



# COARRI FERROCARRIL

*Guía Usuario Mensajería (XML)*

Guía Técnica del mensaje XML para Confirmación de Carga/Descarga del Servicio de Ferrocarril de valenciaportpcs.net

# ÍNDICE

<b>1 // INTRODUCCIÓN .....</b>	<b>6</b>
1.1 // CONTROL DE CAMBIOS .....	6
1.2 // OBJETO.....	6
1.3 // ALCANCE.....	6
1.4 // CONTENIDOS .....	7
1.5 // DOCUMENTOS DE REFERENCIA .....	7
1.6 // ABREVIATURAS Y ACRÓNIMOS .....	7
<b>2 // CONTEXTO DE NEGOCIO Y MENSAJERÍA ASOCIADA .....</b>	<b>8</b>
2.1 // FLUJO DE MENSAJERÍA PARA COARRI .....	8
<b>3 // DATOS Y VALIDACIONES .....</b>	<b>9</b>
3.1 // DATOS CODIFICADOS .....	9
<b>4 // CONSIDERACIONES ESPECIALES: FORMATO Y CONTENIDO .....</b>	<b>10</b>
4.1 // OBLIGATORIEDAD, CARDINALIDADES, TAMAÑOS Y TIPOS.....	10
4.2 // FORMATOS Y TIPOS DE DATOS .....	11
4.2.1. Juego de caracteres soportado .....	11
4.2.2. Tipo alfanumérico (<xs:An>).....	11
4.2.3. Tipo booleano (<xs:boolean>) .....	11
4.2.4. Tipos numéricos (<xs:positiveInteger> y <xs:decimal>).....	11
4.2.5. Tipo para fecha y hora (<xs:dateTime>).....	12
<b>5 // ESTRUCTURA DEL MENSAJE.....</b>	<b>13</b>
<b>6 // ELEMENTOS DEL MENSAJE COARRI.....</b>	<b>14</b>
6.1 // INTERCHANGEHEADER .....	14
6.1.1. Propósito .....	14
6.1.2. Comentarios.....	14
6.1.3. Elementos .....	14
6.1.4. Ejemplo XML.....	15
6.2 // MESSAGEHEADER.....	16
6.2.1. Propósito .....	16
6.2.2. Comentarios.....	16
6.2.3. Elementos .....	16
6.2.4. Ejemplo XML.....	17
6.3 // BEGININGOFMESSAGE .....	18
6.3.1. Propósito .....	18
6.3.2. Comentarios.....	18
6.3.3. Elementos .....	18
6.3.4. Ejemplo XML.....	19
6.4 // DATETIMEPERIOD .....	20
6.4.1. Propósito .....	20
6.4.2. Elementos .....	20
6.4.3. Ejemplo XML.....	20
6.5 // REFERENCE.....	21
6.5.1. Propósito .....	21

6.5.2. Elementos .....	21
6.5.3. Ejemplo XML.....	21
6.6 // TRANSPORTINFORMATIONGROUP .....	22
6.6.1. Propósito .....	22
6.6.2. Elementos .....	22
6.6.3. Ejemplo XML.....	22
6.7 // TRANSPORTINFORMATIONGROUP/TRANSPORTINFORMATION .....	23
6.7.1. Propósito .....	23
6.7.2. Elementos .....	23
6.7.3. Ejemplo XML.....	24
6.8 // TRANSPORTINFORMATIONGROUP/PLACELOCATIONIDENTIFICATIONGROUP .....	25
6.8.1. Propósito .....	25
6.8.2. Elementos .....	25
6.8.3. Ejemplo XML.....	25
6.9 // TRANSPORTINFORMATIONGROUP/PLACELOCATIONIDENTIFICATIONGROUP/PLACELOCATIONIDENTIFICATION .....	26
6.9.1. Propósito .....	26
6.9.2. Comentarios.....	26
6.9.3. Elementos .....	26
6.9.4. Ejemplo XML.....	26
6.10 // TRANSPORTINFORMATIONGROUP/PLACELOCATIONIDENTIFICATIONGROUP/DATE TIME PERIOD.....	28
6.10.1. Propósito .....	28
6.10.2. Elementos .....	28
6.10.3. Ejemplo XML.....	28
6.11 // NAMEANDADDRESS .....	30
6.11.1. Propósito .....	30
6.11.2. Comentarios.....	30
6.11.3. Elementos .....	30
6.11.4. Ejemplo XML.....	31
6.12 // EQUIPMENTDETAILSGROUP .....	33
6.12.1. Propósito .....	33
6.12.2. Comentarios.....	33
6.12.3. Elementos .....	33
6.12.4. Ejemplo XML.....	34
6.13 // EQUIPMENTDETAILSGROUP/EQUIPMENTDETAILS .....	36
6.13.1. Propósito .....	36
6.13.2. Comentarios.....	36
6.13.3. Elementos .....	36
6.13.4. Ejemplo XML.....	37
6.14 // EQUIPMENTDETAILSGROUP/REFERENCE .....	38
6.14.1. Propósito .....	38
6.14.2. Comentarios.....	38
6.14.3. Elementos .....	39
6.14.4. Ejemplo XML.....	40
6.15 // EQUIPMENTDETAILSGROUP/DATE TIME PERIOD .....	41

6.15.1. Propósito .....	41
6.15.2. Comentarios .....	41
6.15.3. Elementos .....	41
6.15.4. Ejemplo XML .....	41
6.16 // EQUIPMENTDETAILSGROUP/PLACELOCATIONIDENTIFICATION .....	42
6.16.1. Propósito .....	42
6.16.2. Comentarios .....	42
6.16.3. Elementos .....	42
6.16.4. Ejemplo XML .....	43
6.17 // EQUIPMENTDETAILSGROUP/MEASUREMENTS .....	45
6.17.1. Propósito .....	45
6.17.2. Comentarios .....	45
6.17.3. Elementos .....	45
6.17.4. Ejemplo XML .....	45
6.18 // EQUIPMENTDETAILSGROUP/TEMPERATUREGROUP .....	46
6.18.1. Propósito .....	46
6.18.2. Comentarios .....	46
6.18.3. Elementos .....	46
6.18.4. Ejemplo XML .....	46
6.19 // EQUIPMENTDETAILSGROUP/TEMPERATUREGROUP/TEMPERATURE .....	47
6.19.1. Propósito .....	47
6.19.2. Comentarios .....	47
6.19.3. Elementos .....	47
6.19.4. Ejemplo XML .....	47
6.20 // EQUIPMENTDETAILSGROUP/ <del>SEALIDENTIFIERSEALS</del> .....	48
6.20.1. Propósito .....	48
6.20.2. Comentarios .....	48
6.20.3. Elementos .....	48
6.20.4. Ejemplo XML .....	48
6.21 // EQUIPMENTDETAILSGROUP/FREETEXT .....	49
6.21.1. Propósito .....	49
6.21.2. Comentarios .....	49
6.21.3. Elementos .....	49
6.21.4. Ejemplo XML .....	49
6.22 // EQUIPMENTDETAILSGROUP/DANGEROUSGOODS <b>GROUP</b> .....	50
6.22.1. Propósito .....	50
6.22.2. Comentarios .....	50
6.22.3. Elementos .....	50
6.22.4. Ejemplo XML .....	51
6.23 // EQUIPMENTDETAILSGROUP/TRANSPORTINFORMATIONGROUP .....	52
6.23.1. Propósito .....	52
6.23.2. Elementos .....	52
6.23.3. Ejemplo XML .....	52
6.24 // EQUIPMENTDETAILSGROUP/TRANSPORTINFORMATIONGROUP /TRANSPORTINFORMATION .....	53
6.24.1. Propósito .....	53

6.24.2. Elementos .....	53
6.24.3. Ejemplo XML.....	54
6.25 // EQUIPMENTDETAILSGROUP/TRANSPORTINFORMATIONGROUP/PLACELOCATIONIDENTIFICATIONGROUP..	55
6.25.1. Propósito .....	55
6.25.2. Elementos .....	55
6.25.3. Ejemplo XML.....	55
6.26 // EQUIPMENTDETAILSGROUP/TRANSPORTINFORMATIONGROUP/PLACELOCATIONIDENTIFICATIONGROUP/ PLACELOCATIONIDENTIFICATION .....	56
6.26.1. Propósito .....	56
6.26.2. Elementos .....	56
6.26.3. Ejemplo XML.....	56
6.27 // EQUIPMENTDETAILSGROUP/NAMEANDADDRESS .....	57
6.27.1. Propósito .....	57
6.27.2. Comentarios.....	57
6.27.3. Elementos .....	57
6.27.4. Ejemplo XML.....	58
<b>7 // EJEMPLO XML COARRI .....</b>	<b>59</b>

# 1 // Introducción

## 1.1 // Control de Cambios

Versión	Partes que Cambian	Descripción del Cambio
11 octubre 2010	--	Version Inicial
11 febrero 2011	Todo	Revisión general del documento
17 febrero 2012	1.3// Alcance  En todas las secciones se modifica el esquema del mensaje en: <i>NameandAddress</i> , <i>Seals</i> , <i>DangerorusGoodsGroup</i>	Identificación de las partes por CIF o por código pcs  Se incluye el tipo de precinto
23 febrero 2012	Todo el documento  1// Introducción  3// Datos y Validaciones  4// Consideraciones Especiales	Revisión de formatos y reestructuración de capítulos  Añadido nuevo apartado: 1.7// Consideraciones  Añadido nuevo capítulo  Añadido nuevo capítulo

(\*) La tabla de control de cambios contiene las partes de este documento que cambian respecto a la versión anterior. Estos cambios están identificados en color "■" sobre el texto.

## 1.2 // Objeto

El objeto del presente documento es definir la estructura del mensaje COARRI que se enmarca en el conjunto de mensajes utilizados por las terminales ferroportuarias para la confirmación de la carga/descarga de contenedores en un tren.

El mensaje COARRI se utiliza para que la empresa estibadora reporte a la empresa ferroviaria los contenedores cargados o descargados en un tren de su propiedad. Valenciaportpcs.net podrá reportar al operador ferroviario, si lo hubiere, la lista parcial de confirmación incluyendo únicamente sus contenedores, si éste lo solicita.

## 1.3 // Alcance

El mensaje COARRI es utilizado, en los escenarios básicos, para transmitir las confirmaciones de carga o descarga de contenedores en un tren. Este mensaje puede ser transmitido por la terminal ferroviaria o ferroportuaria (marítima) al operador ferroviario y a la empresa ferroviaria.

Un apartado particularmente relevante en la transmisión de confirmaciones de carga o descarga en tren es que todas las partes (operador ferroviario, empresa ferroviaria, terminales ferroportuarias y terminales ferroviarias) puedan identificar de forma unívoca un viaje de tren. La identificación del viaje de tren por todas las partes se realizará a través del código del servicio del tren asignado por la empresa ferroviaria y el día de salida del mismo.

Otro apartado relevante es la identificación de las distintas partes involucradas a través de códigos o identificadores comunes. Para ello se han tomado las siguientes premisas:

- Las **terminales ferroviarias o ferroportuarias**, empresas ferroviarias, operadores ferroviarios y agentes marítimos se identificarán **bien por su código pcs asignado por la APV o bien** a través de su CIF .
- Los operadores marítimos, también conocidos como navieras o líneas marítimas, se identificarán a través de códigos comunes acordados por las Autoridades Portuarias y basados, en el caso de que exista, en el código internacional SCAC (Standard Alpha Carrier Code).
- ~~Las terminales ferroviarias y ferroportuarias se identificarán a través de códigos asignados y mantenidos por ADIF.~~
- ~~Las terminales portuarias que no dispongan de terminal ferroportuaria se identificarán a través de códigos asignados por la Autoridad Portuaria correspondiente.~~

## 1.4 // Contenidos

El presente documento está estructurado en diferentes capítulos según los siguientes puntos:

- Capítulo 1. Introducción.
- Capítulo 2. Estructura global del mensaje Lista de Confirmación.
- Capítulo 3. Observaciones sobre la obligatoriedad y otras validaciones.
- Capítulo 4. Observaciones generales sobre los datos del mensaje: formatos, listas empleadas, identificación de las obligatoriedades sobre la guía.
- Capítulo 5. Estructura general del mensaje COARRI (esquema XSD).
- Capítulo 6. Detalle de la estructura del COARRI a nivel de cada uno de los elementos que componen el mensaje.
- Capítulo 7. Ejemplo XML de mensaje COARRI.

## 1.5 // Documentos de Referencia

- [1] UN/EDIFACT D.11A Message COARRI,  
[http://www.unece.org/trade/untidd/d11a/trmd/coarri\\_c.htm#0020](http://www.unece.org/trade/untidd/d11a/trmd/coarri_c.htm#0020)

## 1.6 // Abreviaturas y Acrónimos

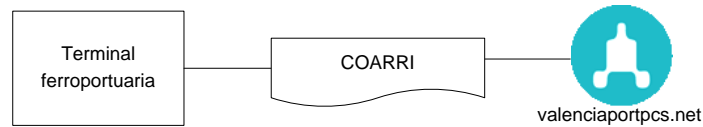
Término	Significado
APV	Autoridad Portuaria de Valencia, o Valenciaport
C	Condicional
M	Obligatorio (Mandatory)
O	Opcional
PCS	valenciaportpcs.net
R	Requerido
UN/LOCODE	United Nations Code for Trade and Transport Locations

## 2 // Contexto de negocio y mensajería asociada

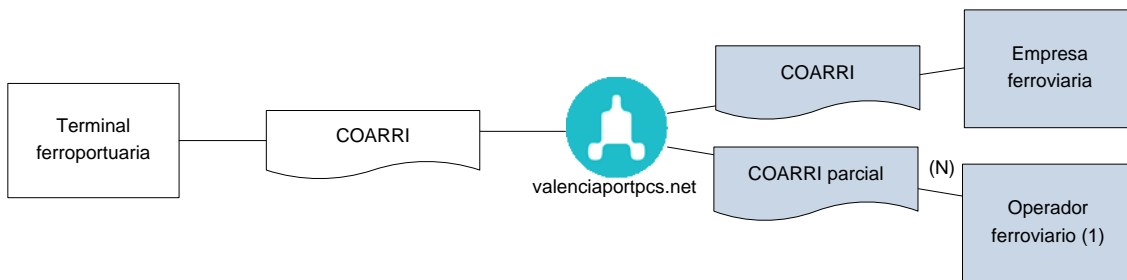
### 2.1 // Flujo de mensajería para COARRI

El envío de un COARRI sigue el flujo de mensajes de la siguiente figura.

#### Envío de la lista preliminar de carga/descarga de contenedores



#### Alta o reemplazo de la Lista de confirmación de carga/descarga de contenedores



(1) En el caso de que la empresa ferroviaria y el operador ferroviario coincidan, éste sólo recibirá una copia del mensaje con la totalidad de los contenedores



## 3 // Datos y Validaciones

### 3.1 // Datos codificados

Es posible que algunos de los datos de este mensaje deban estar codificados, y se contrasten contra tablas de códigos válidos que residen en valenciaportpcs.net. Los códigos válidos para cada dato se pueden consultar directamente vía Servicio Web, ya sea para implementar una integración directa entre su aplicación y valenciaportpcs.net, o para obtener puntualmente el listado más reciente de códigos válidos para un determinado dato.

A continuación se enumeran estos datos codificados, y la URL en la que reside el Método Web de consulta de dichos códigos. El Servicio Web común a todas estas consultas es [www.valenciaportpcs.net/services/lookup.asmx](http://www.valenciaportpcs.net/services/lookup.asmx), de forma que cada método concreto lleva siempre esta raíz común. La forma de invocarlo consiste en añadir a la raíz la cadena “?op=”, seguida del Método Web en cuestión (por ejemplo, [www.valenciaportpcs.net/services/lookup.asmx?op=SearchLocations](http://www.valenciaportpcs.net/services/lookup.asmx?op=SearchLocations)). Por claridad, en la tabla únicamente se indican los nombres de los Métodos Web.

Dato	URL <a href="http://www.valenciaportpcs.net/services/lookup.asmx?op=">www.valenciaportpcs.net/services/lookup.asmx?op=</a>
Códigos de puertos	SearchLocations
Código de agente involucrado	SearchOrganizationsWithTicket
Código ISO de la mercancía	SearchTARICGoodsCodes
Código ONU de mercancía peligrosa	SearchImdg
Tipo de contenedor	SearchIsoContainerTypes
Código de línea marítima	SearchML_MaritimeLines
Código SCAC de la naviera	SearchMaritimeCarriers
Tipo de bulto	SearchPackageTypes
Escala del buque de carga	Véase Consulta de Escalas desde <a href="http://www.valenciaportpcs.net">www.valenciaportpcs.net</a>

Consultando los métodos directamente desde un navegador web se puede ampliar información sobre cada uno (documentación on-line, estructura de datos devuelta, etc.)

Los métodos web que solicitan ticket de conexión requieren haber invocado previamente el servicio de Login de valenciaportpcs.net ([www.valenciaportpcs.net/services/login.asmx?op=Login](http://www.valenciaportpcs.net/services/login.asmx?op=Login)), con un usuario del sistema, y haber obtenido de dicho servicio el ticket para poder realizar las posteriores consultas.

## 4 // Consideraciones especiales: formato y contenido

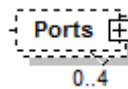
### 4.1 // Obligatoriedad, cardinalidades, tamaños y tipos

La especificación del esquema correspondiente al documento XML del COARRI se ha realizado en base a las siguientes premisas y consideraciones:

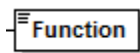
- A nivel de esquema, como regla general, se respeta el máximo número de repeticiones admitido por el estándar EDIFACT (normalmente 9, 99, 999...). De este modo, se admitiría un mensaje con más repeticiones de las que realmente son tratadas, siempre y cuando se cumpla con el esquema. En este caso, PCS descartaría aquellos segmentos que no son procesados.
  - Ejemplo: si algún emisor genera una referencia con calificador "XXX" y no es tratada por PCS, en caso de recibir un mensaje con dicha referencia, este no se rechaza, simplemente se descarta ese segmento.
- Para cada elemento descrito, el "Máx.Usó" indica el máximo número de repeticiones que son permitidas en valenciaportpcs.net.

Nivel	1
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	1

- Las cardinalidades de cada elemento, los tamaños máximos y los tipos de datos se han determinado en función de las necesidades operativas de los usuarios de valenciaportpcs.net.
- La cardinalidad de cada elemento está indicada por esquema:



- Los tipos de datos y tamaños máximos están indicados en cada tabla de elementos (los distintos tipos utilizados y su significado se describen en el siguiente capítulo):
- Los datos obligatorios están marcados:
  - Por esquema: representados con línea continua

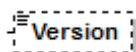


- En la tabla de elementos: marcados con una "M"

<b>Function</b>	Función del mensaje Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>ORIGINAL</b>: original</li> <li>• <b>REPLACE</b>: reemplazo</li> <li>• <b>CANCELLATION</b>: cancelación</li> </ul>	M	an..35
-----------------	---	---	--------

**Importante:** un dato puede aparecer como no obligatorio por esquema, pero estar definido posteriormente como obligatorio (en una validación detallada en la sección de comentarios) y estar así marcado en la tabla de elementos.

- Los datos opcionales están marcados:
  - Por esquema: representados con línea discontinua



- En la tabla de elementos: marcados con una “O”

<b>Version</b>	Versión del mensaje Valores posibles: • <b>1.0</b>	O	an..5
----------------	--	---	-------

- Los datos condicionales están marcados:

- En la tabla de elementos: marcados con una “C”.

<b>LoadingVesselDetails</b>	Grupo de elementos que contiene los detalles del buque de carga de los contenedores	C	G
-----------------------------	---	---	---

- Son datos cuya aparición viene determinada porque se cumplan o no determinadas reglas o se incluyan otros elementos del mensaje. Normalmente, tienen reglas de negocio asociadas que aparecen en el apartado de “comentarios” del grupo de datos en cuestión.
- Los campos R (Requeridos) son campos que en el estándar EDI son opcionales, pero en PCS, debido a las reglas de negocio, son tratados como obligatorios. En estos casos no se ha modificado el esquema, pero PCS sí realiza validaciones internas para comprobar que el campo ha sido introducido.

<b>Nivel</b>	2
<b>Uso</b>	Requerido
<b>Máx. Uso</b>	2

- Los grupos de datos (elementos compuestos en XML que, a su vez, contienen una secuencia ordenada de elementos), están marcados en la tabla de elementos con una “G” en el campo “Tipo”:

<b>LoadingVesselDetails</b>	Grupo de elementos que contiene los detalles del buque de carga de los contenedores	C	G
-----------------------------	---	---	---

- Esta guía incluye las reglas de negocio que complementan la especificación del esquema del mensaje.

## 4.2 // Formatos y tipos de datos

### 4.2.1. Juego de caracteres soportado

- El formato de codificación de caracteres admitido es UTF-8 o UTF-16, conformes a las características Unicode e ISO-10646.

### 4.2.2. Tipo alfanumérico (<xs:An>)

- El tipo alfanumérico de XML se representa en esta guía como “an..NNN”, donde NNN indicará el tamaño máximo que admite el campo.

### 4.2.3. Tipo booleano (<xs:boolean>)

- El tipo booleano de XML se representa en esta guía como “boolean”.
- Los valores posibles para los datos de este tipo son “true” o “1” para indicar *verdadero*, y “false” o “0” para indicar *falso*.

### 4.2.4. Tipos numéricos (<xs:positiveInteger> y <xs:decimal>)

El tipo numérico de XML se representa en esta guía como “int” para los números enteros positivos, y “decimal” para los números reales. No existe ningún dato entero que acepte números negativos.

#### Decimales

- Los valores decimales deberán ser representados empleando el punto (‘.’).
  - Ejemplo: 10455.12 o 45.6
- Los separadores de grupo no deben utilizarse.
  - Ejemplo: 10,455.12 no es válido.
- Si el valor es lógico en función del dato (por ejemplo, para temperaturas), es posible indicar números negativos (precediéndolos del signo menos ‘-’)
- Existen restricciones en cuanto al número de dígitos decimales en los valores que se trasladan al Booking: para la temperatura debe indicarse como máximo un decimal, para el resto de valores como máximo 2.
  - Ejemplo: 12.5
  - Ejemplo: 12.4567 no es válido

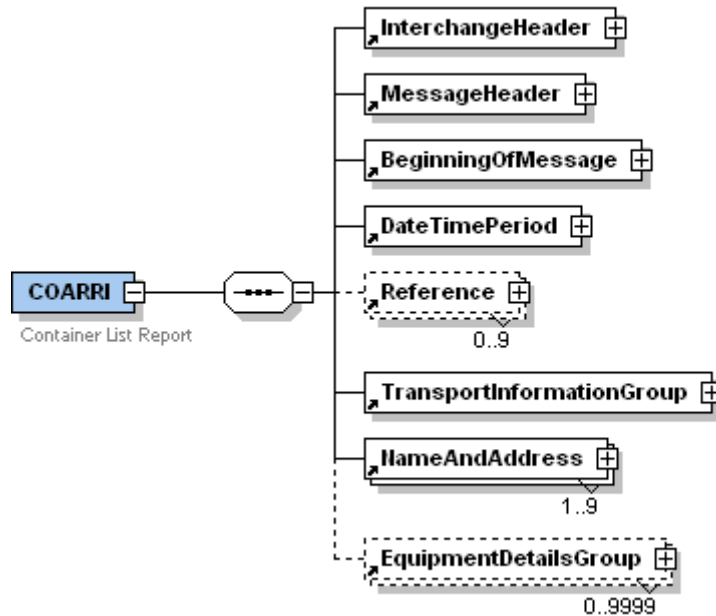
### 4.2.5. Tipo para fecha y hora (<xs:dateTime>)

El tipo fecha y hora de XML se representa en esta guía como “dateTime” y debe seguir el formato estándar de XML:

- “AAAA-MM-DDThh:mm:ss”, donde “T” es un carácter fijo separador de los campos de fecha y hora.

## 5 // Estructura del Mensaje

El mensaje debe empezar con la cabecera obligatoria especificada en la sintaxis XML: `<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>`, seguida del resto del mensaje. **La única codificación admitida es UTF** (ya sea UTF-8 o UTF-16).

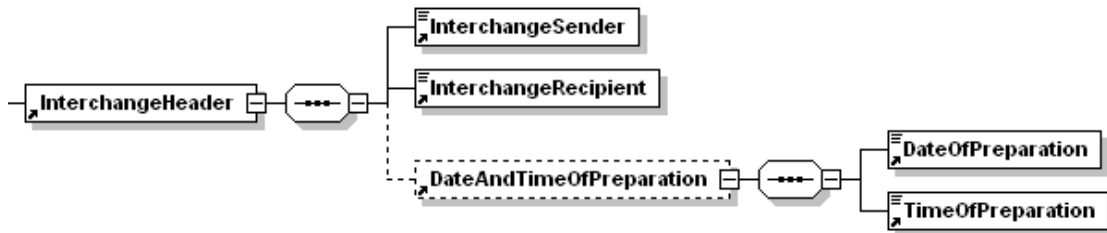


En los capítulos siguientes, que detallan cada uno de los segmentos del mensaje, por facilitar la lectura se obviarán en la ruta el elemento raíz (**COARRI**).

## 6 // Elementos del mensaje COARRI

### 6.1 // InterchangeHeader

Nivel	1
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	1



#### 6.1.1. Propósito

- El grupo de elementos *InterchangeHeader* es obligatorio y se utiliza para identificar y especificar el intercambio de mensajes.

#### 6.1.2. Comentarios

- Para la identificación de los usuarios se utilizarán los códigos proporcionados por valenciaportpcs.net
- En las listas de confirmación que emite la terminal ferroviaria o ferroportuaria *InterchangeSender = Terminal ferroviaria o ferroportuaria* e *InterchangeRecipient = VALENCIAPORT*. El receptor del documento será el operador ferroviario o la empresa ferroviaria.
- Si el *COARRI* recibido de la terminal ferroviaria no incluye la información del operador ferroviario, esta lista sólo la recibirá el receptor de la misma (empresa ferroviaria). La Lista de Confirmación será enviada al receptor en todos los casos.
- En la copia de la lista de confirmación que genera valenciaportpcs.net para el receptor, *InterchangeSender = VALENCIAPORT* e *InterchangeRecipient = agente receptor*
- En las listas de confirmación que genera Valenciaportpcs.net para el operador ferroviario *InterchangeSender = VALENCIAPORT* e *InterchangeRecipient = operador ferroviario (NAD con calificador GT)*
- La identificación del emisor y el receptor de la Lista debe ser el código asignado por valenciaportpcs.net a su organización.

#### 6.1.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>InterchangeHeader</i>			
<b>InterchangeSender</b>	Código que identifica el buzón del emisor del mensaje (terminal)	M	an...35
<b>InterchangeRecipient</b>	Código que identifica el buzón del receptor del mensaje <ul style="list-style-type: none"> <li><b>VALENCIAPORT</b></li> </ul>	M	an...35
<b>DateAndTimeOfPreparation</b>	Grupo de elementos para indicar la fecha de	O	

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
	generación del mensaje		
<i>InterchangeHeader\DateAndTimeOfPreparation</i>			
<b>DateOfPreparation</b>	Fecha de preparación del mensaje en formato YYMMDD	M	Decimal6
<b>TimeOfPreparation</b>	Hora de preparación del mensaje en formato HHMM	M	Decimal4

#### 6.1.4. Ejemplo XML

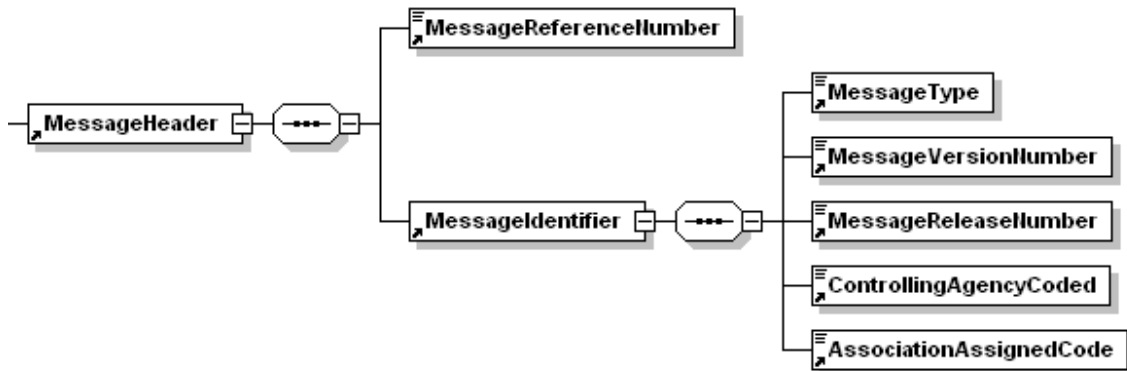
```

<InterchangeHeader>
  <InterchangeSender>EEEE </InterchangeSender>
  <InterchangeRecipient> VALENCIAPORT </InterchangeRecipient>
  <DateAndTimeOfPreparation>
    <DateOfPreparation>101210</DateOfPreparation>
    <TimeOfPreparation>1626</TimeOfPreparation>
  </DateAndTimeOfPreparation>
</InterchangeHeader>

```

## 6.2 // MessageHeader

Nivel	1
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	1



### 6.2.1. Propósito

- El grupo de elementos *MessageHeader* se utiliza para identificar la información de cabecera del mensaje. Este grupo es obligatorio y aporta información sobre el número y función del mensaje, versión, etc.

### 6.2.2. Comentarios

- El número de mensaje debe ser único para cada mensaje enviado por el usuario a valenciaportpcs.net.

### 6.2.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>MessageHeader</i>			
<b>MessageReferenceNumber</b>	Referencia única asignada por el emisor para identificar al mensaje. En caso de ser enviado por valenciaportpcs.net, la estructura de esta referencia sigue el siguiente patrón: <b>VPRTACCCCCCCC</b> Donde: <ul style="list-style-type: none"> <li><b>VPRT</b>: an4. Código identificador de valenciaportpcs.net</li> <li><b>A</b>: an1. Último dígito del año en curso.</li> <li><b>CCCCCCCC</b>: an..9. Número secuencial que completa el identificador único.</li> </ul>	M	an...14
<b>MessageIdentifier</b>	Grupo de elementos que identifica el tipo, versión, etcétera del mensaje intercambiado	M	
<i>MessageHeader/MessageIdentifier</i>			
<b>MessageType</b>	Código identificando el tipo de documento. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li><b>COARRI</b></li> </ul>	M	an...6
<b>MessageVersionNumber</b>	Número de versión del mensaje Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li><b>D</b></li> </ul>	M	an...3
<b>MessageReleaseNumber</b>	Número de publicación dentro de la versión del mensaje	M	an...3



Nombre	Propósito	M/O	Tipo
	Valores posibles: • <b>00B</b>		
<b>ControllingAgencyCoded</b>	Código identificativo de la agencia de control Valores posibles: • <b>UN</b>	M	an...3
<b>AssociationAssignadCode</b>	Valores posibles: • <b>RAIL20</b>	R	an...6

### 6.2.4. Ejemplo XML

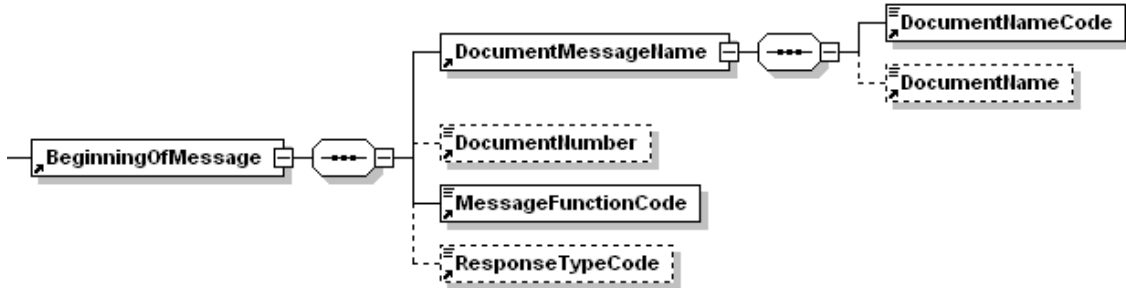
```

<MessageHeader>
  <MessageReferenceNumber>VPRT6200310230</MessageReferenceNumber>
  <MessageIdentifier>
    <MessageType>COARRI</ MessageType >
    <MessageVersionNumber>D</ MessageVersionNumber >
    <MessageReleaseNumber>00B</ MessageReleaseNumber >
    <ControllingAgencyCoded>UN</ ControllingAgencyCoded >
    <AssociationAssignedCode>RAIL20</AssociationAssignedCode>
  </MessageIdentifier>
</MessageHeader>

```

### 6.3 // BeginningOfMessage

Nivel	1
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	1



#### 6.3.1. Propósito

- El grupo de elementos *BeginningOfMessage* es obligatorio y se utiliza para informar sobre el tipo del mensaje, función del mensaje y para transmitir el número de identificación.

#### 6.3.2. Comentarios

- El valor del elemento *DocumentNumber* es asignado por el sistema en el caso de que el emisor no lo genere, con el siguiente formato:
  - UUUUAAAATNNNNNN
    - UUUU: *InterchangeHeader\InterchangeSender\SenderIdentification*
    - AAAA: Año actual
    - T:
      - "I", cuando *DocumentNameCode* = "119"
      - "E" cuando *DocumentNameCode* = "122"
    - NNNNNN: Nº asignado por el sistema a la lista
- Aunque resulta recomendable que se mantenga un mismo número de documento para los reemplazos, no se exige dado que este reemplazo o cancelación se efectuará sobre una confirmación de carga o descarga generada por el emisor sobre la identificación única del viaje del tren.
- La identificación única del viaje del tren vendrá determinada por el código de servicio del tren y por la fecha de salida.
- La función "46: Provisional" será utilizado para emitir listas provisionales, es decir, no confirmadas todavía.

#### 6.3.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>BeginningOfMessage</i>			
<b>DocumentMessageName</b>	Identificación del tipo de documento contenido en el mensaje	M	
<b>DocumentNumber</b>	Número de documento. Formato: UUUUAAAATNNNNNN	R	an...35
<b>MessageFunctionCode</b>	Código indicando la función del mensaje Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>9: Original</li> <li>5: Reemplazo</li> <li>46: Provisional</li> </ul>	M	an...3
<b>ResponseTypeCode</b>	Solicitud de un mensaje de respuesta Valores posibles:	O	an...3

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
	<ul style="list-style-type: none"> <li>AB</li> </ul>		
<i>BeginningOfMessage/DocumentMessageName</i>			
<b>DocumentNameCode</b>	Especifica el tipo de operación Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li><b>119:</b> Railway discharge report</li> <li><b>122:</b> Railway loading report</li> </ul>	M	an...3
<b>DocumentName</b>	Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Railway discharge report</b></li> <li><b>Railway loading report</b></li> </ul>	O	an...35

### 6.3.4. Ejemplo XML

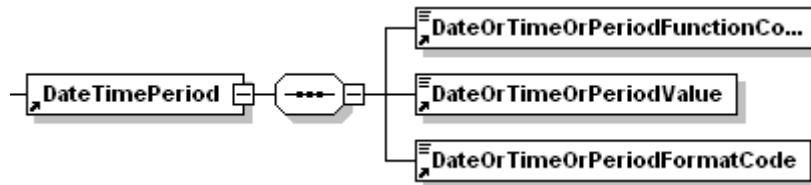
```

<BeginningOfMessage>
  <DocumentMessageName>
    <DocumentNameCode>122</DocumentNameCode>
    <DocumentName> Railway loading report</DocumentName>
  </DocumentMessageName>
  <DocumentNumber> RRRR2010E000002 </DocumentNumber>
  <MessageFunctionCode>9</MessageFunctionCode>
  <ResponseTypeCode>AB</ResponseTypeCode>
</BeginningOfMessage>

```

## 6.4 // DateTimePeriod

Nivel	1
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	1



### 6.4.1. Propósito

El elemento *DateTimePeriod* es obligatorio. Indica la fecha/hora de emisión del mensaje.

### 6.4.2. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>DateTimePeriod</i>			
<b>DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier</b>	Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li><b>137</b>: Fecha/hora de emisión del mensaje</li> </ul>	M	an...3
<b>DateOrTimeOrPeriodValue</b>	Valor de la fecha/hora del mensaje	R	an...35
<b>DateOrTimeOrPeriodFormatCode</b>	Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li><b>203</b>: CCYYMMDDHHMM</li> </ul>	R	an...3

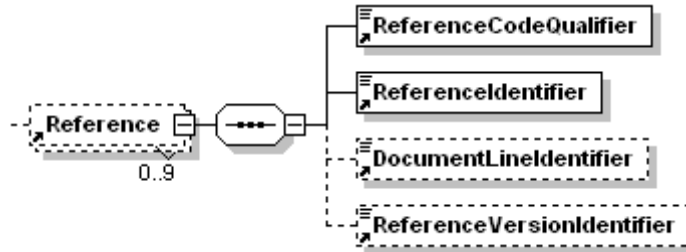
### 6.4.3. Ejemplo XML

```

<DateTimePeriod>
  <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>137</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
  <DateOrTimeOrPeriodValue>200611141215</DateOrTimeOrPeriodValue>
  <DateOrTimeOrPeriodFormatCode>203</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
</DateTimePeriod>
  
```

## 6.5 // Reference

Nivel	1
Uso	Opcional
Máx. Uso	2



### 6.5.1. Propósito

Se utilizan dos referencias de carácter meramente informativo por lo que su uso es completamente opcional y no tiene ninguna repercusión en la operativa o gestión de este mensaje.

### 6.5.2. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>Reference</i>			
<b>ReferenceCodeQualifier</b>	Código que identifica el significado de la referencia Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li><b>ACW:</b> Reference number to previous message: Referencia asignada por el emisor para identificar un mensaje previo relacionado</li> <li><b>AKA:</b> Container disposition order reference number. Referencia a la instrucción de carga/descarga recibida</li> </ul>	M	an...3
<b>ReferenceIdentifier</b>	Valor de la referencia	M	an...70
<b>DocumentLineIdentifier</b>	No se utiliza		
<b>ReferenceVersionIdentifier</b>	No se utiliza		

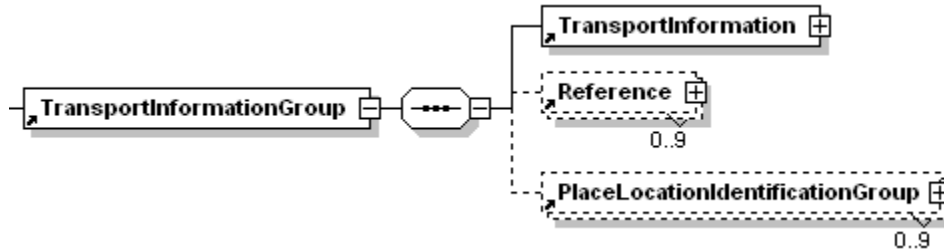
### 6.5.3. Ejemplo XML

```

<Reference>
  <ReferenceCodeQualifier>ACW</ReferenceCodeQualifier >
  <ReferenceIdentifier>1456578NJDJIC</ReferenceIdentifier>
</Reference>
    
```

## 6.6 // TransportInformationGroup

Nivel	1
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	1



### 6.6.1. Propósito

El uso de este grupo de segmentos es obligatorio y debe incluir siempre los datos que permiten identificar de forma única el viaje del tren: código de servicio del tren asignado por la empresa ferroviaria y fecha oficial de salida del tren siguiendo el formato YYYYMMDD

### 6.6.2. Elementos

Nombre	Propósito	M/O
<i>TransportInformationGroup</i>		
<b>TransportInformation</b>	Grupo de elementos que proporciona información sobre el tren	M
<b>Reference</b>	No usado	⊖
<b>PlaceLocationIdentificationGroup</b>	Grupo de elementos utilizado para identificar el puerto de carga o de descarga	R

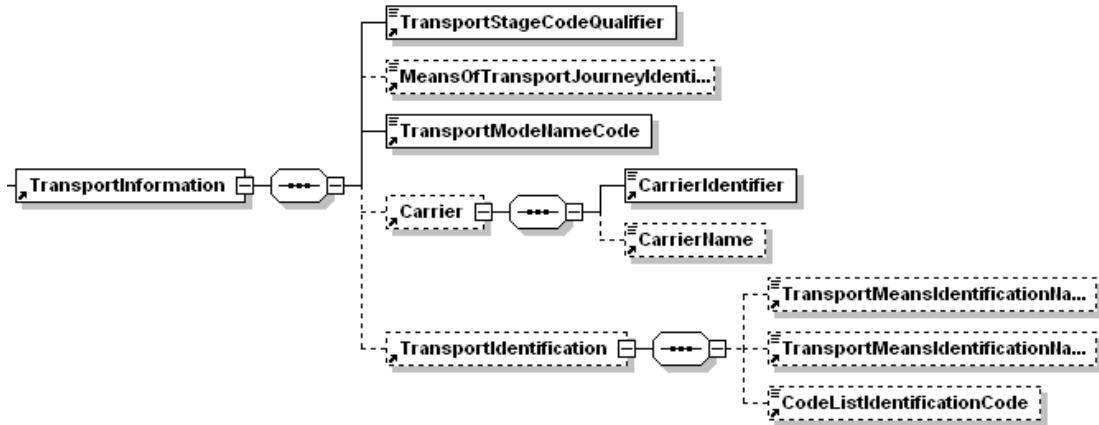
### 6.6.3. Ejemplo XML

```

<TransportInformationGroup>
  <TransportInformation>
    .....
  </TransportInformation>
  <PlaceLocationIdentificationGroup>
    .....
  </PlaceLocationIdentificationGroup >
</TransportInformationGroup>
    
```

## 6.7 // TransportInformationGroup/TransportInformation

Nivel	2
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	1



### 6.7.1. Propósito

El grupo de elementos *TransportInformation* es obligatorio y se utiliza una única repetición para identificar de forma única el viaje del tren donde tendrán lugar las operaciones de carga/descarga.

### 6.7.2. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>TransportInformationGroup/TransportInformation</i>			
<b>TransportStageCodeQualifier</b>	Indicación de transporte principal Valores posibles: • <b>20</b> : Main-carriage transport	M	an...3
<b>MeansOfTransportJourneyIdentifier</b>	<i>Railway operator's voyage number.</i> Código de servicio del tren asignado por la empresa ferroviaria. El código de servicio de tren es único por servicio y junto con la fecha de salida del tren constituye la identificación única del tren en el que se cargan o descargan los contenedores.	R	an...1 7
<b>TransportModeNameCode</b>	Valores posibles: • <b>2</b> : Railway transport	M	an...3
<b>Carrier</b>	Grupo de elementos que identifica a la empresa ferroviaria	R	
<b>TransportIdentification</b>	Grupo de elementos que identifica al tren	O	
<i>TransportInformationGroup/TransportInformation/Carrier</i>			
<b>CarrierIdentifier</b>	Railway operator's code. Se utilizará el CIF de la empresa ferroviaria para su identificación. La empresa ferroviaria es aquella entidad, titular de una licencia de empresa ferroviaria, cuya actividad principal consiste en prestar servicios de transporte por ferrocarril, en los términos establecidos en la ley 39/2003.	R	an...1 7
<b>CarrierName</b>	Railway operator's name Nombre de la empresa ferroviaria.	O	an...3 5
<i>TransportInformationGroup/TransportInformation/TransportIdentification</i>			

<b>TransportMeansIdentificationNameIdentifier</b>	Locomotive identification. Permite identificar al tren que efectúa un trayecto determinado utilizando un código. Es muy probable que únicamente la empresa ferroviaria conozca este dato por lo que su uso es opcional.	O	an...9
<b>TransportMeansIdentificationName</b>	Locomotive name. Permite identificar al tren que efectúa un trayecto determinado utilizando un texto descriptivo. Es muy probable que únicamente la empresa ferroviaria conozca este dato por lo que su uso es opcional.	O	an...3 5
<b>CodeListIdentificationCode</b>	No se utiliza	O	an...3

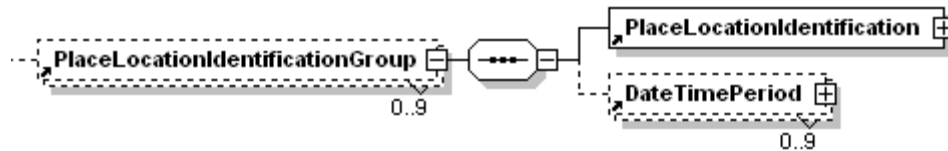
### 6.7.3. Ejemplo XML

```
<TransportInformation>
  <TransportStageCodeQualifier>20</TransportStageCodeQualifier>
  <MeansOfTransportJourneyIdentifier>1111</MeansOfTransportJourneyIdentifier>
  <TransportModeNameCode>2</TransportModeNameCode>
  <Carrier>
    <CarrierIdentifier>ERERER </CarrierIdentifier>
    <CarrierName>EERERER</ CarrierName >
  </Carrier>
</TransportInformation>
```



## 6.8 // TransportInformationGroup/PlaceLocationIdentificationGroup

Nivel	2
Uso	Requerido
Máx. Uso	2



### 6.8.1. Propósito

Se pueden utilizar hasta dos repeticiones de este grupo de elementos: una obligatoria para indicar la terminal de carga, donde se deberá incluir un segmento DTM para indicar la fecha de salida, y otra para indicar la terminal de descarga, donde se puede incluir un segmento para indicar la fecha prevista de llegada.

La inclusión de la fecha de salida resulta obligatoria para determinar de forma unívoca el viaje del tren.

### 6.8.2. Elementos

Nombre	Propósito	M/O
<i>TransportInformationGroup/PlaceLocationIdentificationGroup</i>		
<b>PlaceLocationIdentification</b>	Grupo de elementos que proporciona información sobre las terminales de carga y descarga.	M
<b>DateTimePeriod</b>	Grupo de elementos para indicar las fechas de salida y llegada del tren.	R

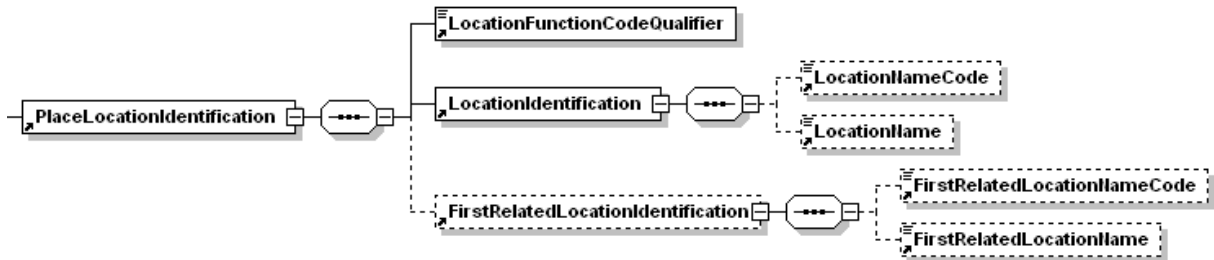
### 6.8.3. Ejemplo XML

```

<PlaceLocationIdentificationGroup>
  <PlaceLocationIdentification>
    .....
  </ PlaceLocationIdentification >
  <DateTimePeriod>
    .....
  </ DateTimePeriod >
</ PlaceLocationIdentificationGroup >
    
```

## 6.9 // TransportInformationGroup/PlaceLocationIdentificationGroup/PlaceLocationIdentification

Nivel	3
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	1



### 6.9.1. Propósito

El grupo de elementos *PlaceLocationIdentification* es obligatorio en su grupo.

### 6.9.2. Comentarios

Se pueden utilizar hasta dos repeticiones de este grupo de elementos: una obligatoria para indicar la terminal de carga y otra para indicar la terminal de descarga.

### 6.9.3. Elementos

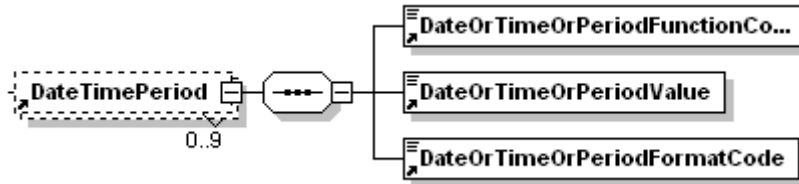
Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>TransportInformationGroup/PlaceLocationIdentificationGroup/PlaceLocationIdentification</i>			
<b>LocationFunctionCodeQualifier</b>	Puerto de carga o descarga Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>9: Terminal de carga del tren</li> <li>11: Terminal de descarga del tren</li> </ul>	M	an...3
<b>LocationIdentification</b>	Grupo de elementos que identifica el lugar donde se encuentra la terminal	M	
<b>FirstRelatedLocationIdentification</b>	Grupo de elementos que identifica la terminal	R	
<i>TransportInformationGroup/PlaceLocationIdentificationGroup/PlaceLocationIdentification/LocationIdentification</i>			
<b>LocationNameCode</b>	Código UN/LOCODE del lugar en el que se encuentra la terminal ferroviaria o ferropuertuaria	R	an...25
<b>LocationName</b>	Lugar en el que se encuentra la terminal ferroviaria o ferropuertuaria	O	an...256
<i>TransportInformationGroup/PlaceLocationIdentificationGroup/PlaceLocationIdentification/FirstRelatedLocationIdentification</i>			
<b>FirstRelatedLocationNameCode</b>	Railway terminal code. Código de la terminal ferroviaria o ferropuertuaria Se utilizarán los códigos asignados por ADIF a las terminales ferroviarias y ferropuertuarias	R	an...25
<b>FirstRelatedLocationName</b>	Railway terminal name. Nombre de la terminal ferroviaria o ferropuertuaria	O	an...70

### 6.9.4. Ejemplo XML

```
<PlaceLocationIdentification>  
  <LocationFunctionCodeQualifier>9</LocationFunctionCodeQualifier>  
  <LocationIdentification>  
    <LocationNameCode>ESMAD</LocationNameCode>  
    <LocationName>Madrid</LocationName>  
  </LocationIdentification>  
  <FirstRelatedLocationIdentification>  
    <FirstRelatedLocationNameCode>55555</FirstRelatedLocationNameCode>  
    <FirstRelatedLocationName>ERERERE</FirstRelatedLocationName>  
  </FirstRelatedLocationIdentification>  
</PlaceLocationIdentification>
```

## 6.10 // TransportInformationGroup/PlaceLocationIdentificationGroup/DateTimePeriod

Nivel	3
Uso	Requerido
Máx. Uso	2



### 6.10.1. Propósito

Se permite una ocurrencia de este segmento para cada segmento LOC. No obstante es obligatorio indicar la fecha/hora de salida prevista (oficial) del tren desde la terminal de origen con el objeto de identificar de forma única el viaje del tren.

Esta fecha no se debe modificar aún cuando el tren sufra retrasos dado que impediría la identificación única del tren.

### 6.10.2. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>TransportInformationGroup/PlaceLocationIdentificationGroup/DateTimePeriod</i>			
<b>DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier</b>	Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li><b>132:</b> Arrival date/time, estimated. Fecha prevista de llegada. Se incluye dentro del grupo de segmentos LOC con calificador 11.</li> <li><b>133:</b> Departure date/time, estimated. Fecha prevista (oficial) de salida. Se incluye dentro del grupo de segmentos LOC con calificador 9. Su uso es obligatorio y debe utilizarse el formato CCYYMMDD.</li> </ul>	M	an...3
<b>DateOrTimeOrPeriodValue</b>	Arrival/departure date/time	M	an...35
<b>DateOrTimeOrPeriodFormatCode</b>	Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li><b>102:</b> CCYYMMDD Formato de fecha sin hora. Se utilizará siempre en la fecha prevista de salida</li> <li><b>203:</b> CCYYMMDDHHMM Formato de fecha con hora. Se puede utilizar para indicar la fecha y hora estimada de llegada.</li> </ul>	M	an...3

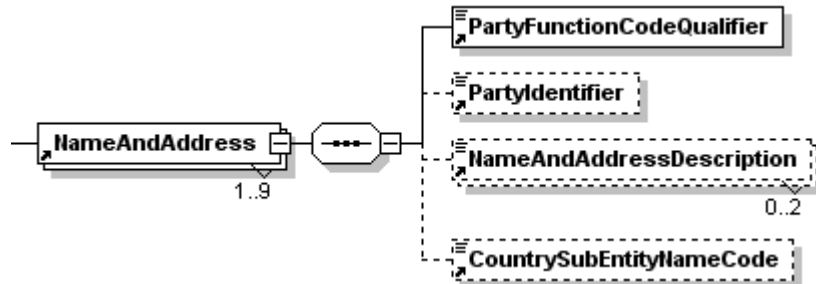
### 6.10.3. Ejemplo XML

```
<DateTimePeriod>
  <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>133</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
```

```
<DateOrTimeOrPeriodValue>20100901</DateOrTimeOrPeriodValue>  
<DateOrTimeOrPeriodFormatCode>102</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>  
</DateTimePeriod>
```

## 6.11 // NameAndAddress

Nivel	1
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	7



### 6.11.1. Propósito

El grupo de elementos *NameAndAddress* tiene siete posibles ocurrencias. Su uso es obligatorio.

### 6.11.2. Comentarios

Este grupo de elementos incorpora 7 repeticiones para informar sobre las siguientes partes:

- El emisor y receptor son obligatorios y deben incluir obligatoriamente un identificador.
- El operador ferroviario es recomendable incluirlo cuando el receptor sea distinto del operador ferroviario aunque su uso es opcional. Para trenes largos, puede darse el caso de que varios operadores ferroviarios compartan el mismo tren (éstos serán los receptores de las listas parciales)
- La terminal ferroviaria o ferroportuaria es recomendable incluirla a menos que el emisor sea la terminal aunque su uso es opcional.
- El operador ferroviario, operador marítimo, agente marítimo y destinatario se pueden indicar en este nivel (cabecera) o en el nivel de detalle (contenedor). Si se indica en este nivel se aplicarán a todos los contenedores en los que no se indica un operador ferroviario, operador marítimo, agente marítimo o destinatario distinto.
  - Es obligatorio indicar el código del operador marítimo, bien a nivel de cabecera o a nivel de detalle, si la confirmación de carga o descarga es de una terminal ferroportuaria.
  - El uso del código del destinatario del transporte, bien a nivel de cabecera o a nivel de detalle, se puede utilizar en una confirmación de descarga para informar de quién es el depositante asignado del contenedor para las operaciones posteriores del contenedor en la terminal. Si la confirmación de descarga es emitida por una terminal ferroportuaria y no se indica el destinatario, se asume que el operador marítimo es el destinatario del transporte del contenedor. En el caso que la confirmación de descarga sea emitida por una terminal ferroviaria y no se indica el destinatario, se asume que el operador ferroviario es el destinatario del transporte del contenedor.
- Los dos elementos (*CIF*, en el *PartyIdentifier* y código *pcs* en el *CountrySubEntityNameCode*) son opcionales. Por código comprobaremos que exista alguno de los dos.
- Para el tipo *Carrier* (*PartyFunctionCodeQualifier* = *CA*), las estibadoras envían su codificación, en [valenciaportpcs.net](http://valenciaportpcs.net) se traduce a los códigos propios de pcs antes de enviarlos a los receptores

### 6.11.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>NameAndAddress</i>			
<b>PartyFunctionCodeQualifier</b>	<p>Calificador de la party Valores posibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>MR:</b> Document Recipient Receptor de la confirmación de carga/descarga Se utilizará el CIF o el código de valenciaportpcs.net para identificar al receptor del mensaje en el caso de ser una empresa (operador ferroviario).</li> <li>• <b>MS:</b> Document sender Emisor de la confirmación de carga/descarga Se utilizará el CIF o el código de valenciaportpcs.net para identificar al emisor del mensaje en el caso de ser una empresa (empresa ferroviaria) (terminal ferroportuaria o ferroviaria).</li> <li>• <b>GT:</b> Rail Carrier Operador ferroviario que efectúa el transporte de los contenedores por ferrocarril Se utilizará el CIF o el código de valenciaportpcs.net para identificar al operador ferroviario</li> <li>• <b>TR:</b> Terminal ferroviaria o ferroportuaria Se utilizará el CIF o el código de valenciaportpcs.net para su identificación.</li> <li>• <b>CA:</b> Carrier Operador o línea marítima. Se utilizará la codificación proporcionada por Autoridades Portuarias basada en los códigos SCAC (Standard Alpha Carrier Code)</li> <li>• <b>CG:</b> Carrier's Agent Agente marítimo representante del operador marítimo Se utilizará el CIF o el código de valenciaportpcs.net para identificar al agente marítimo</li> <li>• <b>CN:</b> Consignee Destinatario del transporte del contenedor. Se utilizará el CIF o el código de valenciaportpcs.net para identificar al destinatario.</li> </ul>	M	an...3
<b>PartyIdentifier</b>	<p>Company code: CIF. En este elemento se indicará el CIF. En caso de que no se identifique mediante CIF, se deberá identificar mediante el código de valenciaportpcs.net en el elemento CountrySubEntityNameCode. Para el caso de la línea marítima se indicará en este elemento el código SCAC de valenciaportpcs.net</p>	MC	an...35
<b>NameAndAddressDescription</b>	Nombre de la organización (máximo 70 caracteres) dividido en dos elementos de 35 caracteres.	O	an...35
<b>CountrySubEntityNameCode</b>	Código de valenciaportpcs.net para identificar a la parte.	O	an...9

#### 6.11.4. Ejemplo XML

```
<NameAndAddress>
  <PartyFunctionCodeQualifier>MS</PartyFunctionCodeQualifier>
  <PartyIdentifier>Y77777</PartyIdentifier>
  <NameAndAddressDescription>JHGJHGHJG</NameAndAddressDescription>
  <CountrySubEntityNameCode>HHHH</CountrySubEntityNameCode>
</NameAndAddress>
<NameAndAddress>
  <PartyFunctionCodeQualifier>MR</PartyFunctionCodeQualifier>
  <PartyIdentifier>GYYYYY</PartyIdentifier>
  <NameAndAddressDescription>HHHH</NameAndAddressDescription>
  <CountrySubEntityNameCode>UUUU</CountrySubEntityNameCode>
</NameAndAddress>
```



## 6.12 // EquipmentDetailsGroup

Nivel	1
Uso	Opcional
Máx. Uso	9999



### 6.12.1. Propósito

El grupo de elementos *EquipmentDetailsGroup* es opcional y se utiliza para describir los equipamientos cargados/descargados en el tren.

### 6.12.2. Comentarios

- Es obligatorio incluir como mínimo una instancia de este grupo de elementos excepto cuando se utiliza la función cancelación (para COARRI no se usa).
- En caso de indicarse el segmento de sobredimensiones del contenedor (*Dimensions*), el mensaje no es rechazado por PCS, sino que esa información no se procesará.

### 6.12.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O
<i>EquipmentDetailsGroup</i>		
<b>EquipmentDetails</b>	Grupo de elementos que identifica los equipamientos a cargar/descargar	M
<b>Reference</b>	Grupo de elementos para indicar referencias: Booking, BL, identificación del vagón, requerimiento aduanero para descarga, entrégese y admítase	R
<b>DateTimePeriod</b>	Identifica la fecha efectiva de carga o descarga del contenedor	O
<b>PlaceLocationIdentification</b>	Grupo de elementos que especifica las terminales de carga, descarga y de origen y destino de los equipamientos	O
<b>Measurements</b>	Grupo de elementos que determina el peso de los equipamientos	O
<b>Dimensions</b>	<del>Grupo de elementos que especifica las sobredimensiones de los equipamientos</del> No usado	O
<b>TemperatureGroup</b>	Grupo de elementos que especifica la temperatura <del>máxima y mínima</del> de los equipamientos	O
<b>SealIdentifierSeals</b>	Grupo de elementos que identifica los precintos de cada equipamiento	O
<b>FreeText</b>	Grupo de elementos que se utiliza para observaciones acerca del equipamiento	O
<b>DangerousGoodsGroup</b>	Grupo de elementos que especifica las mercancías peligrosas	O
<b>TransportInformationGroup</b>	Grupo de elementos que especifica el transporte anterior y/o posterior	O
<b>NameAndAddress</b>	Grupo de elementos que especifica el agente marítimo y su línea marítima, el operador ferroviario, y el destinatario del transporte	O

#### 6.12.4. Ejemplo XML

```

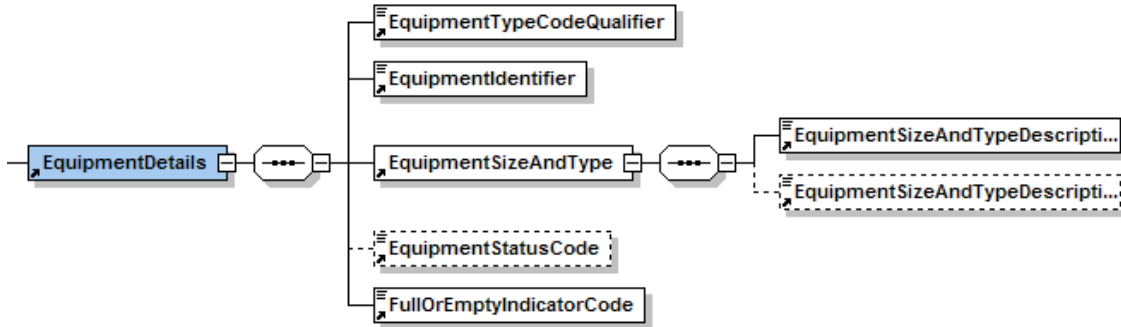
<EquipmentDetailsGroup>
  <EquipmentDetails>
    ...
  </EquipmentDetails>
  <PlaceLocationIdentification>
    ...
  </PlaceLocationIdentification>
  <Measurements>
    ...
  </Measurements>
  <Dimensions>
    ...
  </Dimensions>
  <TemperatureGroup>
    ...
  </TemperatureGroup>
  <SealIdentifierSeals>
    ...
  </ SealIdentifierSeals >
  <FreeText>
    ...
  </FreeText>
  <DangerousGoodsGroup>
    ...
  </DangerousGoodsGroup>
  <TransportInformationGroup>
    ...
  </ TransportInformationGroup>
  <NameAndAddress>
    ...
  </NameAndAddress>

```

</ EquipmentDetailsGroup >

## 6.13 // EquipmentDetailsGroup/EquipmentDetails

Nivel	2
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	1



### 6.13.1. Propósito

El grupo de elementos *EquipmentDetails* es obligatorio y se utiliza para identificar el equipamiento, su tipo, estado, etc..

### 6.13.2. Comentarios

- La matrícula del contenedor se debe incluir de forma obligatoria.
- El tipo de contenedor se debe incluir de forma obligatoria utilizando el estándar ISO6346. Sin embargo, no es necesario identificar el tipo exacto sino que se pueden utilizar códigos de tipo reagrupados que permitan identificar con la precisión suficiente las características del contenedor.
  - Primer dígito (longitud): 2 (20 pies), 4 (40 pies), L (45 pies), ...
  - Segundo dígito (altura): 2 (8,6 pies), 5 (9,6 pies –high cube), ...
  - Tercer y cuarto dígito (tipo): GP (General sin ventilación), VH (General ventilado), BU (Granel), BK (Granel presurizado), SN (Especializado), RE (Reefer), HR (Térmico –equipo móvil-), HI (Isotérmico), PL (Plataforma), PF (Plataforma extremos fijos), PC (Plataforma extremos plegables), PS (Plataforma superestructura completa), TN (Cisterna líquidos no peligrosos), TD (Cisterna líquidos peligrosos), TG (Cisterna para gas)
- El indicador de lleno vacío es obligatorio.
- El estado del contenedor se puede suministrar en contenedores llenos para indicar el estado aduanero que debe tener el contenedor cuando se efectúa el transporte en el momento de su salida de la terminal de carga. Los estados aduaneros que puede tener el contenedor para su transporte son:
  - Intracomunitario: Mercancía intracomunitaria
  - Exportación: Contenedor exportado con salida indirecta con DAE
  - Importación: Contenedor importado con salida autorizada del recinto
  - Tránsito: Contenedor transportado en régimen de tránsito terrestre.

### 6.13.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	
<i>EquipmentDetailsGroup/EquipmentDetails</i>			
<b>EquipmentTypeCodeQualifier</b>	Código que especifica el tipo de equipamiento Valores posibles: • <b>CN:</b> Container	M	an...3
<b>EquipmentIdentifier</b>	Identificación del equipamiento cargado/descargado (número de matrícula)	M	an...17

Nombre	Propósito	M/O	
	del contenedor).  El formato de la matrícula del contenedor será la combinación de letras y números que conforman la matrícula sin utilizar espacios ni caracteres separadores.		
<b>EquipmentSizeAndType</b>	Grupo de elementos para describir el tipo y tamaño del equipamiento	M	
<b>EquipmentStatusCode</b>	Código que especifica el estado del equipamiento. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>1:</b> Continental Tránsito: Contenedor transportado en régimen de tránsito</li> <li>• <b>2:</b> Export Exportación con salida indirecta: Contenedor transportado en régimen de exportación con salida indirecta</li> <li>• <b>3:</b> Import Importación: Contenedor transportado tras haber sido importado y tener la salida del recinto aduanero autorizada</li> <li>• <b>9 :</b> Domestic Intracomunitario: Contenedor con mercancía intracomunitaria no sujeta a ningún regimen aduanero.</li> </ul>	O	an...3
<b>FullOrEmptyIndicatorCode</b>	Código para indicar si el equipamiento está lleno o vacío. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>4:</b> Empty (Vacío)</li> <li>• <b>5:</b> Full (Lleno)</li> </ul>	M	an...3
<i>EquipmentDetailsGroup/EquipmentDetails/EquipmentSizeAndType</i>			
<b>EquipmentSizeAndTypeDescriptionCode</b>	Tipo de equipamiento cargado/descargado. Identificará el tipo y tamaño del equipamiento utilizando la norma ISO 6346	M	an...10
<b>EquipmentSizeAndTypeDescription</b>	Descripción del tipo y tamaño del equipamiento	Ø	an...35

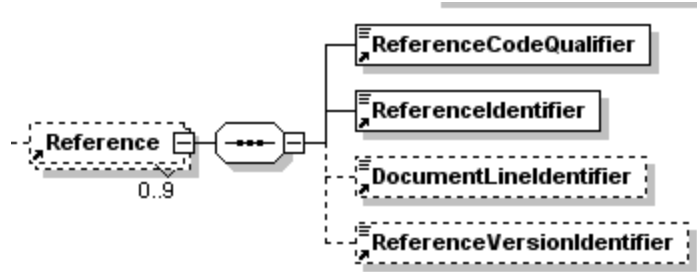
### 6.13.4. Ejemplo XML

```

<EquipmentDetails>
  <EquipmentTypeCodeQualifier>CN</EquipmentTypeCodeQualifier>
  <EquipmentIdentifier>AURO1</EquipmentIdentifier>
  <EquipmentSizeAndType>
    <EquipmentSizeAndTypeDescriptionCode>10G0</EquipmentSizeAndTypeDescriptionCode>
  </EquipmentSizeAndType>
  <EquipmentStatusCode>2</EquipmentStatusCode>
  <FullOrEmptyIndicatorCode>5</FullOrEmptyIndicatorCode>
</EquipmentDetails>
    
```

## 6.14 // EquipmentDetailsGroup/Reference

Nivel	2
Uso	Opcional
Máx. Uso	7



### 6.14.1. Propósito

El grupo de elementos *Reference* es ~~requerido~~ **opcional** para indicar la posición del contenedor en el tren.

### 6.14.2. Comentarios

- Este segmento incorpora hasta 7 repeticiones para indicar las siguientes referencias, siendo obligatoria la inclusión de la referencia que notifica el posicionamiento del contenedor en el tren (vagón) para la carga:
  - Número de vagón: Identificación del vagón y posición en tren. En una confirmación de carga de tren, su inclusión es obligatoria. En una confirmación de descarga su uso es opcional
- El resto de referencias se incluyen con fines informativos de forma opcional en el caso que se consideren relevantes y se encuentren disponibles en la terminal.
  - Número de orden: Referencia asignada por el operador ferroviario al contenedor transportado.
  - Número de booking
  - Número de B/L
  - Número de admítase
  - Número de entréguese
  - Requerimiento aduanero: Trámite aduanero que se debe formalizar en la terminal de descarga para que tenga autorizada su salida de la misma. Los trámites aduaneros pueden ser:
    - Importación: El contenedor debe ser despachado para importación antes de su salida (terrestre) de la terminal (ferroviaria) de destino.
    - Tránsito: El contenedor continúa el tránsito terrestre hasta su destino.
    - Exportación: El contenedor debe ser despachado para exportación antes de su salida (marítima) de la terminal (portuaria) de destino
    - Intracomunitario: El contenedor no requiere ningún trámite aduanero para su salida al seguir siendo mercancía comunitaria.
- Existe una relación en el valor que tiene el requerimiento aduanero con el estado aduanero del contenedor en el transporte que se resume en la siguiente tabla:

Estado aduanero contenedor	Requerimientos aduaneros posibles en terminal tras descarga del contenedor del tren
<b>Contenedor en tránsito</b>	Continuación de tránsito Importación
<b>Importación</b>	Mercancía intracomunitaria
<b>Exportación salida indirecta</b>	Exportación

Mercancías intracomunitaria	Mercancía intracomunitaria
	Exportación
	Importación

### 6.14.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	
<i>EquipmentDetailsGroup/Reference</i>			
<b>ReferenceCodeQualifier</b>	<p>Código que identifica el significado de la referencia</p> <p>Valores posibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>AND:</b>Inland Transport Order Number Referencia al número de orden asignada por el operador ferroviario</li> <li>• <b>BM:</b> Bill of lading number Número de conocimiento de embarque asignado por el operador marítimo</li> <li>• <b>BN:</b> Booking reference number Número de booking asignado por el operador marítimo</li> <li>• <b>ACA:</b> Cargo acceptance order reference number Número de admitase asignado por el operador marítimo (opcional)</li> <li>• <b>AAJ:</b> Delivery order number Número de entréguese asignado por el operador marítimo (opcional)</li> <li>• <b>AHZ:</b> Customs release code Requerimiento aduanero para entrega: Código del trámite aduanero que se debe formalizar en la terminal de descarga para que tenga autorizada su salida de la misma.</li> <li>• <b>ACR:</b> Railway wagon number Identificación del vagón en el que se ha cargado el contenedor o del que se ha descargado el contenedor. Cuando se utiliza este calificador se permite incluir el identificador del vagón en el elemento <i>ReferencelIdentifier</i>, su ubicación en la composición del tren en el elemento <i>DocumentLinelIdentifier</i> y su ubicación dentro del vagón en el elemento <i>ReferenceVersionIdentifier</i></li> </ul>	M	an...3
<b>ReferencelIdentifier</b>	<p>Valor de la referencia</p> <p>Para el calificador <b>AHZ</b> los valores posibles son:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>1:</b> Continental Tránsito: El contenedor continúa el tránsito terrestre hasta su destino.</li> <li>• <b>2:</b> Export Exportación: El contenedor debe ser despachado para exportación antes de su salida (marítima) de la terminal (portuaria) de destino hasta su destino.</li> <li>• <b>3:</b> Import Importación: El contenedor debe ser despachado para importación antes de su salida (terrestre) de la terminal (ferroviaria) de destino.</li> <li>• <b>9:</b> Domestic Mercancía intracomunitaria: El contenedor no requiere ningún trámite aduanero para su salida dado que continúa siendo mercancía comunitaria.</li> </ul>	R	an...70
<b>DocumentLinelIdentifier</b>	<p>Posición del vagón dentro de la composición del tren. Se numeran como 01, 02, ..., XX tomando como origen del sistema de referencia la locomotora. Sólo se utiliza cuando el calificador de la referencia es ACR (Railway wagon number)</p>	C	an...6
<b>ReferenceVersionIdentifier</b>	<p>Posición del contenedor en el vagón.</p> <p>Se codifican, tomando como origen del sistema de referencia la locomotora, como 01 (contenedor en</p>	C	an...35

Nombre	Propósito	M/O	
	<p>extremo delantero del vagón), 02 (contenedor en centro del vagón) o 03 (contenedor en extremo trasero del vagón).</p> <p>En el caso que se transporten contenedores plataforma vacíos y apilados se codifican con las letras A1 (posición inferior en extremo delantero), B1 (primer contenedor apilado en extremo delantero), y así sucesivamente.</p> <p>Sólo se utiliza cuando el calificador de la referencia es ACR (Railway wagon number)</p>		

#### 6.14.4. Ejemplo XML

```

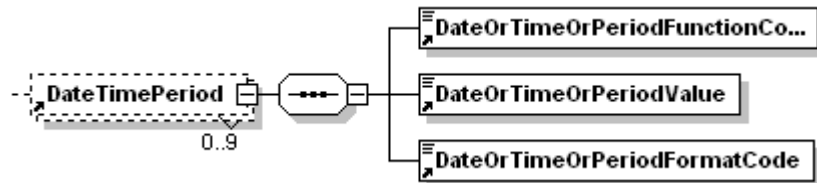
<Reference>
  <ReferenceCodeQualifier>ADN</ReferenceCodeQualifier>
  <ReferenceIdentifier>11111</ReferenceIdentifier>
</Reference>
<Reference>
  <ReferenceCodeQualifier>BM</ReferenceCodeQualifier>
  <ReferenceIdentifier>22222</ReferenceIdentifier>
</Reference>
<Reference>
  <ReferenceCodeQualifier>BN</ReferenceCodeQualifier>
  <ReferenceIdentifier>33333</ReferenceIdentifier>
</Reference>
<Reference>
  <ReferenceCodeQualifier>ACA</ReferenceCodeQualifier>
  <ReferenceIdentifier>44444</ReferenceIdentifier>
</Reference>
<Reference>
  <ReferenceCodeQualifier>AAJ</ReferenceCodeQualifier>
  <ReferenceIdentifier>55555</ReferenceIdentifier>
</Reference>
<Reference>
  <ReferenceCodeQualifier>AHZ</ReferenceCodeQualifier>
  <ReferenceIdentifier>2</ReferenceIdentifier>
</Reference>
<Reference>
  <ReferenceCodeQualifier>ACR</ReferenceCodeQualifier>
  <ReferenceIdentifier>1002</ReferenceIdentifier>
  <DocumentLineIdentifier>02</DocumentLineIdentifier>
  <ReferenceVersionIdentifier>03</ReferenceVersionIdentifier>
</Reference>

```



## 6.15 // EquipmentDetailsGroup/DateTimePeriod

Nivel	2
Uso	Requerido
Máx. Uso	1



### 6.15.1. Propósito

El elemento *DateTimePeriod* es opcional, requerido para indicar la fecha/hora efectiva de carga o descarga del contenedor.

### 6.15.2. Comentarios

El uso de segmento este segmento es obligatorio para indicar la fecha/hora en la que se ha realizado la carga del contenedor en el tren (calificador 404) o la descarga del contenedor del tren (calificador 403)

### 6.15.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>EquipmentDetailsGroup/DateTimePeriod</i>			
<b>DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier</b>	Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>403:</b> Discharge date/time, actual</li> <li>• <b>404:</b> Loading date/time, actual</li> </ul>	M	an...3
<b>DateOrTimeOrPeriodValue</b>	Fecha/hora de la carga/descarga del contenedor	R	an...3 5
<b>DateOrTimeOrPeriodFormatCode</b>	Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>203:</b> CCYYMMDDHHMM</li> </ul>	R	an...3

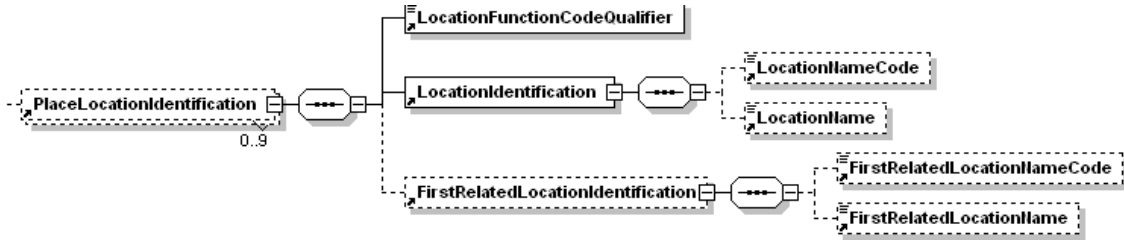
### 6.15.4. Ejemplo XML

```

<DateTimePeriod>
  <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>403</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
  <DateOrTimeOrPeriodValue>201006031000</DateOrTimeOrPeriodValue>
  <DateOrTimeOrPeriodFormatCode>203</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
</DateTimePeriod>
    
```

## 6.16 // EquipmentDetailsGroup/PlaceLocationIdentification

Nivel	2
Uso	Opcional
Máx. Uso	4



### 6.16.1. Propósito

El grupo de elementos *PlaceLocationIdentification* se utiliza para identificar las terminales de carga/descarga y de origen/destino de cada equipamiento.

### 6.16.2. Comentarios

Este segmento se puede repetir hasta 4 veces para informar sobre las distintas terminales involucradas en el transporte del contenedor por ferrocarril:

- **Terminal de carga:** Terminal ferroviaria o ferroportuaria en la que se efectúa la carga del contenedor en el tren. En el caso que no se indique este valor, se asume que la terminal de carga es la terminal de origen del tren indicada en el segmento *PlaceLocationIdentification* dentro del grupo *TransportInformation* de cabecera.
- **Terminal de descarga:** Terminal ferroviaria o ferroportuaria en la que se efectúa la descarga del contenedor del tren. En el caso que no se indique este valor, se asume que la terminal de descarga es la terminal de destino del tren indicada en el segmento *PlaceLocationIdentification* dentro del grupo *TransportInformation* de cabecera.
- **Terminal de origen:** Terminal portuaria en la que se encuentra el contenedor inicialmente antes de su carga en tren, dado que puede ser distinta a la terminal ferroportuaria (requiriéndose, por lo tanto, un acarreo previo del contenedor a la terminal de carga). La no inclusión de este dato no tiene consecuencias operativas por lo que su uso es opcional y meramente informativo.
- **Terminal de destino:** Terminal portuaria a la que se debe ubicar finalmente el contenedor para su posterior carga en buque, dado que puede ser distinta a la terminal ferroportuaria. En el caso que la terminal de destino sea distinta a la terminal de descarga, la inclusión de este dato puede tener consecuencias importantes en la optimización de la operativa de la terminal ferroportuaria.

### 6.16.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>EquipmentDetailsGroup/PlaceLocationIdentification</i>			
<b>LocationFunctionCodeQualifier</b>	Código que especifica la función del lugar <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>9:</b> Place/port of loading Terminal ferroviaria o ferroportuaria de carga. Se utilizará la codificación de terminales ferroviarias establecida por ADIF para su identificación.</li> <li>• <b>11:</b> Place/port of discharge Terminal ferroviaria o ferroportuaria de descarga.</li> </ul>	M	an...3

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
	<p>Se utilizará la codificación de terminales ferroviarias establecida por ADIF para su identificación</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>5: Place of departure</b> Terminal portuaria de origen en la que se encuentra el contenedor (en el caso que sea distinta a la terminal de carga) Se utilizará la codificación de terminales portuarias establecida por la Autoridad Portuaria que corresponda.</li> <li>• <b>7: Place of destination</b> Terminal portuaria de destino en la que se ubicará finalmente el contenedor para su carga en buque (en el caso de ser distinta a la terminal de descarga) Se utilizará la codificación de terminales portuarias establecida por la Autoridad Portuaria que corresponda.</li> </ul>		
<b>LocationIdentification</b>	Grupo de elementos que identifican el lugar donde se encuentra la terminal	C	
<b>FirstRelatedLocationIdentification</b>	Grupo de elementos que identifican la terminal	C	
<i>EquipmentDetailsGroup/PlaceLocationIdentification/LocationIdentification</i>			
<b>LocationNameCode</b>	Código UN/LOCODE del lugar en el que se encuentra la terminal portuaria, ferroviaria o ferroportuaria	M	an...25
<b>LocationName</b>	Lugar en el que se encuentra la terminal portuaria, ferroviaria o ferroportuaria	O	an...256
<i>EquipmentDetailsGroup/PlaceLocationIdentification/FirstRelatedLocationIdentification</i>			
<b>FirstRelatedLocationNameCode</b>	<p>Railway/Port terminal code Código de la terminal portuaria, ferroviaria o ferroportuaria Se utilizarán los códigos asignados por ADIF a las terminales ferroviarias y ferroportuarias. Se utilizarán los códigos asignados por la Autoridad Portuaria que corresponda para las terminales portuarias en los calificadores <i>5 (Place of origin)</i> y <i>7 (Place of destination)</i></p>	C	an...25
<b>FirstRelatedLocationName</b>	<p>Railway/Port terminal name Nombre de la terminal portuaria, ferroviaria o ferroportuaria</p>	C	an...70

#### 6.16.4. Ejemplo XML

```

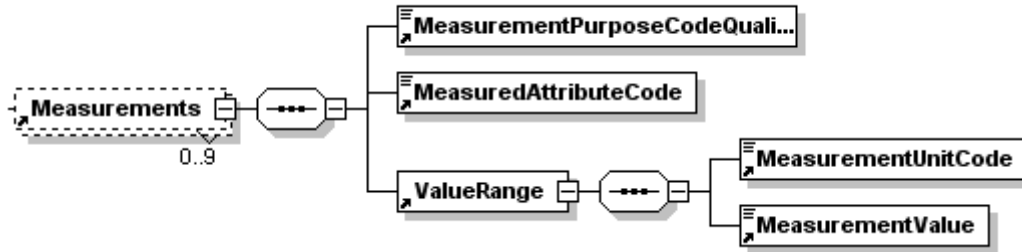
<PlaceLocationIdentification>
  <LocationFunctionCodeQualifier>9</LocationFunctionCodeQualifier>
  <LocationIdentification>
    <LocationNameCode>ESMAD</LocationNameCode>
    <LocationName>Madrid</LocationName>
  </LocationIdentification>
  <FirstRelatedLocationIdentification>
    <FirstRelatedLocationNameCode>55555</FirstRelatedLocationNameCode>
    <FirstRelatedLocationName>EEEE</FirstRelatedLocationName>
  </FirstRelatedLocationIdentification>
</PlaceLocationIdentification>
<PlaceLocationIdentification>
  <LocationFunctionCodeQualifier>11</LocationFunctionCodeQualifier>
  <LocationIdentification>
    <LocationNameCode>ESVLC</LocationNameCode>
    <LocationName>Valencia</LocationName>
  </LocationIdentification>
  <FirstRelatedLocationIdentification>

```

```
<FirstRelatedLocationNameCode>99999</FirstRelatedLocationNameCode>
<FirstRelatedLocationName>ERERERER</FirstRelatedLocationName>
</FirstRelatedLocationIdentification>
</PlaceLocationIdentification>
<PlaceLocationIdentification>
  <LocationFunctionCodeQualifier>7</LocationFunctionCodeQualifier>
  <LocationIdentification>
    <LocationNameCode>ESVLC</LocationNameCode>
    <LocationName>Valencia</LocationName>
  </LocationIdentification>
  <FirstRelatedLocationIdentification>
    <FirstRelatedLocationNameCode>EEEE</FirstRelatedLocationNameCode>
    <FirstRelatedLocationName>ERWRWRWER</FirstRelatedLocationName>
  </FirstRelatedLocationIdentification>
</PlaceLocationIdentification>
```

## 6.17 // EquipmentDetailsGroup/Measurements

Nivel	2
Uso	Opcional
Máx. Uso	1



### 6.17.1. Propósito

El grupo de elementos *Measurements* es opcional y se utiliza para describir el peso bruto del equipamiento, incluyendo la TARA

### 6.17.2. Comentarios

Para Valenciaportpcs.net, el código de unidad de medida será KGM.

### 6.17.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>EquipmentDetailsGroup/Measurements</i>			
<b>MeasurementPurposeCodeQualifier</b>	Código que especifica el propósito de la medida Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li><b>AAE:</b> Measurements</li> </ul>	M	an...3
<b>MeasuredAttributeCode</b>	Código que especifica el atributo de medida Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li><b>G:</b> Gross weight</li> </ul> El peso bruto contiene la TARA	M	an...3
<b>ValueRange</b>	Grupo de elementos para especificar los valores de la medida	M	
<i>EquipmentDetailsGroup/Measurements/ValueRange</i>			
<b>MeasurementUnitCode</b>	Código para especificar la unidad de medida Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li><b>KGM:</b> Kilograms</li> </ul>	M	an...3
<b>MeasurementValue</b>	Valor de la medida, peso bruto	M	Decimal 1...18

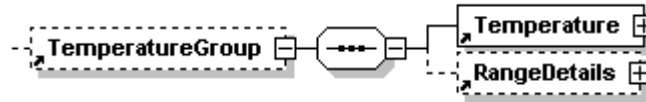
### 6.17.4. Ejemplo XML

```

<Measurements>
  <MeasurementPurposeCodeQualifier>AAE</MeasurementPurposeCodeQualifier>
  <MeasurementAttributeCode>G</MeasurementAttributeCode>
  <ValueRange>
    <MeasurementUnitCode>KGM</MeasurementUnitCode>
    <MeasurementValue>38456</MeasurementValue>
  </ValueRange>
</Measurements>
    
```

## 6.18 // EquipmentDetailsGroup/TemperatureGroup

Nivel	2
Uso	Opcional
Máx. Uso	1



### 6.18.1. Propósito

El grupo de elementos *TemperatureGroup* es opcional y se utiliza para especificar ~~las temperaturas máxima y mínima~~ la temperatura de un equipamiento. Si se incluye, sólo se admite una repetición.

### 6.18.2. Comentarios

- Para el caso de la temperatura, PCS no trata el rango (*RangeDetails*), sólo un valor que debe indicarse en el segmento *Temperature*..
- En caso de indicarse el segmento de rango de temperaturas (*RangeDetails*), el mensaje no es rechazado por PCS, sino que esa información no se procesará.

### 6.18.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O
<i>EquipmentDetailsGroup/TemperatureGroup</i>		
<b>Temperature</b>	Grupo de elementos para identificar la temperatura del contenedor	M
<del>RangeDetails</del>	<del>Permite introducir un rango de valores de temperatura</del> No usado	O

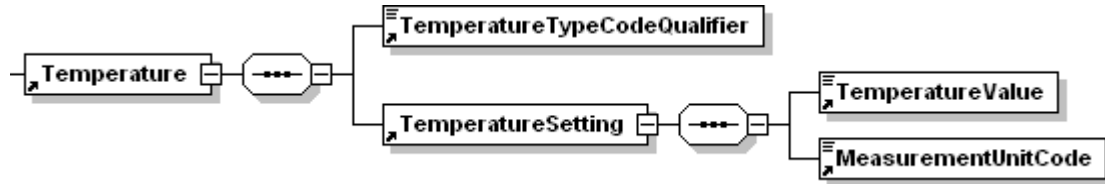
### 6.18.4. Ejemplo XML

```

<TemperatureGroup>
  <Temperature>
    ...
  </Temperature>
  <RangeDetails>
  ...
  </RangeDetails>
</TemperatureGroup>
    
```

## 6.19 // EquipmentDetailsGroup/TemperatureGroup/Temperature

Nivel	3
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	1



### 6.19.1. Propósito

El grupo de elementos *Temperature* es obligatorio (si se incluye el grupo, hay que incluir este segmento) y se utiliza para especificar la temperatura del equipamiento, así como la unidad de medida.

### 6.19.2. Comentarios

- Para valenciaportpcs.net, las unidades de medida son *CEL (Celsius)* y *FAH (Fahrenheit)*.
- ~~Si se incluye un rango de temperatura (siguiente elemento *RangeDetails*) éste último prevalecerá sobre el valor introducido en el elemento *Temperature*~~

### 6.19.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>EquipmentDetailsGroup/Temperature</i>			
<b>TemperatureTypeCodeQualifier</b>	Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>2:</b> Temperatura de transporte</li> </ul>	M	an...3
<b>TemperatureSetting</b>	Grupo de elementos para especificar la temperatura a la que debe viajar el contenedor	R	
<i>EquipmentDetailsGroup/Temperature/ TemperatureSetting</i>			
<b>TemperatureValue</b>	Temperatura	M	Decimal 1...15
<b>MeasurementUnitCode</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>CEL:</b> Celsius (°C)</li> <li>• <b>FAH:</b> Fahrenheit (°F)</li> </ul>	M	an...3

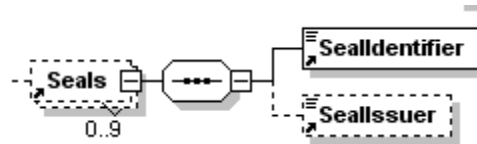
### 6.19.4. Ejemplo XML

```

<Temperature>
  <TemperatureTypeCodeQualifier>2</TemperatureTypeCodeQualifier>
  <TemperatureSetting>
    <TemperatureValue>-3</TemperatureValue>
    <MeasurementUnitCode>CEL</MeasurementUnitCode>
  </TemperatureSetting>
</Temperature>
    
```

## 6.20 // EquipmentDetailsGroup\SealIdentifierSeals

Nivel	2
Uso	Opcional
Máx. Uso	9



### 6.20.1. Propósito

El elemento *SealIdentifier* se utiliza especificar el/los precinto/s de un equipamiento. Se admiten hasta 9 repeticiones

### 6.20.2. Comentarios

Se utilizará, de forma opcional, el elemento *SealIssuer* para indicar de quién es el precinto

### 6.20.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>EquipmentDetailsGroup/Seals</i>			
<b>SealIdentifier</b>	Número o código de precinto	M	an...35
<b>SealIssuer</b>	Identificación del propietario del precinto: <ul style="list-style-type: none"> <li>• CA: Naviera</li> <li>• TO: Terminal</li> <li>• SH: Embarcador</li> <li>• CU: Inspección</li> </ul>	O	an...3

### 6.20.4. Ejemplo XML

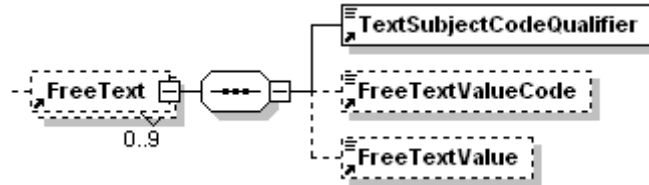
```

<Seals>
  <SealIdentifier>naviera</SealIdentifier>
  <SealIssuer>CA</SealIssuer>
</Seals>
<Seals>
  <SealIdentifier>LELELE</SealIdentifier>
</Seals>
<Seals>
  <SealIdentifier>terminal</SealIdentifier>
  <SealIssuer>TO</SealIssuer>
</Seals>
<Seals>
  <SealIdentifier>embarcador</SealIdentifier>
  <SealIssuer>SH</SealIssuer>
</Seals>
<Seals>
  <SealIdentifier>inspeccion</SealIdentifier>
  <SealIssuer>CU</SealIssuer>
</Seals>
  
```



## 6.21 // EquipmentDetailsGroup/FreeText

Nivel	2
Uso	Opcional
Máx. Uso	9



### 6.21.1. Propósito

El grupo de elementos *FreeText* es opcional y admite hasta 9 repeticiones.

### 6.21.2. Comentarios

- Segmento utilizado para incluir instrucciones o información adicional.
- Se permiten hasta 9 repeticiones de este segmento

### 6.21.3. Elementos

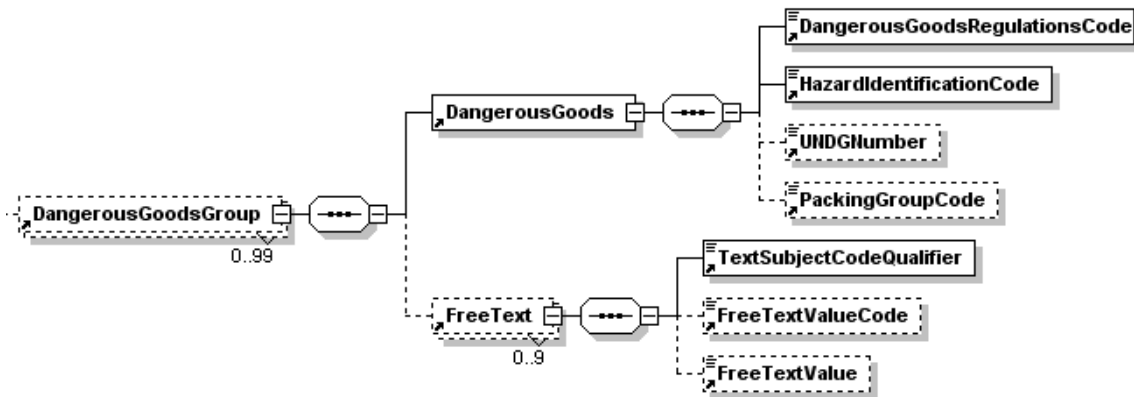
Nombre	Propósito	M/O	Type
<i>EquipmentDetailsGroup/FreeText</i>			
<b>TextSubjectCodeQualifier</b>	Código que especifica el tipo de observación  Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>AAI:</b> General information Esta función es utilizada para incluir información adicional no codificada. El texto se incluirá en un solo elemento <i>FreeTextValue</i>.</li> </ul>	M	an...3
<b>FreeTextValueCode</b>	No usado	O	an...17
<b>FreeTextValue</b>	Texto libre para observaciones generales	O	an...512

### 6.21.4. Ejemplo XML

```
<FreeText>
  <TextSubjectCodeQualifier>AAI</TextSubjectCodeQualifier>
  <FreeTextValue>General remarks</FreeTextValue >
</FreeText>
```

## 6.22 // EquipmentDetailsGroup/DangerousGoodsGroup

Nivel	2
Uso	Opcional
Máx. Uso	99



### 6.22.1. Propósito

El grupo de elementos *DangerousGoodsGroup* se utiliza para describir la mercancía peligrosa transportada por el contenedor. Admite hasta 99 repeticiones

### 6.22.2. Comentarios

Este segmento se utiliza para indicar si un contenedor transporta mercancías peligrosas. Pueden existir hasta 99 repeticiones de este segmento aunque puede ser suficiente con que aparezca una sola vez con la mercancía más peligrosa transportada dado que los detalles exactos de la misma son proporcionados a través de la documentación estipulada para el transporte de estos productos.

El segmento permite distinguir dos regulaciones *IMDG* y *RID* para distinguir la consideración de mercancía peligrosa en cada medio de transporte.

Se añade el *FreeText* para especificar la descripción de la mercancía peligrosa.

### 6.22.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Type
<i>EquipmentDetailsGroup</i>			
<b>DangerousGoodsGroup</b>	Identificación de la mercancía peligrosa	M	
<b>FreeText</b>	Texto libre para la descripción de la mercancía peligrosa	O	
<i>EquipmentDetailsGroup/DangerousGoods</i>			
<b>DangerousGoodsRegulationsCode</b>	Regulación de mercancías peligrosas, codificada. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>IMD</b>: Código IMO IMDG</li> <li>• <b>RID</b>: Railroad dangerous book (RID)</li> </ul>	M	an...3
<b>HazardIdentificationCode</b>	Código de identificación de la sustancia " <i>Clase/subclase number</i> " Se indicará la clase IMDG en el caso que el reglamento de mercancías peligrosas sea IMDG y el código de mercancía peligrosa en el caso que el reglamento sea RID.	M	an...7
<b>UNDGNumber</b>	Número ONU " <b>Número</b> " (UNDG)	R	Decimal 1...4
<b>PackingGroupCode</b>	PackingDangerLevelCode	C	an...3

	Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1: Great Danger. Packing Group I</li> <li>• 2: Medium Danger. Packing Group II</li> <li>• 3: Minor Danger. Packing Group III</li> </ul>		
<b>EquipmentDetailsGroup/FreeText</b>			
<b>TextSubjectCodeQualifier</b>	Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• "AAD"</li> </ul>	M	an...3
<b>FreeTextValue</b>	Descripción de la Mercancía Peligrosa	O	an...512

### 6.22.4. Ejemplo XML

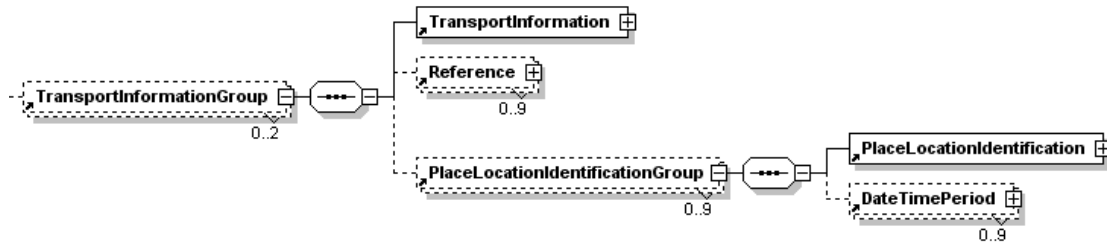
```

<DangerousGoodsGroup>
  <DangerousGoods>
    <DangerousGoodsRegulationsCode>IMD</DangerousGoodsRegulationsCode>
    <HazardIdentificationCode>6.1</HazardIdentificationCode>
    <UNDGNumber>3006</UNDGNumber>
    <PackingGroupCode>1</PackingGroupCode>
  </DangerousGoods>
  <FreeText>
    <TextSubjectCodeQualifier>AAD</TextSubjectCodeQualifier>
    <FreeTextValue>PLAGUICIDA LÍQUIDO, TÓXICO, A BASE DE TIOCARBAMATOS</FreeTextValue>
  </FreeText>
</DangerousGoodsGroup>

```

## 6.23 // EquipmentDetailsGroup/TransportInformationGroup

Nivel	2
Uso	Opcional
Máx. Uso	2



### 6.23.1. Propósito

Este grupo de segmentos se utiliza para identificar el transporte anterior y/o posterior al transporte por ferrocarril utilizándose, por lo tanto, hasta dos repeticiones de este segmento. Su uso es opcional.

### 6.23.2. Elementos

Nombre	Propósito	M/O
<i>EquipmentDetailsGroup/TransportInformationGroup</i>		
<b>TransportInformation</b>	Transporte anterior y/o posterior	M
<b>Reference</b>	No usado	O
<b>PlaceLocationIdentificationGroup</b>	Puerto de transbordo o de destino para el transporte posterior marítimo	O

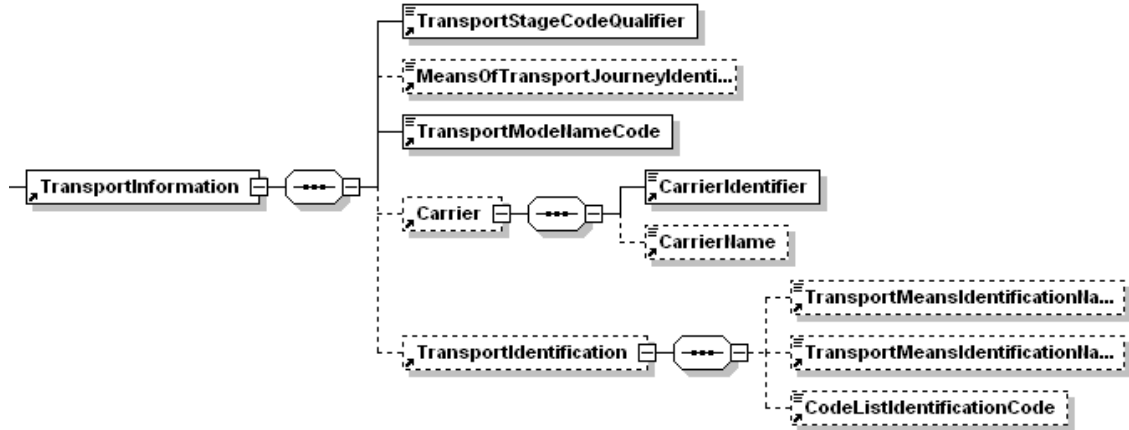
### 6.23.3. Ejemplo XML

```

<TransportInformationGroup>
  <TransportInformation>
  ...
  </TransportInformation>
  <PlaceLocationIdentification >
  ...
  </ PlaceLocationIdentification >
</ TransportInformationGroup >
    
```

## 6.24 // EquipmentDetailsGroup/TransportInformationGroup /TransportInformation

Nivel	3
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	1



### 6.24.1. Propósito

Este segmento es obligatorio en su grupo para indicar el modo de transporte.

### 6.24.2. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>EquipmentDetailsGroup/TransportInformationGroup/TransportInformation</i>			
<b>TransportStageCodeQualifier</b>	Indicación de transporte Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>10</b>: Pre-carriage transport. Pre-carriage transport Transporte anterior al transporte ferroviario.</li> <li>• <b>30</b>: On-carriage transport. Transporte posterior al transporte ferroviario</li> </ul>	M	an...3
<b>MeansOfTransportJourneyIdentifier</b>	Carrier's voyage number Número de viaje marítimo asignado al buque en el caso que el transporte anterior o posterior sea marítimo.	O	an...1 7
<b>TransportModeNameCode</b>	Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>1</b>: Maritime Transport Modo de transporte anterior o posterior marítimo.</li> <li>• <b>2</b>: Rail Modo de transporte anterior o posterior ferroviario (transbordo de contenedores entre trenes)</li> <li>• <b>3</b>: Road Modo de transporte anterior o posterior por carretera</li> </ul>	R	an...3
<b>Carrier</b>	No usado	O	
<b>TransportIdentification</b>	Grupo de elementos que identifica al buque donde se va a cargar el contenedor para el transbordo, o el transporte donde entró la carga a la terminal.	O	

<i>EquipmentDetailsGroup/TransportInformationGroup/TransportInformation/TransportIdentification</i>			
<b>TransportMeansIdentificationNameIdentifier</b>	Número IMO o Call Sign del buque en el caso que el transporte anterior o posterior sea marítimo.	O	an...9
<b>TransportMeansIdentificationName</b>	Nombre del buque en el caso que el transporte anterior o posterior sea marítimo..	O	an...35
<b>CodeListIdentificationCode</b>	Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>146:</b> IMO (Cod. Lloyds) (recomendado, valor por defecto)</li> <li>• <b>103:</b> Radio Call Sign (Distintivo de llamada)</li> </ul>	O	an...3

### 6.24.3. Ejemplo XML

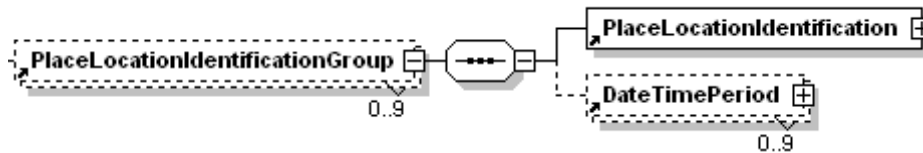
```

<TransportInformation>
  <TransportStageCodeQualifier>30</TransportStageCodeQualifier>
  <MeansOfTransportJourneyIdentifier>1199998334</MeansOfTransportJourneyIdentifier>
  <TransportModeNameCode>1</TransportModeNameCode>
  <TransportIdentification>
    <TransportMeansIdentificationNameIdentifier>11S0</TransportMeansIdentificationNameIdentifier>
    <TransportMeansIdentificationName>WHITE SHIP</TransportMeansIdentificationName>
  </TransportIdentification>
</TransportInformation>

```

## 6.25 // EquipmentDetailsGroup/TransportInformationGroup/PlaceLocationIdentificationGroup

Nivel	3
Uso	Opcional
Máx. Uso	2



### 6.25.1. Propósito

Este grupo de segmentos se utiliza para identificar el puerto de transbordo y/o puerto de destino, utilizándose por lo tanto, hasta dos repeticiones de este segmento. Su uso es opcional.

### 6.25.2. Elementos

Nombre	Propósito	M/O
<i>EquipmentDetailsGroup/TransportInformationGroup/PlaceLocationIdentificationGroup</i>		
<b>PlaceLocationIdentification</b>	En el transporte posterior marítimo, puerto de transbordo (puerto vía) y/o el puerto de destino	M
<b>DateTimePeriod</b>	No usado	O

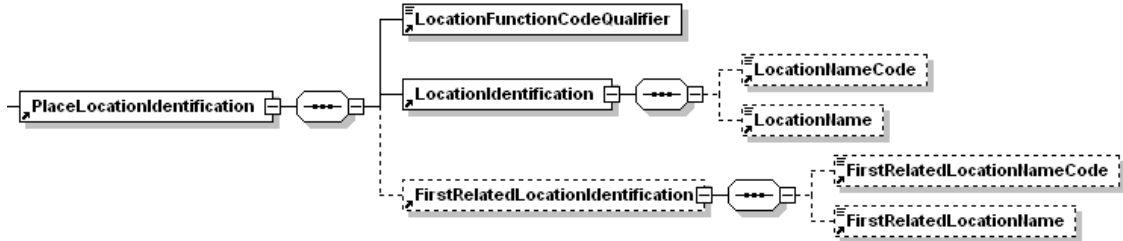
### 6.25.3. Ejemplo XML

```

<PlaceLocationIdentificationGroup>
  <PlaceLocationIdentification>
    -----
  </PlaceLocationIdentification>
</PlaceLocationIdentificationGroup>
    
```

## 6.26 // EquipmentDetailsGroup/TransportInformationGroup/PlaceLocationIdentificationGroup/ PlaceLocationIdentification

Nivel	4
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	1



### 6.26.1. Propósito

Este segmento se utilizará únicamente en el transporte posterior marítimo para indicar el puerto de transbordo (puerto vía) y/o el puerto de destino, en el caso que se conozcan.

### 6.26.2. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>EquipmentDetailsGroup/TransportInformationGroup/PlaceLocationIdentificationGroup/PlaceLocationIdentification</i>			
<b>LocationFunctionCodeQualifier</b>	Código que especifica la función del lugar <ul style="list-style-type: none"> <li><b>11:</b> Place/port of discharge Puerto de transbordo (puerto vía) del contenedor en su trayecto posterior marítimo</li> <li><b>170:</b> Final port of discharge Puerto de destino del contenedor en su trayecto posterior marítimo</li> </ul>	M	an...3
<b>LocationIdentification</b>	Grupo de elementos que identifican el lugar	M	
<b>FirstRelatedLocationIdentification</b>	No usado	O	
<i>EquipmentDetailsGroup/TransportInformationGroup/PlaceLocationIdentificationGroup/PlaceLocationIdentification/LocationIdentification</i>			
<b>LocationNameCode</b>	Código UN/LOCODE para especificar el puerto	M	an...25
<b>LocationName</b>	Nombre de la localización	O	an...256

### 6.26.3. Ejemplo XML

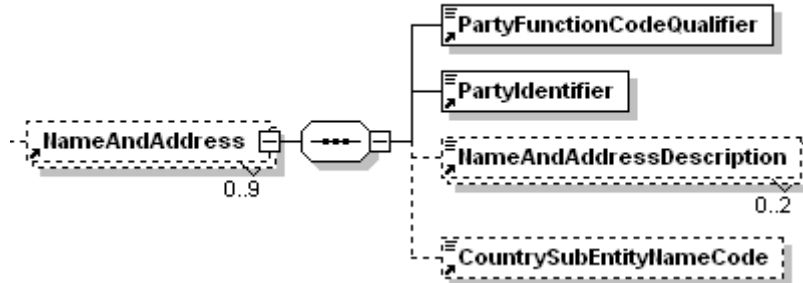
```

<PlaceLocationIdentification>
  <LocationFunctionCodeQualifier>170</LocationFunctionCodeQualifier>
  <LocationIdentification>
    <LocationNameCode>ESSAG</LocationNameCode>
    <LocationName>Sagunto</LocationName>
  </LocationIdentification>
</PlaceLocationIdentification>
    
```



## 6.27 // EquipmentDetailsGroup/NameAndAddress

Nivel	2
Uso	Opcional
Máx. Uso	4



### 6.27.1. Propósito

Este segmento incorpora 4 repeticiones para informar sobre el operador ferroviario, operador marítimo (línea marítima), agente marítimo y destinatario del contenedor para aquellos contenedores en los que estos agentes sean distintos a los indicados a nivel de cabecera.

### 6.27.2. Comentarios

Nota: las Empresas Estibadoras usarán sus códigos internos para identificar las líneas marítimas. Valenciaportpcs.net traducirá dichos códigos a sus correspondientes valores antes de enviarlos a los receptores.

### 6.27.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Type
<i>EquipmentDetailsGroup/NameAndAddress</i>			
<b>PartyFunctionCodeQualifier</b>	Código que identifica el tipo de party Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li><b>CG:</b> Carrier's agent. Agente marítimo representante del operador marítimo Se utilizará el CIF o el código pcs para identificar al agente marítimo..</li> <li><b>CA:</b> Carrier. Operador o línea marítima. Se utilizará la codificación proporcionada por Autoridades Portuarias basada en los códigos SCAC (Standard Alpha Carrier Code)</li> <li><b>CN:</b> Consignee. Destinatario del transporte del contenedor. Se utilizará el CIF o el código pcs para identificar al destinatario</li> <li><b>GT:</b> Rail Carrier Operador ferroviario que efectúa el transporte de los contenedores por ferrocarril Se utilizará el CIF o el código pcs para identificar al operador ferroviario</li> </ul>	M	an...3
<b>PartyIdentifier</b>	Company code Se utilizará el CIF o el código de operador marítimo mantenido por Autoridades Portuarias.	<del>M</del> O	an...35
<b>NameandAddressDescription</b>	Nombre de la parte en texto libre (máximo 70 caracteres) dividido en dos elementos de 35 caracteres.	O	an...35
<b>CountrySubEntityNameCode</b>	<del>Para las partes que se identifican con el NIF, se incluirá el</del>	O	an...9

	<p>elemento <code>CountrySubEntityNameCode</code> para almacenar el código PCS de la organización y no tener que recuperarlo cada vez de base de datos Código de valenciaportpcs.net para identificar a la parte.</p>		
--	---	--	--

#### 6.27.4. Ejemplo XML

```

<NameAndAddress>
  <PartyFunctionCodeQualifier>CA</PartyFunctionCodeQualifier>
  <PartyIdentifier>EEEE</PartyIdentifier>
  <NameAndAddressDescription>EERSERSR</NameAndAddressDescription>
</NameAndAddress>
<NameAndAddress>
  <PartyFunctionCodeQualifier>CG</PartyFunctionCodeQualifier>
  <PartyIdentifier>E222222</PartyIdentifier>
  <NameAndAddressDescription>SERSEF.</NameAndAddressDescription>
  <CountrySubEntityNameCode>E5558</CountrySubEntityNameCode>
</NameAndAddress>
<NameAndAddress>
  <PartyFunctionCodeQualifier>CN</PartyFunctionCodeQualifier>
  <PartyIdentifier>D5555558</PartyIdentifier>
  <NameAndAddressDescription>EMPRESA S.L.</NameAndAddressDescription>
  <CountrySubEntityNameCode>EMPR</CountrySubEntityNameCode>
</NameAndAddress>
<NameAndAddress>
  <PartyFunctionCodeQualifier>GT</PartyFunctionCodeQualifier>
  <PartyIdentifier>A33333333</PartyIdentifier>
  <NameAndAddressDescription>Operador Ferroviario</NameAndAddressDescription>
  <CountrySubEntityNameCode>OPEF</CountrySubEntityNameCode>
</NameAndAddress>

```

## 7 // Ejemplo XML COARRI

El siguiente ejemplo sirve como **referencia** para el envío o la recepción de un mensaje COARRI. Lógicamente, los códigos de organizaciones no son códigos válidos, se han utilizado códigos imaginarios a efectos demostrativos. También debe tenerse en cuenta que no se ha buscado que el contenido del mensaje sea lógico desde el punto de vista del negocio; en ocasiones se mezclan datos que nunca se darán en la realidad, pero de nuevo se persigue un efecto demostrativo de los posibles elementos del mensaje.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<COARRI xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xsi:noNamespaceSchemaLocation="COARRIRail.xsd">

<InterchangeHeader>
  <InterchangeSender>XXXX</InterchangeSender>
  <InterchangeRecipient>VALENCIAPORT</InterchangeRecipient>
  <DateAndTimeOfPreparation>
    <DateOfPreparation>060310</DateOfPreparation>
    <TimeOfPreparation>0922</TimeOfPreparation>
  </DateAndTimeOfPreparation>
</InterchangeHeader>
<MessageHeader>
  <MessageReferenceNumber>XXXX2000000166</MessageReferenceNumber>
  <MessageIdentifier>
    <MessageType>COARRI</MessageType>
    <MessageVersionNumber>D</MessageVersionNumber>
    <MessageReleaseNumber>00B</MessageReleaseNumber>
    <ControllingAgencyCoded>UN</ControllingAgencyCoded>
    <AssociationAssignedCode>RAIL20</AssociationAssignedCode>
  </MessageIdentifier>
</MessageHeader>
<BeginningOfMessage>
  <DocumentMessageName>
    <DocumentNameCode>122</DocumentNameCode>
    <DocumentName>COARRI</DocumentName>
  </DocumentMessageName>
  <DocumentNumber>XXXX2000000166</DocumentNumber>
  <MessageFunctionCode>9</MessageFunctionCode>
  <ResponseTypeCode>AB</ResponseTypeCode>
</BeginningOfMessage>
<DateTimePeriod>
  <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>137</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
  <DateOrTimeOrPeriodValue>201006031000</DateOrTimeOrPeriodValue>
  <DateOrTimeOrPeriodFormatCode>203</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
</DateTimePeriod>
<TransportInformationGroup>
  <TransportInformation>
    <TransportStageCodeQualifier>20</TransportStageCodeQualifier>
    <MeansOfTransportJourneyIdentifier>AURO.001</MeansOfTransportJourneyIdentifier>
    <TransportModeNameCode>2</TransportModeNameCode>
    <Carrier>
      <CarrierIdentifier>X22251659J</CarrierIdentifier>
      <CarrierName>XXXXX</CarrierName>
    </Carrier>
    <TransportIdentification>
      <TransportMeansIdentificationNameIdentifier>RWAURO</TransportMeansIdentificationNameIdentifier>
      <TransportMeansIdentificationName>Mercancias Modelo 2000</TransportMeansIdentificationName>
    </TransportIdentification>
  </TransportInformation>
  <PlaceLocationIdentificationGroup>
    <PlaceLocationIdentification>
      <LocationFunctionCodeQualifier>9</LocationFunctionCodeQualifier>
```

```

        <LocationIdentification>
            <LocationNameCode>ESMAD</LocationNameCode>
            <LocationName>Madrid</LocationName>
        </LocationIdentification>
        <FirstRelatedLocationIdentification>
            <FirstRelatedLocationNameCode>22222</FirstRelatedLocationNameCode>
            <FirstRelatedLocationName>XXXXXX</FirstRelatedLocationName>
        </FirstRelatedLocationIdentification>
    </PlaceLocationIdentification>
    <DateTimePeriod>
    <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>133</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
        <DateOrTimeOrPeriodValue>20120215</DateOrTimeOrPeriodValue>
        <DateOrTimeOrPeriodFormatCode>102</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
    </DateOrTimeOrPeriod>
</PlaceLocationIdentificationGroup>
<PlaceLocationIdentificationGroup>
    <PlaceLocationIdentification>
        <LocationFunctionCodeQualifier>11</LocationFunctionCodeQualifier>
        <LocationIdentification>
            <LocationNameCode>ESVLC</LocationNameCode>
            <LocationName>Valencia</LocationName>
        </LocationIdentification>
        <FirstRelatedLocationIdentification>
            <FirstRelatedLocationNameCode>55555</FirstRelatedLocationNameCode>
            <FirstRelatedLocationName>KKKKKKKKK</FirstRelatedLocationName>
        </FirstRelatedLocationIdentification>
    </PlaceLocationIdentification>
    <DateTimePeriod>
    <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>132 </DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
        <DateOrTimeOrPeriodValue>201006031200</DateOrTimeOrPeriodValue>
        <DateOrTimeOrPeriodFormatCode>203</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
    </DateOrTimeOrPeriod>
</PlaceLocationIdentificationGroup>
</TransportInformationGroup>
<NameAndAddress>
    <PartyFunctionCodeQualifier>MS</PartyFunctionCodeQualifier>
    <PartyIdentifier>A55555555</PartyIdentifier>
    <NameAndAddressDescription>ASASASDAS</NameAndAddressDescription>
</NameAndAddress>
<NameAndAddress>
    <PartyFunctionCodeQualifier>MR</PartyFunctionCodeQualifier>
    <PartyIdentifier>D55555555</PartyIdentifier>
    <NameAndAddressDescription>DDDDD</NameAndAddressDescription>
</NameAndAddress>
<NameAndAddress>
    <PartyFunctionCodeQualifier>GT</PartyFunctionCodeQualifier>
    <PartyIdentifier>A33333333</PartyIdentifier>
    <NameAndAddressDescription>Operador Ferroviario</NameAndAddressDescription>
</NameAndAddress>
<NameAndAddress>
    <PartyFunctionCodeQualifier>TR</PartyFunctionCodeQualifier>
    <PartyIdentifier>A46604815</PartyIdentifier>
    <NameAndAddressDescription>GYUTYT</NameAndAddressDescription>
</NameAndAddress>
<EquipmentDetailsGroup>
    <EquipmentDetails>
        <EquipmentTypeCodeQualifier>CN</EquipmentTypeCodeQualifier>
        <EquipmentIdentifier>AURO4456</EquipmentIdentifier>
        <EquipmentSizeAndType>
            <EquipmentSizeAndTypeDescriptionCode>2030</EquipmentSizeAndTypeDescriptionCode>
        </EquipmentSizeAndType>
        <EquipmentStatusCode>2</EquipmentStatusCode>
        <FullOrEmptyIndicatorCode>5</FullOrEmptyIndicatorCode>
    </EquipmentDetails>

```

```

</EquipmentDetails>
<Reference>
  <ReferenceCodeQualifier>BN</ReferenceCodeQualifier>
  <ReferenceIdentifier>BK001</ReferenceIdentifier>
</Reference>
<Reference>
  <ReferenceCodeQualifier>BM</ReferenceCodeQualifier>
  <ReferenceIdentifier>BL001</ReferenceIdentifier>
</Reference>
<Reference>
  <ReferenceCodeQualifier>ADN</ReferenceCodeQualifier>
  <ReferenceIdentifier>OT002</ReferenceIdentifier>
</Reference>
<Reference>
  <ReferenceCodeQualifier>ACA</ReferenceCodeQualifier>
  <ReferenceIdentifier>AD003</ReferenceIdentifier>
</Reference>
<Reference>
  <ReferenceCodeQualifier>AAJ</ReferenceCodeQualifier>
  <ReferenceIdentifier>ENT004</ReferenceIdentifier>
</Reference>
<PlaceLocationIdentification>
  <LocationFunctionCodeQualifier>9</LocationFunctionCodeQualifier>
  <LocationIdentification>
    <LocationNameCode>ESMAD</LocationNameCode>
    <LocationName>MADRID</LocationName>
  </LocationIdentification>
  <FirstRelatedLocationIdentification>
    <FirstRelatedLocationNameCode>95951</FirstRelatedLocationNameCode>
    <FirstRelatedLocationName>KIKI</FirstRelatedLocationName>
  </FirstRelatedLocationIdentification>
</PlaceLocationIdentification>
<PlaceLocationIdentification>
  <LocationFunctionCodeQualifier>11</LocationFunctionCodeQualifier>
  <LocationIdentification>
    <LocationNameCode>ESMAD</LocationNameCode>
    <LocationName>MADRID</LocationName>
  </LocationIdentification>
  <FirstRelatedLocationIdentification>
    <FirstRelatedLocationNameCode>95955</FirstRelatedLocationNameCode>
    <FirstRelatedLocationName>KIJJ</FirstRelatedLocationName>
  </FirstRelatedLocationIdentification>
</PlaceLocationIdentification>
<PlaceLocationIdentification>
  <LocationFunctionCodeQualifier>5</LocationFunctionCodeQualifier>
  <LocationIdentification>
    <LocationNameCode>ESLGO</LocationNameCode>
    <LocationName>LUGO</LocationName>
  </LocationIdentification>
  <FirstRelatedLocationIdentification>
    <FirstRelatedLocationNameCode>20201</FirstRelatedLocationNameCode>
    <FirstRelatedLocationName>LUGO</FirstRelatedLocationName>
  </FirstRelatedLocationIdentification>
</PlaceLocationIdentification>
<PlaceLocationIdentification>
  <LocationFunctionCodeQualifier>7</LocationFunctionCodeQualifier>
  <LocationIdentification>
    <LocationNameCode>ESVLC</LocationNameCode>
    <LocationName>VALENCIA</LocationName>
  </LocationIdentification>
  <FirstRelatedLocationIdentification>
    <FirstRelatedLocationNameCode>65012</FirstRelatedLocationNameCode>
    <FirstRelatedLocationName>YYY</FirstRelatedLocationName>
  </FirstRelatedLocationIdentification>

```

```

        </FirstRelatedLocationIdentification>
    </PlaceLocationIdentification>
    <Measurements>
        <MeasurementPurposeCodeQualifier>AAE</MeasurementPurposeCodeQualifier>
        <MeasuredAttributeCode>G</MeasuredAttributeCode>
        <ValueRange>
            <MeasurementUnitCode>KGM</MeasurementUnitCode>
            <MeasurementValue>1250</MeasurementValue>
        </ValueRange>
    </Measurements>
    <TemperatureGroup>
        <Temperature>
            <TemperatureTypeCodeQualifier>2</TemperatureTypeCodeQualifier>
            <TemperatureSetting>
                <TemperatureValue>2</TemperatureValue>
                <MeasurementUnitCode>CEL</MeasurementUnitCode>
            </TemperatureSetting>
        </Temperature>
    </TemperatureGroup>
    <Seals>
        <SealIdentifier>LALALA</SealIdentifier>
        <SealIssuer>CA</SealIssuer>
    </Seals>
    <Seals>
        <SealIdentifier>LELELE</SealIdentifier>
    </Seals>
    <FreeText>
        <TextSubjectCodeQualifier>AAI</TextSubjectCodeQualifier>
        <FreeTextValue>MUCHAS OBSERVACIONESSSSSSSSSSSSSSSSSSSSSS</FreeTextValue>
    </FreeText>
    <DangerousGoodsGroup>
        <DangerousGoods>
            <DangerousGoodsRegulationsCode>IMD</DangerousGoodsRegulationsCode>
            <HazardIdentificationCode>6.1</HazardIdentificationCode>
            <UNDGNumber>3006</UNDGNumber>
            <PackingGroupCode>1</PackingGroupCode>
        </DangerousGoods>
        <FreeText>
            <TextSubjectCodeQualifier>AAD</TextSubjectCodeQualifier>
            <FreeTextValue>PLAGUICIDA LÍQUIDO, TÓXICO, A BASE DE TIOCARBAMATOS</FreeTextValue>
        </FreeText>
    </DangerousGoodsGroup>
    <TransportInformationGroup>
        <TransportInformation>
            <TransportStageCodeQualifier>10</TransportStageCodeQualifier>
            <MeansOfTransportJourneyIdentifier>123</MeansOfTransportJourneyIdentifier>
            <TransportModeNameCode>1</TransportModeNameCode>
            <TransportIdentification>
                <TransportMeansIdentificationNameIdentifier>041901ZZ</TransportMeansIdentificationNameIdentifier>
                <TransportMeansIdentificationName>PERSEE (M-649)</TransportMeansIdentificationName>
            </TransportIdentification>
        </TransportInformation>
    </TransportInformationGroup>
    <NameAndAddress>
        <PartyFunctionCodeQualifier>GT</PartyFunctionCodeQualifier>
        <PartyIdentifier>A12345678</PartyIdentifier>
        <NameAndAddressDescription> MARES C., S.A.</NameAndAddressDescription>
        <CountrySubEntityNameCode>T157</CountrySubEntityNameCode>
    </NameAndAddress>
    <NameAndAddress>
        <PartyFunctionCodeQualifier>CG</PartyFunctionCodeQualifier>
        <PartyIdentifier>A12341123</PartyIdentifier>
        <NameAndAddressDescription>Hanoi Japan Pruebas</NameAndAddressDescription>
    </NameAndAddress>

```

```

        <CountrySubEntityNameCode>JJJ</CountrySubEntityNameCode>
    </NameAndAddress>
    <NameAndAddress>
        <PartyFunctionCodeQualifier>CN</PartyFunctionCodeQualifier>
        <PartyIdentifier>NIF0430</PartyIdentifier>
        <NameAndAddressDescription>MARES C., S.A.</NameAndAddressDescription>
        <CountrySubEntityNameCode>0430</CountrySubEntityNameCode>
    </NameAndAddress>
    <NameAndAddress>
        <PartyFunctionCodeQualifier>CA</PartyFunctionCodeQualifier>
        <PartyIdentifier>CJUH</PartyIdentifier>
        <NameAndAddressDescription>CIA </NameAndAddressDescription>
    </NameAndAddress>
</EquipmentDetailsGroup>
<EquipmentDetailsGroup>
    <EquipmentDetails>
        <EquipmentTypeCodeQualifier>CN</EquipmentTypeCodeQualifier>
        <EquipmentIdentifier>auro003</EquipmentIdentifier>
        <EquipmentSizeAndType>
            <EquipmentSizeAndTypeDescriptionCode>1000</EquipmentSizeAndTypeDescriptionCode>
        </EquipmentSizeAndType>
        <EquipmentStatusCode>3</EquipmentStatusCode>
        <FullOrEmptyIndicatorCode>4</FullOrEmptyIndicatorCode>
    </EquipmentDetails>
    <PlaceLocationIdentification>
        <LocationFunctionCodeQualifier>9</LocationFunctionCodeQualifier>
        <LocationIdentification>
            <LocationNameCode>ESIRU</LocationNameCode>
            <LocationName>IRUN</LocationName>
        </LocationIdentification>
        <FirstRelatedLocationIdentification>
            <FirstRelatedLocationNameCode>11601</FirstRelatedLocationNameCode>
            <FirstRelatedLocationName>IRUN</FirstRelatedLocationName>
        </FirstRelatedLocationIdentification>
    </PlaceLocationIdentification>
    <Measurements>
        <MeasurementPurposeCodeQualifier>AAE</MeasurementPurposeCodeQualifier>
        <MeasuredAttributeCode>G</MeasuredAttributeCode>
        <ValueRange>
            <MeasurementUnitCode>KGM</MeasurementUnitCode>
            <MeasurementValue>0</MeasurementValue>
        </ValueRange>
    </Measurements>
    <NameAndAddress>
        <PartyFunctionCodeQualifier>GT</PartyFunctionCodeQualifier>
        <PartyIdentifier>A5555555</PartyIdentifier>
        <NameAndAddressDescription>MERES, S.A.</NameAndAddressDescription>
        <CountrySubEntityNameCode>R123</CountrySubEntityNameCode>
    </NameAndAddress>
    <NameAndAddress>
        <PartyFunctionCodeQualifier>CG</PartyFunctionCodeQualifier>
        <PartyIdentifier>G10101010</PartyIdentifier>
        <NameAndAddressDescription>Hanoi Japan Pruebas</NameAndAddressDescription>
        <CountrySubEntityNameCode>HKIJ</CountrySubEntityNameCode>
    </NameAndAddress>
    <NameAndAddress>
        <PartyFunctionCodeQualifier>CN</PartyFunctionCodeQualifier>
        <PartyIdentifier>NIF0430</PartyIdentifier>
        <NameAndAddressDescription>FERICOS COMAPNIES., S.A.</NameAndAddressDescription>
        <CountrySubEntityNameCode>0430</CountrySubEntityNameCode>
    </NameAndAddress>
</EquipmentDetailsGroup>
</COARRI>

```







Centro de Atención a Usuarios  
Avenida Muelle del Turia, s/n  
46024 Valencia  
Tel.: 902 884 424  
RCI: 10001  
[www.valenciaportpcs.net](http://www.valenciaportpcs.net)  
[cau@valenciaportpcs.net](mailto:cau@valenciaportpcs.net)