



IFTMIN DE INSTRUCCIONES DE EMBARQUE

Guía Usuario Mensajería (XML)

Guía Técnica del mensaje en formato XML para el mensaje de IFTMIN , del Servicio de Instrucciones de Embarque de valenciaportpcs.net

ÍNDICE

1 // INTRODUCCIÓN	7
1.1 // CONTROL DE CAMBIOS	7
1.2 // OBJETO	7
1.3 // ALCANCE	7
1.4 // DOCUMENTOS DE REFERENCIA	7
1.5 // ABREVIATURAS Y ACRÓNIMOS.....	8
2 // CONTEXTO DE NEGOCIO Y MENSAJERÍA ASOCIADA.....	9
2.1 // FLUJO DE MENSAJERÍA	9
2.2 // ADICIONES, CANCELACIONES Y REEMPLAZOS	9
2.3 // AGREGADORES	10
3 // DATOS CODIFICADOS	11
4 // CONSIDERACIONES ESPECIALES: FORMATO Y CONTENIDO.....	12
4.1 // OBLIGATORIEDAD, CARDINALIDADES, TAMAÑOS Y TIPOS.....	12
4.1.1. Elementos	13
4.1.2. Calificadores	13
4.1.1. Longitud máxima.....	13
4.2 // FORMATOS Y TIPOS DE DATOS.....	14
4.2.1. Juego de caracteres soportado	14
4.2.2. Tipo alfanumérico (<xs:string>)	14
4.2.3. Tipo booleano (<xs:boolean>)	14
4.2.4. Tipos numéricos (<xs:positiveInteger> y <xs:decimal>).....	14
4.2.5. Tipos para fecha y fecha/hora (<xs:date> y <xs:dateTime>)	14
5 // ESTRUCTURA DEL MENSAJE.....	16
5.1 // CUESTIONES A CONSIDERAR.....	20
6 // ELEMENTOS DEL MENSAJE IFTMIN.....	21
6.1 // IFTMIN\INTERCHANGEHEADER	21
6.1.1. Propósito	21
6.1.2. Comentarios.....	21
6.1.3. Elementos	21
6.1.4. Ejemplo XML.....	22
6.2 // IFTMIN\MESSAGEHEADER.....	23
6.2.1. Propósito	23
6.2.2. Comentarios.....	23
6.2.3. Elementos	23
6.2.4. Ejemplo XML.....	24
6.3 // IFTMIN\BEGINNINGOFMESSAGE	24
6.3.1. Propósito	25
6.3.2. Comentarios.....	25
6.3.3. Elementos	25
6.3.4. Ejemplo XML.....	26
6.4 // IFTMIN\DATETIMEPERIOD	26
6.4.1. Propósito	26
6.4.2. Comentarios.....	26
6.4.3. Elementos	27
6.4.4. Ejemplo XML.....	27
6.5 // IFTMIN\TRANSPORTSERVICE REQUIREMENT	27
6.5.1. Propósito	27

6.5.2. Comentarios	27
6.5.3. Elementos	28
6.5.4. Ejemplo XML	29
6.6 // IFTMIN\CURRENCIES	29
6.6.1. Propósito	29
6.6.2. Comentarios	29
6.6.3. Elementos	29
6.6.4. Ejemplo XML	29
6.7 // IFTMIN\MONETARYAMOUNT	30
6.7.1. Propósito	30
6.7.2. Comentarios	30
6.7.3. Elementos	30
6.7.4. Ejemplo XML	30
6.8 // IFTMIN\FREETEXT	30
6.8.1. Propósito	31
6.8.2. Comentarios	31
6.8.3. Elementos	33
6.8.4. Ejemplo XML	34
6.9 // IFTMIN\CONTROLTOTAL	35
6.9.1. Propósito	35
6.9.2. Comentarios	35
6.9.3. Elementos	35
6.9.4. Ejemplo XML	36
6.10 // IFTMIN\PLACELOCATIONHEADER	36
6.10.1. Propósito	36
6.10.2. Comentarios	36
6.10.3. Elementos	37
6.10.4. Ejemplo XML	37
6.11 // IFTMIN\PLACELOCATIONHEADER\PLACELOCATIONIDENTIFICATION	37
6.11.1. Propósito	38
6.11.2. Comentarios	38
6.11.3. Elementos	38
6.11.4. Ejemplo XML	39
6.12 // IFTMIN\PLACELOCATIONHEADER\DATETIMEPERIOD	39
6.12.1. Propósito	39
6.12.2. Comentarios	39
6.12.3. Elementos	40
6.12.4. Ejemplo XML	40
6.13 // IFTMIN\REFERENCEHEADER	40
6.13.1. Propósito	40
6.13.2. Comentarios	40
6.13.3. Elementos	41
6.13.4. Ejemplo XML	41
6.14 // IFTMIN\REFERENCEHEADER\REFERENCE	41
6.14.1. Propósito	41
6.14.2. Comentarios	41
6.14.3. Elementos	42
6.14.4. Ejemplo XML	43
6.15 // IFTMIN\REFERENCEHEADER\DATETIMEPERIOD	44
6.15.1. Propósito	44
6.15.2. Comentarios	44
6.15.3. Elementos	44
6.15.4. Ejemplo XML	45
6.16 // IFTMIN\CHARGEPAIDINSTRUCTIONS	45

6.16.1. Propósito	45
6.16.2. Comentarios	45
6.16.3. Elementos	45
6.16.4. Ejemplo XML	46
6.17 // IFTMIN\DETAILSOFTRANSPORTHEADER	46
6.17.1. Propósito	46
6.17.2. Comentarios	46
6.17.3. Elementos	47
6.17.4. Ejemplo XML	47
6.18 // IFTMIN\DETAILSOFTRANSPORTHEADER\DETAILSOFTRANSPORT	47
6.18.1. Propósito	48
6.18.2. Comentarios	48
6.18.3. Elementos	48
6.18.4. Ejemplo XML	49
6.19 // IFTMIN\DETAILSOFTRANSPORTHEADER\PLACELOCATIONIDENTIFICATION	49
6.19.1. Propósito	50
6.19.2. Comentarios	50
6.19.3. Elementos	51
6.19.4. Ejemplo XML	52
6.20 // IFTMIN\NAMEANDADDRESSHEADER	52
6.20.1. Propósito	52
6.20.2. Comentarios	52
6.20.3. Elementos	53
6.20.4. Ejemplo XML	53
6.21 // IFTMIN\NAMEANDADDRESSHEADER\NAMEANDADDRESS	53
6.21.1. Propósito	54
6.21.2. Comentarios	54
6.21.3. Elementos	56
6.21.4. Ejemplo XML	57
6.22 // IFTMIN\NAMEADDRESSHEADER\CONTACTGROUP	58
6.22.1. Propósito	58
6.22.2. Comentarios	58
6.22.3. Elementos	59
6.22.4. Ejemplo XML	59
6.23 // IFTMIN\NAMEANDADDRESSHEADER\CONTACTGROUP\CONTACTINFORMATION	59
6.23.1. Propósito	59
6.23.2. Comentarios	60
6.23.3. Elementos	60
6.23.4. Ejemplo XML	60
6.24 // IFTMIN\NAMEANDADDRESSHEADER\CONTACTGROUP\COMMUNICATIONCONTACT	60
6.24.1. Propósito	60
6.24.2. Comentarios	60
6.24.3. Elementos	61
6.24.4. Ejemplo XML	61
6.25 // IFTMIN\NAMEANDADDRESSHEADER\DOCUMENTDETAILS	61
6.25.1. Propósito	62
6.25.2. Comentarios	62
6.25.3. Elementos	62
6.25.4. Ejemplo XML	63
6.26 // IFTMIN\NAMEANDADDRESSHEADER\REFERENCE	63
6.26.1. Propósito	63
6.26.2. Comentarios	63
6.26.3. Elementos	64
6.26.4. Ejemplo XML	64
6.27 // IFTMIN\GOODSITEMDETAILSGROUP	64

6.27.1. Propósito	65
6.27.2. Comentarios	65
6.27.3. Elementos	65
6.27.4. Ejemplo XML	66
6.28 // IFTMIN\GOODSITEMDETAILSGROUP\GOODSITEMDETAILS	67
6.28.1. Propósito	67
6.28.2. Comentarios	67
6.28.3. Elementos	67
6.28.4. Ejemplo XML	68
6.29 // IFTMIN\GOODSITEMDETAILSGROUP\ADDITIONALPRODUCTID	68
6.29.1. Propósito	68
6.29.2. Comentarios	68
6.29.3. Elementos	69
6.29.4. Ejemplo XML	69
6.30 // IFTMIN\GOODSITEMDETAILSGROUP\FREETEXT	70
6.30.1. Propósito	70
6.30.2. Comentarios	70
6.30.3. Elementos	71
6.30.4. Ejemplo XML	71
6.31 // IFTMIN\GOODSITEMDETAILSGROUP\PERCENTAGEDetails	71
6.31.1. Propósito	72
6.31.2. Comentarios	72
6.31.3. Elementos	72
6.31.4. Ejemplo XML	72
6.32 // IFTMIN\GOODSITEMDETAILSGROUP\NAMEANDADDRESS	72
6.32.1. Propósito	73
6.32.2. Comentarios	73
6.32.3. Elementos	73
6.32.4. Ejemplo XML	74
6.33 // IFTMIN\GOODSITEMDETAILSGROUP\MEASUREMENTS	74
6.33.1. Propósito	74
6.33.2. Comentarios	74
6.33.3. Elementos	75
6.33.4. Ejemplo XML	75
6.34 // IFTMIN\GOODSITEMDETAILSGROUP\REFERENCE	75
6.34.1. Propósito	76
6.34.2. Comentarios	76
6.34.3. Elementos	77
6.34.4. Ejemplo XML	77
6.35 // IFTMIN\GOODSITEMDETAILSGROUP\PACKAGEIDENTIFICATION	77
6.35.1. Propósito	78
6.35.2. Comentarios	78
6.35.3. Elementos	78
6.35.4. Ejemplo XML	78
6.36 // IFTMIN\GOODSITEMDETAILSGROUP\SPLITPLACEMENTGROUP	78
6.36.1. Propósito	79
6.36.2. Comentarios	79
6.36.3. Elementos	79
6.36.4. Ejemplo XML	79
6.37 //	
IFTMIN\GOODSITEMDETAILSGROUP\SPLITGOODSPLACEMENTGROUP\SPLITGOODSPLACEMENT	80
6.37.1. Propósito	80
6.37.2. Comentarios	80
6.37.3. Elementos	80
6.37.4. Ejemplo XML	81

6.38 // IFTMIN\GOODSITEMDETAILSGROUP\SPLITGOODSPLACEMENTGROUP\MEASUREMENTS...	81
6.38.1. Propósito	81
6.38.2. Comentarios	81
6.38.3. Elementos	82
6.38.4. Ejemplo XML	82
6.39 // IFTMIN\GOODSITEMDETAILSGROUP\DANGEROUSGOODSGROUP	82
6.39.1. Propósito	83
6.39.2. Comentarios	83
6.39.3. Elementos	83
6.39.4. Ejemplo XML	83
6.40 // IFTMIN\GOODSITEMDETAILSGROUP\DANGEROUSGOODSGROUP \DANGEROUSGOODS ...	83
6.40.1. Propósito	84
6.40.2. Comentarios	84
6.40.3. Elementos	85
6.40.4. Ejemplo XML	86
6.41 // IFTMIN\GOODSITEMDETAILSGROUP\DANGEROUSGOODSGROUP\FREETEXT	86
6.41.1. Propósito	86
6.41.2. Comentarios	86
6.41.3. Elementos	87
6.41.4. Ejemplo XML	87
6.42 // IFTMIN\GOODSITEMDETAILSGROUP\DANGEROUSGOODSGROUP\CONTACTGROUP	88
6.42.1. Propósito	88
6.42.2. Comentarios	88
6.42.3. Elementos	88
6.42.4. Ejemplo XML	88
6.43 //	
IFTMIN\GOODSITEMDETAILSGROUP\DANGEROUSGOODSGROUP\CONTACTGROUP\CONTACTINFOR	
MATION	89
6.43.1. Propósito	89
6.43.2. Comentarios	89
6.43.3. Elementos	89
6.43.4. Ejemplo XML	89
6.44 //	
IFTMIN\GOODSITEMDETAILSGROUP\DANGEROUSGOODSGROUP\CONTACTGROUP\COMMUNICATIO	
NCONTACT	89
6.44.1. Propósito	90
6.44.2. Comentarios	90
6.44.3. Elementos	90
6.44.4. Ejemplo XML	90
6.45 // IFTMIN\EQUIPMENTDETAILSGROUP	90
6.45.1. Propósito	91
6.45.2. Comentarios	91
6.45.3. Elementos	91
6.45.4. Ejemplo XML	92
6.46 // IFTMIN\EQUIPMENTDETAILSGROUP\EQUIPMENTDETAILS	92
6.46.1. Propósito	93
6.46.2. Comentarios	93
6.46.3. Elementos	93
6.46.4. Ejemplo XML	94
6.47 // IFTMIN\EQUIPMENTDETAILSGROUP\MEASUREMENTS	94
6.47.1. Propósito	94
6.47.2. Comentarios	94
6.47.3. Elementos	95
6.47.4. Ejemplo XML	95
6.48 // IFTMIN\EQUIPMENTDETAILSGROUP\SEALNUMBER	96

6.48.1. Propósito	96
6.48.2. Comentarios	96
6.48.3. Elementos	96
6.48.4. Ejemplo XML	97
6.49 // IFTMIN\EQUIPMENTDETAILSGROUP\TEMPERATURE	97
6.49.1. Propósito	97
6.49.2. Comentarios	97
6.49.3. Elementos	98
6.49.4. Ejemplo XML	98
6.50 // IFTMIN\EQUIPMENTDETAILSGROUP\FREETEXT	98
6.50.1. Propósito	99
6.50.2. Comentarios	99
6.50.3. Elementos	99
6.50.4. Ejemplo XML	100
6.51 // IFTMIN\EQUIPMENTDETAILSGROUP\REFERENCE	100
6.51.1. Propósito	100
6.51.2. Comentarios	100
6.51.3. Elementos	101
6.51.4. Ejemplo XML	101
6.52 // IFTMIN\EQUIPMENTDETAILSGROUP\NAMEANDADDRESS	101
6.52.1. Propósito	101
6.52.2. Comentarios	101
6.52.3. Elementos	102
6.52.4. Ejemplo XML	102
7 // EJEMPLO IFTMIN XML	103

1 // Introducción

1.1 // Control de Cambios

La siguiente tabla recoge los capítulos sobre los que se han realizado modificaciones respecto a la anterior versión del documento.

Versión	Partes que Cambian	Descripción del Cambio
11 Nov'15	Todas	Versión Inicial
17 Abr'18	6.1, 7	El receptor del mensaje debe ser "VALENCIAPORT" y no "VALENCIAPORTPCS"
	6.8.2, 6.8.4	Instrucciones aduaneras de Brasil para embalajes de madera
	6.28	Errata en el nombre del elemento <i>NumberAndTypeOfPackages</i> que debe ser <i>NumberAndTypesOfPackages</i>
	6.33.3, 6.38.3	Errata en el nombre del elemento <i>MeasurementAttributedCode</i> que debe ser <i>MeasurementAttributeCode</i>
<u>31 Jul'18</u>	<u>6.16.3</u>	<u>Nuevo modo de pago para INTTRA</u>

1.2 // Objeto

El objeto del presente documento es definir la guía de usuario para el mensaje XML correspondiente a las Instrucciones de Embarque (Shipping Instructions) de **valenciaportpcs.net**.

Este documento se dirige a las empresas que quieran integrar sus sistemas de información con el sistema de mensajería de **valenciaportpcs.net** disponible para el servicio de Instrucciones de Embarque. También está dirigido tanto a los responsables de la gestión del proyecto, encargados de la gestión y monitorización del mismo, como al personal con responsabilidades en el desarrollo del proyecto.

1.3 // Alcance

La guía de usuario descrita en el presente documento forma parte del proyecto de migración del servicio de Instrucciones de Embarque a la plataforma transaccional de **valenciaportpcs.net**.

El mensaje de Instrucciones de Embarque se enmarca en el conjunto de mensajes utilizados para las relaciones previas a la exportación entre un demandante de transporte (emisor de las Instrucciones de Embarque) y un proveedor de transporte (receptor de las Instrucciones de Embarque). Este mensaje se utiliza para que el demandante de transporte pueda crear o modificar una Instrucción de Embarque y que ésta sea enviada al proveedor de transporte, bien sea una naviera (carrier), a través de un agregador, o bien un agente marítimo.

1.4 // Documentos de Referencia

Título	Fuente
PCS09-SHIP004__Guía Usuario IFTMIN XML	ValenciaportPCS

Título	Fuente
PCS09-SHIP005__Anexo Navieras	ValenciaportPCS
Implementation Guide Shipping Instructions INTTRA, IFTMIN Shipping Instruction from Customer to INTTRA (EDIFACT Version D Release 99B)	INTTRA
Implementation Guide Shipping Instructions NVOCC INTTRA, IFTMIN Shipping Instruction For NVOCC From Customer to INTTRA (EDIFACT Version D Release 99B) User Guide Version 3.01	INTTRA
Implementation Guide Shipping Instructions GT Nexus, Inbound XML 304 MIG_current Documentation Schema 061203	GT NEXUS
International Transport Implementation Guidelines Group (ITIGG), Principles and rules for the implementation of transport EDI messages. General Recommendations	ITIGG
United Nations Directories for Electronic Data Interchange for Administration, Commerce and Transport, IFTMIN Version D Release 99B	UN/EDIFACT
EDIFACT message implementation guide IFTDGN (Dangerous goods notification message)	PROTECT

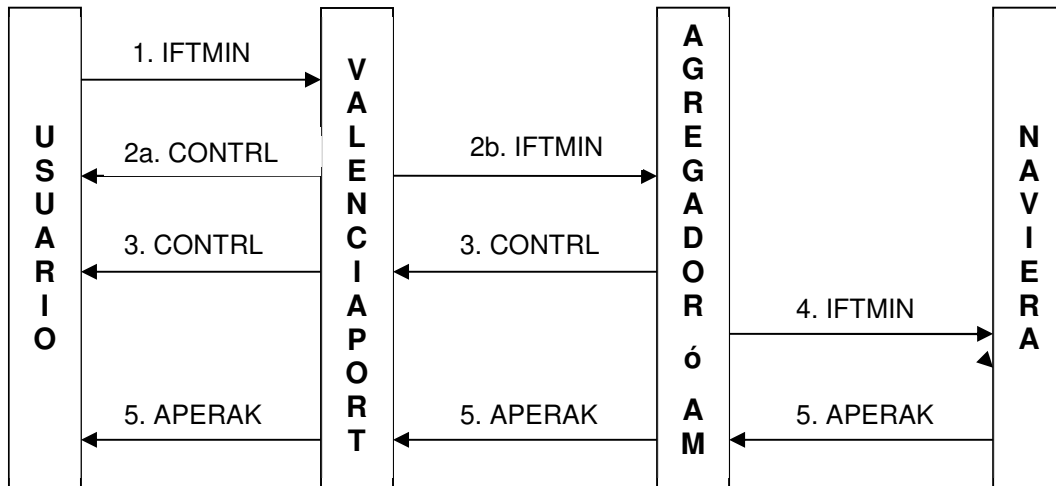
1.5 // Abreviaturas y Acrónimos

Término	Significado
AM	Agente Marítimo
ISO	International Organization for Standardization
M	Mandatorio / Obligatorio
O	Opcional
PCS	valenciaportpcs.net
UN/EDIFACT	United Nations Directories for Electronic Data Interchange for Administration, Commerce and Transport
UN/LOCODE	United Nations Code for Trade and Transport Locations

2 // Contexto de Negocio y Mensajería Asociada

2.1 // Flujo de Mensajería

El envío de Instrucciones de Embarque al destinatario final (proveedor del transporte) y las diferentes respuestas que el emisor puede recibir siguen el flujo de mensajes mostrado en la siguiente figura.



1. El usuario envía el mensaje Instrucción de Embarque a **valenciaportpcs.net**. Esta guía especifica el formato y la semántica que debe seguir este mensaje.
2. Si el mensaje contiene algún error, **valenciaportpcs.net** responde al usuario con un mensaje CONTRL (2a) de rechazo, definido en su guía particular. En el caso en que el mensaje no contenga ningún error, es reenviado (2b) a un agregador o al agente marítimo en función de con quién trabaje la naviera destinataria del mensaje.
3. El agregador o el agente marítimo procesan el mensaje y responden con un mensaje CONTRL de aceptación, que es reenviado al usuario.

Nota: Por lo tanto, tenga o no tenga errores la Instrucción de Embarque enviada por el usuario, siempre recibirá un mensaje CONTRL informando de si se ha procesado correctamente o no.

4. Si el mensaje se ha enviado a un agregador, este a su vez lo reenvía a la naviera destinataria.
5. La naviera destinataria o el agente marítimo pueden enviar un mensaje de aceptación o denegación del contenido de la Instrucción de Embarque enviada, mensaje APERAK definido en su guía particular. **valenciaportpcs.net** reenvía este mensaje al usuario.

Nota: Así como siempre se recibirá un mensaje CONTRL por cada Instrucción de Embarque enviada, la recepción de un mensaje APERAK es dependiente de que el destinatario de la Instrucción de Embarque lo envíe.

2.2 // Adiciones, Cancelaciones y Reemplazos

Una Instrucción de Embarque puede ser enviada con las siguientes funciones:

- *Original:* Envío de nueva Instrucción de Embarque a **valenciaportpcs.net**.

- **Replace:** Reemplazo de una Instrucción de Embarque previamente enviada a **valenciaportpcs.net**. En este caso debe tenerse en cuenta que:
 - Sólo las Instrucciones de Embarque entregadas a la naviera destinataria pueden ser modificadas. Esto implica haber recibido de **valenciaportpcs.net** el correspondiente mensaje que confirma que la naviera ha recibido el documento.
 - El número de referencia de la Instrucción de Embarque (valor del elemento *BeginningOfMessage\DocumentMessageIdentification\DocumentMessageNumber*) debe coincidir con el enviado en la Instrucción de Embarque original (aquella que ha sido entregada).
 - La naviera destinataria de la Instrucción de Embarque debe ser la misma, es decir, debe coincidir el elemento *NameAndAddressHeader\NameAndAddress\PartyIdentificationDetails\PartyIdentifier* cuando el elemento *NameAndAddressHeader\NameAndAddress\PartyFunctionCodeQualifier='CA'*.
 - El emisor de la Instrucción de Embarque debe ser el mismo, es decir, debe coincidir el elemento *NameAndAddressHeader\NameAndAddress\PartyIdentificationDetails\PartyIdentifier* cuando el elemento *NameAndAddressHeader\NameAndAddress\PartyFunctionCodeQualifier='HI'*.
 - Toda la información debe ser reenviada, es decir, se debe enviar el mensaje completo con toda la información

2.3 // Agregadores

La plataforma **valenciaportpcs.net** proporciona una puerta de entrada única que ofrece al usuario la posibilidad de utilizar un único formato de Instrucción de Embarque independientemente de la naviera destinataria. La plataforma transforma adecuadamente los mensajes de los usuarios para que lleguen a las navieras en el formato que espera cada una de ellas.

Para esto, **valenciaportpcs.net** utiliza, a su vez, dos plataformas tecnológicas que sirven como intermediarias en la interacción con las navieras. Estas dos plataformas, INTTRA y GT Nexus, trabajan cada una con un conjunto específico de navieras, que implica que, dependiendo de la naviera de destino, el mensaje enviado tendrá que cumplir un conjunto de reglas particulares de cada plataforma (reglas que se describen en cada apartado concreto del mensaje).

3 // Datos codificados

Algunos de los datos anteriormente mencionados deben estar codificados, y se contrastan contra tablas de códigos válidos que residen en **valenciaportpcs.net**. Los códigos válidos para cada dato se pueden consultar directamente vía Servicio Web, ya sea para implementar una integración directa entre su aplicación y **valenciaportpcs.net**, o para obtener puntualmente el listado más reciente de códigos válidos para un determinado dato.

A continuación se enumeran estos datos codificados, y la URL en la que reside el Método Web de consulta de dichos códigos. El Servicio Web común a todas estas consultas es <https://www.valenciaportpcs.net/services/lookup.aspx>, de forma que cada método concreto lleva siempre esta raíz común. La forma de invocarlo consiste en añadir a la raíz la cadena “?op=”, seguida del Método Web en cuestión (por ejemplo, <https://www.valenciaportpcs.net/services/lookup.aspx?op=SearchLocations>). Por claridad, en la tabla únicamente se indican los nombres de los Métodos Web.

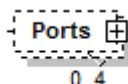
Dato	URL
Códigos de puertos / localidades	www.valenciaportpcs.net/services/lookup.aspx?op=SearchLocations
Códigos de tipos de contenedor	www.valenciaportpcs.net/services/lookup.aspx?op=SearchGroupContainerTypes
Códigos de tipos de paquetes	www.valenciaportpcs.net/services/lookup.aspx?op=SearchPackageTypes

4 // Consideraciones Especiales: Formato y Contenido

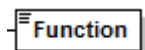
4.1 // Obligatoriedad, cardinalidades, tamaños y tipos

La especificación del esquema correspondiente al documento XML de la Instrucción de Embarque se ha realizado en base a las siguientes premisas y consideraciones:

- Las cardinalidades de cada elemento, los tamaños máximos y los tipos de datos se han determinado en función de las necesidades operativas de los usuarios de **valenciaportpcs.net**.
- La cardinalidad de cada elemento está indicada por esquema:



- Los tipos de datos y tamaños máximos están indicados en cada tabla de elementos (los distintos tipos utilizados y su significado se describen en el siguiente capítulo):
- Los datos obligatorios están marcados:
 - Por esquema: representados con línea continua

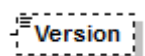


- En la tabla de elementos: marcados con una "M"

Function	Función del mensaje Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • ORIGINAL: original • REPLACE: reemplazo • CANCELLATION: cancelación 	M	an..35
-----------------	---	---	--------

Importante: un dato puede aparecer como no obligatorio por esquema, pero estar definido posteriormente como obligatorio (en una validación detallada en la sección de comentarios) y estar así marcado en la tabla de elementos.

- Los datos opcionales están marcados:
 - Por esquema: representados con línea discontinua



- En la tabla de elementos: marcados con una "O"

Version	Versión del mensaje Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> • 1.0 	O	an..5
----------------	---	---	-------

- Los datos condicionales están marcados:
 - En la tabla de elementos: marcados con una "C".

LoadingVesselDetails	Grupo de elementos que contiene los detalles del buque de carga de los contenedores	C	G
-----------------------------	---	---	---

- Son datos cuya aparición viene determinada porque se cumplan o no determinadas reglas o se incluyan otros elementos del mensaje.

Normalmente, tienen reglas de negocio asociadas que aparecen en el apartado de “comentarios” del grupo de datos en cuestión.

- Los grupos de datos (elementos compuestos en XML que, a su vez, contienen una secuencia ordenada de elementos), están marcados en la tabla de elementos con una “G” en el campo “Tipo”:

LoadingVesselDetails	Grupo de elementos que contiene los detalles del buque de carga de los contenedores	C	G
-----------------------------	---	---	---

- Esta guía incluye las reglas de negocio que complementan la especificación del esquema del mensaje.

4.1.1. Elementos

Elemento\Grupo de elementos no utilizado por las navieras que trabajan con agregador X:

- Implica que, aunque estos datos forman parte del mensaje de **valenciaportpcs.net**, las navieras que trabajan con el agregador indicado no utilizan esta información.
- Aunque el usuario complete estos datos, la información contenida en ellos no podría ser enviada a la naviera destinataria. Por ellos, y para evitar la confusión del usuario sobre la información enviada finalmente, la inclusión de valores para estos elementos será motivo de rechazo del mensaje si la naviera de destino pertenece al agregador indicado.
- El usuario debe completar la información de manera que sea posible enviar el 100% de los datos al agregador, y en caso contrario se devolverá un error.

4.1.2. Calificadores

Para las navieras que trabajan con agregador X, los calificadores utilizados en el elemento son: calificador1, calificador2.

- Si el elemento contiene un valor distinto de los enumerados en la lista y el destinatario de la información es una naviera que trabaja con el agregador indicado, **valenciaportpcs.net** rechazará el contenido del mensaje por no adaptarse a los requisitos del destinatario.

Para las navieras que trabajan con agregador X, los calificadores no utilizados en el elemento son: calificador1, calificador2.

- Si el elemento contiene un valor de los enumerados en la lista y el destinatario de la información es una naviera que trabaja con el agregador indicado, **valenciaportpcs.net** rechazará el contenido del mensaje por no adaptarse a los requisitos del destinatario.
- De nuevo, se persigue que el usuario envíe la información de manera que sea posible enviar el 100% de los datos al agregador, evitando sorpresas posteriores en la impresión del Conocimiento de Embarque.

En los casos en los que el destinatario de la Instrucción de Embarque sea un consignatario local y no una naviera, podrán utilizarse todos los calificadores indicados en la lista.

4.1.1. Longitud máxima

Para las navieras que trabajan con agregador X para el elemento A, el tamaño máximo utilizado es de N caracteres.

- Si el elemento A contiene un valor cuya longitud excede el tamaño indicado, el mensaje será rechazado para evitar eliminar información de manera aleatoria.
- De nuevo, se persigue que el usuario envíe la información de manera que sea posible enviar el 100% de los datos al agregador, evitando sorpresas posteriores en la impresión del Conocimiento de Embarque.

4.2 // Formatos y tipos de datos

4.2.1. Juego de caracteres soportado

- El formato de codificación de caracteres admitido es UTF-8 o UTF-16, conformes a las características Unicode e ISO-10646.

4.2.2. Tipo alfanumérico (<xs:string>)

- El tipo alfanumérico de XML se representa en esta guía como “an..NNN”, donde NNN indicará el tamaño máximo que admite el campo.

4.2.3. Tipo booleano (<xs:boolean>)

- El tipo booleano de XML se representa en esta guía como “boolean”.
- Los valores posibles para los datos de este tipo son “true” o “1” para indicar *verdadero*, y “false” o “0” para indicar *falso*.

4.2.4. Tipos numéricos (<xs:positiveInteger> y <xs:decimal>)

- El tipo numérico de XML se representa en esta guía como “int” para los números enteros positivos, y “decimal” para los números reales. No existe ningún dato entero que acepte números negativos.
- Decimales
 - Los valores decimales deberán ser representados empleando el punto (‘.’).
 - Ejemplo: 10455.12 o 45.8735
 - Los separadores de grupo no deben utilizarse.
 - Ejemplo: 10,455.125 no es válido.
 - Si el valor es lógico en función del dato (por ejemplo, para temperaturas), es posible indicar números negativos (precediéndolos del signo menos ‘-’)

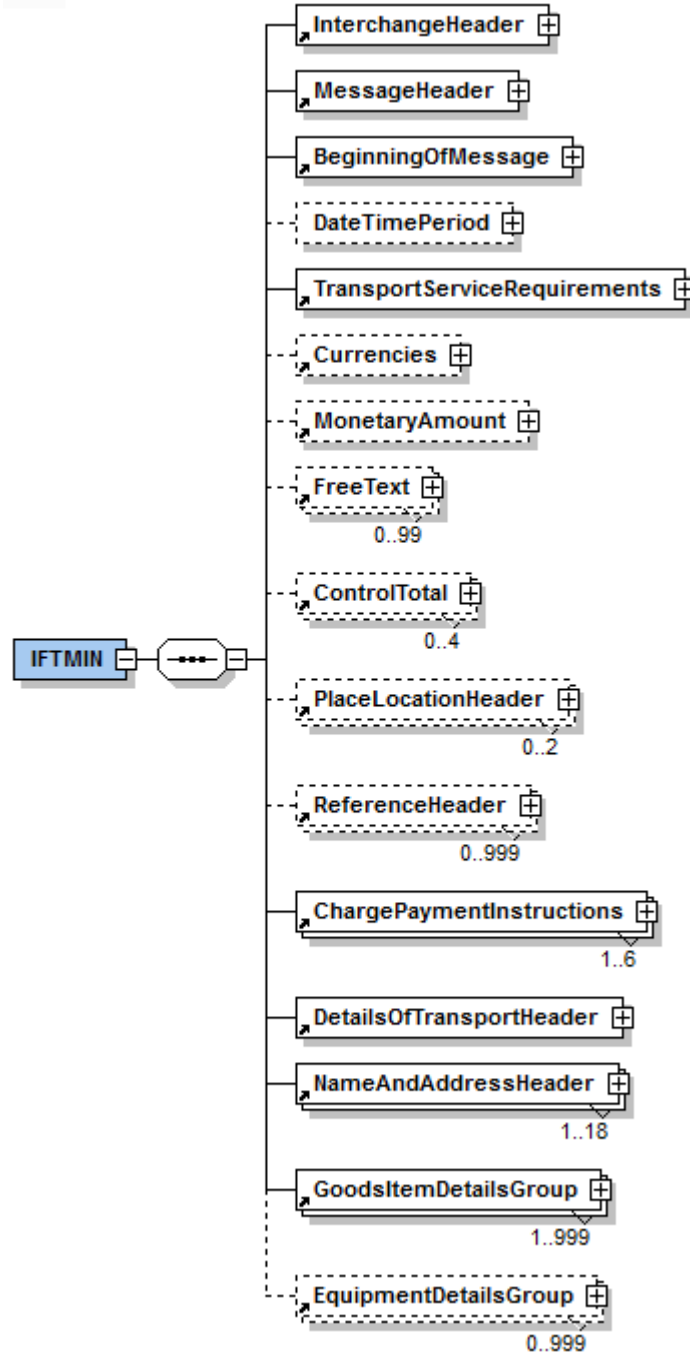
4.2.5. Tipos para fecha y fecha/hora (<xs:date> y <xs:dateTime>)

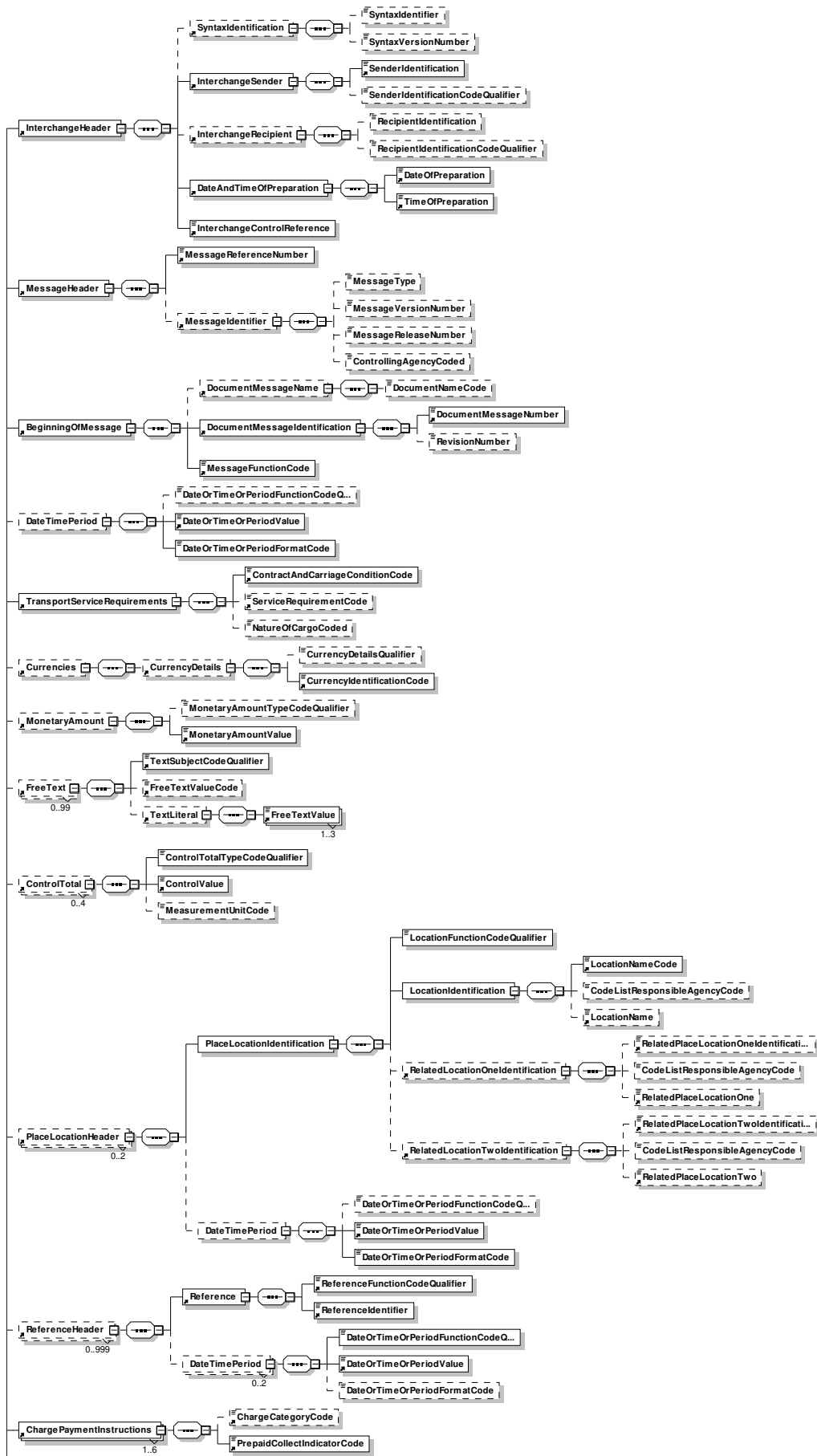
- El tipo fecha y hora de XML se representa en esta guía como “dateTime”, y sólo la fecha como “date”.
- Tanto la fecha como la fecha/hora deben seguir el formato estándar de XML:
 - “AAAA-MM-DD” para la fecha

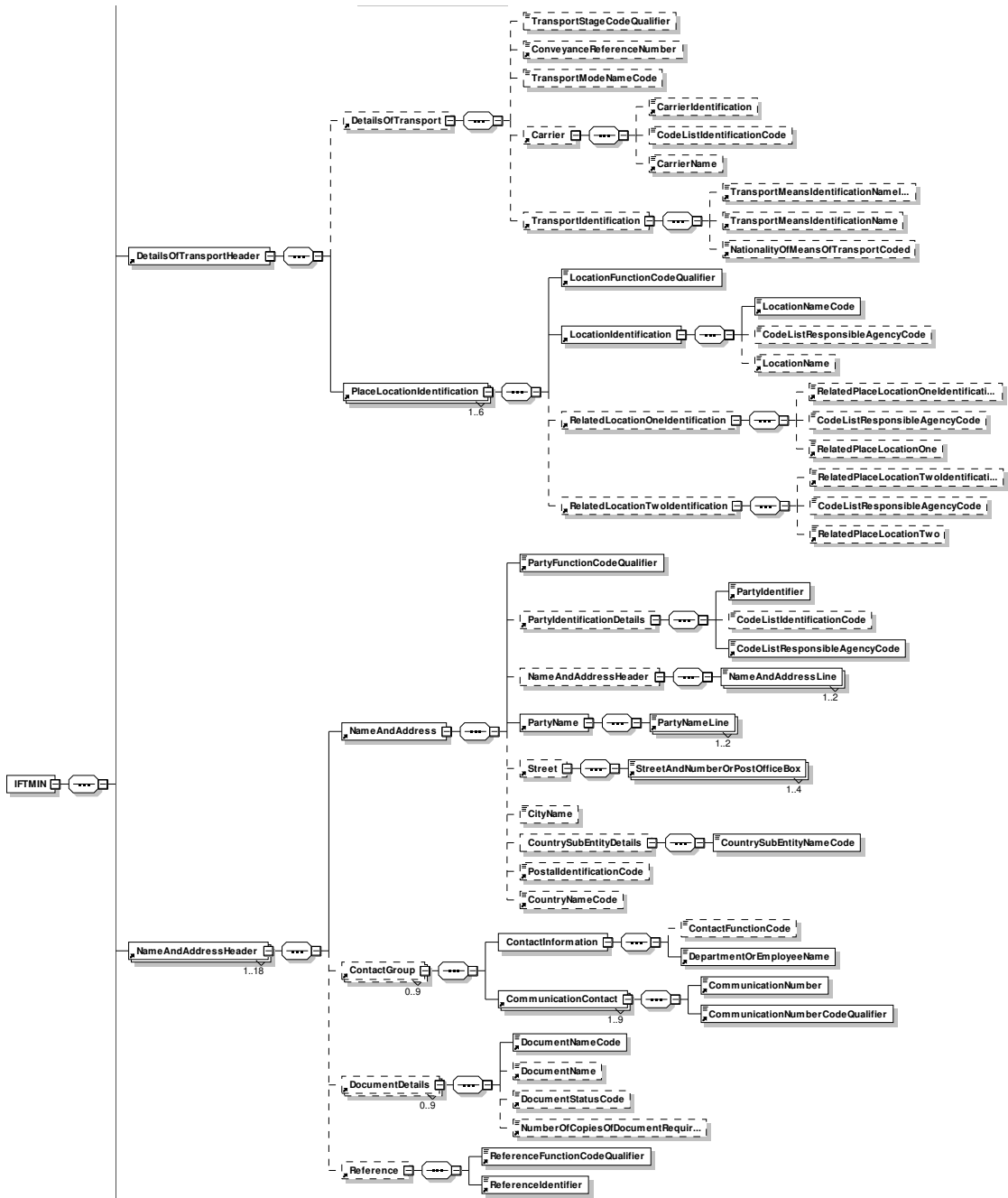
- “AAAA-MM-DDThh:mm:ss” para la fecha/hora, donde “T” es un carácter fijo separador de los campos de fecha y hora.

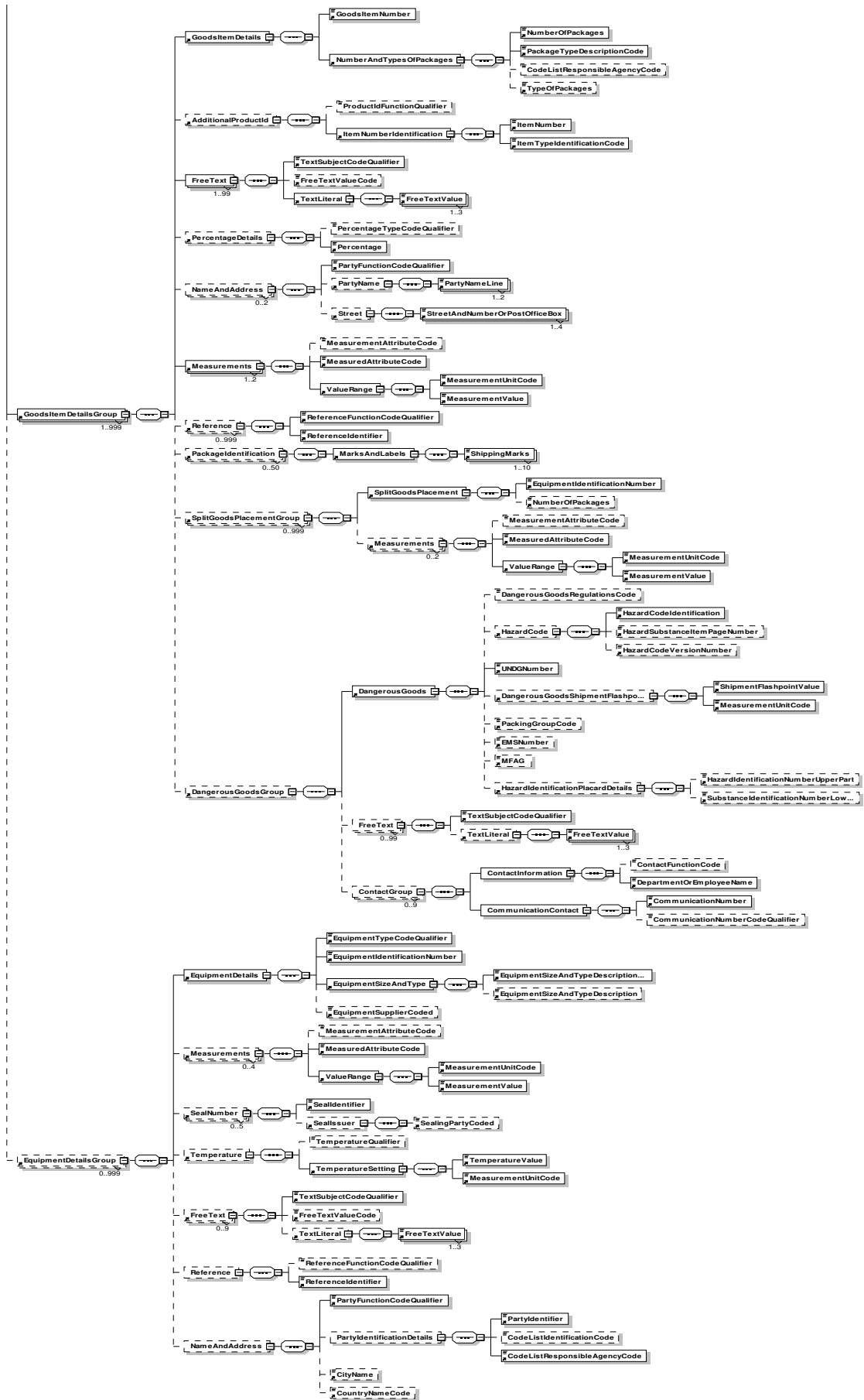
5 // Estructura del Mensaje

Al tratarse de un mensaje XML, éste debe contener obligatoriamente la cabecera especificada en la sitanxis de XLM: `<?xmlversion="1.0" encoding="UTF-8"?>`, seguida del resto del mensaje. **La única codificación admitida para el mensaje es UTF**, bien sea UTF-8 o UTF-16.









5.1 // Cuestiones a Considerar

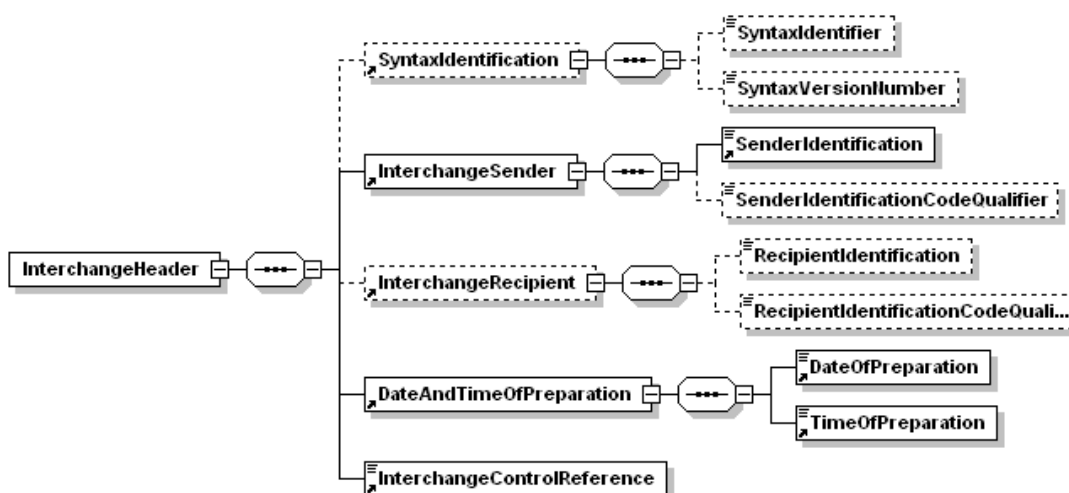
La especificación del esquema correspondiente al document XML del mensaje ITFMIN se ha realizado en base a las siguientes premisas y consideraciones:

- En su definición se han utilizado las mismas estructuras, condiciones, cardinalidades y longitudes definidas en el estándar ITFMIN D99B para el mensaje UN/EDIFACT ITFMIN, adaptándolas a la realidad particular del mensaje en el contexto de **valenciaportpcs.net**.
- Esta guía incluye reglas de negocio que complementan la especificación del esquema del mensaje.
- Para la identificación de los actores involucrados en el servicio, se utilizarán siempre los códigos de usuario definidos por **valenciaportpcs.net**.

6 // Elementos del Mensaje IFTMIN

6.1 // IFTMIN\InterchangeHeader

Nivel	1
Uso	M (Obligatorio)
Máx. Uso	1



6.1.1. Propósito

El grupo de elementos *InterchangeHeader* se utiliza para identificar y especificar el intercambio de mensajes.

6.1.2. Comentarios

Para valenciaportpcs.net:

- El emisor del mensaje (elemento *InterchangeSender\SenderIdentification*) debe coincidir con la parte Receptor (elemento *PartyFunctionCodeQualifier='HI'*) definida en el grupo de elementos *NameAndAddressHeader*.
- La identificación del emisor de la Instrucción de Embarque debe ser el código asignado por valenciaportpcs.net a su organización.

En el caso en que se reciba un mensaje IFTMIN de **valenciaportpcs.net**, el contenido de este grupo de elementos será el descrito en esta sección con la excepción del valor *InterchangeSender\SenderIdentification*, que será igual a 'VALENCIAPORT', y del valor *InterchangeRecipient\RecipientIdentification*, que será igual al código asignado por **valenciaportpcs.net** a la organización receptora.

6.1.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>InterchangeHeader</i>		M	

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
SyntaxIdentification	Grupo de elementos que identifican la agencia y la sintaxis utilizada en el mensaje	O	G
InterchangeSender	Grupo de elementos que identifica al emisor del mensaje	M	G
InterchangeRecipient	Grupo de elementos que identifica al receptor del mensaje	O	G
DateAndTimeOfPreparation	Grupo de elementos que especifica la fecha y hora del mensaje	M	G
InterchangeControlReference	Identificador del mensaje	M	String 1...14
InterchangeHeader\SyntaxIdentification			
SyntaxIdentifier	Código que identifica la agencia responsable de la sintaxis Valores aceptados: • UNOC: UN/ECE Level C	O	String4
SyntaxVersionNumber	Número de versión de la sintaxis Valores aceptados: • 2	O	Decimal1
InterchangeHeader\InterchangeSender			
SenderIdentification	Código que identifica al emisor del mensaje	M	String 1...35
SenderIdentificationCodeQualifier	Código que identifica el origen del código empleado para identificar al emisor Valores aceptados: • ZZZ: Mutually Defined	O	String 1...4
InterchangeHeader\InterchangeRecipient			
RecipientIdentification	Código que identifica al receptor del mensaje Valores aceptados: • VALENCIAPORT	O	String 1...35
RecipientIdentificationCodeQualifier	Código que identifica el origen del código empleado para identificar al receptor Valores aceptados: • ZZZ: Mutually Defined	O	String 1...4
InterchangeHeader\DateAndTimeOfPreparation			
DateOfPreparation	Fecha de preparación del mensaje en formato YYMMDD	M	Decimal6
TimeOfPreparation	Hora de preparación del mensaje en formato HHMM	M	Decimal4

6.1.4. Ejemplo XML

```

<InterchangeHeader>
  <SyntaxIdentification>
    <SyntaxIdentifier>UNOC</SyntaxIdentifier>
    <SyntaxVersionNumber>2</SyntaxVersionNumber>
  </SyntaxIdentification>
  <InterchangeSender>
    <SenderIdentification>USER</SenderIdentification>
  </InterchangeSender>
  <InterchangeRecipient>

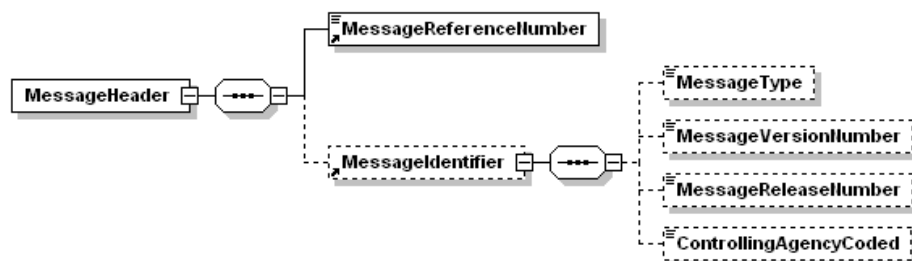
```

```

    <RecipientIdentification>VALENCIAPORT </RecipientIdentification>
    <RecipientIdentificationCodeQualifier>ZZZ</RecipientIdentificationCodeQualifier>
  </InterchangeRecipient>
  <DateAndTimeOfPreparation>
    <DateOfPreparation>151224</DateOfPreparation>
    <TimeOfPreparation>1215</TimeOfPreparation>
  </DateAndTimeOfPreparation>
  <InterchangeControlReference>1</InterchangeControlReference>
</InterchangeHeader>
  
```

6.2 // IFTMIN\MessageHeader

Nivel	1
Uso	M (Obligatorio)
Máx. Uso	1



6.2.1. Propósito

El grupo de elementos *MessageHeader* se utiliza para identificar la información de cabecera del documento XML de Instrucciones de Embarque. Este grupo es obligatorio y aporta información sobre el tipo de documento, versión, etc.

6.2.2. Comentarios

No aplica.

6.2.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>MessageHeader</i>		M	

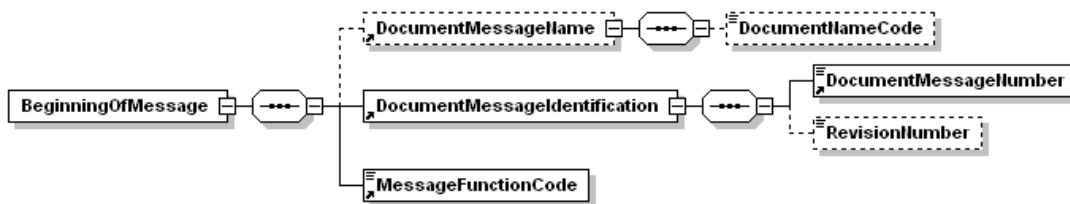
Nombre	Propósito	M/O	Tipo
MessageReferenceNumber	Referencia única asignada por el emisor del documento que identifica al mensaje. Estructura: VVVV0CCCCCCCCC Donde: VVVV: String 1..4 = Código identificador de la organización emisora del documento en Valenciaportpcs.net CCCCCCCCC: String 1..9, Código único del mensaje asignado por la organización emisora del documento	M	String 1..14
MessageIdentifier	Grupo de elementos que identifica el tipo, versión , etcétera del mensaje intercambiado	O	G
<i>MessageHeader\MessageIdentifier</i>			
MessageType	Código identificando el tipo de documento. Valores aceptados: • IFTMIN	O	String 1..6
MessageVersionNumber	Número de versión del mensaje Valores aceptados: • D	O	String 1..3
MessageReleaseNumber	Número de publicación dentro de la versión del mensaje Valores aceptados: • 99B	O	String 1..3
ControllingAgencyCoded	Código identificativo de la agencia de control Valores aceptados: • UN	O	String 1..2

6.2.4. Ejemplo XML

```
<MessageHeader>
  <MessageReferenceNumber>USER0200310230</MessageReferenceNumber>
  <MessageIdentifier>
    <MessageType>IFTMIN</ MessageType >
    <MessageVersionNumber>D</ MessageVersionNumber >
    <MessageReleaseNumber>99B</ MessageReleaseNumber >
    <ControllingAgencyCoded>UN</ ControllingAgencyCoded >
  </MessageIdentifier>
</MessageHeader>
```

6.3 // IFTMIN\BeginningOfMessage

Nivel	1
Uso	M (Obligatorio)
Máx. Uso	1



6.3.1. Propósito

El grupo de elementos *BeginningOfMessage* se utiliza para informar sobre el tipo y función del mensaje y para transmitir el número de identificación.

6.3.2. Comentarios

Para valenciaportpcs.net:

- Si el elemento *MessageFunctionCode* es '5' (Replace), el usuario debe haber enviado previamente un original, con el que deben coincidir los siguiente elementos:
 - *DocumentMessageIdentification\DocumentMessageNumber*.
 - *NameAndAddressHeader\NameAndAddress\PartyIdentificationDetails\PartyIdentifier* cuando el elemento *NameAndAddressHeader\NameAndAddress\PartyFunctionCodeQualifier='CA'* (es decir, la naviera destinataria de la instrucción de embarque debe ser la misma).
 - *NameAndAddressHeader\NameAndAddress\PartyIdentificationDetails\PartyIdentifier* cuando el elemento *NameAndAddressHeader\NameAndAddress\PartyFunctionCodeQualifier='HI'* (es decir, el emisor de la instrucción de embarque debe ser el mismo).
- Si el elemento *MessageFunctionCode* es '9' (Original), el documento debe incluir un número de reserva (elemento *ReferenceHeader\Reference\ReferenceIdentifier* y calificador 'BN' en el elemento *ReferenceHeader\Reference\ReferenceFunctionCodeQualifier*) válido para el destinatario de la Instrucción de Embarque.

6.3.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>BeginningOfMessage</i>			
DocumentMessageName	Grupo de elementos que identifica el nombre del documento	O	G
DocumentMessageIdentification	Grupo de elementos que identifica el documento por su número y versión	M	G
MessageFunctionCode	Código indicando la función del mensaje Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • 5: <i>Replace</i> • 9: <i>Original</i> 	M	String 1...3
<i>BeginningOfMessage\DocumentMessageName</i>			
DocumentNameCode	Código que especifica el nombre del documento Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • 340: <i>Shipping Instruction</i> 	O	String 1...3

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>BeginningOfMessage\DocumentMessageIdentification</i>			
DocumentMessageNumber	Número de referencia asignado al documento por el emisor. <i>Nota:</i> en general, este dato no será transmitido a la naviera a no ser que se suministre adicionalmente como referencia, con el calificador <i>SI</i> .	M	String 1..30
RevisionNumber	Número de secuencia de los sucesivos envíos de un mismo documento. Para el original este número debe ser '000001', para el primer re-envío '000002', para el segundo re-envío '000003', etc.	O	String 1..6

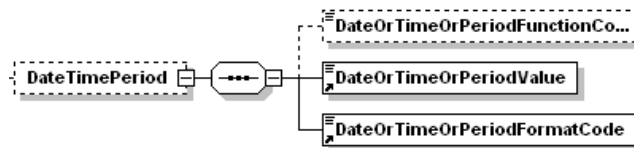
6.3.4. Ejemplo XML

```

<BeginningOfMessage>
  <DocumentMessageName>
    <DocumentNameCode>340</DocumentNameCode>
  </DocumentMessageName>
  <DocumentMessageIdentification>
    <DocumentMessageNumber>Id Inst. de Embarque</ DocumentMessageNumber >
  </DocumentMessageIdentification>
  <MessageFunctionCode>5</MessageFunctionCode>
</BeginningOfMessage>
    
```

6.4 // IFTMIN\DateTimePeriod

Nivel	1
Uso	O (Opcional)
Máx. Uso	1



6.4.1. Propósito

El grupo de elementos *DateTimePeriod* se utiliza opcionalmente para especificar la fecha y hora de emisión del documento. En general, esta fecha no puede ser anterior a 120 días desde la fecha de envío del mensaje.

6.4.2. Comentarios

Para las navieras que trabajan con GT Nexus:

- El mensaje de salida a GT Nexus sólo utiliza la fecha de emisión del mensaje (elemento *InterchangeHeader\DateAndTimeOfPreparation*), de manera que si se desea que la fecha de emisión del documento se transmita a GT Nexus se debe introducir como fecha del mensaje y no en este segmento.

6.4.3. Elementos

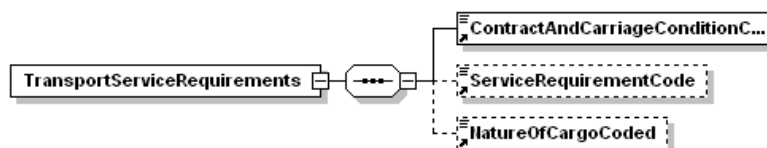
Nombre	Propósito	M/O	Tipo
DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier	Código que especifica el significado de la fecha/hora Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • 137: <i>Document/Message date/time</i> 	O	String 1...3
DateOrTimeOrPeriodValue	Valor de la fecha/hora	M	String 1...35
DateOrTimeOrPeriodFormatCode	Código que especifica el modo de representación utilizado Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • 102: CCYYMMDD • 203: CCYYMMDDHHMM 	M	String 1...3

6.4.4. Ejemplo XML

```
<DateTimePeriod>
  <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>137</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
  <DateOrTimeOrPeriodValue>20031120</DateOrTimeOrPeriodValue>
  <DateOrTimeOrPeriodFormatCode>102</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
</DateTimePeriod>
```

6.5 // IFTMIN\TransportServiceRequirement

Nivel	1
Uso	M (Obligatorio)
Máx. Uso	1



6.5.1. Propósito

El elemento *TransportServiceRequirements* se utiliza para especificar las condiciones del contrato, servicio y requerimientos del transporte.

6.5.2. Comentarios

- El elemento *ServiceRequirementCode* debe ser '3' (LCL) si y solo si el carrier (parte involucrada con calificador 'CA') tiene el perfil de consolidador.
- Para navieras que trabajan con INTTRA:
 - En el elemento *ContractAndCarriageConditionCode* los valores utilizados son '27', '28', '29', '30'.
 - El elemento *ServiceRequirementCode* es obligatorio.
 - En el elemento *ServiceRequirementCode* los valores utilizados son '2', '3'.
- Para navieras que trabajan con GT Nexus:
 - En el elemento *ContractAndCarriageConditionCode* los valores utilizados son '27', '28', '29', '30', 'RP', 'RD', 'RR', 'PR', 'DR'.
 - En el elemento *ServiceRequirementCode* los valores utilizados son 'NoC', 'PoD', 'PoR', 'RaD'.

6.5.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>TransportServiceRequirements</i>			
ContractAndCarriageConditionCode	Código que identifica las condiciones del contrato Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • 27: <i>Door-to-door</i> • 28: <i>Door-to-pier</i> • 29: <i>Pier-to-door</i> • 30: <i>Pier-to-pier</i> • RP: <i>Rail-to-pier</i> • RD: <i>Rail-to-door</i> • RR: <i>Rail-to-rail</i> • PR: <i>Pier-to-rail</i> • DR: <i>Door-to-rail</i> 	M	String 1...3
<i>TransportServiceRequirements</i>			
ServiceRequirementCode	Código que especifica el servicio requerido Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • 2: <i>Full loads</i> • 3: <i>Less than full loads</i> (Usado para indicar LCL o cargas parciales de contenedores) • NoC: <i>No Carrier loading or unloading</i> • PoD: <i>Carrier unloading at destination</i> • PoR: <i>Carrier loading at origin</i> • RaD: <i>Carrier loading at origin and unloading at destination</i> 	O	String 1...3
NatureOfCargoCoded	Código utilizado para especificar si el embarque contiene mercancías peligrosas Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • 11: <i>Hazardous Cargo</i> 	O	String 1...3

6.5.4. Ejemplo XML

```
<TransportServiceRequirements>
  <ContractAndCarriageConditionCode>27</ContractAndCarriageConditionCode>
  <ServiceRequirementCode>2</ServiceRequirementCode>
  <NatureOfCargoCoded>11</ NatureOfCargoCoded >
</TransportServiceRequirements>
```

6.6 // IFTMIN\Currencies

Nivel	1
Uso	O (Opcional)
Máx. Uso	1



6.6.1. Propósito

El grupo de elementos *Currencies* se utiliza opcionalmente para especificar la divisa por defecto para el Conocimiento de Embarque (*Bill of Lading*).

6.6.2. Comentarios

Para las navieras que trabajan con GT Nexus este grupo de elementos no es utilizado.

6.6.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>Currencies\CurrencyDetails</i>			
CurrencyDetailsQualifier	Calificador que especifica el uso al cual se refiere la divisa Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> 4: <i>Transport Document Currency</i> 	O	String 1...3
CurrencyIdentificationCode	Código ISO 4217 alpha 3 de la divisa	M	String 1...3

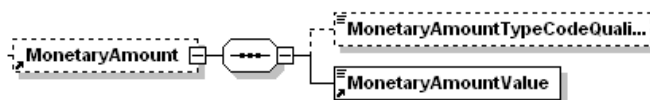
6.6.4. Ejemplo XML

```
<Currencies>
  <CurrencyDetails>
    <CurrencyDetailsQualifier>4</CurrencyDetailsQualifier>
    <CurrencyIdentificationCode>USD</CurrencyIdentificationCode>
  </CurrencyDetails>
</Currencies>
```

</Currencies>

6.7 // IFTMIN\MonetaryAmount

Nivel	1
Uso	O (Opcional)
Máx. Uso	1



6.7.1. Propósito

El elemento *MonetaryAmount* se utiliza opcionalmente para informar del valor declarado de toda la mercancía.

6.7.2. Comentarios

Para las navieras que trabajan con GT Nexus este grupo de elementos no es utilizado.

6.7.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
MonetaryAmountTypeCodeQualifier	Calificador que indica el significado del valor monetario Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> 44: <i>Declared Value for carriage</i> 	O	String 1...3
MonetaryAmountValue	Valor monetario	M	Decimal 1...35

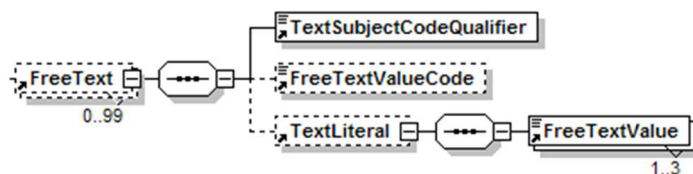
6.7.4. Ejemplo XML

```

<MonetaryAmount>
  <MonetaryAmountTypeCodeQualifier>44</MonetaryAmountTypeCodeQualifier>
  <MonetaryAmountValue>3000</MonetaryAmountValue>
</MonetaryAmount>
  
```

6.8 // IFTMIN\FreeText

Nivel	1
Uso	O (Opcional)
Máx. Uso	99



6.8.1. Propósito

El elemento *FreeText* se utiliza opcionalmente para aportar información suplementaria como observaciones o comentarios, cláusulas aplicables, instrucciones de manejo, etc.

6.8.2. Comentarios

En general, los comentarios introducidos (elemento *TextSubjectCodeQualifier* = 'AAI') **no** son impresos por la naviera en el BL. En el caso de otro tipo de calificadores (elemento *TextSubjectCodeQualifier* = 'BLC' y 'HAN'), que aparezcan impresos en el BL, depende de la naviera destinataria de la Instrucción de Embarque. En el caso particular de las cláusulas (elemento *TextSubjectCodeQualifier* = 'BLC'), se recomienda que la longitud del texto no supere los **26 caracteres** para que se imprima sin truncados en el BL.

Para **valenciaportpcs.net**:

- Si se utiliza el calificador 'BLC' en el elemento *TextSubjectCodeQualifier*, el elemento *FreeTextValueCode* se utiliza para especificar las cláusulas del Bill of Lading.
- Si se utiliza el calificador 'BLC' en el elemento *TextSubjectCodeQualifier*, el caracter "*" no es valido en elemento *FreeTextValue*.
- No se pueden repetir dos cláusulas (calificador 'BLC') iguales, con la excepción del tipo 'CC' (Custom).
- El elemento *FreeTextValueCode* no se utiliza cuando el calificador empleado en el elemento *TextSubjectCodeQualifier* sea 'AAI' o 'HAN', sin embargo, en estos casos, el grupo de elementos *TextLiteral* es obligatorio.
- Si se utiliza el calificador 'BLT' en el elemento *TextSubjectCodeQualifier*:
 - El elemento *FreeTextValueCode* es requerido y se utiliza para especificar tipo de BL. En este caso, en el elemento *FreeTextValueCode* debe contener uno de los siguientes calificadores: '2', 'B', 'E' o 'M'
 - No se utiliza el grupo de elementos *TextLiteral*
- Cuando el calificador utilizado en el elemento *FreeTextValueCode* es 'US' o 'CC', el elemento *TextLiteral/FreeTextValue* es requerido y en el caso de 'US', debe contener el AES Number.
- Para envíos no LCL (*IFTMIN\TransportServiceRequirements\ServiceRequirementCode* distinto de "3"), se puede utilizar el calificador 'SMI' de *FreeTextValueCode* para indicar 'Single Message' o envío consolidado (Ej.: Agregación de multiples envíos LCL). En este caso se debe especificar como *TextSubjectCodeQualifier* el valor 'DOC'.
 - Si se utiliza esta función de 'Single Message' (*FreeTextValueCode* es 'SMI'):
 - El Manifest Filing Status y otra información de House Bill deberán estar indicadas a nivel *GoodsItemDetailsGroup\GoodsItemDetails*. En este caso la naviera ignorará la información del MFS en este nodo.

- Si no se utiliza la función de 'Single Message' (se omite indicar 'SMI' en *FreeTextValueCode*):
 - El Manifest Filing Status deberá indicarse en este elemento y la naviera ignorará la información del MFS en el nivel *GoodsItemDetailsGroup\GoodsItemDetails*.

Normas aduaneras (sólo en el caso en que no se utiliza utiliza la función de 'Single Message' (se omite indicar 'SMI' en *FreeTextValueCode*):

- Importaciones hacia EE.UU o Canadá (Puerto de Descarga indicado en *DetailsOfTransportHeader\PlaceLocationIdentification*):
- Es obligatorio indicar el Manifest Filer Status (*FreeTextValueCode* con valor 'MFS') en un primer valor de *FreeTextValue* con el proveedor del equipamiento ('1' indica Self y '5' indica que el proveedor es la naviera Carrier) y un segundo valor de *FreeTextValue* con el Manifest Filing Country con los 2 caracteres identificadores del país. Si el proveedor del equipamiento es '1' (Self), es obligatorio indicar en un tercer valor de *FreeTextValue* el valor de Manifest Filer Identification.
- Si se trata de un movimiento FROB (Freight Remaining On Board), carga que es cargada y descargada en un puerto que no pertenece a EE.UU o Canadá, con una parada de buques que intervienen en uno o más puertos EE.UU. o Canadá (Ej: Valencia > EEUU > Santiago o Valencia > Canadá > Santiago):
- Es obligatorio indicar el Manifest Filer Status (*FreeTextValueCode* con valor 'MFS') en un primer valor de *FreeTextValue* con el proveedor del equipamiento ('1' indica Self y '5' indica que el proveedor es la naviera Carrier) y un segundo valor de *FreeTextValue* con el Manifest Filing Country con los 2 caracteres identificadores del país. Si el proveedor del equipamiento es '1' (Self), es obligatorio indicar en un tercer valor de *FreeTextValue* el valor de Manifest Filer Identification.

La nueva normativa aduanera de Brasil - Instrucción Normativa Brasileira MAPA 32/2015 - concerniente al material de embalaje de madera, exige que se indique claramente:

1. Si el embalaje utilizado esta hecho de madera (incluyendo paletas)
2. En el caso de utilizar embalaje de madera, el tipo apropiado deberá ser incluido:
 - a. Wooden Package : Treated and Certified (Embalaje de madera tratada y certificada)
 - b. Wooden Package : Not-Treated and Not-Certified (Embalaje de madera no tratada y no certificada)
 - c. Wooden Package : Processed (Embalaje de madera procesada)
 - d. Wooden Package : not applicable (si no hay madera o embalaje de madera en la carga.)

Por ello se recomienda indicar como comentario (*TextSubjectCodeQualifier* con valor 'AAI') el embalaje de madera correspondiente cuando la instrucción de embarque sea desde y para Brasil.

Para las navieras que trabajan con INTTRA:

- Los calificadores 'HAN', 'BLT' del elemento *TextSubjectCodeQualifier* no son utilizados.
- Los calificadores 'US', '2', 'B', 'E' y 'M' del elemento *FreeTextValueCode* no son utilizados.
- Utilizar el mismo criterio que valenciaportpcs.net para la normativa aduanera de Brasil.

Para las navieras que trabajan con GT Nexus:

- El calificador 'BLT' es requerido y sólo se utiliza una instancia de este grupo con este calificador.

- De la lista de calificadores del elemento *FreeTextValueCode* sólo se admiten los valores '03', '04', '11', 'US', '22', '24', '25', '34', 'CC' en el caso de que el calificador empleado en el elemento *TextSubjectCodeQualifier* sea 'BLC'
- Se requiere que se especifique al menos un tipo de cláusula, (elemento *TextSubjectCodeQualifier='BLC'*) y que ésta no sea únicamente del tipo 'US SED Flag' (*FreeTextValueCode='US'*).
- El máximo número de cláusulas (elemento *TextSubjectCodeQualifier='BLC'*) permitidas es 20.
- Los tamaños máximos interpretados son los siguientes:
 - Si el elemento *TextSubjectCodeQualifier='AAI'*, se interpretan un máximo de 60 caracteres por repetición, y un máximo de 8 repeticiones.
 - Si el elemento *TextSubjectCodeQualifier='BLC'*, se interpretan un máximo de 60 caracteres por repetición.
 - Si el elemento *TextSubjectCodeQualifier='HAN'*, se interpretan un máximo de 60 caracteres (total de todas las repeticiones del grupo con este calificador).

6.8.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>FreeText</i>			
TextSubjectCodeQualifier	Código que especifica la finalidad del texto Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • AAI: <i>General Information. Used for Shipping Instructions Comments</i> • BLC: <i>Bill of Lading clause</i> • BLT: <i>Bill Type</i> • HAN: <i>Handling Instructions</i> • CCI: <i>Customs clearance instructions</i> • DOC: <i>Documentation instructions</i> 	M	String 1...3
FreeTextValueCode	Código que especifica el texto. Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • 01: <i>Shipper's Load and Count</i> • 02: <i>Shipper's Load, Stowage and Count</i> • 03: <i>Laden on Board</i> • 04: <i>Laden on Board Vessel</i> • 05: <i>Vessel Not Responsible for Freezing</i> • 06: <i>Container(s) Sealed by Shipper</i> • 07: <i>On Deck at Shipper's Risk</i> • 08: <i>Short-Shipped</i> • 09: <i>Sea Waybill</i> • 10: <i>This Shipment is Effected under a Sea Waybill</i> • 11: <i>Memo Bill of Lading Only</i> • 12: <i>Refrigerated Cargo</i> • 13: <i>Cool Cargo</i> • 14: <i>Freeze Cargo</i> • 15: <i>Inland Transportation Arranged as Agents Only with such Arranged Transportation Being Solely for Account and Risk of Cargo</i> 	O	String 1...17

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
	<ul style="list-style-type: none"> • 16: <i>Sea-Air Cargo</i> • 17: <i>Freight Prepaid</i> • 18: <i>Freight Collect</i> • 19: <i>Freight as Agreed</i> • 20: <i>No Shipper's Export Declaration Required Section 30.39</i> • 21: <i>Carrier Reserves the Right to Place Container(s) in Heated Warehouse at a Set Cost</i> • 22: <i>On Board Rail</i> • 23: <i>On Board Truck</i> • 24: <i>On Board Vessel</i> • 25: <i>Received For Shipment</i> • 26: <i>On Board Container</i> • 29: <i>Emergency Response Statement</i> • 30: <i>International Maritime Organization Certification</i> • 32: <i>Destination Control Statements</i> • 33: <i>Producing Country of Origin</i> • 34: <i>Laden on Board Named Vessel</i> • 35: <i>Age of Vessel</i> • 38: <i>Certification Statements</i> • 39: <i>Destination Country</i> • 40: <i>Title Passage Clause</i> • 41: <i>Container Safety Act</i> • 45: <i>General Agreement on Tariff and Trade (GATT)</i> • 46: <i>Prior Damage Remarks</i> • CB: <i>Caribbean Basin Initiative (CBI)</i> • CC: <i>Custom</i> • CP: <i>Container Packing Certificate</i> • DC: <i>Disclaimer</i> • DV: <i>Delivery Order Liability Clause</i> • GS: <i>General System of Preferences (GSP)</i> • IS: <i>Israeli Free Trade Agreement</i> • NF: <i>North American Free Trade Agreement (NAFTA)</i> • US: <i>US SED Flag</i> • 2: <i>Sea Waybill</i> • B: <i>Original Bill of Lading</i> • E: <i>Express Bill of Lading</i> • M: <i>Memo Bill Of Lading</i> • MFS: <i>Manifest Filer Status</i> • SMI: <i>Single Message Indicator</i> 		
TextLiteral	Grupo de elementos donde se especifica el texto libre	O	G
<i>FreeText\TextLiteral</i>			
FreeTextValue	Texto libre	M	String 1...512

6.8.4. Ejemplo XML

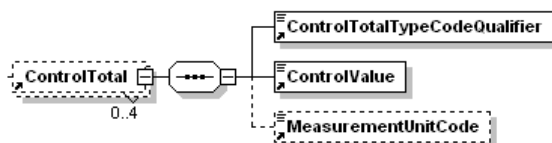
```

<FreeText>
  <TextSubjectCodeQualifier>AAI</TextSubjectCodeQualifier>
  <TextLiteral>
    <FreeTextValue>General Information</FreeTextValue>
  </TextLiteral>
</FreeText>
<FreeText>
  <TextSubjectCodeQualifier>AAI</TextSubjectCodeQualifier>
  <TextLiteral>
    <FreeTextValue>Wooden Package : Not-Treated and Not-Certified</FreeTextValue>
  </TextLiteral>
</FreeText>
<FreeText>
  <TextSubjectCodeQualifier>BLC</TextSubjectCodeQualifier>
  <FreeTextValueCode>01</FreeTextValueCode>
  <TextLiteral>
    <FreeTextValue> Shipper's Load and Count </FreeTextValue>
  </TextLiteral>
</FreeText>

```

6.9 // IFTMIN\ControlTotal

Nivel	1
Usó	O (Opcional)
Máx. Uso	4



6.9.1. Propósito

El grupo de elementos *ControlTotal* se utiliza opcionalmente para especificar volumen, peso y número total de paquetes de la Instrucción de Embarque.

6.9.2. Comentarios

Actualmente, el portal **no** comprueba que los valores transmitidos en este grupo de elementos coincidan con los totales de equipamientos, paquetes, peso y volumen informados en el resto del mensaje. Esta validación se realizará en una próxima versión del servicio de Instrucciones de Embarque.

Para **valenciaportpcs.net**:

- Sólo se utiliza una instancia de este grupo de elementos por cada uno de los calificadores del elemento *ControlTotalTypeCodeQualifier*.
- Si el elemento *ControlTotalTypeCodeQualifier* es igual a 7 o 15, el elemento *MeasurementUnitCode* es obligatorio.

6.9.3. Elementos

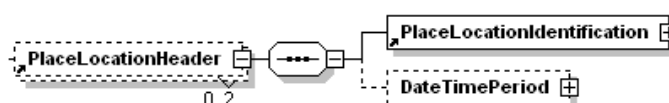
Nombre	Propósito	M/O	Tipo
ControlTotalTypeCodeQualifier	Código que indica el tipo de control utilizado Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • 7: <i>Total gross weight</i> • 11: <i>Total number of packages</i> • 15: <i>Total consignment, cube</i> • 16: <i>Total number of equipment</i> 	M	String 1...3
ControlValue	Valor de control	M	Decimal 1...18
MeasurementUnitCode	Código que especifica la unidad de medida Valores aceptados: <p>Para peso:</p> <ul style="list-style-type: none"> • KGM: <i>Kilograms</i> • LBR: <i>Pounds</i> <p>Para volumen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • MTQ: <i>Cubic meters</i> • FTQ: <i>Cubic Feet</i> 	O	String 1...3

6.9.4. Ejemplo XML

```
<ControlTotal>
  <ControlTotalTypeCodeQualifier>7</ControlTotalTypeCodeQualifier>
  <ControlValue>40000</ControlTotalValue>
  <MeasurementUnitCode>KGM</MeasurementUnitCode>
</ControlTotal>
```

6.10 // IFTMIN\PlaceLocationHeader

Nivel	1
Uso	O (Opcional)
Máx. Uso	2



6.10.1. Propósito

El grupo de elementos *PlaceLocationHeader* identifica opcionalmente el lugar de pago o la oficina donde se emite el *Bill of Lading* y la fecha de emisión. El lugar de emisión del BL es utilizado por las navieras para enrutar la Instrucción de Embarque a la delegación adecuada, la encargada de generar el BL.

6.10.2. Comentarios

Para **valenciaportpcs.net**:

- Sólo se utiliza una instancia de este grupo de elementos por cada uno de los calificadores del elemento *PlaceLocationHeader\PlaceLocationIdentification\LocationFunctionCodeQualifier*

Para las navieras que trabajan con INTTRA:

- Es obligatoria una repetición de este grupo para informar sobre el lugar de emisión del BL (*PlaceLocationHeader/PlaceLocationIdentification/LocationFunctionCodeQualifier=73*).

6.10.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
PlaceLocationIdentification	Grupo de elementos que identifica el lugar de pago o la oficina donde se emite el <i>Bill of Lading</i>	M	G
DateTimePeriod	Grupo de elementos que informa sobre la fecha de emisión del <i>Bill of Lading</i>	O	G

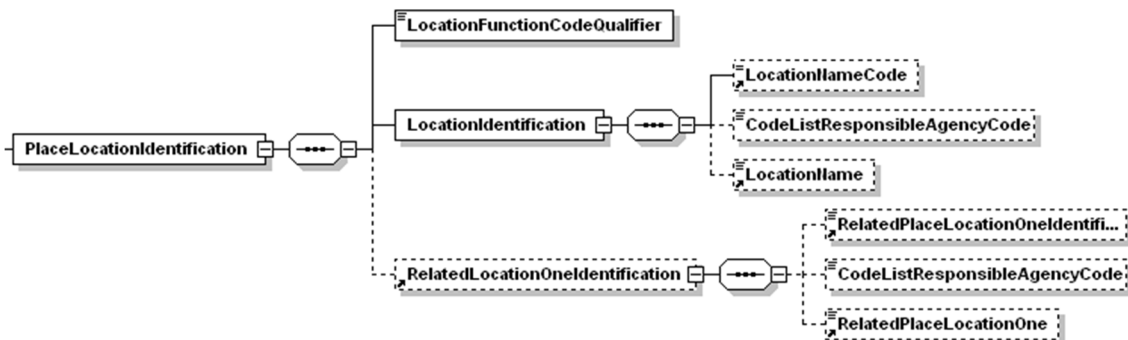
6.10.4. Ejemplo XML

```

<PlaceLocationHeader>
  <PlaceLocationIdentification>
    ...
  </PlaceLocationIdentification>
  <DateTimePeriod>
    ...
  </DateTimePeriod>
</PlaceLocationHeader>
    
```

6.11 // IFTMIN\PlaceLocationHeader\PlaceLocationIdentification

Nivel	2
Uso	M (Obligatorio)
Máx. Uso	1
Grupo elementos	PlaceLocationHeader



6.11.1. Propósito

El grupo de elementos *PlaceLocationIdentification* identifica el lugar de pago o la oficina donde se emite el *Bill of Lading*.

6.11.2. Comentarios

Para **valenciaportpcs.net**:

- Para todas las localidades es obligatorio introducir un código UN/LOCODE válido. Si se diera el caso de necesitar plasmar en el contrato con la naviera (Bill of Lading) una localidad que no tiene un código de este tipo, se recomienda ponerse en contacto con el Centro de Atención a Usuarios de **valenciaportpcs.net**.

Para las navieras que trabajan con INTTRA:

- El lugar de emisión del BL (PlaceLocationHeader/PlaceLocationIdentification/LocationFunctionCodeQualifier=73) es obligatorio.
- En el grupo *LocationIdentification* si el elemento *LocationFunctionCodeQualifier* es igual a 57, el elemento *LocationName* puede contener los siguientes valores:
 - “ORIGIN”
 - “DESTINATION”
 - “ELSEWHERE”
 - Nombre del lugar de pago

Para las navieras que trabajan con GT Nexus:

- El tamaño máximo del elemento *LocationName* es de 24 caracteres.

6.11.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>PlaceLocationIdentification</i>			
LocationFunctionCodeQualifier	Código que identifica la función de la localización Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • 57: <i>Place of payment</i> • 73: <i>Bill of lading release office</i> 	M	String 1...3
LocationIdentification	Identificación de la localización	M	G
RelatedLocationOneldentification	Identificación del país	O	G
<i>PlaceLocationIdentification\LocationIdentification</i>			
LocationNameCode	Código UN/LOCODE del nombre de la localización	O	String 1...25
CodeListResponsibleAgencyCode	Código de la agencia responsable de la lista de códigos. Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • 6: UN/ECE 	O	String 1...3
LocationName	Nombre de la localización	O	String 1...100
<i>PlaceLocationIdentification\RelatedLocationOneldentification</i>			
RelatedPlaceLocationOneldentification	Código ISO del país	O	String 1...25

CodeListResponsibleAgencyCode	Código de la agencia responsable de la lista de códigos. Valores aceptados: • 5: ISO	O	String 1...3
RelatedPlaceLocationOne	Nombre del país	O	String 1...70

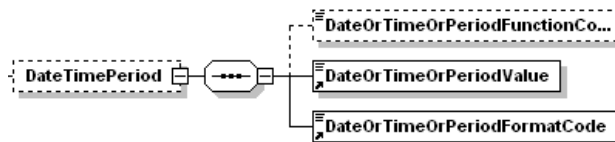
6.11.4. Ejemplo XML

```

<PlaceLocationIdentification>
  <LocationFunctionCodeQualifier>57</LocationFunctionCodeQualifier>
  <LocationIdentification>
    <LocationNameCode>USLGB</LocationNameCode>
    <CodeListResponsibleAgencyCode>6</CodeListResponsibleAgencyCode>
    <LocationName> Long Beach </LocationName>
  </LocationIdentification>
  <RelatedLocationOneIdentification>
    <RelatedPlaceLocationOneIdentification>US</RelatedPlaceLocationOneIdentification >
    <CodeListResponsibleAgencyCode>5</CodeListResponsibleAgencyCode>
    <RelatedPlaceLocationOne > United States </ RelatedPlaceLocationOne >
  </RelatedLocationOneIdentification>
</PlaceLocationIdentification>
    
```

6.12 // IFTMIN\PlaceLocationHeader\DateTimePeriod

Nivel	2
Uso	O (Opcional)
Máx. Uso	1
Grupo elementos	PlaceLocationHeader



6.12.1. Propósito

El elemento *PlaceLocationHeader\DateTimePeriod* se utiliza opcionalmente para especificar la fecha de emisión del Bill of Lading.

6.12.2. Comentarios

Para **valenciaportpcs.net**:

- Este grupo de elementos tan sólo se puede utilizar en conjunción con el elemento *PlaceLocationIdentification* si, dentro de éste, el elemento *LocationFunctionCodeQualifier* es igual a 73

Para las navieras que trabajan con GT Nexus no utilizan este grupo de elementos.

6.12.3. Elementos

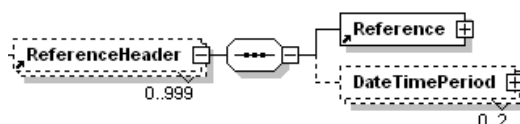
Nombre	Propósito	M/O	Tipo
DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier	Código que especifica el significado de la fecha/hora Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> 95: <i>Bill of lading date (request date for Issuance of Bill of Lading)</i> 	O	String 1...3
DateOrTimeOrPeriodValue	Valor de la fecha/hora	M	String 1...35
DateOrTimeOrPeriodFormatCode	Código que especifica el modo de representación utilizado Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> 102: CCYYMMDD 203: CCYYMMDDHHMM 	M	String 1...3

6.12.4. Ejemplo XML

```
<DateTimePeriod>
  <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>95</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
  <DateOrTimeOrPeriodValue>20031120</DateOrTimeOrPeriodValue>
  <DateOrTimeOrPeriodFormatCode>102</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
</DateTimePeriod>
```

6.13 // IFTMIN\ReferenceHeader

Nivel	1
Uso	O (Opcional)
Máx. Uso	999



6.13.1. Propósito

El grupo de elementos *ReferenceHeader* se utiliza opcionalmente para transmitir referencias que se aplican a todo el mensaje.

6.13.2. Comentarios

Este grupo de elementos contiene datos que **no** son impresos por las navieras en el BL. Si se desea ver alguna referencia impresa, se debe incluir como texto libre en alguna otra sección del documento (por ejemplo, en la información adicional de la mercancía).

Para las navieras que trabajan con GT Nexus:

- Sólo se utilizan un máximo de 30 repeticiones de este grupo.

6.13.3. Elementos

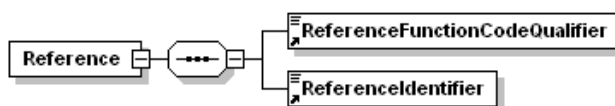
Nombre	Propósito	M/O	Tipo
Reference	Referencia	M	G
DateTimePeriod	Fecha/Hora referente a la referencia	O	G

6.13.4. Ejemplo XML

```
<ReferenceHeader>
  <Reference>
    ...
  </Reference>
  <DateTimePeriod>
    ...
  </DateTimePeriod>
</ReferenceHeader>
```

6.14 // IFTMIN\ReferenceHeader\Reference

Nivel	2
Uso	M (Obligatorio)
Máx. Uso	1
Grupo elementos	ReferenceHeader



6.14.1. Propósito

El grupo de elementos *ReferenceHeader\Reference* se utiliza para transmitir referencias que se aplican a todo el mensaje tales como número de reserva, número de pedido, número de factura, etc.

6.14.2. Comentarios

Para **valenciaportpcs.net**:

- El número de reserva es una referencia requerida (calificador 'BN' en el elemento *ReferenceFunctionCodeQualifier*).

Normas aduaneras:

- Para Exportación desde EE.UU (Puerto de Carga indicado en *DetailsOfTransportHeader\PlaceLocationIdentification*):
 - Es obligatorio indicar el calificador 'TN' o a este nivel (en el elemento *ReferenceFunctionCodeQualifier*) o a nivel de equipamiento (para cada equipamiento). Si el calificador 'TN' está indicado en este nivel, no podrá estar identificado a nivel de equipamiento y viceversa.
- Si el Puerto de Carga, indicado en *DetailsOfTransportHeader\PlaceLocationIdentification*, no sea un puerto de EE.UU, no se podrá utilizar el calificador 'TN'.

Para las navieras que trabajan con INTTRA:

- Los calificadores utilizados en el elemento *ReferenceFunctionCodeQualifier* son: 'ADU', 'BM', 'BN', 'CG', 'CT', 'ERN', 'EX', 'FF', 'GN', 'IV', 'LC', 'ON', 'SI' y 'TN'
- Si se utiliza el valor "ON" como calificador en el elemento *ReferenceFunctionCodeQualifier* no puede aparecer adicionalmente en el elemento *GoodsItemDetailsGroup\Reference\ReferenceFunctionCodeQualifier*

Nota: aunque el tamaño máximo de este campo es 35 caracteres, los sistemas de algunas navieras no admiten más de 17, por lo que INTTRA recomienda no superar este valor para referencias importantes.

Para las navieras que trabajan con GT Nexus:

- Los calificadores no utilizados en el elemento *ReferenceFunctionCodeQualifier* son: 'EX', 'IV', 'LC' y 'TN'.
- Si se utiliza el calificador 'MSI' en el elemento *ReferenceFunctionCodeQualifier*, se asume que en este caso la Instrucción de Embarque es un BL House y el valor del elemento *ReferenceIdentifier* debe contener el Shipment Identification Number del BL Master. Si no se recibe esta referencia, (dicho elemento es vacío o no existe), GT Nexus enlazará el BL House con el BL Master a través del número de reserva (Booking number).

6.14.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
ReferenceFunctionCodeQualifier	<p>Código que identifica el significado de la referencia</p> <p>Valores aceptados:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3X: <i>Subcontract number</i> • 61: <i>Taxing Authority Identification Number</i> • AAJ: <i>Delivery Order Number</i> • ADU: <i>Customs House Broker Reference Number</i> • AOW: <i>Transportation Control number</i> • BM: <i>Bill of Lading Number</i> • BN: <i>Booking Number</i> • CE: <i>Class of Contract Code</i> • CG: <i>Consignee's order number</i> • CH: <i>Customer catalogue number</i> • CT: <i>Contract number</i> • ED: <i>Export Declaration</i> 	M	String 1...3

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
	<ul style="list-style-type: none"> • EI: Employer's identification number • ERN: Exporter's reference number, used to indicate the Shipper or Forwarder's unique number used in filling of Export Declaration • EX: Export licence number, used to indicate the Licence (if required) under which the commodity is authorized to be exported from the US • FF: Freight forwarder's reference number • FI: File identifier • GN: Federal Maritime Commission (FMC) number • IB: In bond number • IV: Invoice number • KL: Contract Reference • LC: Letter of credit number • MA: Manifest number • MSI: Master Shipment Id • ON: Order number • OU: Tariff Supplement Number • PR: Price quote number • RF: Export reference number • RP: Repetitive Pattern Code • SI: SID (Shipper's identifying number for shipment) • TJ: Federal Taxpayer's Identification Number • TN: Transaction reference number, used to indicate the unique ITN (Internal Transaction Number) as provided by the US AES (Automated Export System) • VE: Vessel Agent number • ZZZ: Mutually defined 		
ReferencelIdentifier	Valor de la referencia	M	String 1...35

6.14.4. Ejemplo XML

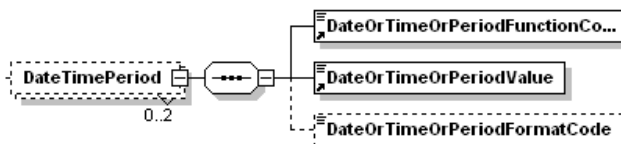
```

<Reference>
  <ReferenceFunctionCodeQualifier>FF</ReferenceFunctionCodeQualifier>
  <ReferencelIdentifier>Forwarder Reference</ReferencelIdentifier>
</Reference>

```

6.15 // IFTMIN\ReferenceHeader\DateTimePeriod

Nivel	2
Uso	O (Opcional)
Máx. Uso	2
Grupo elementos	ReferenceHeader



6.15.1. Propósito

El grupo de elementos *ReferenceHeader\DateTimePeriod* se utiliza opcionalmente para indicar alguna fecha/hora correspondiente a alguna referencia.

6.15.2. Comentarios

Para **valenciaportpcs.net**:

- Sólo se utiliza una instancia de este grupo de elementos por cada uno de los calificadores del elemento *DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier*.
- Este grupo de elementos sirve para indicar fechas relativas a la Carta de Crédito (Letter of Credit) y sólo puede utilizarse después de incluir el elemento *Reference/ReferenceFunctionCodeQualifier* con el calificador 'LC'.

Para las navieras que trabajan con GT Nexus este grupo de elementos no es utilizado.

6.15.3. Elementos

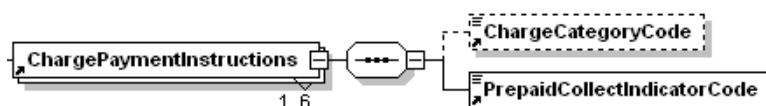
Nombre	Propósito	M/O	Tipo
DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier	Código que especifica el significado de la fecha/hora Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • 36: <i>Expiry Date (Expiration date of Letter of Credit)</i> • 182: <i>Issue date (Issuance date of Letter of Credit)</i> 	M	String 1...3
DateOrTimeOrPeriodValue	Valor de la fecha/hora	M	String 1...35
DateOrTimeOrPeriodFormatCode	Código que especifica el modo de representación utilizado Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • 102: CCYYMMDD 	O	String 1...3

6.15.4. Ejemplo XML

```
<ReferenceHeader>
  <Reference>
    <ReferenceFunctionCodeQualifier>LC</ReferenceFunctionCodeQualifier>
    <ReferenceIdentifier>Letter of Credit Number</ReferenceIdentifier>
  </Reference>
  <DateTimePeriod>
    <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>182</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
    <DateOrTimeOrPeriodValue>20031120</DateOrTimeOrPeriodValue>
    <DateOrTimeOrPeriodFormatCode>102</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
  </DateTimePeriod>
</ReferenceHeader>
```

6.16 // IFTMIN\ChargePaymentInstructions

Nivel	1
Uso	M (Obligatorio)
Máx. Uso	6



6.16.1. Propósito

El grupo de elementos *ChargePaymentInstructions* se utiliza para aportar información acerca de tarifas y métodos de pago relacionados con la Instrucción de Embarque.

6.16.2. Comentarios

Para **valenciaportpcs.net**:

- Sólo se utiliza una instancia de este grupo de elementos por cada uno de los calificadores del elemento *ChargeCategoryCode*.

Para las navieras que trabajan con INTTRA:

- El elemento *ChargeCategoryCode* es obligatorio y al menos deber haber un grupo en el que este elemento tome los valores '1' (All charges) o '4' (Basic Freight). Sin embargo, no pueden incluirse ambos valores a la vez.
- Los calificadores utilizados en el elemento *PrepaidCollectIndicatorCode* son 'A', 'C' y 'P'.

Para las navieras que trabajan con GT Nexus:

- No se utiliza el elemento *ChargeCategoryCode*, sino una única instancia de este grupo *ChargePaymentInstructions* con el valor obligatorio de *PrepaidCollectIndicatorCode*.

6.16.3. Elementos

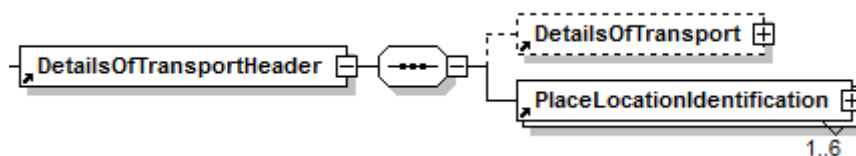
Nombre	Propósito	M/O	Tipo
ChargeCategoryCode	Código que especifica la categoría de la tarifa. Valores Aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • 1: <i>All Charges</i> • 2: <i>Additional charges (to be mutually agreed upon by Carrier and Customer)</i> • 4: <i>Basic Freight</i> • 5: <i>Destination haulage charges</i> • 7: <i>Destination port charges</i> • 10: <i>Origin port charges</i> • 11: <i>Origin haulage charges</i> 	O	String 1...3
PrepaidCollectIndicatorCode	Código que indica los términos de pago. Valores Aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • A: <i>Payable elsewhere</i> • C: <i>Collect</i> • M: <i>Mixed</i> • P: <i>Prepaid</i> 	O	String 1...3

6.16.4. Ejemplo XML

```
<ChargePaymentInstructions>
  <ChargeCategoryCode>1</ChargeCategoryCode>
  <PrepaidCollectIndicatorCode>C</PrepaidCollectIndicatorCode>
</ChargePaymentInstructions>
```

6.17 // IFTMIN\DetailsOfTransportHeader

Nivel	1
Uso	M (Obligatorio)
Máx. Uso	1



6.17.1. Propósito

El grupo de elementos *DetailsOfTransportHeader* se utiliza para aportar información acerca del movimiento de mercancías.

6.17.2. Comentarios

Para *valenciaportpcs.net*:

- Sólo se utiliza una instancia del grupo de elementos *PlaceLocationIdentification* por cada uno de los calificadores del elemento *PlaceLocationIdentification\LocationFunctionCodeQualifier*.

6.17.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
DetailsOfTransport	Grupo de elementos que proporciona información sobre el medio de transporte y el proveedor de transporte	O	G
PlaceLocationIdentification	Grupo de elementos que especifica los lugares de origen y destino y los puertos de carga y descarga	M	G

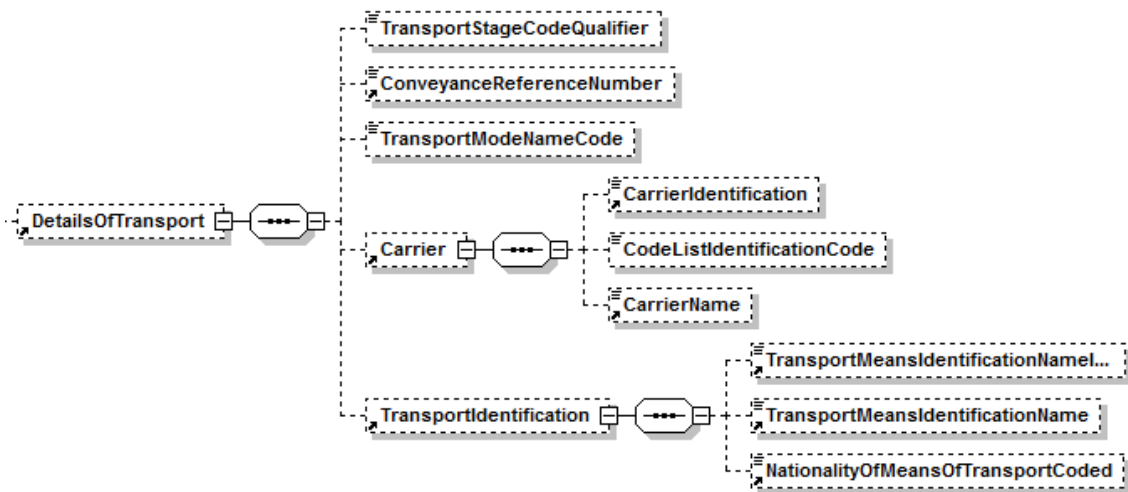
6.17.4. Ejemplo XML

```

<DetailsOfTransportHeader>
  <DetailsOfTransport>
    ...
  </DetailsOfTransport>
  <PlaceLocationIdentification>
    ...
  </PlaceLocationIdentification>
</DetailsOfTransportHeader>
    
```

6.18 // IFTMIN\DetailsOfTransportHeader\DetailsOfTransport

Nivel	2
Uso	O (Opcional)
Máx. Uso	1
Grupo elementos	DetailsOfTransportHeader



6.18.1. Propósito

El grupo de elementos *DetailsOfTransport* proporciona información sobre el medio de transporte y el proveedor de transporte.

6.18.2. Comentarios

Para **valenciaportpcs.net**:

- Los siguientes elementos son opcionales sólo cuando se trata de un envío LCL (*IFTMIN\TransportServiceRequirements\ServiceRequirementCode="3"*), para el resto de casos son obligatorios:
 - Número de viaje (*ConveyanceReferenceNumber*)
 - Código del proveedor del transporte (*Carrier\CarrierIdentification*)
 - Nombre del buque (*TransportIdentification\TransportMeansIdentificationName*)

Para las navieras que trabajan con INTTRA:

- El elemento *TransportIdentification\NationalityOfMeansOfTransportCoded* no es utilizado.

Para las navieras que trabajan con GT Nexus:

- Sólo se interpretan los primeros 10 caracteres del elemento *ConveyanceReferenceNumber*.
- Sólo se interpretan los primeros 28 caracteres del elemento *TransportIdentification\TransportMeansIdentificationName*.
- El elemento *TransportIdentification\TransportMeansIdentificationNameIdentifier* no es utilizado.

6.18.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>DetailsOfTransport</i>			
TransportStageCodeQualifier	Código que especifica la etapa del transporte a la que se refiere el grupo de elementos Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • 20: Main-carriage transport 	O	String 1...3
ConveyanceReferenceNumber	Número de viaje	O	String 1...17
TransportModeNameCode	Código del medio de transporte Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • 1: Maritime 	O	String 1...3
Carrier	Grupo de elementos que identifica el proveedor de transporte	O	G
TransportIdentification	Grupo de elementos que identifica el medio de transporte	O	G
<i>DetailsOfTransport\Carrier</i>			
CarrierIdentification	Código que identifica al proveedor de transporte.	O	String 1...17
CodeListIdentificationCode	Identificación de la lista de códigos Valores Aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • 172: Carriers 	O	String 1...3

CarrierName	Nombre del proveedor de transporte	O	String 1...35
DetailsOfTransport\TransportIdentification			
TransportMeansIdentificationNameIdenfier	Código del medio de transporte (Código Lloyd del buque)	O	String 1...9
TransportMeansIdentificationName	Nombre del medio de transporte (Nombre del buque)	O	String 1...35
NationalityOfMeansOfTransportCoded	Código ISO del país donde está registrado el buque	O	String 1...3

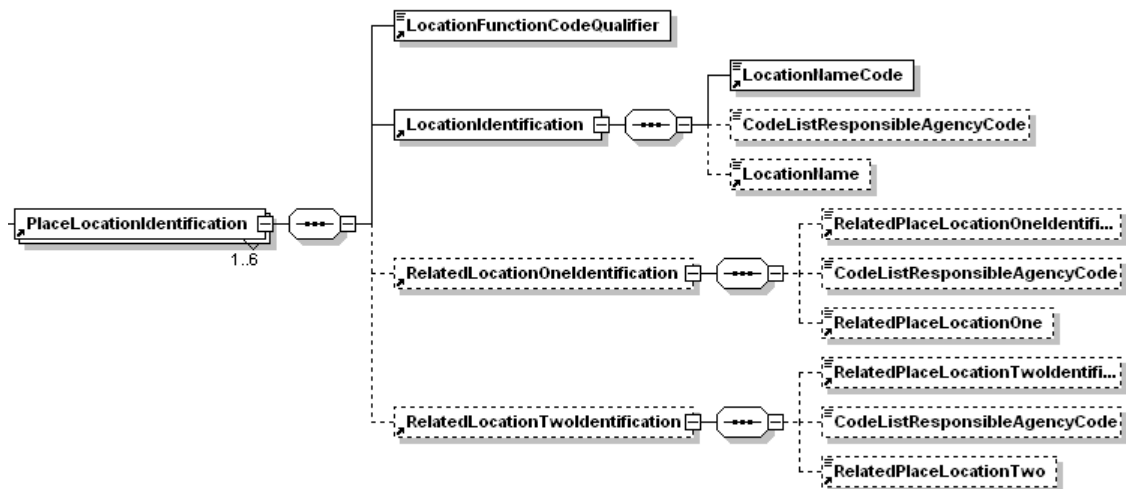
6.18.4. Ejemplo XML

```

<DetailsOfTransport>
  <TransportStageCodeQualifier>20</TransportStageCodeQualifier>
  <ConveyanceReferenceNumber>Voyage Number </ConveyanceReferenceNumber>
  <TransportModeNameCode>1</TransportModeNameCode>
  <Carrier>
    <CarrierIdentification>SCAC</CarrierIdentification>
    <CodeListIdentificationCode>172</CodeListIdentificationCode>
  </Carrier>
  <TransportIdentification>
    <TransportMeansIdentificationName>Vessel Name</TransportMeansIdentificationName>
    <NationalityOfMeansOfTransportCoded>US</NationalityOfMeansOfTransportCoded>
  </TransportIdentification>
</DetailsOfTransport>
    
```

6.19 // IFTMIN\DetailsOfTransportHeader\PlaceLocationIdentification

Nivel	2
Uso	M (Obligatorio)
Máx. Uso	6
Grupo elementos	DetailsOfTransportHeader



6.19.1. Propósito

El elemento *PlaceLocationIdentification* se utiliza para especificar los lugares de origen y destino, y los puertos de carga y descarga.

6.19.2. Comentarios

Para **valenciaportpcs.net**:

- Para envíos LCL (*IFTMIN\TransportServiceRequirements\ServiceRequirementCode* = "3") es obligatorio especificar los puertos de carga o descarga en los siguientes casos:
 - Puerto de carga (calificador '9' del elemento *LocationFunctionCodeQualifier*) cuando se contrata un servicio Pier-to (calificadores '29' y '30' del elemento *TransportServiceRequirements\ContractAndCarriageConditionCode*),
 - Puerto de descarga (calificador '11' del elemento *LocationFunctionCodeQualifier*) cuando se contrata un servicio to-Pier (calificadores '28' y '30' del elemento *TransportServiceRequirements\ContractAndCarriageConditionCode*).
- Para envíos no LCL (*IFTMIN\TransportServiceRequirements\ServiceRequirementCode* distinto de "3"), es obligatorio especificar los puertos de carga y descarga (calificadores '9' y '11' del elemento *LocationFunctionCodeQualifier*) y que, al menos uno de ellos, tenga uno de los siguientes valores:
 - Valencia
 - *PlaceLocationIdentification\LocationIdentification\LocationNameCode* con valor 'ESVLC'
 - Sagunto
 - *PlaceLocationIdentification\LocationIdentification\LocationNameCode* con valor 'ESSAG'
 - Gandía
 - *PlaceLocationIdentification\LocationIdentification\LocationNameCode* con valor 'ESGAN'
- Es obligatorio asimismo especificar los lugares contractuales de recogida y entrega (calificadores '7' y '88' del elemento *LocationFunctionCodeQualifier*) en función de las condiciones del contrato:
 - Si se contrata un servicio Door-to ó Rail-to (calificadores '27', '28', 'RP', 'RD', 'RR', y 'DR' del elemento *TransportServiceRequirements\ContractAndCarriageConditionCode*), el lugar contractual de recogida es obligatorio.
 - Si se contrata un servicio to-Door ó to-Rail (calificadores '27', '29', 'RD', 'RR', 'PR' y 'DR' del elemento *TransportServiceRequirements\ContractAndCarriageConditionCode*), el lugar contractual de entrega es obligatorio.
- Para todas las localidades es obligatorio introducir un código UN/LOCODE válido. Si se diera el caso de necesitar plasmar en el contrato con la naviera (Bill of Lading) una localidad que no tiene un código de este tipo, se recomienda ponerse en contacto con el Centro de Atención a Usuarios de **valenciaportpcs.net**.

Para las navieras que trabajan con INTTRA:

- En el elemento *LocationFunctionCodeQualifier* sólo se utilizan los siguientes calificadores: '7', '9', '11', '88' y '198'

- El grupo de elementos *RelatedLocationTwoidentification* no es utilizado

Para las navieras que trabajan con GT Nexus:

- El tamaño máximo del elemento *LocationName* es de 24 caracteres.
- El elemento *RelatedPlaceLocationTwoidentification* del grupo *RelatedLocationTwoidentification* no es utilizado.
- Si los lugares contractuales de recogida y entrega no se indican (aunque no sean obligatorios), GT Nexus sustituirá automáticamente en lugar de recogida y entrega los datos utilizados para puerto de carga y descarga respectivamente.

6.19.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
PlaceLocationIdentification			
LocationFunctionCodeQualifier	Código que identifica la función de la localización Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • 7: <i>Contractual Place of delivery</i> • 8: <i>Final Destination (Operational final destination)</i> • 9: <i>Port of Loading</i> • 11: <i>Port of discharge</i> • 88: <i>Contractual place of receipt</i> • 198: <i>Original Location (Operational)</i> 	M	String 1...3
LocationIdentification	Identificación de la localización	M	G
RelatedLocationOnelidentification	Identificación del país	O	G
RelatedLocationTwoidentification	Identificación del estado o provincia	O	G
PlaceLocationIdentification\LocationIdentification			
LocationNameCode	Código UN/LOCODE de la localización	M	String 1...25
CodeListResponsibleAgencyCode	Código de la agencia responsable de la lista de códigos. Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • 6: UN/ECE 	O	String 1...3
LocationName	Nombre de la localización	O	String 1...100
PlaceLocationIdentification\RelatedLocationOnelidentification			
RelatedPlaceLocationOnelidentification	Código ISO del país	O	String 1...25
CodeListResponsibleAgencyCode	Código de la agencia responsable de la lista de códigos. Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • 5: ISO 	O	String 1...3
RelatedPlaceLocationOne	Nombre del país	O	String 1...70
PlaceLocationIdentification\RelatedLocationTwoidentification			
RelatedPlaceLocationTwoidentification	Código ISO del estado o provincia	O	String 1...25
CodeListResponsibleAgencyCode	Código de la agencia responsable de la lista de códigos. Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • 5: ISO 	O	String 1...3
RelatedPlaceLocationTwo	Nombre del estado o provincia	O	String 1...70

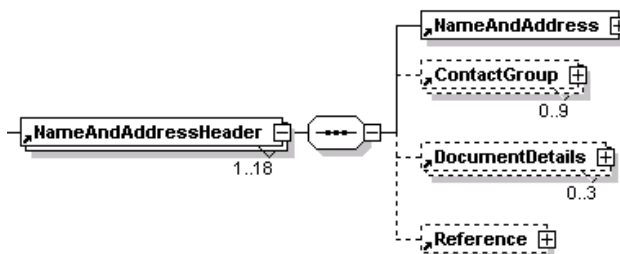
6.19.4. Ejemplo XML

```

<PlaceLocationIdentification>
  <LocationFunctionCodeQualifier>7</LocationFunctionCodeQualifier>
  <LocationIdentification>
    <LocationNameCode>USLGB</LocationNameCode>
    <CodeListResponsibleAgencyCode>6</CodeListResponsibleAgencyCode>
    <LocationName>Long Beach</LocationName>
  </LocationIdentification>
  <RelatedLocationOneIdentification>
    <RelatedPlaceLocationOneIdentification>US</RelatedPlaceLocationOneIdentification>
    <CodeListResponsibleAgencyCode>5</CodeListResponsibleAgencyCode>
    <RelatedPlaceLocationOne>United States</ RelatedPlaceLocationOne >
  </RelatedLocationOneIdentification>
  <RelatedLocationTwoIdentification>
    <RelatedPlaceLocationTwoIdentification>CA</RelatedPlaceLocationTwoIdentification>
    < RelatedPlaceLocationTwo >California</ RelatedPlaceLocationTwo >
  </RelatedLocationTwoIdentification>
</PlaceLocationIdentification>
    
```

6.20 // IFTMIN\NameAndAddressHeader

Nivel	1
Uso	M (Obligatorio)
Máx. Uso	18



6.20.1. Propósito

El grupo de elementos *NameAndAddressHeader* se utiliza para identificar las partes involucradas en la instrucción de embarque, sus contactos y la documentación requerida.

6.20.2. Comentarios

Para **valenciaportpcs.net**:

- Sólo se utiliza una instancia de este grupo de elementos por cada uno de los calificadores del elemento *NameAndAddressHeader\NameAndAddress\PartyFunctionCodeQualifier*.

6.20.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
NameAndAddress	Grupo de elementos que identifican el nombre, función y dirección de cada parte	M	G
ContactGroup	Grupo de elementos que proporciona información de contacto de la parte especificada	O	G
DocumentDetails	Grupo de elementos que proporcionan información sobre la documentación requerida por la parte especificada	O	G
Reference	Elemento para identificar una referencia de la parte	O	G

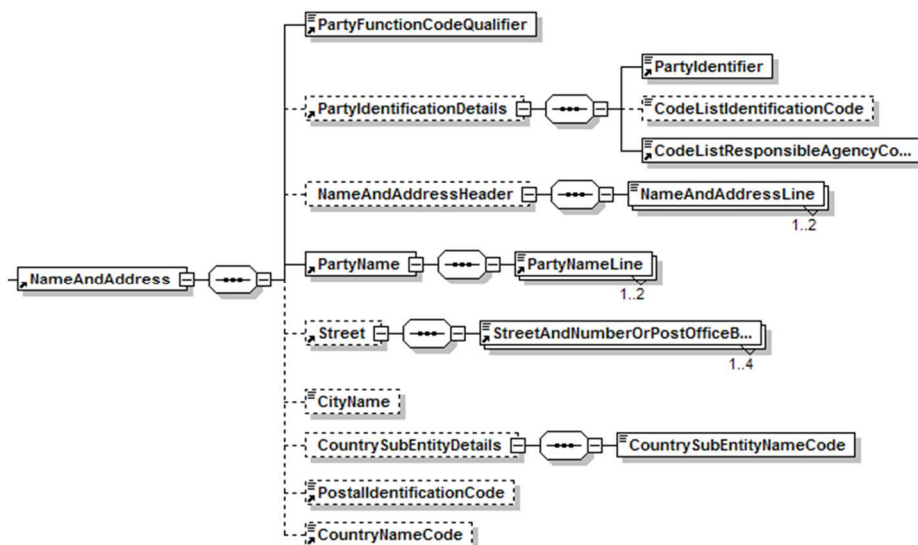
6.20.4. Ejemplo XML

```

<NameAndAddressHeader>
  <NameAndAddress>
    ...
  </NameAndAddress>
  <ContactGroup>
    ...
  </ContactGroup>
  <DocumentDetails>
    ...
  </DocumentDetails>
  <Reference>
    ...
  </Reference>
</NameAndAddressHeader>
    
```

6.21 // IFTMIN\NameAndAddressHeader\NameAndAddress

Nivel	2
Uso	M (Obligatorio)
Máx. Uso	1
Grupo elementos	NameAndAddressHeader



6.21.1. Propósito

El grupo de elementos *NameAndAddress* se utiliza para identificar las partes involucradas en la instrucción de embarque.

6.21.2. Comentarios

Para **valenciaportpcs.net**:

- Es obligatorio identificar las siguientes partes:
 - Requestor, (calificador 'HI' del elemento PartyFunctionCodeQualifier)
 - Carrier, (calificador 'CA' del elemento PartyFunctionCodeQualifier)
 - Consignee, (calificador 'CN' del elemento PartyFunctionCodeQualifier)
 - Shipper, (calificador 'CZ' del elemento PartyFunctionCodeQualifier)
- El grupo de elementos **PartyIdentificationDetails** es obligatorio en el caso del Carrier y del Requestor y los códigos utilizados en el elemento **PartyIdentifier** deberán ser códigos reconocidos por **valenciaportpcs.net** y, por tanto, el elemento CodeListResponsibleAgencyCode será 'ZVP'. Para el resto, la inclusión del elemento PartyIdentifier habilitará a los sistemas de seguimiento de **valenciaportpcs.net**, INTTRA y GT Nexus a enviar información de seguimiento a estos agentes. Para ello es necesario que los códigos utilizados en dicho elemento sean reconocidos por algunos de estos sistemas. Si la agencia responsable de los códigos es **valenciaportpcs.net** o Asignado por el emisor, ('ZVP' u '86') y el código no es reconocido por **valenciaportpcs.net**, dicho código es ignorado
- El elemento *PartyIdentificationDetails\PartyIdentifier* consistirá en el código SCAC en el caso en el que se esté especificando el Carrier
- El grupo de elemento *Street* es requerido cuando el elemento *PartyFunctionCodeQualifier* no es 'CA' (es decir para todos los tipos de parties, salvo para el Carrier, en cuyo caso es opcional)
- El Requestor o emisor de la Instrucción de Embarque (calificador 'HI' del elemento *PartyFunctionCodeQualifier*) no suele ser impreso por las navieras en el BL. Si se desea que aparezca impreso, debe añadirse además como una parte adicional (Forwarder, Shipper, etc.)

- Existe la posibilidad de poder enviar Instrucciones de Embarque por email a aquellas navieras que no están integradas con **valenciaportpcs.net** (ver documento anexo de Navieras PCS09-SHIP005__Anexo Navieras.pdf). En el caso en que la Instrucción de Embarque tenga como destinatario una naviera no integrada con **valenciaportpcs.net** se debe cumplir:
 - Se debe identificar al menos una dirección de email como destinatario del correo (*CommunicationNumberCodeQualifier* con calificador 'EM') para la parte Carrier (calificador 'CA' del elemento *PartyFunctionCodeQualifier*).
 - Se debe identificar al menos una dirección de email como remitente del correo (*CommunicationNumberCodeQualifier* con calificador 'EM') para la parte Requestor (calificador 'HI' del elemento *PartyFunctionCodeQualifier*).
 - En este caso, se enviará un correo electrónico a todas las direcciones de correo definidas para la parte Carrier incluyendo la Instrucción de Embarque en formato pdf, con copia a todas las direcciones de correo definidas para la parte Requestor.

Normas aduaneras:

- Importaciones hacia Canadá (Puerto de Descarga indicado en *DetailsOfTransportHeader\PlaceLocationIdentification*):
 - Es obligatorio indicar el código postal (*PostalIdentificationCode*) para la parte 'CN' (Consignee)
- Importaciones hacia EE.UU (Puerto de Descarga indicado en *DetailsOfTransportHeader\PlaceLocationIdentification*):
 - Es obligatorio indicar el código postal (*PostalIdentificationCode*) para las partes 'CN' (Consignee) y 'NI' (Main Notify Party).
 - El emisor puede utilizar los siguientes calificadores de partes para identificar aquellas que sean necesarias por la Aduana de EE.UU. para el proceso de Importer Security Filing (también conocido como "10+2"):
 - EX: Exporter/Seller
 - GO: Goods owner/Buyer
 - ST: Ship To
 - SU: Supplier/Manufacturer
 - CS: Consolidator
 - IM: Importer

Las navieras ignorarán dichas partes, a excepción de Ship To en el caso de movimiento FROG.
 - Movimientos de tipo FROB, IE o TE a través de EE.UU.:
 - Es obligatorio especificar la parte 'ST' (Ship To)
 - Importaciones hacia Brasil (Puerto de Descarga indicado en *DetailsOfTransportHeader\PlaceLocationIdentification*):
 - Es obligatorio indicar la referencia Government Reference/Tax ID para la parte 'CN' (*Consignee*) cuando especifique la dirección de la parte.
 - Es obligatorio indicar el nombre, dirección no estructurada, país y la referencia Government Reference/Tax ID para la parte 'NI' (Main Notify Party) cuando no se especifique la dirección de la parte 'CN' (Consignee).
 - El obligatorio indicar el código del país de la parte 'CN' (Consignee) cuando se indique la dirección de éste.

- Si el código del país de la parte 'CN' (Consignee) NO es Brasil, entonces es obligatorio indicar el nombre, dirección, código del país y la referencia Government Reference/Tax ID para la parte 'NI' (Main Notify Party).
- Exportaciones desde Brasil (Puerto de Carga indicado en DetailsOfTransportHeader\PlaceLocationIdentification):
 - Es obligatorio indicar el nombre, dirección y la referencia Government Reference/Tax ID para la parte 'CZ' (Shipper).

Para las navieras que trabajan con INTTRA:

- Los calificadores 'CG' y 'BT' en el elemento PartyFunctionCodeQualifier no son utilizados.

Para las navieras que trabajan con GT Nexus:

- Los calificadores 'CG', 'EX', 'GO', 'N1', 'CS', 'FC', 'FP', 'IM', 'ST' y 'SU' en el elemento PartyFunctionCodeQualifier no son utilizados.
- El número máximo de caracteres que sumen todas las repeticiones del elemento PartyName\PartyNameLine es de 35.
- El grupo de elementos NameAndAddressHeader que especifican de manera estructurada la dirección de la parte son ignorados.

6.21.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>NameAndAddress</i>			
PartyFunctionCodeQualifier	<p>Código que identifica la función desempeñada por la parte especificada</p> <p>Valores aceptados:</p> <ul style="list-style-type: none"> • BT: <i>Bill to party</i> • CA: <i>Carrier</i> • CG: <i>Carrier's Agent</i> • CN: <i>Consignee</i> • CZ: <i>Shipper</i> • EX: <i>Exporter</i> • FW: <i>Freight Forwarder</i> • GO: <i>Goods owner (ultimate consignee of record)</i> • HI: <i>Requestor</i> • NI: <i>Main Notify party</i> • N1: <i>Notify party nº1</i> • N2: <i>Notify party nº2</i> • CS: <i>Consolidator</i> • FC: <i>Contract Party</i> • FP: <i>Freight / charges payer</i> • IM: <i>Importer</i> • ST: <i>Ship to</i> • SU: <i>Supplier</i> 	M	String 1...3
PartyIdentificationDetails	Grupo de elementos que identifican a la parte especificada	O	G

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
NameAndAddressHeader	Grupo de elementos que especifican de manera estructurada la dirección de la parte	O	G
PartyName	Grupo de elementos que especifican el nombre de la parte	M	G
Street	Grupo de elementos que especifican el domicilio o apartado de correos	O	G
CityName	Identificación de la ciudad	O	String 1...35
CountrySubEntityDetails	Grupo de elementos que especifican una zona de un país	O	G
PostalIdentificationCode	Identificación del código postal	O	String 1...17
CountryNameCode	Código ISO del país	O	String 1...3
NameAndAddress\PartyIdentificationDetails			
PartyIdentifier	Código que identifica a la parte especificada	M	String 1...35
CodeListIdentificationCode	Identificación de la lista de códigos Valores aceptados: • 160: <i>Party Identification</i>	O	String 1...3
CodeListResponsibleAgencyCode	Código de la agencia responsable de la lista de códigos. Valores aceptados: • 86: Asignado por el emisor • ZGT: Asignado por GT Nexus • ZIN: Asignado por INTTRA • ZVP: Asignado por Valenciaportpcs.net	M	String 1...3
NameAndAddress\NameAndAddressHeader			
NameAndAddressLine	Dirección estructurada	M	String 1...35
NameAndAddress\PartyName			
PartyNameLine	Nombre de la parte	M	String 1...35
NameAndAddress\Street			
StreetAndNumberOrPostOfficeBox	Dirección y código postal (Dirección no estructurada)	M	String 1...35
NameAndAddress\CountrySubEntityDetails			
CountrySubEntityNameCode	Estado o provincia	M	String 1...9

6.21.4. Ejemplo XML

```
<NameAndAddress>
  <PartyFunctionCodeQualifier>CA</PartyFunctionCodeQualifier>
  <PartyIdentificationDetails>
```

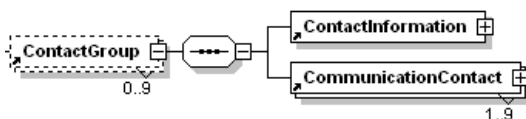
```

    <PartyIdentifier>Codigo SCAC</PartyIdentifier>
    <CodeListResponsibleAgencyCode>ZVP</CodeListResponsibleAgencyCode>
  </PartyIdentificationDetails>
  <NameAndAddressHeader>
    <NameAndAddressLine>Dirección estructurada 1</NameAndAddressLine>
    <NameAndAddressLine>Dirección estructurada 2</NameAndAddressLine>
  </NameAndAddressHeader>
  <PartyName>
    <PartyNameLine>Nombre de la parte</PartyNameLine>
    <PartyNameLine>Nombre de la parte</PartyNameLine>
  </PartyName>
  <Street>
    <StreetAndNumberOrPostOfficeBox>Dirección 1</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
    <StreetAndNumberOrPostOfficeBox>Dirección 2</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
    <StreetAndNumberOrPostOfficeBox>Dirección 3</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
    <StreetAndNumberOrPostOfficeBox>Dirección 4</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
  </Street>
  <CityName>Nombre de ciudad</CityName>
  <CountrySubEntityDetails>
    <CountrySubEntityNameCode>ESPMI</CountrySubEntityNameCode>
  </CountrySubEntityDetails>
  <PostalIdentificationCode>9999999</PostalIdentificationCode>
  <CountryNameCode>ES</CountryNameCode>
</NameAndAddress>

```

6.22 // IFTMIN\NameAddressHeader>ContactGroup

Nivel	2
Uso	O (Opcional)
Máx. Uso	9
Grupo elementos	NameAndAddressHeader



6.22.1. Propósito

El grupo de elementos *ContactGroup* se utiliza opcionalmente para proporcionar información de contacto de las partes involucradas en la instrucción de embarque.

6.22.2. Comentarios

Para **valenciaportpcs.net**:

- Este grupo de elementos es obligatorio en el caso en que se esté especificando al Requestor (elemento *NameAndAddress\PartyFunctionCodeQualifier* igual a 'HI'), y este grupo debe contener el grupo *ContactInformation* y al menos un grupo *CommunicationContact*

Para las navieras que trabajan con INTTRA:

- Aunque se permiten contactos para otras partes aparte del emisor, no siempre dichos contactos serán recibidos por la naviera destinataria (depende de la naviera). Se recomienda no enviar en este grupo información imprescindible o, si es así, asegurarse con la naviera que está preparada para recibir dichos datos.

Para las navieras que trabajan con GT Nexus:

- El número máximo de repeticiones de este grupo de elementos es de 1 y sólo es permitido cuando se esté especificando al Receptor (elemento *NameAndAddress\PartyFunctionCodeQualifier* igual a 'HI').

6.22.3. Elementos

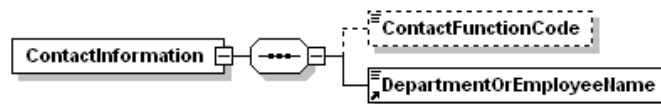
Nombre	Propósito	M/O	Tipo
ContactInformation	Grupo de elementos que proporciona información sobre las personas de contacto	M	G
CommunicationContact	Grupo de elementos que proporciona información de contacto: teléfono, fax, dirección correo electrónico	M	G

6.22.4. Ejemplo XML

```
<ContactGroup>
  <ContactInformation>
    ...
  </ContactInformation >
  <CommunicationContact>
    ...
  </CommunicationContact>
</ContactGroup>
```

6.23 // IFTMIN\NameAndAddressHeader\ContactGroup\ContactInformation

Nivel	3
Uso	M (Obligatorio)
Máx. Uso	1
Grupo elementos	NameAndAddressHeader\ContactGroup



6.23.1. Propósito

El grupo de elementos *ContactGroup\ContactInformation* se utiliza para proporcionar información sobre las personas de contacto de las partes involucradas en la instrucción de embarque.

6.23.2. Comentarios

No aplica.

6.23.3. Elementos

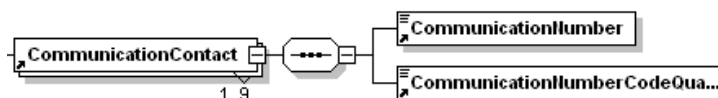
Nombre	Propósito	M/O	Tipo
ContactFunctionCode	Código que especifica la función del contacto Valores aceptados: • IC: <i>Information Contact</i>	O	String 1...3
DepartmentOrEmployeeName	Nombre del departamento o persona de contacto	M	String 1...35

6.23.4. Ejemplo XML

```
<ContactInformation>
  <ContactFunctionCode>IC</ContactFunctionCode>
  <DepartmentOrEmployeeName>Departamento Comercial</DepartmentOrEmployeeName>
</ContactInformation>
```

6.24 // IFTMIN\NameAndAddressHeader\ContactGroup\CommunicationContact

Nivel	3
Uso	M (Obligatorio)
Máx. Uso	9
Grupo elementos	NameAndAddressHeader\ContactGroup



6.24.1. Propósito

El grupo de elementos *ContactGroup\CommunicationContact* se utiliza para proporcionar información de contacto como teléfono, fax o dirección de correo electrónico.

6.24.2. Comentarios

Para **valenciaportpcs.net**:

- En el caso en que la Instrucción de Embarque tenga como destinatario una naviera no integrada con Valenciaportpcs.net (ver documento anexo de Navieras PCS09-

SHIPP005__Anexo Navieras.pdf), se enviará un correo electrónico a la naviera con copia al emisor. Se debe cumplir:

- Se debe identificar al menos una dirección de email como destinatario del correo (*CommunicationNumberCodeQualifier* con calificador 'EM') para la parte Carrier (calificador 'CA' del elemento *NameAndAddress/PartyFunctionCodeQualifier*).
- Se debe identificar al menos una dirección de email como remitente del correo (*CommunicationNumberCodeQualifier* con calificador 'EM') para la parte Requestor (calificador 'HI' del elemento *NameAndAddress/PartyFunctionCodeQualifier*).

Para las navieras que trabajan con GT Nexus:

- Sólo se utiliza una repetición de este grupo de elementos por cada calificador del elemento *CommunicationNumberCodeQualifier*.

6.24.3. Elementos

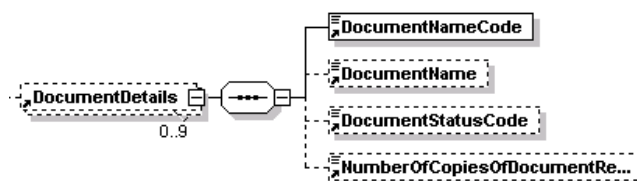
Nombre	Propósito	M/O	Tipo
CommunicationNumber	Número de contacto	M	String 1...80
CommunicationNumberCodeQualifier	Calificador del número de contacto Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • EM: Dirección de correo electrónico • FX: Fax • TE: Teléfono 	M	String 1...3

6.24.4. Ejemplo XML

```
<CommunicationContact>
  <CommunicationNumber>942 287 - 3392</CommunicationNumber>
  <CommunicationNumberCodeQualifier>TE</CommunicationNumberCodeQualifier>
</CommunicationContact>
```

6.25 // IFTMIN\NameAndAddressHeader\DocumentDetails

Nivel	2
Uso	O (Opcional)
Máx. Uso	9
Grupo elementos	NameAndAddressHeader



6.25.1. Propósito

El grupo de elementos *DocumentDetails* se utiliza opcionalmente para identificar la documentación requerida por una parte.

6.25.2. Comentarios

Para **valenciaportpcs.net**:

- Sólo se puede utilizar este grupo de elementos en el caso de que la parte especificada sea el Requestor (elemento *NameAndAddress\PartyFunctionCodeQualifier* igual a 'HI').
- Sólo se utiliza una repetición de este grupo de elementos por cada calificador del elemento *DocumentNameCode*
- Si se solicitan Sea Waybill (elemento *DocumentNameCode* igual a '710') o House BL (elemento *DocumentNameCode* igual a '714') no se puede solicitar simultáneamente ningún tipo de Bill of lading (elemento *DocumentNameCode* igual a '706' ó '707'). Es decir, si se solicita un tipo de documento '710' ó '714' sólo debe existir esa repetición de este grupo de elementos.
- El estado del documento (*DocumentStatusCode*) y el número de copias (*NumberOfCopiesOfDocumentRequired*) son datos obligatorios excepto para House BL (elemento *DocumentNameCode* igual a '714'); en este caso, no debe indicarse ninguno de estos dos datos.
- El elemento *DocumentName* es obligatorio cuando se solicita House BL (elemento *DocumentNameCode* igual a '714') e indica el House Bill Number; en caso contrario, este dato no debe indicarse.

Para las navieras que trabajan con INTTRA:

- Este grupo de elementos es obligatorio

Para las navieras que trabajan con GT Nexus:

- Los calificadores '710' y '714' en el elemento *DocumentNameCode* no son utilizados, ni por tanto tampoco el elemento *DocumentName*.

6.25.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>DocumentDetails</i>			
DocumentNameCode	<p>Código del tipo de documento</p> <p>Valores aceptados:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 706: <i>Bill of lading original</i> • 707: <i>Bill of lading copy</i> • 710: <i>Sea Waybill</i> • 714: <i>House bill of lading</i> <p><i>Nota:</i> El calificador '714' se utiliza para informar a la naviera sobre detalles del House BL. El uso de este calificador debe estar acordado previamente entre usuario y naviera, y no supone una petición de un BL impreso.</p>	M	String 1...3

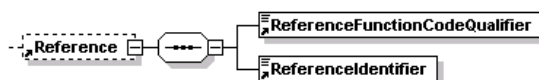
DocumentName	Nombre del documento (se utiliza para indicar el <i>House Bill Number</i>)	O	String 1...35
DocumentStatusCode	Código que especifica el estado del documento Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • 26: <i>Document not rated</i> • 27: <i>Document rated</i> 	O	String 1...3
NumberOfCopiesOfDocumentRequired	Número de copias solicitadas	O	Decimal 1...2

6.25.4. Ejemplo XML

```
<DocumentDetails>
  <DocumentNameCode>710</DocumentNameCode>
  <DocumentStatusCode>27</DocumentStatusCode>
  <NumberOfCopiesOfDocumentRequired>2</NumberOfCopiesOfDocumentRequired>
</DocumentDetails>
```

6.26 // IFTMIN\NameAndAddressHeader\Reference

Nivel	2
Uso	O (Opcional)
Máx. Uso	1
Grupo elementos	NameAndAddressHeader



6.26.1. Propósito

El elemento *NameAndAddressHeader\Reference* se utiliza para indicar una referencia de la parte.

6.26.2. Comentarios

Normas aduaneras:

- Exportaciones desde Brasil (Puerto de Carga indicado en *DetailsOfTransportHeader\PlaceLocationIdentification*):
 - Es obligatorio indicar la referencia 'GN' (Government Reference/Tax ID).
- Importaciones hacia Brasil (Puerto de Descarga indicado en *DetailsOfTransportHeader\PlaceLocationIdentification*):
 - Si se indica la dirección de la parte Consignee y el código del país es Brasil, es obligatorio indicar la referencia 'GN' (Government Reference/Tax ID).

- Si no se indica la dirección de la parte Consignee o el código del país no es Brasil, es obligatorio indicar el nombre y dirección del Main Notify Party y la referencia 'GN' (Government Reference/Tax ID).
- Importaciones hacia EE.UU. (Puerto de Descarga indicado en *DetailsOfTransportHeader\PlaceLocationIdentification*):
 - El emisor debe informar al importador de la referencia Government Reference/Tax ID de aquellas terceras partes responsables del "10+2" Importer Secuity Filing ("ISF+10"). Las navieras ingorarán esta información.

Para las navieras que trabajan con GT Nexus:

- Este segmento no es utilizado por GT Nexus.

6.26.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
ReferenceFunctionCodeQualifier	Código que identifica el significado de la referencia Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • GN: <i>Government reference number.</i> Utilizado para indicar el <i>Party Tax Id Number.</i> 	M	String 1...3
ReferencIdentifier	Valor de la referencia	M	String 1...35

6.26.4. Ejemplo XML

```
<Reference>
  <ReferenceFunctionCodeQualifier>GN</ReferenceFunctionCodeQualifier>
  <ReferencIdentifier>3987NY467</ReferencIdentifier>
</Reference>
```

6.27 // IFTMIN\GoodsItemDetailsGroup

Nivel	1
Uso	M (Obligatorio)
Máx. Uso	999



6.27.1. Propósito

El grupo de elementos *GoodsItemDetailsGroup* se utiliza para describir la mercancía o mercancías que se van a transportar.

6.27.2. Comentarios

Para **valenciaportpcs.net**:

- Sólo se utiliza una instancia del grupo de elementos *Measurements* por cada uno de los calificadores del elemento *Measurements/MeasuredAttributeCode*. Es obligatoria como mínimo una instancia de este grupo, para especificar el peso bruto.
- Sólo se utiliza una instancia del grupo de elementos *Reference* por cada uno de los calificadores del elemento *Reference/ReferenceFunctionCodeQualifier*.

Para las navieras que trabajan con INTTRA:

- El grupo de elementos *AdditionalProductId* es requerido cuando la instrucción de embarque tiene como destino un puerto de Estados Unidos, Israel o Canadá.

Para las navieras que trabajan con GT Nexus:

- El grupo de elementos *AdditionalProductId* no es utilizado.
- El grupo de elementos *Reference* no es utilizado.

6.27.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
--------	-----------	-----	------

GoodsItemDetails	Grupo de elementos que identifican las mercancías y paquetes que se van a transportar	M	G
AdditionalProductId	Grupo de elementos que especifican el tipo de mercancía	O	G
FreeText	Grupo de elementos que se utiliza para describir el tipo de mercancía	M	G
PercentageDetails	Grupo de elementos que especifican el % humedad	O	G
NameAndAddress	Grupo de elementos que especifican partes involucradas	O	G
Measurements	Grupo de elementos que determinan el peso y/o volumen de los paquetes	M	G
Reference	Grupo de elementos que identifican referencias asociadas a las mercancías	O	G
PackageIdentification	Grupo de elementos que especifican los números y marcas de los paquetes	O	G
SplitGoodsPlacementGroup	Grupo de elementos que definen la distribución de los paquetes en los equipamientos	M	G
DangerousGoodsGroup	Grupo de elementos que especifican las mercancías peligrosas	O	G

6.27.4. Ejemplo XML

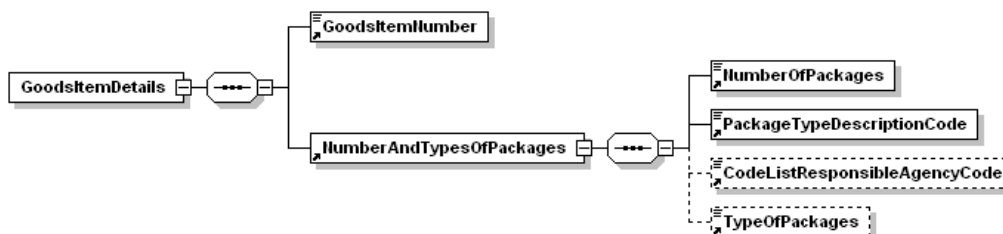
```

<GoodsItemDetailsGroup>
  <GoodsItemDetails>
    ...
  </GoodsItemDetails>
  <AdditionalProductId>
    ...
  </AdditionalProductId>
  <FreeText>
    ...
  </FreeText>
  <PercentageDetails>
    ...
  </PercentageDetails>
  <NameAndAddress>
    ...
  </NameAndAddress>
  <Measurements>
    ...
  </Measurements>
  <Reference>
    ...
  </Reference>
  <PackageIdentification>
    ...
  </PackageIdentification>
  <SplitGoodsPlacementGroup>
    ...
  </SplitGoodsPlacementGroup>
  <DangerousGoodsGroup>
    ...
  </DangerousGoodsGroup>
</GoodsItemDetailsGroup>

```

6.28 // IFTMIN\GoodsItemDetailsGroup\GoodsItemDetails

Nivel	2
Uso	M (Obligatorio)
Máx. Uso	1
Grupo elementos	GoodsItemDetailsGroup



6.28.1. Propósito

El grupo de elementos *GoodsItemDetailsGroup\GoodsItemDetails* se utiliza para identificar las mercancías y paquetes que se van a transportar.

6.28.2. Comentarios

- Los códigos de paquetes (elemento *GoodsItemDetails\NumberAndTypesOfPackages\PackageTypeDescriptionCode*) utilizados por **valenciaportpcs.net**, y sus equivalencias para cada uno de los agregadores, se pueden obtener realizando una consulta al Web Service correspondiente del portal (véase punto [3 // Datos codificados](#)). Estos códigos corresponden con los códigos definidos en la UN/ECE recommendation 21, revision 6 package code.
- La descripción de los paquetes, en general, no es utilizada por las navieras (especialmente las que trabajan con GT Nexus) al ser obligatorio incluir el código.

6.28.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	
<i>GoodsItemDetails</i>			
GoodsItemNumber	Número secuencial para diferenciar cada una de las partidas. Debe comenzar en 1 y continuar secuencialmente.	M	Decimal 1...5
NumberAndTypesOfPackages	Grupo de elementos para describir el número y tipo de paquetes	M	G
<i>GoodsItemDetails\NumberAndTypesOfPackages</i>			
NumberOfPackages	Número de paquetes	M	Decimal 1...8

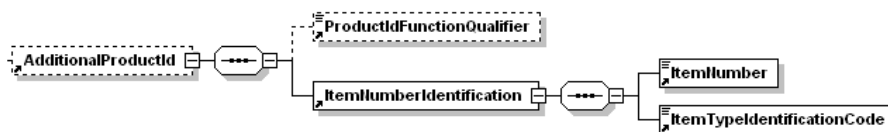
Nombre	Propósito	M/O	
PackageTypeDescriptionCode	Código que especifica el tipo de paquete <i>Nota:</i> para evitar problemas aduaneros en algunas regiones, se recomienda no utilizar el tipo genérico 'PALLET'	M	String 1...17
CodeListResponsibleAgencyCode	Agencia responsable de la lista de códigos Valores Aceptados: • 6: UN/ECE	O	String 1...3
TypeOfPackages	Descripción de los paquetes	O	String 1...35

6.28.4. Ejemplo XML

```
<GoodsItemDetails>
  <GoodsItemNumber>1</GoodsItemNumber>
  <NumberAndTypesOfPackages>
    <NumberOfPackages>20</NumberOfPackages>
    <PackageTypeDescriptionCode>CT</PackageTypeDescriptionCode>
    <CodeListResponsibleAgencyCode>6</CodeListResponsibleAgencyCode>
    <TypeOfPackages>Carton</TypeOfPackages>
  </NumberAndTypesOfPackages>
</GoodsItemDetails>
```

6.29 // IFTMIN\GoodsItemDetailsGroup\AdditionalProductId

Nivel	2
Uso	O (Opcional)
Máx. Uso	1
Grupo elementos	GoodsItemDetailsGroup



6.29.1. Propósito

El grupo de elementos *GoodsItemDetailsGroup\AdditionalProductId* se utiliza opcionalmente para identificar el tipo de mercancía.

6.29.2. Comentarios

Para las navieras que trabajan con INTTRA:

- Es obligatorio indicar este grupo de elementos si el puerto de destino está en Israel, Canadá o Estados Unidos. En cualquier caso, es recomendable incluir este dato siempre que se conozca.
- Cuando se indique el calificador 'HS' el código asociado a la mercancía (elemento *ItemNumber*) debe tener entre 6 y 10 dígitos.
- Cuando se indique el calificador 'CG' el código asociado a la mercancía (elemento *ItemNumber*) debe tener 10 dígitos.

Normas aduaneras:

- 1 - Exportaciones desde EE.UU.: Cuando el puerto de carga sea un puerto de EE.UU., las navieras requieren que se indique por cada mercancía el código armonizado ('HS') o el número Scheulude B ('CG').
- 2 - Importaciones a EE.UU.: Cuando el puerto de descarga sea un puerto de EE.UU., es obligatorio indicar el código armonizado ('HS').

Para las navieras que trabajan con GT Nexus:

- La longitud máxima del elemento *ItemNumber* es de 30 caracteres.
- El calificador 'CG' en el elemento *ItemTypeldentificationCode* no es utilizado, por lo tanto el único calificador posible para este elemento es 'HS'.

6.29.3. Elementos

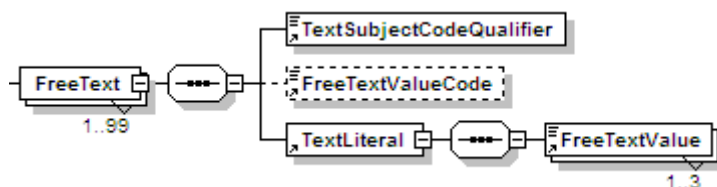
Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>AdditionalProductId</i>			
ProductIdFunctionQualifier	Elemento que indica la función del código de producto Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • 5: Identificación de producto 	O	String 1...3
ItemNumberIdentification	Grupo de elementos que identifican al producto	M	G
<i>AdditionalProductId\ItemNumberIdentification</i>			
ItemNumber	Código asociado a la mercancía <i>Nota:</i> se recomienda no utilizar '.' como separador en este valor numérico.	M	String 1...35
ItemTypeldentificationCode	Lista de códigos de mercancía Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • CG: US Bureau of Census Schedule B number • HS: Harmonised system 	M	String 1...3

6.29.4. Ejemplo XML

```
<AdditionalProductId>
  <ProductIdFunctionQualifier>5</ProductIdFunctionQualifier>
  <ItemNumberIdentification>
    <ItemNumber>Harmonized code</ItemNumber>
    <ItemTypeldentificationCode>HS</ItemTypeldentificationCode>
  </ItemNumberIdentification>
</AdditionalProductId>
```

6.30 // IFTMIN\GoodsItemDetailsGroup\FreeText

Nivel	2
Uso	M (Obligatorio)
Máx. Uso	99
Grupo elementos	GoodsItemDetailsGroup



6.30.1. Propósito

El grupo de elementos *GoodsItemDetailsGroup\FreeText* se utiliza para describir el tipo de mercancía, así como enumerar brevemente el o los tipos de contenedor en los que se distribuye.

6.30.2. Comentarios

Para **valenciaportpcs.net**:

- Se requiere al menos una instancia del elemento *TextSubjectCodeQualifier*, con el calificador 'AAA'.
- Para el calificador 'AAA' del elemento *TextSubjectCodeQualifier*, sólo se interpretarán los primeros 35 caracteres del elemento *FreeTextValue*
- Si se utiliza la función de 'Single Message' (valor 'SMI' en el nivel de la cabecera //FreeText/FreeTextValueCode), entonces el estado del contenedor debe estar indicado a nivel de *GoodsItemDetailGroup*.
- Si no se utiliza la función de 'Single Message' (valor 'SMI' omitido en el nivel de la cabecera //FreeText/FreeTextValueCode), entonces el estado del contenedor debe estar indicado a nivel de cabecera.

Normas aduaneras (sólo en el caso en que no (se omite indicar 'SMI' en *FreeTextValueCode*):

- Importaciones hacia EE.UU o Canadá (Puerto de Descarga indicado en *DetailsOfTransportHeader\PlaceLocationIdentification*) y se utiliza la función de 'Single Message':
 - Es obligatorio indicar el Manifest Filer Status (*FreeTextValueCode* con valor 'MFS') en un primer valor de *FreeTextValue* con el proveedor del equipamiento ('1' indica Self y '5' indica que el proveedor es la naviera Carrier) y un segundo valor de *FreeTextValue* con el Manifest Filing Country con los 2 caracteres identificadores del país. Al menos uno de los los códigos de países de descarga debe coincidir con el puerto de descarga (puerto de descarga indicado en *DetailsOfTransportHeader\PlaceLocationIdentification*).
 - Si el proveedor del equipamiento es '1' (Self), es obligatorio indicar en un tercer valor de *FreeTextValue* el valor de Manifest Filer Identification.
- Si se trata de un movimiento FROB (Freight Remaining On Board), carga que es cargada y descargada en un puerto que no pertenece a EE.UU o Canadá, con una parada de buques que intervienen en uno o más puertos EE.UU. o Canadá (Ej: Valencia > EEUU > Santiago o Valencia > Canadá > Santiago):

- Es obligatorio indicar el Manifest Filer Status (*FreeTextValueCode* con valor 'MFS') en un primer valor de *FreeTextValue* con el proveedor del equipamiento ('1' indica Self y '5' indica que el proveedor es la naviera Carrier) y un segundo valor de *FreeTextValue* con el Manifest Filing Country con los 2 caracteres identificadores del país ('US' para EE.UU. o 'CA' para Canadá).
- No se debe el proveedor del equipamiento (primer valor de *FreeTextValue*) si el movimiento FROB no implica a puertos de EE.UU o Canadá.

Para INTTRA:

- El tamaño máximo para los elementos *FreeTextValue* es de 70.
- Se recomienda un tamaño de 26 caracteres de los elementos *FreeTextValue* para una correcta impresión del B/L.
- Sólo se permite una repetición del elemento *FreeTextValue* cuando el calificador *TextSubjectCodeQualifier* es AAA. Para el calificador CCI sí se permiten las 3 repeticiones definidas a nivel de esquema.

Para GT Nexus:

- Sólo se permite una repetición del elemento *FreeText\TextLiteral*.

6.30.3. Elementos

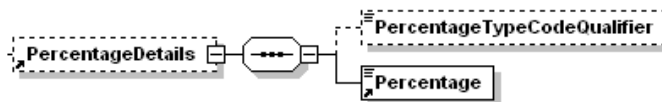
Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>FreeText</i>			
TextSubjectCodeQualifier	Código que especifica la finalidad del texto Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • AAA: <i>Goods description</i> • CCI: <i>Customs Clearance Instructions</i> 	M	String 1...3
FreeTextValueCode	Código de referencia Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • MFS: <i>Manifest Filer Status</i> 	O	String 1...3
TextLiteral	Grupo de elementos de texto libre	M	G
<i>FreeText\ TextLiteral</i>			
FreeTextValue	Texto libre	M	String 1...70

6.30.4. Ejemplo XML

```
<FreeText>
  <TextSubjectCodeQualifier>AAA</TextSubjectCodeQualifier>
  <TextLiteral>
    <FreeTextValue>Descripción de la mercancía</FreeTextValue>
  </TextLiteral>
</FreeText>
```

6.31 // IFTMIN\ GoodsItemDetailsGroup \PercentageDetails

Nivel	2
Uso	O (Opcional)
Máx. Uso	1
Grupo elementos	GoodsItemDetailsGroup



6.31.1. Propósito

El grupo de elementos *GoodsItemDetailsGroup\PercentageDetails* se utiliza opcionalmente para especificar el porcentaje de humedad de las mercancías.

6.31.2. Comentarios

Para *valenciaportpcs.net*:

- Los porcentajes de humedad de todas las mercancías que posteriormente se incluyan en un mismo equipamiento refrigerado deben tener el mismo valor.

Para las navieras que trabajan con INTTRA:

- Este grupo de elementos no es utilizado.

6.31.3. Elementos

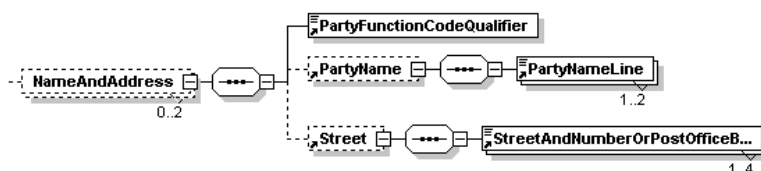
Nombre	Propósito	M/O	Tipo
PercentageTypeCodeQualifier	Código que especifica a lo que hace referencia el % Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • 52: Humedad 	O	String 1...3
Percentage	Valor	M	Decimal 1...10

6.31.4. Ejemplo XML

```
<PercentageDetails>
  <PercentageTypeCodeQualifier>52</PercentageTypeCodeQualifier>
  <Percentage>35</Percentage>
</PercentageDetails>
```

6.32 // IFTMIN\GoodsItemDetailsGroup\NameAndAddress

Nivel	2
Uso	O (Opcional)
Máx. Uso	2
Grupo elementos	GoodsItemDetailsGroup



6.32.1. Propósito

El grupo de elementos *NameAndAddress* se utiliza para identificar las partes involucradas en el detalle de la mercancía.

6.32.2. Comentarios

Normas aduaneras:

- Importaciones hacia EE.UU o Canadá (Puerto de Descarga indicado en *DetailsOfTransportHeader\PlaceLocationIdentification*) y se utiliza la función de ‘Single Message’:
 - Si se indica que el proveedor del equipamiento es la naviera (valor '5' en el elemento *FreeTextValue*), es obligatorio indicar el nombre y dirección de las partes:
 - 'OS': Original Shipper
 - 'UC': Ultimate
 - Si se indica que el proveedor del equipamiento es propio (valor '1' en el elemento *FreeTextValue*), no se deben indicar estas partes.

Para las navieras que trabajan con GT Nexus:

- Este segmento no es utilizado.

6.32.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>NameAndAddress</i>			
PartyFunctionCodeQualifier	Código que identifica la función desempeñada por la parte especificada Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • OS: <i>Original Shipper</i> • UC: <i>Ultimate consignee</i> 	M	String 1...3
PartyName	Grupo de elementos que especifican el nombre de la parte	O	G
Street	Grupo de elementos que especifican el domicilio o apartado de correos	O	G
<i>NameAndAddress\PartyName</i>			
PartyNameLine	Nombre de la parte	M	String 1...35
<i>NameAndAddress\Street</i>			

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
StreetAndNumberOrPostOfficeBox	Dirección y código postal	M	String 1...35

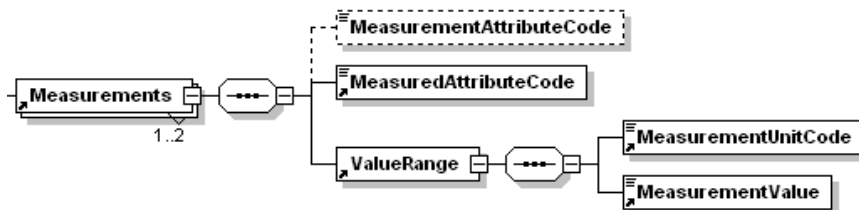
6.32.4. Ejemplo XML

```

<NameAndAddress>
  <PartyFunctionCodeQualifier>OS</PartyFunctionCodeQualifier>
  <PartyName>
    <PartyNameLine>ORIGINAL SHIPPER NAME </PartyNameLine>
  </PartyName>
  <Street>
    <StreetAndNumberOrPostOfficeBox>Street 1 OS</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
    <StreetAndNumberOrPostOfficeBox>More street</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
  </Street>
</NameAndAddress>
    
```

6.33 // IFTMIN\GoodsItemDetailsGroup\Measurements

Nivel	2
Uso	M (Obligatorio)
Máx. Uso	2
Grupo elementos	GoodsItemDetailsGroup



6.33.1. Propósito

El grupo de elementos *GoodsItemDetailsGroup\Measurements* se utiliza para especificar el peso bruto y/o volumen de los paquetes.

6.33.2. Comentarios

Para **valenciaportpcs.net**:

- Es requerido especificar al menos el peso bruto de los paquetes (calificador 'WT' en el elemento *MeasuredAttributeCode*)
- Es obligatorio especificar el volumen (calificador 'AAW' en el elemento *MeasuredAttributeCode*) si se trata de un envío LCL (*IFTMIN\TransportServiceRequirements\ServiceRequirementCode="3"*),
- Si el calificador seleccionado en el elemento *MeasuredAttributeCode* es 'AAW', en el elemento *MeasurementUnitCode* sólo se pueden utilizar los calificadores 'MTQ' y 'FTQ'
- Si el calificador seleccionado en el elemento *MeasuredAttributeCode* es 'WT', en el elemento *MeasurementUnitCode* sólo se pueden utilizar los calificadores 'KGM' y 'LBR'

Normas aduaneras:

- Para las Importaciones o Exportaciones hacia / desde Brasil (Puerto de Carga / Descarga indicado en *DetailsOfTransportHeader\PlaceLocationIdentification*) es obligatorio indicar las siguientes medidas:
 - Cargo Gross Weight 'WT' en kilogramos ('KGM')
 - Cargo Gross Volume 'AAW' en metros cúbicos ('MTQ').

6.33.3. Elementos

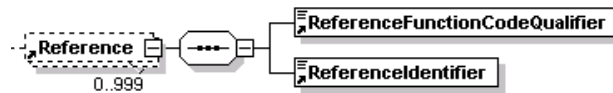
Nombre	Propósito	M/O	Type
<i>Measurements</i>			
MeasurementAttributeCode	Código que especifica el atributo de medida Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • AAE: Measurement 	O	String 1...3
MeasuredAttributeCode	Código especificando el atributo medido Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • AAW: <i>Gross Volume</i> • WT: <i>Weight</i> 	M	String 1...3
ValueRange	Grupo de elementos que especifican el valor de la medida	M	G
<i>Measurements\ValueRange</i>			
MeasurementUnitCode	Código especificando la unidad de medida Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • KGM: <i>Kilograms</i> • LBR: <i>Pounds</i> • MTQ: <i>Cubic Meters</i> • FTQ: <i>Cubic Feet</i> 	M	String 1...3
MeasurementValue	Valor de la unidad de medida	M	Decimal 1...18

6.33.4. Ejemplo XML

```
<Measurements>
  <MeasurementAttributeCode> AAE </MeasurementAttributeCode>
  <MeasuredAttributeCode> WT </MeasuredAttributeCode>
  <ValueRange>
    <MeasurementUnitCode> KGM </MeasurementUnitCode>
    <MeasurementValue>3000</MeasurementValue>
  </ValueRange>
</Measurements>
```

6.34 // IFTMIN\GoodsItemDetailsGroup\Reference

Nivel	2
Uso	O (Opcional)
Máx. Uso	999
Grupo elementos	GoodsItemDetailsGroup



6.34.1. Propósito

El grupo de elementos *GoodsItemDetailsGroup\Reference* se utiliza opcionalmente para identificar las referencias asociadas a las mercancías.

6.34.2. Comentarios

Para **valenciaportpcs.net**:

- Si se utiliza el valor 'ON' como calificador en el elemento *ReferenceFunctionCodeQualifier* no puede aparecer adicionalmente en el elemento *ReferenceHeader\Reference\ReferenceFunctionCodeQualifier*.

Normas aduaneras:

- Exportaciones desde Brasil (Puerto de Carga indicado en *DetailsOfTransportHeader\PlaceLocationIdentification*), es obligatorio indicar por cada mercancía las siguientes referencias:
 - 'ABT': NCM (Nomenclature Comun do Mercosul) commodity code
 - 'ED': Export Declaration Type
 - 'ADU': Customs House Broker Reference (también conocido como "Export DispatchDeclaration" o "DDE")
 - Es obligatorio indicar uno de los siguientes valores para la referencia 'ED' (Export Declaration Type) en el elemento *ReferenceIdentifier*:
 - 'DE': Indica que Export Declaration Type = DE.
 - 'DSE': Indica que Export Declaration Type = DSE.
 - 'PCI': Indica que Export Declaration Type = PCI
- Importaciones hacia Brasil (Puerto de Descarga indicado en *DetailsOfTransportHeader\PlaceLocationIdentification*), es obligatorio indicar por cada mercancía las siguientes referencias:
 - 'ABT': NCM (Nomenclature Comun do Mercosul) commodity code
- Exportaciones desde EE.UU. (Puerto de Carga indicado en *DetailsOfTransportHeader\PlaceLocationIdentification*), es obligatorio:
 - Indicar la referencia 'TN' (Internal Transaction Number) a nivel de cabecera o por cada una de las mercancías. Si la referencia se indica a nivel de cabecera, no se puede definir a nivel de mercancía y viceversa.
 - El emisor no puede indicar la referencia 'TN' si no se trata de un puerto de EE.UU.

Para las navieras que trabajan con INTTRA:

- Si se utiliza la función de 'Single Message', el calificador 'BH' en el elemento *ReferenceFunctionCodeQualifier* es obligatorio para cada mercancía.
- La referencia 'ABT' NCM (Nomenclature Comun do Mercosul) debe ser numérica. Longitud entre 4 y 8 dígitos.

Para las navieras que trabajan con GT Nexus:

- Este grupo de elementos no es utilizado.

6.34.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
ReferenceFunctionCodeQualifier	Código que identifica el significado de la referencia Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • ABW: <i>SKU Number</i> • AFG: <i>Tariff Number</i> • ON: <i>Order number (Used only if each commodity has a different PO number)</i> • BH: <i>BL House (Used only for USA Customs System)</i> • ABT: <i>Customs declaration number: NCM (Nomenclature Comun do Mercosul)</i> • ADU: <i>Customs House Broker Reference Number</i> • AKG: <i>Vehicle Identification Numver (VIN)</i> • BN: <i>Carrier Booking Number</i> • CG: <i>Consignee's Order Number</i> • CT: <i>Contract Number</i> • ED: <i>Export Declaration Type</i> • IV: <i>Invoice Number</i> • RF: <i>Brazil Export Registry Number</i> • TN: <i>Transaction Reference Number</i> 	M	String 1...3
ReferencelIdentifier	Valor de la referencia	M	String 1...35

6.34.4. Ejemplo XML

```
<Reference>
  <ReferenceFunctionCodeQualifier>AFG</ReferenceFunctionCodeQualifier>
  <ReferencelIdentifier>Tariff Number</ReferencelIdentifier>
</Reference>
```

6.35 // IFTMIN\GoodsItemDetailsGroup\PackagelIdentification

Nivel	2
Uso	O (Opcional)
Máx. Uso	50
Grupo elementos	GoodsItemDetailsGroup



6.35.1. Propósito

El grupo de elementos *GoodsItemDetailsGroup\PackageIdentification* se utiliza opcionalmente para especificar los números y marcas de los paquetes.

6.35.2. Comentarios

- El tamaño máximo de cada línea es de 15 caracteres para facilitar su impresión en el Bill of Lading.
- Por código se controlará que no pueda haber más de 50 *ShippingMarks* en un mismo mensaje.

6.35.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>PackageIdentification\MarksAndLabels</i>			
ShippingMarks	Texto libre que especifica los números y marcas de un paquete	M	String 1...15

6.35.4. Ejemplo XML

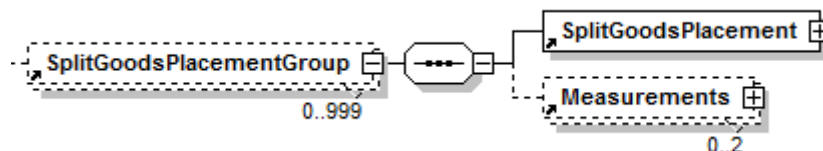
```

<PackageIdentification>
  <MarksAndLabels>
    <ShippingMarks>Marks&nums #0</ShippingMarks>
    <ShippingMarks>Marks&nums #1</ShippingMarks>
    <ShippingMarks>Marks&nums #2</ShippingMarks>
    <ShippingMarks>Marks&nums #3</ShippingMarks>
    <ShippingMarks>Marks&nums #4</ShippingMarks>
    <ShippingMarks>Marks&nums #5</ShippingMarks>
    <ShippingMarks>Marks&nums #6</ShippingMarks>
    <ShippingMarks>Marks&nums #7</ShippingMarks>
    <ShippingMarks>Marks&nums #8</ShippingMarks>
    <ShippingMarks>Marks&nums #9</ShippingMarks>
  </MarksAndLabels>
</PackageIdentification>
<PackageIdentification>
  <MarksAndLabels>
    <ShippingMarks>Marks&nums #0</ShippingMarks>
    <ShippingMarks>Marks&nums #1</ShippingMarks>
    <ShippingMarks>Marks&nums #2</ShippingMarks>
  </MarksAndLabels>
</PackageIdentification>
    
```

6.36 // IFTMIN\GoodsItemDetailsGroup\SplitPlacementGroup

Nivel	2
-------	---

Uso	O (Opcional)
Máx. Uso	999
Grupo elementos	GoodsItemDetailsGroup



6.36.1. Propósito

El grupo de elementos *GoodsItemDetailsGroup\SplitGoodsPlacementGroup* define la desconsolidación o distribución de los paquetes en los equipamientos.

6.36.2. Comentarios

Para **valenciaportpcs.net**:

- Para envíos no LCL (*IFTMIN\TransportServiceRequirements\ServiceRequirementCode* distinto de "3") es obligatoria al menos una instancia de este grupo de elementos para identificar el equipamiento que contiene la mercancía descrita.
- Sólo se utiliza una instancia del grupo de elementos *SplitGoodsPlacementGroup\Measurements* por cada uno de los calificadores del elemento *Measurement\MeasuredAttributeCode*.

Para las navieras que trabajan con INTTRA:

- Para envíos no LCL (*IFTMIN\TransportServiceRequirements\ServiceRequirementCode* distinto de "3") es obligatoria como mínimo una instancia del grupo *SplitGoodsPlacementGroup\Measurements*, para especificar el peso bruto de la mercancía en cada contenedor.

Para las navieras que trabajan con GT Nexus:

- Sólo se admite un tipo de mercancía peligrosa por equipamiento
- El grupo de elementos *Measurements* no es utilizado.

6.36.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
SplitGoodsPlacement	Grupo de elementos que identifica el equipamiento donde se transporta las mercancías	M	G
Measurements	Grupo de elementos que especifican el peso y/o volumen de las mercancías dentro del equipamiento	O	G

6.36.4. Ejemplo XML

```
<SplitGoodsPlacementGroup>
  <SplitGoodsPlacement>
```

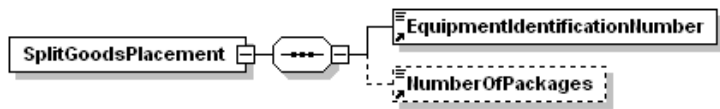


```

...
</SplitGoodsPlacement>
<Measurements>
...
</Measurements>
</SplitGoodsPlacementGroup>
    
```

6.37 // IFTMIN\GoodsItemDetailsGroup\SplitGoodsPlacementGroup\SplitGoodsPlacement

Nivel	3
Uso	M (Obligatorio)
Máx. Uso	1
Grupo elementos	GoodsItemDetailsGroup\SplitGoodsPlacementsGroup



6.37.1. Propósito

El grupo de elementos *GoodsItemDetailsGroup\SplitGoodsPlacementGroup\SplitGoodsPlacement* se utiliza para identificar el equipamiento donde se transportan las mercancías.

6.37.2. Comentarios

Para **valenciaportpcs.net**:

- El identificador de equipamiento especificado en el elemento *EquipmentIdentificationNumber* debe coincidir con alguno especificado en el elemento *EquipmentDetailsGroup\EquipmentDetails\EquipmentIdentificationNumber*

Para las navieras que trabajan con INTTRA:

- El elemento *NumberOfPackages* es obligatorio.

Para las navieras que trabajan con GT Nexus:

- Si se indica el número de paquetes (elemento *NumberOfPackages*) de todas las mercancías incluidas en cada equipamiento, **valenciaportpcs.net** realizará la suma de los paquetes de las mercancías y enviará este dato a GT Nexus como número total de paquetes en cada contenedor.

6.37.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
EquipmentIdentificationNumber	Identificador del equipamiento	M	String 1...17

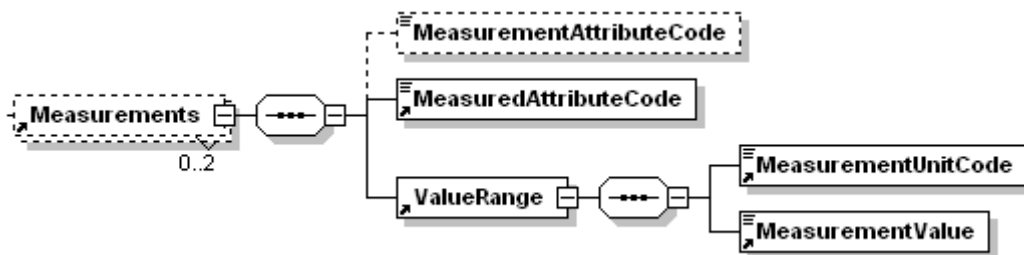
NumberOfPackages	Número de paquetes incluidos en el equipamiento	O	Decimal 1...8
-------------------------	---	---	------------------

6.37.4. Ejemplo XML

```
<SplitGoodsPlacement>
  <EquipmentIdentificationNumber>Número contenedor</EquipmentIdentificationNumber >
  <NumberOfPackages>2</NumberOfPackages>
</SplitGoodsPlacement>
```

6.38 // IFTMIN\GoodsItemDetailsGroup\SplitGoodsPlacementGroup\Measurements

Nivel	3
Uso	O (Opcional)
Máx. Uso	2
Grupo elementos	GoodsItemDetailsGroup\SplitGoodsPlacementGroup



6.38.1. Propósito

El grupo de elementos *GoodsItemDetailsGroup\SplitGoodsPlacementGroup\Measurements* se utiliza opcionalmente para especificar el peso y/o volumen de las mercancías dentro de cada equipamiento.

6.38.2. Comentarios

Para **valenciaportpcs.net**:

- El calificador 'WT' del elemento *MeasuredAttributeCode* hace referencia al peso bruto de todos los paquetes incluidos en el equipamiento.
- Si el calificador seleccionado en el elemento *MeasuredAttributeCode* es 'AAW', en el elemento *MeasurementUnitCode* sólo se puede utilizar el calificador 'MTQ'
- Si el calificador seleccionado en el elemento *MeasuredAttributeCode* es 'WT', en el elemento *MeasurementUnitCode* sólo se puede utilizar el calificado 'KGM'

Para las navieras que trabajan con INTTRA:

- El peso bruto de todos los paquetes incluidos en el equipamiento (calificador 'WT' del elemento *MeasuredAttributeCode*) es obligatorio.

Para las navieras que trabajan con GT Nexus:

- Si no se especifica el peso bruto total del contenedor (suma de mercancías y tara del contenedor, elemento *EquipmentDetailsGroup\Measurements*), pero sí se indica el peso bruto de todas las mercancías incluidas en cada equipamiento (calificador 'WT' del elemento *MeasuredAttributeCode*), **valenciaportpcs.net** realizará la suma de los pesos de las mercancías y enviará este dato a GT Nexus como peso bruto total del contenedor.

6.38.3. Elementos

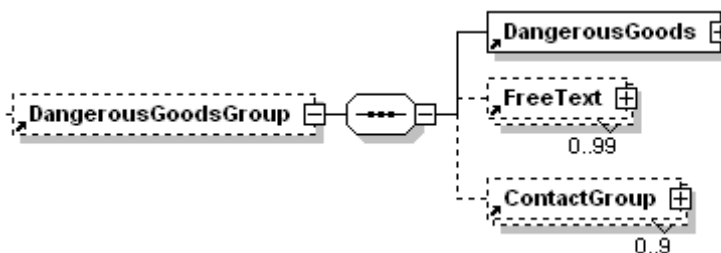
Nombre	Propósito	M/O	Type
<i>Measurements</i>			
MeasurementAttributeCode	Código que especifica el atributo de medida Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • AAE: Measurement 	O	String 1...3
MeasuredAttributeCode	Código especificando el atributo medido Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • AAW: Gross Volume • WT: Weight 	M	String 1...3
ValueRange	Grupo de elementos que especifican el valor de la medida	M	G
<i>Measurements\ValueRange</i>			
MeasurementUnitCode	Código especificando la unidad de medida Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • KGM: Kilograms • MTQ: Cubic Meters 	M	String 1...3
MeasurementValue	Valor de la unidad de medida	M	Decimal 1...18

6.38.4. Ejemplo XML

```
<Measurements>
  <MeasurementAttributeCode>AAE</MeasurementAttributeCode>
  <MeasuredAttributeCode>WT</MeasuredAttributeCode>
  <ValueRange>
    <MeasurementUnitCode>KGM</MeasurementUnitCode>
    <MeasurementValue>3000</MeasurementValue>
  </ValueRange>
</Measurements>
```

6.39 // IFTMIN\GoodsItemDetailsGroup\DangerousGoodsGroup

Nivel	2
Uso	O (Opcional)
Máx. Uso	1
Grupo elementos	GoodsItemDetailsGroup



6.39.1. Propósito

El grupo de elementos *GoodsItemDetailsGroup\DangerousGoodsGroup* se utiliza para especificar toda la información relativa a las mercancías peligrosas.

6.39.2. Comentarios

Para las navieras que trabajan con GT Nexus:

- Sólo se utiliza una instancia del grupo *ContactGroup*.

6.39.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
DangerousGoods	Grupo de elementos que detallan la mercancía peligrosa transportada	M	G
FreeText	Grupo de elementos que describen el nombre técnico de la mercancía peligrosa o cualquier otro tipo de información adicional	O	G
ContactGroup	Grupo de elementos que identifican a quién dirigirse para cualquier información relativa a las mercancías peligrosas	O	G

6.39.4. Ejemplo XML

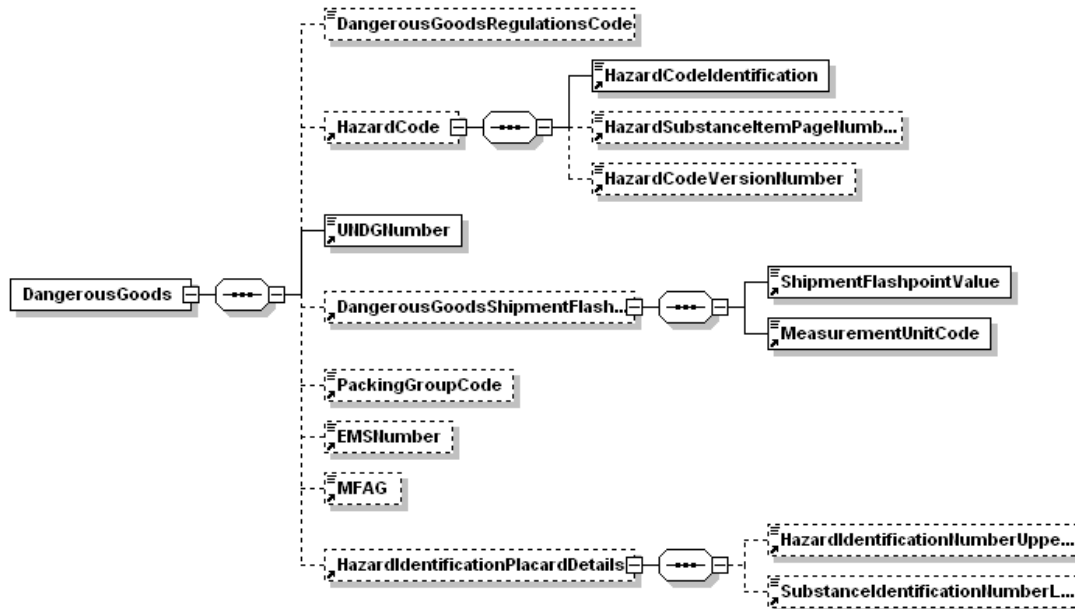
```

<DangerousGoodsGroup>
  <DangerousGoods>
    ...
  </DangerousGoods>
  <FreeText>
    ...
  </FreeText>
  <ContactGroup>
    ...
  </ContactGroup>
</DangerousGoodsGroup>
    
```

6.40 // IFTMIN\GoodsItemDetailsGroup\DangerousGoodsGroup

\DangerousGoods

Nivel	3
Uso	M (Obligatorio)
Máx. Uso	1
Grupo elementos	GoodsItemDetailsGroup\DangerousGoodsGroup



6.40.1. Propósito

El grupo de elementos *DangerousGoods* se utiliza para detallar la mercancía peligrosa transportada.

6.40.2. Comentarios

Si se indica algún dato de mercancías peligrosas, es obligatorio indicar la clase (*HazardCode\HazardCodeIdentification*).

Para **valenciaportpcs.net**:

- Este grupo de elementos es obligatorio cuando existen mercancías peligrosas.

Para las navieras que trabajan con INTTRA:

- El elemento *MFAG* no es utilizado
- El grupo de elementos *HazardIdentificationPlacardDetails* no es utilizado

Para las navieras que trabajan con GT Nexus:

- El elemento *HazardCode\HazardCodeVersionNumber* no es utilizado
- Sólo se interpretarán los primeros 4 caracteres del elemento *HazardCode\HazardCodeIdentification*.
- En el elemento *DangerousGoodsShipmentFlashPoint\MeasurementUnitCode* solo se utiliza el calificador 'CEL'.

6.40.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Type
<i>DangerousGoods</i>			
DangerousGoodsRegulationCode	Código especificando la regulación de mercancía peligrosa Valores aceptados: • IMD: IMO IMDG Code	O	String 1...3
HazardCode	Grupo de elementos que identifican el código de la mercancía peligrosa	O	G
UNDGNumber	Identificador asignado por las Naciones Unidas para mercancía peligrosa comúnmente cargada	M	Decimal4
DangerousGoodsShipmentFlashpoint	Grupo de elementos que especifican la temperatura de ignición	O	G
PackingGroupCode	Identificación del grupo por paquete Valores aceptados: • 1: Great Danger • 2: Médium Danger • 3: Minor Danger	O	String 1...3
EMSNumber	Procedimiento de emergencia para buques con mercancía peligrosa	O	String 1...6
MFAG	NÚMERO DE PÁGINA DE LA GUÍA MÉDICA DE PRIMEROS AUXILIOS	O	String 1...4
HazardIdentificationPlacardDetails	Grupo de elementos que especifican los códigos identificativos de la placa naranja de los medios de transporte	O	G
<i>DangerousGoods\HazardCode</i>			
HazardCodeIdentification	CÓDIGO DE MERCANCÍA PELIGROSA. CLASE IMO	M	String 1...7
HazardSubstanceItemPageNumber	CÓDIGO ADICIONAL DE CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS PELIGROSAS DENTRO DE LA REGULACIÓN APLICABLE	O	String 1...7
HazardCodeVersionNumber	VERSIÓN DEL CÓDIGO UTILIZADO	O	String 1...10
<i>DangerousGoods\DangerousGoodsShipmentFlashpoint</i>			
ShipmentFlashpointValue	TEMPERATURA DE IGNICIÓN	M	Decimal3
MeasurementUnitCode	Unidad de Medida de la temperatura de ignición Valores aceptados: • CEL: Celsius • FAH: Fahrenheit	M	String 1...3
<i>DangerousGoods\HazardIdentificationPlacardDetails</i>			
HazardIdentificationNumberUpperPart	Número de la parte superior de la placa naranja requerida en los medios de transporte	O	String 1...4
<i>DangerousGoods\HazardIdentificationPlacardDetails</i>			

Nombre	Propósito	M/O	Type
SubstanceIdentificationNumberLowerPart	Número de la parte inferior de la placa naranja requerida en los medios de transporte	O	String4

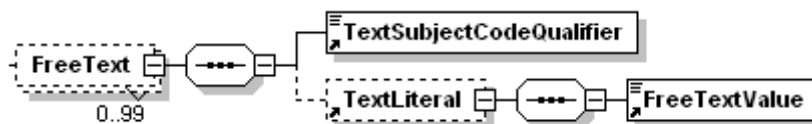
6.40.4. Ejemplo XML

```

<DangerousGoods>
  <DangerousGoodsRegulationsCode>IMD</DangerousGoodsRegulationsCode>
  <HazardCode>
    <HazardCodeIdentification>String</HazardCodeIdentification>
    <HazardSubstanceItemPageNumber>String</HazardSubstanceItemPageNumber>
    <HazardCodeVersionNumber>String</HazardCodeVersionNumber>
  </HazardCode>
  <UNDGNumber>3141</UNDGNumber>
  <DangerousGoodsShipmentFlashpoint>
    <ShipmentFlashpointValue>75</ShipmentFlashpointValue>
    <MeasurementUnitCode>CEL</MeasurementUnitCode>
  </DangerousGoodsShipmentFlashpoint>
  <PackingGroupCode>1</PackingGroupCode>
  <EMSNumber>Numero EMS</EMSNumber>
  <MFAG>Numero pagina</MFAG>
  <HazardIdentificationPlacardDetails>
    <HazardIdentificationNumberUpperPart>Parte Sup. placa naranja</HazardIdentificationNumberUpperPart>
    <SubstanceIdentificationNumberLowerPart>Parte inferior placa naranja
  </SubstanceIdentificationNumberLowerPart>
  </HazardIdentificationPlacardDetails>
</DangerousGoods>
    
```

6.41 // IFTMIN\GoodsItemDetailsGroup\DangerousGoodsGroup\FreeText

Nivel	3
Uso	O (Opcional)
Máx. Uso	99
Grupo elementos	GoodsItemDetailsGroup\DangerousGoodsGroup



6.41.1. Propósito

El grupo de elementos *DangerousGroup\FreeText* se utiliza para describir el nombre técnico de la mercancía peligrosa o cualquier otro tipo de información adicional.

6.41.2. Comentarios

Para valenciaportpcs.net:

© Valenciaport. All rights reserved

- Cuando se utilizan los calificadores 'LQY', 'MPI', 'RES' y 'RQY', no es necesario que exista un *TextLiteral\FreeTextValue* asociado a ellos, y sólo se utiliza una instancia de este grupo por cada uno de estos calificadores en concreto. Por el contrario, cuando el calificador es cualquier otro, la descripción (*TextLiteral*) es obligatoria.

Para las navieras que trabajan con INTTRA:

- Los calificadores 'LQY', 'MPI', 'RES' y 'RQY', no son utilizados.
- En el caso de que el calificador en el elemento *TextSubjectCodeQualifier* sea 'AAC', 'AAD' o 'HAZ' sólo se interpretarán los primeros 30 caracteres. Adicionalmente, sólo se permiten 3 repeticiones con el calificador 'AAD' en el elemento *TextSubjectCodeQualifier*.

Para las navieras que trabajan con GT Nexus:

- Sólo se utiliza una instancia de este grupo por cada uno de los calificadores del elemento *TextSubjectCodeQualifier*
- En el caso de que el calificador en el elemento *TextSubjectCodeQualifier* sea 'AAC', en el elemento *TextLiteral\FreeTextValue* sólo se interpretarán los primeros 60 caracteres. En el caso de que los calificadores en el elemento *TextSubjectCodeQualifier* sean 'AAD' o 'HAZ' en el elemento *TextLiteral\FreeTextValue* sólo se interpretarán los primeros 30 caracteres.

6.41.3. Elementos

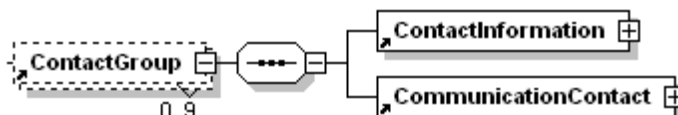
Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>FreeText</i>			
TextSubjectCodeQualifier	Código que especifica la finalidad del texto Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • AAC: <i>Dangerous Goods additional information</i> • AAD: <i>Dangerous goods, technical name</i> • HAZ: <i>Hazard information (Haz Mat placard, explosive, flammable, etc.)</i> • LQY : <i>Limited Quantity</i> • MPI : <i>Marine Pollutant</i> • RES : <i>Residue</i> • RQY : <i>Reportable Quantity</i> 	M	String 1...3
TextLiteral	Grupo de elementos de texto libre	O	G
<i>FreeText\ TextLiteral</i>			
FreeTextValue	Texto libre	M	String 1...512

6.41.4. Ejemplo XML

```
<FreeText>
  <TextSubjectCodeQualifier>AAD</TextSubjectCodeQualifier>
  <TextLiteral>
    <FreeTextValue>Proper shipping name</FreeTextValue>
  </TextLiteral>
</FreeText>
```


6.42 // IFTMIN\GoodsItemDetailsGroup\DangerousGoodsGroup\ContactGroup

Nivel	3
Uso	O (Opcional)
Máx. Uso	9
Grupo elementos	GoodsItemDetailsGroup\DangerousGoodsGroup



6.42.1. Propósito

El grupo de elementos *ContactGroup* se utiliza opcionalmente para identificar a quién dirigirse para cualquier información relativa a las mercancías peligrosas.

6.42.2. Comentarios

Para las navieras que trabajan con INTTRA :

- Este grupo es obligatorio si existen mercancías peligrosas

Para las navieras que trabajan con GT Nexus :

- El tamaño máximo utilizado en conjunto para los elementos *ContactInformation\DepartmentOrEmployeeName* y *CommunicationContact\CommunicationNumber* es de 24 caracteres en total.

6.42.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
ContactInformation	Grupo de elementos que proporciona información sobre las personas de contacto	M	G
CommunicationContact	Grupo de elementos que proporciona información de contacto: teléfono, fax, dirección correo electrónico	M	G

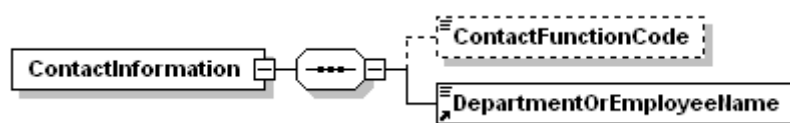
6.42.4. Ejemplo XML

```
<ContactGroup>
  <ContactInformation>
    ...
  </ContactInformation>
  <CommunicationContact>
    ...
  </CommunicationContact>
```

</ContactGroup>

6.43 // IFTMIN\GoodsItemDetailsGroup\DangerousGoodsGroup\ContactGroup\ContactInformation

Nivel	4
Uso	M (Obligatorio)
Máx. Uso	1
Grupo elementos	GoodsItemDetailsGroup\DangerousGoodsGroup\ContactGroup



6.43.1. Propósito

El grupo de elementos *ContactGroup\ContactInformation* se utiliza para proporcionar información sobre las personas de contacto relacionadas con las mercancías peligrosas.

6.43.2. Comentarios

No aplica.

6.43.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
ContactFunctionCode	Código que especifica la función del contacto Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> HG: <i>Dangerous Goods Contact</i> 	O	String 1...3
DepartmentOrEmployeeName	Nombre del departamento o persona de contacto	M	String 1...35

6.43.4. Ejemplo XML

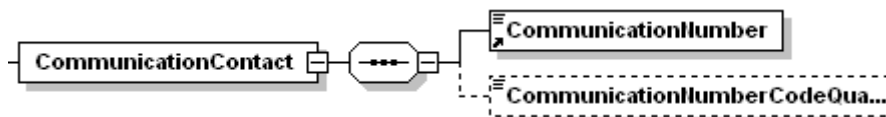
```

<ContactInformation>
  <ContactFunctionCode>HG</ContactFunctionCode>
  <DepartmentOrEmployeeName>Party Contact Name </DepartmentOrEmployeeName>
</ContactInformation>
  
```

6.44 // IFTMIN\GoodsItemDetailsGroup\DangerousGoodsGroup\

ContactGroup\CommunicationContact

Nivel	4
Uso	O (Opcional)
Máx. Uso	1
Grupo elementos	GoodsItemDetailsGroup\DangerousGoodsGroup>ContactGroup



6.44.1. Propósito

El grupo de elementos *ContactGroup\CommunicationContact* se utiliza para proporcionar información de contacto (teléfono).

6.44.2. Comentarios

Para las navieras que trabajan con INTTRA :

- El tamaño máximo utilizado en el elemento *CommunicationNumber* es de 24 caracteres.

6.44.3. Elementos

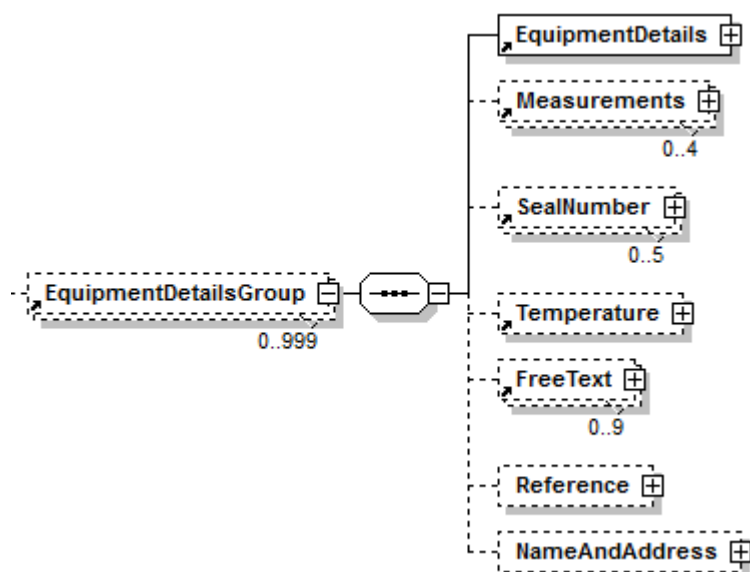
Nombre	Propósito	M/O	Tipo
CommunicationNumber	Número de contacto	M	String 1...80
CommunicationNumberCodeQualifier	Calificador del número de contacto Valores aceptados: • TE: Teléfono	O	String 1...3

6.44.4. Ejemplo XML

```
<CommunicationContact>
  <CommunicationNumber>942 287 - 3392</CommunicationNumber>
  <CommunicationNumberCodeQualifier>TE</CommunicationNumberCodeQualifier>
</CommunicationContact>
```

6.45 // IFTMIN\EquipmentDetailsGroup

Nivel	1
Uso	O (Opcional)
Máx. Uso	999



6.45.1. Propósito

El grupo de elementos *EquipmentDetailsGroup* especifica todos los datos asociados a los equipamientos donde la mercancía es transportada.

6.45.2. Comentarios

Para envíos no LCL (*IFTMIN\TransportServiceRequirements\ServiceRequirementCode* distinto de "3") es obligatoria al menos una instancia de este grupo de elementos.

Para **valenciaportpcs.net**:

- Sólo se utiliza una instancia del grupo de elementos *Measurements* por cada uno de los calificadores del elemento *Measurements\MeasuredAttributeCode*.
- El grupo de elementos *Temperature* es obligatorio si existe algún equipamiento refrigerado.

Para las navieras que trabajan con GT Nexus:

- El grupo de elementos *Reference* no es utilizado.

6.45.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
EquipmentDetails	Grupo de elementos que especifica los equipamientos en los que la mercancía es transportada	M	G
Measurements	Grupo de elementos que indica las medidas o dimensiones asociadas a un equipamiento, como puede ser el peso	O	G
SealNumber	Grupo de elementos que especifica los precintos de un equipamiento	O	G
Temperature	Grupo de elementos que indica la temperatura que debe mantener el equipamiento	O	G

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
FreeText	Grupo de elementos que se utiliza para aportar información suplementaria como observaciones o comentarios, asociados al equipamiento	O	G
Reference	Grupo de elementos que se utiliza para indicar el <i>Shipper's In-bond Number</i>	O	G
NameAndAddress	Elemento que se utiliza para indicar una dirección	O	G

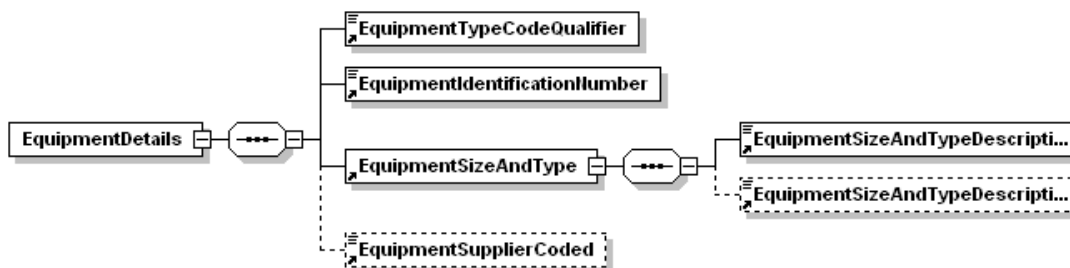
6.45.4. Ejemplo XML

```

<EquipmentDetailsGroup>
  < EquipmentDetails>
    ...
  </ EquipmentDetails>
  <Measurements>
    ...
  </Measurements>
  <SealNumber>
    ...
  </SealNumber>
  <Temperature>
    ...
  </Temperature>
  <FreeText>
    ...
  </FreeText>
  <Reference>
    ...
  </Reference>
  <NameAndAddress>
    ...
  </NameAndAddress>
</EquipmentDetailsGroup>
    
```

6.46 // IFTMIN\EquipmentDetailsGroup\EquipmentDetails

Nivel	2
Uso	M (Obligatorio)
Máx. Uso	1
Grupo elementos	EquipmentDetailsGroup



6.46.1. Propósito

El grupo de elementos *EquipmentDetails* define los detalles de los equipamientos en los que la mercancía es transportada.

6.46.2. Comentarios

Para **valenciaportpcs.net**:

- El elemento *EquipmentIdentificationNumber* está compuesto por:
 - Prefijo (exactamente 4 caracteres de longitud)
 - Número
 - Dígito de Control
- Los códigos de equipamiento (elemento *EquipmentSizeAndType\EquipmentSizeAndTypeDescriptionCode*) utilizados por **valenciaportpcs.net**, y sus equivalencias para cada uno de los agregadores, se pueden obtener realizando una consulta al Web Service correspondiente del portal (véase punto [3 // Datos codificados](#)).

Para las navieras que trabajan con INTTRA:

- El calificador 'RG' del elemento *EquipmentTypeCodeQualifier* no es utilizado
- El elemento *EquipmentIdentificationNumber* (Matrícula del contenedor) debe estar compuesto por:
 - Prefijo (exactamente 4 caracteres de longitud alfanuméricos)
 - Número (exactamente 7 caracteres de longitud numéricos)

Para las navieras que trabajan con GT Nexus :

- El elemento *EquipmentSupplierCoded* no es utilizado.

6.46.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Type
<i>EquipmentDetails</i>			
EquipmentTypeCodeQualifier	Código calificando el tipo de equipamiento Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • CN: <i>Container</i> • RG: <i>Reefer generator</i> 	M	String 1..3
EquipmentIdentificationNumber	CÓDIGO O "MATRÍCULA" (LETRAS O NÚMEROS) QUE IDENTIFICA EL EQUIPAMIENTO	M	String 1..17
EquipmentSizeAndType	GRUPO DE ELEMENTOS QUE ESPECIFICAN EL TIPO Y TAMAÑO DEL EQUIPAMIENTO	M	G
EquipmentSupplierCoded	PROVEEDOR DEL EQUIPAMIENTO Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • 1: <i>Shipper supplied</i> • 2: <i>Carrier supplied</i> 	O	1..3
<i>EquipmentDetails\EquipmentSizeAndType</i>			

Nombre	Propósito	M/O	Type
EquipmentSizeAndTypeDescriptionCode	Código especificando el tipo y tamaño del equipamiento Valores aceptados: • Códigos ISO	M	String 1...10
EquipmentSizeAndTypeDescription	TEXTO LIBRE DESCRIBIENDO EL TIPO Y TAMAÑO DEL EQUIPAMIENTO	O	String 1...35

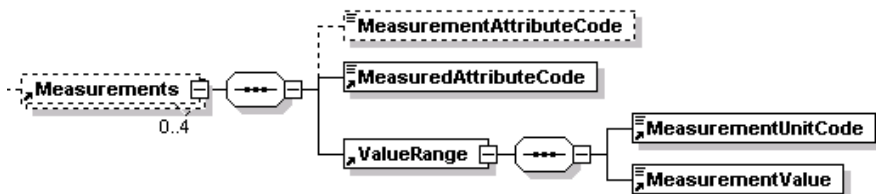
6.46.4. Ejemplo XML

```

<EquipmentDetails>
  <EquipmentTypeCodeQualifier>CN</EquipmentTypeCodeQualifier>
  <EquipmentIdentificationNumber>NAVI4338475</EquipmentIdentificationNumber >
  <EquipmentSizeAndType>
    <EquipmentSizeAndTypeDescriptionCode>22G0
    </EquipmentSizeAndTypeDescriptionCode>
    <EquipmentSizeAndTypeDescription>20' Standard Dry
    </EquipmentSizeAndTypeDescription>
  </EquipmentSizeAndType>
</EquipmentDetails>
    
```

6.47 // IFTMIN\EquipmentDetailsGroup\Measurements

Nivel	2
Uso	O (Opcional)
Máx. Uso	4
Grupo elementos	EquipmentDetailsGroup



6.47.1. Propósito

El elemento *Measurements* se usa opcionalmente para indicar las medidas o dimensiones asociadas a un equipamiento, como puede ser el peso.

6.47.2. Comentarios

Para **valenciaportpcs.net**:

- Sólo se utiliza una instancia de este grupo por cada uno de los calificadores del elemento *Measurements\MeasuredAttributeCode*
- Cada grupo de elementos *Measurements* hace referencia a un solo contenedor.
- En *MeasuredAttributeCode*, se indicará 'AAS' sólo en el caso que el equipamiento sea refrigerado

- El valor 'WT', indica el peso del equipamiento más la mercancía
- Si el calificador utilizado en el elemento *MeasuredAttributeCode* es 'AAS' sólo se puede utilizar el calificador 'CBM' en el elemento *ValueRange\MeasurementUnitCode*
- Si el calificador utilizado en el elemento *MeasuredAttributeCode* es 'AAW' sólo se pueden utilizar los calificadores 'MTQ' en el elemento *ValueRange\MeasurementUnitCode*
- Si el calificador utilizado en el elemento *MeasuredAttributeCode* es 'WT' o 'T' sólo se pueden utilizar los calificadores 'KGM' y 'LBR' en el elemento *ValueRange\MeasurementUnitCode*

Normas aduaneras:

- Importaciones/Exportaciones desde/hacia Brasil (Puerto de Carga / Descarga indicado en *DetailsOfTransportHeader\PlaceLocationIdentification*), es obligatorio indicar en el elemento *MeasuredAttributeCode* el valor 'T' (Peso del contenedor vacío) en kilogramos (calificador 'KGM' en el elemento *ValueRange\MeasurementUnitCode*).

Para las navieras que trabajan con GT Nexus :

- Los calificadores 'AAW' y 'T' en el elemento *MeasuredAttributeCode* no son utilizados.

6.47.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Type
<i>Measurements</i>			
MeasurementAttributeCode	Código que especifica el atributo de medida Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • AAE: <i>Measurement</i> 	O	String 1...3
<i>Measurements</i>			
MeasuredAttributeCode	Código especificando el atributo medido Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • AAS: <i>Air Flow</i> • AAW: <i>Gross Volume</i> • WT: <i>Weight</i> • T: <i>Tare Weight</i> (Peso del contenedor vacío) 	M	String 1...3
ValueRange	Grupo de elementos que especifican el valor de la medida	M	G
<i>Measurements\ValueRange</i>			
MeasurementUnitCode	Código especificando la unidad de medida Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • KGM: <i>Kilograms</i> • LBR: <i>Pounds</i> • MTQ: <i>Cubic Meters</i> • CBM: <i>Cubic Meters per Hour</i> 	M	String 1...3
MeasurementValue	Valor de la unidad de medida	M	Decimal 1...18

6.47.4. Ejemplo XML

```
<Measurements>
  <MeasurementAttributeCode>AAE</ MeasurementAttributeCode >
  <MeasuredAttributeCode>WT</MeasuredAttributeCode>
  <ValueRange>
    <MeasurementUnitCode>KGM</MeasurementUnitCode>
    <MeasurementValue>3000</MeasurementValue>
  </ValueRange>
</Measurements>
```



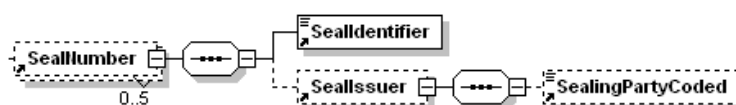
```

<Measurements>
  <MeasurementAttributeCode>AAE</ MeasurementAttributeCode >
  <MeasuredAttributeCode>T</MeasuredAttributeCode>
  <ValueRange>
    <MeasurementUnitCode>KGM</MeasurementUnitCode>
    <MeasurementValue>15000</MeasurementValue>
  </ValueRange>
</Measurements>
<Measurements>
  <MeasurementAttributeCode>AAE</ MeasurementAttributeCode >
  <MeasuredAttributeCode>AAW</MeasuredAttributeCode>
  <ValueRange>
    <MeasurementUnitCode>MTQ</MeasurementUnitCode>
    <MeasurementValue>10000</MeasurementValue>
  </ValueRange>
</Measurements>

```

6.48 // IFTMIN\EquipmentDetailsGroup\SealNumber

Nivel	2
Uso	O (Opcional)
Máx. Uso	5
Grupo elementos	EquipmentDetailsGroup



6.48.1. Propósito

El grupo de elementos *SealNumber* es opcional y especifica los precintos de un equipamiento.

6.48.2. Comentarios

Para las navieras que trabajan con INTTRA:

- Se aceptan un máximo de cinco precintos por equipamiento, por tanto el número máximo de repeticiones del grupo de elementos *SealNumber* es de 5
- Se requiere el elemento *SealIssuer\SealingPartyCoded*.

Para las navieras que trabajan con GT Nexus:

- Se debe incluir al menos un precinto si se envían los detalles del Bill House/Manifest a la aduana de USA.
- El número máximo de repeticiones del grupo de elementos *SealNumber* es de 2
- El elemento *SealIssuer\SealingPartyCoded* no es utilizado.

6.48.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Type
--------	-----------	-----	------

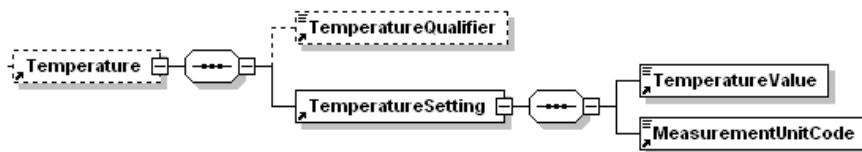
<i>SealNumber</i>			
SealIdentifier	IDENTIFICADOR DEL PRECINTO FIJADO EN UN EQUIPAMIENTO	M	String 1...15
SealIssuer	GRUPO DE ELEMENTOS QUE IDENTIFICAN AL EMISOR DEL PRECINTO	O	G
<i>SealNumber\SealIssuer</i>			
SealingPartyCoded	Código del emisor del precinto Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • AC: <i>Quarantine agency (used for Veterinary Seal)</i> • CA: <i>Carrier</i> • CU: <i>Customs</i> • SH: <i>Shipper</i> • TO: <i>Terminal Operator</i> 	O	String 1...3

6.48.4. Ejemplo XML

```
<SealNumber>
  <SealIdentifier>Seal Number</SealIdentifier>
  <SealIssuer>
    <SealingPartyCoded>CA</ SealingPartyCoded >
  </SealIssuer>
</SealNumber>
```

6.49 // IFTMIN\EquipmentDetailsGroup\Temperature

Nivel	2
Uso	O (Opcional)
Máx. Uso	1
Grupo elementos	EquipmentDetailsGroup



6.49.1. Propósito

El elemento *Temperature* indica la temperatura que debe mantener el equipamiento. Este dato es obligatorio en caso que el equipamiento sea refrigerado.

6.49.2. Comentarios

Para **valenciaportpcs.net**:

- Si el equipamiento es refrigerado pero no es necesaria la temperatura, se indica esta circunstancia con el valor 999 en el elemento *TemperatureSetting\TemperatureValue*.

- Si la temperatura es negativa deberá indicarse con un signo '-', dado que el rango de temperaturas oscila entre -99 y 998.
- Por defecto el signo de la temperatura es positivo.

Para las navieras que trabajan con GT Nexus:

- Solo se puede indicar Temperatura cuando el equipamiento sea refrigerado.

Para las navieras que trabajan con GT Nexus:

- En el elemento *TemperatureSetting\MeasurementUnitCode* solo se utiliza el calificador 'CEL'.

6.49.3. Elementos

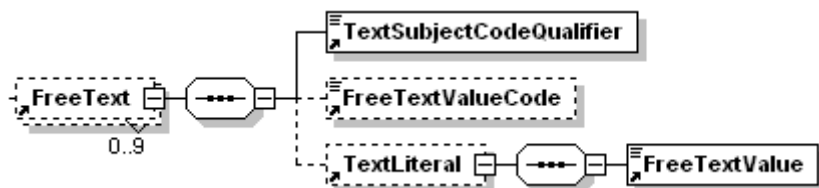
Nombre	Propósito	M/O	Type
<i>Temperature</i>			
TemperatureQualifier	Código que especifica la finalidad del texto Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • 2: Temperatura del transporte. 	O	String 1...3
TemperatureSetting	Grupo de elementos que especifica el valor de la temperatura	M	G
<i>Temperature\TemperatureSetting</i>			
TemperatureValue	Valor de la temperatura en la que la mercancía debe ser almacenada o embarcada.	M	Decimal3
MeasurementUnitCode	Código especificando la unidad de medida de la temperatura Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • CEL: Celsius • FAH: Fahrenheit 	M	String 1...3

6.49.4. Ejemplo XML

```
<Temperature>
  <TemperatureQualifier>2</TemperatureQualifier>
  <TemperatureSetting>
    <TemperatureValue>7</TemperatureValue>
    <MeasurementUnitCode>CEL</MeasurementUnitCode>
  </TemperatureSetting>
</Temperature>
```

6.50 // IFTMIN\EquipmentDetailsGroup\FreeText

Nivel	2
Uso	O (Opcional)
Máx. Uso	9
Grupo elementos	EquipmentDetailsGroup



6.50.1. Propósito

El elemento *FreeText* se utiliza opcionalmente para aportar información suplementaria como observaciones o comentarios, asociados con el equipamiento.

6.50.2. Comentarios

Para **valenciaportpcs.net**:

- Sólo se utiliza una instancia de este grupo de elementos (por calificador diferente) cuando el calificador utilizado en el elemento *TextSubjectCodeQualifier* es 'SIN' o 'AEJ'
- Cuando se utiliza el calificador 'AEB' o 'AGK' en el elemento *TextSubjectCodeQualifier*, el grupo *TextLiteral* es obligatorio y el elemento *FreeTextValueCode* no es utilizado. Este caso se utiliza para incluir comentarios o instrucciones especiales asociadas con contenedores refrigerados ('AEB') o con cualquier contenedor en general ('AGK').
- Cuando se utiliza el calificador 'SIN' o 'AEJ' en el elemento *TextSubjectCodeQualifier*, el elemento *FreeTextValueCode* es obligatorio y el grupo *TextLiteral* no es utilizado
- Cuando se utiliza el calificador 'SIN', en el elemento *FreeTextValueCode* se puede indicar uno de los siguiente calificadores: 'CLS', 'QUA', 'HLF', 'THR', 'FLL' o 'ZZZ'
- Cuando se utiliza el calificador 'AEJ', en el elemento *FreeTextValueCode* se puede indicar uno de los siguiente calificadores: 'CTL' o 'MAT'

Para las navieras que trabajan con INTTRA:

- No se utilizan los calificadores 'SIN', 'AEJ' en el elemento *TextSubjectCodeQualifier*
- Cuando se utiliza el calificador 'AGK' en el elemento *TextSubjectCodeQualifier*, la longitud máxima del elemento *FreeTextValue* es de 30 caracteres.

Para las navieras que trabajan con GT Nexus:

- No se utilizan los calificadores 'AEB', 'AGK' en el elemento *TextSubjectCodeQualifier*.

6.50.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Type
<i>FreeText</i>			
TextSubjectCodeQualifier	Código que especifica la finalidad del texto Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • AEB: <i>Temperature control instructions (comments for reefer containers)</i> • AGK: <i>Equipment comments (for information purposes only)</i> • AEJ: <i>Controlled atmosphere</i> • SIN: <i>Special instructions.</i> 	M	String 1...3

FreeTextValueCode	Código que especifica el texto. Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • CLS: <i>Vents Closed</i> • QUA: <i>Vents Quarter Open</i> • HLF: <i>Vents Half Open</i> • THR: <i>Vents Three Quaters Open</i> • FLL: <i>Vents Fully Open</i> • ZZZ: <i>Based on commodity</i> • CTL: <i>Controlled atmosphere</i> • MAT: <i>Modified Atmosphere</i> 	O	String 1...17
TextLiteral	Grupo de elementos de texto libre	O	G
<i>FreeText \ TextLiteral</i>			
FreeTextValue	Texto libre	M	String 1...512

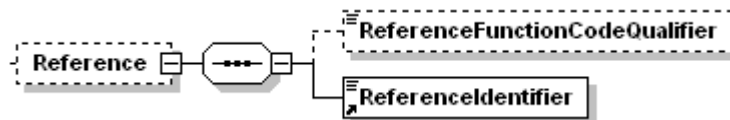
6.50.4. Ejemplo XML

```

<FreeText>
  <TextSubjectCodeQualifier>AEB</TextSubjectCodeQualifier>
  <TextLiteral>
    <FreeTextValue>Reefer comments</FreeTextValue>
  </TextLiteral>
</FreeText>
<FreeText>
  <TextSubjectCodeQualifier>AEJ</TextSubjectCodeQualifier>
  <FreeTextValueCode>CTL</FreeTextValueCode>
</FreeText>
    
```

6.51 // IFTMIN\EquipmentDetailsGroup\Reference

Nivel	2
Uso	O (Opcional)
Máx. Uso	1
Grupo elementos	EquipmentDetailsGroup



6.51.1. Propósito

El grupo de elementos *EquipmentDetailsGroup\Reference* se utiliza genéricamente para transmitir referencias relacionadas con un equipamiento.

6.51.2. Comentarios

Para las navieras que trabajan con GT Nexus:

- No se utiliza este grupo de elementos.

6.51.3. Elementos

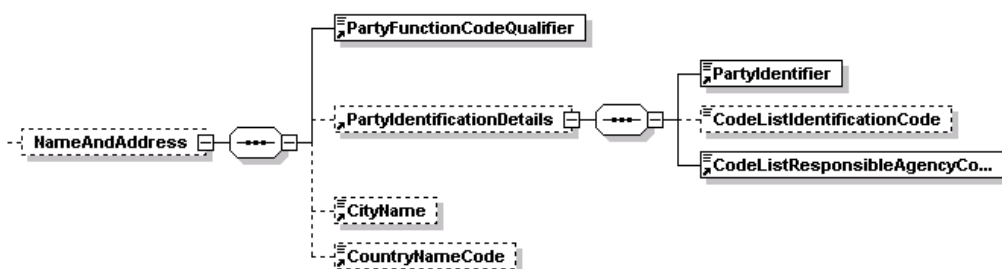
Nombre	Propósito	M/O	Type
ReferenceFunctionCodeQualifier	Código que identifica el significado de la referencia Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • AHZ: Customs release code (for information only, not printed on BL) 	O	String 1...3
ReferencIdentifier	Identificador de la referencia	M	String 1...35

6.51.4. Ejemplo XML

```
<Reference>
  <ReferenceFunctionCodeQualifier>AHZ</ReferenceFunctionCodeQualifier>
  <ReferencIdentifier> Customs release code </ReferencIdentifier>
</Reference>
```

6.52 // IFTMIN\EquipmentDetailsGroup\NameAndAddress

Nivel	2
Uso	O (Opcional)
Máx. Uso	1
Grupo elementos	EquipmentDetailsGroup



6.52.1. Propósito

El elemento *NameAndAddress* se utiliza para identificar dirección de recogida o descarga.

6.52.2. Comentarios

Para *valenciaportpcs.net*:

- Sólo se puede indicar una parte por contenedor

Normas aduaneras:

- Importaciones/Exportaciones hacia/desde EE.UU (Puerto de Carga / Descarga indicado en *DetailsOfTransportHeader\PlaceLocationIdentification*), se recomienda la identificación de estas partes si procede.

Para las navieras que trabajan con GT Nexus:

- Este elemento no se utiliza.

6.52.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
NameAndAddress			
PartyFunctionCodeQualifier	Código que identifica la función desempeñada por la parte especificada Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • CS: <i>Consolidator (Container Stuffing Location)</i> 	M	String 1...3
PartyIdentificationDetails	Grupo de elementos que identifican a la parte especificada	O	G
CityName	Nombre de la ciudad	O	String 1...35
CountryNameCode	Código ISO válido de 2 caracteres que identifica el país.	O	String 1...3
NameAndAddress\PartyIdentificationDetails			
PartyIdentifier	Código UN/Locode o código que identifica la parte	M	String 1...35
CodeListIdentificationCode	Identificación de la lista de códigos Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • 263: Packing and/or unpacking facility 	O	String 1...3
CodeListResponsibleAgencyCode	Código de la agencia responsable de la lista de códigos. Valores aceptados: <ul style="list-style-type: none"> • 86: Asignado por el emisor • 6: UN/ECE (Código UN/Locode) 	M	String 1...3

6.52.4. Ejemplo XML

```
<NameAndAddress>
  <PartyFunctionCodeQualifier>CS</PartyFunctionCodeQualifier>
  <PartyIdentificationDetails>
    <PartyIdentifier>ESMSY</PartyIdentifier>
    <CodeListIdentificationCode>263</CodeListIdentificationCode>
    <CodeListResponsibleAgencyCode>6</CodeListResponsibleAgencyCode>
  </PartyIdentificationDetails>
  <CityName>Manises</CityName>
  <CountryNameCode>ES</CountryNameCode>
</NameAndAddress>
```

7 // Ejemplo IFTMIN XML

El siguiente ejemplo sirve como **referencia** para el envío o la recepción de un mensaje IFTMIN. Lógicamente, los códigos de organizaciones no son códigos válidos, se han utilizado códigos imaginarios a efectos demostrativos. También debe tenerse en cuenta que no se ha buscado que el contenido del mensaje sea lógico desde el punto de vista del negocio; en ocasiones se mezclan datos que nunca se darán en la realidad, pero de nuevo se persigue un efecto demostrativo de todos los posibles elementos del mensaje.

Ejemplo XML

```
<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<IFTMIN>
  <InterchangeHeader>
    <SyntaxIdentification>
      <SyntaxIdentifier>UNOC</SyntaxIdentifier>
      <SyntaxVersionNumber>2</SyntaxVersionNumber>
    </SyntaxIdentification>
    <InterchangeSender>
      <SenderIdentification>ABCD</SenderIdentification>
      <SenderIdentificationCodeQualifier>ZZZ</SenderIdentificationCodeQualifier>
    </InterchangeSender>
    <InterchangeRecipient>
      <RecipientIdentification>VALENCIAPORT</RecipientIdentification>
      <RecipientIdentificationCodeQualifier>ZZZ</RecipientIdentificationCodeQualifier>
    </InterchangeRecipient>
    <DateAndTimeOfPreparation>
      <DateOfPreparation>150929</DateOfPreparation>
      <TimeOfPreparation>1243</TimeOfPreparation>
    </DateAndTimeOfPreparation>
    <InterchangeControlReference>ABCD0046522046</InterchangeControlReference>
  </InterchangeHeader>
  <MessageHeader>
    <MessageReferenceNumber>ABCD0046522046</MessageReferenceNumber>
    <MessageIdentifier>
      <MessageType>IFTMIN</MessageType>
      <MessageVersionNumber>D</MessageVersionNumber>
      <MessageReleaseNumber>99B</MessageReleaseNumber>
      <ControllingAgencyCoded>UN</ControllingAgencyCoded>
    </MessageIdentifier>
  </MessageHeader>
  <BeginningOfMessage>
    <DocumentMessageName>
      <DocumentNameCode>340</DocumentNameCode>
    </DocumentMessageName>
    <DocumentMessageIdentification>
      <DocumentMessageNumber>ES00000000</DocumentMessageNumber>
    </DocumentMessageIdentification>
    <MessageFunctionCode>9</MessageFunctionCode>
  </BeginningOfMessage>
  <DateTimePeriod>
    <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>137</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
    <DateOrTimeOrPeriodValue>201509291243</DateOrTimeOrPeriodValue>
    <DateOrTimeOrPeriodFormatCode>203</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
  </DateTimePeriod>
  <TransportServiceRequirements>
    <ContractAndCarriageConditionCode>30</ContractAndCarriageConditionCode>
    <ServiceRequirementCode>2</ServiceRequirementCode>
  </TransportServiceRequirements>
</IFTMIN>
```



```

</TransportServiceRequirements>
<FreeText>
  <TextSubjectCodeQualifier>BLC</TextSubjectCodeQualifier>
  <FreeTextValueCode>24</FreeTextValueCode>
  <TextLiteral>
    <FreeTextValue>On Board Vessel</FreeTextValue>
  </TextLiteral>
</FreeText>
<FreeText>
  <TextSubjectCodeQualifier>AAI</TextSubjectCodeQualifier>
  <TextLiteral>
    <FreeTextValue>ROGAMOS INDIQUEN SIEMPRE LOS DATOS COMPLETOS DE SU AGENTE EN
DESTINO</FreeTextValue>
  </TextLiteral>
</FreeText>
<FreeText>
  <TextSubjectCodeQualifier>AAI</TextSubjectCodeQualifier>
  <TextLiteral>
    <FreeTextValue> B L sin liquidar.</FreeTextValue>
  </TextLiteral>
</FreeText>
<FreeText>
  <TextSubjectCodeQualifier>AAI</TextSubjectCodeQualifier>
  <TextLiteral>
    <FreeTextValue> 2 x 20 Dry STC.</FreeTextValue>
  </TextLiteral>
</FreeText>
<FreeText>
  <TextSubjectCodeQualifier>AAI</TextSubjectCodeQualifier>
  <TextLiteral>
    <FreeTextValue>CFR</FreeTextValue>
  </TextLiteral>
</FreeText>
<FreeText>
  <TextSubjectCodeQualifier>AAI</TextSubjectCodeQualifier>
  <TextLiteral>
    <FreeTextValue>HS CODE. 3207209000, 3207201000,</FreeTextValue>
  </TextLiteral>
</FreeText>
<FreeText>
  <TextSubjectCodeQualifier>AAI</TextSubjectCodeQualifier>
  <TextLiteral>
    <FreeTextValue>3207408590, 3824909699</FreeTextValue>
  </TextLiteral>
</FreeText>
<ControlTotal>
  <ControlTotalTypeCodeQualifier>7</ControlTotalTypeCodeQualifier>
  <ControlValue>49390.00</ControlValue>
  <MeasurementUnitCode>KGM</MeasurementUnitCode>
</ControlTotal>
<ControlTotal>
  <ControlTotalTypeCodeQualifier>11</ControlTotalTypeCodeQualifier>
  <ControlValue>40</ControlValue>
</ControlTotal>
<ControlTotal>
  <ControlTotalTypeCodeQualifier>16</ControlTotalTypeCodeQualifier>
  <ControlValue>2</ControlValue>
</ControlTotal>
<PlaceLocationHeader>
  <PlaceLocationIdentification>
    <LocationFunctionCodeQualifier>73</LocationFunctionCodeQualifier>
    <LocationIdentification>

```

```

    <LocationNameCode>ESVLC</LocationNameCode>
    <CodeListResponsibleAgencyCode>6</CodeListResponsibleAgencyCode>
    <LocationName>VALENCIA-SPAIN</LocationName>
  </LocationIdentification>
  <RelatedLocationOneIdentification>
    <RelatedPlaceLocationOneIdentification>ES</RelatedPlaceLocationOneIdentification>
    <CodeListResponsibleAgencyCode>5</CodeListResponsibleAgencyCode>
  </RelatedLocationOneIdentification>
</PlaceLocationIdentification>
</PlaceLocationHeader>
<ReferenceHeader>
  <Reference>
    <ReferenceFunctionCodeQualifier>FF</ReferenceFunctionCodeQualifier>
    <ReferenceIdentifier>ES00000000</ReferenceIdentifier>
  </Reference>
</ReferenceHeader>
<ReferenceHeader>
  <Reference>
    <ReferenceFunctionCodeQualifier>SI</ReferenceFunctionCodeQualifier>
    <ReferenceIdentifier>SI00000000</ReferenceIdentifier>
  </Reference>
</ReferenceHeader>
<ReferenceHeader>
  <Reference>
    <ReferenceFunctionCodeQualifier>BN</ReferenceFunctionCodeQualifier>
    <ReferenceIdentifier>BN-ES00000000</ReferenceIdentifier>
  </Reference>
</ReferenceHeader>
<ChargePaymentInstructions>
  <ChargeCategoryCode>4</ChargeCategoryCode>
  <PrepaidCollectIndicatorCode>P</PrepaidCollectIndicatorCode>
</ChargePaymentInstructions>
<DetailsOfTransportHeader>
  <DetailsOfTransport>
    <TransportStageCodeQualifier>20</TransportStageCodeQualifier>
    <ConveyanceReferenceNumber>00000</ConveyanceReferenceNumber>
    <TransportModeNameCode>1</TransportModeNameCode>
    <Carrier>
      <CarrierIdentification>SCAC</CarrierIdentification>
      <CodeListIdentificationCode>172</CodeListIdentificationCode>
    </Carrier>
    <TransportIdentification>
      <TransportMeansIdentificationName>XIN BEIJING</TransportMeansIdentificationName>
    </TransportIdentification>
  </DetailsOfTransport>
  <PlaceLocationIdentification>
    <LocationFunctionCodeQualifier>9</LocationFunctionCodeQualifier>
    <LocationIdentification>
      <LocationNameCode>ESVLC</LocationNameCode>
      <CodeListResponsibleAgencyCode>6</CodeListResponsibleAgencyCode>
      <LocationName>VALENCIA</LocationName>
    </LocationIdentification>
    <RelatedLocationOneIdentification>
      <RelatedPlaceLocationOneIdentification>ES</RelatedPlaceLocationOneIdentification>
      <CodeListResponsibleAgencyCode>5</CodeListResponsibleAgencyCode>
      <RelatedPlaceLocationOne>ESPANA</RelatedPlaceLocationOne>
    </RelatedLocationOneIdentification>
  </PlaceLocationIdentification>
  <PlaceLocationIdentification>
    <LocationFunctionCodeQualifier>11</LocationFunctionCodeQualifier>
    <LocationIdentification>
      <LocationNameCode>MYKCH</LocationNameCode>

```

```

    <CodeListResponsibleAgencyCode>6</CodeListResponsibleAgencyCode>
    <LocationName>KUCHING</LocationName>
  </LocationIdentification>
  <RelatedLocationOneIdentification>
    <RelatedPlaceLocationOneIdentification>MY</RelatedPlaceLocationOneIdentification>
    <CodeListResponsibleAgencyCode>5</CodeListResponsibleAgencyCode>
    <RelatedPlaceLocationOne>MALASIA</RelatedPlaceLocationOne>
  </RelatedLocationOneIdentification>
</PlaceLocationIdentification>
</DetailsOfTransportHeader>
<NameAndAddressHeader>
  <NameAndAddress>
    <PartyFunctionCodeQualifier>HI</PartyFunctionCodeQualifier>
    <PartyIdentificationDetails>
      <PartyIdentifier>ABCD</PartyIdentifier>
      <CodeListIdentificationCode>160</CodeListIdentificationCode>
      <CodeListResponsibleAgencyCode>ZVP</CodeListResponsibleAgencyCode>
    </PartyIdentificationDetails>
    <PartyName>
      <PartyNameLine>ABCD COMPANY</PartyNameLine>
    </PartyName>
    <Street>
      <StreetAndNumberOrPostOfficeBox>C Nombre Calle 40 7a</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
      <StreetAndNumberOrPostOfficeBox>VALENCIA (SPAIN)-SPA</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
    </Street>
  </NameAndAddress>
</ContactGroup>
  <ContactInformation>
    <ContactFunctionCode>IC</ContactFunctionCode>
    <DepartmentOrEmployeeName>Nombre del contacto</DepartmentOrEmployeeName>
  </ContactInformation>
  <CommunicationContact>
    <CommunicationNumber>+34 123.123.123</CommunicationNumber>
    <CommunicationNumberCodeQualifier>TE</CommunicationNumberCodeQualifier>
  </CommunicationContact>
  <CommunicationContact>
    <CommunicationNumber>email@mail.com</CommunicationNumber>
    <CommunicationNumberCodeQualifier>EM</CommunicationNumberCodeQualifier>
  </CommunicationContact>
  <CommunicationContact>
    <CommunicationNumber>+34 123.123.123</CommunicationNumber>
    <CommunicationNumberCodeQualifier>FX</CommunicationNumberCodeQualifier>
  </CommunicationContact>
</ContactGroup>
<DocumentDetails>
  <DocumentNameCode>706</DocumentNameCode>
  <DocumentStatusCode>27</DocumentStatusCode>
  <NumberOfCopiesOfDocumentRequired>3</NumberOfCopiesOfDocumentRequired>
</DocumentDetails>
<DocumentDetails>
  <DocumentNameCode>707</DocumentNameCode>
  <DocumentStatusCode>27</DocumentStatusCode>
  <NumberOfCopiesOfDocumentRequired>3</NumberOfCopiesOfDocumentRequired>
</DocumentDetails>
</NameAndAddressHeader>
<NameAndAddressHeader>
  <NameAndAddress>
    <PartyFunctionCodeQualifier>CA</PartyFunctionCodeQualifier>
    <PartyIdentificationDetails>
      <PartyIdentifier>SCAC</PartyIdentifier>
      <CodeListIdentificationCode>160</CodeListIdentificationCode>
      <CodeListResponsibleAgencyCode>ZVP</CodeListResponsibleAgencyCode>

```

```

</PartyIdentificationDetails>
<PartyName>
  <PartyNameLine>Naviera SCAC</PartyNameLine>
</PartyName>
</NameAndAddress>
</NameAndAddressHeader>
<NameAndAddressHeader>
  <NameAndAddress>
    <PartyFunctionCodeQualifier>CN</PartyFunctionCodeQualifier>
    <PartyName>
      <PartyNameLine>CERAMICA XYZ</PartyNameLine>
    </PartyName>
    <Street>
      <StreetAndNumberOrPostOfficeBox>AStreet </StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
      <StreetAndNumberOrPostOfficeBox>99999 CIUDAD</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
      <StreetAndNumberOrPostOfficeBox> DESTINO</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
    </Street>
    <CountryNameCode>MY</CountryNameCode>
  </NameAndAddress>
</ContactGroup>
<ContactGroup>
  <ContactInformation>
    <ContactFunctionCode>IC</ContactFunctionCode>
    <DepartmentOrEmployeeName>----</DepartmentOrEmployeeName>
  </ContactInformation>
  <CommunicationContact>
    <CommunicationNumber>666666666</CommunicationNumber>
    <CommunicationNumberCodeQualifier>TE</CommunicationNumberCodeQualifier>
  </CommunicationContact>
</ContactGroup>
</NameAndAddressHeader>
<NameAndAddressHeader>
  <NameAndAddress>
    <PartyFunctionCodeQualifier>CZ</PartyFunctionCodeQualifier>
    <PartyName>
      <PartyNameLine>EMPRESA S.A.</PartyNameLine>
    </PartyName>
    <Street>
      <StreetAndNumberOrPostOfficeBox>CTRA. CARRETERA PDA. S N</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
      <StreetAndNumberOrPostOfficeBox>12345 POBLACION</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
      <StreetAndNumberOrPostOfficeBox>PROVINCIA SPAIN</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
    </Street>
  </NameAndAddress>
</ContactGroup>
<ContactGroup>
  <ContactInformation>
    <ContactFunctionCode>IC</ContactFunctionCode>
    <DepartmentOrEmployeeName>----</DepartmentOrEmployeeName>
  </ContactInformation>
  <CommunicationContact>
    <CommunicationNumber>666666666</CommunicationNumber>
    <CommunicationNumberCodeQualifier>TE</CommunicationNumberCodeQualifier>
  </CommunicationContact>
</ContactGroup>
<Reference>
  <ReferenceFunctionCodeQualifier>GN</ReferenceFunctionCodeQualifier>
  <ReferenceIdentifier>A12345678</ReferenceIdentifier>
</Reference>
</NameAndAddressHeader>
<NameAndAddressHeader>
  <NameAndAddress>
    <PartyFunctionCodeQualifier>NI</PartyFunctionCodeQualifier>
    <PartyName>
      <PartyNameLine>CERAMICA ABC SDN BHD</PartyNameLine>

```

```

</PartyName>
<Street>
  <StreetAndNumberOrPostOfficeBox>STREET PING ROAD</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
  <StreetAndNumberOrPostOfficeBox>99999 DESTINO. PO BOX 8989</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
  <StreetAndNumberOrPostOfficeBox>MALASIA</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
</Street>
<CountryNameCode>MY</CountryNameCode>
</NameAndAddress>
<ContactGroup>
  <ContactInformation>
    <ContactFunctionCode>IC</ContactFunctionCode>
    <DepartmentOrEmployeeName>----</DepartmentOrEmployeeName>
  </ContactInformation>
  <CommunicationContact>
    <CommunicationNumber>666666666</CommunicationNumber>
    <CommunicationNumberCodeQualifier>TE</CommunicationNumberCodeQualifier>
  </CommunicationContact>
</ContactGroup>
</NameAndAddressHeader>
<GoodsItemDetailsGroup>
  <GoodsItemDetails>
    <GoodsItemNumber>1</GoodsItemNumber>
    <NumberAndTypesOfPackages>
      <NumberOfPackages>20</NumberOfPackages>
      <PackageTypeDescriptionCode>PX</PackageTypeDescriptionCode>
      <CodeListResponsibleAgencyCode>6</CodeListResponsibleAgencyCode>
      <TypeOfPackages>PALLET</TypeOfPackages>
    </NumberAndTypesOfPackages>
  </GoodsItemDetails>
  <AdditionalProductId>
    <ProductIdFunctionQualifier>5</ProductIdFunctionQualifier>
    <ItemNumberIdentification>
      <ItemNumber>320730</ItemNumber>
      <ItemTypeIdentificationCode>HS</ItemTypeIdentificationCode>
    </ItemNumberIdentification>
  </AdditionalProductId>
  <FreeText>
    <TextSubjectCodeQualifier>AAA</TextSubjectCodeQualifier>
    <TextLiteral>
      <FreeTextValue>COLORANTS AND SAMPLES</FreeTextValue>
    </TextLiteral>
  </FreeText>
  <Measurements>
    <MeasurementAttributeCode>AAE</MeasurementAttributeCode>
    <MeasuredAttributeCode>WT</MeasuredAttributeCode>
    <ValueRange>
      <MeasurementUnitCode>KGM</MeasurementUnitCode>
      <MeasurementValue>24840.00</MeasurementValue>
    </ValueRange>
  </Measurements>
  <SplitGoodsPlacementGroup>
    <SplitGoodsPlacement>
      <EquipmentIdentificationNumber>SCAU2069740</EquipmentIdentificationNumber>
      <NumberOfPackages>20</NumberOfPackages>
    </SplitGoodsPlacement>
    <Measurements>
      <MeasurementAttributeCode>AAE</MeasurementAttributeCode>
      <MeasuredAttributeCode>WT</MeasuredAttributeCode>
      <ValueRange>
        <MeasurementUnitCode>KGM</MeasurementUnitCode>
        <MeasurementValue>24840.00</MeasurementValue>
      </ValueRange>
    </Measurements>
  </SplitGoodsPlacementGroup>

```

```

    </Measurements>
  </SplitGoodsPlacementGroup>
</GoodsItemDetailsGroup>
<GoodsItemDetailsGroup>
  <GoodsItemDetails>
    <GoodsItemNumber>2</GoodsItemNumber>
    <NumberAndTypesOfPackages>
      <NumberOfPackages>20</NumberOfPackages>
      <PackageTypeDescriptionCode>PX</PackageTypeDescriptionCode>
      <CodeListResponsibleAgencyCode>6</CodeListResponsibleAgencyCode>
      <TypeOfPackages>PALLETS</TypeOfPackages>
    </NumberAndTypesOfPackages>
  </GoodsItemDetails>
  <AdditionalProductId>
    <ProductIdFunctionQualifier>5</ProductIdFunctionQualifier>
    <ItemNumberIdentification>
      <ItemNumber>320730</ItemNumber>
      <ItemTypeIdentificationCode>HS</ItemTypeIdentificationCode>
    </ItemNumberIdentification>
  </AdditionalProductId>
  <FreeText>
    <TextSubjectCodeQualifier>AAA</TextSubjectCodeQualifier>
    <TextLiteral>
      <FreeTextValue>COLORANTS AND SAMPLES</FreeTextValue>
    </TextLiteral>
  </FreeText>
  <Measurements>
    <MeasurementAttributeCode>AAE</MeasurementAttributeCode>
    <MeasuredAttributeCode>WT</MeasuredAttributeCode>
    <ValueRange>
      <MeasurementUnitCode>KGM</MeasurementUnitCode>
      <MeasurementValue>24550.00</MeasurementValue>
    </ValueRange>
  </Measurements>
  <SplitGoodsPlacementGroup>
    <SplitGoodsPlacement>
      <EquipmentIdentificationNumber>SCAU1510775</EquipmentIdentificationNumber>
      <NumberOfPackages>20</NumberOfPackages>
    </SplitGoodsPlacement>
    <Measurements>
      <MeasurementAttributeCode>AAE</MeasurementAttributeCode>
      <MeasuredAttributeCode>WT</MeasuredAttributeCode>
      <ValueRange>
        <MeasurementUnitCode>KGM</MeasurementUnitCode>
        <MeasurementValue>24550.00</MeasurementValue>
      </ValueRange>
    </Measurements>
  </SplitGoodsPlacementGroup>
</GoodsItemDetailsGroup>
<EquipmentDetailsGroup>
  <EquipmentDetails>
    <EquipmentTypeCodeQualifier>CN</EquipmentTypeCodeQualifier>
    <EquipmentIdentificationNumber>SCAU2069740</EquipmentIdentificationNumber>
    <EquipmentSizeAndType>
      <EquipmentSizeAndTypeDescriptionCode>22GP</EquipmentSizeAndTypeDescriptionCode>
    </EquipmentSizeAndType>
  </EquipmentDetails>
  <Measurements>
    <MeasurementAttributeCode>AAE</MeasurementAttributeCode>
    <MeasuredAttributeCode>WT</MeasuredAttributeCode>
    <ValueRange>
      <MeasurementUnitCode>KGM</MeasurementUnitCode>

```

```
<MeasurementValue>24840.00</MeasurementValue>
</ValueRange>
</Measurements>
<SealNumber>
  <SealIdentifier>W641039</SealIdentifier>
  <SealIssuer>
    <SealingPartyCoded>CA</SealingPartyCoded>
  </SealIssuer>
</SealNumber>
</EquipmentDetailsGroup>
<EquipmentDetailsGroup>
  <EquipmentDetails>
    <EquipmentTypeCodeQualifier>CN</EquipmentTypeCodeQualifier>
    <EquipmentIdentificationNumber>SCAU1510775</EquipmentIdentificationNumber>
    <EquipmentSizeAndType>
      <EquipmentSizeAndTypeDescriptionCode>22GP</EquipmentSizeAndTypeDescriptionCode>
    </EquipmentSizeAndType>
  </EquipmentDetails>
</EquipmentDetailsGroup>
<Measurements>
  <MeasurementAttributeCode>AAE</MeasurementAttributeCode>
  <MeasuredAttributeCode>WT</MeasuredAttributeCode>
  <ValueRange>
    <MeasurementUnitCode>KGM</MeasurementUnitCode>
    <MeasurementValue>24550.00</MeasurementValue>
  </ValueRange>
</Measurements>
<SealNumber>
  <SealIdentifier>W641040</SealIdentifier>
  <SealIssuer>
    <SealingPartyCoded>CA</SealingPartyCoded>
  </SealIssuer>
</SealNumber>
</EquipmentDetailsGroup>
</IFTMIN>
```



valenciaport  **pcs.net**
Port Community System

Centro de Atención a Usuarios
Avenida Muelle del Turia, s/n
46024 Valencia
Tel.: 902 88 44 24
R.C.I.: 10 001
www.valenciaportpcs.net.net
cau@valenciaportpcs.net