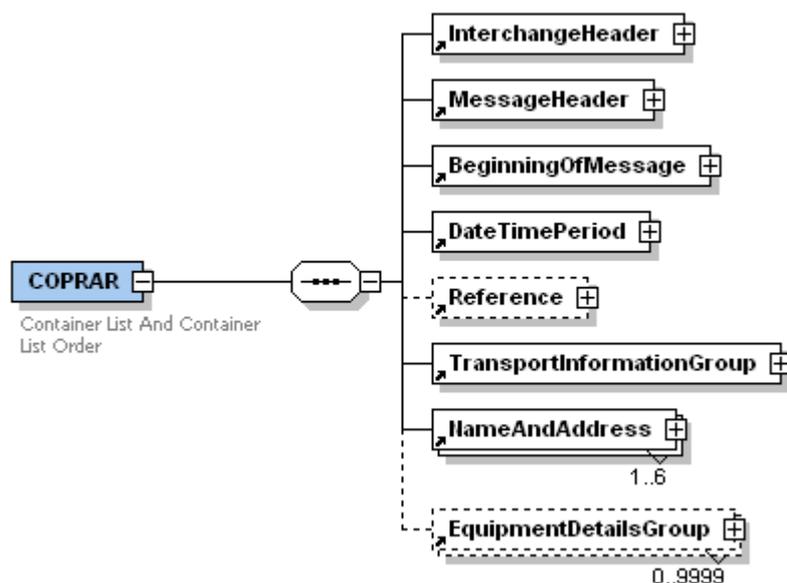
El CONTRL (ResponseMessage) será enviado siempre por valenciaportpcs.net para confirmar si el sistema ha procesado o no el mensaje.

Alta o reemplazo de la Lista de confirmación de carga/descarga de contenedores



(*) Siempre se genera la lista de confirmación al CB, aunque no exista la Lista de Carga/Descarga del CB en Valenciaportpcs.net.
(**) Únicamente se reportarán los contenedores correspondientes al CM, si éste tiene configurado la recepción de listas de confirmación parciales

3 // Estructura del Mensaje



3.1 // Alcance

Tanto las Listas de Equipamientos (COPLIS) como las Listas de Carga/Descarga (COPORD) seguirán la misma estructura definida en la presente guía. Las particularidades para cada tipo de documento se irán definiendo a lo largo del presente texto.

3.2 // Cuestiones a considerar

La especificación del esquema correspondiente al documento XML de Lista de Equipamientos y Listas de Carga/Descarga se ha realizado en base a las siguientes premisas y consideraciones:

- En su definición se han utilizado las mismas estructuras, condiciones, cardinalidades y longitudes definidas por el estándar SMDG v00B para el mensaje EDIFACT COPRAR.
- Esta guía incluye las reglas de negocio que complementan la especificación del esquema del mensaje.
- Para la identificación de los actores involucrados en el servicio, se utilizarán siempre los códigos de organización definidos por valenciaportpcs.net

3.3 // Cancelaciones

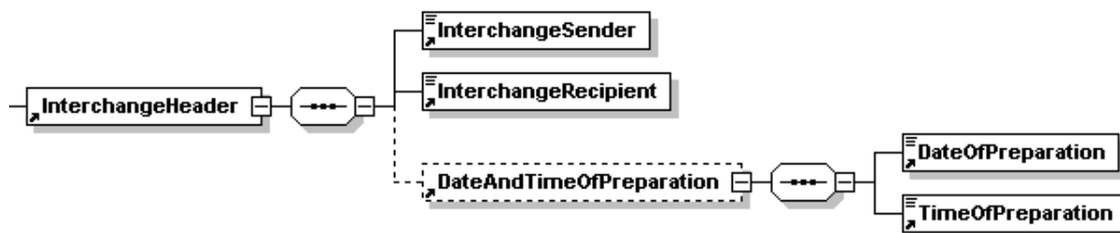
Es posible enviar cancelaciones:

- De Listas de Equipamientos (listas de agente de carga), mientras no exista la Lista de Carga/Descarga o la Lista de Confirmación asociada
- De Listas de Carga/Descarga (listas de consignatario de buque), mientras no exista la Lista de Confirmación asociada.

La lista queda automáticamente cancelada en valenciaportpcs.net. tras el envío de la cancelación. Por tanto, se puede enviar un alta nueva para la misma escala y tipo, pero no reemplazos ni cancelaciones.

4 // COPRAR/InterchangeHeader

Nivel	1
Uso	M (Obligatorio)
Máx. Uso	1



4.1 // Propósito

El grupo de elementos *InterchangeHeader* es obligatorio y se utiliza para identificar y especificar el intercambio de mensajes.

4.2 // Comentarios

Para la identificación de los usuarios se utilizarán los códigos proporcionados por Valenciaportpcs.net

- Cuando el emisor del mensaje no es Valenciaport, el valor del elemento *InterchangeSender* debe ser igual al elemento *MessageSender*, referido como *PartyIdentifier* con calificador "MS" en el segmento *NameAndAddress*.
- Cuando el receptor del mensaje no es Valenciaport, el valor del elemento *InterchangeRecipient* debe ser igual al elemento *MessageRecipient*, referido como *PartyIdentifier* con calificador "MR" en el segmento *NameAndAddress*.
- Para las Listas de Equipamientos el emisor del mensaje (*InterchangeSender*) debe coincidir con el agente de carga (que será el agente marítimo o consignatario de la mercancía que envía la lista) (*NameAndAddress* con calificador "CG" a nivel de equipamiento), y el receptor (*InterchangeRecipient*) con el consignatario del buque o con el operador de carga según corresponda (*NameAndAddress* con calificador "MR").
- En las Listas de Carga/Descarga el emisor del mensaje (*InterchangeSender*) debe coincidir con el consignatario del buque (*NameAndAddress* con calificador "MS") y el receptor (*InterchangeRecipient*) con la empresa estibadora (*NameAndAddress* con calificador "TR"). El consignatario del buque se verificará con los datos existentes en la solicitud de escala (mensaje BERMAN).
- La identificación del emisor y el receptor de la Lista debe ser el código asignado por el Valenciaportpcs.net a su organización.
- El elemento *DateOfPreparation* coincide con la fecha de emisión del mensaje referida en el siguiente elemento *DateTimePeriod*. Se utiliza para identificar la fecha de emisión cuando el *DateTimePeriod* no se encuentre informado.

4.3 // Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>InterchangeHeader</i>		M	
InterchangeSender	Código que identifica al emisor del mensaje	M	String 1...35
InterchangeRecipient	Valores aceptados:	M	String

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
	• VALENCIAPORT		1...35
DateAndTimeOfPreparation	Grupo de elementos para indicar la fecha de generación del mensaje	O	
<i>InterchangeHeader\DateAndTimeOfPreparation</i>		O	
DateOfPreparation	Fecha de emisión del mensaje en formato YYMMDD	M	Decimal6
TimeOfPreparation	Hora de emisión del mensaje en formato HHMM	M	Decimal4

4.4 // Ejemplo XML

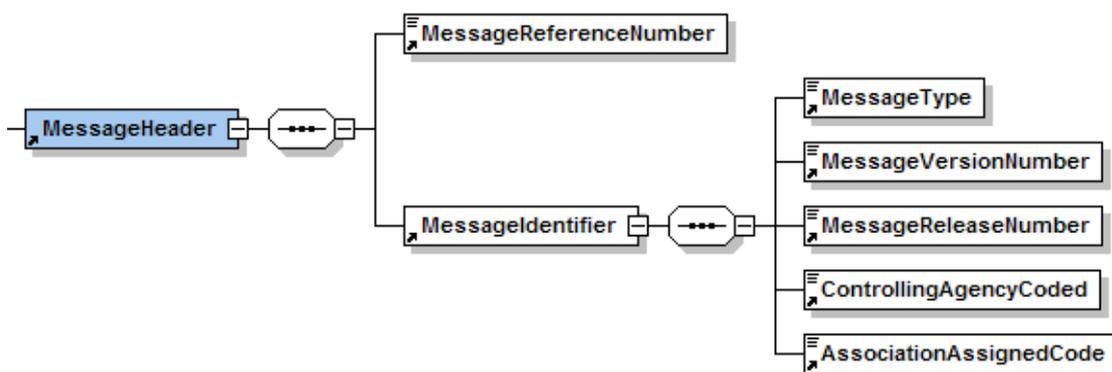
```

<InterchangeHeader>
  <InterchangeSender>TTT1</InterchangeSender>
  <InterchangeRecipient>VALENCIAPORT</InterchangeRecipient>
  <DateAndTimeOfPreparation>
    <DateOfPreparation>050906</DateOfPreparation>
    <TimeOfPreparation>1626</TimeOfPreparation>
  </DateAndTimeOfPreparation>
</InterchangeHeader>

```

5 // COPRAR/MessageHeader

Nivel	1
Uso	M (Obligatorio)
Máx. Uso	1



5.1 // Propósito

El grupo de elementos *MessageHeader* es obligatorio y se utiliza para identificar la información de cabecera del documento XML Lista de Equipamientos o Lista de Carga/Descarga, aportando información sobre el tipo de documento, versión, etc.

5.2 // Comentarios

Aunque se recomienda utilizar el formato VVVVACCCCCCCC para indicar el número de mensaje, este formato no es obligatorio. El único requisito es que el número de mensaje sea una referencia única por emisor.

5.3 // Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>MessageHeader</i>		M	
MessageReferenceNumber	Referencia única asignada por el emisor del documento que identifica al mensaje. Estructura: VVVVACCCCCCCC Donde: VVVV: String 1..4, Código identificador de la organización emisora del documento en Valenciaportpcs.net A: String 1, Último dígito del año en curso en el que se emite el documento. CCCCCCCC: String 1..9, Código único del mensaje asignado por la organización emisora del documento	M	String 1...14
MessageIdentifier	Grupo de elementos que identifica el tipo, versión, etcétera del mensaje intercambiado	M	
<i>MessageHeader/MessageIdentifier</i>			

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
MessageType	Código identificando el tipo de documento. Valores aceptados: • COPRAR	M	String 1...6
MessageVersionNumber	Número de versión del mensaje Valores aceptados: • D	M	String 1...3
MessageReleaseNumber	Número de publicación dentro de la versión del mensaje Valores aceptados: • 00B	M	String 1...3
ControllingAgencyCoded	Código identificativo de la agencia de control Valores aceptados: • UN	M	String 1...3
AssociationAssignadCode	Valores aceptados: • SMDG20	M	String 1...6

5.4 // Ejemplo XML

```
<MessageHeader>
  <MessageReferenceNumber>VPPP5200310230</MessageReferenceNumber>
  <MessageIdentifier>
    <MessageType>COPRAR</ MessageType >
    <MessageVersionNumber>D</ MessageVersionNumber >
    <MessageReleaseNumber>00B</ MessageReleaseNumber >
    <ControllingAgencyCoded>UN</ ControllingAgencyCoded >
    <AssociationAssignedCode>SMDG20</AssociationAssignedCode>
  </MessageIdentifier>
</MessageHeader>
```

6 // COPRAR/BeginningOfMessage

Nivel	1
Uso	M (Obligatorio)
Máx. Uso	1



6.1 // Propósito

El grupo de elementos *BeginningOfMessage* es obligatorio y se utiliza para informar sobre el tipo del mensaje, función del mensaje y para transmitir el número de identificación.

6.2 // Comentarios

- El valor del elemento *DocumentNumber* es asignado por el sistema (en caso de que el emisor no lo genere) con el siguiente formato: UUUUAAAATNNNNNN

UUUU *InterchangeHeader\InterchangeSender\SenderIdentification*
 AAAA Año actual
 T Si *BeginningOfMessage\DocumentMessageName\DocumentNameCode* = '118' entonces 'I'
 Si *BeginningOfMessage\DocumentMessageName\DocumentNameCode* = '121' entonces 'E'
 NNNNNN N° asignado por el sistema a la lista

- Para las funciones de cancelación (1) o reemplazo (5) el número escala, emisor, tipo de operación y terminal del documento debe coincidir con el del alta (9)
- En el caso que no se indique el elemento *DocumentName* se distinguirá si el mensaje enviado es una lista parcial de contenedores (COPLIS) o una lista consolidada de contenedores (COPORD) según quien sea el receptor del dicho mensaje. En el caso de que el receptor del mensaje sea una terminal se tratará de una lista consolidada de contenedores.
- No se permiten reemplazos o cancelaciones en una lista de equipamientos enviada por un agente de carga una vez la lista consolidada de carga/descarga ha sido remitida por el consignatario de buque a la terminal.

6.3 // Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>BeginningOfMessage</i>			
DocumentMessageName	Grupo de elementos que identifica el nombre del documento	M	
DocumentNumber	Número de documento. Si la función del mensaje es cancelación (MessageFunctionCode=1) o reemplazo	O	String 1...35

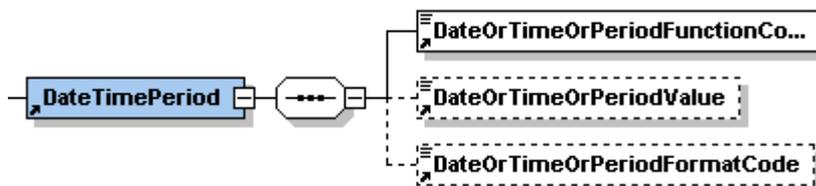
Nombre	Propósito	M/O	Tipo
	(MessageFunctionCode=5) se utilizará el mismo número de identificación que el del mensaje previo de alta. Es una referencia única para identificar el documento en el sistema		
MessageFunctionCode	Código indicando la función del mensaje Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • 9: <i>Original</i> • 5: <i>Reemplazo</i> • 1: <i>Cancelación</i> 	M	String 1...3
ResponseTypeCode	Solicitud de una mensaje de respuesta Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • AB 	O	String 1...3
BeginningOfMessage/DocumentMessageName			
DocumentNameCode	Código que especifica el tipo de operación Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • 121: <i>Loading (Export)</i> • 118: <i>Discharge (Import)</i> 	M	String 1...3
DocumentName	Permite diferenciar una Lista de Equipamientos de una Lista de Carga/Descarga Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • COPORD: <i>Lista de Carga/Descarga del consignatario del buque (valor por defecto)</i> • COPLIS: <i>Lista de equipamientos del Agente de Carga</i> 	O	String 1...35

6.4 // Ejemplo XML

```
<BeginningOfMessage>
  <DocumentMessageName>
    <DocumentNameCode>118</DocumentNameCode>
    <DocumentName>COPORD</DocumentName>
  </DocumentMessageName>
  <DocumentNumber> VPPP2006I000486</DocumentNumber>
  <MessageFunctionCode>9</MessageFunctionCode>
  <ResponseTypeCode>AB</ResponseTypeCode>
</BeginningOfMessage>
```

7 // COPRAR/DateTimePeriod

Nivel	1
Uso	M (Obligatorio)
Máx. Uso	1



7.1 // Propósito

El elemento *DateTimePeriod* es obligatorio. Indica la fecha/hora de emisión del mensaje.

7.2 // Comentarios

7.3 // Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>DateTimePeriod</i>			
DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier	Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> 137: <i>Fecha/hora de emisión del mensaje</i> 	M	String 1...3
DateOrTimeOrPeriodValue	Valor de la fecha/hora del mensaje	O	String 1...35
DateOrTimeOrPeriodFormatCode	Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> 203: <i>CCYYMMDDHHMM</i> 	O	String 1...3

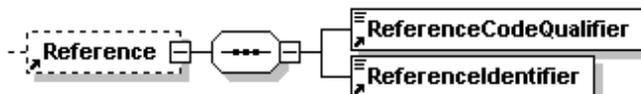
7.4 // Ejemplo XML.

```

<DateTimePeriod>
  <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>137</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
  <DateOrTimeOrPeriodValue>200611141215</DateOrTimeOrPeriodValue>
  <DateOrTimeOrPeriodFormatCode>203</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
</DateTimePeriod>
  
```

8 // COPRAR/Reference

Nivel	1
Uso	O (Opcional)
Máx. Uso	1



8.1 // Propósito

El elemento *Reference* es opcional. Se utiliza para incluir una referencia que identifique el documento, distinta del *DocumentNumber*. Ésta será introducida por el solicitante.

8.2 // Comentarios

8.3 // Elementos

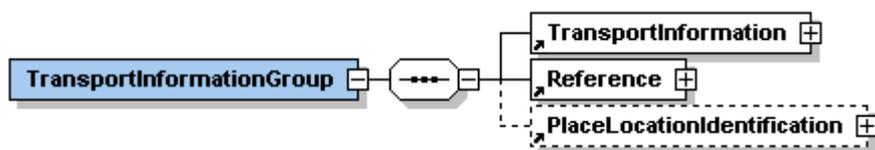
Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>Reference</i>			
ReferenceCodeQualifier	Código que identifica el significado de la referencia Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> AAY: <i>Carrier's Agent Reference Number</i> 	M	String 1...3
ReferenceIdentifier	Valor de la referencia	M	String 1...70

8.4 // Ejemplo XML.

```
<Reference>
  <ReferenceCodeQualifier>AAY</ReferenceFunctionCodeQualifier>
  <ReferenceIdentifier>58S/0220</ReferenceIdentifier>
</Reference>
```

9 // COPRAR/TransportInformationGroup

Nivel	1
Uso	M (Obligatorio)
Máx. Uso	1



9.1 // Propósito

El grupo de elementos *TransportInformationGroup* es obligatorio y se utiliza para aportar información acerca del buque que va a realizar las operaciones de carga o descarga, el número de escala y el puerto de carga/descarga.

9.2 // Comentarios

9.3 // Elementos

Nombre	Propósito	M/O
TransportInformation	Grupo de elementos que proporciona información sobre el buque	M
Reference	Grupo de elementos que proporciona información relativa al número de escala	M
PlaceLocationIdentification	Grupo de elementos utilizado para identificar el puerto de carga o de descarga.	O

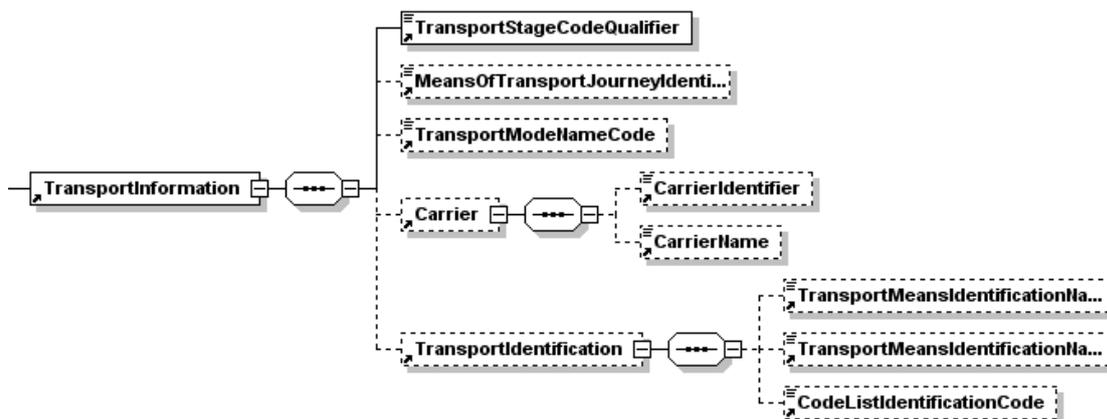
9.4 // Ejemplo

```

<TransportInformationGroup>
  <TransportInformation>
    .....
  </TransportInformation>
  <Reference>
    .....
  </Reference>
  <PlaceLocationIdentification>
    .....
  </PlaceLocationIdentification>
</TransportInformationGroup>
  
```

10 // COPRAR/TransportInformationGroup/TransportInformation

Nivel	2
Uso	M (Obligatorio)
Máx. Uso	1
Grupo Elementos	TransportInformationGroup



10.1 // Propósito

El grupo de elementos *TransportInformation* es obligatorio y se utiliza una única repetición para incluir los detalles del transporte principal donde tendrán lugar las operaciones de carga/descarga.

10.2 // Comentarios

Si no se incluye el consignatario del buque (carrier) o éste no coincide con el consignatario de buque real, el sistema intentará obtenerlo a partir del número de escala. Es muy recomendable incluir el buque (IMO).

10.3 // Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>TransportInformation</i>			
TransportStageCodeQualifier	Indicación de transporte principal Valores aceptados: • 20: <i>Main-carriage transport</i>	M	String 1...3
MeansOfTransportJourneyIdentifier	Número de viaje del Consignatario de Buque	O	String 1...17
TransportModeNameCode	Valores aceptados: • 1: <i>Maritime transport (ocean)</i>	O	String 1...3
Carrier	Grupo de elementos que identifica al operador del buque	O	
TransportIdentification	Grupo de elementos que identifica al buque	O	
<i>TransportInformation/Carrier</i>			
CarrierIdentifier	Código del consignatario del buque, proporcionado por Valenciaportpcs.net.	O	String 1...17
CarrierName	Nombre del consignatario del buque	O	String 1...35

<i>TransportInformation/TransportIdentification</i>			
TransportMeansIdentificationNameIdentifier	Identificador del buque: <ul style="list-style-type: none"> • Código IMO (Lloyds) , si <i>CodeListIdentificationCode = 146</i> (recomendado, valor por defecto) • Radio Call Sign, si <i>CodeListIdentificationCode = 103</i> 	O	String 1...9
TransportMeansIdentificationName	Nombre del medio de transporte (Nombre del buque)	O	String 1...35
CodeListIdentificationCode	Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • 146: <i>IMO (Cod. Lloyds)</i> • 103: <i>Radio Call Sign (Distintivo de llamada)</i> 	O	String 1...3

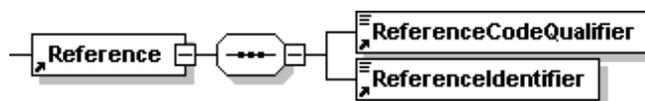
10.4 // Ejemplo XML

```

<TransportInformation>
  <TransportStageCodeQualifier>20</TransportStageCodeQualifier>
  <MeansOfTransportJourneyIdentifier>1111</MeansOfTransportJourneyIdentifier>
  <TransportModeNameCode>1</TransportModeNameCode>
  <Carrier>
    <CarrierIdentifier>CCCC</CarrierIdentifier>
    <CarrierName>Carrier Name</CarrierName>
  </Carrier>
  <TransportIdentification>
    <TransportMeansIdentificationNameIdentifier>8212661</TransportMeansIdentificationNameIdentifier>
    <TransportMeansIdentificationName>VESSEL NAME</TransportMeansIdentificationName>
    <CodeListIdentificationCode>146</CodeListIdentificationCode >
  </TransportIdentification>
</TransportInformation>
  
```

11 // COPRAR/TransportInformationGroup/Reference

Nivel	2
Uso	M (Obligatorio)
Máx. Uso	1
Grupo Elementos	TransportInformationGroup



11.1 // Propósito

El grupo de elementos *Reference* es obligatorio y se utiliza una única repetición para incluir el número de escala.

11.2 // Comentarios

La escala proporcionada por el usuario será validada por el sistema. Si no se trata de una escala válida en el puerto de carga/descarga, el mensaje no será enviado.

11.3 // Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>Reference</i>			
ReferenceCodeQualifier	Indicación de transporte principal Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> ATZ: <i>Ship's stay reference number</i> 	M	String 1...3
ReferencelIdentifier	Número de escala asignado por la Autoridad Portuaria. El formato de este número será: PAAAANNNNN, donde P es el código del puerto de la APV donde se realiza la escala, AAAA es el año en el que se solicita la escala y NNNNN es el número de escala asignado	M	String 1...70

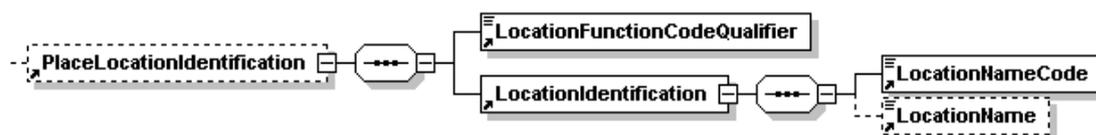
11.4 // Ejemplo XML

```

<Reference>
  <ReferenceCodeQualifier>ATZ</ReferenceCodeQualifier>
  <ReferencelIdentifier>1200600145</ReferencelIdentifier>
</Reference>
  
```

12 // COPRAR/TransportInformationGroup/ PlaceLocationIdentification

Nivel	2
Uso	O (Opcional)
Máx. Uso	1
Grupo Elementos	TransportInformationGroup



12.1 // Propósito

El grupo de elementos *PlaceLocationIdentification* opcional. Se utiliza para indicar el puerto de carga o descarga donde tendrán lugar las operaciones.

12.2 // Comentarios

- Se indicará el puerto de carga para operaciones de tipo Carga (*DocumentNameCode*=121 del segmento *BeginningOfMessage*)
- Se indicará el puerto de descarga para operaciones de tipo Descarga (*DocumentNameCode*=118 del segmento *BeginningOfMessage*)

12.3 // Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>PlaceLocationIdentification</i>			
LocationFunctionCodeQualifier	Puerto Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • 9: Puerto de carga • 11: Puerto de descarga 	M	String 1...3
LocationIdentification	Grupo de elementos que identifica el puerto de carga/descarga	M	
<i>PlaceLocationIdentification/LocationIdentification</i>			
LocationNameCode	Código UN/LOCODE del puerto	M	String 1...25
LocationName	Nombre del puerto	O	String 1...256

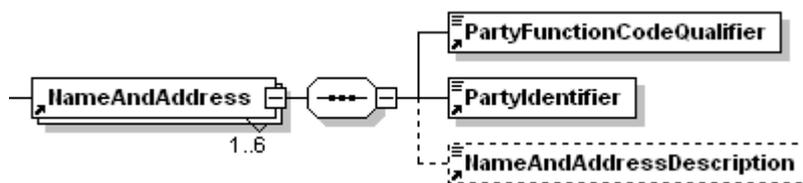
12.4 // Ejemplo XML

```

<PlaceLocationIdentification>
  <LocationFunctionCodeQualifier>9</LocationFunctionCodeQualifier>
  <LocationIdentification>
    <LocationNameCode>NLRTM </LocationNameCode>
    <LocationName>ROTTERDAM </LocationName>
  </LocationIdentification>
</PlaceLocationIdentification>
  
```

13 // COPRAR/NameAndAddress

Nivel	1
Uso	M (Obligatorio)
Máx. Uso	6



13.1 // Propósito

El grupo de elementos *NameAndAddress* tiene seis posibles ocurrencias. La línea del buque es siempre opcional. La empresa estibadora es obligatoria para Listas de Equipamientos (para Listas de Carga/Descarga no es necesario incluirla puesto que coincide con el receptor del mensaje). El emisor y el receptor son siempre obligatorios.

El consignatario de la mercancía se utilizará para informar esta figura cuando sea distinta del emisor del mensaje en las listas de equipamientos. Este dato se aplicará a todos aquellos contenedores en los que no se indique de forma explícita un consignatario de mercancía distinto. En el caso que no se indique ningún consignatario de la mercancía en el mensaje (ni a nivel de cabecera, ni a nivel de contenedor), se incluirá el consignatario de mercancía que se encuentra configurado para la línea marítima en valenciaportpcs.net bajo petición del agente de carga. Si no se identifica a un consignatario de mercancía en el mensaje o en la configuración de la línea marítima se asume que el emisor de mensaje (agente de carga) es al mismo tiempo consignatario de la mercancía. Dadas las implicaciones aduaneras que tiene este dato en el procedimiento de Levante Sin Papeles de Exportación, el emisor del mensaje deberá poner especial cuidado en que este dato se encuentre correctamente informado.

13.2 // Comentarios

- **HR:** *Shipping Line Service*. La indicación de la línea marítima del buque (naviera) es opcional. Debe ser una línea del consignatario de buque válida para la estibadora.
- **MR:** *Message Recipient*. Obligatorio indicar el receptor del documento. Para una Lista de Equipamientos es habitualmente el Operador de Carga o el Consignatario de Buque, la naviera o su agente. Para una Lista de Carga/Descarga la Empresa Estibadora.
- **MS:** *Message Sender*. Obligatorio indicar el emisor del documento. En una Lista de Equipamientos debe ser el Agente de Carga o el Operador de Carga. Para una Lista de Carga/Descarga el Consignatario de Buque, la naviera o su agente.
El operador de carga consolida las listas de distintos agentes de carga y las suyas propias y las envía al consignatario de buque para que las remita a la terminal. Estas Listas de Equipamientos con varios agentes de carga se denominarán LISTAS CONSOLIDADAS.
- **SLS:** Código de servicio marítimo del buque. Es opcional.
- **TR:** *Container Terminal*. La indicación de la empresa estibadora es opcional para una Lista de Carga/Descarga del Consignatario de Buque enviada a la terminal y obligatoria para una lista de equipamientos enviada por el Agente de Carga al Consignatario de Buque o al Operador de Carga.
- **CN:** Consignatario de mercancía. Tanto para Listas de Equipamientos como para listas de carga/descarga se puede indicar el consignatario de mercancía a nivel de cabecera, afectando a todos los equipamientos de la lista en los que no se encuentre

informado explícitamente a nivel de equipamiento. Esta repetición es opcional. En el caso que no se indique, valenciaportpcs.net asignará el consignatario de la mercancía en función de la configuración que se haya establecido en este sistema. En el caso que existiera una discrepancia en la identificación del consignatario de la mercancía en la lista de equipamientos y la lista de carga/descarga, prevalecerá la indicada en la lista de equipamientos al haber sido emitida ésta por el agente de carga.

Para una Lista de Equipamientos, el emisor será el Agente de Carga o el Operador de Carga y puede ser distinto al Consignatario de Mercancía, y el receptor será el Consignatario del Buque o el Operador de Carga.

Además, debe incluirse de forma obligatoria la empresa estibadora.

Un Operador de Carga puede incluir o excluir contenedores de la Lista de Equipamientos que le han sido remitidos por un Agente de Carga, pero nunca podrá añadir contenedores de agentes de carga que no le hayan remitido sus listas previamente.

Para una Lista de Carga/Descarga el emisor debe coincidir con el Consignatario de Buque de la escala y el receptor con la Empresa Estibadora.

13.3 // Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>NameAndAddress</i>			
PartyFunctionCodeQualifier	Calificador de la party Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • MR: <i>Message Recipient</i> • MS: <i>Message Sender</i> • TR: <i>Container Terminal</i> • HR: <i>Shipping Line Service</i> • SLS: <i>Regular Service Code</i> • CN: <i>Consignee</i>. Consignatario de la mercancía (según aduana) • 	M	String 1...3
PartyIdentifier	Código proporcionado por Valenciaportpcs.net para identificar la organización	M	String 1...35
NameAndAddressDescription	Nombre de la organización	O	String 1...70

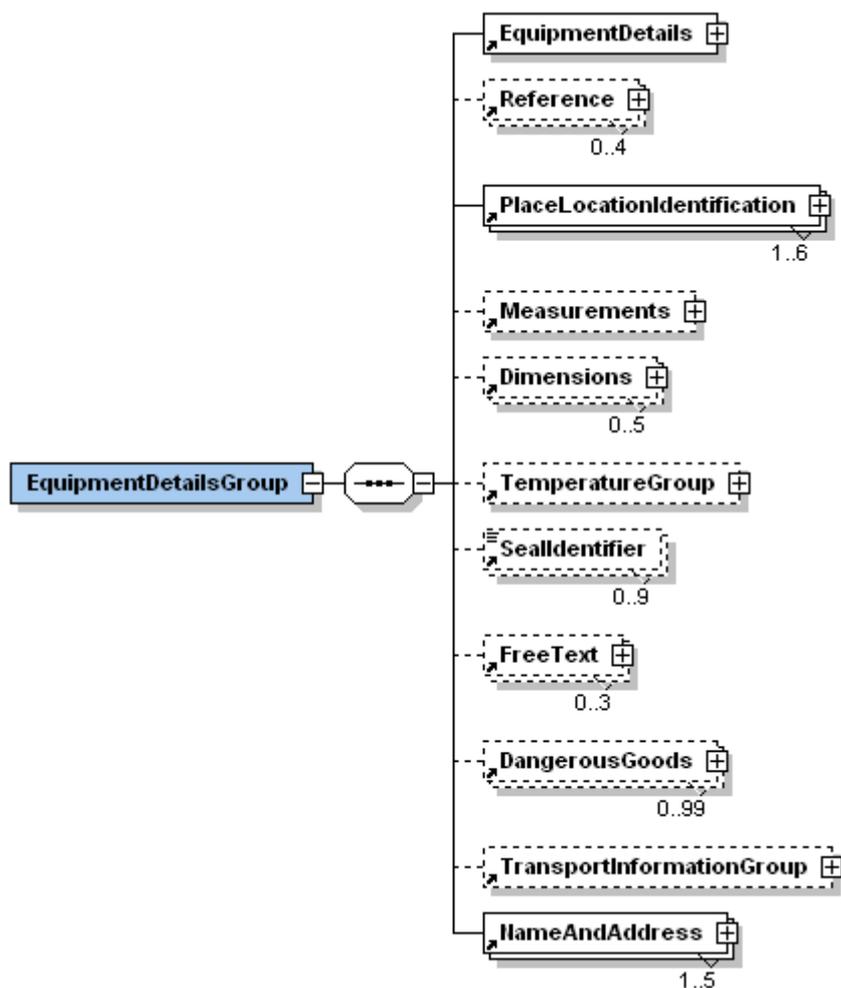
13.4 // Ejemplo

```

<NameAndAddress>
  <PartyFunctionCodeQualifier>MS</PartyFunctionCodeQualifier>
  <PartyIdentifier>TXXX</PartyIdentifier>
  <NameAndAddressDescription>Sender Name</NameAndAddressDescription>
</NameAndAddress>
<NameAndAddress>
  <PartyFunctionCodeQualifier>MR</PartyFunctionCodeQualifier>
  <PartyIdentifier>EEEE</PartyIdentifier>
  <NameAndAddressDescription>Receiver Name</NameAndAddressDescription>
</NameAndAddress>
<NameAndAddress>
  <PartyFunctionCodeQualifier>HR</PartyFunctionCodeQualifier>
  <PartyIdentifier>CCCC</PartyIdentifier>
</NameAndAddress>
  
```

14 // COPRAR/EquipmentDetailsGroup

Nivel	1
Uso	O (Opcional)
Máx. Uso	9999



14.1 // Propósito

El grupo de elementos *EquipmentDetailsGroup* es opcional y se utiliza para describir los equipamientos a cargar/descargar.

14.2 // Comentarios

Para las funciones de alta y reemplazo de lista es obligatorio incluir al menos un equipamiento. Para la cancelación de lista se puede enviar únicamente la cabecera, y no incluir equipamientos.

14.3 // Elementos

Nombre	Propósito	M/O
<i>EquipmentDetailsGroup</i>		
EquipmentDetails	Grupo de elementos que identifican los equipamientos a cargar/descargar	M
Reference	Grupo de elementos para indicar la Lista de Equipamientos (COPRAR de tipo COPLIS) a la que pertenece el equipamiento (especificado en un COPRAR de tipo COPORD)	O
PlaceLocationIdentification	Grupo de elementos que especifican los puertos de carga, descarga y de destino de los equipamientos	M
Measurements	Grupo de elementos que determinan el peso de los equipamientos	O
Dimensions	Grupo de elementos que especifica las sobredimensiones de los equipamientos	O
TemperatureGroup	Grupo de elementos que especifican las temperaturas máximas y mínimas de los equipamientos así como su unidad de medida	O
SealIdentifier	Grupo de elementos que identifica el precinto de cada equipamiento	O
FreeText	Grupo de elementos que se utiliza para observaciones acerca del equipamiento	O
DangerousGoods	Grupo de elementos que especifican las mercancías peligrosas	O
TransportInformationGroup	Grupo de elementos que especifica el nº de escala e información acerca del buque de salida en caso de trasbordo en la misma terminal o transbordo tipo shuttle.	O
NameAndAddress	Grupo de elementos que especifica la línea marítima para cada equipamiento, el Consignatario de Mercancía y la línea a facturar	M

14.4 // Ejemplo

```

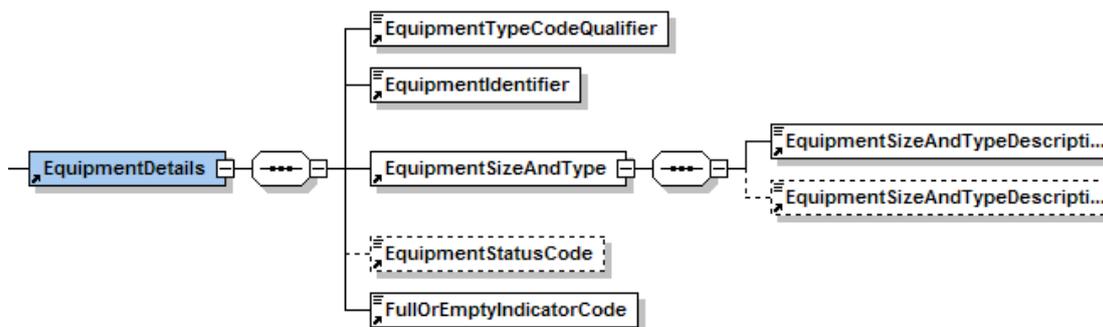
<EquipmentDetailsGroup>
  <EquipmentDetails>
    ...
  </EquipmentDetails>
  <PlaceLocationIdentification>
    ...
  </PlaceLocationIdentification>
  <Measurements>
    ...
  </Measurements>
  <Dimensions>
    ...
  </Dimensions>
  <TemperatureGroup>
    ...
  </TemperatureGroup>
  <SealIdentifier>
    ...
  </SealIdentifier >
  <FreeText>
    ...

```

```
</FreeText>  
<DangerousGoods>  
...  
</DangerousGoods>  
<TransportInformationGroup>  
...  
</TransportInformationGroup >  
<NameAndAddress>  
...  
</NameAndAddress>  
</EquipmentDetailsGroup >
```

15 // COPRAR/EquipmentDetailsGroup/EquipmentDetails

Nivel	2
Uso	M (Obligatorio)
Máx. Uso	1
Grupo Elementos	EquipmentDetailsGroup



15.1 // Propósito

El grupo de elementos *EquipmentDetails* es obligatorio y se utiliza para identificar el equipamiento, su tipo, estado, etc.

15.2 // Comentarios

- Para identificar el contenedor es necesario indicar su matrícula y el código ISO que describe su tipo y tamaño (*EquipmentIdentifier* y *EquipmentSizeAndType*).
- El estado del contenedor (*StatusCode*) debe introducirse obligatoriamente para contenedores llenos (*FullOrEmptyIndicatorCode*<>4)
- No se admiten contenedores vacíos sin indicación de matrícula
- Cuando se va a realizar transbordo en la misma Terminal (*StatusCode*=6) o transbordo tipo shuttle (*StatusCode*=62) será obligatorio transmitir el grupo de elementos *TransportInformationGroup* que se describe a continuación.
- Cuando se va a realizar transbordo en operaciones de carga (*StatusCode*=6, *StatusCode*=62 o *StatusCode*=61) es importante incluir el número de declaración sumaria del buque en el que se descargó el equipamiento en el caso de transbordos automáticos para adherirse al procedimiento de Levante Sin Papeles de Exportación.
- Esta especificación del mensaje COPRAR no soporta el envío de contenedores vacíos, sin indicar su número de matrícula. Este tipo de operaciones debe realizarse por los mecanismos que se acuerden con la terminal.
- Tenga en especial consideración los requisitos del mensaje para operaciones de transbordo en la misma terminal o tipo shuttle.
- Los estados (*StatusCode*) posibles para un contenedor son:

2	<i>Export</i>	Contenedor cargado para una operación de tipo export.
3	<i>Import</i>	Contenedor descargado para una operación tipo Import
6	<i>Tranhsipment</i>	El contenedor será cargado/descargado para una operación de transbordo en la misma terminal. Si se trata de una operación de descarga (<i>DocumentNameCode</i> = 118) será necesario incluir el siguiente grupo

61 *Tranhsipment in other terminal*

TransportInformationGroup para especificar los detalles de la posterior operación de carga. Si se trata de una operación de carga (DocumentNameCode=121) se deberá incluir el número de declaración sumaria de descarga del transporte anterior en los casos de transbordos automáticos.

El contenedor será cargado/descargado para una operación de transbordo, pero la operación posterior/previa de descarga/carga se realizará en otra terminal. En este caso no es necesario incluir los detalles de la posterior operación de carga. Si se trata de una operación de carga (DocumentNameCode=121) se deberá incluir el número de declaración sumaria de descarga del transporte anterior en los casos de transbordos automáticos.

62 *Shuttle transhipment*

Transbordos tipo shuttle a la terminal de fangos. . Si se trata de una operación de descarga (DocumentNameCode = 118) será necesario incluir el siguiente grupo TransportInformationGroup para especificar los detalles de la posterior operación de carga.

9 *Domestic*

Contenedor cargado para una operación de tipo export en el que la mercancía tiene un destino y estatuto Comunitario. Este tipo de operación únicamente es válido cuando el operador marítimo es operador autorizado T2L con el objeto de simplificar el control aduanero de exportación por parte del resguardo fiscal. En el caso de indicarse este tipo de operación es necesario indicar el número de autorización del operador en el elemento Reference dentro del mismo grupo EquipmentDetailsGroup.

15.3 // Elementos

Nombre	Propósito	M/O	
<i>EquipmentDetails</i>			
EquipmentTypeCodeQualifier	Código que especifica el tipo de equipamiento Valores aceptados: • CN: Container	M	String 1...3
EquipmentIdentifier	Identificador del equipamiento. La matrícula no debe incluir espacios ni símbolos (por ej, guiones)	M	String 1...17
EquipmentSizeAndType	Grupo de elementos para describir el tipo y tamaño del equipamiento	M	
EquipmentStatusCode	Código que especifica el estado del equipamiento Valores aceptados: • 2: Export • 3: Import • 6 : Transhipment	O	String 1...3

Nombre	Propósito	M/O	
	<ul style="list-style-type: none"> • 61 : Transhipment in other terminal • 62: Shuttle transhipment • 9: Domestic 		
FullOrEmptyIndicatorCode	<p>Código para indicar si el equipamiento está lleno o vacío</p> <p>Valores aceptados:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 4: Empty • 7: <i>LCL (Less Than Container Load). Contenedor lleno con varias pasrtdas</i> • 8: <i>FCL (Full Container Load)Contenedor lleno con una sola partida</i> • 5: Full. Contenedor lleno • Z: <i>Lleno con otro contenedor</i> 	M	String 1...3
<i>EquipmentDetails/EquipmentSizeAndType</i>			
EquipmentSizeAndTypeDescriptionCode	Código ISO6346 que especifica el tipo y tamaño del equipamiento	M	String 1...10
EquipmentSizeAndTypeDescription	Descripción del tipo y tamaño del equipamiento	O	String 1...35

15.4 // Ejemplo XML

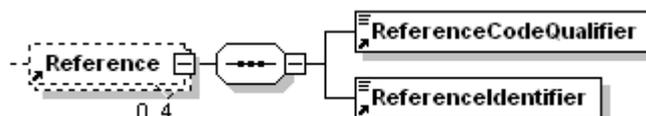
```

<EquipmentDetails>
  <EquipmentTypeCodeQualifier>CN</EquipmentTypeCodeQualifier>
  <EquipmentIdentifier>CCCC3020555</EquipmentIdentifier>
  <EquipmentSizeAndType>
    <EquipmentSizeAndTypeDescriptionCode>4510</EquipmentSizeAndTypeDescriptionCode>
  </EquipmentSizeAndType>
  <EquipmentStatusCode>2</EquipmentStatusCode>
  <FullOrEmptyIndicatorCode>4</FullOrEmptyIndicatorCode>
</EquipmentDetails>

```

16 // COPRAR/EquipmentDetailsGroup/Reference

Nivel	2
Uso	O (Opcional)
Máx. Uso	4
Grupo Elementos	EquipmentDetailsGroup



16.1 // Propósito

El grupo de elementos *Reference* es opcional. Admite 4 repeticiones.

16.2 // Comentarios

- La referencia de tipo “AAY” se empleará, en Listas de Carga/Descarga (COPORD), para indicar el número de documento de la Lista de Equipamientos del Agente de Carga a la que pertenece el contenedor. Este consignatario puede diferir del Consignatario de Buque para el caso de joint services.
- El número de BL (conocimiento de embarque) debe usarse en operaciones de descarga.
- El número de booking debe usarse en operaciones de carga (puede que no se conozca todavía el número de BL)
- Se recomienda indicar el número de Booking y/o número de B/L del contenedor en el caso de contenedores llenos.
- La referencia de aduanas para mercancía comunitaria (calificador 825) se utiliza para la simplificación de procedimientos de control aduanero. Esta referencia sólo debe ser utilizada por aquellos operadores marítimos que cumplen con los requerimientos para obtener tales simplificaciones.
- La referencia con calificador **ADZ (DUA T2L visado por un operador autorizado)** deberá incluir el número de autorización asignado por la Aduana a un operador autorizado a visar DUAs T2L. Sólo puede utilizarse en aquellos equipamientos en la lista de carga cuya operación sea salida de mercancía comunitaria y, por lo tanto, el estado del contenedor sea 9 (Domestic). La comunicación de este dato exime de la presentación del documento T2L al resguardo fiscal para aquellos operadores marítimos que sean operadores autorizados para visar DUAs T2L.

16.3 // Elementos

Nombre	Propósito	M/O	
<i>Reference</i>			
ReferenceCodeQualifier	Código que identifica el significado de la referencia Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • AAY: <i>Carrier's agent reference number</i> • BL: <i>Bill Of Lading Number</i> • BN: <i>Booking reference number</i> 	M	String 1...3

Nombre	Propósito	M/O	
	<ul style="list-style-type: none"> ADZ: Trader Account Number. Número de autorización asignado a un operador autorizado a visar documentos T2L y T2LF. 		
ReferencIdentifier	Valor de la referencia	M	String 1...70

16.4 // Ejemplo XML.

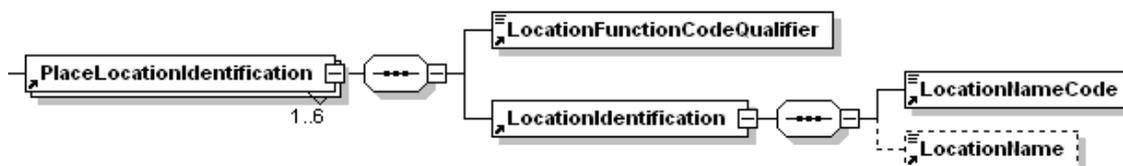
```

<Reference>
  <ReferenceCodeQualifier>AAY</ReferenceFunctionCodeQualifier>
  <ReferencIdentifier>2005IT02100005</ReferencIdentifier>
</Reference>
<Reference>
  <ReferenceCodeQualifier>BN</ReferenceFunctionCodeQualifier>
  <ReferencIdentifier>ROT045683</ReferencIdentifier>
</Reference>

```

17 // COPRAR/EquipmentDetailsGroup/PlaceLocationIdentification

Nivel	2
Uso	M (Obligatorio)
Máx. Uso	6
Grupo Elementos	EquipmentDetailsGroup



17.1 // Propósito

El grupo de elementos *PlaceLocationIdentification* se utiliza para identificar los puertos de carga/descarga y de destino de cada equipamiento. Admite hasta 6 repeticiones.

17.2 // Comentarios

- Para operaciones de carga (*DocumentNameCode=121*) será obligatorio indicar :
 - Puerto de descarga (*LocationFunctionCodeQualifier=11*)
 - Lugar destino del contenedor(*LocationFunctionCodeQualifier=7*)
- Para operaciones de descarga (*DocumentNameCode=118*) será obligatorio indicar :
 - Anterior Puerto de carga (*LocationFunctionCodeQualifier=9*)
 - Puerto de origen del contenedor (*LocationFunctionCodeQualifier=76*)
- Para operaciones de descarga con transbordo en la misma terminal o tipo shuttle (*DocumentNameCode=118, ContainerStatus=6 o 62*) es obligatorio:
 - Anterior Puerto de carga (*LocationFunctionCodeQualifier=9*)
 - Lugar destino del contenedor (*LocationFunctionCodeQualifier=7*)
 - Siguiente Puerto de descarga para el buque de transbordo (*LocationFunctionCodeQualifier=11*) o bien se puede indicar en el elemento *TransportInformationGroup/PlaceLocationIdentification*.

La siguiente tabla muestra un resumen. Los campos en negrita son obligatorios:

Listas de carga (Export)		LOC --> "9" Puerto de carga
EQD/LOC 11	dischargePort	Sig. Puerto de descarga
EQD/LOC 7	destinationPort	Lugar de destino
EQD/LOC 76	originLoadingPort	Puerto de origen de carga
EQD/LOC 68	secongDischargePort	Segundo puerto de descarga
EQD/LOC 170	finalDischargePort	Puerto final de descarga
Listas de descarga (Import)		LOC --> "11" Puerto de descarga
EQD/LOC 9	loadingPort	Anterior Puerto de carga
EQD/LOC 76	originLoadingPort	Puerto de origen de carga
EQD/LOC 7	destinationPort	Lugar de destino
Transbordos (en la misma Terminal o shuttle): Listas de descarga (Import)		LOC --> "11" Puerto de descarga
EQD/LOC 9	loadingPort	Anterior Puerto de carga
EQD/LOC 76	originLoadingPort	Puerto de origen de carga
EQD/LOC 7	destinationPort	Lugar de destino

EQD/TDT/LOC finalDischargePort
170
EQD/TDT/LOC 11 dischargePort

Puerto final de descarga para el buque del transbordo
Siguiente Puerto de descarga para el buque del transbordo

17.3 // Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>PlaceLocationIdentification</i>			
LocationFunctionCodeQualifier	Código que especifica la función del lugar Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • 7: Lugar de destino • 9: Anterior Puerto de carga • 11: Siguiente Puerto de descarga • 76: Puerto de origen de carga • 170: Puerto final de descarga • 68: Segundo Puerto de descarga 	M	String 1...3
LocationIdentification	Grupo de elementos que identifican el lugar	M	
<i>PlaceLocationIdentification/LocationIdentification</i>			
LocationNameCode	Código UN/LOCODE para especificar el puerto o lugar	M	String 1...25
LocationName	Nombre de la localización	O	String 1...256

17.4 // Ejemplo XML

- Para una lista de carga en Valencia ESVLC:

Puerto origen de carga: Livorno

```
<PlaceLocationIdentification>
  <LocationFunctionCodeQualifier>76</LocationFunctionCodeQualifier>
  <LocationIdentification>
    <LocationNameCode>ITLIV</LocationNameCode>
  </LocationIdentification >
</PlaceLocationIdentification>
```

Puerto de descarga : Barcelona

```
<PlaceLocationIdentification>
  <LocationFunctionCodeQualifier>11</LocationFunctionCodeQualifier>
  <LocationIdentification>
    <LocationNameCode>ESBCN</LocationNameCode>
  </LocationIdentification >
</PlaceLocationIdentification>
```

Segundo Puerto de descarga: Burdeos

```
<PlaceLocationIdentification>
```

```
<LocationFunctionCodeQualifier>68</LocationFunctionCodeQualifier>  
<LocationIdentification>  
  <LocationNameCode>FRBOD</LocationNameCode>  
</LocationIdentification >  
</PlaceLocationIdentification>
```

Puerto final de descarga: Burdeos

```
<PlaceLocationIdentification>  
  <LocationFunctionCodeQualifier>170</LocationFunctionCodeQualifier>  
  <LocationIdentification>  
    <LocationNameCode>FRBOD</LocationNameCode>  
  </LocationIdentification >  
</PlaceLocationIdentification>
```

Lugar de destino del contenedor : Anet

```
<PlaceLocationIdentification>  
  <LocationFunctionCodeQualifier>7</LocationFunctionCodeQualifier>  
  <LocationIdentification>  
    <LocationNameCode> FRAET</LocationNameCode>  
  </LocationIdentification >  
</PlaceLocationIdentification>
```

- Para una lista de descarga en Valencia ESVLC:

Puerto origen de carga: Livorno

```
<PlaceLocationIdentification>  
  <LocationFunctionCodeQualifier>76</LocationFunctionCodeQualifier>  
  <LocationIdentification>  
    <LocationNameCode>ITLIV</LocationNameCode>  
  </LocationIdentification >  
</PlaceLocationIdentification>
```

Anterior puerto de carga : Livorno

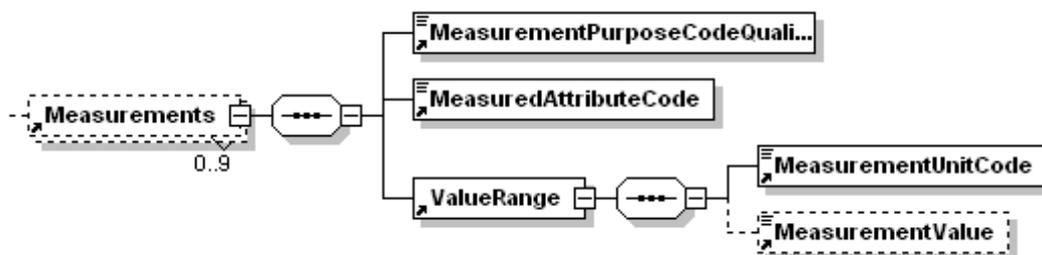
```
<PlaceLocationIdentification>  
  <LocationFunctionCodeQualifier>9</LocationFunctionCodeQualifier>  
  <LocationIdentification>  
    <LocationNameCode>ITLIV</LocationNameCode>  
  </LocationIdentification >  
</PlaceLocationIdentification>
```

Lugar destino del contenedor: Madrid

```
<PlaceLocationIdentification>  
  <LocationFunctionCodeQualifier>7</LocationFunctionCodeQualifier>  
  <LocationIdentification>  
    <LocationNameCode>ESMAD</LocationNameCode>  
  </LocationIdentification >  
</PlaceLocationIdetification>
```

18 // COPRAR/EquipmentDetailsGroup/Measurements

Nivel	2
Uso	O (Opcional)
Máx. Uso	1
Grupo Elementos	EquipmentDetailsGroup



18.1 // Propósito

El grupo de elementos *Measurements* es opcional y se utiliza para describir el peso bruto del equipamiento, incluyendo la TARA.

18.2 // Comentarios

Para Valenciaportpcs.net, el código de unidad de medida será KGM.

El calificador VGM para comunicar pesos verificados, solo podrá incluirse en mensajes de listas de carga (será ignorado en otro caso).

En caso de recibirse dos repeticiones diferentes del grupo "Measurements", una con el código de atributo G y otra con VGM, la que contiene el valor G será ignorada.

18.3 // Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>Measurements</i>			
MeasurementPurposeCodeQualifier	Código que especifica el propósito de la medida Valores aceptados: • AAE: <i>Measurements</i>	M	String 1...3
MeasuredAttributeCode	Código que especifica el atributo de medida Valores aceptados: • G: <i>Gross weight</i> • VGM: <i>Verified gross mass</i> El peso bruto contiene la TARA	M	String 1...3
ValueRange	Grupo de elementos para especificar los valores de la medida	M	
<i>Measurements/ValueRange</i>			

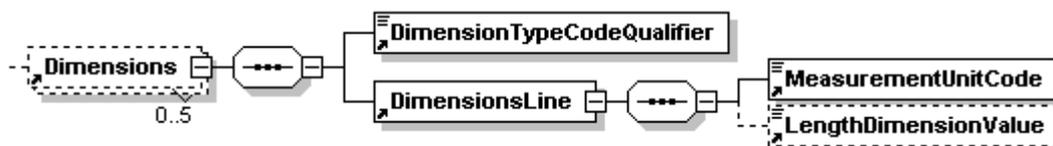
Nombre	Propósito	M/O	Tipo
MeasurementUnitCode	Código para especificar la unidad de medida Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> KGM: <i>Kilograms</i> 	M	String 1...3
MeasurementValue	Valor de la medida	O	String 1...18

18.4 // Ejemplo XML

```
<Measurements>
  <MeasurementPurposeCodeQualifier>AAE</MeasurementPurposeCodeQualifier>
  <MeasuredAttributeCode>G</MeasuredAttributeCode>
  <ValueRange>
    <MeasurementUnitCode>KGM</MeasurementUnitCode>
    <MeasurementValue>38456</MeasurementValue>
  </ValueRange>
</Measurements>
```

19 // COPRAR/EquipmentDetailsGroup/Dimensions

Nivel	2
Uso	O (Opcional)
Máx. Uso	5
Grupo Elementos	EquipmentDetailsGroup



19.1 // Propósito

El grupo de elementos *Dimensions* es opcional y se utiliza para especificar las sobredimensiones de los equipamientos.

19.2 // Comentarios

Para Valenciaportpcs.net, el nº máximo de repeticiones es de 5 y, el código de unidad de medida por defecto es CMT.

19.3 // Elementos

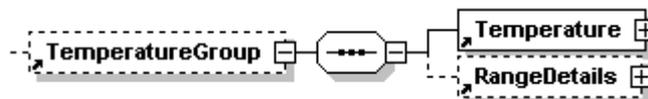
Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>Dimensions</i>			
DimensionTypeCodeQualifier	Código que especifica el tipo de dimensión Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • 5: <i>Off-standard dimension front</i> • 6: <i>Off-standard dimension back</i> • 7: <i>Off-standard dimension right</i> • 8: <i>Off-standard dimension left</i> • 13: <i>Off-standard dimensions height</i> 	M	String 1...3
DimensionsLine	Grupo de elementos para especificar las dimensiones del equipamiento	M	
<i>Dimensions/DimensionsLine</i>			
MeasurementUnitCode	Código para especificar la unidad de medida Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • CMT: <i>Centímetros</i> 	M	String 1...3
LengthDimensionValue	Valor de la longitud de la dimensión. Se utilizarán valores enteros positivos	O	Decimal 1...15

19.4 // Ejemplo XML

```
<Dimensions>  
  <DimensionTypeCodeQualifier>5</DimensionTypeCodeQualifier>  
  <DimensionsLine>  
    <MeasurementUnitCode>CMT</MeasurementUnitCode>  
    <LengthDimensionValue>20</LengthDimensionValue >  
  </DimensionsLine>  
</Dimensions>
```

20 // COPRAR/EquipmentDetailsGroup/TemperatureGroup

Nivel	2
Uso	O (Opcional)
Máx. Uso	1
Grupo Elementos	EquipmentDetailsGroup



20.1 // Propósito

El grupo de elementos *TemperatureGroup* es opcional y se utiliza para especificar la temperatura de un equipamiento, o un rango de temperaturas válido (máxima y mínima). Si se incluye, sólo se admite una repetición.

20.2 // Comentarios

Si en un contenedor se indica tanto una temperatura fija como un rango de temperaturas, prevalecerá el rango de temperaturas.

20.3 // Elementos

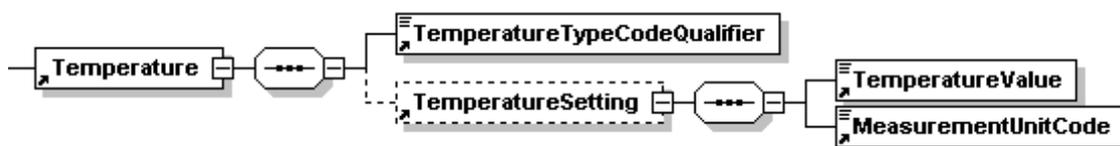
Nombre	Propósito	M/O
<i>TemperatureGroup</i>		
Temperature	Grupo de elementos para identificar la temperatura del contenedor	M
RangeDetails	Permite introducir un rango de valores de temperatura	O

20.4 // Ejemplo XML

```
<TemperatureGroup>
  <Temperature>
    ...
  </Temperature>
  <RangeDetails>
    ...
  </ RangeDetails >
</TemperatureGroup>
```

21 // COPRAR/EquipmentDetailsGroup/TemperatureGroup/Temperature

Nivel	3
Uso	M (Obligatorio)
Máx. Uso	1
Grupo Elementos	TemperatureGroup



21.1 // Propósito

El grupo de elementos *Temperature* es obligatorio (si se incluye el grupo, hay que incluir este segmento) y se utiliza para especificar la temperatura del equipamiento, así como la unidad de medida.

21.2 // Comentarios

- Para Valenciaportpcs.net, las unidades de medida son CEL (Celsius) y FAH (Fahrenheit)
- Si se incluye un rango de temperatura (siguiente elemento RangeDetails) éste último prevalecerá sobre el valor introducido en *Temperature*

21.3 // Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>Temperature</i>			
TemperatureTypeCodeQualifier	Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • 2: Temperatura de transporte 	M	String 1...3
TemperatureSetting	Grupo de elementos para especificar la temperatura a la que debe viajar el contenedor	O	
<i>Temperature/ TemperatureSetting</i>			
TemperatureValue	Temperatura.	M	Decimal 1...15
MeasurementUnitCode	Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • CEL: Celsius • FAH: Fahrenheit 	M	String 1...3

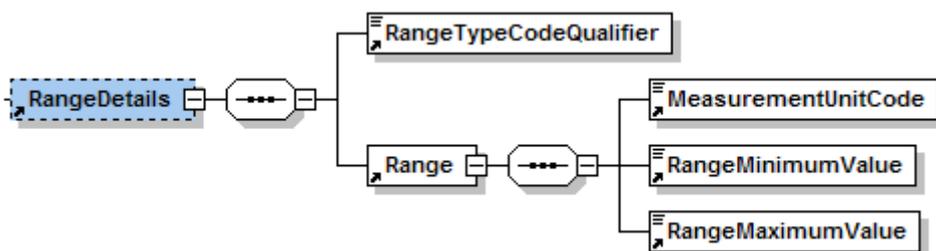
21.4 // Ejemplo XML

```

<Temperature>
  <TemperatureTypeCodeQualifier>2</TemperatureTypeCodeQualifier>
  <TemperatureSetting>
    <TemperatureValue>-7</TemperatureValue>
    <MeasurementUnitCode>CEL</MeasurementUnitCode>
  </TemperatureSetting>
</Temperature>
  
```

22 // COPRAR\EquipmentDetailsGroup\TemperatureGroup\ RangeDetails

Nivel	3
Uso	O (Opcional)
Máx. Uso	1
Grupo Elementos	TemperatureGroup



22.1 // Propósito

El grupo de elementos *RangeDetails* es opcional y puede emplearse para especificar un rango de temperaturas (valores mínimo y máximo entre los que debe encontrarse el contenedor)

22.2 // Comentarios

- Para Valenciaportpcs.net, las unidades de medida son CEL (Celsius) y FAH (Fahrenheit).
- Si se incluye un rango de temperatura (siguiente elemento *RangeDetails*) éste último prevalecerá sobre el valor introducido en *Temperature*

22.3 // Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>RangeDetails</i>			
RangeTypeCodeQualifier	Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • 5: Rango de temperaturas 	M	String 1...3
Range	Grupo de elementos para especificar el rango de temperaturas entre el que debe viajar el contenedor	M	
<i>RangeDetails/ Range</i>			
MeasurementUnitCode	Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • CEL: Celsius (°C) • FAH: Fahrenheit (°F) 	M	String 1...3
RangeMinimumValue	Temperatura mínima.	M	Decimal 1...18
RangeMaximumValue	Temperatura máxima.	M	Decimal 1...18

22.4 // Ejemplo XML

```

<RangeDetails>
  <RangeTypeCodeQualifier>5</RangeTypeCodeQualifier>
  <Range>
  
```

```
<MeasurementUnitCode>CEL</MeasurementUnitCode>  
<RangeMinimumValue>12</RangeMinimumValue>  
<RangeMaximumValue>30</RangeMaximumValue>  
</Range>  
</RangeDetails>
```

23 // COPRAR\EquipmentDetailsGroup\SealIdentifier

Nivel	2
Uso	O (Opcional)
Máx. Uso	9
Grupo Elementos	EquipmentDetailsGroup



23.1 // Propósito

El elemento *SealIdentifier* se utiliza especificar el precinto de un equipamiento. Se admiten hasta 9 repeticiones

23.2 // Comentarios

23.3 // Elementos

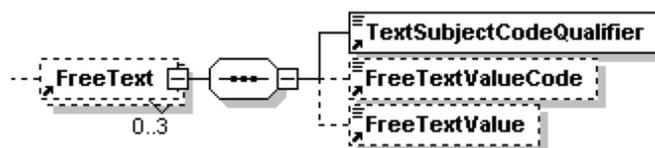
Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>SealIdentifier</i>			
SealIdentifier	Número o código de precinto	O	String 1...35

23.4 // Ejemplo

<SealIdentifier>432236</SealIdentifier>

24 // COPRAR/EquipmentDetailsGroup/FreeText

Nivel	2
Uso	O (Opcional)
Máx. Uso	3
Grupo Elementos	EquipmentDetailsGroup



24.1 // Propósito

El grupo de elementos *FreeText* es opcional y admite hasta 3 repeticiones. Se utiliza para aportar información complementaria sobre el contenedor.

24.2 // Comentarios

Tiene tres posibles funciones:

- La primera función (*TextSubjectCodeQualifier* = "AAI") es para indicar observaciones generales sobre la carga/descarga del contenedor. El elemento *FreeTextValueCode* no se usa. Las observaciones viajan en el elemento *TextLiteral*
- La segunda función (*TextSubjectCodeQualifier* = "ACF"), se utiliza para indicar si el contenedor es reforzado (REINFORCED en el elemento *FreeTextValueCode*). Se recomienda utilizar este atributo para evitar errores cuando se requiera este tipo de contenedores en la terminal.
- La tercera función (*TextSubjectCodeQualifier* = "HAN"), se utiliza para indicar instrucciones de ubicación en buque del contenedor. Los posibles valores que se manejan (*FreeTextValueCode*) son:
 - UD: Under deck (en cubierta)
 - OD: On deck (bajo cubierta)
 - AB: Away From Boilers (alejado de zonas calientes)

24.3 // Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Type
<i>FreeText</i>			
TextSubjectCodeQualifier	Código que especifica el tipo de observación Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • AAI: <i>General Information</i> • ACF: <i>Additional attribute information</i> • HAN: <i>Stowing Instructions</i> 	M	String 1...3
FreeTextValueCode	Valores aceptados: <i>Si TextSubjectCodeQualifier="ACF"</i> <ul style="list-style-type: none"> • REINFORCED: <i>Si TextSubjectCodeQualifier="HAN"</i> <ul style="list-style-type: none"> • UD: Under Deck (Bajo cubierta) 	O	String 1...17

	<ul style="list-style-type: none"> • OD: On Deck (En cubierta) • AB: Away from Boilers (lejos de puntos calientes) • BD: Bundle • DM: Damaged • DR: Reefer Dry Used • TS: Top Stowage • OG: Out of Gauge • UP: Marble UP (Under deck protected) by general cargoes • OF: On Deck For Flextank • SR: Special Reefer (Cold Treatment) • VP: VIP Cargo (Carga VIP) 		
FreeTextValue	Texto libre: <ul style="list-style-type: none"> • Observaciones generales (<i>TextSubjectCodeQualifier="AAI"</i>) 	0	String 1...512

24.4 // Ejemplo XML

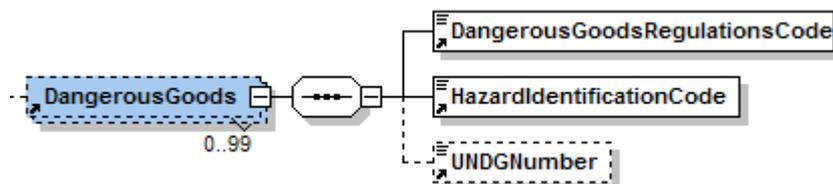
```

<FreeText>
  <TextSubjectCodeQualifier>AAI</TextSubjectCodeQualifier>
  <FreeTextValue>General remarks</FreeTextValue >
</FreeText>
<FreeText>
  <TextSubjectCodeQualifier>ACF</TextSubjectCodeQualifier>
  <FreeTextValueCode >REINFORCED</FreeTextValueCode>
</FreeText>
<FreeText>
  <TextSubjectCodeQualifier>HAN</TextSubjectCodeQualifier>
  <FreeTextValueCode >UD</FreeTextValueCode>
</FreeText>

```

25 // COPRAR/EquipmentDetailsGroup/DangerousGoods

Nivel	2
Uso	O (Opcional)
Máx. Uso	99
Grupo Elementos	EquipmentDetailsGroup



25.1 // Propósito

El grupo de elementos *DangerousGoods* se utiliza para describir la mercancía peligrosa transportada por el contenedor. Admite hasta 99 repeticiones

25.2 // Comentarios

Para identificar la MMPP se utilizará la clase IMDG: [Clase+”.”+Subclase+Variación] de forma obligatoria, [y el número ONU adicionalmente si se desea.](#)

El resto de información sobre la MMPP vendrá en la notificación de mercancías peligrosas (IFTDGN) de la APV y por tanto no es necesario incluirla en este mensaje.

25.3 // Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Type
<i>DangerousGoods</i>			
DangerousGoodsRegulationsCode	Regulación de mercancías peligrosas, codificada. Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • "IMD" Código IMO IMDG 	M	String 1...3
HazardIdentificationCode	Código de identificación de la sustancia "Clase/subclase number"	M	String 1...7
UNDGNumber	Número ONU "Número" (UNDG)	O	Decimal 1...4

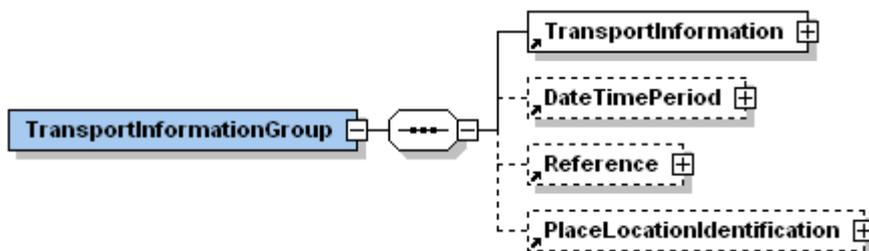
25.4 // Ejemplo XML

```

<DangerousGoods>
  <DangerousGoodsRegulationsCode>IMD</DangerousGoodsRegulationsCode>
  <HazardIdentificationCode>1.1A</HazardIdentificationCode>
  <UNDGNumber>0004</UNDGNumber>
</DangerousGoods>
  
```

26 // COPRAR/EquipmentDetailsGroup/TransportInformationGroup

Nivel	2
Uso	O (Opcional)
Máx. Uso	1
Grupo Elementos	EquipmentDetailsGroup



26.1 // Propósito

El grupo de elementos *TransportInformationGroup* se utiliza para listas de Descarga y para listas de carga, en los siguientes casos:

- Listas de descarga:
 - Si se va a realizar transbordo en la misma Terminal o tipo shuttle, para indicar el próximo puerto de descarga y los detalles del transporte (buque) de salida
 - Para indicar si la mercancía va a salir vía ferrocarril o camión, cuando el status del contenedor es continental o import.
- Listas de carga:
 - Si el contenedor es de transbordo se utilizará para indicar el número de declaración sumaria del buque.

26.2 // Comentarios

Para operaciones de descarga con transbordo en la misma terminal o tipo shuttle, es obligatorio introducir el número de viaje del buque de salida donde se cargará el contenedor, y el próximo puerto de descarga. Asimismo, es recomendable introducir la identificación del buque y la escala, en el caso que sea conocida.

26.3 // Elementos

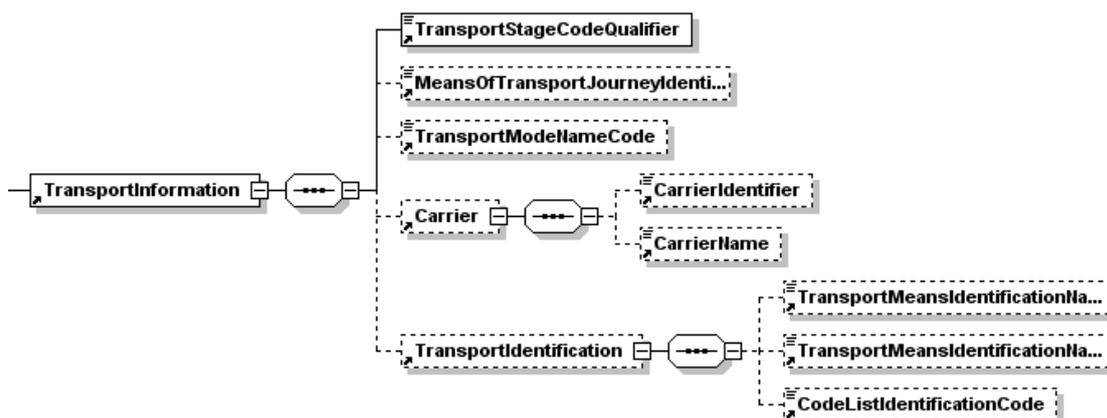
Nombre	Propósito	M/O
<i>TransportInformationGroup</i>		
TransportInformation	Grupo de elementos para indicar el número de viaje del armador y los detalles del transporte de salida para una operación de descarga.	M
DateTimePeriod	Grupo de elementos para indicar la fecha prevista de de carga del contenedor en tren.	O
Reference	Número de escala del buque de salida para una operación de descarga con transbordo en la misma terminal o tipo shuttle	O
PlaceLocationIdentification	Próximo puerto de descarga del buque cargado con el contenedor, para una operación de descarga con transbordo en la misma terminal o tipo shuttle	O

26.4 // Ejemplo XML

```
<TransportInformationGroup>  
  <TransportInformation>  
    ...  
  </TransportInformation>  
  <DateTimePeriod>  
    ...  
  </DateTimePeriod>  
  <Reference>  
    ...  
  </ Reference >  
  <PlaceLocationIdentification >  
    ...  
  </ PlaceLocationIdentification >  
</TransportInformationGroup>
```

27 // COPRAR/EquipmentDetailsGroup/TransportInformationGroup/TransportInformation

Nivel	3
Uso	M (Obligatorio)
Máx. Uso	1
Grupo de elementos	TransportInformationGroup



27.1 // Propósito

En el caso de operaciones de descarga este grupo de elementos se utiliza en transbordos en la misma terminal para indicar el número de viaje del armador y los detalles del buque de salida (transporte posterior) para una operación de descarga con transbordo en la misma terminal o transbordo tipo shuttle. Para este tipo de operaciones, se podrá indicar el servicio regular del buque de salida en el grupo *NameAndAddress* al final del presente documento.

Si en vez de transbordo el status del contenedor es continental o import se utiliza este elemento para definir el modo de transporte de salida (ferrocarril o camión) como transporte posterior o transporte terrestre.

En el caso de operaciones de carga este grupo de elementos se utiliza en transbordos para indicar el número de la declaración sumaria del buque del que se descargó el contenedor (transporte anterior).

27.2 // Comentarios

- El grupo de elementos *TransportInformation* es obligatorio cuando se trata de una operación tipo Descarga (*DocumentNameCode=118*) con transbordo en la misma Terminal (*EquipmentStatusCode=6*) o transbordo tipo shuttle (*EquipmentStatusCode=62*). Deberá utilizarse con el calificador de etapa de transporte anterior (*TransportStageCodeQualifier=30*) y con el modo de Transporte marítimo (*TransportModeNameCode=1*). No obstante si no apareciera se generará automáticamente con un número de viaje no disponible (utilizando por ejemplo un guión) y el puerto de descarga que ha sido indicado.
- Para operaciones de Descarga (*DocumentNameCode=118*), cuando el status del contenedor es Continental (*EquipmentStatusCode=1*) o Import (*EquipmentStatusCode=3*), es opcional pero recomendable introducir el modo de transporte posterior de salida (Ferrocarril o Carretera)(*TransportModeNameCode=2*) o

(*TransportModeNameCode=3*). Deberá utilizarse con el calificador de etapa de transporte anterior (*TransportStageCodeQualifier=30*) o con el calificador de etapa de transporte terrestre (*TransportStageCodeQualifier=1*). En el caso que el transporte posterior de salida terrestre sea ferrocarril (*TransportModeNameCode=3*) podrá indicarse la fecha prevista de carga del equipamiento en el tren dentro del grupo de elementos *DateTimePeriod* del grupo *TransportInformationGroup*.

- Para operaciones de Carga (*DocumentNameCode=121*) debe utilizarse el grupo de elementos *TransportInformation* en transbordos (*EquipmentStatusCode=6* ó *61*) para que pueda aplicarse el procedimiento de Levante Sin Papeles en transbordos automáticos. Deberá utilizarse el calificador de etapa de transporte anterior (*TransportModeNameCode=10*) y como modo de Transporte marítimo (*TransportModeNameCode=1*). En este caso será obligatorio indicar el número de declaración sumaria de descarga en el grupo de elementos *Reference* del grupo *TransportInformationGroup*.

27.3 // Elementos

TransportStageCodeQualifier	Indicación de la etapa de transporte	M	String 1...3
	Valores aceptados:		
	1: <i>Inland transport</i>		Para operaciones de descarga de contenedores de import.
	30: <i>On-carriage transport</i>		Para operaciones descarga de contenedores con transbordo en la misma terminal o contenedores de import.
	10: <i>Pre-carriage transport</i>		Para operaciones de carga de contenedores de transbordo.
MeansOfTransportJourneyIdentifier	Número de viaje del armador	O	String 1...17
TransportModeNameCode	Valores aceptados:	O	String 1...3
	• 1: Maritime transport.		
	• 2: Rail.		
	• 3: Road.		
Carrier	Grupo de elementos que identifica la línea marítima del buque donde se va a cargar el contenedor para el transbordo	O	
TransportIdentification	Grupo de elementos que identifica al buque de donde se va a cargar el contenedor para el transbordo	O	
CarrierIdentifier	<i>Shipping line service code</i> . Código de línea marítima (naviera) del buque de salida para una operación de descarga con transbordo en la misma Terminal o tipo shuttle. Es una línea marítima válida para la estibadora.	O	String 1...17
CarrierName	<i>Shipping line service name</i> .	O	String

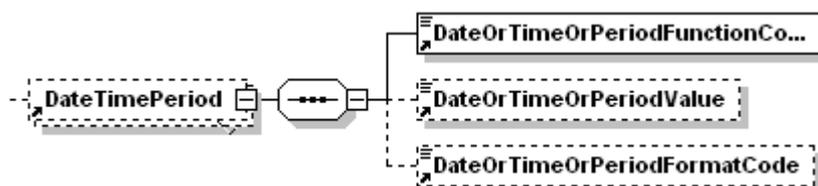
			1...35
TransportMeansIdentificationNameIdentifier	Código IMO (Lloyds) o RadioCallSign del buque de salida para una operación de descarga con transbordo en la misma Terminal o tipo shuttle.	O	String 1...9
TransportMeansIdentificationName	Nombre del buque de salida para una operación de descarga con transbordo en la misma Terminal o tipo shuttle.	O	String 1...35
CodeListIdentificationCode	Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • 146: IMO (Cod. Lloyds) • 103: Radio Call Sign (Distintivo de llamada) 	O	String 1...3

27.4 // Ejemplo XML

```
<TransportInformation>
  <TransportStageCodeQualifier>30</TransportStageCodeQualifier >
  <MeansOfTransportJourneyIdentifier>1199998334</MeansOfTransportJourneyIdentifier>
  <TransportModeNameCode>1</ TransportModeNameCode >
  <TransportIdentification>
    <TransportMeansIdentificationNameIdentifier>11S0</TransportMeansIdentificationNameIdentifier>
    <TransportMeansIdentificationName>WHITE SHIP</TransportMeansIdentificationName>
    <CodeListIdentificationCode>146</ CodeListIdentificationCode >
  </TransportIdentification>
</TransportInformation>
```

28 // COPRAR/EquipmentDetailsGroup/TransportInformationGroup/DateTimePeriod

Nivel	3
Uso	O (Opcional)
Máx. Uso	1
Grupo de elementos	TransportInformationGroup



28.1 // Propósito

El elemento DateTimePeriod dentro de este grupo se utiliza únicamente para indicar la fecha prevista de carga del contenedor en tren en operaciones de descarga con transporte posterior terrestre por ferrocarril.

28.2 // Comentarios

28.3 // Elementos

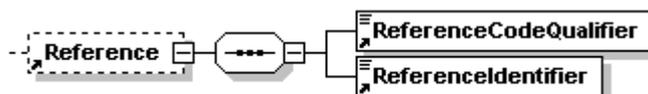
Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>DateTimePeriod</i>			
DateOrTimeOrPeriodFunctionCode Qualifier	Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> 133: Fecha prevista de salida estimada. 	M	String 1...3
DateOrTimeOrPeriodValue	Valor de la fecha/hora del mensaje	O	String 1...35
DateOrTimeOrPeriodFormatCode	Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> 102: CCYYMMDD 	O	String 1...3

28.4 // Ejemplo XML

```
<DateTimePeriod>
  <DateOrTimeOrPeriodFunctioncode>133</DateOrTimeOrPeriodFunctioncode>
  <DateOrTimeOrPeriodValue>20051114</DateOrTimeOrPeriodValue>
  <DateOrTimeOrPeriodFormatCode>102</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
</DateTimePeriod>
```

29 // COPRAR/EquipmentDetailsGroup/TransportInformationGroup/Reference

Nivel	3
Uso	O (Opcional)
Máx. Uso	1
Grupo de elementos	TransportInformationGroup



29.1 // Propósito

El grupo de elementos *Reference* es opcional y se utiliza una única repetición para:

- Incluir el número de escala del buque de salida cuando se trata de una operación de Descarga (*DocumentNameCode=118*) con transbordo en la misma Terminal (*EquipmentStatusCode=6*) o tipo shuttle (*EquipmentStatusCode=62*).
- Incluir el número de declaración sumaria del transporte anterior marítimo del contenedor cuando se trata de una operación de carga (*DocumentNameCode=121*) y el contenedor es de transbordo (*EquipmentStatusCode=6* o *EquipmentStatusCode=61*).

La referencia con calificador **785 (Transbordo automático)** deberá incluir el número de la declaración sumaria del buque en el que se descargó el contenedor para su transbordo. Sólo puede utilizarse en aquellos equipamientos de la lista de carga que sean transbordos, es decir cuyo estado del contenedor sea 6 (Transshipment) o 61 (Transshipment in other terminal). Esta referencia sólo debe ser utilizada en aquellos contenedores a los que se le puede aplicar el transbordo automático y su inclusión exime la presentación de la lista en papel de transbordos automáticos al resguardo fiscal para el control aduanero. El formato de numeración válida para esta referencia es:

- RRRRANNNNNN, donde RRRRANNNNNN es el número de declaración sumaria de descarga.

29.2 // Comentarios

29.3 // Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>Reference</i>			
ReferenceCodeQualifier	Indicación de transporte on-carriage Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • ATZ: <i>Ship's stay reference number</i> • 785: <i>Discharge Summary Declaration</i> 	M	String 1...3
ReferenceIdentifier	Si el calificador es ATZ se indicará el número de escala asignado por la Autoridad Portuaria al buque donde se cargará el contenedor. Si el calificador es 785 se indicará el	M	String 1...70

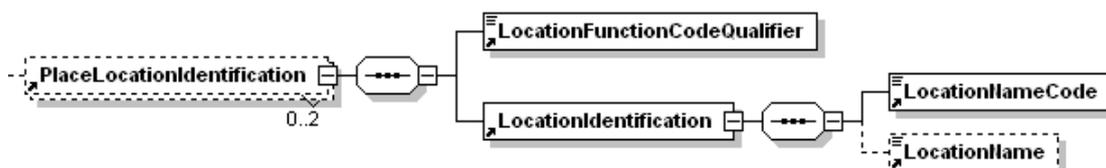
	número de declaración sumaria del buque en el que se descargó el contenedor. Solo se indicará en operaciones de carga de contenedores de transbordo.		
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--

29.4 // Ejemplo XML

```
<Reference>  
  <ReferenceCodeQualifier>ATZ</ReferenceCodeQualifier>  
  <ReferenceIdentifier>1200600012</ReferenceIdentifier>  
</Reference>
```

30 // COPRAR/EquipmentDetailsGroup/TransportInformationGroup/PlaceLocationIdentification

Nivel	3
Uso	O (Opcional)
Máx. Uso	2
Grupo de elementos	TransportInformationGroup



30.1 // Propósito

El grupo de elementos *PlaceLocationIdentification* se utiliza para identificar el próximo puerto de descarga del buque indicado en el *TransportInformation* para la operación de transbordo. Sólo se incluirá cuando se trata de una operación tipo de Descarga (*DocumentNameCode* = 118) con transbordo en la misma Terminal (*EquipmentStatusCode* = 6) o tipo shuttle (*EquipmentStatusCode* = 62).

Es obligatorio indicar el siguiente puerto de descarga en estos casos, pudiéndose realizar en este grupo de elementos o en el grupo de elementos o en el grupo de elementos *COPRAR/EquipmentDetailsGroup/PlaceLocationIdentification* precedente.

Puede usarse también de forma opcional para indicar el puerto final de descarga del buque de carga para una operación de descarga con transbordo en la misma terminal o tipo shuttle.

30.2 // Comentarios

30.3 // Elementos

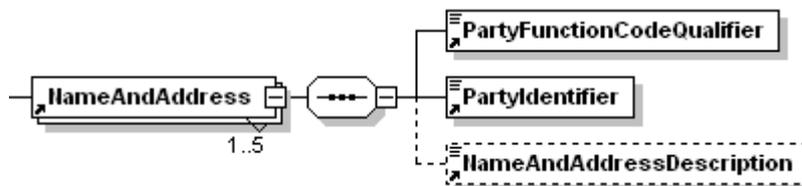
Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>PlaceLocationIdentification</i>			
LocationFunctionCodeQualifier	Código que especifica la función del lugar Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • 11: Next port of discharge • 170: Final port of discharge 	M	String 1...3
LocationIdentification	Grupo de elementos que identifican el lugar	M	
<i>PlaceLocationIdentification/LocationIdentification</i>			
LocationNameCode	Código UN/LOCODE para especificar el puerto	M	String 1...25
LocationName	Nombre de la localización	O	String 1...256

30.4 // Ejemplo XML

```
<PlaceLocationIdentification>  
  <LocationFunctionCodeQualifier>11</LocationFunctionCodeQualifier>  
  <LocationIdentification>  
    <LocationNameCode>FRFOS</LocationNameCode>  
  </LocationIdentification >  
</PlaceLocationIdentification>
```

31 // COPRAR/EquipmentDetailsGroup/NameAndAddress

Nivel	2
Uso	M (Obligatorio)
Máx. Uso	5
Grupo de elementos	EquipmentDetailsGroup



31.1 // Propósito

Este segmento admite 5 repeticiones.

31.2 // Comentarios

Se utiliza para definir, respecto a cada uno de los equipamientos:

- Consignatario de mercancía (*PartyFunctionCodeQualifier = CN*). En el caso que el consignatario de la mercancía se haya declarado a nivel de cabecera, se asume que aquellos contenedores en los que no se especifica lo contrario, el consignatario de la mercancía es el mismo. Si no es posible identificar en el mensaje al consignatario de la mercancía, valenciaportpcs.net tratará de identificarlo en función de la línea marítima del contenedor en base a la configuración existente.
- Agente de Carga (*PartyFunctionCodeQualifier=CG*). En las listas de carga/descarga enviadas a la terminal de contenedores identificará al agente de carga. Si no es posible identificar en el mensaje al agente de carga, valenciaportpcs.net tratará de identificarlo en función de la línea marítima del contenedor en base a la configuración existente.
- Línea marítima del contenedor (*PartyFunctionCodeQualifier = CA*). Obligatorio. Es una línea del agente de carga válida para la estibadora
- Línea a facturar (*PartyFunctionCodeQualifier = HR*). (Segundo operador). Sólo podrá introducirla el consignatario del buque en una Lista de Carga/Descarga, y es opcional. Puede ser cualquier línea marítima válida para la estibadora.
- Código de servicio marítimo del buque de salida en un transbordo en la misma terminal o transbordo tipo shuttle (*PartyFunctionCodeQualifier = SLS*). Es opcional.

La línea del contenedor es obligatorio introducirla en todos los casos para valenciaportpcs.net.

31.3 // Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Type
<i>NameAndAddress</i>			
PartyFunctionCodeQualifier	Código que identifica el tipo de party Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • CA: <i>Carrier</i>. Línea marítima del contenedor. • CG: <i>Carrier's agent</i>. Agente de Carga de la línea marítima, agente de la línea marítima del contenedor. 	M	String 1...3

	<ul style="list-style-type: none"> • CN: <i>Consignee</i>. Consignatario de la mercancía (según aduana). • HR: <i>Second shipping line</i>. Línea a facturar. • SLS: <i>Regular Service Code</i>. Servicio marítimo del buque de salida en operaciones de transbordo 		
PartyIdentifier	Código (definido por Valenciaportpcs.net.) para identificar la party	M	String 1...35
NameAndAddressDescription	Nombre de la party	O	String 1...70

31.4 // Ejemplo XML

```

<NameAndAddress>
  <PartyFunctionCodeQualifier>CG</PartyFunctionCodeQualifier>
  <PartyIdentifier>TXXX</PartyIdentifier>
  <NameAndAddressDescription>Carriers Agent</NameAndAddressDescription>
</NameAndAddress>
<NameAndAddress>
  <PartyFunctionCodeQualifier>CA</PartyFunctionCodeQualifier>
  <PartyIdentifier>MRL</PartyIdentifier>
</NameAndAddress>

```

32 // Ejemplos

A continuación se muestran dos ejemplos: un COPRAR para una lista de equipamientos de descarga enviada por un Agente de Carga, y un COPRAR para una lista de carga enviada por un Consignatario de Buque a la estibadora.

32.1 // Ejemplo Coplis

```
<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<!-- edited with XMLSPY v2004 rel. 2 U (http://www.xmlspy.com) by aurora (prode) -->
<COPRAR>
  <InterchangeHeader>
    <InterchangeSender>VPDE</InterchangeSender>
    <InterchangeRecipient>VALENCIAPORT</InterchangeRecipient>
    <DateAndTimeOfPreparation>
      <DateOfPreparation>061019</DateOfPreparation>
      <TimeOfPreparation>0833</TimeOfPreparation>
    </DateAndTimeOfPreparation>
  </InterchangeHeader>
  <MessageHeader>
    <MessageReferenceNumber>VPDE6000120000</MessageReferenceNumber>
    <MessageIdentifier>
      <MessageType>COPRAR</MessageType>
      <MessageVersionNumber>D</MessageVersionNumber>
      <MessageReleaseNumber>00B</MessageReleaseNumber>
      <ControllingAgencyCoded>UN</ControllingAgencyCoded>
      <AssociationAssignedCode>SMDG20</AssociationAssignedCode>
    </MessageIdentifier>
  </MessageHeader>
  <BeginningOfMessage>
    <DocumentMessageName>
      <DocumentNameCode>118</DocumentNameCode>
      <DocumentName>COPLIS</DocumentName>
    </DocumentMessageName>
    <DocumentNumber>VPDE2006E000000</DocumentNumber>
    <MessageFunctionCode>9</MessageFunctionCode>
    <ResponseTypeCode>AB</ResponseTypeCode>
  </BeginningOfMessage>
  <DateTimePeriod>
    <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>137</DateOrTimeOrPeriodFunctionCode
Qualifier>
    <DateOrTimeOrPeriodValue>200610190858</DateOrTimeOrPeriodValue>
    <DateOrTimeOrPeriodFormatCode>203</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
  </DateTimePeriod>
  <Reference>
    <ReferenceCodeQualifier>AAY</ReferenceCodeQualifier>
    <ReferenceIdentifier>prueba COPLIS XML</ReferenceIdentifier>
  </Reference>
  <TransportInformationGroup>
    <TransportInformation>
      <TransportStageCodeQualifier>20</TransportStageCodeQualifier>
    </TransportInformation>
  </TransportInformationGroup>
  <MeansOfTransportJourneyIdentifier>123456789</MeansOfTransportJourneyIdentifier
>
  <TransportModeNameCode>1</TransportModeNameCode>
</COPRAR>
```

```

    <Carrier>
      <CarrierIdentifier>VPDE</CarrierIdentifier>
      <CarrierName>VALENCIAPORT - EQUIPO
DESARROLLO</CarrierName>
    </Carrier>
  <TransportIdentification>

    <TransportMeansIdentificationNameIdentifier>7310143</TransportMeansIdentificationNameIdentifier>
      <TransportMeansIdentificationName>BUQUE NOM
    </TransportMeansIdentificationName>
      <CodeListIdentificationCode>146</CodeListIdentificationCode>
    </TransportIdentification>
  </TransportInformation>
  <DatetimePeriod>
    <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
  </DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
    <DateOrTimeOrPeriodValue> </DateOrTimeOrPeriodValue>
    <DateOrTimeOrPeriodFormatcode></DateOrTimeOrPeriodFormatcode>
  >
  </DatetimePeriod>
  <Reference>
    <ReferenceCodeQualifier>ATZ</ReferenceCodeQualifier>
    <ReferenceIdentifier>1200500092</ReferenceIdentifier>
  </Reference>
  <PlaceLocationIdentification>
    <LocationFunctionCodeQualifier>11</LocationFunctionCodeQualifier>
    <LocationIdentification>
      <LocationNameCode>ESVLC</LocationNameCode>
      <LocationName>VALENCIA</LocationName>
    </LocationIdentification>
  </PlaceLocationIdentification>
</TransportInformationGroup>
<NameAndAddress>
  <PartyFunctionCodeQualifier>MS</PartyFunctionCodeQualifier>
  <PartyIdentifier>VPDE</PartyIdentifier>
</NameAndAddress>
<NameAndAddress>
  <PartyFunctionCodeQualifier>MR</PartyFunctionCodeQualifier>
  <PartyIdentifier>VPDE</PartyIdentifier>
  <NameAndAddressDescription>VALENCIAPORT -
DESARROLLO</NameAndAddressDescription>
</NameAndAddress>
<NameAndAddress>
  <PartyFunctionCodeQualifier>TR</PartyFunctionCodeQualifier>
  <PartyIdentifier>MMMM</PartyIdentifier>
  <NameAndAddressDescription>MMMM</NameAndAddressDescription>
</NameAndAddress>
<NameAndAddress>
  <PartyFunctionCodeQualifier>HR</PartyFunctionCodeQualifier>
  <PartyIdentifier>CTCD</PartyIdentifier>
</NameAndAddress>
<NameAndAddress>
  <PartyFunctionCodeQualifier>CG</PartyFunctionCodeQualifier>
  <PartyIdentifier>VPDE</PartyIdentifier>
  <NameAndAddressDescription>VPDE</NameAndAddressDescription>
</NameAndAddress>
<NameAndAddress>
  <PartyFunctionCodeQualifier>SLS</PartyFunctionCodeQualifier>

```

```

    <PartyIdentifier>CODSER</PartyIdentifier>
  </NameAndAddress>
  <EquipmentDetailsGroup>
    <EquipmentDetails>
      <EquipmentTypeCodeQualifier>CN</EquipmentTypeCodeQualifier>
      <EquipmentIdentifier>AURORA0001</EquipmentIdentifier>
      <EquipmentSizeAndType>
ode>
        <EquipmentSizeAndTypeDescriptionCode>1460</EquipmentSizeAndTypeDescriptionCode>
      </EquipmentSizeAndType>
      <EquipmentStatusCode>6</EquipmentStatusCode>
      <FullOrEmptyIndicatorCode>Z</FullOrEmptyIndicatorCode>
    </EquipmentDetails>
    <PlaceLocationIdentification>
      <LocationFunctionCodeQualifier>7</LocationFunctionCodeQualifier>
      <LocationIdentification>
        <LocationNameCode>AEAUH</LocationNameCode>
      </LocationIdentification>
    </PlaceLocationIdentification>
    <PlaceLocationIdentification>
      <LocationFunctionCodeQualifier>9</LocationFunctionCodeQualifier>
      <LocationIdentification>
        <LocationNameCode>ESGAN</LocationNameCode>
      </LocationIdentification>
    </PlaceLocationIdentification>
    <PlaceLocationIdentification>
      <LocationFunctionCodeQualifier>76</LocationFunctionCodeQualifier>
      <LocationIdentification>
        <LocationNameCode>AEAUH</LocationNameCode>
      </LocationIdentification>
    </PlaceLocationIdentification>
    <Measurements>
      <MeasurementPurposeCodeQualifier>AAE</MeasurementPurposeCodeQualifier>
      <MeasuredAttributeCode>G</MeasuredAttributeCode>
      <ValueRange>
        <MeasurementUnitCode>KGM</MeasurementUnitCode>
        <MeasurementValue>123123123</MeasurementValue>
      </ValueRange>
    </Measurements>
    <TransportInformationGroup>
      <TransportInformation>
        <TransportStageCodeQualifier>30</TransportStageCodeQualifier>
        <MeansOfTransportJourneyIdentifier>1234</MeansOfTransportJourneyIdentifier>
        <TransportModeNameCode>1</TransportModeNameCode>
      </TransportInformation>
    </DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
    <DateOrTimeOrPeriodValue> </DateOrTimeOrPeriodValue>
    <DateOrTimeOrPeriodFormatcode></DateOrTimeOrPeriodFormatcode>
    </DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
    </DatetimePeriod>
    <PlaceLocationIdentification>
      <LocationFunctionCodeQualifier>11</LocationFunctionCodeQualifier>

```

```

    <LocationIdentification>
      <LocationNameCode>AEAJM</LocationNameCode>
    </LocationIdentification>
  </PlaceLocationIdentification>
</PlaceLocationIdentification>

  <LocationFunctionCodeQualifier>170</LocationFunctionCodeQualifier>
    <LocationIdentification>
      <LocationNameCode>AEAMU</LocationNameCode>
    </LocationIdentification>
  </PlaceLocationIdentification>
</TransportInformationGroup>
<NameAndAddress>
  <PartyFunctionCodeQualifier>CG</PartyFunctionCodeQualifier>
  <PartyIdentifier>VPDE</PartyIdentifier>
  <NameAndAddressDescription>VPDE</NameAndAddressDescription>
</NameAndAddress>
<NameAndAddress>
  <PartyFunctionCodeQualifier>CA</PartyFunctionCodeQualifier>
  <PartyIdentifier>CTCD</PartyIdentifier>

  <NameAndAddressDescription>CANARIAS</NameAndAddressDescription>
</NameAndAddress>
</EquipmentDetailsGroup>
</COPRAR>

```

32.2 // Ejemplo Copord

```

<?xml version="1.0"?>
<!-- edited with XMLSPY v2004 rel. 2 U (http://www.xmlspy.com) by aurora (prode) -->
<COPRAR>
  <InterchangeHeader>
    <InterchangeSender>VPDE</InterchangeSender>
    <InterchangeRecipient>VALENCIAPORT</InterchangeRecipient>
    <DateAndTimeOfPreparation>
      <DateOfPreparation>061019</DateOfPreparation>
      <TimeOfPreparation>1212</TimeOfPreparation>
    </DateAndTimeOfPreparation>
  </InterchangeHeader>
  <MessageHeader>
    <MessageReferenceNumber>CL06000163</MessageReferenceNumber>
    <MessageIdentifier>
      <MessageType>COPRAR</MessageType>
      <MessageVersionNumber>D</MessageVersionNumber>
      <MessageReleaseNumber>00B</MessageReleaseNumber>
      <ControllingAgencyCoded>UN</ControllingAgencyCoded>
      <AssociationAssignedCode>SMDG20</AssociationAssignedCode>
    </MessageIdentifier>
  </MessageHeader>
  <BeginningOfMessage>
    <DocumentMessageName>
      <DocumentNameCode>121</DocumentNameCode>
      <DocumentName>COPORD</DocumentName>
    </DocumentMessageName>
    <MessageFunctionCode>9</MessageFunctionCode>
    <ResponseTypeCode>AB</ResponseTypeCode>
  </BeginningOfMessage>
  <DateTimePeriod>

```

```

<DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>137</DateOrTimeOrPeriodFunctionCode
Qualifier>
  <DateOrTimeOrPeriodValue>20061018171330</DateOrTimeOrPeriodValue>
  <DateOrTimeOrPeriodFormatCode>203</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
</DateTimePeriod>
<Reference>
  <ReferenceCodeQualifier>AAY</ReferenceCodeQualifier>
  <ReferenceIdentifier>0100</ReferenceIdentifier>
</Reference>
<TransportInformationGroup>
  <TransportInformation>
    <TransportStageCodeQualifier>20</TransportStageCodeQualifier>
    <TransportModeNameCode>1</TransportModeNameCode>
    <Carrier>
      <CarrierIdentifier>VPDE</CarrierIdentifier>
      <CarrierName>PRUEBAS DESARROLLO</CarrierName>
    </Carrier>
    <TransportIdentification>

      <TransportMeansIdentificationNameIdentifier>ECIS</TransportMeansIdentificationNam
eIdentifier>
        <TransportMeansIdentificationName>NOMBRE          DEL
BARCO</TransportMeansIdentificationName>
        <CodeListIdentificationCode>103</CodeListIdentificationCode>
      </TransportIdentification>
    </TransportInformation>
  </DateTimePeriod>
  <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
  <DateOrTimeOrPeriodValue> </DateOrTimeOrPeriodValue>
  <DateOrTimeOrPeriodFormatcode></DateOrTimeOrPeriodFormatcode
>
</DateTimePeriod>
<Reference>
  <ReferenceCodeQualifier>ATZ</ReferenceCodeQualifier>
  <ReferenceIdentifier>1200500456</ReferenceIdentifier>
</Reference>
<PlaceLocationIdentification>
  <LocationFunctionCodeQualifier>9</LocationFunctionCodeQualifier>
  <LocationIdentification>
    <LocationNameCode>ESVLC</LocationNameCode>
    <LocationName>VALENCIA</LocationName>
  </LocationIdentification>
</PlaceLocationIdentification>
</TransportInformationGroup>
<NameAndAddress>
  <PartyFunctionCodeQualifier>MS</PartyFunctionCodeQualifier>
  <PartyIdentifier>VPDE</PartyIdentifier>
</NameAndAddress>
<NameAndAddress>
  <PartyFunctionCodeQualifier>MR</PartyFunctionCodeQualifier>
  <PartyIdentifier>MMMM</PartyIdentifier>
  <NameAndAddressDescription/>
</NameAndAddress>
<NameAndAddress>
  <PartyFunctionCodeQualifier>TR</PartyFunctionCodeQualifier>
  <PartyIdentifier>MMMM</PartyIdentifier>
  <NameAndAddressDescription/>

```

```

</NameAndAddress>
<NameAndAddress>
  <PartyFunctionCodeQualifier>HR</PartyFunctionCodeQualifier>
  <PartyIdentifier>CTCD</PartyIdentifier>
</NameAndAddress>
<EquipmentDetailsGroup>
  <EquipmentDetails>
    <EquipmentTypeCodeQualifier>CN</EquipmentTypeCodeQualifier>
    <EquipmentIdentifier>RRRR0000001</EquipmentIdentifier>
    <EquipmentSizeAndType>

    <EquipmentSizeAndTypeDescriptionCode>22G0</EquipmentSizeAndTypeDescription
Code>
    </EquipmentSizeAndType>
    <EquipmentStatusCode>2</EquipmentStatusCode>
    <FullOrEmptyIndicatorCode>8</FullOrEmptyIndicatorCode>
  </EquipmentDetails>
  <PlaceLocationIdentification>
    <LocationFunctionCodeQualifier>11</LocationFunctionCodeQualifier>
    <LocationIdentification>
      <LocationNameCode>AEKLF</LocationNameCode>
    </LocationIdentification>
  </PlaceLocationIdentification>
  <PlaceLocationIdentification>
    <LocationFunctionCodeQualifier>7</LocationFunctionCodeQualifier>
    <LocationIdentification>
      <LocationNameCode>AEAUH</LocationNameCode>
    </LocationIdentification>
  </PlaceLocationIdentification>
  <PlaceLocationIdentification>
    <LocationFunctionCodeQualifier>76</LocationFunctionCodeQualifier>
    <LocationIdentification>
      <LocationNameCode>ESVLC</LocationNameCode>
    </LocationIdentification>
  </PlaceLocationIdentification>
  <Measurements>

  <MeasurementPurposeCodeQualifier>AAE</MeasurementPurposeCodeQualifier>
  <MeasuredAttributeCode>G</MeasuredAttributeCode>
  <ValueRange>
    <MeasurementUnitCode>KGM</MeasurementUnitCode>
    <MeasurementValue>00000025689</MeasurementValue>
  </ValueRange>
</Measurements>
<NameAndAddress>
  <PartyFunctionCodeQualifier>CA</PartyFunctionCodeQualifier>
  <PartyIdentifier>CTCD</PartyIdentifier>
</NameAndAddress>
<NameAndAddress>
  <PartyFunctionCodeQualifier>CG</PartyFunctionCodeQualifier>
  <PartyIdentifier>VPDE</PartyIdentifier>
  <NameAndAddressDescription>PRUEBAS
DESARROLLO</NameAndAddressDescription>
</NameAndAddress>
</EquipmentDetailsGroup>
<EquipmentDetailsGroup>
  <EquipmentDetails>
    <EquipmentTypeCodeQualifier>CN</EquipmentTypeCodeQualifier>
    <EquipmentIdentifier>RRRR0000002</EquipmentIdentifier>

```

```

        <EquipmentSizeAndType>
    <EquipmentSizeAndTypeDescriptionCode>22G0</EquipmentSizeAndTypeDescription
Code>
        </EquipmentSizeAndType>
        <EquipmentStatusCode>2</EquipmentStatusCode>
        <FullOrEmptyIndicatorCode>8</FullOrEmptyIndicatorCode>
    </EquipmentDetails>
    <PlaceLocationIdentification>
        <LocationFunctionCodeQualifier>11</LocationFunctionCodeQualifier>
    <LocationIdentification>
        <LocationNameCode>AEKLF</LocationNameCode>
    </LocationIdentification>
    </PlaceLocationIdentification>
    <PlaceLocationIdentification>
        <LocationFunctionCodeQualifier>7</LocationFunctionCodeQualifier>
    <LocationIdentification>
        <LocationNameCode>AEAUH</LocationNameCode>
    </LocationIdentification>
    </PlaceLocationIdentification>
    <PlaceLocationIdentification>
        <LocationFunctionCodeQualifier>76</LocationFunctionCodeQualifier>
    <LocationIdentification>
        <LocationNameCode>ESVLC</LocationNameCode>
    </LocationIdentification>
    </PlaceLocationIdentification>
    <Measurements>
        <MeasurementPurposeCodeQualifier>AAE</MeasurementPurposeCodeQualifier>
        <MeasuredAttributeCode>G</MeasuredAttributeCode>
        <ValueRange>
            <MeasurementUnitCode>KGM</MeasurementUnitCode>
            <MeasurementValue>00000025689</MeasurementValue>
        </ValueRange>
    </Measurements>
    <NameAndAddress>
        <PartyFunctionCodeQualifier>CA</PartyFunctionCodeQualifier>
        <PartyIdentifier>CTCD</PartyIdentifier>
    </NameAndAddress>
    <NameAndAddress>
        <PartyFunctionCodeQualifier>CG</PartyFunctionCodeQualifier>
        <PartyIdentifier>VPDE</PartyIdentifier>
        <NameAndAddressDescription>PRUEBAS
DESARROLLO</NameAndAddressDescription>
    </NameAndAddress>
</EquipmentDetailsGroup>
<EquipmentDetailsGroup>
    <EquipmentDetails>
        <EquipmentTypeCodeQualifier>CN</EquipmentTypeCodeQualifier>
        <EquipmentIdentifier>RRRR0000003</EquipmentIdentifier>
        <EquipmentSizeAndType>
    <EquipmentSizeAndTypeDescriptionCode>22G0</EquipmentSizeAndTypeDescription
Code>
        </EquipmentSizeAndType>
        <EquipmentStatusCode>2</EquipmentStatusCode>
        <FullOrEmptyIndicatorCode>8</FullOrEmptyIndicatorCode>
    </EquipmentDetails>
    <PlaceLocationIdentification>

```

```

        <LocationFunctionCodeQualifier>11</LocationFunctionCodeQualifier>
        <LocationIdentification>
            <LocationNameCode>AEKLF</LocationNameCode>
        </LocationIdentification>
    </PlaceLocationIdentification>
</PlaceLocationIdentification>
        <LocationFunctionCodeQualifier>7</LocationFunctionCodeQualifier>
        <LocationIdentification>
            <LocationNameCode>AEAUH</LocationNameCode>
        </LocationIdentification>
</PlaceLocationIdentification>
</PlaceLocationIdentification>
        <LocationFunctionCodeQualifier>76</LocationFunctionCodeQualifier>
        <LocationIdentification>
            <LocationNameCode>ESVLC</LocationNameCode>
        </LocationIdentification>
</PlaceLocationIdentification>
</Measurements>

<MeasurementPurposeCodeQualifier>AAE</MeasurementPurposeCodeQualifier>
    <MeasuredAttributeCode>G</MeasuredAttributeCode>
    <ValueRange>
        <MeasurementUnitCode>KGM</MeasurementUnitCode>
        <MeasurementValue>00000025689</MeasurementValue>
    </ValueRange>
</Measurements>
</NameAndAddress>
    <PartyFunctionCodeQualifier>CA</PartyFunctionCodeQualifier>
    <PartyIdentifier>CTCD</PartyIdentifier>
</NameAndAddress>
</NameAndAddress>
    <PartyFunctionCodeQualifier>CG</PartyFunctionCodeQualifier>
    <PartyIdentifier>VPDE</PartyIdentifier>
    <NameAndAddressDescription>PRUEBAS
DESARROLLO</NameAndAddressDescription>
</NameAndAddress>
</EquipmentDetailsGroup>
</EquipmentDetailsGroup>
    <EquipmentDetails>
        <EquipmentTypeCodeQualifier>CN</EquipmentTypeCodeQualifier>
        <EquipmentIdentifier>RRRR0000004</EquipmentIdentifier>
        <EquipmentSizeAndType>

<EquipmentSizeAndTypeDescriptionCode>22G0</EquipmentSizeAndTypeDescription
Code>
        </EquipmentSizeAndType>
        <EquipmentStatusCode>2</EquipmentStatusCode>
        <FullOrEmptyIndicatorCode>8</FullOrEmptyIndicatorCode>
    </EquipmentDetails>
</PlaceLocationIdentification>
    <LocationFunctionCodeQualifier>11</LocationFunctionCodeQualifier>
    <LocationIdentification>
        <LocationNameCode>AEKLF</LocationNameCode>
    </LocationIdentification>
</PlaceLocationIdentification>
</PlaceLocationIdentification>
    <LocationFunctionCodeQualifier>7</LocationFunctionCodeQualifier>
    <LocationIdentification>
        <LocationNameCode>AEAUH</LocationNameCode>
    </LocationIdentification>

```

```

    </LocationIdentification>
  </PlaceLocationIdentification>
<PlaceLocationIdentification>
  <LocationFunctionCodeQualifier>76</LocationFunctionCodeQualifier>
  <LocationIdentification>
    <LocationNameCode>ESVLC</LocationNameCode>
  </LocationIdentification>
</PlaceLocationIdentification>
<Measurements>

<MeasurementPurposeCodeQualifier>AAE</MeasurementPurposeCodeQualifier>
  <MeasuredAttributeCode>G</MeasuredAttributeCode>
  <ValueRange>
    <MeasurementUnitCode>KGM</MeasurementUnitCode>
    <MeasurementValue>00000025689</MeasurementValue>
  </ValueRange>
</Measurements>
<NameAndAddress>
  <PartyFunctionCodeQualifier>CA</PartyFunctionCodeQualifier>
  <PartyIdentifier>CTCD</PartyIdentifier>
</NameAndAddress>
<NameAndAddress>
  <PartyFunctionCodeQualifier>CG</PartyFunctionCodeQualifier>
  <PartyIdentifier>VPDE</PartyIdentifier>
  <NameAndAddressDescription>PRUEBAS
DESARROLLO</NameAndAddressDescription>
</NameAndAddress>
</EquipmentDetailsGroup>
<EquipmentDetailsGroup>
  <EquipmentDetails>
    <EquipmentTypeCodeQualifier>CN</EquipmentTypeCodeQualifier>
    <EquipmentIdentifier>RRRR0000005</EquipmentIdentifier>
    <EquipmentSizeAndType>

<EquipmentSizeAndTypeDescriptionCode>22G0</EquipmentSizeAndTypeDescription
Code>
    </EquipmentSizeAndType>
    <EquipmentStatusCode>2</EquipmentStatusCode>
    <FullOrEmptyIndicatorCode>8</FullOrEmptyIndicatorCode>
  </EquipmentDetails>
<PlaceLocationIdentification>
  <LocationFunctionCodeQualifier>11</LocationFunctionCodeQualifier>
  <LocationIdentification>
    <LocationNameCode>AEKLF</LocationNameCode>
  </LocationIdentification>
</PlaceLocationIdentification>
<PlaceLocationIdentification>
  <LocationFunctionCodeQualifier>7</LocationFunctionCodeQualifier>
  <LocationIdentification>
    <LocationNameCode>AEAUH</LocationNameCode>
  </LocationIdentification>
</PlaceLocationIdentification>
<PlaceLocationIdentification>
  <LocationFunctionCodeQualifier>76</LocationFunctionCodeQualifier>
  <LocationIdentification>
    <LocationNameCode>ESVLC</LocationNameCode>
  </LocationIdentification>
</PlaceLocationIdentification>
<Measurements>

```

```
<MeasurementPurposeCodeQualifier>AAE</MeasurementPurposeCodeQualifier>
  <MeasuredAttributeCode>G</MeasuredAttributeCode>
  <ValueRange>
    <MeasurementUnitCode>KGM</MeasurementUnitCode>
    <MeasurementValue>00000025689</MeasurementValue>
  </ValueRange>
</Measurements>
<NameAndAddress>
  <PartyFunctionCodeQualifier>CA</PartyFunctionCodeQualifier>
  <PartyIdentifier>CTCD</PartyIdentifier>
</NameAndAddress>
<NameAndAddress>
  <PartyFunctionCodeQualifier>CG</PartyFunctionCodeQualifier>
  <PartyIdentifier>VPDE</PartyIdentifier>
  <NameAndAddressDescription>PRUEBAS
DESARROLLO</NameAndAddressDescription>
</NameAndAddress>
</EquipmentDetailsGroup>
</COPRAR>
```



valenciaport  **pcs.net**
P o r t C o m m u n i t y S y s t e m

Centro de Atención a Usuarios
Tel.: 902 88 44 24 / 902 88 44 94
www.valenciaportpcs.net
cau@valenciaportpcs.net