

# Guia Usuario IFTDGNNO

**valenciaport**  **pcs.net**  
P o r t C o m m u n i t y S y s t e m

## Control de cambios

| VERSIÓN | PARTES QUE CAMBIAN             | DESCRIPCIÓN DEL CAMBIO   | FECHA DE CAMBIO |
|---------|--------------------------------|--|-----------------|
| 01.01   | Todas                          | Primer borrador del documento  | 09/12/2003      |
| 01.02   | Flujo de mensajes              | Revisión del servicio  | 21/11/2006      |
| 01.03   | General : formatos...          | Revisión del documento   | 31/10/2007      |
| 01.04   | Cambios expedidor/destinatario | Se permiten N envíos de 1 partida.<br>Expedidor/Destinatario y puertos Origen/Destino se especifican a nivel de envío. | 30/10/2009      |
| 01.05   | Cambio enmienda 34-08          | Se incluye el calificador para mercancías en cantidades exceptuadas  | 23/11/2009      |

---

|  |    |
|--|----|
| 1 // INTRODUCCIÓN .....                  | 1  |
| 1.1 // Objeto .....                      | 1  |
| 1.2 // Alcance.....                      | 1  |
| 1.3 // Contenidos .....                  | 1  |
| 1.4 // Documentación de Referencia ..... | 1  |
| 1.5 // Abreviaturas y Acrónimos .....    | 2  |
| 2 // Flujo de Mensajes .....             | 3  |
| 3 // Estructura del Mensaje.....         | 5  |
| 3.1 // Cuestiones a considerar.....      | 5  |
| 3.2 // Descripción funcional .....       | 7  |
| 4 // IFTDGN\InterchangeHeader .....      | 8  |
| 4.1 // Propósito .....                   | 8  |
| 4.2 // Comentarios .....                 | 8  |
| 4.3 // Elementos.....                    | 8  |
| 4.4 // Ejemplo XML .....                 | 8  |
| 5 // IFTDGN\MessageHeader.....           | 9  |
| 5.1 // Propósito .....                   | 9  |
| 5.2 // Comentarios .....                 | 9  |
| 5.3 // Elementos.....                    | 9  |
| 5.4 // Ejemplo XML .....                 | 10 |
| 6 // IFTDGN\ BeginningOfMessage.....     | 11 |
| 6.1 // Propósito .....                   | 11 |
| 6.2 // Comentarios .....                 | 11 |
| 6.3 // Elementos.....                    | 11 |
| 6.4 // Ejemplo XML .....                 | 12 |
| 7 // IFTDGN\DateTimePeriod .....         | 13 |
| 7.1 // Propósito .....                   | 13 |
| 7.2 // Comentarios .....                 | 13 |
| 7.3 // Elementos.....                    | 13 |
| 7.4 // Ejemplo XML .....                 | 13 |
| 8 // IFTDGN\FreeText.....                | 14 |
| 8.1 // Propósito .....                   | 14 |
| 8.2 // Comentarios .....                 | 14 |
| 8.3 // Elementos.....                    | 14 |
| 8.4 // Ejemplo XML .....                 | 14 |
| 9 // IFTDGN\HandlingInstructions .....   | 15 |
| 9.1 // Propósito .....                   | 15 |
| 9.2 // Comentarios .....                 | 15 |
| 9.3 // Elementos.....                    | 15 |
| 9.4 // Ejemplo XML .....                 | 15 |
| 10 // IFTDGN\Reference .....             | 16 |
| 10.1 // Propósito .....                  | 16 |

|   |    |
|---|----|
| 10.2 // Comentarios .....   | 16 |
| 10.3 // Elementos .....   | 16 |
| 10.4 // Ejemplo XML .....   | 16 |
| 11 // IFTDGN\TransportInformationGroup .....                                      | 17 |
| 11.1 // Propósito .....   | 17 |
| 11.2 // Comentarios .....   | 17 |
| 11.3 // Elementos .....   | 17 |
| 12 // IFTDGN\TransportInformationGroup\TransportInformation .....                 | 18 |
| 12.1 // Propósito .....   | 18 |
| 12.2 // Comentarios .....   | 18 |
| 12.3 // Elementos .....   | 18 |
| 12.4 // Ejemplo XML .....   | 19 |
| 13 // IFTDGN\TransportInformationGroup\Reference .....                            | 20 |
| 13.1 // Propósito .....   | 20 |
| 13.2 // Comentarios .....   | 20 |
| 13.3 // Elementos .....   | 20 |
| 13.4 // Ejemplo XML .....   | 21 |
| 14 // IFTDGN\TransportInformationGroup\PlaceLocationIdentification .....          | 23 |
| 14.1 // Propósito .....   | 23 |
| 14.2 // Comentarios .....   | 23 |
| 14.3 // Elementos .....   | 23 |
| 14.4 // Ejemplo XML .....   | 24 |
| 15 // IFTDGN\TransportInformationGroup\DateTimePeriod .....                       | 25 |
| 15.1 // Propósito .....   | 25 |
| 15.2 // Comentarios .....   | 25 |
| 15.3 // Elementos .....   | 25 |
| 15.4 // Ejemplo XML .....   | 25 |
| 16 // IFTDGN\NameAndAddressGroup .....  | 27 |
| 16.1 // Propósito .....   | 27 |
| 16.2 // Comentarios .....   | 27 |
| 16.3 // Elementos .....   | 27 |
| 17 // IFTDGN\NameAndAddressGroup\NameAndAddress .....                             | 28 |
| 17.1 // Propósito .....   | 28 |
| 17.2 // Comentarios .....   | 28 |
| 17.3 // Elementos .....   | 28 |
| 17.4 // Ejemplo XML .....   | 29 |
| 18 // IFTDGN\NameAndAddressGroup>ContactInformationGroup .....                    | 30 |
| 18.1 // Propósito .....   | 30 |
| 18.2 // Comentarios .....   | 30 |
| 18.3 // Elementos .....   | 30 |
| 19 // IFTDGN\NameAndAddressGroup>ContactInformationGroup>ContactInformation ..... | 31 |
| 19.1 // Propósito .....   | 31 |
| 19.2 // Comentarios .....   | 31 |
| 19.3 // Elementos .....   | 31 |

|   |    |
|---|----|
| 19.4 // Ejemplo XML .....   | 31 |
| 20 // IFTDGN\NameAndAddressGroup>ContactInformationGroup\CommunicationContact ..... | 32 |
| 20.1 // Propósito .....   | 32 |
| 20.2 // Comentarios .....   | 32 |
| 20.3 // Elementos .....   | 32 |
| 20.4 // Ejemplo XML .....   | 32 |
| 21 // IFTDGN\EquipmentDetailsGroup.....   | 33 |
| 21.1 // Propósito .....   | 33 |
| 21.2 // Comentarios .....   | 33 |
| 21.3 // Elementos .....   | 33 |
| 22 // IFTDGN\EquipmentDetailsGroup\EquipmentDetails .....                           | 34 |
| 22.1 // Propósito .....   | 34 |
| 22.2 // Comentarios .....   | 34 |
| 22.3 // Elementos .....   | 35 |
| 22.4 // Ejemplo XML .....   | 36 |
| 23 // IFTDGN\EquipmentDetailsGroup\Measurements.....                                | 37 |
| 23.1 // Propósito .....   | 37 |
| 23.2 // Comentarios .....   | 37 |
| 23.3 // Elementos .....   | 38 |
| 23.4 // Ejemplo XML .....   | 38 |
| 24 // IFTDGN\ConsignmentInformationGroup.....                                       | 39 |
| 24.1 // Propósito .....   | 39 |
| 24.2 // Comentarios .....   | 39 |
| 24.3 // Elementos .....   | 39 |
| 25 // IFTDGN\ConsignmentInformationGroup\ConsignmentInformation .....               | 40 |
| 25.1 // Propósito .....   | 40 |
| 25.2 // Comentarios .....   | 40 |
| 25.3 // Elementos .....   | 40 |
| 25.4 // Ejemplo XML .....   | 40 |
| 26 // IFTDGN\ConsignmentInformationGroup\HandlingInstructions.....                  | 41 |
| 26.1 // Propósito .....   | 41 |
| 26.2 // Comentarios .....   | 41 |
| 26.3 // Elementos .....   | 41 |
| 26.4 // Ejemplo XML .....   | 42 |
| 27 // IFTDGN\ConsignmentInformationGroup\DateTimePeriod .....                       | 43 |
| 27.1 // Propósito .....   | 43 |
| 27.2 // Comentarios .....   | 43 |
| 27.3 // Elementos .....   | 43 |
| 27.4 // Ejemplo XML .....   | 44 |
| 28 // IFTDGN\ConsignmentInformationGroup\PlaceLocationIdentification .....          | 45 |
| 28.1 // Propósito .....   | 45 |
| 28.2 // Comentarios .....   | 45 |
| 28.3 // Elementos .....   | 45 |
| 28.4 // Ejemplo XML .....   | 46 |

|   |    |
|---|----|
| 29 // IFTDGN\ConsignmentInformationGroup\TransportInformationGroup2 .....               | 47 |
| 29.1 // Propósito .....   | 47 |
| 29.2 // Comentarios .....   | 47 |
| 29.3 // Elementos .....   | 47 |
| 30 // IFTDGN\ConsignmentInformationGroup\TransportInformationGroup2\TransportInformatio |    |
| .....   | 48 |
| 30.1 // Propósito .....   | 48 |
| 30.2 // Comentarios .....   | 48 |
| 30.3 // Elementos .....   | 49 |
| 30.4 // Ejemplo XML .....   | 49 |
| 31 // IFTDGN\ConsignmentInformationGroup\TransportInformationGroup2\Reference .....     | 51 |
| 31.1 // Propósito .....   | 51 |
| 31.2 // Comentarios .....   | 51 |
| 31.3 // Elementos .....   | 51 |
| 31.4 // Ejemplo XML .....   | 53 |
| 32 // IFTDGN\ConsignmentInformationGroup\NameAndAddressGroup2 .....                     | 54 |
| 32.1 // Propósito .....   | 54 |
| 32.2 // Comentarios .....   | 54 |
| 32.3 // Elementos .....   | 54 |
| 33 // IFTDGN\ConsignmentInformationGroup\NameAndAddressGroup2\NameAndAddress....        | 55 |
| 33.1 // Propósito .....   | 55 |
| 33.2 // Comentarios .....   | 55 |
| 33.3 // Elementos .....   | 56 |
| 33.4 // Ejemplo XML .....   | 57 |
| 34 .....  | // |
| IFTDGN\ConsignmentInformationGroup\NameAndAddressGroup2>ContactInformationGroup2        |    |
| .....   | 58 |
| 34.1 // Propósito .....   | 58 |
| 34.2 // Comentarios .....   | 58 |
| 34.3 // Elementos .....   | 58 |
| 35 .....  | // |
| IFTDGN\ConsignmentInformationGroup\NameAndAddressGroup2>ContactInformationGroup2\C      |    |
| ontactInformation.....  | 59 |
| 35.1 // Propósito .....   | 59 |
| 35.2 // Comentarios .....   | 59 |
| 35.3 // Elementos .....   | 59 |
| 35.4 // Ejemplo XML .....   | 59 |
| 36 .....  | // |
| IFTDGN\ConsignmentInformationGroup\NameAndAddressGroup2>ContactInformationGroup2\C      |    |
| ommunicationContact.....  | 61 |
| 36.1 // Propósito .....   | 61 |
| 36.2 // Comentarios .....   | 61 |
| 36.3 // Elementos .....   | 61 |
| 36.4 // Ejemplo XML .....   | 61 |
| 37 // IFTDGN\ConsignmentInformationGroup\GoodItemDetailsGroup.....                      | 62 |
| 37.1 // Propósito .....   | 62 |

|  |    |
|--|----|
| 37.2 // Comentarios .....  | 62 |
| 37.3 // Elementos .....  | 62 |
| 38 // IFTDGN\ConsignmentInformationGroup\GoodItemDetailsGroup\GoodItemDetails.....                               | 63 |
| 38.1 // Propósito .....  | 63 |
| 38.2 // Comentarios .....  | 63 |
| 38.3 // Elementos .....  | 63 |
| 38.4 // Ejemplo XML .....  | 64 |
| 39 // IFTDGN\ConsignmentInformationGroup\GoodItemDetailsGroup\FreeText .....                                     | 65 |
| 39.1 // Propósito .....  | 65 |
| 39.2 // Comentarios .....  | 65 |
| 39.3 // Elementos .....  | 65 |
| 39.4 // Ejemplo XML .....  | 66 |
| 40 // IFTDGN\ConsignmentInformationGroup\GoodItemDetailsGroup\PackageIdentification ...                          | 67 |
| 40.1 // Propósito .....  | 67 |
| 40.2 // Comentarios .....  | 67 |
| 40.3 // Elementos .....  | 67 |
| 40.4 // Ejemplo XML .....  | 67 |
| 41 // IFTDGN\ConsignmentInformationGroup\GoodItemDetailsGroup\DangerousGoodsGroup                                | 68 |
| 41.1 // Propósito .....  | 68 |
| 41.2 // Comentarios .....  | 68 |
| 41.3 // Elementos .....  | 68 |
| 42   | // |
| IFTDGN\ConsignmentInformationGroup\GoodItemDetailsGroup\DangerousGoodsGroup\Dange<br>rousGoods.....              | 69 |
| 42.1 // Propósito .....  | 69 |
| 42.2 // Comentarios .....  | 69 |
| 42.3 // Elementos .....  | 70 |
| 42.4 // Ejemplo XML .....  | 70 |
| 43   | // |
| IFTDGN\ConsignmentInformationGroup\GoodItemDetailsGroup\DangerousGoodsGroup\FreeT<br>ext.....                    | 71 |
| 43.1 // Propósito .....  | 71 |
| 43.2 // Comentarios .....  | 71 |
| 43.3 // Elementos .....  | 71 |
| 43.4 // Ejemplo XML .....  | 72 |
| 44   | // |
| IFTDGN\ConsignmentInformationGroup\GoodItemDetailsGroup\DangerousGoodsGroup\Measu<br>rements.....                | 73 |
| 44.1 // Propósito .....  | 73 |
| 44.2 // Comentarios .....  | 73 |
| 44.3 // Elementos .....  | 74 |
| 44.4 // Ejemplo XML .....  | 74 |
| 45   | // |
| IFTDGN\ConsignmentInformationGroup\GoodItemDetailsGroup\DangerousGoodsGroup\PlaceL<br>ocationIdentification..... | 76 |
| 45.1 // Propósito .....  | 76 |

|  |     |
|--|-----|
| 45.2 // Comentarios .....  | 76  |
| 45.3 // Elementos .....  | 76  |
| 45.4 // Ejemplo XML .....  | 77  |
| 46 .....   | //  |
| IFTDGN\ConsignmentInformationGroup\GoodItemDetailsGroup\DangerousGoodsGroup\Reference .....  | 78  |
| 46.1 // Propósito .....  | 78  |
| 46.2 // Comentarios .....  | 78  |
| 46.3 // Elementos .....  | 78  |
| 46.4 // Ejemplo XML .....  | 78  |
| 47 .....   | //  |
| IFTDGN\ConsignmentInformationGroup\GoodItemDetailsGroup\DangerousGoodsGroup\SplitGoodsPlacementGroup .....                             | 79  |
| 47.1 // Propósito .....  | 79  |
| 47.2 // Comentarios .....  | 79  |
| 47.3 // Elementos .....  | 79  |
| 48 .....   | //  |
| IFTDGN\ConsignmentInformationGroup\GoodItemDetailsGroup\DangerousGoodsGroup\SplitGoodsPlacementGroup\SplitGoodsPlacement .....         | 80  |
| 48.1 // Propósito .....  | 80  |
| 48.2 // Comentarios .....  | 80  |
| 48.3 // Elementos .....  | 80  |
| 48.4 // Ejemplo XML .....  | 81  |
| 49 .....   | //  |
| IFTDGN\ConsignmentInformationGroup\GoodItemDetailsGroup\DangerousGoodsGroup\SplitGoodsPlacementGroup\PlaceLocationIdentification ..... | 82  |
| 49.1 // Propósito .....  | 82  |
| 49.2 // Comentarios .....  | 82  |
| 49.3 // Elementos .....  | 82  |
| 49.4 // Ejemplo XML .....  | 84  |
| 50 .....   | //  |
| IFTDGN\ConsignmentInformationGroup\GoodItemDetailsGroup\DangerousGoodsGroup\SplitGoodsPlacementGroup\Measurements .....                | 85  |
| 50.1 // Propósito .....  | 85  |
| 50.2 // Comentarios .....  | 85  |
| 50.3 // Elementos .....  | 86  |
| 50.4 // Ejemplo XML .....  | 86  |
| 51 // Ejemplo .....  | 87  |
| 52 // ÍNDICE DE GRUPOS .....   | 88  |
| 52.1 // Índice de grupos utilizados .....  | 88  |
| 52.2 // Grupos utilizados por tipo de mensaje .....  | 91  |
| 52.2.1. DESCARGA (CALIFICADOR LDI) .....   | 91  |
| 52.2.2. CARGA (CALIFICADOR LLO) .....  | 93  |
| 52.2.3. TRÁNSITO (CALIFICADOR T) .....   | 96  |
| ADMISIÓN VÍA MARÍTIMA CON SALIDA VÍA MARÍTIMA (CALIFICADOR TM, EN TRÁNSITO) .....  | 99  |
| 52.2.4. ADMISIÓN VÍA MARÍTIMA CON SALIDA VÍA MARÍTIMA (TRANSBORDO) (CALIFICADOR DMM) .....   | 101 |
| 52.2.5. TRÁNSITO TERRESTRE (CALIFICADOR TTE) .....   | 104 |

|  |     |
|--|-----|
| 52.2.6. DESCARGA DE CAMIONES A INSTALACIONES FIJAS (CALIFICADOR LDF) ..... | 107 |
| 52.2.7. CARGA DE CAMIONES A INSTALACIONES FIJAS (CALIFICADOR LLF) .....    | 109 |
| 52.2.8. LIMPIEZA DE TANQUE (CALIFICADOR CTC).....                          | 112 |

## 1 // INTRODUCCIÓN

### 1.1 // Objeto

El objeto del presente documento es definir la guía de usuario para el mensaje XML correspondiente a la Notificación de Mercancías Peligrosas (Dangerous goods notification message *IFTDGN*) de valenciaportpcs.net

### 1.2 // Alcance

La guía de usuario descrita en el presente documento forma parte del proyecto SESTANTE de valenciaportpcs.net, en particular del servicio "Notificación de Mercancías Peligrosas".

La transacción Notificación de Mercancías Peligrosas para un medio de transporte constará de un mensaje de envío de la declaración de MM.PP. y una respuesta como reconocimiento del envío bajo el mismo formato.

En la definición del mensaje XML se han utilizado las mismas estructuras y condiciones definidas por SMDG.

En la definición de los elementos se han utilizado las cardinalidades y longitudes definidas por SMDG

Esta guía incluye las reglas de negocio que complementan la especificación del esquema del mensaje.

### 1.3 // Contenidos

Este documento está estructurado en los siguientes capítulos:

- El capítulo 1 describe la presente introducción.
- El capítulo 2 muestra el Flujo de Mensajes
- El capítulo 3 muestra la estructura global del mensaje de Notificación de MM.PP.
- El capítulo 4 y sus sucesivos detallan la estructura del mensaje XML, (atributos y elementos de datos) de cada uno de los elementos que componen el mensaje.
- El capítulo 51 muestra un ejemplo completo

### 1.4 // Documentación de Referencia

En la elaboración del presente documento se han utilizado las siguientes referencias:

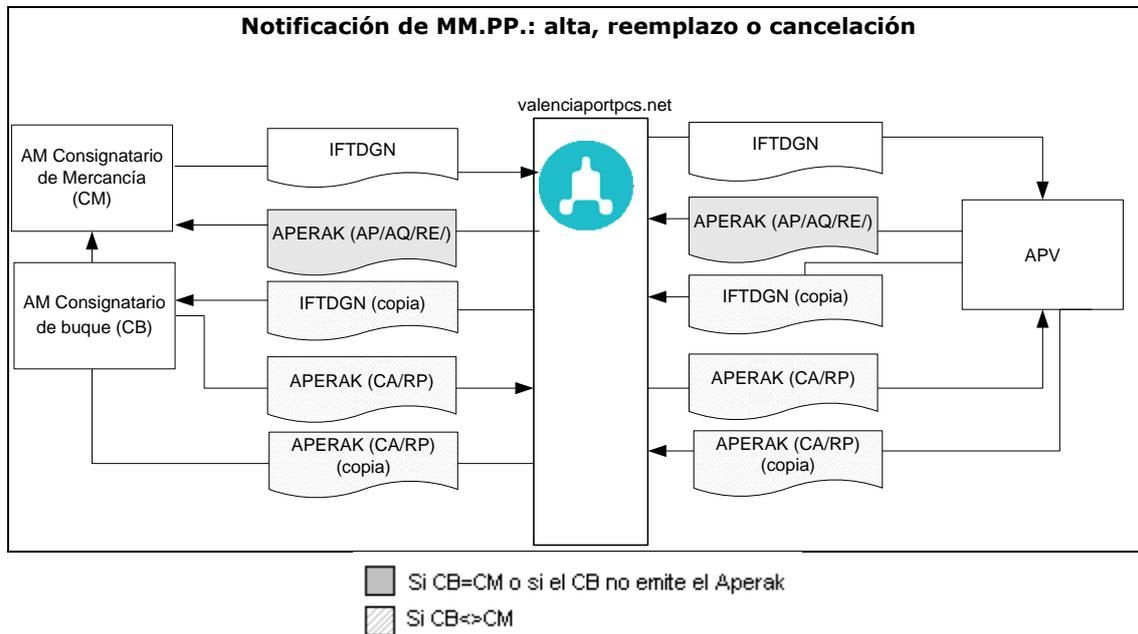
|   |   |
|---|---|
| <b>Guía de usuario.<br/>NOTIFICACIÓN DE<br/>MERCANCÍAS PELIGROSAS</b>   | <i>Guía del usuario EDI suministrada por la APV. Versión 4.0<br/>Marzo 2004. IFTDGN.doc (Guia_IFTDGN v40.doc)</i>   |
| <b>United Nations Directories<br/>for Electronic Data<br/>Interchange for<br/>Administration, Commerce<br/>and Transport UN/EDIFACT</b> | <i><a href="http://www.unece.org/trade/untdid/d98b/trmd/iftdgn_c.htm">http://www.unece.org/trade/untdid/d98b/trmd/iftdgn_c.htm</a><br/>IFTDGN Version D Release 98B</i> |
| <b>UNTDID, Part 4, Chapter 2.3<br/>UN/ECE UNSM</b>  | <i>General Introduction, Section 1.</i>   |

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

## 1.5 // Abreviaturas y Acrónimos

|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>APV</b>        | Autoridad Portuaria de Valencia  |
| <b>ISO</b>        | <i>International Organization for Standardization</i>  |
| <b>UN/EDIFACT</b> | <i>United Nations Directories for Electronic Data Interchange for Administration, Commerce and Transport</i> |
| <b>UN/LOCODE</b>  | <i>United Nations Code for Trade and Transport Locations</i>   |
| <b>SMDG</b>       | <i>User Group for Shipping Lines and Container Terminals</i>   |
| <b>E.D.</b>       | <i>Elemento de datos</i>   |
| <b>MM.PP</b>      | <i>Mercancías Peligrosas</i>   |
| <b>CB</b>         | <i>Consignatario de buque</i>  |
| <b>CM</b>         | <i>Consignatario de mercancías</i>   |
| <b>AM</b>         | <i>Agente Marítimo</i>   |
| <b>(C)</b>        | <i>Condicional</i>   |
| <b>(M)</b>        | <i>Obligatorio</i>   |
| <b>(R)</b>        | <i>Requerido (Obligatorio)</i>   |

## 2 // Flujo de Mensajes



### ESTADOS APERAK

**AP:** Aceptado APV

**AUT:** Autorización

**AQ:** Aceptado pendiente consignatario del buque

**DEN:** Denegación

**CA:** Aceptado consignatario del buque

**RE:** Rechazado APV

**RP:** Rechazado consignatario del buque

El proceso de intercambio para la NMP comprende los siguientes pasos:

1. **Envío de la NMP** desde el consignatario hacia la APV.
2. La **APV responde con un APERAK** de aceptación APK(AP), o rechazo APK(RE). Si CB=CM saltar al paso 4.

Si el consignatario de la mercancía y el consignatario del buque no coinciden, el APERAK de aceptación que envía la APV al consignatario de la mercancía debe indicar "Pendiente de CB": APK(AQ).

Estos aperaks podrán ser consultados por el consignatario de mercancía a través de la interfaz gráfica del portal.

3. En caso de que el consignatario del buque y el de la mercancía no coincidan, pueden darse dos posibilidades:
  - 3.1. El consignatario del buque acepta o rechaza la NMP enviada por el consignatario de la mercancía, enviando un **APERAK a la APV**: APK(CA), APK(RP). Tras la recepción del APERAK, la APV envía al consignatario de la mercancía una copia de dicha aceptación o rechazo.

- 3.2. Si el consignatario del buque no envía el APERAK, la **APV enviará directamente la aceptación/rechazo** al consignatario de la mercancía, enviando copia también al consignatario del buque : APK(CA/RP)
4. Por último, la APV envía al emisor de la NMP la **autorización** o denegación correspondiente APK(AUT/DEN), tal y como se puede ver en el siguiente diagrama:



**AUT:** Autorización

**DEN:** Denegación

Si CB<->CM APV también envía copia de dicha autorización al CB.

## 3 // Estructura del Mensaje



En los diagramas gráficos los recuadros punteados indican que la inclusión del elemento de datos simple, elemento de datos compuesto, grupo y/o grupo de elementos es Condicional (C), y los recuadros sólidos que es obligatoria (M) su inclusión en el mensaje. Nos referiremos a campos requeridos (R) para aquellos casos en que el estándar los admite como condicionales pero se requiere su inclusión en la presente definición de guía. Deben considerarse como obligatorios (M).

La cardinalidad del elemento se representa mediante símbolos del tipo 0..9. Un recuadro sin símbolo de este tipo tiene cardinalidad 1.

### 3.1 // Cuestiones a considerar

- El mensaje de Notificación de Mercancías Peligrosas (en adelante NMP) es un mensaje de la parte responsable de declarar las MM.PP., generalmente el Agente de la línea marítima o el consignatario de la mercancía, a la parte que actúa en lugar de la autoridad local con objeto de comprobar que todo el procedimiento va en línea con las disposiciones legales vigentes en materia de transporte, manipulación y almacenamiento de MM.PP. generalmente la Autoridad Portuaria.
- Este mensaje contendrá la información relativa a las mercancías peligrosas que van a ser cargadas, descargadas o en tránsito para un viaje determinado de un medio de transporte específico.

- El acuse de recibo de la NMP será un mensaje de la Autoridad Portuaria a la parte responsable de declarar las MM.PP. Existirá un mensaje de respuesta para cada NMP.
- Para cancelar una NMP se utilizará la función 1 del mensaje IFTDGN, en el que se hará referencia al tipo y número de mensaje que va a cancelarse. Para la respuesta se utilizará el mensaje APERAK en su función de acuse de recibo.
- De esta manera, el consignatario de la carga solicitará la admisión terrestre y la marítima tal como se ha comentado.
- Por otra parte, en aras de cooperar en el cumplimiento de la Directiva 2002/59/CE anteriormente mencionada, las Autoridades Portuarias podrán establecer los mecanismos necesarios para constituirse a modo de ventanilla única y servir de puente para hacer llegar al Centro Nacional de MM.PP. la información especificada en el anexo I de la Directiva 2002/59/CE.
- Así, el Consignatario del buque deberá enviar siempre, antes de la salida del mismo, un mensaje a la Autoridad Portuaria, el cual debe contener la relación de toda la mercancía peligrosa a bordo de acuerdo con los requerimientos de la citada Directiva (relación de MM.PP. a bordo, detalles sobre su estiba y la ruta prevista del buque)
- La Autoridad Portuaria emitirá un acuse de recibo del mensaje y hará llegar esta información al centro nacional de MM.PP. de acuerdo con el procedimiento que se establezca entre ambas entidades.
- De la misma manera, siguiendo la Directiva, el consignatario del Buque deberá entregar a la Autoridad Portuaria la información sobre la mercancía peligrosa transportada por el buque. Esta información deberá ser entregada 24 horas antes de la llegada del buque al puerto de destino.
- La Autoridad Portuaria emitirá un acuse de recibo del mensaje y hará llegar esta información al centro nacional de MM.PP. de acuerdo con el procedimiento que se establezca entre ambas entidades.
- Se prevé que una vez se haya implementado completamente la Directiva a nivel europeo, la información sobre la mercancía transportada por el buque se podrá obtener del centro de información.

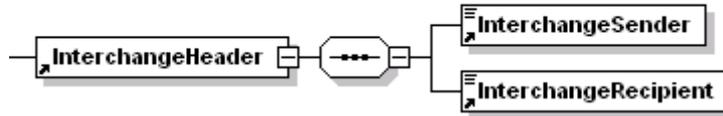
Particularidades del servicio en APV y valenciaportpcs.net.:

- Generamos 1 equipamiento, y tantos envíos como partidas distintas sean necesarias, es decir, un envío solo podrá incluir una partida.
- Los datos referentes al transporte de salida, la presentación de la mercancía, el lugar de depósito y la marca de cantidades limitadas o exceptuadas, se incluirán únicamente en el primer envío y su partida.
- El grupo de elementos *HandlingInstructionsDetails* está a nivel general y a nivel del envío. Desde interfaz sólo mostraremos el primero de ellos, y es éste el que se enviará a la APV en el mensaje. Si llega un mensaje desde mensajería externa al portal (desde APV), almacenaremos en el sistema la primera aparición que llegue del grupo de elementos.
- Los grupo de elementoss *DateTimePeriod* que pueden enviarse en horas o días, serán almacenados por el sistema siempre en horas.
- Todos los medios de comunicación de los contactos indicarán por defecto el número de teléfono. Sólo enviaremos una de las 4 posibles repeticiones. Si llega un mensaje desde el exterior, almacenaremos sólo la primera de las repeticiones.

## 3.2 // Descripción funcional

- Un mensaje se refiere a un viaje de un medio de transporte
- El mensaje servirá para declarar las MM.PP. que se carguen/descarguen en determinado puerto y para las MM.PP. que permanecen a bordo.
- Un mensaje puede estar referido a todas las MM.PP. de las que el remitente del mensaje es responsable o a cierta parte de esa información. Por ejemplo puede que en el momento del envío no se conozca mas que una parte de la relación de MM.PP. a embarcar, o que por conocerse en diferentes momentos, la información relativa a la descarga se envía separadamente de la relativa a la carga o que la información se diversifica en diferentes mensajes para cada clase específica de mercancías peligrosas.
- El mensaje estará basado en las regulaciones legales aplicables al entorno portuario español en relación con el transporte de MM.PP.
- Un conocimiento solo puede tener una partida de MM.PP.
- Cada partida de MM.PP. sólo podrá contener una clase de MM.PP.
- La misma partida (tipo de mercancía) de MM.PP. podrá estar contenida en uno o más contenedores (que se emitirán en diferentes mensajes) y una unidad de equipamiento podrá contener una o más partidas de MM.PP.
- El mensaje podrá utilizarse además de para el envío original de la Declaración de MM.PP., para las sucesivas actualizaciones del mensaje (Reemplazos)
- El cubrir toda la información de las MM.PP. relativas a un viaje y a un medio de transporte, puede implicar la acumulación de varias Declaraciones de MM.PP. del mismo o de varios Agentes/Transitarios.

## 4 // IFTDGN\InterchangeHeader



### 4.1 // Propósito

Encabezar, identificar y especificar un intercambio.

### 4.2 // Comentarios

- El uso del grupo de elementos es obligatorio, con cardinalidad 1.
- Se asignan buzones (códigos APV), no códigos de organización del portal, para identificar al emisor y receptor.
- El emisor de la notificación siempre es el consignatario de mercancía (su buzón, que se corresponde con el código de la organización en APV), y el receptor APV (su buzón, APVL)
- Una excepción a esto se da para las copias descritas en el apartado anterior, donde el emisor es APV y el receptor VALENCIAPORT

### 4.3 // Elementos

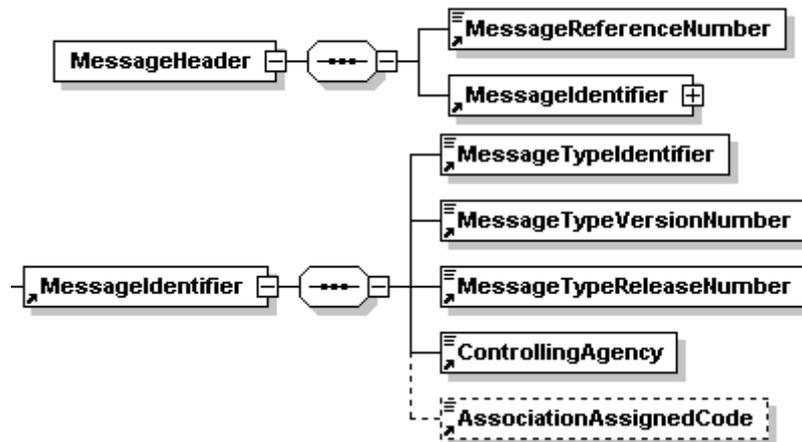
| Nombre                      | Propósito   | M/O      | Tipo          |
|-----------------------------|---|----------|---------------|
| <i>InterchangeHeader</i>    |   | <i>M</i> |               |
| <b>InterchangeSender</b>    | Buzón del emisor<br><b>Valores aceptados:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Buzón del consignatario de mercancía</li> <li>▪ APVL</li> </ul>    | M        | String 1...35 |
| <b>InterchangeRecipient</b> | Buzón del receptor<br><b>Valores aceptados:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ APVL</li> <li>▪ VALENCIAPORT</li> <li>▪ VALENCIAPORTH</li> </ul> | M        | String 1...35 |

### 4.4 // Ejemplo XML

```

<InterchangeHeader>
  <InterchangeSender >1234</InterchangeSender >
  <InterchangeRecipient >APVL</InterchangeRecipient >
</InterchangeHeader >
  
```

## 5 // IFTDGN\MessageHeader



### 5.1 // Propósito

Encabezar, identificar y especificar un mensaje.

### 5.2 // Comentarios

El grupo de elementos *MessageHeader* se utiliza para identificar la información de cabecera del documento. Este grupo de elementos es obligatorio y aporta información sobre el tipo de documento, versión, etc

### 5.3 // Elementos

| Nombre                                 | Propósito   | M/O      | Tipo             |
|--|---|----------|------------------|
| <i>MessageHeader</i>                   |   | <i>M</i> |                  |
| <b>MessageReferenceNumber</b>          | Referencia única asignada por el emisor del documento, única para cada mensaje                          | M        | String<br>1...14 |
| <b>MessageIdentifier</b>               | Grupo de elementos que identifica el tipo de documento  | M        |                  |
| <i>MessageHeader\MessageIdentifier</i> |   | <i>M</i> |                  |
| <b>MessageTypeIdentifier</b>           | Código identificando el tipo de documento.<br><br><b>Valores aceptados:</b><br>• <b>IFTDGN</b>          | M        | String<br>1...6  |
| <b>MessageTypeIdentifier</b>           | Número de versión del mensaje<br><br><b>Valores aceptados:</b><br>• <b>D</b>                            | M        | String<br>1...3  |
| <b>MessageTypeIdentifier</b>           | Número de publicación dentro de la versión del mensaje<br><br><b>Valores aceptados:</b><br>• <b>98B</b> | M        | String<br>1...3  |
| <b>ControllingAgency</b>               | Código identificativo de la agencia de  | M        | String           |

© Autoridad Portuaria de Valencia, 2007. Todos los derechos reservados

Versión: 01.01  
Fecha:

Guía Implementación IFTDGNNO

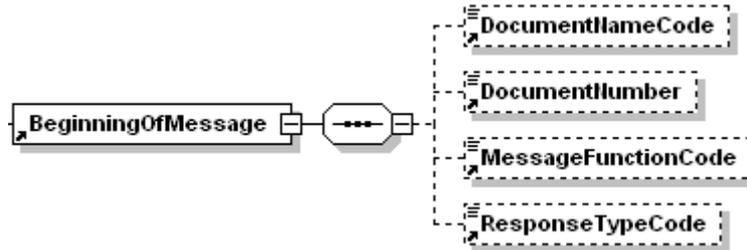
Página 9

|                                |   |   |                 |
|--------------------------------|---|---|-----------------|
|                                | control<br><br><b>Valores aceptados:</b><br>• UN  |   | 1...2           |
| <b>AssociationAssignedCode</b> | Código que identifica el mensaje asignado por la asociación responsable del diseño y mantenimiento del mensaje<br><br><b>Valores aceptados:</b><br>• PE10MP | R | String<br>1...6 |

## 5.4 // Ejemplo XML

```
<MessageHeader>
  <MessageReferenceNumber>12349712345</MessageReferenceNumber>
  <MessageIdentifier>
    <MessageTypeIdentifier>IFTDGN </MessageTypeIdentifier>
    <MessageTypeVersionNumber>D</MessageTypeVersionNumber>
    <MessageTypeReleaseNumber>98B</MessageTypeReleaseNumber>
    <ControllingAgency>UN</ControllingAgency>
    <AssociationAssignedCode>PE10MP </AssociationAssignedCode>
  </MessageIdentifier>
</MessageHeader>
```

## 6 // IFTDGN\ BeginningOfMessage



### 6.1 // Propósito

Indicar el tipo y función del mensaje, y transmitir su número de identificación.

### 6.2 // Comentarios

- El uso del grupo de elementos es obligatorio, con cardinalidad 1. Todos los elementos son requeridos por valenciaportpcs.net.
- Para la cancelación se indicará el mismo número de documento utilizado en el mensaje original.

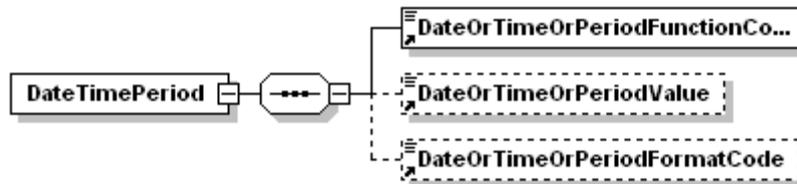
### 6.3 // Elementos

| Nombre                     | Propósito   | M/O      | Tipo                 |
|----------------------------|---|----------|----------------------|
| <i>BeginningOfMessage</i>  |   | <i>M</i> |                      |
| <b>DocumentNameCode</b>    | Código que especifica el nombre del documento<br>Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> <li>• "89T " Notificación de MM.PP. para carga en buque tanque de granel</li> <li>• "89N" Notificación de MM.PP. para carga en otros tipo de buques</li> </ul> | R        | String<br>1...3      |
| <b>DocumentNumber</b>      | Indicar el nº de notificación. En valenciaportpcs.net.:<br>"UUUUAASSSSSS" Código de usuario (4); Año (2); Número secuencial (6)   | R        | String<br>1<br>...35 |
| <b>MessageFunctionCode</b> | Código indicando la función del mensaje<br><br><b>Valores aceptados:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• "9" Original</li> <li>• "5" Reemplazo</li> <li>• "1" Cancelación</li> </ul>   | R        | String<br>1...3      |
| <b>ResponseTypeCode</b>    | No utilizado  | C        | String<br>1...3      |

## 6.4 // Ejemplo XML

```
<BeginningOfMessage>  
  <DocumentNameCode>89N</DocumentNameCode>  
  <DocumentNumber>12340654321</DocumentNumber >  
  <MessageFunctionCode>9</MessageFunctionCode>  
</BeginningOfMessage>
```

## 7 // IFTDGN\DateTimePeriod



### 7.1 // Propósito

Especificar fecha, hora y periodo

### 7.2 // Comentarios

- El uso del grupo de elementos es obligatorio, con cardinalidad 1.

### 7.3 // Elementos

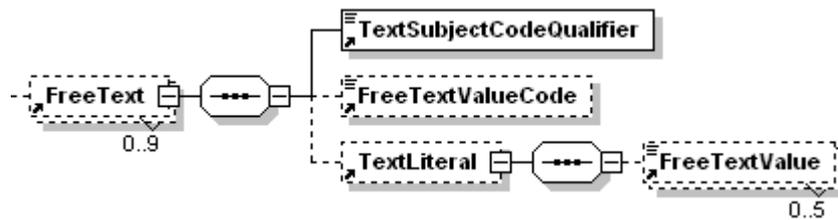
| Nombre   | Propósito   | M/O      | Tipo          |
|--|---|----------|---------------|
| <i>DateTimePeriod</i>                          |   | <i>M</i> |               |
| <b>DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier</b> | Código que especifica el significado de la fecha/hora<br><br><b>Valores aceptados:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>137:</b> Fecha de emisión del mensaje</li> </ul> | M        | String 1...3  |
| <b>DateOrTimeOrPeriodValue</b>                 | Valor de la fecha/hora  | R        | String 1...35 |
| <b>DateOrTimeOrPeriodFormatCode</b>            | Código que especifica el modo de representación utilizado<br><br><b>Valores aceptados:</b><br><b>203: CCYYMMDDHHMM</b>  | R        | String 1...3  |

### 7.4 // Ejemplo XML

```

<DateTimePeriod>
  <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>137</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
  <DateOrTimeOrPeriodValue>200301091200</DateOrTimeOrPeriodValue>
  <DateOrTimeOrPeriodFormatCode>203</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
</DateTimePeriod>
  
```

## 8 // IFTDGN\FreeText



### 8.1 // Propósito

Proporciona información en forma de texto en formato libre o codificada

### 8.2 // Comentarios

- Su uso es condicional. Admite 2 repeticiones.
  - 1ª Función: Indicar el contenido de la declaración en forma de texto libre (condicional)
  - 2ª Función: Indica las razones por las que se reemplaza una NMP enviada con anterioridad (obligatorio sólo en caso de reemplazo)

### 8.3 // Elementos

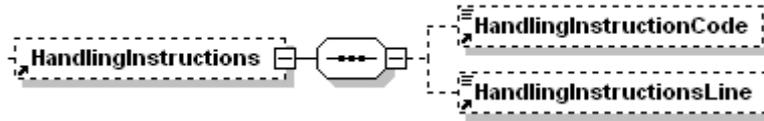
| Nombre                          | Propósito   | M/O | Tipo             |
|---------------------------------|---|-----|------------------|
| <i>FreeText</i>                 |   | C   |                  |
| <b>TextSubjectCodeQualifier</b> | Código que especifica la finalidad del texto<br><br><b>Valores aceptados:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>ACB:</b> Declaración</li> <li>• <b>CHG:</b> Razones de reemplazo/cancelación</li> </ul> | M   | String<br>1...3  |
| <b>FreeTextValueCode</b>        | No utilizado  | C   | String<br>1...3  |
| <b>TextLiteral</b>              | Grupo de elementos que contiene el texto  | C   |                  |
| <i>FreeText/TextLiteral</i>     |   | C   |                  |
| <b>FreeTextValue</b>            | Texto Libre.<br>"Texto libre de la declaración"<br>"Motivos por los que se reemplaza o cancela una NMP"<br>(Hasta 350 caracteres, en 5 repeticiones de 70)  | C   | String<br>1...70 |

### 8.4 // Ejemplo XML

```

<FreeText>
  <TextSubjectCodeQualifier>ACB</TextSubjectCodeQualifier>
  <TextLiteral>
    <FreeTextValue> Texto libre de la declaración</FreeTextValue>
  </TextLiteral>
</FreeText>
  
```

## 9 // IFTDGN\HandlingInstructions



### 9.1 // Propósito

Especificar la forma de manipulación

### 9.2 // Comentarios

- Su uso es condicional.
- Esta información puede expresarse, bien a este nivel, de forma que afecta a todo el mensaje o bien a nivel de cada remesa (partida).

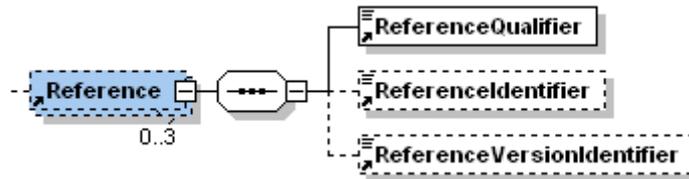
### 9.3 // Elementos

| Nombre                          | Propósito  | M/O | Tipo             |
|---------------------------------|--|-----|------------------|
| <i>HandlingInstructions</i>     |  | C   |                  |
| <b>HandlingInstructionCode</b>  | Instrucciones de manipulación, codificado<br><br>"LDI" Descarga<br>"LLO" Carga<br>"T" En tránsito (permanece a bordo)<br>"TM" Admisión vía marítima, salida vía marítima (En tránsito Ley 48/2003)<br>"DMM" Admisión vía marítima, salida vía marítima (Transbordo)<br>"TTE" Tránsito Terrestre<br>"LDF" Descarga de mercancías de camiones a instalaciones fijas<br>"LLF" Carga de camiones de instalaciones fijas<br>"EVT" Entrada vía terrestre para su consumo dentro del recinto portuario (sin salida posterior) | C   | String<br>1...3  |
| <b>HandlingInstructionsline</b> | No utilizado   | C   | String<br>1...70 |

### 9.4 // Ejemplo XML

```
<HandlingInstructions>
  <HandlingInstructionCode> LDI </HandlingInstructionCode>
</HandlingInstructions>
```

## 10 // IFTDGN\Reference



### 10.1 // Propósito

El grupo de elementos *Reference* se utiliza para transmitir referencias que se aplican a todo el mensaje.

### 10.2 // Comentarios

- Este grupo de elementos puede incluirse cuando la función del mensaje sea distinta de la de original (código 9). En cuyo caso, se indicará el número expresado en el elemento de datos *DocumentNumber* del grupo de elementos *BegginingOfMessage* del mensaje enviado previamente
- Su uso es condicional

### 10.3 // Elementos

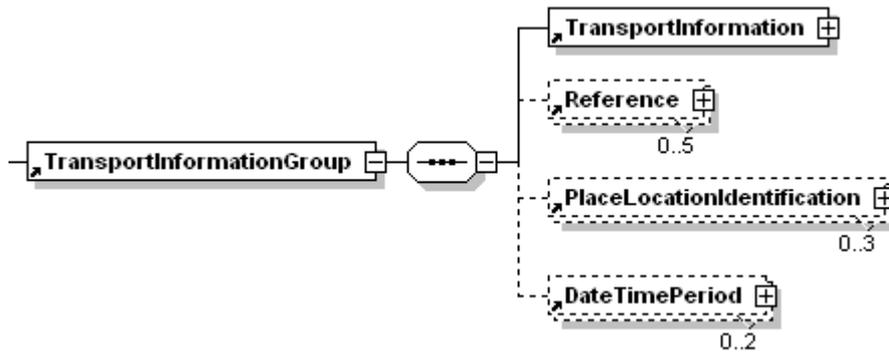
| Nombre                            | Propósito                              | M/O | Tipo             |
|-----------------------------------|--|-----|------------------|
| <i>Reference</i>                  |  | C   |                  |
| <b>ReferenceQualifier</b>         | "ACW" Referencia al documento original | M   | String<br>1...3  |
| <b>ReferenceIdentifier</b>        | "Número "                              | R   | String<br>1...35 |
| <b>ReferenceVersionIdentifier</b> | No utilizado                           | C   | String<br>1...35 |

### 10.4 // Ejemplo XML.

```

<Reference>
  <ReferenceFunctionCodeQualifier>ACW</ReferenceFunctionCodeQualifier>
  <ReferenceIdentifier>12340654321</ReferenceIdentifier>
</Reference>
  
```

## 11 // IFTDGN\TransportInformationGroup



### 11.1 // Propósito

El grupo de elementos *TransportInformationGroup* se utiliza para aportar información acerca del medio de transporte.

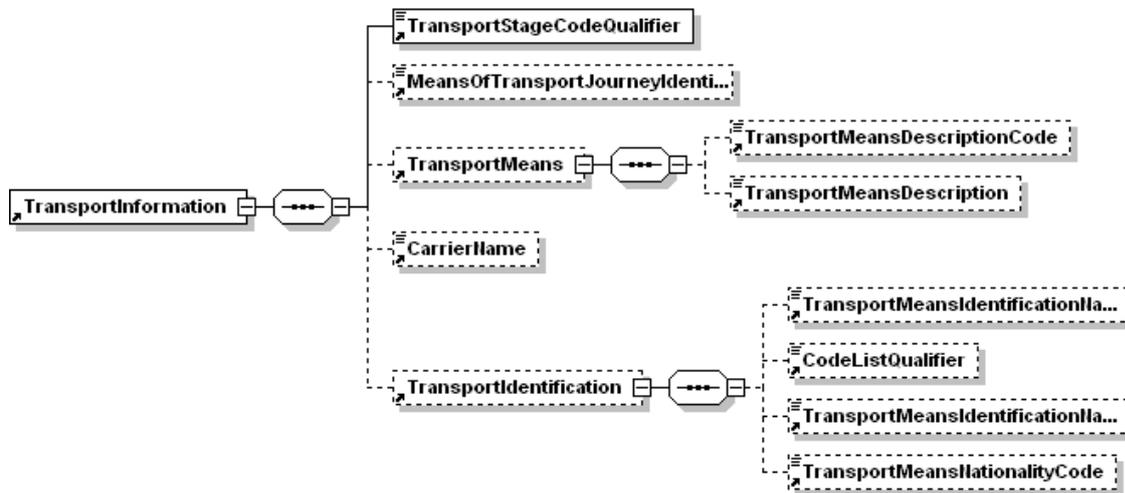
### 11.2 // Comentarios

- Este grupo de elementos sólo admite una repetición y su uso es obligatorio.

### 11.3 // Elementos

| Nombre                             | Propósito  | M/O |
|------------------------------------|--|-----|
| <i>TransportInformationGroup</i>   |  | M   |
| <b>TransportInformation</b>        | Grupo de elementos que identifica el modo y medio de transporte de entrada | M   |
| <b>Reference</b>                   | Grupo de elementos que identifica referencias del buque, como la escala    | C   |
| <b>PlaceLocationIdentification</b> | Grupo de elementos que identifica puertos de escala                        | C   |
| <b>DateTimePeriod</b>              | Grupo de elementos que identifica fechas de llegada                        | C   |

## 12 // IFTDGN\TransportInformationGroup\TransportInformation



### 12.1 // Propósito

El grupo de elementos *TransportInformation* se utiliza para aportar información acerca del modo y medio de transporte de entrada.

### 12.2 // Comentarios

- Sólo admite una repetición y su uso es obligatorio.
- Se utilizará este grupo de elementos para indicar el medio de transporte a través del cual las mercancías entrarán en el recinto portuario. Cuando el medio de transporte sea un buque, es necesario indicar la identificación del medio de transporte; además será obligatorio incluir el grupo de elementos RFF. que sigue. Para el transporte por carretera, será necesario indicar el número de vehículos y la identificación del medio de transporte no así la nacionalidad ni el grupo de elementos RFF. No obstante, en el caso de transporte en cantidades limitadas o exceptuadas si será necesario indicar la matrícula del medio de transporte.

### 12.3 // Elementos

| Nombre                                   | Propósito  | M/O      | Tipo             |
|--|--|----------|------------------|
| <i>TransportInformation</i>              |  | <i>M</i> |                  |
| <b>TransportStageCodeQualifier</b>       | Código que especifica la etapa del transporte a la que se refiere el grupo de elementos.<br>"10" Transporte de entrada | M        | String<br>1...3  |
| <b>MeansOfTransportJourneyIdentifier</b> | Número de viaje  | C        | String<br>1...17 |
| <b>TransportMeans</b>                    | Grupo de elementos que identifica el modo de transporte  | C        |                  |
| <b>CarrierName</b>                       | No utilizado   | C        | String           |

|   |  |   |                  |
|---|--|---|------------------|
|   |  |   | 1...35           |
| <b>TransportIdentification</b>                      | Grupo de elementos que identifica el medio de transporte   | C |                  |
| <i>TransportInformation / TransportMeans</i>        |  | C |                  |
| <b>TransportMeansDescriptionCode</b>                | Modo de transporte, codificado<br>"1" Transporte marítimo<br>"2" Transporte por ferrocarril<br>"3" Transporte por carretera<br>"7" Transporte a instalaciones fijas<br>"8" Transporte por aguas del área portuaria | C | String<br>1...3  |
| <b>TransportMeansDescription</b>                    | "Nº de vehículos"  | C | String<br>1...17 |
| <i>TransportInformation/TransportIdentification</i> |  | C |                  |
| <b>TransportMeansIdentificationNameIdentifier</b>   | Identificador del medio de transporte, codificado: <i>Número OMI</i> , o "Matrícula del medio de transporte terrestre"   | C | String<br>1...9  |
| <b>CodeListQualifier</b>                            | No utilizado   | C | String<br>1...3  |
| <b>TransportMeansIdentificationName</b>             | Identifica el medio de transporte. <i>Nombre del buque o medio de transporte terrestre</i>   | C | String<br>1...35 |
| <b>TransportMeansNationalityCode</b>                | <i>Nacionalidad del medio de transporte, codificado. Utilizar ISO 3166, código de países (alfabético de 2)</i>   | C | String<br>1...3  |

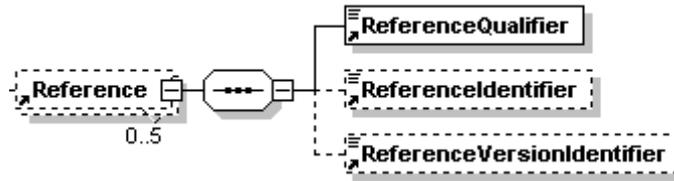
## 12.4 // Ejemplo XML

```

<TransportInformation>
  <TransportStageCodeQualifier>10</TransportStageCodeQualifier>
  <TransportMeans>
    <TransportMeansDescriptionCode>1</TransportMeansDescriptionCode >
  </TransportMeans>
  <TransportIdentification>
    <TransportMeansIdentificationNameIdentifier>335533
    </TransportMeansIdentificationNameIdentifier>
    <TransportMeansIdentificationName>IRANZU
    </TransportMeansIdentificationName>
    <TransportMeansNationalityCode>ES</TransportMeansNationalityCode>
  </TransportIdentification>
</TransportInformation>

```

## 13 // IFTDGN\TransportInformationGroup\Reference



### 13.1 // Propósito

Especificar una referencia.

### 13.2 // Comentarios

- El uso del grupo de elementos es condicional, y admite hasta 5 repeticiones.
- Obligatorio indicar número de escala en caso de buque como transporte de entrada.

### 13.3 // Elementos

| Nombre                     | Propósito  | M/O | Tipo             |
|----------------------------|--|-----|------------------|
| <i>Reference</i>           |  | C   |                  |
| <b>ReferenceQualifier</b>  | Calificador de la referencia: <ul style="list-style-type: none"> <li>• "SSR" (<i>Ship's Stay Reference number</i>) Número de escala .</li> <li>• "HAZ" <i>Información de riesgo. En caso de carga o descarga de Hidrocarburos, gases licuados y productos químicos a granel.</i></li> <li>• "AAC" <i>Información adicional sobre MM.PP. Incluir siempre que intervenga buque.</i></li> <li>• "SAF" <i>Información de seguridad. En caso de carga o descarga de Hidrocarburos, gases licuados y productos químicos a granel.</i></li> <li>• "DOC" <i>Información sobre documentación. Incluir siempre.</i></li> </ul> | M   | String<br>1...3  |
| <b>ReferenceIdentifier</b> | Número de referencia<br>Para el calificador <b>SSR</b> :<br><i>"Número de escala"</i><br>Para el calificador <b>HAZ</b> se utilizarán los siguientes códigos: <ul style="list-style-type: none"> <li>• "ZZ1" <i>Si, comunicación de avería en el casco, máquinas o equipos que puedan afectar a la maniobrabilidad del buque, el medio ambiente o represente peligro para las personas, propiedades e instalaciones de las proximidades.</i></li> <li>• "ZZ2" <i>No comunicación de avería en el casco, máquinas o equipos que puedan afectar a la maniobrabilidad</i></li> </ul>                                    | C   | String<br>1...35 |

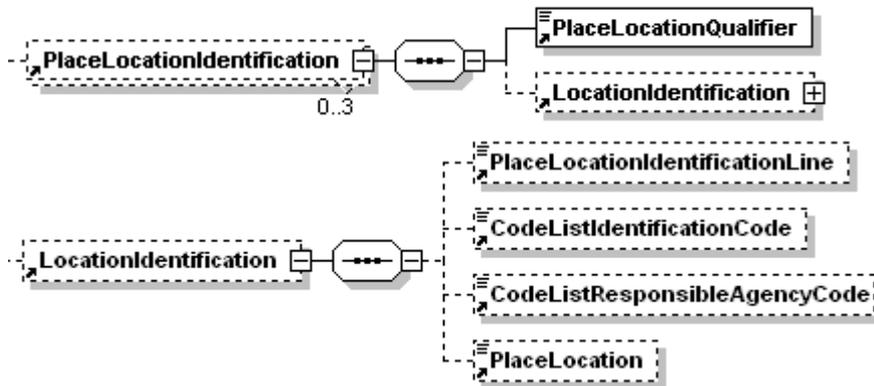
|                            |   |   |                  |
|----------------------------|---|---|------------------|
|                            | <p>del buque, el medio ambiente o represente peligro para las personas, propiedades e instalaciones de las proximidades.</p> <p>Para el calificador <b>AAC</b> se utilizarán los siguientes códigos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• "ZZ1" Si, dispone del certificado de cumplimiento prescrito en la regla 54; capítulo II-2 del SOLAS.</li> <li>• "ZZ2" No, no dispone del certificado de cumplimiento prescrito en la regla 54; capítulo II-2 del SOLAS.</li> </ul> <p>Para el calificador <b>SAF</b> se utilizarán los siguientes códigos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• "ZZ1" Si, el buque dispone de los certificados de aptitud que acrediten cumplir los requisitos que fijan los códigos correspondientes de la OMI.</li> <li>• "ZZ2" No, el buque no dispone de los certificados de aptitud que acrediten cumplir los requisitos que fijan los códigos correspondientes de la OMI.</li> </ul> <p>Para el calificador <b>DOC</b> se utilizarán los siguientes códigos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• "ZZ1", Si, la declaración de MMPP, las instrucciones de emergencia, los certificados de arrumazon del equipamiento, el plano de carga, lista o declaración que precise con detalle las MM.PP. o contaminantes que se encuentren a bordo y su situación, así como el resto de documentos referentes a la mercancía estarán a disposición de las autoridades marítimas y portuarias.</li> <li>• "ZZ2" No, la declaración de MMPP, las instrucciones de emergencia, los certificados de arrumazon del equipamiento, el plano de carga, lista o declaración que precise con detalle las MM.PP. o contaminantes que se encuentren a bordo y su situación, así como el resto de documentos referentes a la mercancía no estarán a disposición de las autoridades marítimas y portuarias.</li> </ul> |   |                  |
| ReferenceVersionIdentifier | No utilizado  | C | String<br>1...35 |

### 13.4 // Ejemplo XML.

```
<Reference>
  <ReferenceQualifier>SSR</ReferenceFunctionCodeQualifier >
  <ReferenceIdentifier>1200699999</ReferenceIdentifier>
</Reference>
```

```
<Reference>
  <ReferenceQualifier>HAZ</ReferenceFunctionCodeQualifier >
  <ReferenceIdentifier>ZZ2</ReferenceIdentifier>
</Reference>
<Reference>
  <ReferenceQualifier>AAC</ReferenceQualifier >
  <ReferenceIdentifier>ZZ1</ReferenceIdentifier>
</Reference>
<Reference>
  <ReferenceQualifier>SAF</ReferenceQualifier >
  <ReferenceIdentifier>ZZ1</ReferenceIdentifier>
</Reference>
<Reference>
  <ReferenceQualifier>DOC</ReferenceQualifier >
  <ReferenceIdentifier>ZZ1</ReferenceIdentifier>
</Reference>
```

## 14 // IFTDGN\TransportInformationGroup\PlaceLocationIdentification



### 14.1 // Propósito

El grupo de elementos *PlaceLocationIdentification* identifica distintos lugares de interés para la escala.

### 14.2 // Comentarios

- El uso del grupo de elementos es condicional, y admite hasta 3 repeticiones.
- 1ª Función: Indicativo de puertos de escala del buque.

### 14.3 // Elementos

| Nombre   | Propósito   | M/O      | Tipo             |
|--|---|----------|------------------|
| <i>PlaceLocationIdentification</i>                         |   | <i>M</i> |                  |
| <b>PlaceLocationQualifier</b>                              | Código que identifica la función de la localización<br><br><b>Valores aceptados:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• "92" Puerto anterior</li> <li>• "153" Puerto de escala</li> <li>• "61" Siguiendo puerto de escala.</li> </ul> | R        | String<br>1...3  |
| <b>LocationIdentification</b>                              | Grupo de elementos que indica la localización   | C        |                  |
| <i>PlaceLocationIdentification/ LocationIdentification</i> |   | <i>R</i> |                  |
| <b>PlaceLocationidentificationLine</b>                     | Indicar lugar al que se refiere el calificador anterior, utilizando el código UN/LOCODE (nación codificada alfanumérica de 2 caracteres ISO 3166 y el puerto o localidad con tres caracteres).  | R        | String<br>1...25 |
| <b>CodeListIdentificationCode</b>                          | No utilizado<br>Calificador de lista de códigos<br>"139" Puerto   | C        | String<br>1...3  |

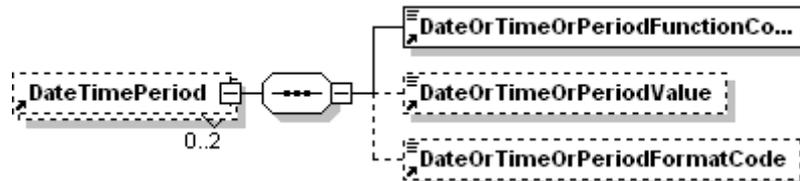
|                                      |  |   |               |
|--------------------------------------|--|---|---------------|
| <b>CodeListResponsibleAgencyCode</b> | Agencia responsable de lista de códigos, codificado "6" UN/ECE (UN/LOCODE) | C | String 1...3  |
| <b>PlaceLocation</b>                 | No utilizado   | C | String 1...17 |

## 14.4 // Ejemplo XML

```

<PlaceLocationIdentification>
  <PlaceLocationQualifier>92</PlaceLocationQualifier >
  <LocationIdentification>
    <PlaceLocationIdentificationLine>ESLCG</PlaceLocationIdentificationLine >
    <CodeListResponsibleAgencyCode>6</CodeListResponsibleAgencyCode>
  </LocationIdentification>
</PlaceLocationIdentification>
<PlaceLocationIdentification>
  <PlaceLocationQualifier >153</PlaceLocationQualifier >
  <LocationIdentification>
    <PlaceLocationIdentificationLine >ESLCG</PlaceLocationIdentificationLine>
    <CodeListResponsibleAgencyCode>6</CodeListResponsibleAgencyCode>
  </LocationIdentification>
</PlaceLocationIdentification>
<PlaceLocationIdentification>
  <PlaceLocationQualifier >61</PlaceLocationQualifier >
  <LocationIdentification>
    <PlaceLocationIdentificationLine >USNYC</PlaceLocationIdentificationLine>
    <CodeListResponsibleAgencyCode>6</CodeListResponsibleAgencyCode>
  </LocationIdentification>
</PlaceLocationIdentification>
  
```

## 15 // IFTDGN\TransportInformationGroup\DateTimePeriod



### 15.1 // Propósito

Especificar fecha, hora y periodo

### 15.2 // Comentarios

- El uso del grupo de elementos es condicional. Admite 2 repeticiones.
- Indicativo de llegada o salida del buque y duración de la operación correspondiente.

### 15.3 // Elementos

| Nombre   | Propósito   | M/O | Tipo          |
|--|---|-----|---------------|
| <i>DateTimePeriod</i>                          |   | R   |               |
| <b>DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier</b> | Calificador de fecha/hora/periodo<br><br><b>Valores aceptados:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• "132" Fecha estimada de llegada/ataque</li> <li>• "306" Periodo de trabajo (duración estimada de la operación de descarga)</li> </ul> | M   | String 1...3  |
| <b>DateOrTimeOrPeriodValue</b>                 | "CCYYMMDDHHMM" Fecha relativa a la escala del buque<br>"DDDD" Días<br>"HHHH" Horas  | R   | String 1...35 |
| <b>DateOrTimeOrPeriodFormatCode</b>            | Calificador de formato de fecha/hora/periodo<br><br>"203" CCYYMMDDHHMM, año, mes, día, hora, minuto<br>"864" Días<br>"865" Horas  | R   | String 1...3  |

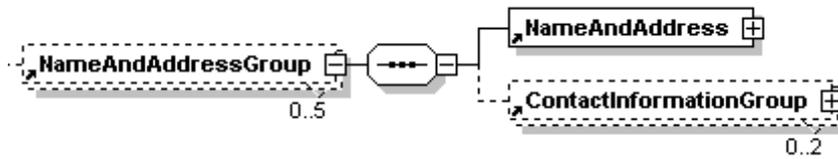
### 15.4 // Ejemplo XML

```
<DateTimePeriod>
  <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>132</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>

```

```
<DateOrTimeOrPeriodValue>200308030700</DateOrTimeOrPeriodValue>
<DateOrTimeOrPeriodFormatCode>203</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
</DateTimePeriod>
<DateTimePeriod>
  <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>306</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQual
  ifier>
  <DateOrTimeOrPeriodValue>0800</DateOrTimeOrPeriodValue>
  <DateOrTimeOrPeriodFormatCode>865</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
</DateTimePeriod>
```

## 16 // IFTDGN\NameAndAddressGroup



### 16.1 // Propósito

Especificar el nombre y dirección y su función relacionada.

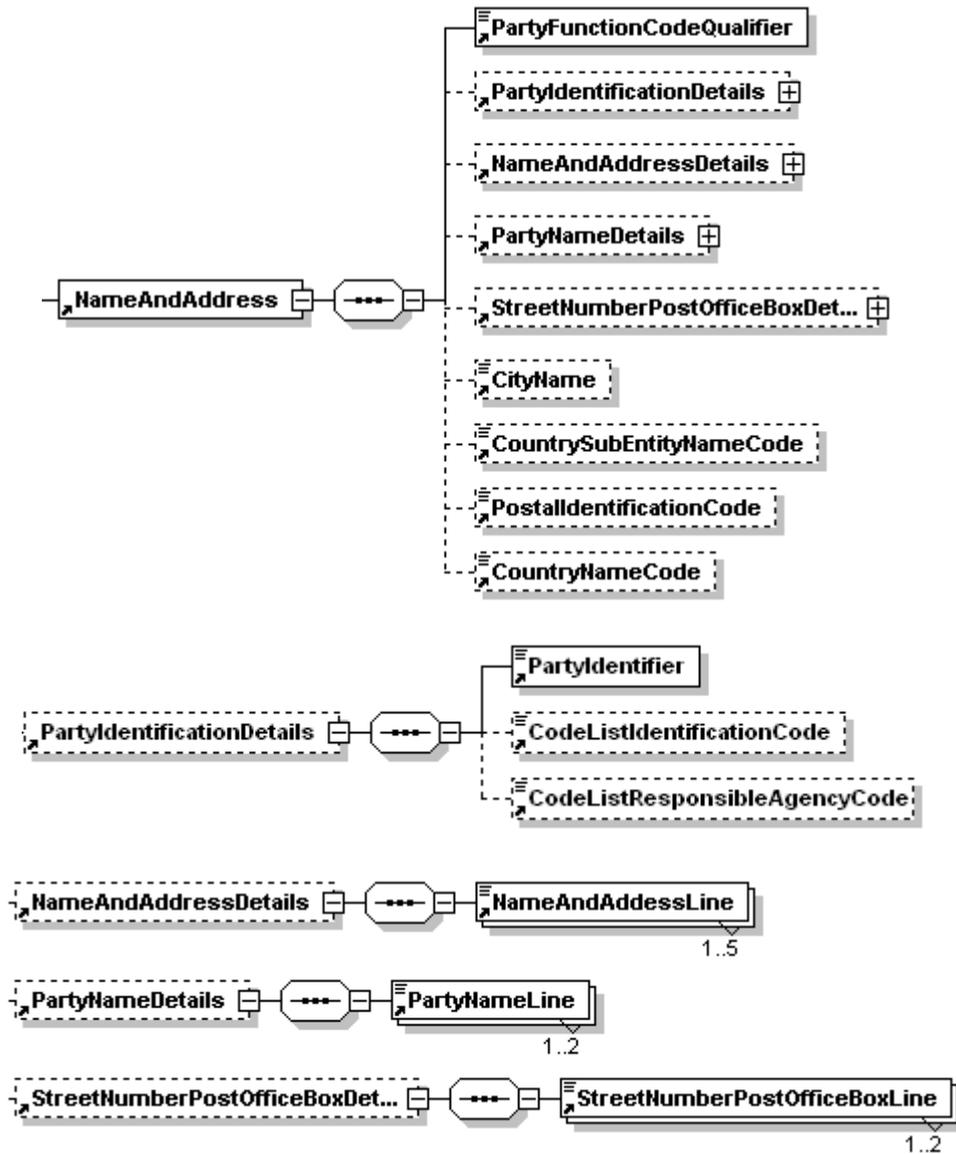
### 16.2 // Comentarios

- Su uso es condicional. Admite hasta 5 repeticiones.
- El grupo se repetirá hasta tres veces en el caso de transporte marítimo (CV, CN, TR).

### 16.3 // Elementos

| Nombre                         | Propósito  | M/O |
|--------------------------------|--|-----|
| <i>NameAndAddressGroup</i>     |  | C   |
| <b>NameAndAddress</b>          | Grupo de elementos que especifica el nombre y dirección y su función relacionada.          | M   |
| <b>ContactInformationGroup</b> | Grupo que indica una persona o un departamento a quien se debería dirigir la comunicación. | C   |

## 17 // IFTDGN\NameAndAddressGroup\NameAndAddress



### 17.1 // Propósito

Especificar el nombre y dirección y su función relacionada.

### 17.2 // Comentarios

- El uso del grupo de elementos es obligatorio, con cardinalidad 1.

### 17.3 // Elementos

| Nombre                            | Propósito                  | M/O | Tipo   |
|-----------------------------------|----------------------------|-----|--------|
| <i>NameAndAddress</i>             |                            | M   |        |
| <b>PartyFunctionCodeQualifier</b> | Calificador del interesado | M   | String |

|  |   |   |               |
|--|---|---|---------------|
|  | <b>Valores aceptados:</b><br>"CV" Consignatario del Buque<br>"CN" <i>Consignatario de las mercancías</i><br>"TR" <i>Estibador Descarga</i><br>"N1" <i>1ª parte a notificar</i><br>"N2" <i>2ª parte a notificar</i><br>Se utilizara el correspondiente en cada caso. |   | 1...3         |
| <b>PartyIdentificationDetails</b>                      | Grupo de elementos que identifica al interesado   | C |               |
| <b>NameAndAddressDetails</b>                           | Grupo de elementos no utilizado   | C |               |
| <b>PartyNameDetails</b>                                | Grupo de elementos no utilizado   | C |               |
| <b>StreetNumberPostOfficeBoxDetails</b>                | Grupo de elementos no utilizado   | C |               |
| <b>CityName</b>  | No utilizado  | C | String 1...35 |
| <b>CountrySubEntityNameCode</b>                        | No utilizado  | C | String 1...9  |
| <b>PostalIdentificationCode</b>                        | No utilizado  | C | String 1...9  |
| <b>CountryNameCode</b>                                 | No utilizado  | C | String 1...3  |
| <i>NameAndAddress/PartyIdentificationDetails</i>       |   | C |               |
| <b>PartyIdentifier</b>                                 | Identificación del interesado "NIF"   | M | String 1...35 |
| <b>CodeListIdentificationCode</b>                      | Calificador de la lista de codigos "167" <i>Código asignado por Hacienda a efectos de tasas.</i>  | C | String 1...3  |
| <b>CodeListResponsibleAgencyCode</b>                   | Agencia responsable de lista de códigos, codificado "148" <i>Aduana Española</i>  | C | String 1...3  |
| <i>NameAndAddress/NameAndAddressDetails</i>            |   | C |               |
| <b>NameAndAddressLine</b>                              | No utilizado  | C | String 1...35 |
| <i>NameAndAddress/PartyNameDetails</i>                 |   | C |               |
| <b>PartyNameLine</b>                                   | No utilizado  | C | String 1...35 |
| <i>NameAndAddress/StreetNumberPostOfficeBoxDetails</i> |   | C |               |
| <b>StreetNumberPostOfficeBoxLine</b>                   | No utilizado  | C | String 1...35 |

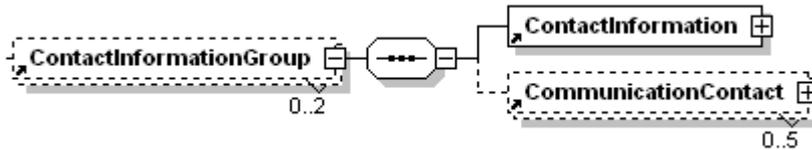
## 17.4 // Ejemplo XML

```

<NameAndAddress>
  <PartyFunctionCodeQualifier>CV</PartyFunctionCodeQualifier>
  <PartyIdentificationDetails>
    <PartyIdentifier> X99999999 </PartyIdentifier>
    <CodeListIdentificationCode> 167</CodeListIdentificationCode>
    <CodeListResponsibleAgencyCode >148</CodeListResponsibleAgencyCode>
  </PartyIdentificationDetails>
</NameAndAddress>

```

## 18 // IFTDGN\NameAndAddressGroup>ContactInformationGroup



### 18.1 // Propósito

Indicar una persona o un departamento a quien se debería dirigir la comunicación.

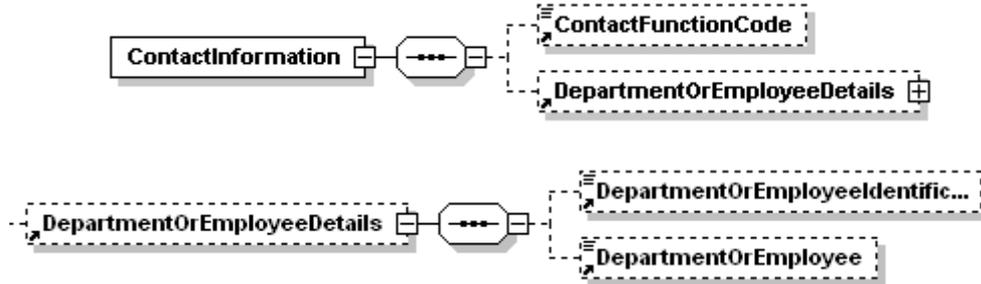
### 18.2 // Comentarios

- El uso del grupo es condicional. Admite 2 repeticiones.
- Este grupo irá asociado a cada ocurrencia del grupo *NameAndAddressGroup*. Es obligatorio indicar las dos ocurrencias, Persona de Contacto y Operador de Terminal asociado para el *NameAndAddressGroup* correspondiente al Estibador

### 18.3 // Elementos

| Nombre                         | Propósito   | M/O |
|--------------------------------|---|-----|
| <i>ContactInformationGroup</i> |   | C   |
| <b>ContactInformation</b>      | Grupo de elementos que indica una persona o un departamento a quien se debería dirigir la comunicación.           | M   |
| <b>CommunicationContact</b>    | Grupo de elementos que indica los números de persona o departamento a los que se debería dirigir la comunicación. | C   |

## 19 // IFTDGN\NameAndAddressGroup>ContactInformationGroup>ContactInformation



### 19.1 // Propósito

Indicar una persona o un departamento a quien se debería dirigir la comunicación.

### 19.2 // Comentarios

- El uso del grupo de elementos es obligatorio. Admite 1 repetición.

### 19.3 // Elementos

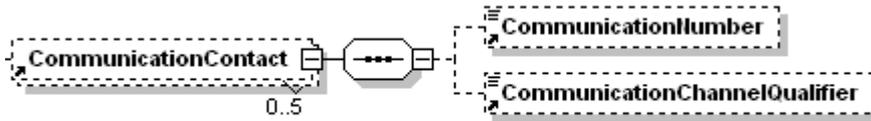
| Nombre   | Propósito  | M/O      | Tipo             |
|--|--|----------|------------------|
| <i>ContactInformation</i>                              |  | <i>M</i> |                  |
| <b>ContactFunctionCode</b>                             | Función de contacto, codificado.<br><b>Valores aceptados:</b><br>"IC" Información de contacto<br>"WO" Operador de Terminal | C        | String<br>1...3  |
| <b>DepartmentOrEmployeeDetails</b>                     |  |          |                  |
| <i>ContactInformation/ DepartmentOrEmployeeDetails</i> |  | <i>C</i> |                  |
| <b>DepartmentOrEmployeeIdentification</b>              | Identificación del departamento o empleado<br>"NIF de la Persona de contacto"  | C        | String<br>1...17 |
| <b>DepartmentOrEmployee</b>                            | Departamento o empleado<br>"Persona de contacto"   | C        | String<br>1...35 |

### 19.4 // Ejemplo XML

```

<ContactInformation>
  <ContactFunctionCode>IC</ContactFunctionCode >
  <DepartmentOrEmployeeDetails>
    <DepartmentOrEmployeeIdentification> X99999999
  </DepartmentOrEmployeeIdentification>
    <DepartmentOrEmployee>Orue</DepartmentOrEmployee >
  </DepartmentOrEmployeeDetails >
</ContactInformation >
  
```

## 20 // IFTDGN\NameAndAddressGroup>ContactInformationGroup\CommunicationContact



### 20.1 // Propósito

Indicar los números de persona o departamento a los que se debería dirigir la comunicación.

### 20.2 // Comentarios

- El uso del grupo de elementos es condicional. Admite 5 repeticiones, aunque en valenciaportpcs.net sólo se utiliza una.
- Este grupo de elementos irá asociado a cada ocurrencia del grupo de elementos *ContactInformation*. Cuando se refiera al estibador es posible indicar la frecuencia de radio de contacto.

### 20.3 // Elementos

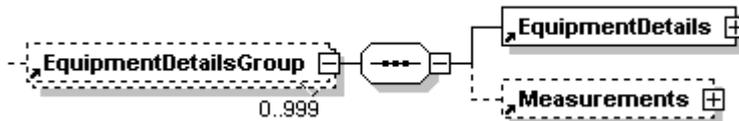
| Nombre                               | Propósito  | M/O | Tipo             |
|--------------------------------------|--|-----|------------------|
| <i>CommunicationContact</i>          |  | C   |                  |
| <b>CommunicationNumber</b>           | Número de comunicación   | C   | String<br>1...25 |
| <b>CommunicationChannelQualifier</b> | Calificador de canal de Comunicación<br><br>"TE" N° de telefono<br>"VHF" Frecuencia de radio<br>"FX" N° de fax<br>"EI" Transmisión EDI<br>"EN" email | C   | String<br>1...3  |

### 20.4 // Ejemplo XML

```

<CommunicationContact>
  <CommunicationNumber>931234567</CommunicationNumber >
  <CommunicationChangelQualifier>TE</CommunicationChangelQualifier >
</CommunicationContact >
  
```

## 21 // IFTDGN\EquipmentDetailsGroup



### 21.1 // Propósito

Identificar una unidad de equipamiento y sus medidas

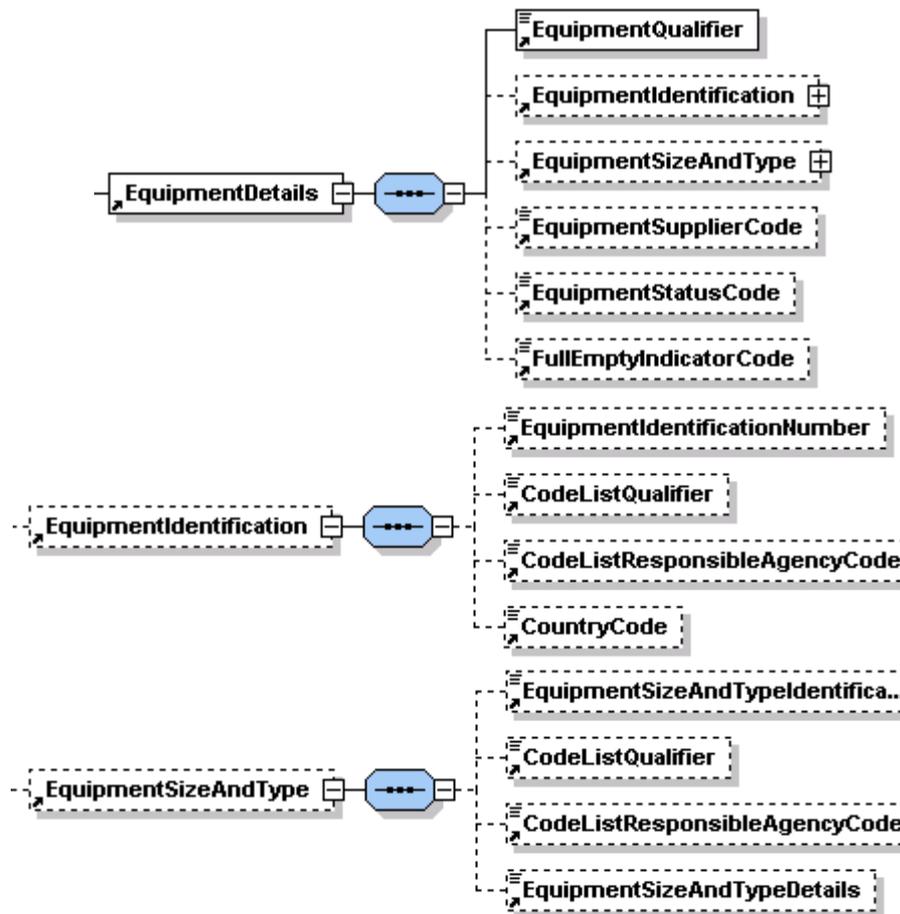
### 21.2 // Comentarios

- El uso del grupo es condicional. Admite 999 repeticiones.
- No es obligatorio introducir ningún equipamiento para para mercancías a granel y carga general. En el resto de casos sí

### 21.3 // Elementos

| Nombre                       | Propósito  | M/O | Tipo |
|------------------------------|--|-----|------|
| <i>EquipmentDetailsGroup</i> |  | C   |      |
| <b>EquipmentDetails</b>      | Grupo de elementos que identifica una unidad de equipamiento.                                | M   |      |
| <b>Measurements</b>          | Grupo de elementos que especifica medidas físicas, incluido tolerancias, pesos y contadores. | C   |      |

## 22 // IFTDGN\EquipmentDetailsGroup\EquipmentDetails



### 22.1 // Propósito

Identificar una unidad de equipamiento.

### 22.2 // Comentarios

- El uso del grupo de elementos es obligatorio, con cardinalidad 1.
- Obligatorio en todos los casos en los que sea necesario describir el equipamiento.
- Si en el E.D. *CodeListQualifier* se incluye el valor "55" y en el *CodeListResponsibleAgencyCode* el valor "5" indicará que el contenedor se ajusta a la norma ISO 6346
- En caso de que exista el equipamiento, será obligatorio introducir:
  - Tipo de equipo
  - Matrícula
  - Indicador de lleno/vacío
  - Peso bruto (siguiente segmento Measurements)

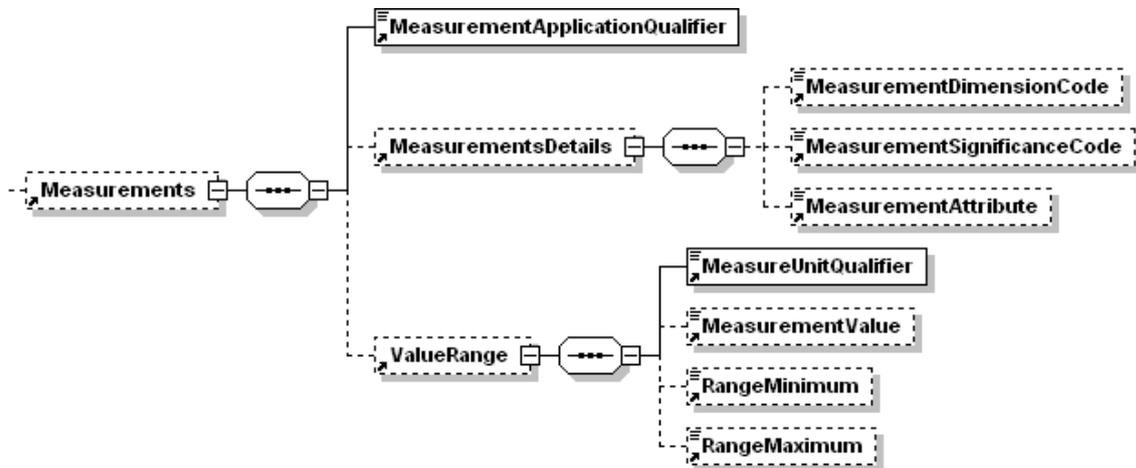
## 22.3 // Elementos

| Nombre   | Propósito   | M/O      | Type          |
|--|---|----------|---------------|
| <i>EquipmentDetails</i>                          |   | <i>M</i> |               |
| <b>EquipmentQualifier</b>                        | Código que identifica el tipo de equipamiento, por ejemplo. "CN" Contenedor.  | M        | String 1...3  |
| <b>EquipmentIdentification</b>                   | Grupo de elementos que identifica el equipamiento   | C        |               |
| <b>EquipmentSizeAndType</b>                      | Grupo de elementos que indica el tipo y tamaño del contenedor   | C        |               |
| <b>EquipmentSupplierCode</b>                     | No utilizado  | C        | String 1...3  |
| <b>EquipmentStatusCode</b>                       | No utilizado  | C        | String 1...3  |
| <b>FullEmptyIndicatorCode</b>                    | Indicador de lleno\vacio, codificado<br><br><b>Valores aceptados:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• "4" Vacio</li> <li>• "5" Lleno, varias partidas de grupaje.Consolidación/desconsolidación fuera del recinto portuario (LCLo).</li> <li>• "7" Lleno, varias partidas de grupaje. Consolidación/desconsolidación dentro del recinto portuario (LCLi).</li> <li>• "8" Lleno, una partida (FCL - Full Container Load)</li> </ul> | C        | String 1...3  |
| <i>EquipmentDetails\ EquipmentIdentification</i> |   | <i>C</i> |               |
| <b>EquipmentIdentificationNumber</b>             | Nº de identificación del equipo<br>"Número"   | C        | String 1...17 |
| <b>CodeListQualifier</b>                         | Calificador de lista de códigos<br>"55" Quality conformce   | C        | String 1...3  |
| <b>CodeListResponsibleAgencyCode</b>             | Agencia responsable de lista de códigos, codificado<br><b>Valores aceptados:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• "5" ISO</li> </ul>  | C        | String 1...3  |
| <b>CountryCode</b>                               | No utilizado  | C        | String 1...3  |
| <i>EquipmentDetails\ EquipmentSizeAndType</i>    |   | <i>C</i> |               |
| <b>EquipmentSizeAndTypeIdentification</b>        | Identificación del tipo y tamaño del equipamiento<br>Sólo para el caso de contenedores; utilizar norma ISO 6346. Por ejemplo:<br>"2000" Contenedor de 20' Cerrado (8' alto)   | C        | String 1...10 |
| <b>CodeListQualifier</b>                         | No utilizado  | C        | String 1...3  |
| <b>CodeListResponsibleAgencyCode</b>             | No utilizado  | C        | String 1...3  |
| <b>EquipmentSizeAndTypeDetails</b>               | No utilizado  | C        | String 1...35 |

## 22.4 // Ejemplo XML

```
<EquipmentDetails>  
  <EquipmentQualifier>CN</EquipmentQualifier >  
  <EquipmentIdentification>  
    <EquipmentIdentificationNumber>CNCN3309230  
</EquipmentIdentificationNumber>  
    <CodeListQualifier>55</CodeListQualifier>  
    <CodeListResponsibleAgencyCode>5</CodeListResponsibleAgencyCode >  
  </EquipmentIdentification >  
  <EquipmentSizeAndType>  
    <EquipmentSizeAndTypeIdentification>2000  
</EquipmentSizeAndTypeIdentification>  
  </EquipmentSizeAndType >  
  <FullEmptyIndicatorCode>8</FullEmptyIndicatorCode>  
</EquipmentDetails >
```

## 23 // IFTDGN\EquipmentDetailsGroup\Measurements



### 23.1 // Propósito

Especificar peso bruto del equipo. Es obligatorio incluirlo si se incluye el equipamiento.

### 23.2 // Comentarios

- El uso del grupo de elementos es obligatorio, con cardinalidad 1.
- Todos los pesos incluidos en la notificación se deberán dar en la misma unidad (Kg)

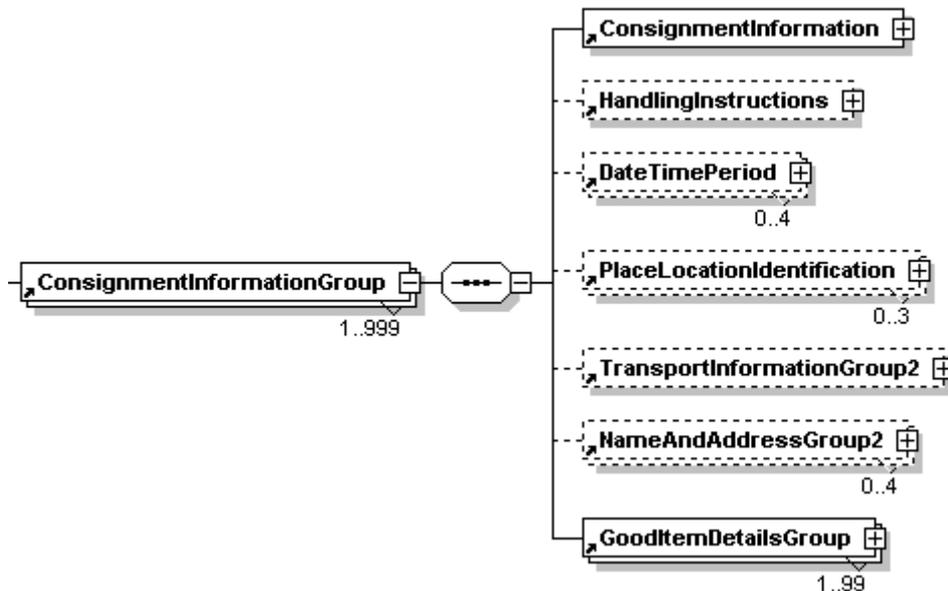
### 23.3 // Elementos

| Nombre                                   | Propósito  | M/O | Type              |
|--|--|-----|-------------------|
| <i>Measurements</i>                      |  | C   |                   |
| <b>MeasurementApplicationQualifier</b>   | Calificador de aplicaciones de medidas<br>"AAE" Medida       | M   | String<br>1...3   |
| <b>MeasurementsDetails</b>               | Grupo de elementos que especifica la medida                  | C   |                   |
| <b>ValueRange</b>                        | Grupo de elementos que indica el valor de la medida          | C   |                   |
| <i>Measurements\ MeasurementsDetails</i> |  | C   |                   |
| <b>MeasurementDimensionCode</b>          | Dimension de la medida, codificadas<br>"G" Peso bruto equipo | C   | String<br>1...3   |
| <b>MeasurementSignificanceCode</b>       | No utilizado   | C   | String<br>1...3   |
| <b>MeasurementAttribute</b>              | No utilizado   | C   | String<br>1...3   |
| <i>Measurements\ ValueRange</i>          |  | C   |                   |
| <b>MeasureUnitQualifier</b>              | Calificador de la unidad de medida<br>"KGM" Kilogramos       | M   | String<br>1...3   |
| <b>MeasurementValue</b>                  | Valor de la medida<br>"Valor numérico"                       | C   | Decimal<br>1...18 |
| <b>RangeMinimum</b>                      | No utilizado   | C   | Decimal<br>1...18 |
| <b>RangeMaximum</b>                      | No utilizado   | C   | Decimal<br>1...18 |

### 23.4 // Ejemplo XML

```
<Measurements>
  <MeasurementApplicationQualifier >AAE</MeasurementApplicationQualifier >
  <MeasurementsDetails>
    <MeasurementDimensionCode>G</MeasurementDimensionCode>
  </MeasurementsDetails >
  <ValueRange>
    <MeasureUnitQualifier>KGM </MeasureUnitQualifier>
    <MeasurementValue>80 </MeasurementValue>
  </ValueRange >
</Measurements >
```

## 24 // IFTDGN\ConsignmentInformationGroup



### 24.1 // Propósito

Se utiliza para indicar el envío cargado en una consolidación usando el número de referencia del documento de transporte del envío original.

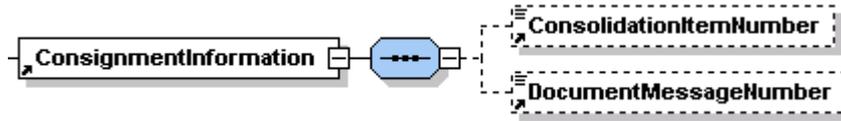
### 24.2 // Comentarios

El uso del grupo es obligatorio. Admite 999 repeticiones.

### 24.3 // Elementos

| Nombre                             | Propósito  | M/O      |
|------------------------------------|--|----------|
| <i>ConsignmentInformationGroup</i> |  | <i>M</i> |
| <b>ConsignmentInformation</b>      | Grupo de elementos que indica el envío cargado en una consolidación usando el número de referencia del documento de transporte del envío original. | M        |
| <b>HandlingInstructions</b>        | Grupo de elementos que especifica la forma de manipulación.  | C        |
| <b>DateTimePeriod</b>              | Grupo de elementos que especifica fecha, hora y periodo.   | C        |
| <b>PlaceLocationIdentification</b> | Grupo de elementos que identifica un país/lugar/localidad.   | C        |
| <b>TransportInformationGroup2</b>  | Grupo que especifica el modo y medio de transporte de salida   | C        |
| <b>NameAndAddressGroup2</b>        | Grupo que especifica el nombre y dirección y su función relacionada para el transporte de salida.  | C        |
| <b>GoodItemDetailsGroup</b>        | Grupo que indica totales de una partida.   | M        |

## 25 // IFTDGN\ConsignmentInformationGroup\ConsignmentInformation



### 25.1 // Propósito

Se utiliza para indicar el envío cargado en una consolidación usando el número de referencia del documento de transporte del envío original.

### 25.2 // Comentarios

- El uso del grupo de elementos es obligatorio, con cardinalidad 1.
- El número de orden diferenciará cada envío.

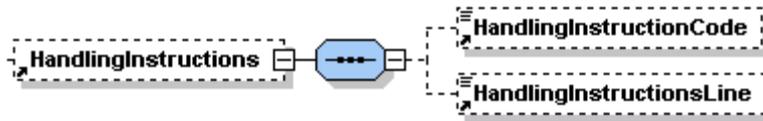
### 25.3 // Elementos

| Nombre                         | Propósito  | M/O      | Type             |
|--------------------------------|--|----------|------------------|
| <i>ConsignmentInformation</i>  |  | <i>M</i> |                  |
| <b>ConsolidationItemNumber</b> | Número de orden de la consolidación<br><i>"Se indicará el N° de orden de cada conocimiento de embarque de forma secuencial comenzando por uno"</i> | C        | Decimal<br>1...4 |
| <b>DocumentMessageNumber</b>   | Número de documento/mensaje<br><i>"N° de identificación del documento"</i>   | C        | String<br>1...35 |

### 25.4 // Ejemplo XML

```
<ConsignmentInformation >
  <ConsolidationItemNumber >3</ConsolidationItemNumber >
  <DocumentMessageNumber>ACJK1234567</DocumentMessageNumber >
</ConsignmentInformation >
```

## 26 // IFTDGN\ConsignmentInformationGroup\HandlingInstructions



### 26.1 // Propósito

Se utiliza para especificar la forma de manipulación.

### 26.2 // Comentarios

- El uso del grupo de elementos es condicional, con cardinalidad 1.
- Esta información puede expresarse a nivel de cada conocimiento (sólo si es diferente que la cabecera) o bien a nivel superior de forma que afecte a todo el mensaje. Actualmente en APV sólo se admite una repetición a nivel de cabecera. Esta repetición no se usa.

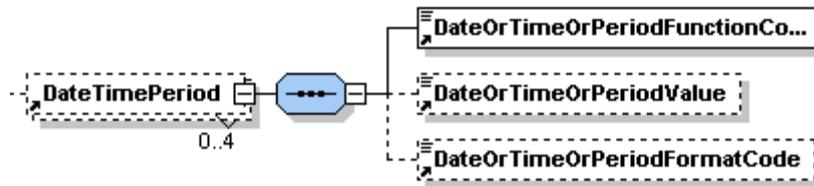
### 26.3 // Elementos

| Nombre                          | Propósito   | M/O | Type             |
|---------------------------------|---|-----|------------------|
| <i>HandlingInstructions</i>     |   | C   |                  |
| <b>HandlingInstructionCode</b>  | No utilizado<br>Instrucciones de manipulación, codificado<br>"LDI" Descarga<br>"LLO" Carga<br>"T" En tránsito (permanece a bordo)<br>"TM" Admisión vía marítima, salida vía marítima<br>(En tránsito Ley 48/2003)<br>"DMM" Admisión vía marítima, salida vía marítima (Transbordo)<br>"DTT" Tránsito Terrestre<br>"DCF" Descarga de mercancías de camiones a instalaciones fijas<br>"CCF" Carga de camiones de instalaciones fijas<br>"EVT" Entrada vía terrestre para su consumo dentro del recinto portuario (sin salida posterior) | C   | String<br>1...3  |
| <b>HandlingInstructionsLine</b> | No utilizado  | C   | String<br>1...70 |

## 26.4 // Ejemplo XML

```
<HandlingInstructions >  
  <HandlingInstructionsCode>LDI</HandlingInstructionsCode >  
</HandlingInstructions >
```

## 27 // IFTDGN\ConsignmentInformationGroup\DateTimePeriod



### 27.1 // Propósito

Se utiliza para especificar fecha, hora y periodo.

### 27.2 // Comentarios

- El uso del grupo de elementos es opcional. Admite 2 repeticiones.
- Se deberá incluir las dos repeticiones para incluir la fecha de salida prevista de la mercancía, y la duración estimada de la operación. Estos valores vendrán especificados únicamente en la primera repetición del grupo ConsignmentInformationGroup. En la segunda y sucesivas repeticiones no deberán venir cumplimentados. En la segunda y sucesivas repeticiones no deberán venir cumplimentados.

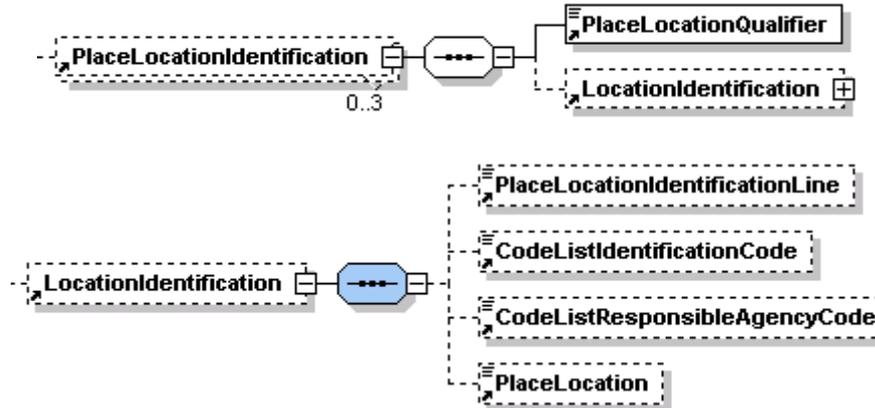
### 27.3 // Elementos

| Nombre   | Propósito   | M/O | Type          |
|--|---|-----|---------------|
| <i>DateTimePeriod</i>                          |   | C   |               |
| <b>DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier</b> | Calificador de fecha/hora/periodo<br>"133" Fecha de salida de las mercancías<br>"306" Periodo de trabajo (Duración estimada de la operación de carga) | M   | String 1...3  |
| <b>DateOrTimeOrPeriodValue</b>                 | Fecha/hora/periodo<br>"CCYYMMDDHHMM"<br>"DDDD"<br>"HHHH"  | C   | String 1...35 |
| <b>DateOrTimeOrPeriodFormatCode</b>            | Calificador de formato de fecha/hora/periodo<br>"203" CCYYMMDDHHMM, año,mes,dia,hora,minuto<br>"804" Duración en Días<br>"805" Duración en horas      | C   | String 1...3  |

## 27.4 // Ejemplo XML

```
<DateTimePeriod >  
    <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier.>133  
</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>  
    <DateOrTimeOrPeriodValue>200307240800</DateOrTimeOrPeriodValue>  
    <DateOrTimeOrPeriodFormatCode>203</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>  
</DateTimePeriod >  
<DateTimePeriod >  
    <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>306  
</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>  
    <DateOrTimeOrPeriodValue>0400</DateOrTimeOrPeriodValue>  
    <DateOrTimeOrPeriodFormatCode>805</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>  
</DateTimePeriod >
```

## 28 // IFTDGN\ConsignmentInformationGroup\PlaceLocationIdentification



### 28.1 // Propósito

Identifica un país/lugar/localidad

### 28.2 // Comentarios

- El uso del grupo de elementos es condicional. Admite hasta 3 repeticiones.
- 1ª Función: indicar puerto de origen y destino de las mercancías.
- 2ª Función: indicar la terminal o almacén de depósito/manipulación de las mercancías. Utilizar bien código o bien literal de las localizaciones. Cada AP deberá proporcionar los códigos de sus recintos. El valor vendrá especificado únicamente en la primera repetición del grupo ConsignmentInformationGroup CNI. En la segunda y sucesivas repeticiones no deberá venir cumplimentado.

### 28.3 // Elementos

| Nombre   | Propósito   | M/O | Tipo             |
|--|---|-----|------------------|
| <i>PlaceLocationIdentification</i>                         |   | C   |                  |
| <b>PlaceLocationQualifier</b>                              | Calificador del lugar/situación<br><b>Valores aceptados:</b><br>"5" Puerto de origen.<br>"8" Puerto de destino.<br>"TER" Lugar de depósito/manipulación de las mercancías<br>"18" Almacén | M   | String<br>1...3  |
| <b>LocationIdentification</b>                              | Grupo de elementos que identifica la localización   | C   |                  |
| <i>PlaceLocationIdentification/ LocationIdentification</i> |   | C   |                  |
| <b>PlaceLocationIdentificationLine</b>                     | Utilizar el código UN/LOCODE. En su defecto, especificar como mínimo los dos caracteres del país, siendo  | C   | String<br>1...25 |

|                                      |   |   |               |
|--------------------------------------|---|---|---------------|
|                                      | <p>obligatorio el elemento <i>PlaceLocation</i> con el literal del lugar.</p> <p>" Código de la terminal o almacén del puerto"</p>  |   |               |
| <b>CodeListIdentificationCode</b>    | <p>Calificador de lista de códigos</p> <p><b>Valores aceptados:</b><br/> <i>"139" Puerto(para Puerto origen y destino)</i><br/> <i>"156" Localización de las mercancías (para almacén)</i></p>      | C | String 1...3  |
| <b>CodeListResponsibleAgencyCode</b> | <p>Agencia responsable de lista de códigos, codificado.</p> <p><b>Valores aceptados:</b><br/> <i>"6" UN/ECE (UN/LOCODE) (para Puertos)</i><br/> <i>"ZAP" Autoridad Portuaria (para Almacén)</i></p> | C | String 1...3  |
| <b>PlaceLocation</b>                 | <p>Lugar/localidad</p> <p><i>"Literal del nombre de la localidad;</i><br/> <i>"Literal de la terminal o almacén"</i><br/>                     Utilizar en caso de no existir códigos</p>            | C | String 1...17 |

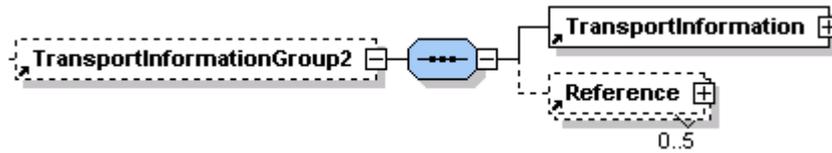
## 28.4 // Ejemplo XML

```

<PlaceLocationIdentification>
  <PlaceLocationQualifier >5</PlaceLocationQualifier >
  <LocationIdentification>
    <PlaceLocationIdentificationLine >ESBIO</PlaceLocationIdentificationLine >
    <CodeListIdentificationCode >139</CodeListIdentificationCode >
    <CodeListResponsibleAgencyCode >6 </CodeListResponsibleAgencyCode >
    <PlaceLocation >Bilbao </PlaceLocation >
  </LocationIdentification >
</PlaceLocationIdentification >
<PlaceLocationIdentification>
  <PlaceLocationQualifier >TER</PlaceLocationQualifier >
  <LocationIdentification>
    <CodeListIdentificationCode >156</CodeListIdentificationCode >
    <CodeListResponsibleAgencyCode >ZAP </CodeListResponsibleAgencyCode >
    <PlaceLocation >Almacén en Puerto </PlaceLocation >
  </LocationIdentification >
</PlaceLocationIdentification >

```

## 29 // IFTDGN\ConsignmentInformationGroup\TransportInformationGroup2



### 29.1 // Propósito

Se utiliza para especificar el modo y medio de transporte de salida

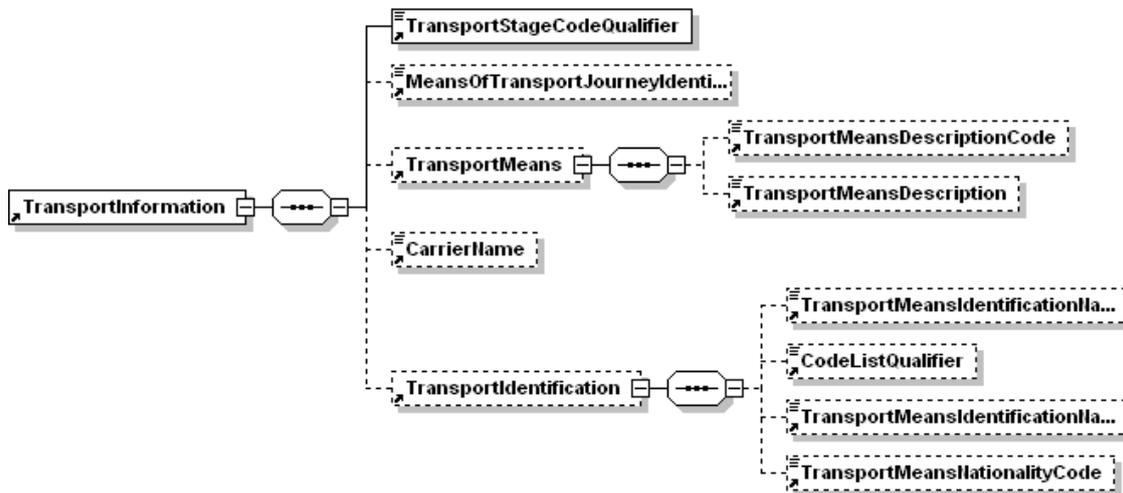
### 29.2 // Comentarios

- El uso del grupo de elementos es requerido por APV, con cardinalidad 1. Estos valores vendrán especificados únicamente en la primera repetición del grupo ConsignmentInformationGroup. En la segunda y sucesivas repeticiones no deberán venir cumplimentados.

### 29.3 // Elementos

| Nombre                            | Propósito  | M/O | Type |
|-----------------------------------|--|-----|------|
| <i>TransportInformationGroup2</i> |  | C   |      |
| <i>TransportInformation</i>       | Grupo de elementos que especifica el modo y medio de transporte. | M   |      |
| <i>Reference</i>                  | Grupo de elementos que especifica una referencia.                | C   |      |

## 30 // IFTDGN\ConsignmentInformationGroup\TransportInformationGroup2\TransportInformation



### 30.1 // Propósito

Se utiliza para especificar el modo y medio de transporte de salida

### 30.2 // Comentarios

- El uso del grupo de elementos es obligatorio con cardinalidad 1.
- Se utilizará este grupo de elementos para indicar el medio de transporte a través del cual las mercancías abandonarán el recinto portuario. Cuando el medio de transporte sea un buque, es necesario indicar la identificación del medio de transporte; además será obligatorio incluir el grupo de elementos *Reference* que sigue. Para el transporte por carretera, será necesario indicar el número de vehículos y la identificación del medio de transporte no así la nacionalidad ni el grupo de elementos *Reference*. No obstante, en el caso de transporte en cantidades limitadas o exceptuadas si será necesario indicar la matrícula del medio de transporte.

### 30.3 // Elementos

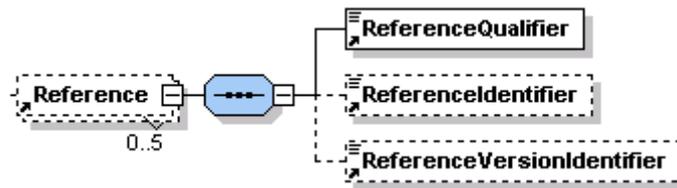
| Nombre  | Propósito   | M/O | Type          |
|---|---|-----|---------------|
| <i>TransportInformation</i>                           |   | C   |               |
| <b>TransportStageCodeQualifier</b>                    | Calificador de etapa del transporte.<br><i>"30" Transporte de salida.</i>   | M   | String 1...3  |
| <b>MeansOfTransportJourneyIdentifier</b>              | Número de viaje   | C   | String 1...17 |
| <b>TransportMeans</b>                                 | Grupo de elementos que identifica el modo de transporte   | C   |               |
| <b>CarrierName</b>                                    | Nombre del transportista.   | C   | String 1...35 |
| <b>TransportIdentification</b>                        | Grupo de elementos que identifica el medio de transporte  | C   |               |
| <i>TransportInformation/ TransportMeans</i>           |   | C   |               |
| <b>TransportMeansDescriptionCode</b>                  | Modo de transporte, codificado.<br><i>"1" Transporte marítimo<br/>"2" Transporte por ferrocarril<br/>"3" Transporte por carretera<br/>"7" Transporte a instalaciones fijas</i>  | C   | String 1...3  |
| <b>TransportMeansDescription</b>                      | Modo de Transporte<br><i>"nº de vehiculos"</i>  | C   | String 1...17 |
| <i>TransportInformation \ TransportIdentification</i> |   | C   |               |
| <b>TransportMeansIdentificationNameIdentifier</b>     | Identificador del medio de transporte, codificado.<br><i>"Número de OMI, o<br/>"Matrícula del medio de transporte terrestre"</i>  | C   | String 1...9  |
| <b>CodeListQualifier</b>                              | No utilizado  | C   | String 1...3  |
| <b>TransportMeansIdentificationName</b>               | Identificador del medio de transporte<br><i>"Nombre del buque" o medio de transporte terrestre</i>  | C   | String 1...35 |
| <b>TransportMeansNationalityCode</b>                  | Nacionalidad del medio de transporte, codificado<br><i>Nombre codificado de la bandera del buque del medio de transporte (buque en su caso) este registrado. Utilizar ISO 3166, código de países (alfabético de 2).</i> | C   | String 1...3  |

### 30.4 // Ejemplo XML

```
<TransportInformation>  
  <TransportStageCodeQualifier >30</TransportStageCodeQualifier >  
  <TransportMeans>  
    <TransportMeansDescriptionCode >1</TransportMeansDescriptionCode >  
  </TransportMeans >  
  <TransportIdentification >  
    <TransportMeansIdentificationNameIdentifier> 335533  
  </TransportMeansIdentificationNameIdentifier >  
    <TransportMeansIdentificationName> IRANZU  
  </TransportMeansIdentificationName >  
    <TransportMeansNationalityCode >ES </TransportMeansNationalityCode >  
  </TransportIdentification >  
</TransportInformation >
```

## 31 // IFTDGN\ConsignmentInformationGroup\TransportInformationGroup2\Reference

---



### 31.1 // Propósito

Especifica una referencia.

### 31.2 // Comentarios

- El uso del grupo de elementos es condicional. Admite hasta 5 repeticiones.
- Obligatorio indicar número de escala en caso de buque como transporte de salida.

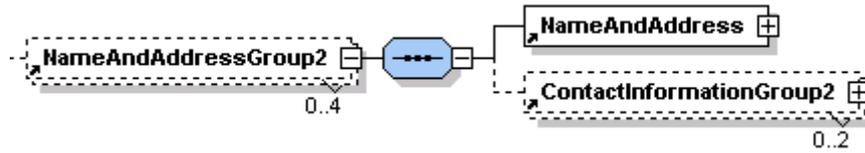
### 31.3 // Elementos

| Nombre                            | Propósito  | M/O | Type             |
|-----------------------------------|--|-----|------------------|
| <i>Reference</i>                  |  | C   |                  |
| <b>ReferenceQualifier</b>         | <p>Calificador de la referencia</p> <p>"SSR" (<i>Ship's Stay Reference number</i>) Número de escala</p> <p>"HAZ" <i>Información de riesgo. En caso de carga o descarga de Hidrocarburos, gases licuados y productos quimicos a granel.</i></p> <p>"AAC" <i>Información adicional sobre MM.PP. Incluir siempre que intervenga buque.</i></p> <p>"SAF" <i>Información de seguridad. En caso de carga o descarga de Hidrocarburos, gases licuados y productos quimicos a granel.</i></p> <p>"DOC" <i>Información sobre documentación. Incluir siempre.</i></p>  | M   | String<br>1...3  |
| <b>ReferencelIdentifier</b>       | <p>Número de referencia</p> <p><b>Para el calificador SSR:</b></p> <p>"Número de escala"</p> <p><b>Para el calificador HAZ se utilizarán los siguientes códigos:</b></p> <p>"ZZ1" Si, comunicación de avería en el casco, máquinas o equipos que puedan afectar a la maniobrabilidad del buque, el medio ambiente o represente peligro para las personas, propiedades e instalaciones de las proximidades.</p> <p>"ZZ2" No comunicación de avería en el casco, máquinas o equipos que puedan afectar a la maniobrabilidad del buque, el medio ambiente o represente peligro para las personas, propiedades e instalaciones de las proximidades.</p> <p><b>Para el calificador AAC se utilizarán los siguientes códigos:</b></p> <p>"ZZ1" Si, dispone del certificado de cumplimiento prescrito en la regla 54; capítulo II-2 del SOLAS.</p> <p>"ZZ2" No, no dispone del certificado de cumplimiento prescrito en la regla 54; capítulo II-2 del SOLAS.</p> <p><b>Para el calificador SAF se utilizarán los siguientes códigos:</b></p> <p>"ZZ1" Si, el buque dispone de los certificados de aptitud que acrediten cumplir los requisitos que fijan los códigos correspondientes de la OMI.</p> <p>"ZZ2" No, el buque no dispone de los certificados de aptitud que acrediten cumplir los requisitos que fijan los códigos correspondientes de la OMI.</p> <p><b>Para el calificador DOC se utilizarán los siguientes códigos:</b></p> <p>"ZZ1", Si, la declaración de MMPP, las instrucciones de emergencia, los certificados de arrumazon del equipamiento, el plano de carga, lista o declaración que precise con detalle las MM.PP. o contaminantes que se encuentren a bordo y su situación, así como el resto de documentos referentes a la mercancía estarán a disposición de las autoridades marítimas y portuarias.</p> <p>"ZZ2" No, la declaración de MMPP, las instrucciones de emergencia, los certificados de arrumazon del equipamiento, el plano de carga, lista o declaración que precise con detalle las MM.PP. o contaminantes que se encuentren a bordo y su situación, así como el resto de documentos referentes a la mercancía no estarán a disposición de las autoridades marítimas y portuarias</p> | C   | String<br>1...35 |
| <b>ReferenceVersionIdentifier</b> | No utilizado   | C   | String<br>1...35 |

## 31.4 // Ejemplo XML

```
<Reference>  
  <ReferenceQualifier>SSR</ReferenceQualifier >  
  <ReferenceIdentifier>1200799999</ReferenceIdentifier>  
</Reference >  
<Reference>  
  <ReferenceQualifier>HAZ</ReferenceQualifier >  
  <ReferenceIdentifier>ZZ2</ReferenceIdentifier>  
</Reference>  
<Reference>  
  <ReferenceQualifier>AAC</ReferenceQualifier >  
  <ReferenceIdentifier>ZZ1</ReferenceIdentifier>  
</Reference>  
<Reference>  
  <ReferenceQualifier>SAF</ReferenceQualifier >  
  <ReferenceIdentifier>ZZ1</ReferenceIdentifier>  
</Reference>  
<Reference>  
  <ReferenceQualifier>DOC</ReferenceQualifier >  
  <ReferenceIdentifier>ZZ1</ReferenceIdentifier>  
</Reference>
```

## 32 // IFTDGN\ConsignmentInformationGroup\NameAndAddressGroup2



### 32.1 // Propósito

Especifica el nombre y dirección y su función relacionada.

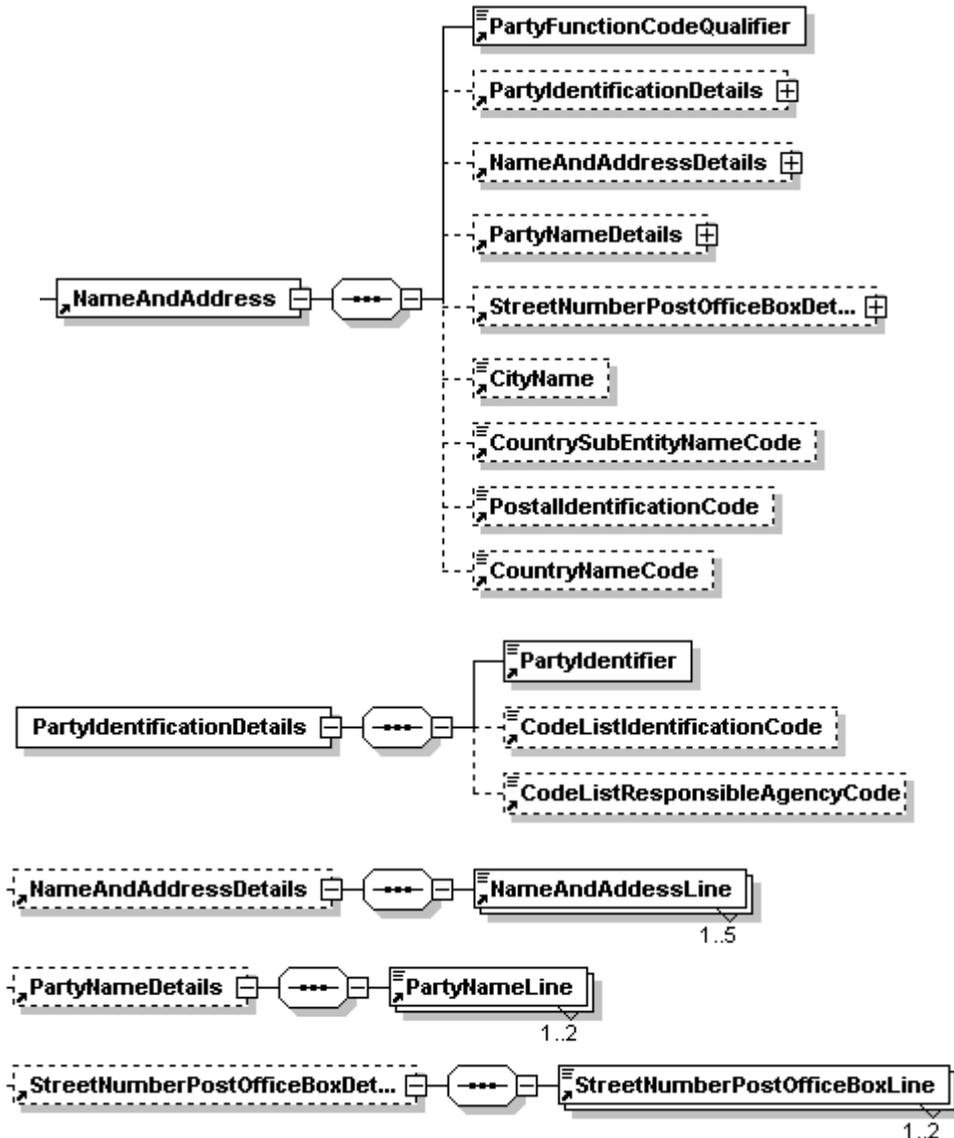
### 32.2 // Comentarios

- El uso del grupo es condicional. Admite hasta 4 repeticiones.

### 32.3 // Elementos

| Nombre                          | Propósito  | M/O |
|---------------------------------|--|-----|
| <i>NameAndAddressGroup2</i>     |  | C   |
| <b>NameAndAddress</b>           | Grupo que especifica el nombre y dirección y su función relacionada.                       | M   |
| <b>ContactInformationGroup2</b> | Grupo que indica una persona o un departamento a quien se debería dirigir la comunicación. | C   |

## 33 // IFTDGN\ConsignmentInformationGroup\NameAndAddressGroup2\NameAndAddress



### 33.1 // Propósito

Especifica consignatario de buque y terminal estibadora a la entrada, el expedidor y el destinatario.

### 33.2 // Comentarios

- El uso del grupo es obligatorio, con cardinalidad 1.
- Se indicará la identificación del Consignatario del buque de salida o el Operador de terminal. La identificación se hará por medio del CIF. Estos valores vendrán especificados únicamente en la primera repetición del grupo **ConsignmentInformationGroup**. En la segunda y sucesivas repeticiones no deberán venir cumplimentados.

- Utilizar para identificar el expedidor y el destinatario de las mercancías. Indicar el nombre o razón social en cada caso y la dirección (no es necesario el CIF). Cuando se desconozca el destinatario o el expedidor se utilizará "A la orden". Para el expedidor y el destinatario es obligatorio incluir el nombre, dirección, ciudad, código postal y país.

### 33.3 // Elementos

| Nombre   | Propósito   | M/O | Tipo          |
|--|---|-----|---------------|
| <i>NameAndAddress</i>                            |   | M   |               |
| <b>PartyFunctionCodeQualifier</b>                | Calificador del interesado.<br>"CV" Consignatario del buque<br>"TR" Terminal estibadora de carga<br>"CZ" Expedidor<br>"RF" Destinatario<br>Se utilizara el correspondiente en cada caso | M   | String 1...3  |
| <b>PartyIdentificationDetails</b>                | Grupo que identifica al interesado  | C   |               |
| <b>NameAndAddressDetails</b>                     | Grupo no utilizado  | C   |               |
| <b>PartyNameDetails</b>                          | Grupo que indica el nombre del interesado   | C   |               |
| <b>StreetNumberPostOfficeBoxDetails</b>          | Grupo que indica la dirección del interesado  | C   |               |
| <b>CityName</b>                                  | Nombre de la ciudad<br>"Ciudad"   | C   | String 1...35 |
| <b>CountrySubEntityNameCode</b>                  | Identificación del código postal.<br>"Código postal"  | C   | String 1...9  |
| <b>PostalIdentificationCode</b>                  | País Codificado<br><br>"País" Utilizar código ISO de países   | C   | String 1...9  |
| <b>CountryNameCode</b>                           | Pais, codificado  | C   | String 1...3  |
| <i>NameAndAddress/PartyIdentificationDetails</i> |   | C   |               |
| <b>PartyIdentifiier</b>                          | Identificación del interesado<br><br>"NIF"  | M   | String 1...35 |
| <b>CodeListIdentificationCode</b>                | Calificador de lista de códigos<br><br><b>Valores aceptados:</b><br>"167" Código asignado por Hacienda a efectos de tasas   | C   | String 1...3  |
| <b>CodeListResponsibleAgencyCode</b>             | Agencia responsable de lista de códigos, codificado.<br><br><b>Valores aceptados:</b><br>"148" Aduana Española  | C   | String 1...3  |
| <i>NameAndAddress/NameAndAddressDetails</i>      |   | C   |               |
| <b>NameAndAddressLine</b>                        | No utilizado  | M   | String 1...35 |
| <i>NameAndAddress/PartyNameDetails</i>           |   | C   |               |
| <b>PartyNameLine</b>                             | Nombre de la parte o entidad<br>"Nombre"<br>"Nombre o razón social (hasta 70  | M   | String 1...35 |

|  |  |   |                  |
|--|--|---|------------------|
|  | caracteres)”   |   |                  |
| <i>NameAndAddress/ StreetNumberPostOfficeBox Details</i> |  | C |                  |
| <b>StreetNumberPostOfficeBoxLine</b>                     | Calle y número/Apartado de correos<br>“Domicilio social” | M | String<br>1...35 |

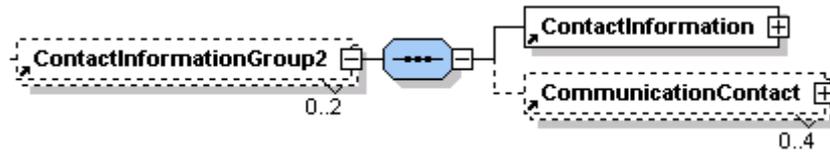
### 33.4 // Ejemplo XML

```

<NameAndAddress>
  <PartyFunctionCodeQualifier >CV</PartyFunctionCodeQualifier >
  <PartyIdentificationDetails>
    <PartyIdentifier >X12333444</PartyIdentifier >
    <CodeListIdentificationCode >167</CodeListIdentificationCode >
    <CodeListResponsibleAgencyCode >148</CodeListResponsibleAgencyCode >
  </PartyIdentificationDetails >
</NameAndAddress >

```

## 34 // IFTDGN\ConsignmentInformationGroup\NameAndAddressGroup2\ContactInformationGroup2



### 34.1 // Propósito

Indica una persona o un departamento a quien se debería dirigir la comunicación.

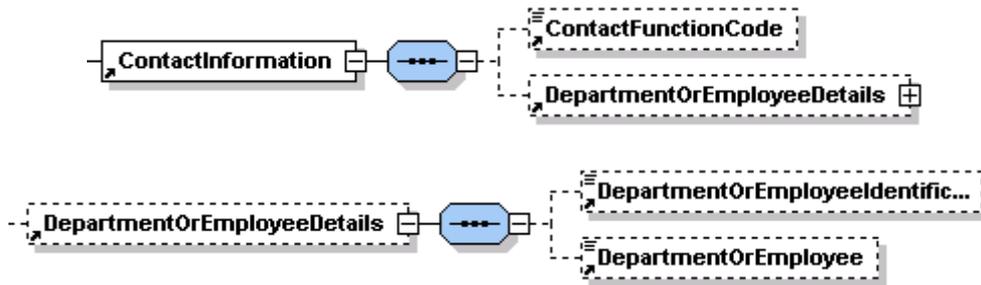
### 34.2 // Comentarios

- El uso del grupo es condicional. Admite hasta 2 repeticiones.

### 34.3 // Elementos

| Nombre                          | Propósito  | M/O |
|---------------------------------|--|-----|
| <i>ContactInformationGroup2</i> |  | C   |
| <b>ContactInformation</b>       | Grupo que indica una persona o un departamento a quien se debería dirigir la comunicación.           | M   |
| <b>CommunicationContact</b>     | Grupo que indica los números de persona o departamento a los que se debería dirigir la comunicación. | C   |

## 35 // IFTDGN\ConsignmentInformationGroup\NameAndAddressGroup2>ContactInformationGroup2>ContactInformation



### 35.1 // Propósito

Indica una persona o un departamento a quien se debería dirigir la comunicación.

### 35.2 // Comentarios

- El uso del grupo es obligatorio, con cardinalidad 1.
- Este grupo irá asociado a cada ocurrencia del grupo *NamaAndAddress* anterior. Es obligatorio indicar las dos ocurrencias, Persona de Contacto y Operador de Terminal asociado para el grupo *NamaAndAddress* correspondiente al Estibador.

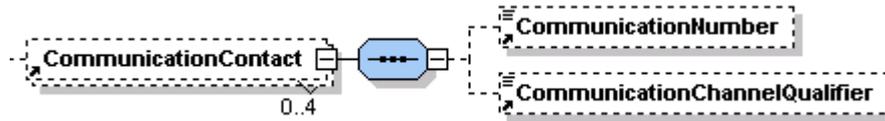
### 35.3 // Elementos

| Nombre   | Propósito  | M/O      | Tipo          |
|--|--|----------|---------------|
| <i>ContactInformation</i>                              |  | <i>M</i> |               |
| <b>ContactFunctionCode</b>                             | Funcion de contacto codificado "IC" Información de contacto "WO" Operador de muelle o terminal | C        | String 1...3  |
| <b>DepartmentOrEmployeeDetails</b>                     | Grupo que identifica al departamento o empleo  | C        |               |
| <i>ContactInformation/ DepartmentOrEmployeeDetails</i> |  | <i>C</i> |               |
| <b>DepartmentOrEmployeeIdentification</b>              | Identificación del departamento o empleado, codificado "NIF de la Persona de contacto"         | C        | String 1...17 |
| <b>DepartmentOrEmployee</b>                            | Departamento o empleado "Persona de contacto"  | C        | String 1...35 |

### 35.4 // Ejemplo XML

```
<ContactInformation>  
  <ContactFunctionCode > IC</ContactFunctionCode >  
  <DepartmentOrEmployeeDetails>  
    <DepartmentOrEmployeeIdentification >  
Z99999999</DepartmentOrEmployeeIdentification >  
    <DepartmentOrEmployee> Olazar </DepartmentOrEmployee>  
  </DepartmentOrEmployeeDetails >  
</ContactInformation >  
  
<ContactInformation>  
  <ContactFunctionCode >WO</ContactFunctionCode >  
  <DepartmentOrEmployeeDetails>  
    <DepartmentOrEmployeeIdentification >  
Z66666666</DepartmentOrEmployeeIdentification >  
    <DepartmentOrEmployee>Oper</DepartmentOrEmployee>  
  </DepartmentOrEmployeeDetails >  
</ContactInformation >
```

## 36 // IFTDGN\ConsignmentInformationGroup\NameAndAddressGroup2>ContactInformationGroup2\CommunicationContact



### 36.1 // Propósito

Indica los números de persona o departamento a los que se debería dirigir la comunicación.

### 36.2 // Comentarios

- El uso del grupo es condicional. Admite hasta 4 repeticiones.
- Este grupo irá asociado a cada ocurrencia del grupo *ContactInformation* anterior.

### 36.3 // Elementos

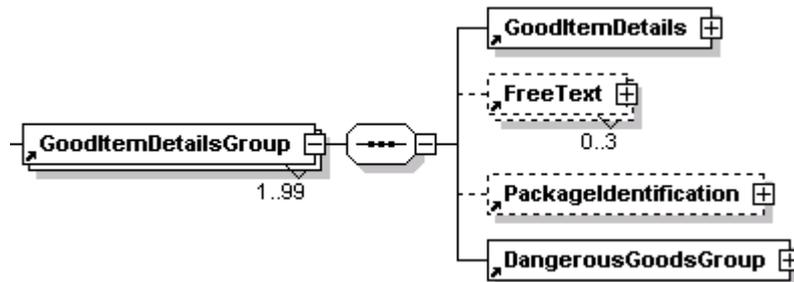
| Nombre                               | Propósito   | M/O | Tipo             |
|--------------------------------------|---|-----|------------------|
| <i>CommunicationContact</i>          |   | M   |                  |
| <b>CommunicationNumber</b>           | Número de comunicación  | C   | String<br>1...25 |
| <b>CommunicationChannelQualifier</b> | Calificador de canal de comunicación<br>"TE" N° de telefono<br>"VHF" Frecuencia de radio<br>"FX" N° de fax<br>"EI" Transmisión EDI<br>"EN" email. | C   | String<br>1...3  |

### 36.4 // Ejemplo XML

```

<CommunicationContact>
  <CommunicationNumber >901234567</CommunicationNumber >
  <CommunicationChannelQualifier> TE</CommunicationChannelQualifier >
</CommunicationContact >
  
```

## 37 // IFTDGN\ConsignmentInformationGroup\GoodItemDetailsGroup



### 37.1 // Propósito

Descripción de cada partida.

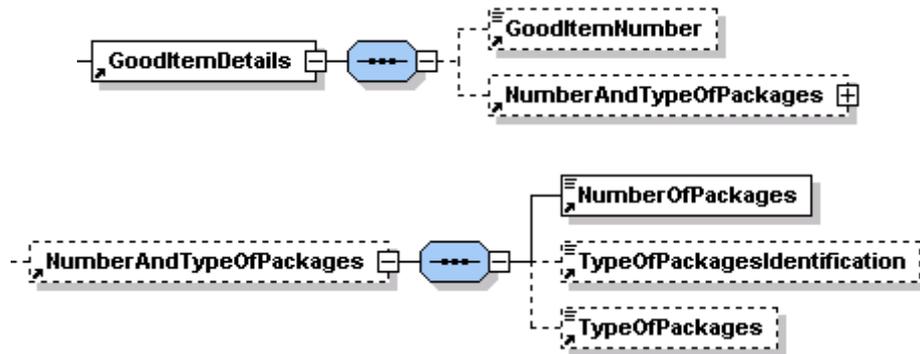
### 37.2 // Comentarios

- El uso del grupo es obligatorio. Admite hasta 99 repeticiones, aunque en APV solo se utilizará una repetición.
- Cada repetición del mismo describe una partida de carga de MM.PP., nº de bultos y tipo de envasado.
- En los graneles debe indicarse "0" como número de bultos. Asimismo, se indicará "ZZ" cuando el código de tipo de bulto no este definido y "NE" para el caso de mercancía sin embalar.

### 37.3 // Elementos

| Nombre                       | Propósito  | M/O      |
|------------------------------|--|----------|
| <i>GoodItemDetailsGroup</i>  |  | <i>M</i> |
| <b>GoodItemDetails</b>       | Grupo que indica totales de una partida.   | M        |
| <b>Free Text</b>             | Grupo que proporciona información en forma de texto en formato libre o codificada.       | C        |
| <b>PackageIdentification</b> | Grupo que identifica marcas y etiquetas sobre embalajes individuales o unidades físicas. | C        |
| <b>DangerousGoodsGroup</b>   | Grupo que identifica las mercancías peligrosas.  | M        |

## 38 // IFTDGN\ConsignmentInformationGroup\GoodItemDetailsGroup \GoodItemDetails



### 38.1 // Propósito

Indica totales de una partida.

### 38.2 // Comentarios

- El uso del grupo de elementos es obligatorio, con cardinalidad 1.
- El número secuencial de partida será el mismo que el número de orden de la repetición del grupo ConsignmentInformationGroup correspondiente.

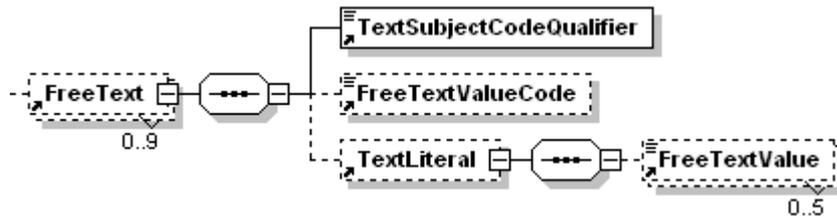
### 38.3 // Elementos

| Nombre  | Propósito  | M/O      | Tipo             |
|---|--|----------|------------------|
| <i>GoodItemDetails</i>                          |  | <i>M</i> |                  |
| <b>GoodItemNumber</b>                           | Número de partida<br><i>"Número secuencial de partida"</i>   | C        | Decimal<br>1...5 |
| <b>NumberAndTypeOfPackages</b>                  | Grupo que indica número y tipo de bultos   | C        |                  |
| <i>GoodItemDetails/ NumberAndTypeOfPackages</i> |  | <i>C</i> |                  |
| <b>NumberPfPackages</b>                         | Número de bultos<br><i>"Número"</i>  | M        | Decimal<br>1...8 |
| <b>TypeOfPackagesIdentification</b>             | Identificación del tipo de bulto<br><i>Por ejemplo:<br/>"VG" Cisterna, gas (a 1031 mbar<br/>y 15° C)</i>                                       | C        | String<br>1...17 |
| <b>TypeOfPackages</b>                           | Tipo de embalajes<br><i>"ZZ1" si el envase responde a las<br/>exigencias IMDG<br/>"ZZ2" si el envase no responde a<br/>las exigencias IMDG</i> | C        | String<br>1...35 |

## 38.4 // Ejemplo XML

```
<GoodItemDetails>  
  <GoodItemNumber>33</GoodItemNumber >  
  <NumberAndTypeOfPackages>  
    <NumberOfPackages > 5</NumberOfPackages >  
    <TypeOfPackagesIdentification> VG </TypeOfPackagesIdentification >  
    <TypeOfPackages> ZZ1 </TypeOfPackages>  
  </NumberAndTypeOfPackages >  
</GoodItemDetails >
```

## 39 // IFTDGN\ConsignmentInformationGroup\GoodItemDetailsGroup \FreeText



### 39.1 // Propósito

Proporciona información en forma de texto en formato libre o codificada.

### 39.2 // Comentarios

- El uso del grupo es condicional. Admite hasta 3 repeticiones.
- 1ª Función, descripción de la presentación de las mercancías, en formato codificado. El valor vendrá especificado únicamente en la primera repetición del grupo ConsignmentInformationGroup CNI. En la segunda y sucesivas repeticiones no deberá venir cumplimentado.
- 2ª Función: Repetición condicional para el caso de incluir alguna instrucción especial o procedimiento de manipulación, en forma de texto libre.

### 39.3 // Elementos

| Nombre                          | Propósito  | M/O | Tipo            |
|---------------------------------|--|-----|-----------------|
| <i>FreeText</i>                 |  | C   |                 |
| <b>TextSubjectCodeQualifier</b> | Calificador del objeto del texto<br>"AAA" Descripción de las mercancías<br>"SIN" Instrucciones especiales<br>"HAN" Procedimiento de manipulación   | M   | String<br>1...3 |
| <b>FreeTextValueCode</b>        | Texto libre, codificado<br><i>Con el calificador AAA, utilizar la UN 21 para indicar el tipo de carga:</i><br>"0" Granel líquido<br>"1" Granel sólido<br>"2" Contenedor<br>"3" Carga general.<br>No utilizado para los calificadores SIN y HAN | C   | String<br>1...3 |
| <b>TextLiteral</b>              | Grupo que contiene el texto  | C   |                 |
| <i>FreeText/ TextLiteral</i>    |  | C   |                 |

|                      |  |   |                  |
|----------------------|--|---|------------------|
| <b>FreeTextValue</b> | <i>"Texto libre de instrucciones especiales"</i> (calificador SIN)<br><i>"Texto libre del procedimiento de manipulación"</i> (calificador HAN)<br>No utilizado para el calificador AAA | C | String<br>1...70 |
|----------------------|--|---|------------------|

### 39.4 // Ejemplo XML

```

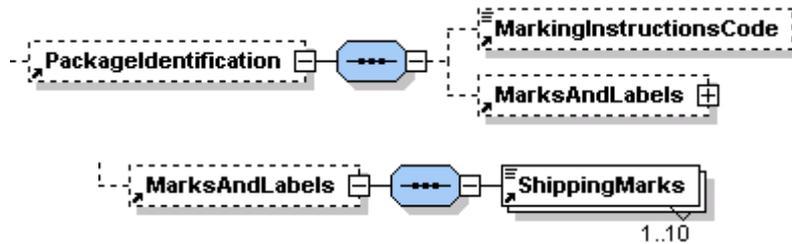
<FreeText>
  <TextSubjectCodeQualifier>AAA</TextSubjectCodeQualifier >
  <FreeTextValueCode> 2</FreeTextValueCode >
</FreeText >

<FreeText>
  <TextSubjectCodeQualifier>SIN</TextSubjectCodeQualifier >
  <TextLiteral>
    <FreeTextValue> No apilar mas de dos alturas </FreeTextValue >
  </TextLiteral >
</FreeText >

<FreeText>
  <TextSubjectCodeQualifier>HAN</TextSubjectCodeQualifier >
  <TextLiteral>
    <FreeTextValue> utilizar dispositivos especiales para manipular
  </FreeTextValue>
  </TextLiteral >
</FreeText >

```

## 40 // IFTDGN\ConsignmentInformationGroup\GoodItemDetailsGroup \PackagelIdentification



### 40.1 // Propósito

Identifica marcas y etiquetas sobre embalajes individuales o unidades físicas.  
**No se utiliza en esta versión.**

### 40.2 // Comentarios

- El uso del grupo es condicional, con cardinalidad 1.

### 40.3 // Elementos

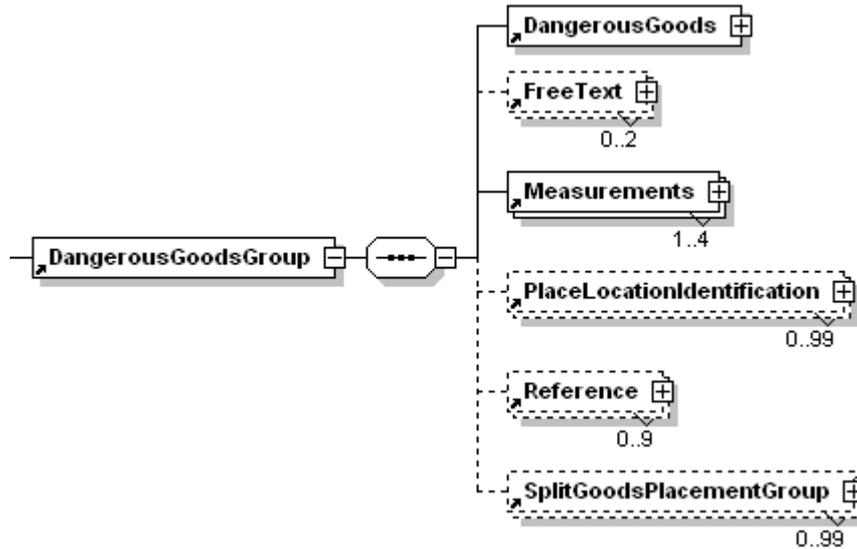
| Nombre  | Propósito  | M/O | Tipo             |
|---|--|-----|------------------|
| <i>PackagelIdentification</i>                 |  | C   |                  |
| <b>MarkingInstructionsCode</b>                | Instrucciones de marcaje, codificadas<br>Por ejemplo:<br>"16" Instrucciones del comprador.                                       | C   | String<br>1...3  |
| <b>MarksAndLabels</b>                         | Grupo que indica las marcas de expedición. No utilizado  | C   |                  |
| <i>PackagelIdentification/ MarksAndLabels</i> |  | C   |                  |
| <b>ShippingMarks</b>                          | Marcas de expedición<br>"Marcas" . Posibilidad de incluir hasta 350 caracteres (10 repeticiones de 35 caracteres). No se utiliza | M   | String<br>1...35 |

### 40.4 // Ejemplo XML

```

<PackagelIdentification >
  <MarkingInstructionsCode >16</MarkingInstructionsCode >
  <MarksAndLabels >
    <ShippingMarks > MRV3333MAHON1/25</ShippingMarks >
  </MarksAndLabels >
</PackagelIdentification >
    
```

## 41 // IFTDGN\ConsignmentInformationGroup\GoodItemDetailsGroup\ DangerousGoodsGroup



### 41.1 // Propósito

Identifica las mercancías peligrosas. Se incluye una repetición por cada grupo GoodItemDetailsGroup.

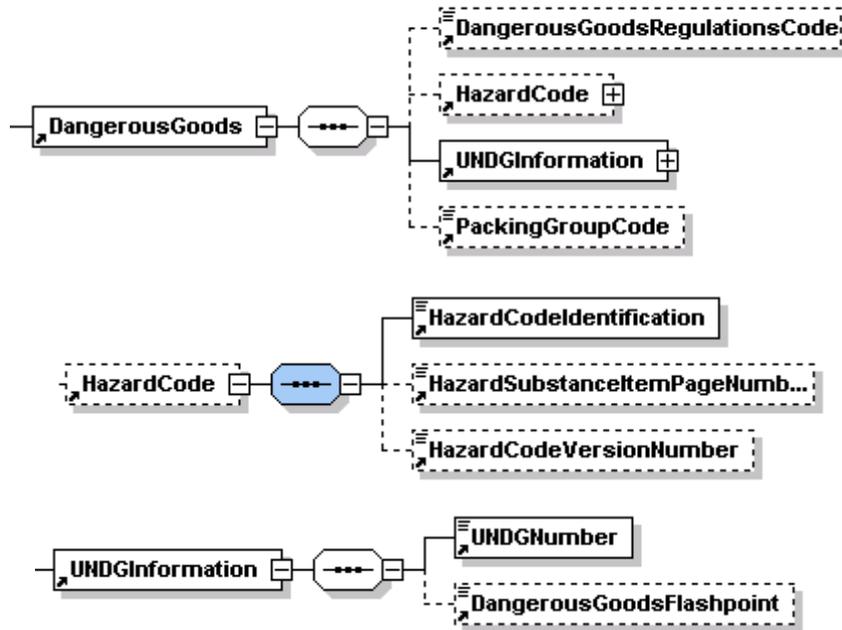
### 41.2 // Comentarios

- El uso del grupo es obligatorio, con cardinalidad 1.

### 41.3 // Elementos

| Nombre                             | Propósito  | M/O      |
|------------------------------------|--|----------|
| <i>DangerousGoodsGroup</i>         |  | <i>M</i> |
| <b>DangerousGoods</b>              | Grupo que identifica las mercancías peligrosas.  | M        |
| <b>Free Text</b>                   | Grupo que proporciona información en forma de texto en formato libre: nombre de la mercancía peligrosa.  | C        |
| <b>Measurements</b>                | Grupo que especifica medidas de las mercancías peligrosas: peso neto o bruto, cantidad neta explosiva... | M        |
| <b>PlaceLocationIdentification</b> | Grupo que identifica el lugar de estiba de la mercancía  | C        |
| <b>Reference</b>                   | Grupo que especifica si la mercancía cumple el artículo 15.  | C        |
| <b>SplitGoodsPlacementGroup</b>    | Grupo que especifica la posición de mercancías en relación a un equipamiento (desconsolidación)          | C        |

## 42 // IFTDGN\ConsignmentInformationGroup\GoodItemDetailsGroup \DangerousGoodsGroup\DangerousGoods



### 42.1 // Propósito

Identifica las mercancías peligrosas.

### 42.2 // Comentarios

- El uso del grupo es obligatorio, con cardinalidad 1.
- Cuando se trate de mercancías de la clase 1, añadir el grupo de compatibilidad en el elemento de datos *HazardCodeIdentification*; por ejemplo: clase "1.1G". Añadir punto de inflamación y tipo de envasado cuando corresponda.
- Por otra parte, en el caso de mercancías potencialmente peligrosas a granel (PPG), se indicará "PPG" en el E.D. *HazardCodeIdentification* y el número BC (tres dígitos) en el elemento de datos *UNDGNumber*.

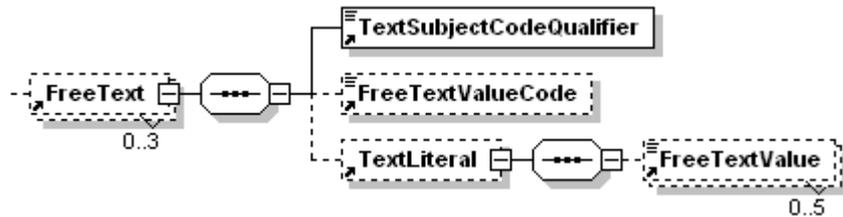
## 42.3 // Elementos

| Nombre                                 | Propósito   | M/C | Tipo          |
|--|---|-----|---------------|
| <i>DangerousGoods</i>                  |   | M   |               |
| <b>DangerousGoodsRegulationsCode</b>   | Regulación de mercancías peligrosas, codificada.<br><i>"IMD" Código IMO IMDG</i>          | C   | String 1...3  |
| <b>HazardCode</b>                      | Grupo que identifica la sustancia   | C   |               |
| <b>UNDGInformation</b>                 | Grupo que indica el número ONU así como el punto de inflamación                           | M   |               |
| <b>PackingGroupCode</b>                | Grupo de envasado<br><br><i>"1" Gran riesgo<br/>"2" Riesgo medio<br/>"3" Menor riesgo</i> | C   | String 1...3  |
| <i>DangerousGoods/ HazardCode</i>      |   | O   |               |
| <b>HazardCodeIdentification</b>        | Código de identificación de la sustancia<br><i>"Clase"</i>                                | M   | String 1...7  |
| <b>HazardSubstanceItemPageNumber</b>   | Sustancia peligrosa/item/número página<br><br><i>"Variación"</i>                          | C   | String 1...7  |
| <b>HazardCodeVersionNumber</b>         | Número de versión del código de MM.PP. (Enmienda)<br><br><i>"Número de versión"</i>       | C   | String 1...10 |
| <i>DangerousGoods/ UNDGInformation</i> |   | M   |               |
| <b>UNDGNumber</b>                      | Número ONU<br><br><i>"Número" (UNDG)</i>  | M   | Decimal 1...4 |
| <b>DangerousGoodsFlashpoint</b>        | Punto de inflamación<br><br><i>"Punto de inflamación"</i>                                 | C   | String 1...8  |

## 42.4 // Ejemplo XML

```
<DangerousGoods >
  <DangerousGoodsRegulationsCode >IMD</DangerousGoodsRegulationsCode >
  <HazardCode >
    <HazardCodeIdentification > 1.1</HazardCodeIdentification >
    <HazardSubstanceItemPageNumber > 1104
  </HazardSubstanceItemPageNumber >
    <HazardCodeVersionNumber > 27-94</HazardCodeVersionNumber >
  </HazardCode >
  <UNDGInformation >
    <UNDGNumber > 0004</UNDGNumber >
  </UNDGInformation >
</DangerousGoods >
```

## 43 // IFTDGN\ConsignmentInformationGroup\GoodItemDetailsGroup \DangerousGoodsGroup\FreeText



### 43.1 // Propósito

Proporciona información en forma de texto en formato libre o codificada.

### 43.2 // Comentarios

- El uso del grupo es condicional, con cardinalidad 1.
- 1ª Función: Nombre técnico de la MM.PP. Es obligatoria al menos una repetición de este grupo para incluir el nombre técnico. Existe la posibilidad de utilizar hasta 350 caracteres (en 5 repeticiones de 70).
- 2ª Función (condicional): Para indicar si el transporte es en cantidades limitadas o exceptuadas. El valor vendrá especificado únicamente en la primera repetición del grupo ConsignmentInformationGroup CNI. En la segunda y sucesivas repeticiones no deberá venir cumplimentado.

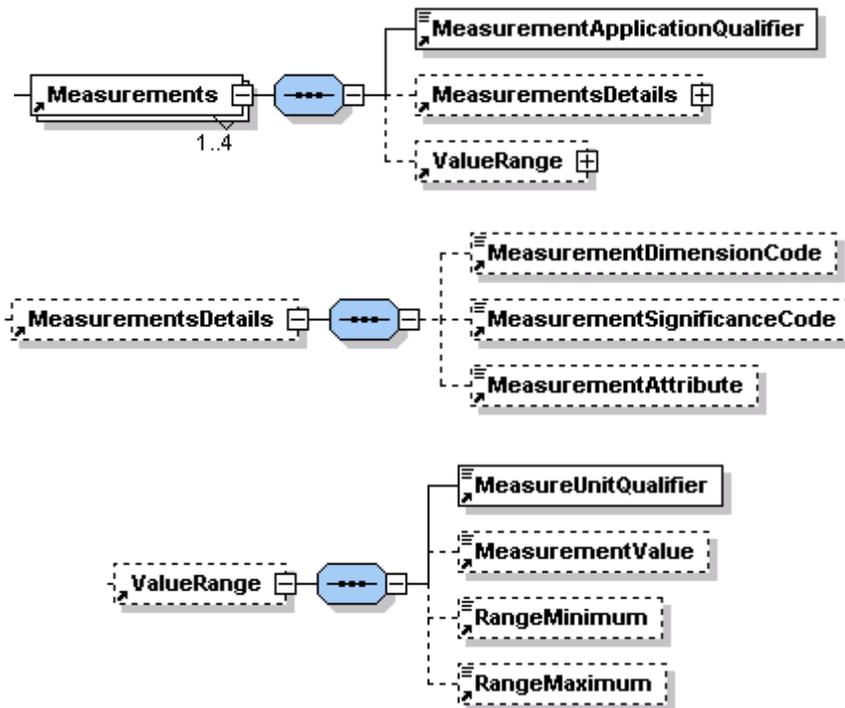
### 43.3 // Elementos

| Nombre                          | Propósito  | M/O | Tipo             |
|---------------------------------|--|-----|------------------|
| <i>FreeText</i>                 |  | C   |                  |
| <b>TextSubjectCodeQualifier</b> | Calificador del objeto del texto<br>"AAD" Nombre técnico de MM.PP.<br>Deberá ser el que viene indicado en el código IMDG | M   | String<br>1...3  |
| <b>FreeTextValueCode</b>        | Texto libre, codificado<br>"TLQ" Transporte en cantidades limitadas<br>"TEQ" Transporte en cantidades exceptuadas        | C   | String<br>1...3  |
| <b>TextLiteral</b>              | Grupo que indica el texto  | C   |                  |
| <i>FreeText/ TextLiteral</i>    |  | O   |                  |
| <b>FreeTextValue</b>            | Texto libre<br>"Descripción del nombre técnico correcto de la mercancía peligrosa"                                       | C   | String<br>1...70 |

## 43.4 // Ejemplo XML

```
<FreeText>  
  <TextSubjectCodeQualifier>AAD</TextSubjectCodeQualifier >  
  <FreeTextValueCode> TLQ </FreeTextValueCode >  
  <TextLiteral>  
    <FreeTextValue>Nitrato Sódico</FreeTextValue>  
  </TextLiteral >  
</FreeText >
```

## 44 // IFTDGN\ConsignmentInformationGroup\GoodItemDetailsGroup \DangerousGoodsGroup\Measurements



### 44.1 // Propósito

Especifica medidas físicas, incluido tolerancias, pesos y contadores.

### 44.2 // Comentarios

- El uso del grupo es obligatorio. Admite hasta 4 repeticiones.
- Se utilizará el grupo *Measurements* para indicar el peso neto de la partida (llevará el calificador "AAL" en *MeasurementDimensionCode*).
- Cuando se trate de la clase 1 se indicarán el peso neto "AAL" y la cantidad neta explosiva "ACX".
- Para el caso de que la clase o subclase pertenezcan a la clase 3 se deberá indicar además del peso el límite superior y/o inferior.
- En el caso de que la partida pertenezca a la clase 7 hay que indicar además del peso el índice de transporte "AEN".

## 44.3 // Elementos

| Nombre                                    | Propósito  | M/O      | Type              |
|---|--|----------|-------------------|
| <i>Measurements</i>                       |  | <i>M</i> |                   |
| <b>MeasurementApplicationQualifier</b>    | Calificador de aplicación de medidas.<br>"AAE" Medida  | M        | String<br>1...3   |
| <b>MeasurementDetails</b>                 | Grupo que indica detalles de la medida   | C        |                   |
| <b>ValueRange</b>                         | Grupo que indica los valores de la medida  | C        |                   |
| <i>Measurements / MeasurementsDetails</i> |  | <i>C</i> |                   |
| <b>MeasurementDimensionCode</b>           | Dimension de la medida, codificadas.<br>"G" Peso Bruto (incluido envase, excluido equipo)<br>"AAL" Peso Neto<br>"AEN" Indice de transporte<br>"ACX" Cantidad neta explosiva<br>"ADG" Límites de explosividad | C        | String<br>1...3   |
| <b>MeasurementSignificanceCode</b>        | No utilizado   | C        | String<br>1...3   |
| <b>MeasurementAttribute</b>               | No utilizado   | C        | String<br>1...3   |
| <i>Measurements \ ValueRange</i>          |  | <i>C</i> |                   |
| <b>MeasureUnitQualifier</b>               | Calificador de la unidad de medida<br>"KGM" Kilogramos<br>"TNE" Toneladas<br>"MRM" Milirem<br>"NMB" Número   | M        | String<br>1...3   |
| <b>MeasurementValue</b>                   | Valor de la medida<br>"Valor numérico"   | C        | Decimal<br>1...18 |
| <b>RangeMinimum</b>                       | Rango mínimo<br>"rango mínimo"   | C        | Decimal<br>1...18 |
| <b>RangeMaximum</b>                       | Rango máximo<br>"rango máximo"   | C        | Decimal<br>1...18 |

## 44.4 // Ejemplo XML

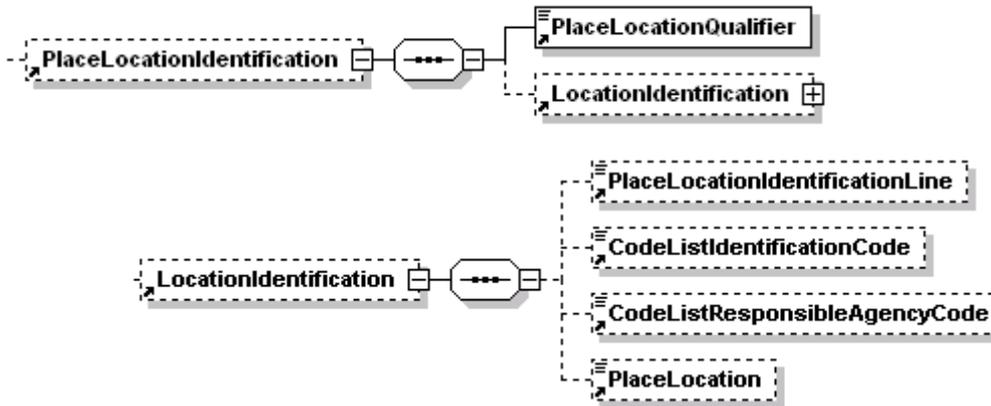
```

<Measurements >
  <MeasurementApplicationQualifier >AAE</MeasurementApplicationQualifier >
  <MeasurementsDetails >
    <MeasurementDimensionCode > AAL</MeasurementDimensionCode >
  </MeasurementsDetails >
  <ValueRange >
    <MeasureUnitQualifier > KGM</MeasureUnitQualifier >
    <MeasurementValue > 2500</MeasurementValue >
  </ValueRange >
</Measurements ><Measurements >
  <MeasurementApplicationQualifier >AAE</MeasurementApplicationQualifier >
  <MeasurementsDetails >
    <MeasurementDimensionCode > ACX</MeasurementDimensionCode >
  </MeasurementsDetails >

```

```
<ValueRange >
  <MeasureUnitQualifier > KGM</MeasureUnitQualifier >
  <MeasurementValue > 100</MeasurementValue >
</ValueRange >
</Measurements >
<Measurements >
  <MeasurementApplicationQualifier >AAE</MeasurementApplicationQualifier >
  <MeasurementsDetails >
    <MeasurementDimensionCode > ADG</MeasurementDimensionCode >
  </MeasurementsDetails >
  <ValueRange >
    <MeasureUnitQualifier > NMB</MeasureUnitQualifier >
    <RangeMinimum>5.00</RangeMinimum>
    <RangeMaximum>14.00</RangeMaximum>
  </ValueRange >
</Measurements >
```

## 45 // IFTDGN\ConsignmentInformationGroup\GoodItemDetailsGroup \DangerousGoodsGroup\PlaceLocationIdentification



### 45.1 // Propósito

Identifica el lugar de estiba de la mercancía en el buque, cuando no se esté contenida en un equipamiento.

### 45.2 // Comentarios

- El uso del grupo es condicional. Admite 1 repetición.
- La utilización de este grupo es condicional hasta que no exista una estandarización internacional sobre la ubicación en todos los tipos de buques, momento en el que será obligatoria su inclusión al ser un requerimiento de la Directiva 2002/59/CE. Es obligatorio en el caso de que intervenga un buque a la entrada R.D. 145/89 art. 14.2.9.

### 45.3 // Elementos

| Nombre  | Propósito   | M/O | Type             |
|---|---|-----|------------------|
| <i>PlaceLocationIdentification</i>                        |   | C   |                  |
| <b>PlaceLocationQualifier</b>                             | Calificador del lugar/situación<br>"147" Lugar de estiba  | M   | String<br>1...3  |
| <b>LocationIdentification</b>                             | Grupo que indentifica la localización   | C   |                  |
| <i>PlaceLocationIdentification/LocationIdentification</i> |   | C   |                  |
| <b>PlaceLocationIdentificationLine</b>                    | Identificación del lugar<br><br>Localización de la carga en el buque en el caso de que la carga no este contenida dentro de un equipamiento. Se recomienda utilizar los siguientes formatos:<br><br>1.- Para buques porta-contenedores, utilizar el formato :<br>"BBBRRTT" (bay/columna/fila). Si algún dato es menor que la longitud máxima se | C   | String<br>1...25 |

|                                      |   |   |                 |
|--------------------------------------|---|---|-----------------|
|                                      | <p>rellenará a ceros por la izquierda.</p> <p>2.- Para buques feeder, utilizar el formato: "HHHTTRR" (Escotilla/fila/columna). Si algún dato es menor que la longitud máxima se rellenará a ceros por la izquierda.</p> <p>3.- Para buques Ro-Ro utilizar el formato: "DDBBBRRTT" (cubierta/bay/columna/fila)</p> <p>4.- Para buques de carga general, utilizar el formato de 3 a 9 caracteres siguiente:<br/> !º: 3 caracteres (obligatorios) indicando el número de "celda", 01, 02, etc. añadiendo además su ubicación respecto al plano longitudinal, S (Estribor), P (Babor) y C (centro).<br/> 2º: 3 caracteres (opcionales) para indicar el nivel de la cubierta. Por ejemplo:<br/> WED = cubierta<br/> TD9 = entrepuente 9<br/> ...<br/> ...<br/> TD1 =entrepunte 1<br/> LOH = plan de bodega<br/> 3º 3 caracteres (opcionales) para alguna otra indicación de la localización de las mercancías dentro de las bodegas.</p> <p>5.- Para buques tanque: indicar el número del tanque</p> |   |                 |
| <b>CodeListIdentificationCode</b>    | No utilizado  | C | String<br>1...3 |
| <b>CodeListResponsibleAgencyCode</b> | No utilizado  | C | String<br>1...3 |
| <b>PlaceLocation</b>                 | No utilizado  | C | String<br>1..17 |

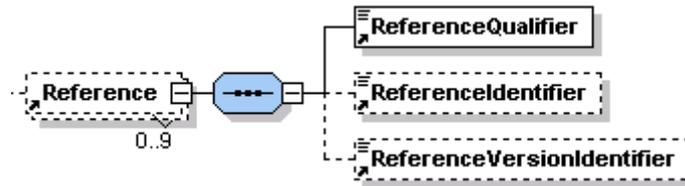
## 45.4 // Ejemplo XML

```

<LocationIdentification>
  <PlaceLocationQualifier>147</PlaceLocationQualifier>
  <LocationIdentification >
    <PlaceLocationIdentificationLine >0040802</PlaceLocationIdentificationLine >
  </LocationIdentification >
</LocationIdentification >

```

## 46 // IFTDGN\ConsignmentInformationGroup\GoodItemDetailsGroup \DangerousGoodsGroup\Reference



### 46.1 // Propósito

Especifica una referencia.

### 46.2 // Comentarios

- El uso del grupo es obligatorio. Admite 1 repetición.
- Obligatorio en todos los casos por aplicación del R.D 145/89.

### 46.3 // Elementos

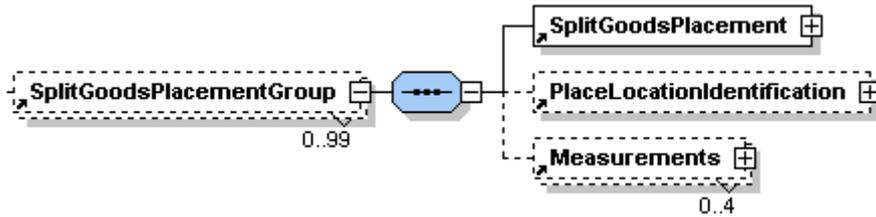
| Nombre                            | Propósito   | M/O | Type             |
|-----------------------------------|---|-----|------------------|
| <i>Reference</i>                  |   | C   |                  |
| <b>ReferenceQualifier</b>         | Calificador de la referencia<br><br>"ALF" Número de Autorización para excepciones a las regulaciones.                     | M   | String<br>1...3  |
| <b>ReferenceIdentifier</b>        | Número de referencia<br><br>"ZZ1" Las mercancías cumplen el artículo 15<br>"ZZ2" Las mercancías no cumplen el artículo 15 | C   | String<br>1...35 |
| <b>ReferenceVersionIdentifier</b> | No utilizado  | C   | String<br>1...35 |

### 46.4 // Ejemplo XML

```

<Reference >
  <ReferenceQualifier >ALF</ReferenceQualifier >
  <ReferenceIdentifier >ZZ2</ReferenceIdentifier >
</Reference >
  
```

## 47 // IFTDGN\ConsignmentInformationGroup\GoodItemDetailsGroup\ DangerousGoodsGroup\SplitGoodsPlacementGroup



### 47.1 // Propósito

Especifica la posición de mercancías en relación a un equipamiento (desconsolidación).

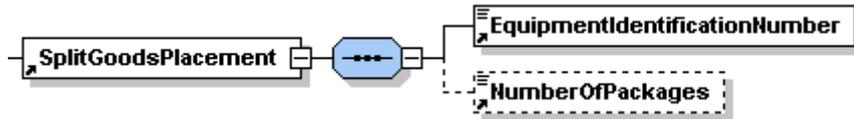
### 47.2 // Comentarios

- El uso del grupo es condicional. Admite hasta 99 repeticiones, aunque APV solo acepta 1 repetición por cada ocurrencia del grupo ConsignmentInformationGroup.

### 47.3 // Elementos

| Nombre                             | Propósito   | M/O |
|------------------------------------|---|-----|
| <i>SplitGoodsPlacementGroup</i>    |   | C   |
| <b>SplitGoodsPlacement</b>         | Grupo que especifica la posición de mercancías en relación a un equipamiento. | M   |
| <b>PlaceLocationIdentification</b> | Grupo que identifica lugar de estiba  | C   |
| <b>Measurements</b>                | Grupo que especifica el peso neto de la mercancía estibada en el contenedor   | C   |

## 48 // IFTDGN\ConsignmentInformationGroup\GoodItemDetailsGroup \DangerousGoodsGroup\SplitGoodsPlacementGroup\SplitGoodsP lacement



### 48.1 // Propósito

Identifica el contenedor/unidad de quipamiento en el que la partida está estibada.

### 48.2 // Comentarios

- El uso del grupo es obligatorio, con cardinalidad 1.

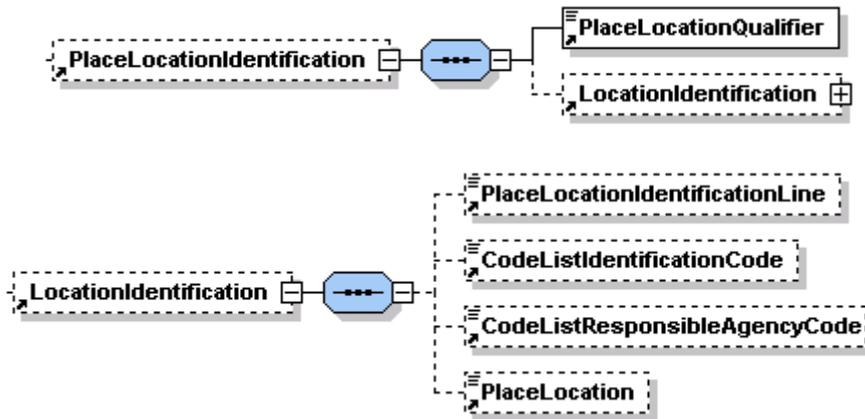
### 48.3 // Elementos

| Nombre                               | Propósito  | M/O      | Type             |
|--------------------------------------|--|----------|------------------|
| <i>SplitGoodsPlacement</i>           |  | <i>M</i> |                  |
| <b>EquipmentIdentificationNumber</b> | Número de identificación de equipamiento<br><br><i>"Número de contenedor". Para los contenedores ISO, el número de los contenedores esta compuesto de tres letras del código BIC, seguido de una "U" y un número de 7 dígitos, de los cuales el séptimo es de control.</i> | M        | String<br>1...17 |
| <b>NumberOfPackages</b>              | Número de bultos<br><br><i>"Nº de bultos estibados en el contenedor".</i>  | C        | Decimal<br>1...8 |

## 48.4 // Ejemplo XML

```
<SplitGoodsPlacement >  
  <EquipmentIdentificationNumber >CNCN3309230 </EquipmentIdentificationNumber>  
  <NumberOfPackages > 10 </NumberOfPackages >  
</SplitGoodsPlacement >
```

## 49 // IFTDGN\ConsignmentInformationGroup\GoodItemDetailsGroup \DangerousGoodsGroup\SplitGoodsPlacementGroup\PlaceLocationIdentification



### 49.1 // Propósito

Identifica un país/lugar/localidad.

### 49.2 // Comentarios

- El uso del grupo es condicional, con cardinalidad 1.
- Cuando la mercancía no esté contenerizada se utilizará el grupo *PlaceLocationIdentification* del grupo *ConsignmentInformationGroup*. La utilización de este grupo es condicional hasta que no exista una estandarización internacional sobre la ubicación en todos los tipos de buques, momento en el que será obligatoria su inclusión al ser un requerimiento de la Directiva 2002/59/CE. Es obligatorio en el caso de que intervenga un buque a la entrada R.D. 145/89 art. 14.2.9.

### 49.3 // Elementos

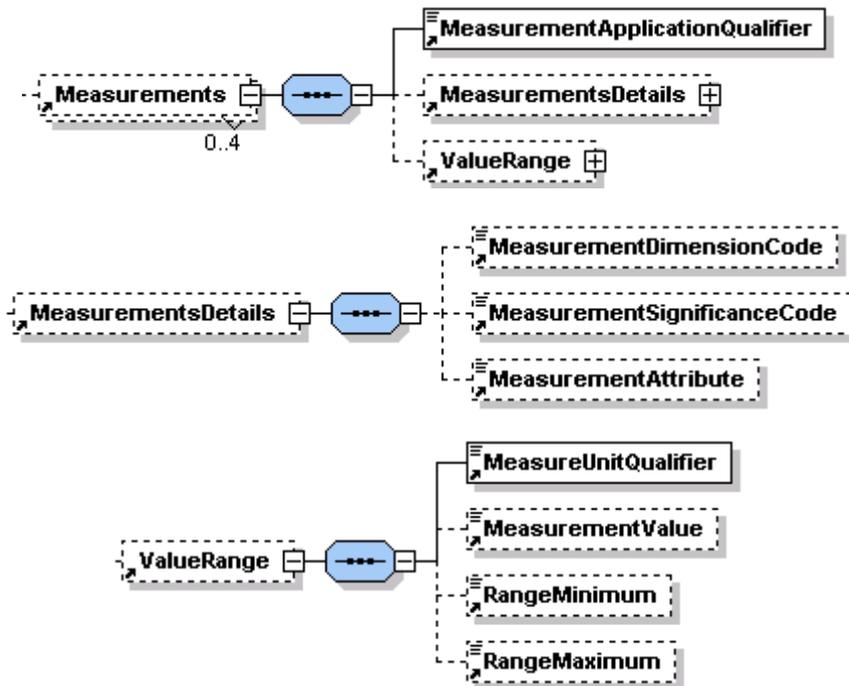
| Nombre   | Propósito   | M/O | Type             |
|--|---|-----|------------------|
| <i>PlaceLocationIdentification</i>                         |   | C   |                  |
| <b>PlaceLocationQualifier</b>                              | Calificación del lugar/Situación<br><i>"147" Lugar de estiba</i>  | M   | String<br>1...3  |
| <b>LocationIdentification</b>                              | Grupo que identifica la localización  | C   |                  |
| <i>PlaceLocationIdentification/ LocationIdentification</i> |   | C   |                  |
| <b>PlaceLocationIdentificationLine</b>                     | Place/location identification<br><br><i>Localización de la carga en el buque en el caso de que la carga este contenida dentro de un equipamiento. Se recomienda utilizar los siguientes formatos:</i> | C   | String<br>1...25 |

|                                      |   |   |               |
|--------------------------------------|---|---|---------------|
|                                      | <p>1.- Para buques porta-contenedores, utilizar el formato :<br/>       "BBBRRTT" (bay/columna/fila). Si algún dato es menor que la longitud máxima se rellenará a ceros por la izquierda.</p> <p>2.- Para buques feeder, utilizar el formato:<br/>       "HHHTTRR" (Escotilla/fila/columna). Si algún dato es menor que la longitud máxima se rellenará a ceros por la izquierda.</p> <p>3.- Para buques Ro-Ro utilizar el formato:"DDBBBRRT" T<br/>       (cubierta/bay/columna/fila)</p> <p>4.- Para buques de carga general, utilizar el formato de 3 a 9 caracteres siguiente:<br/>       1º: 3 caracteres (obligatorios) indicando el número de "celda", 01, 02, etc. añadiendo además su ubicación respecto al plano longitudinal, S (Estribor), P (Babor) y C (centro).<br/>       2º: 3 caracteres (opcionales) para indicar el nivel de la cubierta. Por ejemplo:<br/>             WED = cubierta<br/>             TD9 = entrepuente 9<br/>             ...<br/>             ...<br/>             TD1 =entrepunte 1<br/>             LOH = plan de bodega<br/>       3º 3 caracteres (opcionales) para alguna otra indicación de la localización de las mercancías dentro de las bodegas.</p> |   |               |
| <b>CodeListIdentificationCode</b>    | No utilizado  | C | String 1...3  |
| <b>CodeListResponsibleAgencyCode</b> | No utilizado  | C | String 1...3  |
| <b>PlaceLocation</b>                 | No utilizado  | C | String 1...17 |

## 49.4 // Ejemplo XML

```
<PlaceLocationIdentification >  
  <PlaceLocationQualifier >147</PlaceLocationQualifier >  
  <LocationIdentification >  
    <PlaceLocationIdentificationLine > 0040802</PlaceLocationIdentificationLine >  
  </LocationIdentification >  
</PlaceLocationIdentification >
```

## 50 // IFTDGN\ConsignmentInformationGroup\GoodItemDetailsGroup \DangerousGoodsGroup\SplitGoodsPlacementGroup\Measurements



### 50.1 // Propósito

Especifica medidas físicas, incluido tolerancias, pesos y contadores.

### 50.2 // Comentarios

- El uso del grupo es condicional. Admite una repetición.
- Se utilizará el grupo *Measurements* para indicar el peso neto de la mercancía estibada en el contenedor.

## 50.3 // Elementos

| Nombre                                    | Propósito  | M/O      | Type           |
|---|--|----------|----------------|
| <i>Measurements</i>                       |  | <i>M</i> |                |
| <b>MeasurementApplicationQualifier</b>    | Calificador de aplicación de medidas.<br><i>"AAE" Medida</i>   | M        | String 1...3   |
| <b>MeasurementsDetails</b>                | Grupo que indica la dimensión de la medida                     | C        |                |
| <b>ValueRange</b>                         | Grupo que indica el valor de la medida                         | C        |                |
| <i>Measurements / MeasurementsDetails</i> |  | <i>C</i> |                |
| <b>MeasurementDimensionCode</b>           | Dimension de la medida, codificadas.<br><i>"AAL" Peso Neto</i> | C        | String 1...3   |
| <b>MeasurementSignificanceCode</b>        | No utilizado   | C        | String 1...3   |
| <b>MeasurementAttribute</b>               | No utilizado   | C        | String 1...3   |
| <i>Measurements \ ValueRange</i>          |  | <i>C</i> |                |
| <b>MeasureUnitQualifier</b>               | Calificador de la unidad de medida<br><i>"KGM" Kilogramos</i>  | M        | String 1...3   |
| <b>MeasurementValue</b>                   | Valor de la medida<br><i>"Valor numérico"</i>                  | C        | Decimal 1...18 |
| <b>RangeMinimum</b>                       | No utilizado   | C        | Decimal 1...18 |
| <b>RangeMaximum</b>                       | No utilizado   | C        | Decimal 1...18 |

## 50.4 // Ejemplo XML

```

<Measurements >
  <MeasurementApplicationQualifier >AAE</MeasurementApplicationQualifier >
  <MeasurementsDetails >
    <MeasurementDimensionCode > AAL</MeasurementDimensionCode >
  </MeasurementsDetails >
  <ValueRange >
    <MeasureUnitQualifier > KGM</MeasureUnitQualifier >
    <MeasurementValue > 2500</MeasurementValue >
  </ValueRange >
</Measurements >

```

## 51 // Ejemplo

---



DGNOT-IFTDGNNO-1234-APVL-T1967000003065-070518113744.xml

## 52 // ÍNDICE DE GRUPOS

### 52.1 // Índice de grupos utilizados

|  |   |
|--|---|
| <b>MESSAGEHEADER:</b>  | Nº de referencia del mensaje/ Nombre/ Versión/ directorio.  |
| <b>BEGINNINGOFMESSAGE:</b>   | Tipo documento/ Nº documento/ Función del mensaje   |
| <b>DATETIMEPERIOD:</b>   | Fecha y Hora de emisión del documento   |
| <b>FREETEXT:</b>   | Texto libre de la declaración<br>Razones de reemplazo.  |
| <b>HANDLINGINSTRUCTIONS:</b>   | Tipo de operación (notificación)  |
| <b>REFERENCE:</b>  | Número de referencia del documento original (caso de cancelación, reemplazo)  |
| <b>TRANSPORTINFORMATIONGROUP\<br/>TRANSPORTINFORMATION:</b>                        | Modo de transporte de entrada, nº vehículos, identif. del transportista y del medio de transporte.  |
| <b>TRANSPORTINFORMATIONGROUP\<br/>REFERENCE:</b>                                   | Número de escala<br>Comunicación de avería en el casco, máquinas o equipos que puedan afectar a la maniobrabilidad del buque, el medio ambiente o represente peligro para las personas, propiedades e instalaciones de las proximidades.<br>Dispone del certif. de cumplimiento prescrito en la reg. 54; cap. II-2 del SOLAS El buque dispone de los certificados de aptitud que acrediten cumplir los requisitos que fijan los códigos correspondientes de la OMI.<br>La declaración de MM.PP., las instrucciones de emergencia, los certificados de arrumazón del equipamiento, el plano de carga, lista o declaración que precise con detalle las MM.PP. o contaminantes que se encuentren a bordo y su situación, así como el resto de documentos referentes a la mercancía estarán a disposición de las autoridades marítimas y portuarias |
| <b>TRANSPORTINFORMATIONGROUP\<br/>PLACELOCATIONIDENTIFICATION:</b>                 | Puerto inicial, puerto de llamada y siguiente puerto de llamada.  |
| <b>TRANSPORTINFORMATIONGROUP\<br/>DATETIMEPERIOD:</b>                              | Fecha y hora estimada de llegada y duración de operación de descarga  |
| <b>NAMEANDADDRESSGROUP\<br/>NAMEANDADDRESS:</b>                                    | Consignatario del buque, consignatario de la mercancía, estibador   |
| <b>NAMEANDADDRESSGROUP\<br/>CONTACTINFORMATIONGROUP\<br/>CONTACTINFORMATION:</b>   | Departamento, Persona de contacto   |
| <b>NAMEANDADDRESSGROUP\<br/>CONTACTINFORMATIONGROUP\<br/>COMMUNICATIONCONTACT:</b> | Número de teléfono, fax, VHF  |

|   |   |
|---|---|
| <b>EQUIPMENTDETAILSGROUP\<br/>EQUIPMENTDETAILS:</b>   | Calificador equipo, N° identificación, tipo y tamaño, indicador Vacio/LCL/FCL, validación matrícula ISO   |
| <b>EQUIPMENTDETAILSGROUP\<br/>MEASUREMENTS:</b>   | Peso Bruto  |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>CONSIGNMENTINFORMATION:</b>   | N° de orden del conocimiento  |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>HANDLINGINSTRUCTIONS:</b>   | Tipo de operación   |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>DATETIMEPERIOD:</b>   | Duración de la operación de carga y Fecha de salida prevista  |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>PLACELOCATIONIDENTIFICATION:</b>  | Puerto/Lugar de origen, Puerto/Lugar de destino, Zona de depósito o manipulación  |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>TRANSPORTINFORMATIONGROUP2\<br/>TRANSPORTINFORMATION:</b>                         | Modo de transporte de salida, n° vehiculos, identif. del transportista y del medio de transporte.   |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>TRANSPORTINFORMATIONGROUP2\<br/>REFERENCE:</b>                                    | Número de escala<br>Comunicación de avería en el casco, máquinas o equipos que puedan afectar a la maniobrabilidad del buque, el medio ambiente o represente peligro para las personas, propiedades e instalaciones de las proximidades.<br>Dispone del certif. de cumplimiento prescrito en la reg. 54; cap. II-2 del SOLAS El buque dispone de los certificados de aptitud que acrediten cumplir los requisitos que fijan los códigos correspondientes de la OMI.<br>La declaración de MM.PP., las instrucciones de emergencia, los certificados de arrumazón del equipamiento, el plano de carga, lista o declaración que precise con detalle las MM.PP. o contaminantes que se encuentren a bordo y su situación, así como el resto de documentos referentes a la mercancía estarán a disposición de las autoridades marítimas y portuarias |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>NAMEANDADDRESSGROUP2\<br/>NAMEANDADDRESS:</b>                                     | Consignatario del buque, consignatario de la mercancía, terminal estibadora, destinatario y expedidor.  |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>NAMEANDADDRESSGROUP2\<br/>CONTACTINFORMATIONGROUP2\<br/>CONTACTINFORMATION:</b>   | Persona de contacto   |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>NAMEANDADDRESSGROUP2\<br/>CONTACTINFORMATIONGROUP2\<br/>COMMUNICATIONCONTACT:</b> | Número de teléfono  |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>GOODITEMDETAILSGROUP\<br/>GOODITEMDETAILS:</b>                                    | Número de partida, número de bultos, tipo de envase, envase responde a las exigencias IMDG  |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>GOODITEMDETAILSGROUP\<br/>FREETEXT:</b>   | Instrucciones especiales, forma de presentación y procedimiento de manipulación.  |

|   |  |
|---|--|
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>GOODITEMDETAILSGROUP\<br/>PACKAGEIDENTIFICATION:</b>  | Marcas y números   |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>GOODITEMDETAILSGROUP\<br/>DANGEROUSGOODSGROUP\<br/>DANGEROUSGOODS:</b>  | Código MM.PP., clase, página IMDG, versión, nº ONU, punto de inflamación, grupo de envasado. |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>GOODITEMDETAILSGROUP\<br/>DANGEROUSGOODSGROUP\<br/>FREETEXT:</b>  | Nombre técnico   |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>GOODITEMDETAILSGROUP\<br/>DANGEROUSGOODSGROUP\<br/>MEASUREMENTS:</b>  | Peso neto, Índice de transporte para sustancias radiactivas, límite de explosividad          |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>GOODITEMDETAILSGROUP\<br/>DANGEROUSGOODSGROUP\<br/>PLACELOCATIONIDENTIFICATION:</b>                               | Lugar de estiba a bordo de la mercancía  |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>GOODITEMDETAILSGROUP\<br/>DANGEROUSGOODSGROUP\<br/>REFERENCE:</b>   | La mercancía peligrosa cumple el artículo 15.  |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>GOODITEMDETAILSGROUP\<br/>DANGEROUSGOODSGROUP\<br/>SPLITGOODSPLACEMENTGROUP\<br/>SPLITGOODSPLACEMENT:</b>         | Número de contenedor, número de bultos del contenedor.                                       |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>GOODITEMDETAILSGROUP\<br/>DANGEROUSGOODSGROUP\<br/>SPLITGOODSPLACEMENTGROUP\<br/>PLACELOCATIONIDENTIFICATION:</b> | Lugar de estiba a bordo del equipamiento   |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>GOODITEMDETAILSGROUP\<br/>DANGEROUSGOODSGROUP\<br/>SPLITGOODSPLACEMENTGROUP\<br/>MEASUREMENTS:</b>                | Peso neto  |

## 52.2 // Grupos utilizados por tipo de mensaje

### 52.2.1. Descarga (calificador LDI)

|  |   |
|--|---|
| <b>MESSAGEHEADER:</b>  | Nº de referencia del mensaje/ Nombre/ Versión/ directorio.  |
| <b>BEGINNINGOFMESSAGE:</b>   | Tipo documento/ Nº documento/ Función del mensaje   |
| <b>DATETIMEPERIOD:</b>   | Fecha y Hora de emisión del documento   |
| <b>FREETEXT:</b>   | Texto libre de la declaración<br>Razones de reemplazo.  |
| <b>HANDLINGINSTRUCTIONS:</b>   | Tipo de operación (notificación)  |
| <b>REFERENCE:</b>  | Número de referencia del documento original (caso de cancelación, reemplazo)  |
| <b>TRANSPORTINFORMATIONGROUP\<br/>TRANSPORTINFORMATION:</b>                        | Modo de transporte de entrada, nº vehiculos, identif. del transportista y del medio de transporte.  |
| <b>TRANSPORTINFORMATIONGROUP\<br/>REFERENCE:</b>                                   | Número de escala<br>Comunicación de avería en el casco, máquinas o equipos que puedan afectar a la maniobrabilidad del buque, el medio ambiente o represente peligro para las personas, propiedades e instalaciones de las proximidades.<br>Dispone del certif. de cumplimiento prescrito en la reg. 54; cap. II-2 del SOLAS El buque dispone de los certificados de aptitud que acrediten cumplir los requisitos que fijan los códigos correspondientes de la OMI.<br>La declaración de MM.PP., las instrucciones de emergencia, los certificados de arrumazón del equipamiento, el plano de carga, lista o declaración que precise con detalle las MM.PP. o contaminantes que se encuentren a bordo y su situación, así como el resto de documentos referentes a la mercancía estarán a disposición de las autoridades marítimas y portuarias |
| <b>TRANSPORTINFORMATIONGROUP\<br/>PLACELOCATIONIDENTIFICATION:</b>                 | Puerto inicial, puerto de llamada y siguiente puerto de llamada.  |
| <b>TRANSPORTINFORMATIONGROUP\<br/>DATETIMEPERIOD:</b>                              | Fecha y hora estimada de llegada y duración de operación de descarga  |
| <b>NAMEANDADDRESSGROUP\<br/>NAMEANDADDRESS:</b>                                    | Consignatario del buque, consignatario de la mercancía, estibador   |
| <b>NAMEANDADDRESSGROUP\<br/>CONTACTINFORMATIONGROUP\<br/>CONTACTINFORMATION:</b>   | Departamento, Persona de contacto   |
| <b>NAMEANDADDRESSGROUP\<br/>CONTACTINFORMATIONGROUP\<br/>COMMUNICATIONCONTACT:</b> | Número de teléfono, fax, VHF  |

|   |   |
|---|---|
| <b>EQUIPMENTDETAILSGROUP\<br/>EQUIPMENTDETAILS:</b>   | Calificador equipo, N° identificación, tipo y tamaño, indicador Vacio/LCL/FCL, validación matrícula ISO   |
| <b>EQUIPMENTDETAILSGROUP\<br/>MEASUREMENTS:</b>   | Peso neto   |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>CONSIGNMENTINFORMATION:</b>   | N° de orden del conocimiento  |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>HANDLINGINSTRUCTIONS:</b>   | Tipo de operación   |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>DATETIMEPERIOD:</b>   | Duración de la operación de carga y Fecha de salida prevista  |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>PLACELOCATIONIDENTIFICATION:</b>  | Puerto/Lugar de origen, Puerto/Lugar de destino, Zona de depósito o manipulación  |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>TRANSPORTINFORMATIONGROUP2\<br/>TRANSPORTINFORMATION:</b>                         | Modo de transporte de salida, n° vehiculos, identif. del transportista y del medio de transporte.   |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>TRANSPORTINFORMATIONGROUP2\<br/>REFERENCE:</b>                                    | Número de escala<br>Comunicación de avería en el casco, máquinas o equipos que puedan afectar a la maniobrabilidad del buque, el medio ambiente o represente peligro para las personas, propiedades e instalaciones de las proximidades.<br>Dispone del certif. de cumplimiento prescrito en la reg. 54; cap. II-2 del SOLAS El buque dispone de los certificados de aptitud que acrediten cumplir los requisitos que fijan los códigos correspondientes de la OMI.<br>La declaración de MM.PP., las instrucciones de emergencia, los certificados de arrumazón del equipamiento, el plano de carga, lista o declaración que precise con detalle las MM.PP. o contaminantes que se encuentren a bordo y su situación, así como el resto de documentos referentes a la mercancía estarán a disposición de las autoridades marítimas y portuarias |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>NAMEANDADDRESSGROUP2\<br/>NAMEANDADDRESS:</b>                                     | Consignatario del buque, consignatario de la mercancía, terminal estibadora, destinatario y expedidor.  |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>NAMEANDADDRESSGROUP2\<br/>CONTACTINFORMATIONGROUP2\<br/>CONTACTINFORMATION:</b>   | Persona de contacto   |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>NAMEANDADDRESSGROUP2\<br/>CONTACTINFORMATIONGROUP2\<br/>COMMUNICATIONCONTACT:</b> | Número de teléfono  |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>GOODITEMDETAILSGROUP\<br/>GOODITEMDETAILS:</b>                                    | Número de partida, número de bultos, tipo de envase, envase responde a las exigencias IMDG  |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>GOODITEMDETAILSGROUP\<br/>FREETEXT:</b>   | Instrucciones especiales, forma de presentación y procedimiento de manipulación.  |

|  |  |
|--|--|
| CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br>GOODITEMDETAILSGROUP\<br>PACKAGEIDENTIFICATION:  | Marcas y números   |
| CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br>GOODITEMDETAILSGROUP\<br>DANGEROUSGOODSGROUP\<br>DANGEROUSGOODS:   | Código MM.PP., clase, página IMDG, versión, nº ONU, punto de inflamación, grupo de envasado. |
| CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br>GOODITEMDETAILSGROUP\<br>DANGEROUSGOODSGROUP\<br>FREETEXT:   | Nombre técnico   |
| CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br>GOODITEMDETAILSGROUP\<br>DANGEROUSGOODSGROUP\<br>MEASUREMENTS:   | Peso neto, Índice de transporte para sustancias radiactivas, límite de explosividad          |
| CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br>GOODITEMDETAILSGROUP\<br>DANGEROUSGOODSGROUP\<br>PLACELOCATIONIDENTIFICATION:                              | Lugar de estiba a bordo de la mercancía  |
| CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br>GOODITEMDETAILSGROUP\<br>DANGEROUSGOODSGROUP\<br>REFERENCE:  | La mercancía peligrosa cumple el artículo 15.  |
| CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br>GOODITEMDETAILSGROUP\<br>DANGEROUSGOODSGROUP\<br>SPLITGOODSPLACEMENTGROUP\<br>SPLITGOODSPLACEMENT:         | Número de contenedor, número de bultos del contenedor.                                       |
| CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br>GOODITEMDETAILSGROUP\<br>DANGEROUSGOODSGROUP\<br>SPLITGOODSPLACEMENTGROUP\<br>PLACELOCATIONIDENTIFICATION: | Lugar de estiba a bordo del equipamiento   |
| CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br>GOODITEMDETAILSGROUP\<br>DANGEROUSGOODSGROUP\<br>SPLITGOODSPLACEMENTGROUP\<br>MEASUREMENTS:                | Peso neto  |

### 52.2.2. Carga (calificador LLO)

|   |   |
|---|---|
| MESSAGEHEADER:                                      | Nº de referencia del mensaje/ Nombre/ Versión/ directorio.                    |
| BEGINNINGOFMESSAGE:                                 | Tipo documento/ Nº documento/ Función del mensaje                             |
| DATETIMEPERIOD:                                     | Fecha y Hora de emisión del documento   |
| FREETEXT:   | Texto libre de la declaración<br>Razones de reemplazo.                        |
| HANDLINGINSTRUCTIONS:                               | Tipo de operación (notificación)  |
| REFERENCE:  | Número de referencia del documento original (caso de cancelación, reemplazo)  |
| TRANSPORTINFORMATIONGROUP\<br>TRANSPORTINFORMATION: | Modo de transporte de entrada, nº vehículos, identif. del transportista y del |

|   |  |
|---|--|
|   | medio de transporte.   |
| <b>TRANSPORTINFORMATIONGROUP\<br/>REFERENCE:</b>  | Número de escala<br>Comunicación de avería en el casco, máquinas o equipos que puedan afectar a la maniobrabilidad del buque, el medio ambiente o represente peligro para las personas, propiedades e instalaciones de las proximidades.<br>Dispone del certif. de cumplimiento prescrito en la reg. 54; cap. II-2 del SOLAS El buque dispone de los certificados de aptitud que acrediten cumplir los requisitos que fijan los códigos correspondientes de la OMI".<br>La declaración de MM.PP., las instrucciones de emergencia, los certificados de arrumazón del equipamiento, el plano de carga, lista o declaración que precise con detalle las MM.PP. o contaminantes que se encuentren a bordo y su situación, así como el resto de documentos referentes a la mercancía estarán a disposición de las autoridades marítimas y portuarias |
| <b>TRANSPORTINFORMATIONGROUP\<br/>PLACELOCATIONIDENTIFICATION:</b>                            | Puerto inicial, puerto de llamada y siguiente puerto de llamada.   |
| <b>TRANSPORTINFORMATIONGROUP\<br/>DATETIMEPERIOD:</b>   | Fecha y hora estimada de llegada y duración de operación de descarga   |
| <b>NAMEANDADDRESSGROUP\<br/>NAMEANDADDRESS:</b>   | Consignatario del buque, consignatario de la mercancía, estibador  |
| <b>NAMEANDADDRESSGROUP\<br/>CONTACTINFORMATIONGROUP\<br/>CONTACTINFORMATION:</b>              | Departamento, Persona de contacto  |
| <b>NAMEANDADDRESSGROUP\<br/>CONTACTINFORMATIONGROUP\<br/>COMMUNICATIONCONTACT:</b>            | Número de teléfono, fax, VHF   |
| <b>EQUIPMENTDETAILSGROUP\<br/>EQUIPMENTDETAILS:</b>   | Calificador equipo, Nº identificación, tipo y tamaño, indicador Vacío/LCL/FCL, validación matrícula ISO  |
| <b>EQUIPMENTDETAILSGROUP\<br/>MEASUREMENTS:</b>   | Peso neto  |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>CONSIGNMENTINFORMATION:</b>                               | Nº de orden del conocimiento   |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>HANDLINGINSTRUCTIONS:</b>                                 | Tipo de operación  |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>DATETIMEPERIOD:</b>                                       | Duración de la operación de carga y Fecha de salida prevista   |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>PLACELOCATIONIDENTIFICATION:</b>                          | Puerto/Lugar de origen, Puerto/Lugar de destino, Zona de depósito o manipulación   |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>TRANSPORTINFORMATIONGROUP2\<br/>TRANSPORTINFORMATION:</b> | Modo de transporte de salida, nº vehículos, identif. del transportista y del medio de transporte.  |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>TRANSPORTINFORMATIONGROUP2\<br/>TRANSPORTINFORMATION:</b> | Número de escala<br>Comunicación de avería en el casco,  |

|  |   |
|--|---|
| <b>REFERENCE:</b>  | máquinas o equipos que puedan afectar a la maniobrabilidad del buque, el medio ambiente o represente peligro para las personas, propiedades e instalaciones de las proximidades.<br>Dispone del certif. de cumplimiento prescrito en la reg. 54; cap. II-2 del SOLAS El buque dispone de los certificados de aptitud que acrediten cumplir los requisitos que fijan los códigos correspondientes de la OMI.<br>La declaración de MM.PP., las instrucciones de emergencia, los certificados de arrumazón del equipamiento, el plano de carga, lista o declaración que precise con detalle las MM.PP. o contaminantes que se encuentren a bordo y su situación, así como el resto de documentos referentes a la mercancía estarán a disposición de las autoridades marítimas y portuarias |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>NAMEANDADDRESSGROUP2\<br/>NAMEANDADDRESS:</b>  | Consignatario del buque, consignatario de la mercancía, terminal estibadora, destinatario y expedidor.  |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>NAMEANDADDRESSGROUP2\<br/>CONTACTINFORMATIONGROUP2\<br/>CONTACTINFORMATION:</b>      | Persona de contacto   |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>NAMEANDADDRESSGROUP2\<br/>CONTACTINFORMATIONGROUP2\<br/>COMMUNICATIONCONTACT:</b>    | Número de teléfono  |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>GOODITEMDETAILSGROUP\<br/>GOODITEMDETAILS:</b>                                       | Número de partida, número de bultos, tipo de envase, envase responde a las exigencias IMDG  |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>GOODITEMDETAILSGROUP\<br/>FREETEXT:</b>  | Instrucciones especiales, forma de presentación y procedimiento de manipulación.  |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>GOODITEMDETAILSGROUP\<br/>PACKAGEIDENTIFICATION:</b>                                 | Marcas y números  |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>GOODITEMDETAILSGROUP\<br/>DANGEROUSGOODSGROUP\<br/>DANGEROUSGOODS:</b>               | Código MM.PP., clase, página IMDG, versión, nº ONU, punto de inflamación, grupo de envasado.  |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>GOODITEMDETAILSGROUP\<br/>DANGEROUSGOODSGROUP\<br/>FREETEXT:</b>                     | Nombre técnico  |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>GOODITEMDETAILSGROUP\<br/>DANGEROUSGOODSGROUP\<br/>MEASUREMENTS:</b>                 | Peso neto, Índice de transporte para sustancias radiactivas, límite de explosividad   |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>GOODITEMDETAILSGROUP\<br/>DANGEROUSGOODSGROUP\<br/>PLACELLOCATIONIDENTIFICATION:</b> | Lugar de estiba a bordo de la mercancía   |

|   |  |
|---|--|
| CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br>GOODITEMDETAILSGROUP\<br>DANGEROUSGOODSGROUP\<br>REFERENCE:   | La mercancía peligrosa cumple el artículo 15.          |
| CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br>GOODITEMDETAILSGROUP\<br>DANGEROUSGOODSGROUP\<br>SPLITGOODSPLACEMENTGROUP\<br>SPLITGOODSPLACEMENT:          | Número de contenedor, número de bultos del contenedor. |
| CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br>GOODITEMDETAILSGROUP\<br>DANGEROUSGOODSGROUP\<br>SPLITGOODSPLACEMENTGROUP\<br>PLACELLOCATIONIDENTIFICATION: | Lugar de estiba a bordo del equipamiento               |
| CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br>GOODITEMDETAILSGROUP\<br>DANGEROUSGOODSGROUP\<br>SPLITGOODSPLACEMENTGROUP\<br>MEASUREMENTS:                 | Peso neto  |

### 52.2.3. Tránsito (calificador T)

|   |  |
|---|--|
| MESSAGEHEADER:                                      | Nº de referencia del mensaje/ Nombre/ Versión/ directorio.   |
| BEGINNINGOFMESSAGE:                                 | Tipo documento/ Nº documento/ Función del mensaje  |
| DATETIMEPERIOD:                                     | Fecha y Hora de emisión del documento  |
| FREETEXT:   | Texto libre de la declaración<br>Razones de reemplazo.   |
| HANDLINGINSTRUCTIONS:                               | Tipo de operación (notificación)   |
| REFERENCE:  | Número de referencia del documento original (caso de cancelación, reemplazo)   |
| TRANSPORTINFORMATIONGROUP\<br>TRANSPORTINFORMATION: | Modo de transporte de entrada, nº vehículos, identif. del transportista y del medio de transporte.   |
| TRANSPORTINFORMATIONGROUP\<br>REFERENCE:            | Número de escala<br>Comunicación de avería en el casco, máquinas o equipos que puedan afectar a la maniobrabilidad del buque, el medio ambiente o represente peligro para las personas, propiedades e instalaciones de las proximidades.<br>Dispone del certif. de cumplimiento prescrito en la reg. 54; cap. II-2 del SOLAS El buque dispone de los certificados de aptitud que acrediten cumplir los requisitos que fijan los códigos correspondientes de la OMI.<br>La declaración de MM.PP., las instrucciones de emergencia, los certificados de arrumazón del equipamiento, el plano de carga, lista o declaración que precise con detalle las |

|   |  |
|---|--|
|   | MM.PP. o contaminantes que se encuentren a bordo y su situación, así como el resto de documentos referentes a la mercancía estarán a disposición de las autoridades marítimas y portuarias   |
| <b>TRANSPORTINFORMATIONGROUP\<br/>PLACELLOCATIONIDENTIFICATION:</b>                           | Puerto inicial, puerto de llamada y siguiente puerto de llamada.   |
| <b>TRANSPORTINFORMATIONGROUP\<br/>DATETIMEPERIOD:</b>   | Fecha y hora estimada de llegada y duración de operación de descarga   |
| <b>NAMEANDADDRESSGROUP\<br/>NAMEANDADDRESS:</b>   | Consignatario del buque, consignatario de la mercancía, estibador  |
| <b>NAMEANDADDRESSGROUP\<br/>CONTACTINFORMATIONGROUP\<br/>CONTACTINFORMATION:</b>              | Departamento, Persona de contacto  |
| <b>NAMEANDADDRESSGROUP\<br/>CONTACTINFORMATIONGROUP\<br/>COMMUNICATIONCONTACT:</b>            | Número de teléfono, fax, VHF   |
| <b>EQUIPMENTDETAILSGROUP\<br/>EQUIPMENTDETAILS:</b>   | Calificador equipo, N° identificación, tipo y tamaño, indicador Vacío/LCL/FCL, validación matrícula ISO  |
| <b>EQUIPMENTDETAILSGROUP\<br/>MEASUREMENTS:</b>   | Peso neto  |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>CONSIGNMENTINFORMATION:</b>                               | N° de orden del conocimiento   |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>HANDLINGINSTRUCTIONS:</b>                                 | Tipo de operación  |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>DATETIMEPERIOD:</b>                                       | Duración de la operación de carga y Fecha de salida prevista   |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>PLACELLOCATIONIDENTIFICATION:</b>                         | Puerto/Lugar de origen, Puerto/Lugar de destino, Zona de depósito o manipulación   |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>TRANSPORTINFORMATIONGROUP2\<br/>TRANSPORTINFORMATION:</b> | Modo de transporte de salida, n° vehiculos, identif. del transportista y del medio de transporte.  |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>TRANSPORTINFORMATIONGROUP2\<br/>REFERENCE:</b>            | Número de escala<br>Comunicación de avería en el casco, máquinas o equipos que puedan afectar a la maniobrabilidad del buque, el medio ambiente o represente peligro para las personas, propiedades e instalaciones de las proximidades.<br>Dispone del certif. de cumplimiento prescrito en la reg. 54; cap. II-2 del SOLAS El buque dispone de los certificados de aptitud que acrediten cumplir los requisitos que fijan los códigos correspondientes de la OMI.<br>La declaración de MM.PP., las instrucciones de emergencia, los certificados de arrumazón del equipamiento, el plano de carga, lista o declaración que precise con detalle las MM.PP. o contaminantes que se encuentren a bordo y su situación, así como el resto de documentos referentes a la mercancía estarán a disposición de las |

|  |  |
|--|--|
|  | autoridades marítimas y portuarias   |
| CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br>NAMEANDADDRESSGROUP2\<br>NAMEANDADDRESS:   | Consignatario del buque, consignatario de la mercancía, terminal estibadora, destinatario y expedidor. |
| CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br>NAMEANDADDRESSGROUP2\<br>CONTACTINFORMATIONGROUP2\<br>CONTACTINFORMATION:                                  | Persona de contacto  |
| CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br>NAMEANDADDRESSGROUP2\<br>CONTACTINFORMATIONGROUP2\<br>COMMUNICATIONCONTACT:                                | Número de teléfono   |
| CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br>GOODITEMDETAILSGROUP\<br>GOODITEMDETAILS:  | Número de partida, número de bultos, tipo de envase, envase responde a las exigencias IMDG             |
| CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br>GOODITEMDETAILSGROUP\<br>FREETEXT:   | Instrucciones especiales, forma de presentación y procedimiento de manipulación.                       |
| CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br>GOODITEMDETAILSGROUP\<br>PACKAGEIDENTIFICATION:  | Marcas y números   |
| CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br>GOODITEMDETAILSGROUP\<br>DANGEROUSGOODSGROUP\<br>DANGEROUSGOODS:   | Código MM.PP., clase, página IMDG, versión, nº ONU, punto de inflamación, grupo de envasado.           |
| CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br>GOODITEMDETAILSGROUP\<br>DANGEROUSGOODSGROUP\<br>FREETEXT:   | Nombre técnico   |
| CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br>GOODITEMDETAILSGROUP\<br>DANGEROUSGOODSGROUP\<br>MEASUREMENTS:   | Peso neto, Índice de transporte para sustancias radiactivas, límite de explosividad                    |
| CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br>GOODITEMDETAILSGROUP\<br>DANGEROUSGOODSGROUP\<br>PLACELocationIDENTIFICATION:                              | Lugar de estiba a bordo de la mercancía  |
| CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br>GOODITEMDETAILSGROUP\<br>DANGEROUSGOODSGROUP\<br>REFERENCE:  | La mercancía peligrosa cumple el artículo 15.  |
| CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br>GOODITEMDETAILSGROUP\<br>DANGEROUSGOODSGROUP\<br>SPLITGOODSPLACEMENTGROUP\<br>SPLITGOODSPLACEMENT:         | Número de contenedor, número de bultos del contenedor.   |
| CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br>GOODITEMDETAILSGROUP\<br>DANGEROUSGOODSGROUP\<br>SPLITGOODSPLACEMENTGROUP\<br>PLACELocationIDENTIFICATION: | Lugar de estiba a bordo del equipamiento   |
| CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br>GOODITEMDETAILSGROUP\<br>DANGEROUSGOODSGROUP\<br>SPLITGOODSPLACEMENTGROUP\<br>MEASUREMENTS:                | Peso neto  |

## Admisión vía marítima con salida vía marítima (calificador TM, En tránsito)

|  |   |
|--|---|
| <b>MESSAGEHEADER:</b>  | Nº de referencia del mensaje/ Nombre/ Versión/ directorio.  |
| <b>BEGINNINGOFMESSAGE:</b>   | Tipo documento/ Nº documento/ Función del mensaje   |
| <b>DATETIMEPERIOD:</b>   | Fecha y Hora de emisión del documento   |
| <b>FREETEXT:</b>   | Texto libre de la declaración<br>Razones de reemplazo.  |
| <b>HANDLINGINSTRUCTIONS:</b>   | Tipo de operación (notificación)  |
| <b>REFERENCE:</b>  | Número de referencia del documento original (caso de cancelación, reemplazo)  |
| <b>TRANSPORTINFORMATIONGROUP\<br/>TRANSPORTINFORMATION:</b>                        | Modo de transporte de entrada, nº vehículos, identif. del transportista y del medio de transporte.  |
| <b>TRANSPORTINFORMATIONGROUP\<br/>REFERENCE:</b>                                   | Número de escala<br>Comunicación de avería en el casco, máquinas o equipos que puedan afectar a la maniobrabilidad del buque, el medio ambiente o represente peligro para las personas, propiedades e instalaciones de las proximidades.<br>Dispone del certif. de cumplimiento prescrito en la reg. 54; cap. II-2 del SOLAS El buque dispone de los certificados de aptitud que acrediten cumplir los requisitos que fijan los códigos correspondientes de la OMI.<br>La declaración de MM.PP., las instrucciones de emergencia, los certificados de arrumazón del equipamiento, el plano de carga, lista o declaración que precise con detalle las MM.PP. o contaminantes que se encuentren a bordo y su situación, así como el resto de documentos referentes a la mercancía estarán a disposición de las autoridades marítimas y portuarias |
| <b>TRANSPORTINFORMATIONGROUP\<br/>PLACELocationIDENTIFICATION:</b>                 | Puerto inicial, puerto de llamada y siguiente puerto de llamada.  |
| <b>TRANSPORTINFORMATIONGROUP\<br/>DATETIMEPERIOD:</b>                              | Fecha y hora estimada de llegada y duración de operación de descarga  |
| <b>NAMEANDADDRESSGROUP\<br/>NAMEANDADDRESS:</b>                                    | Consignatario del buque, consignatario de la mercancía, estibador   |
| <b>NAMEANDADDRESSGROUP\<br/>CONTACTINFORMATIONGROUP\<br/>CONTACTINFORMATION:</b>   | Departamento, Persona de contacto   |
| <b>NAMEANDADDRESSGROUP\<br/>CONTACTINFORMATIONGROUP\<br/>COMMUNICATIONCONTACT:</b> | Número de teléfono, fax, VHF  |
| <b>EQUIPMENTDETAILSGROUP\<br/>EQUIPMENTDETAILS:</b>                                | Calificador equipo, Nº identificación, tipo y tamaño, indicador Vacío/LCL/FCL, validación matrícula ISO   |

|   |   |
|---|---|
| <b>EQUIPMENTDETAILSGROUP\<br/>MEASUREMENTS:</b>   | Peso neto   |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>CONSIGNMENTINFORMATION:</b>   | Nº de orden del conocimiento  |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>HANDLINGINSTRUCTIONS:</b>   | Tipo de operación   |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>DATETIMEPERIOD:</b>   | Duración de la operación de carga y Fecha de salida prevista  |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>PLACELOCATIONIDENTIFICATION:</b>  | Puerto/Lugar de origen, Puerto/Lugar de destino, Zona de depósito o manipulación  |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>TRANSPORTINFORMATIONGROUP2\<br/>TRANSPORTINFORMATION:</b>                         | Modo de transporte de salida, nº vehiculos, identif. del transportista y del medio de transporte.   |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>TRANSPORTINFORMATIONGROUP2\<br/>REFERENCE:</b>                                    | Número de escala<br>Comunicación de avería en el casco, máquinas o equipos que puedan afectar a la maniobrabilidad del buque, el medio ambiente o represente peligro para las personas, propiedades e instalaciones de las proximidades.<br>Dispone del certif. de cumplimiento prescrito en la reg. 54; cap. II-2 del SOLAS El buque dispone de los certificados de aptitud que acrediten cumplir los requisitos que fijan los códigos correspondientes de la OMI.<br>La declaración de MM.PP., las instrucciones de emergencia, los certificados de arrumazón del equipamiento, el plano de carga, lista o declaración que precise con detalle las MM.PP. o contaminantes que se encuentren a bordo y su situación, así como el resto de documentos referentes a la mercancía estarán a disposición de las autoridades marítimas y portuarias |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>NAMEANDADDRESSGROUP2\<br/>NAMEANDADDRESS:</b>                                     | Consignatario del buque, consignatario de la mercancía, terminal estibadora, destinatario y expedidor.  |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>NAMEANDADDRESSGROUP2\<br/>CONTACTINFORMATIONGROUP2\<br/>CONTACTINFORMATION:</b>   | Persona de contacto   |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>NAMEANDADDRESSGROUP2\<br/>CONTACTINFORMATIONGROUP2\<br/>COMMUNICATIONCONTACT:</b> | Número de teléfono  |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>GOODITEMDETAILSGROUP\<br/>GOODITEMDETAILS:</b>                                    | Número de partida, número de bultos, tipo de envase, envase responde a las exigencias IMDG  |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>GOODITEMDETAILSGROUP\<br/>FREETEXT:</b>   | Instrucciones especiales, forma de presentación y procedimiento de manipulación.  |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>GOODITEMDETAILSGROUP\<br/>PACKAGEIDENTIFICATION:</b>                              | Marcas y números  |

|  |  |
|--|--|
| CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br>GOODITEMDETAILSGROUP\<br>DANGEROUSGOODSGROUP\<br>DANGEROUSGOODS:   | Código MM.PP., clase, página IMDG, versión, nº ONU, punto de inflamación, grupo de envasado. |
| CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br>GOODITEMDETAILSGROUP\<br>DANGEROUSGOODSGROUP\<br>FREETEXT:   | Nombre técnico   |
| CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br>GOODITEMDETAILSGROUP\<br>DANGEROUSGOODSGROUP\<br>MEASUREMENTS:   | Peso neto, Índice de transporte para sustancias radiactivas, límite de explosividad          |
| CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br>GOODITEMDETAILSGROUP\<br>DANGEROUSGOODSGROUP\<br>PLACELOCATIONIDENTIFICATION:                              | Lugar de estiba a bordo de la mercancía  |
| CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br>GOODITEMDETAILSGROUP\<br>DANGEROUSGOODSGROUP\<br>REFERENCE:  | La mercancía peligrosa cumple el artículo 15.  |
| CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br>GOODITEMDETAILSGROUP\<br>DANGEROUSGOODSGROUP\<br>SPLITGOODSPLACEMENTGROUP\<br>SPLITGOODSPLACEMENT:         | Número de contenedor, número de bultos del contenedor.                                       |
| CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br>GOODITEMDETAILSGROUP\<br>DANGEROUSGOODSGROUP\<br>SPLITGOODSPLACEMENTGROUP\<br>PLACELOCATIONIDENTIFICATION: | Lugar de estiba a bordo del equipamiento   |
| CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br>GOODITEMDETAILSGROUP\<br>DANGEROUSGOODSGROUP\<br>SPLITGOODSPLACEMENTGROUP\<br>MEASUREMENTS:                | Peso neto  |

#### 52.2.4. Admisión vía marítima con salida vía marítima (Transbordo) (calificador DMM)

|   |   |
|---|---|
| MESSAGEHEADER:                                      | Nº de referencia del mensaje/ Nombre/ Versión/ directorio.                    |
| BEGINNINGOFMESSAGE:                                 | Tipo documento/ Nº documento/ Función del mensaje                             |
| DATETIMEPERIOD:                                     | Fecha y Hora de emisión del documento   |
| FREETEXT:   | Texto libre de la declaración<br>Razones de reemplazo.                        |
| HANDLINGINSTRUCTIONS:                               | Tipo de operación (notificación)  |
| REFERENCE:  | Número de referencia del documento original (caso de cancelación, reemplazo)  |
| TRANSPORTINFORMATIONGROUP\<br>TRANSPORTINFORMATION: | Modo de transporte de entrada, nº vehículos, identif. del transportista y del |

|   |   |
|---|---|
|   | medio de transporte.  |
| <b>TRANSPORTINFORMATIONGROUP\<br/>REFERENCE:</b>  | Número de escala<br>Comunicación de avería en el casco, máquinas o equipos que puedan afectar a la maniobrabilidad del buque, el medio ambiente o represente peligro para las personas, propiedades e instalaciones de las proximidades.<br>Dispone del certif. de cumplimiento prescrito en la reg. 54; cap. II-2 del SOLAS El buque dispone de los certificados de aptitud que acrediten cumplir los requisitos que fijan los códigos correspondientes de la OMI.<br>La declaración de MM.PP., las instrucciones de emergencia, los certificados de arrumazón del equipamiento, el plano de carga, lista o declaración que precise con detalle las MM.PP. o contaminantes que se encuentren a bordo y su situación, así como el resto de documentos referentes a la mercancía estarán a disposición de las autoridades marítimas y portuarias |
| <b>TRANSPORTINFORMATIONGROUP\<br/>PLACELOCATIONIDENTIFICATION:</b>                            | Puerto inicial, puerto de llamada y siguiente puerto de llamada.  |
| <b>TRANSPORTINFORMATIONGROUP\<br/>DATETIMEPERIOD:</b>   | Fecha y hora estimada de llegada y duración de operación de descarga  |
| <b>NAMEANDADDRESSGROUP\<br/>NAMEANDADDRESS:</b>   | Consignatario del buque, consignatario de la mercancía, estibador   |
| <b>NAMEANDADDRESSGROUP\<br/>CONTACTINFORMATIONGROUP\<br/>CONTACTINFORMATION:</b>              | Departamento, Persona de contacto   |
| <b>NAMEANDADDRESSGROUP\<br/>CONTACTINFORMATIONGROUP\<br/>COMMUNICATIONCONTACT:</b>            | Número de teléfono, fax, VHF  |
| <b>EQUIPMENTDETAILSGROUP\<br/>EQUIPMENTDETAILS:</b>   | Calificador equipo, Nº identificación, tipo y tamaño, indicador Vacío/LCL/FCL, validación matrícula ISO   |
| <b>EQUIPMENTDETAILSGROUP\<br/>MEASUREMENTS:</b>   | Peso neto   |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>CONSIGNMENTINFORMATION:</b>                               | Nº de orden del conocimiento  |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>HANDLINGINSTRUCTIONS:</b>                                 | Tipo de operación   |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>DATETIMEPERIOD:</b>                                       | Duración de la operación de carga y Fecha de salida prevista  |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>PLACELOCATIONIDENTIFICATION:</b>                          | Puerto/Lugar de origen, Puerto/Lugar de destino, Zona de depósito o manipulación  |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>TRANSPORTINFORMATIONGROUP2\<br/>TRANSPORTINFORMATION:</b> | Modo de transporte de salida, nº vehículos, identif. del transportista y del medio de transporte.   |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>TRANSPORTINFORMATIONGROUP2\<br/>REFERENCE:</b>            | Número de escala<br>Comunicación de avería en el casco, máquinas o equipos que puedan afectar a   |

|  |  |
|--|--|
|  | <p>la maniobrabilidad del buque, el medio ambiente o represente peligro para las personas, propiedades e instalaciones de las proximidades. Dispone del certif. de cumplimiento prescrito en la reg. 54; cap. II-2 del SOLAS El buque dispone de los certificados de aptitud que acrediten cumplir los requisitos que fijan los códigos correspondientes de la OMI. La declaración de MM.PP., las instrucciones de emergencia, los certificados de arrumazón del equipamiento, el plano de carga, lista o declaración que precise con detalle las MM.PP. o contaminantes que se encuentren a bordo y su situación, así como el resto de documentos referentes a la mercancía estarán a disposición de las autoridades marítimas y portuarias</p> |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\NAMEANDADDRESSGROUP2\NAMEANDADDRESS:</b>                                  | Consignatario del buque, consignatario de la mercancía, terminal estibadora, destinatario y expedidor.   |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\NAMEANDADDRESSGROUP2\CONTACTINFORMATIONGROUP2\CONTACTINFORMATION:</b>     | Persona de contacto  |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\NAMEANDADDRESSGROUP2\CONTACTINFORMATIONGROUP2\COMMUNICATIONCONTACT:</b>   | Número de teléfono   |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\GOODITEMDETAILSGROUP\GOODITEMDETAILS:</b>                                 | Número de partida, número de bultos, tipo de envase, envase responde a las exigencias IMDG   |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\GOODITEMDETAILSGROUP\FREETEXT:</b>  | Instrucciones especiales, forma de presentación y procedimiento de manipulación.   |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\GOODITEMDETAILSGROUP\PACKAGEIDENTIFICATION:</b>                           | Marcas y números   |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\GOODITEMDETAILSGROUP\DANGEROUSGOODSGROUP\DANGEROUSGOODS:</b>              | Código MM.PP., clase, página IMDG, versión, nº ONU, punto de inflamación, grupo de envasado.   |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\GOODITEMDETAILSGROUP\DANGEROUSGOODSGROUP\FREETEXT:</b>                    | Nombre técnico.  |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\GOODITEMDETAILSGROUP\DANGEROUSGOODSGROUP\MEASUREMENTS:</b>                | Peso neto, Índice de transporte para sustancias radiactivas, límite de explosividad  |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\GOODITEMDETAILSGROUP\DANGEROUSGOODSGROUP\PLACELOCATIONIDENTIFICATION:</b> | Lugar de estiba a bordo de la mercancía  |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\</b>  | La mercancía peligrosa cumple el artículo  |

|  |  |
|--|--|
| GOODITEMDETAILSGROUP\<br>DANGEROUSGOODSGROUP\<br>REFERENCE:  | 15.  |
| CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br>GOODITEMDETAILSGROUP\<br>DANGEROUSGOODSGROUP\<br>SPLITGOODSPLACEMENTGROUP\<br>SPLITGOODSPLACEMENT:         | Número de contenedor, número de bultos del contenedor. |
| CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br>GOODITEMDETAILSGROUP\<br>DANGEROUSGOODSGROUP\<br>SPLITGOODSPLACEMENTGROUP\<br>PLACELocationIDENTIFICATION: | Lugar de estiba a bordo del equipamiento               |
| CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br>GOODITEMDETAILSGROUP\<br>DANGEROUSGOODSGROUP\<br>SPLITGOODSPLACEMENTGROUP\<br>MEASUREMENTS:                | Peso neto  |

### 52.2.5. Tránsito Terrestre (calificador TTE)

|   |   |
|---|---|
| MESSAGEHEADER:                                      | Nº de referencia del mensaje/ Nombre/ Versión/ directorio.  |
| BEGINNINGOFMESSAGE:                                 | Tipo documento/ Nº documento/ Función del mensaje   |
| DATETIMEPERIOD:                                     | Fecha y Hora de emisión del documento   |
| FREETEXT:   | Texto libre de la declaración<br>Razones de reemplazo.  |
| HANDLINGINSTRUCTIONS:                               | Tipo de operación (notificación)  |
| REFERENCE:  | Número de referencia del documento original (caso de cancelación, reemplazo)  |
| TRANSPORTINFORMATIONGROUP\<br>TRANSPORTINFORMATION: | Modo de transporte de entrada, nº vehículos, identif. del transportista y del medio de transporte.  |
| TRANSPORTINFORMATIONGROUP\<br>REFERENCE:            | Número de escala<br>Comunicación de avería en el casco, máquinas o equipos que puedan afectar a la maniobrabilidad del buque, el medio ambiente o represente peligro para las personas, propiedades e instalaciones de las proximidades.<br>Dispone del certif. de cumplimiento prescrito en la reg. 54; cap. II-2 del SOLAS El buque dispone de los certificados de aptitud que acrediten cumplir los requisitos que fijan los códigos correspondientes de la OMI.<br>La declaración de MM.PP., las instrucciones de emergencia, los certificados de arrumazón del equipamiento, el plano de carga, lista o declaración que precise con detalle las MM.PP. o contaminantes que se encuentren a bordo y su situación, así |

|   |   |
|---|---|
|   | como el resto de documentos referentes a la mercancía estarán a disposición de las autoridades marítimas y portuarias   |
| <b>TRANSPORTINFORMATIONGROUP\<br/>PLACELOCATIONIDENTIFICATION:</b>                            | Puerto inicial, puerto de llamada y siguiente puerto de llamada.  |
| <b>TRANSPORTINFORMATIONGROUP\<br/>DATETIMEPERIOD:</b>   | Fecha y hora estimada de llegada y duración de operación de descarga  |
| <b>NAMEANDADDRESSGROUP\<br/>NAMEANDADDRESS:</b>   | Consignatario del buque, consignatario de la mercancía, estibador   |
| <b>NAMEANDADDRESSGROUP\<br/>CONTACTINFORMATIONGROUP\<br/>CONTACTINFORMATION:</b>              | Departamento, Persona de contacto   |
| <b>NAMEANDADDRESSGROUP\<br/>CONTACTINFORMATIONGROUP\<br/>COMMUNICATIONCONTACT:</b>            | Número de teléfono, fax, VHF  |
| <b>EQUIPMENTDETAILSGROUP\<br/>EQUIPMENTDETAILS:</b>   | Calificador equipo, N° identificación, tipo y tamaño, indicador Vacío/LCL/FCL, validación matrícula ISO   |
| <b>EQUIPMENTDETAILSGROUP\<br/>MEASUREMENTS:</b>   | Peso neto   |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>CONSIGNMENTINFORMATION:</b>                               | N° de orden del conocimiento  |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>HANDLINGINSTRUCTIONS:</b>                                 | Tipo de operación   |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>DATETIMEPERIOD:</b>                                       | Duración de la operación de carga y Fecha de salida prevista  |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>PLACELOCATIONIDENTIFICATION:</b>                          | Puerto/Lugar de origen, Puerto/Lugar de destino, Zona de depósito o manipulación  |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>TRANSPORTINFORMATIONGROUP2\<br/>TRANSPORTINFORMATION:</b> | Modo de transporte de salida, n° vehículos, identif. del transportista y del medio de transporte.   |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>TRANSPORTINFORMATIONGROUP2\<br/>REFERENCE:</b>            | Número de escala<br>Comunicación de avería en el casco, máquinas o equipos que puedan afectar a la maniobrabilidad del buque, el medio ambiente o represente peligro para las personas, propiedades e instalaciones de las proximidades.<br>Dispone del certif. de cumplimiento prescrito en la reg. 54; cap. II-2 del SOLAS El buque dispone de los certificados de aptitud que acrediten cumplir los requisitos que fijan los códigos correspondientes de la OMI.<br>La declaración de MM.PP., las instrucciones de emergencia, los certificados de arrumazón del equipamiento, el plano de carga, lista o declaración que precise con detalle las MM.PP. o contaminantes que se encuentren a bordo y su situación, así como el resto de documentos referentes a la mercancía estarán a disposición de las autoridades marítimas y portuarias |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>CONSIGNMENTINFORMATION:</b>                               | Consignatario del buque, consignatario de   |

|  |  |
|--|--|
| NAMEANDADDRESSGROUP2\<br>NAMEANDADDRESS:   | la mercancía, terminal estibadora, destinatario y expedidor.                                 |
| CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br>NAMEANDADDRESSGROUP2\<br>CONTACTINFORMATIONGROUP2\<br>CONTACTINFORMATION:                                  | Persona de contacto  |
| CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br>NAMEANDADDRESSGROUP2\<br>CONTACTINFORMATIONGROUP2\<br>COMMUNICATIONCONTACT:                                | Número de teléfono   |
| CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br>GOODITEMDETAILSGROUP\<br>GOODITEMDETAILS:  | Número de partida, número de bultos, tipo de envase, envase responde a las exigencias IMDG   |
| CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br>GOODITEMDETAILSGROUP\<br>FREETEXT:   | Instrucciones especiales, forma de presentación y procedimiento de manipulación.             |
| CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br>GOODITEMDETAILSGROUP\<br>PACKAGEIDENTIFICATION:  | Marcas y números   |
| CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br>GOODITEMDETAILSGROUP\<br>DANGEROUSGOODSGROUP\<br>DANGEROUSGOODS:   | Código MM.PP., clase, página IMDG, versión, nº ONU, punto de inflamación, grupo de envasado. |
| CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br>GOODITEMDETAILSGROUP\<br>DANGEROUSGOODSGROUP\<br>FREETEXT:   | Nombre técnico.  |
| CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br>GOODITEMDETAILSGROUP\<br>DANGEROUSGOODSGROUP\<br>MEASUREMENTS:   | Peso neto, Índice de transporte para sustancias radiactivas, límite de explosividad          |
| CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br>GOODITEMDETAILSGROUP\<br>DANGEROUSGOODSGROUP\<br>PLACELOCATIONIDENTIFICATION:                              | Lugar de estiba a bordo de la mercancía  |
| CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br>GOODITEMDETAILSGROUP\<br>DANGEROUSGOODSGROUP\<br>REFERENCE:  | La mercancía peligrosa cumple el artículo 15.  |
| CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br>GOODITEMDETAILSGROUP\<br>DANGEROUSGOODSGROUP\<br>SPLITGOODSPLACEMENTGROUP\<br>SPLITGOODSPLACEMENT:         | Número de contenedor, número de bultos del contenedor.                                       |
| CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br>GOODITEMDETAILSGROUP\<br>DANGEROUSGOODSGROUP\<br>SPLITGOODSPLACEMENTGROUP\<br>PLACELOCATIONIDENTIFICATION: | Lugar de estiba a bordo del equipamiento   |
| CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br>GOODITEMDETAILSGROUP\<br>DANGEROUSGOODSGROUP\<br>SPLITGOODSPLACEMENTGROUP\<br>MEASUREMENTS:                | Peso neto  |

### 52.2.6. Descarga de Camiones a Instalaciones Fijas (calificador LDF)

|  |   |
|--|---|
| <b>MESSAGEHEADER:</b>  | Nº de referencia del mensaje/ Nombre/ Versión/ directorio.  |
| <b>BEGINNINGOFMESSAGE:</b>   | Tipo documento/ Nº documento/ Función del mensaje   |
| <b>DATETIMEPERIOD:</b>   | Fecha y Hora de emisión del documento   |
| <b>FREETEXT:</b>   | Texto libre de la declaración<br>Razones de reemplazo.  |
| <b>HANDLINGINSTRUCTIONS:</b>   | Tipo de operación (notificación)  |
| <b>REFERENCE:</b>  | Número de referencia del documento original (caso de cancelación, reemplazo)  |
| <b>TRANSPORTINFORMATIONGROUP\<br/>TRANSPORTINFORMATION:</b>                        | Modo de transporte de entrada, nº vehiculos, identif. del transportista y del medio de transporte.  |
| <b>TRANSPORTINFORMATIONGROUP\<br/>REFERENCE:</b>                                   | Número de escala<br>Comunicación de avería en el casco, máquinas o equipos que puedan afectar a la maniobrabilidad del buque, el medio ambiente o represente peligro para las personas, propiedades e instalaciones de las proximidades.<br>Dispone del certif. de cumplimiento prescrito en la reg. 54; cap. II-2 del SOLAS El buque dispone de los certificados de aptitud que acrediten cumplir los requisitos que fijan los códigos correspondientes de la OMI.<br>La declaración de MM.PP., las instrucciones de emergencia, los certificados de arrumazón del equipamiento, el plano de carga, lista o declaración que precise con detalle las MM.PP. o contaminantes que se encuentren a bordo y su situación, así como el resto de documentos referentes a la mercancía estarán a disposición de las autoridades marítimas y portuarias |
| <b>TRANSPORTINFORMATIONGROUP\<br/>PLACELLOCATIONIDENTIFICATION:</b>                | Puerto inicial, puerto de llamada y siguiente puerto de llamada.  |
| <b>TRANSPORTINFORMATIONGROUP\<br/>DATETIMEPERIOD:</b>                              | Fecha y hora estimada de llegada y duración de operación de descarga  |
| <b>NAMEANDADDRESSGROUP\<br/>NAMEANDADDRESS:</b>                                    | Consignatario del buque, consignatario de la mercancía, estibador   |
| <b>NAMEANDADDRESSGROUP\<br/>CONTACTINFORMATIONGROUP\<br/>CONTACTINFORMATION:</b>   | Departamento, Persona de contacto   |
| <b>NAMEANDADDRESSGROUP\<br/>CONTACTINFORMATIONGROUP\<br/>COMMUNICATIONCONTACT:</b> | Número de teléfono, fax, VHF  |

|   |   |
|---|---|
| <b>EQUIPMENTDETAILSGROUP\<br/>EQUIPMENTDETAILS:</b>   | Calificador equipo, N° identificación, tipo y tamaño, indicador Vacio/LCL/FCL, validación matrícula ISO   |
| <b>EQUIPMENTDETAILSGROUP\<br/>MEASUREMENTS:</b>   | Peso neto   |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>CONSIGNMENTINFORMATION:</b>   | N° de orden del conocimiento  |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>HANDLINGINSTRUCTIONS:</b>   | Tipo de operación   |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>DATETIMEPERIOD:</b>   | Duración de la operación de carga y Fecha de salida prevista  |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>PLACELOCATIONIDENTIFICATION:</b>  | Puerto/Lugar de origen, Puerto/Lugar de destino, Zona de depósito o manipulación  |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>TRANSPORTINFORMATIONGROUP2\<br/>TRANSPORTINFORMATION:</b>                         | Modo de transporte de salida, n° vehiculos, identif. del transportista y del medio de transporte.   |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>TRANSPORTINFORMATIONGROUP2\<br/>REFERENCE:</b>                                    | Número de escala<br>Comunicación de avería en el casco, máquinas o equipos que puedan afectar a la maniobrabilidad del buque, el medio ambiente o represente peligro para las personas, propiedades e instalaciones de las proximidades.<br>Dispone del certif. de cumplimiento prescrito en la reg. 54; cap. II-2 del SOLAS El buque dispone de los certificados de aptitud que acrediten cumplir los requisitos que fijan los códigos correspondientes de la OMI.<br>La declaración de MM.PP., las instrucciones de emergencia, los certificados de arrumazón del equipamiento, el plano de carga, lista o declaración que precise con detalle las MM.PP. o contaminantes que se encuentren a bordo y su situación, así como el resto de documentos referentes a la mercancía estarán a disposición de las autoridades marítimas y portuarias |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>NAMEANDADDRESSGROUP2\<br/>NAMEANDADDRESS:</b>                                     | Consignatario del buque, consignatario de la mercancía, terminal estibadora, destinatario y expedidor.  |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>NAMEANDADDRESSGROUP2\<br/>CONTACTINFORMATIONGROUP2\<br/>CONTACTINFORMATION:</b>   | Persona de contacto   |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>NAMEANDADDRESSGROUP2\<br/>CONTACTINFORMATIONGROUP2\<br/>COMMUNICATIONCONTACT:</b> | Número de teléfono  |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>GOODITEMDETAILSGROUP\<br/>GOODITEMDETAILS:</b>                                    | Número de partida, número de bultos, tipo de envase, envase responde a las exigencias IMDG  |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>GOODITEMDETAILSGROUP\<br/>FREETEXT:</b>   | Instrucciones especiales, forma de presentación y procedimiento de manipulación.  |

|  |  |
|--|--|
| CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br>GOODITEMDETAILSGROUP\<br>PACKAGEIDENTIFICATION:  | Marcas y números   |
| CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br>GOODITEMDETAILSGROUP\<br>DANGEROUSGOODSGROUP\<br>DANGEROUSGOODS:   | Código MM.PP., clase, página IMDG, versión, nº ONU, punto de inflamación, grupo de envasado. |
| CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br>GOODITEMDETAILSGROUP\<br>DANGEROUSGOODSGROUP\<br>FREETEXT:   | Nombre técnico.  |
| CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br>GOODITEMDETAILSGROUP\<br>DANGEROUSGOODSGROUP\<br>MEASUREMENTS:   | Peso neto, Índice de transporte para sustancias radiactivas, límite de explosividad          |
| CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br>GOODITEMDETAILSGROUP\<br>DANGEROUSGOODSGROUP\<br>PLACELOCATIONIDENTIFICATION:                              | Lugar de estiba a bordo de la mercancía  |
| CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br>GOODITEMDETAILSGROUP\<br>DANGEROUSGOODSGROUP\<br>REFERENCE:  | La mercancía peligrosa cumple el artículo 15.  |
| CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br>GOODITEMDETAILSGROUP\<br>DANGEROUSGOODSGROUP\<br>SPLITGOODSPLACEMENTGROUP\<br>SPLITGOODSPLACEMENT:         | Número de contenedor, número de bultos del contenedor.                                       |
| CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br>GOODITEMDETAILSGROUP\<br>DANGEROUSGOODSGROUP\<br>SPLITGOODSPLACEMENTGROUP\<br>PLACELOCATIONIDENTIFICATION: | Lugar de estiba a bordo del equipamiento   |
| CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br>GOODITEMDETAILSGROUP\<br>DANGEROUSGOODSGROUP\<br>SPLITGOODSPLACEMENTGROUP\<br>MEASUREMENTS:                | Peso neto  |

### 52.2.7. Carga de Camiones a Instalaciones fijas (calificador LLF)

|                       |  |
|-----------------------|--|
| MESSAGEHEADER:        | Nº de referencia del mensaje/ Nombre/ Versión/ directorio.                   |
| BEGINNINGOFMESSAGE:   | Tipo documento/ Nº documento/ Función del mensaje                            |
| DATETIMEPERIOD:       | Fecha y Hora de emisión del documento  |
| FREETEXT:             | Texto libre de la declaración<br>Razones de reemplazo.                       |
| HANDLINGINSTRUCTIONS: | Tipo de operación (notificación)   |
| REFERENCE:            | Número de referencia del documento original (caso de cancelación, reemplazo) |

|   |   |
|---|---|
| <b>TRANSPORTINFORMATIONGROUP\<br/>TRANSPORTINFORMATION:</b>                                   | Modo de transporte de entrada, nº vehiculos, identif. del transportista y del medio de transporte.  |
| <b>TRANSPORTINFORMATIONGROUP\<br/>REFERENCE:</b>  | Número de escala<br>Comunicación de avería en el casco, máquinas o equipos que puedan afectar a la maniobrabilidad del buque, el medio ambiente o represente peligro para las personas, propiedades e instalaciones de las proximidades.<br>Dispone del certif. de cumplimiento prescrito en la reg. 54; cap. II-2 del SOLAS El buque dispone de los certificados de aptitud que acrediten cumplir los requisitos que fijan los códigos correspondientes de la OMI.<br>La declaración de MM.PP., las instrucciones de emergencia, los certificados de arrumazón del equipamiento, el plano de carga, lista o declaración que precise con detalle las MM.PP. o contaminantes que se encuentren a bordo y su situación, así como el resto de documentos referentes a la mercancía estarán a disposición de las autoridades marítimas y portuarias |
| <b>TRANSPORTINFORMATIONGROUP\<br/>PLACELOCATIONIDENTIFICATION:</b>                            | Puerto inicial, puerto de llamada y siguiente puerto de llamada.  |
| <b>TRANSPORTINFORMATIONGROUP\<br/>DATETIMEPERIOD:</b>   | Fecha y hora estimada de llegada y duración de operación de descarga  |
| <b>NAMEANDADDRESSGROUP\<br/>NAMEANDADDRESS:</b>   | Consignatario del buque, consignatario de la mercancía, estibador   |
| <b>NAMEANDADDRESSGROUP\<br/>CONTACTINFORMATIONGROUP\<br/>CONTACTINFORMATION:</b>              | Departamento, Persona de contacto   |
| <b>NAMEANDADDRESSGROUP\<br/>CONTACTINFORMATIONGROUP\<br/>COMMUNICATIONCONTACT:</b>            | Número de teléfono, fax, VHF  |
| <b>EQUIPMENTDETAILSGROUP\<br/>EQUIPMENTDETAILS:</b>   | Calificador equipo, Nº identificación, tipo y tamaño, indicador Vacío/LCL/FCL, validación matrícula ISO   |
| <b>EQUIPMENTDETAILSGROUP\<br/>MEASUREMENTS:</b>   | Peso neto   |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>CONSIGNMENTINFORMATION:</b>                               | Nº de orden del conocimiento  |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>HANDLINGINSTRUCTIONS:</b>                                 | Tipo de operación   |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>DATETIMEPERIOD:</b>                                       | Duración de la operación de carga y Fecha de salida prevista  |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>PLACELOCATIONIDENTIFICATION:</b>                          | Puerto/Lugar de origen, Puerto/Lugar de destino, Zona de depósito o manipulación  |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>TRANSPORTINFORMATIONGROUP2\<br/>TRANSPORTINFORMATION:</b> | Modo de transporte de salida, nº vehiculos, identif. del transportista y del medio de transporte.   |

|   |   |
|---|---|
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>TRANSPORTINFORMATIONGROUP2\<br/>REFERENCE:</b>                                    | Número de escala<br>Comunicación de avería en el casco, máquinas o equipos que puedan afectar a la maniobrabilidad del buque, el medio ambiente o represente peligro para las personas, propiedades e instalaciones de las proximidades.<br>Dispone del certif. de cumplimiento prescrito en la reg. 54; cap. II-2 del SOLAS El buque dispone de los certificados de aptitud que acrediten cumplir los requisitos que fijan los códigos correspondientes de la OMI.<br>La declaración de MM.PP., las instrucciones de emergencia, los certificados de arrumazón del equipamiento, el plano de carga, lista o declaración que precise con detalle las MM.PP. o contaminantes que se encuentren a bordo y su situación, así como el resto de documentos referentes a la mercancía estarán a disposición de las autoridades marítimas y portuarias |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>NAMEANDADDRESSGROUP2\<br/>NAMEANDADDRESS:</b>                                     | Consignatario del buque, consignatario de la mercancía, terminal estibadora, destinatario y expedidor.  |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>NAMEANDADDRESSGROUP2\<br/>CONTACTINFORMATIONGROUP2\<br/>CONTACTINFORMATION:</b>   | Persona de contacto   |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>NAMEANDADDRESSGROUP2\<br/>CONTACTINFORMATIONGROUP2\<br/>COMMUNICATIONCONTACT:</b> | Número de teléfono  |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>GOODITEMDETAILSGROUP\<br/>GOODITEMDETAILS:</b>                                    | Número de partida, número de bultos, tipo de envase, envase responde a las exigencias IMDG  |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>GOODITEMDETAILSGROUP\<br/>FREETEXT:</b>   | Instrucciones especiales, forma de presentación y procedimiento de manipulación.  |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>GOODITEMDETAILSGROUP\<br/>PACKAGEIDENTIFICATION:</b>                              | Marcas y números  |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>GOODITEMDETAILSGROUP\<br/>DANGEROUSGOODSGROUP\<br/>DANGEROUSGOODS:</b>            | Código MM.PP., clase, página IMDG, versión, nº ONU, punto de inflamación, grupo de envasado.  |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>GOODITEMDETAILSGROUP\<br/>DANGEROUSGOODSGROUP\<br/>FREETEXT:</b>                  | Nombre técnico.   |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>GOODITEMDETAILSGROUP\<br/>DANGEROUSGOODSGROUP\<br/>MEASUREMENTS:</b>              | Peso neto, Índice de transporte para sustancias radiactivas, límite de explosividad   |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>GOODITEMDETAILSGROUP</b>  | Lugar de estiba a bordo de la mercancía   |

|  |  |
|--|--|
| <b>DANGEROUSGOODSGROUP\<br/>PLACELLOCATIONIDENTIFICATION:</b>  |  |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>GOODITEMDETAILSGROUP\<br/>DANGEROUSGOODSGROUP\<br/>REFERENCE:</b>  | La mercancía peligrosa cumple el artículo 15.          |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>GOODITEMDETAILSGROUP\<br/>DANGEROUSGOODSGROUP\<br/>SPLITGOODSPLACEMENTGROUP\<br/>SPLITGOODSPLACEMENT:</b>          | Número de contenedor, número de bultos del contenedor. |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>GOODITEMDETAILSGROUP\<br/>DANGEROUSGOODSGROUP\<br/>SPLITGOODSPLACEMENTGROUP\<br/>PLACELLOCATIONIDENTIFICATION:</b> | Lugar de estiba a bordo del equipamiento               |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>GOODITEMDETAILSGROUP\<br/>DANGEROUSGOODSGROUP\<br/>SPLITGOODSPLACEMENTGROUP\<br/>MEASUREMENTS:</b>                 | Peso neto  |

### 52.2.8. Limpieza de Tanque (calificador CTC)

|   |   |
|---|---|
| <b>MESSAGEHEADER:</b>                                       | Nº de referencia del mensaje/ Nombre/ Versión/ directorio.  |
| <b>BEGINNINGOFMESSAGE:</b>                                  | Tipo documento/ Nº documento/ Función del mensaje   |
| <b>DATETIMEPERIOD:</b>                                      | Fecha y Hora de emisión del documento   |
| <b>FREETEXT:</b>  | Texto libre de la declaración<br>Razones de reemplazo.  |
| <b>HANDLINGINSTRUCTIONS:</b>                                | Tipo de operación (notificación)  |
| <b>REFERENCE:</b>   | Número de referencia del documento original (caso de cancelación, reemplazo)  |
| <b>TRANSPORTINFORMATIONGROUP\<br/>TRANSPORTINFORMATION:</b> | Modo de transporte de entrada, nº vehiculos, identif. del transportista y del medio de transporte.  |
| <b>TRANSPORTINFORMATIONGROUP\<br/>REFERENCE:</b>            | Número de escala<br>Comunicación de avería en el casco, máquinas o equipos que puedan afectar a la maniobrabilidad del buque, el medio ambiente o represente peligro para las personas, propiedades e instalaciones de las proximidades.<br>Dispone del certif. de cumplimiento prescrito en la reg. 54; cap. II-2 del SOLAS El buque dispone de los certificados de aptitud que acrediten cumplir los requisitos que fijan los códigos correspondientes de la OMI.<br>La declaración de MM.PP., las instrucciones de emergencia, los |

|   |  |
|---|--|
|   | certificados de arrumazón del equipamiento, el plano de carga, lista o declaración que precise con detalle las MM.PP. o contaminantes que se encuentren a bordo y su situación, así como el resto de documentos referentes a la mercancía estarán a disposición de las autoridades marítimas y portuarias  |
| <b>TRANSPORTINFORMATIONGROUP\<br/>PLACELOCATIONIDENTIFICATION:</b>                            | Puerto inicial, puerto de llamada y siguiente puerto de llamada.   |
| <b>TRANSPORTINFORMATIONGROUP\<br/>DATETIMEPERIOD:</b>   | Fecha y hora estimada de llegada y duración de operación de descarga   |
| <b>NAMEANDADDRESSGROUP\<br/>NAMEANDADDRESS:</b>   | Consignatario del buque, consignatario de la mercancía, estibador  |
| <b>NAMEANDADDRESSGROUP\<br/>CONTACTINFORMATIONGROUP\<br/>CONTACTINFORMATION:</b>              | Departamento, Persona de contacto  |
| <b>NAMEANDADDRESSGROUP\<br/>CONTACTINFORMATIONGROUP\<br/>COMMUNICATIONCONTACT:</b>            | Número de teléfono, fax, VHF   |
| <b>EQUIPMENTDETAILSGROUP\<br/>EQUIPMENTDETAILS:</b>   | Calificador equipo, N° identificación, tipo y tamaño, indicador Vacío/LCL/FCL, validación matrícula ISO  |
| <b>EQUIPMENTDETAILSGROUP\<br/>MEASUREMENTS:</b>   | Peso neto  |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>CONSIGNMENTINFORMATION:</b>                               | N° de orden del conocimiento   |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>HANDLINGINSTRUCTIONS:</b>                                 | Tipo de operación  |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>DATETIMEPERIOD:</b>                                       | Duración de la operación de carga y Fecha de salida prevista   |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>PLACELOCATIONIDENTIFICATION:</b>                          | Puerto/Lugar de origen, Puerto/Lugar de destino, Zona de depósito o manipulación   |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>TRANSPORTINFORMATIONGROUP2\<br/>TRANSPORTINFORMATION:</b> | Modo de transporte de salida, n° vehículos, identif. del transportista y del medio de transporte.  |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>TRANSPORTINFORMATIONGROUP2\<br/>REFERENCE:</b>            | Número de escala<br>Comunicación de avería en el casco, máquinas o equipos que puedan afectar a la maniobrabilidad del buque, el medio ambiente o represente peligro para las personas, propiedades e instalaciones de las proximidades.<br>Dispone del certif. de cumplimiento prescrito en la reg. 54; cap. II-2 del SOLAS El buque dispone de los certificados de aptitud que acrediten cumplir los requisitos que fijan los códigos correspondientes de la OMI.<br>La declaración de MM.PP., las instrucciones de emergencia, los certificados de arrumazón del equipamiento, el plano de carga, lista o declaración que precise con detalle las MM.PP. o contaminantes que se |

|   |  |
|---|--|
|   | encuentren a bordo y su situación, así como el resto de documentos referentes a la mercancía estarán a disposición de las autoridades marítimas y portuarias |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>NAMEANDADDRESSGROUP2\<br/>NAMEANDADDRESS:</b>   | Consignatario del buque, consignatario de la mercancía, terminal estibadora, destinatario y expedidor.   |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>NAMEANDADDRESSGROUP2\<br/>CONTACTINFORMATIONGROUP2\<br/>CONTACTINFORMATION:</b>                                   | Persona de contacto  |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>NAMEANDADDRESSGROUP2\<br/>CONTACTINFORMATIONGROUP2\<br/>COMMUNICATIONCONTACT:</b>                                 | Número de teléfono   |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>GOODITEMDETAILSGROUP\<br/>GOODITEMDETAILS:</b>  | Número de partida, número de bultos, tipo de envase, envase responde a las exigencias IMDG   |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>GOODITEMDETAILSGROUP\<br/>FREETEXT:</b>   | Instrucciones especiales, forma de presentación y procedimiento de manipulación.   |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>GOODITEMDETAILSGROUP\<br/>PACKAGEIDENTIFICATION:</b>  | Marcas y números   |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>GOODITEMDETAILSGROUP\<br/>DANGEROUSGOODSGROUP\<br/>DANGEROUSGOODS:</b>  | Código MM.PP., clase, página IMDG, versión, nº ONU, punto de inflamación, grupo de envasado.   |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>GOODITEMDETAILSGROUP\<br/>DANGEROUSGOODSGROUP\<br/>FREETEXT:</b>  | Nombre técnico.  |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>GOODITEMDETAILSGROUP\<br/>DANGEROUSGOODSGROUP\<br/>MEASUREMENTS:</b>  | Peso neto, Índice de transporte para sustancias radiactivas, límite de explosividad  |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>GOODITEMDETAILSGROUP\<br/>DANGEROUSGOODSGROUP\<br/>PLACELocationIDENTIFICATION:</b>                               | Lugar de estiba a bordo de la mercancía  |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>GOODITEMDETAILSGROUP\<br/>DANGEROUSGOODSGROUP\<br/>REFERENCE:</b>   | La mercancía peligrosa cumple el artículo 15.  |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>GOODITEMDETAILSGROUP\<br/>DANGEROUSGOODSGROUP\<br/>SPLITGOODSPLACEMENTGROUP\<br/>SPLITGOODSPLACEMENT:</b>         | Número de contenedor, número de bultos del contenedor.   |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>GOODITEMDETAILSGROUP\<br/>DANGEROUSGOODSGROUP\<br/>SPLITGOODSPLACEMENTGROUP\<br/>PLACELocationIDENTIFICATION:</b> | Lugar de estiba a bordo del equipamiento   |
| <b>CONSIGNMENTINFORMATIONGROUP\<br/>GOODITEMDETAILSGROUP\<br/>DANGEROUSGOODSGROUP\<br/>DANGEROUSGOODS:</b>  | Peso neto  |

|  |  |
|--|--|
| <b>SPLITGOODSPLACEMENTGROUP\<br/>MEASUREMENTS:</b> |  |
|--|--|



**valenciaport**  **pcs.net**  
P o r t C o m m u n i t y S y s t e m

Centro de Atención a Usuarios  
Tel.: 902 88 44 24 / 902 88 44 94  
[www.valenciaportpcs.net](http://www.valenciaportpcs.net)  
[cau@valenciaportpcs.net](mailto:cau@valenciaportpcs.net)