



# DUT-B (MENSAJE BOOKING/DUT, BASADO EN EL DUT)

*Guía Usuario Mensajería (XML)*

Guía Técnica del mensaje XML para la creación de un DUT (servicio de Transporte Terrestre) o un Booking (servicio de Reservas de Carga). Estructura basada en el mensaje XML existente para el DUT (Documento Único de Transporte) de valenciaportpcs.net.

# ÍNDICE

<b>ÍNDICE</b> .....	<b>2</b>
<b>1 // INTRODUCCIÓN</b> .....	<b>6</b>
1.1 // CONTROL DE CAMBIOS .....	6
1.2 // OBJETO.....	6
1.3 // ALCANCE .....	6
1.4 // CONTENIDOS .....	7
1.5 // DOCUMENTOS DE REFERENCIA .....	7
1.6 // ABREVIATURAS Y ACRÓNIMOS.....	7
<b>2 // CONTEXTO DE NEGOCIO Y MENSAJERÍA ASOCIADA</b> .....	<b>9</b>
2.1 // FLUJO DE MENSAJERÍA PARA DUT-B CON FUNCIÓN BOOKING .....	9
2.2 // FLUJO DE MENSAJERÍA PARA DUT-B CON FUNCIÓN DUT .....	11
2.3 // REEMPLAZOS Y CANCELACIONES .....	12
2.3.1. Reemplazos .....	12
2.3.2. Cancelaciones.....	13
<b>3 // DATOS Y VALIDACIONES</b> .....	<b>15</b>
3.1 // DATOS CODIFICADOS .....	23
<b>4 // CONSIDERACIONES ESPECIALES: FORMATO Y CONTENIDO</b> .....	<b>24</b>
4.1 // OBLIGATORIEDAD, CARDINALIDADES, TAMAÑOS Y TIPOS.....	24
4.2 // FORMATOS Y TIPOS DE DATOS .....	25
4.2.1. Juego de caracteres soportado .....	25
4.2.2. Tipo alfanumérico (<xs:string>) .....	25
4.2.3. Tipo booleano (<xs:boolean>) .....	25
4.2.4. Tipos numéricos (<xs:positiveInteger> y <xs:decimal>).....	25
4.2.5. Tipo para fecha y hora (<xs:dateTime>).....	25
<b>5 // ESTRUCTURA DEL MENSAJE DUT-B</b> .....	<b>27</b>
<b>6 // ELEMENTOS DEL MENSAJE DUT-B</b> .....	<b>28</b>
6.1 // MESSAGEHEADER .....	28
6.1.1. Propósito .....	28
6.1.2. Comentarios.....	28
6.1.3. Elementos .....	28
6.1.4. Ejemplo XML.....	29
6.2 // DOCUMENTDETAILS.....	30
6.2.1. Propósito .....	30
6.2.2. Comentarios.....	30
6.2.3. Elementos .....	31
6.2.4. Ejemplo XML.....	33
6.3 // DOCUMENTDETAILS\REFERENCES .....	34
6.3.1. Propósito .....	34
6.3.2. Comentarios.....	34
6.3.3. Elementos .....	34
6.3.4. Ejemplo XML.....	35
6.4 // DOCUMENTDETAILS\PARTIES .....	36
6.4.1. Propósito .....	36
6.4.2. Comentarios.....	36

6.4.3. Elementos .....	38
6.4.4. Ejemplo XML.....	39
6.5// DOCUMENTDETAILS\UNLOADINGVESSELDDETAILS .....	41
6.5.1. Propósito .....	41
6.5.2. Comentarios.....	41
6.5.3. Elementos .....	41
6.5.4. Ejemplo XML.....	41
6.6// DOCUMENTDETAILS\LOADINGVESSELDDETAILS .....	42
6.6.1. Propósito .....	42
6.6.2. Comentarios.....	42
6.6.3. Elementos .....	42
6.6.4. Ejemplo XML.....	42
6.7// DOCUMENTDETAILS\PORTS .....	43
6.7.1. Propósito .....	43
6.7.2. Comentarios.....	43
6.7.3. Elementos .....	43
6.7.4. Ejemplo XML.....	44
6.8// CONTAINERS.....	45
6.8.1. Propósito .....	45
6.8.2. Comentarios.....	45
6.8.3. Elementos .....	45
6.8.4. Ejemplo XML.....	45
6.9// CONTAINERS\GOODS.....	47
6.9.1. Propósito .....	47
6.9.2. Comentarios.....	47
6.9.3. Elementos .....	47
6.9.4. Ejemplo XML.....	48
6.10// CONTAINERS\GOODS\DANGEROUSGOODSDetails .....	49
6.10.1. Propósito .....	49
6.10.2. Comentarios.....	49
6.10.3. Elementos .....	49
6.10.4. Ejemplo XML.....	50
6.11// CONTAINERS\CONTAINERDETAILS.....	51
6.11.1. Propósito .....	51
6.11.2. Comentarios.....	52
6.11.3. Elementos .....	53
6.11.4. Ejemplo XML.....	55
6.12// CONTAINERS\CONTAINERDETAILS\LOADINGUNLOADINGDETAILS .....	57
6.12.1. Propósito .....	57
6.12.2. Comentarios.....	57
6.12.3. Elementos .....	58
6.12.4. Ejemplo XML.....	58
6.13// CONTAINERS\CONTAINERDETAILS\FINALDESTINATIONOFGOODS .....	60
6.13.1. Propósito .....	60
6.13.2. Comentarios.....	60

6.13.3. Elementos .....	60
6.13.4. Ejemplo XML.....	61
6.14 // CONTAINERS\CONTAINERDETAILS\REEFERCONTAINERDETAILS.....	63
6.14.1. Propósito .....	63
6.14.2. Comentarios.....	63
6.14.3. Elementos .....	64
6.14.4. Ejemplo XML.....	64
6.15 // CONTAINERS\TRANSPORTAGENT.....	66
6.15.1. Propósito .....	66
6.15.2. Comentarios.....	66
6.15.3. Elementos .....	66
6.15.4. Ejemplo XML.....	67
6.16 // CONTAINERS\RELEASEDETAILS .....	68
6.16.1. Propósito .....	68
6.16.2. Comentarios.....	68
6.16.3. Elementos .....	69
6.16.4. Ejemplo XML.....	70
6.17 // CONTAINERS\RELEASEDETAILS\REFERENCES .....	71
6.17.1. Propósito .....	71
6.17.2. Comentarios.....	71
6.17.3. Elementos .....	71
6.17.4. Ejemplo XML.....	72
6.18 // CONTAINERS\RELEASEDETAILS\ROADTRANSPORTDETAILS.....	73
6.18.1. Propósito .....	73
6.18.2. Comentarios.....	73
6.18.3. Elementos .....	73
6.18.4. Ejemplo XML.....	73
6.19 // CONTAINERS\ACCEPTANCEDETAILS .....	75
6.19.1. Propósito .....	75
6.19.2. Comentarios.....	75
6.19.3. Elementos .....	76
6.19.4. Ejemplo XML.....	77
6.20 // CONTAINERS\ACCEPTANCEDETAILS\REFERENCES .....	78
6.20.1. Propósito .....	78
6.20.2. Comentarios.....	78
6.20.3. Elementos .....	78
6.20.4. Ejemplo XML.....	79
6.21 // CONTAINERS\ACCEPTANCEDETAILS\ROADTRANSPORTDETAILS.....	80
6.21.1. Propósito .....	80
6.21.2. Comentarios.....	80
6.21.3. Elementos .....	80
6.21.4. Ejemplo XML.....	80
<b>7 // EJEMPLO XML DUT-B .....</b>	<b>82</b>
7.1 // EJEMPLO DUT-B DE INSTRUCCIONES DE TRANSPORTE.....	82
7.2 // EJEMPLO DUT-B DE RESERVA DE CARGA .....	89

7.3//EJEMPLO IFTMBF ..... 97

# 1 // Introducción

## 1.1 // Control de Cambios

Versión	Partes que Cambian	Descripción del Cambio
02 Febrero 2012	--	Versión Inicial
23 Febrero 2012	6.7// DocumentDetails\Ports	6.7.2. Comentarios, añadidas aclaraciones al uso de los Puertos 6.7.3. Elementos, añadidas aclaraciones a la descripción de los Puertos
21 Junio 2013	6.1 // MessageHeader 6.2 // DocumentDetails 6.16 // ReleaseDetails	Number debe seguir el formato indicado La longitud máxima de OceanCarrier\Name es 35 Aclaración sobre el traslado al Booking de la fecha propuesta de entrega.
23 Febrero 2015	6.11 // Containers	Eliminada lista de empresas de leasing.
05 Septiembre 2017	6.10.2. Comentarios 6.11.2. Comentarios	El número de autorización de la APV debe ser válido, es decir, debe haber una autorización para la escala y el número de contenedor.  La matrícula de contenedor indicada en una exportación no puede estar activa en otro documento en el que coincida el proveedor del equipamiento, el número de booking y cuya admisión no haya sido confirmada.

(\*) La tabla de control de cambios contiene las partes de este documento que cambian respecto a la versión anterior. Estos cambios están identificados en color "■" sobre el texto.

## 1.2 // Objeto

El objeto del presente documento es definir la guía de usuario para el mensaje XML correspondiente al mensaje DUT-B.

El DUT-B permite generar un DUT o una Solicitud de Reserva de Carga (Booking), en base a un parámetro determinado. La estructura de base es la correspondiente al mensaje DUT, a la que se han añadido algunos nuevos elementos que permiten su reutilización para Booking.

## 1.3 // Alcance

Esta guía describe el mensaje DUT/Booking basado en DUT, el cual se ha denominado DUT-B. Este mensaje tiene una estructura similar al DUT, pero da la posibilidad de generar un DUT o un Booking. Para la guía del DUT-B se han tomado las restricciones de los dos mensajes, de ese modo la información contenida permite la generación de cualquiera de los dos.

El DUT de Instrucciones de Transporte de valenciaportpcs.net se utiliza para que el demandante de transporte pueda trasladar al proveedor del mismo (identificado en el modelo de valenciaportpcs.net como el operador de transporte) las instrucciones para realizar un

transporte, de uno o varios contenedores. El DUT que se podrá generar a partir de la información del DUT-B será siempre del tipo Instrucciones de Transporte.

La Solicitud de Reserva de Carga (Booking) de valenciaportpcs.net se utiliza para que el demandante de transporte pueda reservar espacio para embarcar una carga en un buque y que ésta sea enviada al proveedor de transporte, ya sea éste una naviera (carrier) o bien un agente marítimo.

### Base de Trabajo

Para la elaboración de esta guía se han utilizado las guías del DUT [3] y de la Solicitud de Reserva de Carga (IFTMBFv2010 [1]).

## 1.4 // Contenidos

El presente documento está estructurado en diferentes capítulos según los siguientes puntos:

- Capítulo 1. Introducción.
- Capítulo 2. Flujos de mensajería implicados en el proceso de contratación del Transporte Terrestre, y consideraciones a los casos de envío de reemplazos y cancelaciones.
- Capítulo 3. Tabla conceptual con todos los datos contenidos en el DUT-B, así como observaciones sobre la obligatoriedad y otras validaciones.
- Capítulo 4. Observaciones generales sobre los datos del mensaje: formatos, listas empleadas, identificación de las obligatoriedades sobre la guía.
- Capítulo 5. Estructura general del mensaje DUT-B (esquema XSD).
- Capítulo 6. Detalle de la estructura del DUT-B a nivel de cada uno de los elementos que componen el mensaje.
- Capítulo 7. Ejemplo XML de mensaje DUT-B.

## 1.5 // Documentos de Referencia

- [1] PCS10-BKING002, Guía Usuario Mensajería IFTMBFv2010, Versión 07/12/2010, valenciaportpcs.net.
- [2] PCS10-BKING004, Guía Usuario Mensajería IFTMBCv2010, Versión 07/12/2010, valenciaportpcs.net.
- [3] PCS11-TRANS003, Guía Usuario Mensajería DUT, Versión 20/01/2012, valenciaportpcs.net.
- [4] PCS11-TRANS007, Guía Usuario Mensajería Acknowledgment, Versión 20/01/2012, valenciaportpcs.net.

## 1.6 // Abreviaturas y acrónimos

Término	Significado
AM	Agente Marítimo
APV	Autoridad Portuaria de Valencia, o Valenciaport
Booking	Mensaje de Solicitud de Reserva de Carga Marítima (Booking Request)
Booking Request	Booking
DT	Demandante de Transporte
DUT	Documento Único de Transporte

DUT-B	Documento Único de Transporte / Booking
EA	Empresa de Admisión
EE	Empresa de Entrega
ISO	International Standards Organization
OL	Operador Logístico, Transitario
OT	Operador de Transporte
PCS	valenciaportpcs.net
PE	Proveedor del Equipamiento
Reserva de Carga	Booking
SCAC	Standard Carrier Alpha Code
TT	Transportista Terrestre
UN/LOCODE	United Nations Code for Trade and Transport Locations



## 2 // Contexto de negocio y mensajería asociada

---

El DUT-B de valenciaportpcs.net es un documento que permite generar un DUT (Documento Único de Transporte) o una Solicitud de Reserva de Carga Marítima (Booking Request).

Este mensaje está basado en la estructura del DUT, al que se han añadido ciertas restricciones y campos adicionales, con lo que se puede obtener la información necesaria para solicitar la reserva de carga.

### Cambios previstos

- *En esta primera versión, el DUT-B permite generar una Solicitud de Reserva de Carga o un DUT, siendo necesario indicar cuál de los dos documentos es el que se envía.*
- *En futuras versiones, está previsto que se permita generar un DUT y un Booking el mensaje DUT-B con un solo mensaje. Para ello se habilitaría una nueva función, en la que se podría indicar que el DUT-B contiene los dos documentos.*

El mensaje DUT-B de valenciaportpcs.net está modelado alrededor de dos tipos de documentos:

- **Instrucciones de Transporte Terrestre:** Emitidas por el demandante de transporte terrestre y enviadas al proveedor u operador del mismo, en ellas se realiza una solicitud en firme de un servicio de transporte. Se corresponden con el mensaje DUT de tipo Instrucciones de Transporte.

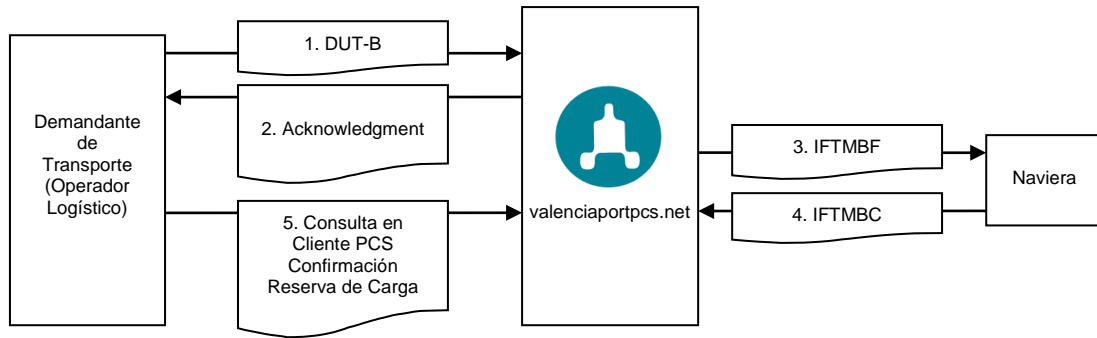
En el contexto de valenciaportpcs.net, donde se maneja el concepto de transporte terrestre **cedido** o no por parte de la Naviera (o su Agente Marítimo), al Operador Logístico (o equivalente), las Instrucciones de Transporte abarcarán dos casuísticas diferentes:

- Cuando el Transporte es No Cedido, el Agente Marítimo realiza la contratación del Transportista, es decir, no cede la contratación del transporte al Operador Logístico. En este caso, las Instrucciones de Transporte se envían al Agente Marítimo (que actuará además como proveedor del equipamiento) para que pueda generar el DUT Completo, que contiene el Documento de Transporte y las Órdenes de Entrega y Admisión.
- Cuando el Transporte es Cedido, el Agente Marítimo cede la contratación del transporte al Operador Logístico, siendo este último quien realiza la contratación definitiva del Transportista. En este caso, las Instrucciones de Transporte también se envían al Agente Marítimo (que actuará como proveedor del equipamiento) para que pueda generar las Órdenes de Entrega y Admisión.
- **Solicitud de Reserva de Carga:** La Solicitud de Reserva de Carga Marítima pertenece al Servicio de Reservas de Carga (Booking) de valenciaportpcs.net.

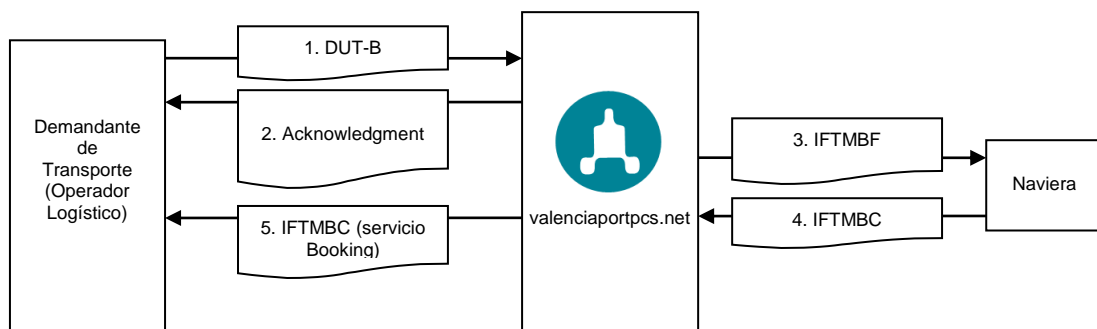
El mensaje Booking se utiliza para que el Demandante de Transporte pueda reservar espacio para embarcar una carga en un buque, y se envía al Proveedor de Transporte, ya sea éste una Naviera (Carrier) o un Agente Marítimo.

### 2.1 // Flujo de mensajería para DUT-B con función Booking

El envío de un DUT-B sigue el flujo de mensajes de la siguiente figura.



**Ilustración 1.- Opción A) Envío por mensajería, consulta de respuesta por Cliente PCS**



**Ilustración 2.- Opción B) Envío por mensajería, recepción de respuesta por mensajería formato IFTMBC**

1. El usuario envía el *DUT-B* indicando que actúa como Solicitud de Reserva de Carga Marítima a valenciaportpcs.net. El formato y la semántica que debe seguir este mensaje vienen detallados en este documento.
2. Valenciaportpcs.net valida el contenido del mensaje, contestando al usuario con un mensaje de aceptación o rechazo, dependiendo de si el *DUT-B* enviado previamente tiene o no errores. El usuario recibirá un mensaje Acknowledgment (guía indicada en el apartado de Documentos de Referencia bajo el epígrafe [4] PCS11-TRANS007) similar al que se recibe al enviar un DUT del servicio de Transporte Terrestre. Este mensaje se recibirá siempre, tanto si es de aceptación como de rechazo.
  - a. Cuando el usuario reciba el Acknowledgment como mensaje de confirmación de que su envío ha llegado a PCS correctamente, la estructura será la misma que en el mensaje Acknowledgment del servicio de Transporte Terrestre (guía indicada en el apartado de Documentos de Referencia bajo el epígrafe [4] PCS11-TRANS007). En este caso, las únicas referencias al mensaje de Booking vienen en el elemento *ReferencesToMessage* y son las siguientes:
    - Número de mensaje (*MessageNumber*).
    - Tipo de mensaje (*MessageType*), en este caso tendrá siempre el valor *BOOKING\_REQUEST*.
    - Nº de documento (*PCSDocumentNumber*).
3. En caso que el mensaje *DUT-B* no contenga ningún error, PCS enviará la Reserva de Carga, en un mensaje *IFTMBF* a la naviera/consignataria destinataria del documento (tras realizar la transformación al formato de destino de las navieras).
4. Finalmente, la naviera/consignataria puede enviar un mensaje de Confirmación de Reserva de Carga (guía indicada en el apartado de Documentos de Referencia bajo el

epígrafe [2] PCS10-BKING004, mensaje IFTMBC), aceptando con o sin condiciones, o rechazando el contenido de la reserva de carga. En este punto, el emisor de la Reserva de Carga puede haber elegido entre dos formas de recibir la información de la Naviera, no siendo estas excluyentes.

- a. OPCIÓN A) Si el emisor del DUT-B de Reserva de Carga, no desea adaptar su sistema para el tratamiento automático del mensaje de Confirmación a la Reserva de Carga enviado por la naviera, puede utilizar el cliente Windows de valenciaportpcs.net para consultar esa información.
- b. OPCIÓN B) Si el emisor del DUT-B de Reserva de Carga, desea adaptar su sistema para el tratamiento automático del mensaje de Confirmación a la Reserva de Carga enviado por la naviera, valenciaportpcs.net le hará llegar esa información en un mensaje IFTMBC (guía indicada en el apartado de Documentos de Referencia bajo el epígrafe [2] PCS10-BKING004, mensaje IFTMBC). En este caso además si lo desea, puede acceder al cliente Windows de valenciaportpcs.net para consultar esa información.

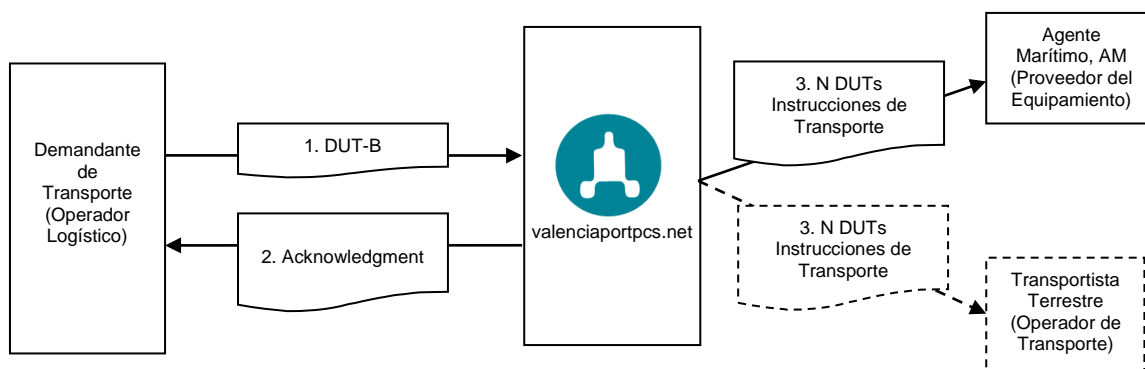
Para más información sobre el flujo de mensajería del servicio de Reservas de Carga, puede consultarse la Guía del mensaje IFTMBFv2010 indicada en el apartado de Documentos de Referencia bajo el epígrafe [1] PCS10-BKING002.

### Cambios previstos

- Actualmente no existe la posibilidad de recibir una Confirmación de Reserva de Carga en un formato diferente al IFTMBC. Está previsto que en futuras versiones, el usuario pueda elegir si recibir la Confirmación de la Reserva de Carga en formato IFTMBC o en formato DUT-B.
- Actualmente el mensaje permite generar sólo una Solicitud de Reserva de Carga o un DUT, pero no ambos documentos a la vez. En futuras versiones sí se ofrecerá esta posibilidad, de esta forma con un solo mensaje se podrá generar tanto un DUT como un Booking.

## 2.2 // Flujo de mensajería para DUT-B con función DUT

El envío de un DUT-B sigue el flujo de mensajes de la siguiente figura.



**Ilustración 3.- Envío por mensajería DUT-B con función de DUT**

1. El usuario envía el *DUT-B* indicando que actúa como DUT a valenciaportpcs.net. El formato y la semántica que debe seguir este mensaje vienen detallados en este documento.
2. Valenciaportpcs.net valida el contenido del mensaje, contestando al usuario con un mensaje de aceptación o rechazo, dependiendo de si el *DUT-B* enviado previamente tiene o no errores, mediante un mensaje Acknowledgment (guía indicada en el apartado de Documentos de Referencia bajo el epígrafe [4] PCS11-TRANS007) similar

al que se recibe al enviar un DUT del servicio de Transporte Terrestre. El mensaje Acknowledgment se recibirá siempre, tanto si es de aceptación como de rechazo.

- a. La estructura del mensaje Acknowledgment será la misma que la del servicio de Transporte Terrestre (guía indicada en el apartado de Documentos de Referencia bajo el epígrafe [4] PCS11-TRANS007).
- b. En caso que el mensaje *DUT-B* no contenga ningún error, el procesamiento será el mismo que si el mensaje DUT hubiera llegado directamente a PCS. Se enviará el mensaje *DUT* al Proveedor del Equipamiento, y en caso que el transporte sea cedido, se enviará además al Operador de Transporte.
  - a. En caso que las empresas destinatarias (Proveedor del Equipamiento y Operador de Transporte), hayan elegido recibir DUTs Unicontenedor, en lugar de llegarles un único DUT con toda la información del mensaje *DUT-B*, PCS les enviará un mensaje DUT para cada contenedor indicado en el *DUT-B*.

Para más información sobre el flujo de mensajería del servicio de Transporte Terrestre, puede consultarse la Guía del mensaje DUT indicada en el apartado de Documentos de Referencia bajo el epígrafe [3] PCS11-TRANS003.

### Cambios previstos

- *Actualmente no existe la posibilidad de recibir la información de formatos diferentes de los actualmente ofrecidos por el servicio de Transporte Terrestre (para más información puede consultarse la Guía bajo el epígrafe [3] PCS11-TRANS003). Está previsto que en futuras versiones, el usuario pueda elegir si recibir la información relativa al Transporte en los formatos propios de dicho servicio o en formato DUT-B.*
- *Actualmente el mensaje permite generar sólo una Solicitud de Reserva de Carga o un DUT, pero no ambos documentos a la vez. En futuras versiones sí se ofrecerá esta posibilidad, de esta forma con un solo mensaje se podrá generar tanto un DUT como un Booking.*

## 2.3 // Reemplazos y Cancelaciones

Los reemplazos y cancelaciones de un DUT-B afectarán solamente al Booking o al DUT que este generó.

Cuando se realicen reemplazos o cancelaciones de un DUT-B con función Booking, es necesario tener en cuenta las mismas consideraciones que quedan recogidas en la Guía del mensaje IFTMBFv2010 indicada en el apartado de Documentos de Referencia bajo el epígrafe [1] PCS10-BKING002.

Cuando se realicen reemplazos o cancelaciones de un DUT-B con función DUT, es necesario tener en cuenta las mismas consideraciones que quedan recogidas en la Guía del mensaje DUT indicada en el apartado de Documentos de Referencia bajo el epígrafe [3] PCS11-TRANS003.

A continuación se enumeran los puntos principales a considerar.

### 2.3.1. Reemplazos

- Para la Reserva de Carga, se admiten sólo cuando hayan sido Confirmadas por la Naviera o estén Pendientes, es decir, en uno de los siguientes estados:
  - PEN, pendiente;
  - ACE, aceptado;
  - ACR, aceptado con condiciones.
- Se recomienda la utilización de reemplazos únicamente en aquellos casos en que el usuario necesite hacer cambios específicos sobre una solicitud de

Reserva de Carga realizada anteriormente. En dicho caso, se recomienda que el reemplazo enviado tenga la información lo más completa posible (el conjunto mínimo de datos que deben ser enviados en el reemplazo de una Solicitud de Reserva, coincide con el conjunto mínimo de datos necesario para el envío de una Solicitud de Reserva original).

- Para identificar el documento que se desea reemplazar son necesarias las siguientes referencias:
  - Número de documento (*DocumentDetails\References\PCSDocumentNumber*). Esta referencia puede obtenerse del mensaje de respuesta (Acknowledgment), en concreto de su elemento *PCSDocumentNumber*
  - En el caso de reservas de carga, si ya tiene asignado el Número de Reserva de Carga (*DocumentDetails\References\BookingNumber*), debe indicarse además dicho número. Este número será el que se haya indicado en la Solicitud de Reserva de Carga enviada o en la Confirmación de Reserva de Carga emitida por la naviera.
- No se puede modificar la referencia del emisor (*DocumentReference* de la parte *CONTRACTING\_PARTY*), que deben ser idéntica al original (o que, en caso de no venir informada en el reemplazo, se recupera del original).
- No se pueden modificar los códigos de los siguientes agentes (si el emisor de la orden desea modificar alguno de estos agentes, debe cancelar la orden y emitir otro original con el nuevo agente codificado):
  - *CONTRACTING\_PARTY* (Demandante de Transporte)
  - *CONTAINER\_PROVIDER* (Proveedor del Equipamiento)
  - *TRANSPORT\_OPERATOR* (Operador de Transporte)
  - *LOGISTICS\_OPERATOR* (Operador Logístico)
  - *OceanCarrier* (Naviera) (aparece a nivel de *DocumentDetails*)

### 2.3.2. Cancelaciones

- Para la Reserva de Carga, se admiten sólo cuando hayan sido Confirmadas por la Naviera, estén Pendientes o aún no se haya iniciado su tratamiento, es decir, en uno de los siguientes estados:
  - PEN, pendiente;
  - ACE, aceptado;
  - ACR, aceptado con condiciones;
  - SEN, enviada
- Para identificar la reserva de carga que se desea cancelar son necesarias las siguientes referencias:
  - Número de documento (*DocumentDetails\References\PCSDocumentNumber*). Esta referencia puede obtenerse del mensaje de respuesta (Acknowledgment), en concreto de su elemento *PCSDocumentNumber*
  - En el caso de reservas de carga, si ya tiene asignado el Número de Reserva de Carga (*DocumentDetails\References\BookingNumber*), debe indicarse además dicho número. Este número será el que se haya indicado en la Solicitud de Reserva de Carga enviada o en la Confirmación de Reserva de Carga emitida por la naviera.
- No se pueden modificar los códigos de los siguientes agentes:
  - *CONTRACTING\_PARTY* (Demandante de Transporte)

- CONTAINER\_PROVIDER (Proveedor del Equipamiento)
- OceanCarrier (Naviera) (aparece a nivel de *DocumentDetails*)
- Al cancelar la Reserva de Carga, únicamente se procesan los siguientes datos:
  - *Identificadores de la transacción.* Como identificadores de la transacción se incluyen: Demandante de Transporte (CONTRACTING\_PARTY), Naviera (*DocumentDetails\OceanCarrier*) y Número de Reserva de Carga (*DocumentDetails\References\BookingNumber*).
  - *Contactos de la transacción.*
  - *Fechas/horas de la transacción.*

### 3 // Datos y Validaciones

A continuación se muestra una tabla con todos los datos intercambiados en un DUT-B. Además de los datos en sí, dicha tabla representa:

- Si el dato es obligatorio (M), opcional (O), o su obligatoriedad depende de otras condiciones (C).
- A qué documentos se traslada cada dato.
  - Existen dos columnas “DUT” y “BOOKING”, donde se indica con una X qué datos se tienen en cuenta en cada documento.
  - Si no aparece una X en una columna, quiere decir que ese dato se ignora.
  - Si aparece una X con un asterisco (X\*) significa que hay ocasiones en las que el dato se tiene en cuenta y otras que se ignora. Consultar las observaciones del dato en cuestión para más detalle.
  - Hay datos para los que no aparece X en ninguna columna, en esos casos, no es necesario enviar el elemento y en caso de ser enviado será ignorado por PCS. Esto es debido a que el DUT-B cuando se emplea como DUT, actúa como DUT de Tipo Instrucciones de Transporte y para esa situación esa información carece de sentido. Para facilitar su identificación, estos datos se muestran con fuente gris.
- Para facilitar su rápida identificación, se han marcado los datos y obligatoriedades nuevas frente al DUT en verde.

Datos	M/O	DUT	BOOKING	Observaciones
Tipo de operación (export, import, traslado, transbordo, cancelación export)	M	X	X	Debe ser siempre “EXPORT”.
Tipo de transporte (cedido, no cedido)	M	X	X	
Condiciones del contrato (puerta a puerta, puerta a puerto, etc.)	O		X	Si no se especifica, se entiende que es puerta a puerta si el transporte es no cedido y puerto a puerto si el transporte es cedido.
Indicador de transporte por ferrocarril	O	X		
Naviera (SCAC y nombre de la encargada del embarque)	M	X	X	Validación contra maestro
Fecha de validez según Closing Time				
<b>Referencias genéricas</b>				
Número de <i>Booking</i>	O	X	X	Altamente recomendable incluirlo en las instrucciones de transporte, sobre todo en exportación.
Número de <i>Bill of Lading (BL)</i>	O	X	X	Recomendable incluirlo en las instrucciones de transporte de importación. No obstante, si no se indica se recuperará automáticamente de las Declaraciones Sumarias.
Número de Expediente del Operador Logístico	O	X	X	

Datos	M/O	DUT	BOOKING	Observaciones
Referencias del contratante a otros documentos asociados	O	X		Interesante, entre otros casos, para asociar una orden de import con otra de export en casos de aprovechamiento del mismo transporte.
Número de documento generado por el sistema	C	X	X	Debe venir vacío en un original. Obligatorio en reemplazos y cancelaciones.
Número de referencia del contrato	O		X	No puede indicarse si se indica el número de tarifa del embarque. Es recomendable indicar uno de los dos.
Número de tarifa del embarque	O		X	No puede indicarse si se indica el número de referencia del contrato. Es recomendable indicar uno de los dos.
<b>Partes Involucradas (código, nombre, NIF, referencia, dirección, ciudad, código postal, persona de contacto y medios de contacto (teléfono móvil))</b>				<b>Código obligatorio</b>
Demandante de Transporte	M	X	X	Si se indica, su referencia debe ser única para todos los documentos activos.
Proveedor del Equipamiento	M	X	X	
Operador de Transporte	M	X		Podrán completar sus datos en la Asignación del Transporte
Transportista				
Empresa de entrega	O	X	X*	Sólo se traslada al Booking si el transporte es puerto a puerto o puerto a puerta.
Empresa de admisión	O	X		
Operador Logístico	<input checked="" type="checkbox"/>	X	X	Es obligatorio en exportación si no se indica el Cargador/Exportador.
Cargador/Exportador	<input checked="" type="checkbox"/>	X	X	Obligatorio para exportación si no se indica el Operador Logístico.
Importador	O	X	X	
<b>Detalles del transporte terrestre</b>				
Nº Autorización de Transporte del Operador de Transporte	O	X		
Nº Autorización de Transporte del Transportista				
<b>Detalles del transporte marítimo de origen (buque de descarga)</b>				
Número de viaje	O	X		
Número de escala	O	X		
Código del buque (call-sign)	O	X		
Nombre del buque	O	X		
<b>Detalles del transporte marítimo de destino (buque de carga)</b>				
Número de viaje	<input checked="" type="checkbox"/>	X	X	Obligatorio en exportaciones
Número de escala	O	X	X	Siempre que se indique, validación contra maestro de que la escala existe y está activa (no está terminada, ni siquiera el buque está ya en operaciones)



Datos	M/O	DUT	BOOKING	Observaciones
Código del buque (call-sign)	O	X	X	
Nombre del buque	C	X	X	Obligatorio en exportaciones
<b>Puertos</b>				
Puerto de Descarga	O	X	X	Validación contra maestro del UNLOCODE.
Puerto de Destino / Lugar de Entrega de la carga por la Naviera	C	X	X	Validación contra maestro del UNLOCODE. Obligatorio para exportación.
Puerto de Origen / Lugar de Recogida de la carga por la Naviera	C	X	X	Validación contra maestro del UNLOCODE. Obligatorio para exportación.
Puerto de Carga	O	X	X	Validación contra maestro del UNLOCODE.
<b>Observaciones</b>				
Observaciones generales del Demandante de Transporte	O	X	X	
Observaciones generales del Proveedor del Equipamiento				
Observaciones para el transportista	O	X		Compartidas para OT y TT
Observaciones del transportista				
Observaciones de valenciaportpcs.net				
Últimas modificaciones				
<b>Mercancías</b>				
				<b>Obligatoria al menos una si el contenedor está lleno</b>
Número de bultos	M	X	X	
Tipo de bulto (código y nombre)	M	X	X	Obligatorio código o nombre. Validación contra maestro.
Código ISO (armonizado) de la mercancía	C	X	X	Obligatorio código o descripción. Validación contra maestro.
Descripción de la mercancía	C	X	X	Obligatorio código o descripción
Peso Bruto	M	X	X	
Detalles de Mercancías Peligrosas (código ONU, clase IMDG, grupo de embalaje, número de autorización APV)	C	X	X	Si se introduce algún dato de mercancía peligrosa, el código ONU es obligatorio.  Validación contra maestro de código ONU.
Personas de contacto y medios de contacto para MMPP	M	X	X	
<b>Contenedor</b>				
				<b>Obligatorio al menos uno</b>
Matrícula	C	X	X	Tamaño máximo: 11 dígitos. Obligatoria excepto para exportación o traslado/transbordo de contenedores vacíos
Referencia o identificador único del contenedor  (por ejemplo, un nº de secuencia)	M	X		
Tipo (código ISO + descripción ISO)	M	X	X	Validación contra maestro del código ISO.
Estado en el que se encuentra el contenedor en el momento de la entrega	M	X		Coherencia en el estado del contenedor: lleno en la entrega

Datos	M/O	DUT	BOOKING	Observaciones
(Lleno o vacío)				para import, y el mismo estado en entrega y admisión para traslado.
Estado en el que se encuentra el contenedor en el momento de la admisión (Lleno o vacío)	M	X		Coherencia en el estado del contenedor: Lleno en la admisión para export, y el mismo estado en entrega y admisión para traslado.
Particularidades de contenedor lleno (Lleno con una partida (FCL), lleno con varias partidas de grupaje (LCL) o lleno con otro equipamiento)	O	X	X	
Tara	O		X	
Peso máximo				
Peso bruto	O		X	
Sobredimensiones (delantera, trasera, izquierda, derecha, altura)	O	X	X	
Estado Aduanero (valor codificado: AUTORIZADO/DESCONOCIDO)				
Referencias a otro documento vinculado (nº de documento o referencia del Operador Logístico)				
<b>Lugares de carga/descarga</b>				<b>Obligatorio al menos uno para import y export. Solo se trasladan al Booking si el transporte es puerta a puerta o puerta a puerto.</b>
Nombre del lugar	M	X	X	
Referencia de carga/descarga	O	X	X	
Dirección	O	X	X	
Ciudad	O	X	X	
Código Postal	M	X	X	El código debe ser un código postal con formato válido en España, Francia, Andorra o Portugal.
Fecha propuesta de carga/descarga	M	X	X	La menor de todas estas fechas no puede ser anterior al momento de envío del mensaje original.
Fecha real de carga/descarga	O	X		
Personas de contacto y medios de contacto	<input checked="" type="checkbox"/>	X	X	Obligatorio especificar un nombre y un teléfono si el transporte es puerta a puerta o puerta a puerto.
<b>Destino final de las mercancías</b>				<b>Obligatorio si el transporte es puerta a puerta o puerta a puerto. En caso contrario se ignora.</b>
Nombre del lugar	C		X	Es obligatorio el nombre o la referencia.
Referencia de entrega	C		X	Es obligatorio el nombre o la referencia.
Dirección	O		X	
Ciudad	O		X	
Código Postal	O		X	
Fecha propuesta de entrega	O		X	
Personas de contacto y medios de contacto	O		X	

Datos	M/O	DUT	BOOKING	Observaciones
<b>Inspecciones y Posicionamientos</b>				<b>Grupo opcional</b>
Organismo(s) que realizan el servicio de inspección de la mercancía (Aduana, Fitosanitaria, SOIVRE, Sanidad Animal, Sanidad Exterior, o PIF (servicio genérico)), o tipos de posicionamiento (Escáner o Posicionamiento genérico)	M	X		
Fecha/hora de la inspección o posicionamiento	M	X		
Operación	O	X		Texto libre para explicar la operación solicitada por la inspección o posicionamiento
<b>Leasing</b>				
Código SCAC de la empresa de alquiler				
Nombre de la empresa de alquiler				
Referencia de Leasing				
<b>Instrucciones Particulares</b>				<b>Lista de instrucciones codificadas: cada una tendrá un código para el tipo y una descripción textual</b>
Indicador de contenedor fumigado	O	X		
Solicitud de contenedor reforzado	O	X		
Plataforma corta	O	X		
Indicador de traslado de contenedor entre terminales (shuttle)				
Indicador de contenedor propiedad del embarcador				
Indicador de contenedor vacío limpio de MMPP				
Solicitud de plataforma neumática	O	X		
Solicitud de plataforma de bajada	O	X		
Puntualidad requerida	O	X		
Colla contratada	O	X		
Limpieza requerida	O	X		
Pesar y Tarar	O	X		En la descripción se podrá añadir el lugar de pesaje
Solicitud de camión volquete	O	X		
Contenedor con retorno previsto a Terminal	O	X		
Indicador de contenedor averiado	O	X		
Otras instrucciones particulares	O	X		Texto libre
<b>Detalles del contenedor refrigerado</b>				
Conectar o no contenedor refrigerado: en Terminal y en Camión	M	X		Obligatorios para contenedores refrigerados. Sólo se enviarán a la empresa de entrega o de admisión en el extremo con el contenedor lleno.

Datos	M/O	DUT	BOOKING	Observaciones
Temperatura y unidades (Celsius o Fahrenheit)	C	X	X	Obligatoria si se indica que el contenedor debe conectarse. Si el contenedor es de tipo refrigerado y no se indica la temperatura, se entenderá que no debe conectarse tampoco en buque.
Ventilación (cerrada o abierta)	O	X	X	
Air flow y unidades (Metros cúbicos o Pies cúbicos)	O	X	X	
Porcentaje de humedad	O	X	X	
Solicitud de humidificación	O	X		
Solicitud de grupo electrógeno	O	X	X	
Solicitud de atmósfera controlada y sus valores (% de oxígeno, nitrógeno y CO2).	O	X	X	
Instrucciones adicionales de control de temperatura	O	X	X	
<b>Instrucciones de Entrega del contenedor</b>				
Referencia única de entrega	O	X		Debe ser única para todas las órdenes de entrega y admisión activas del Proveedor de Equipamiento (no puede usarse la misma que para la admisión).
Proveedor original del Equipamiento				
Número de documento generado por el sistema				
Código y nombre de línea en terminal/depot  (la actualmente llamada línea marítima)				
Referencia de la empresa de entrega				
Referencia de la lista de contenedores asignada				
Fecha de caducidad de la entrega				
Fecha de entrega propuesta por el contratante	O	X	X	Se enviará a EE/EA si no existe la fecha informada por el OT/TT.  La fecha propuesta de entrega no puede ser mayor que la fecha propuesta de admisión.
Fecha prevista de entrega (informada por el transportista)				
Fecha real de entrega				
Observaciones para la empresa de entrega				
Observaciones de la empresa de entrega				
Código de Barras				

Datos	M/O	DUT	BOOKING	Observaciones
Localizador	<input type="radio"/>			Nuevo dato para localizar el movimiento, adicional al código de barras para aquellos que no lo utilicen. Alfanumérico de 6 dígitos. De momento se ignora, pues lo genera el sistema.
<b>Detalles del transporte terrestre</b>				
Número de viaje terrestre	<input type="radio"/>	X		
Matrícula del vehículo a la entrega	<input type="radio"/>	X		
Matrícula/s del/los remolque/s a la entrega	<input type="radio"/>	X		
Nombre, NIF y teléfono de contacto del chófer	<input type="radio"/>	X		
<b>Detalles del contenedor</b>				
Números de precinto a la entrega, y su emisor (posibles emisores: Inspección, Naviera, Embarcador, Terminal)	<input type="radio"/>	X		
<b>Instrucciones de Admisión del contenedor</b>				
Referencia única de admisión	<input type="radio"/>	X		Debe ser única para todas las órdenes de entrega y admisión activas del Proveedor de Equipamiento (no puede usarse la misma que para la entrega).
Proveedor original del Equipamiento				
Número de documento generado por el sistema				
Código y nombre de línea en terminal/depot  (la actualmente llamada línea marítima)				
Referencia de la empresa de admisión				
Referencia de la lista de contenedores asignada				
Fecha de caducidad de la admisión				
Fecha de admisión propuesta por el contratante	<input type="radio"/>	X		Se enviará a EE/EA si no existe la fecha informada por el OT/TT.
Fecha prevista de admisión (informada por el transportista)				
Fecha real de admisión				
Observaciones para la empresa de admisión				
Observaciones de la empresa de admisión				
Código de Barras				
Localizador	<input type="radio"/>			Nuevo dato para localizar el movimiento, adicional al código de barras para aquellos que no lo utilicen. Alfanumérico de 6 dígitos. De momento se ignora, pues lo genera el sistema.

Datos	M/O	DUT	BOOKING	Observaciones
<b>Detalles del transporte terrestre</b>				
Número de viaje terrestre	O	X		
Matrícula del vehículo a la admisión	O	X		
Matrícula/s del/los remolque/s a la admisión	O	X		
Nombre, NIF y teléfono de contacto del chófer	O	X		
<b>Detalles del contenedor</b>				
Números de precinto a la admisión, y su emisor (posibles emisores: Inspección, Naviera, Embarcador, Terminal)	O	X		

### 3.1 // Datos codificados

Algunos de los datos mencionados anteriormente deben estar codificados, y se contrastan contra tablas de códigos válidos que residen en valenciaportpcs.net. Los códigos válidos para cada dato se pueden consultar directamente vía Servicio Web, ya sea para implementar una integración directa entre su aplicación y valenciaportpcs.net, o para obtener puntualmente el listado más reciente de códigos válidos para un determinado dato.

A continuación se enumeran estos datos codificados, y la URL en la que reside el Método Web de consulta de dichos códigos. El Servicio Web común a todas estas consultas es [www.valenciaportpcs.net/services/lookup.asmx](http://www.valenciaportpcs.net/services/lookup.asmx), de forma que cada método concreto lleva siempre esta raíz común. La forma de invocarlo consiste en añadir a la raíz la cadena “?op=”, seguida del Método Web en cuestión (por ejemplo, [www.valenciaportpcs.net/services/lookup.asmx?op=SearchLocations](http://www.valenciaportpcs.net/services/lookup.asmx?op=SearchLocations)). Por claridad, en la tabla únicamente se indican los nombres de los Métodos Web.

Dato	URL
	<a href="http://www.valenciaportpcs.net/services/lookup.asmx?op=">www.valenciaportpcs.net/services/lookup.asmx?op=</a>
Códigos de puertos	SearchLocations
Código de agente involucrado	SearchOrganizationsWithTicket
Código ISO de la mercancía	SearchTARICGoodsCodes
Código ONU de mercancía peligrosa	SearchImdg
Tipo de contenedor	SearchIsoContainerTypes
Código de línea marítima	SearchML_MaritimeLines
Código SCAC de la naviera	SearchMaritimeCarriers
Tipo de bulto	SearchPackageTypes
Escala del buque de carga	Véase Consulta de Escalas desde <a href="http://www.valenciaportpcs.net">www.valenciaportpcs.net</a>

Consultando los métodos directamente desde un navegador web se puede ampliar información sobre cada uno (documentación on-line, estructura de datos devuelta, etc.)

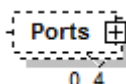
Los métodos web que solicitan ticket de conexión requieren haber invocado previamente el servicio de Login de valenciaportpcs.net ([www.valenciaportpcs.net/services/login.asmx?op=Login](http://www.valenciaportpcs.net/services/login.asmx?op=Login)), con un usuario del sistema, y haber obtenido de dicho servicio el ticket para poder realizar las posteriores consultas.

## 4 // Consideraciones especiales: formato y contenido

### 4.1 // Obligatoriedad, cardinalidades, tamaños y tipos

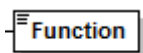
La especificación del esquema correspondiente al documento XML del Documento Único de Transporte + Booking se ha realizado en base a las siguientes premisas y consideraciones:

- Las cardinalidades de cada elemento, los tamaños máximos y los tipos de datos se han determinado en función de las necesidades operativas de los usuarios de valenciaportpcs.net.
- La cardinalidad de cada elemento está indicada por esquema:



- Los tipos de datos y tamaños máximos están indicados en cada tabla de elementos (los distintos tipos utilizados y su significado se describen en el siguiente capítulo):
- Los datos obligatorios están marcados:

- Por esquema: representados con línea continua



- En la tabla de elementos: marcados con una "M"

<b>Function</b>	Función del mensaje Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>ORIGINAL</b>: original</li> <li>• <b>REPLACE</b>: reemplazo</li> <li>• <b>CANCELLATION</b>: cancelación</li> </ul>	M	an..35
-----------------	---	---	--------

**Importante:** un dato puede aparecer como no obligatorio por esquema, pero estar definido posteriormente como obligatorio (en una validación detallada en la sección de comentarios) y estar así marcado en la tabla de elementos.

- Los datos opcionales están marcados:
  - Por esquema: representados con línea discontinúa



- En la tabla de elementos: marcados con una "O"

<b>Version</b>	Versión del mensaje Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>1.0</b></li> </ul>	O	an..5
----------------	---	---	-------

- Los datos condicionales están marcados:
  - En la tabla de elementos: marcados con una "C".

<b>LoadingVesselDetails</b>	Grupo de elementos que contiene los detalles del buque de carga de los contenedores	C	G
-----------------------------	---	---	---

- Son datos cuya aparición viene determinada porque se cumplan o no determinadas reglas o se incluyan otros elementos del mensaje. Normalmente, tienen reglas de



negocio asociadas que aparecen en el apartado de “comentarios” del grupo de datos en cuestión.

- Los grupos de datos (elementos compuestos en XML que, a su vez, contienen una secuencia ordenada de elementos), están marcados en la tabla de elementos con una “G” en el campo “Tipo”:

<b>LoadingVesselDetails</b>	Grupo de elementos que contiene los detalles del buque de carga de los contenedores	C	G
-----------------------------	---	---	---

- Esta guía incluye las reglas de negocio que complementan la especificación del esquema del mensaje.

## 4.2 // Formatos y tipos de datos

### 4.2.1. Juego de caracteres soportado

- El formato de codificación de caracteres admitido es UTF-8 o UTF-16, conformes a las características Unicode e ISO-10646.

### 4.2.2. Tipo alfanumérico (<xs:string>)

- El tipo alfanumérico de XML se representa en esta guía como “an..NNN”, donde NNN indicará el tamaño máximo que admite el campo.

### 4.2.3. Tipo booleano (<xs:boolean>)

- El tipo booleano de XML se representa en esta guía como “boolean”.
- Los valores posibles para los datos de este tipo son “true” o “1” para indicar *verdadero*, y “false” o “0” para indicar *falso*.

### 4.2.4. Tipos numéricos (<xs:positiveInteger> y <xs:decimal>)

El tipo numérico de XML se representa en esta guía como “int” para los números enteros positivos, y “decimal” para los números reales. No existe ningún dato entero que acepte números negativos.

Decimales

- Los valores decimales deberán ser representados empleando el punto (‘.’).
  - Ejemplo: 10455.12 o 45.6
- Los separadores de grupo no deben utilizarse.
  - Ejemplo: 10,455.12 no es válido.
- Si el valor es lógico en función del dato (por ejemplo, para temperaturas), es posible indicar números negativos (precediéndolos del signo menos ‘-’)
- Existen restricciones en cuanto al número de dígitos decimales en los valores que se trasladan al Booking: para la temperatura debe indicarse como máximo un decimal, para el resto de valores como máximo 2.
  - Ejemplo: 12.5
  - Ejemplo: 12.4567 no es válido

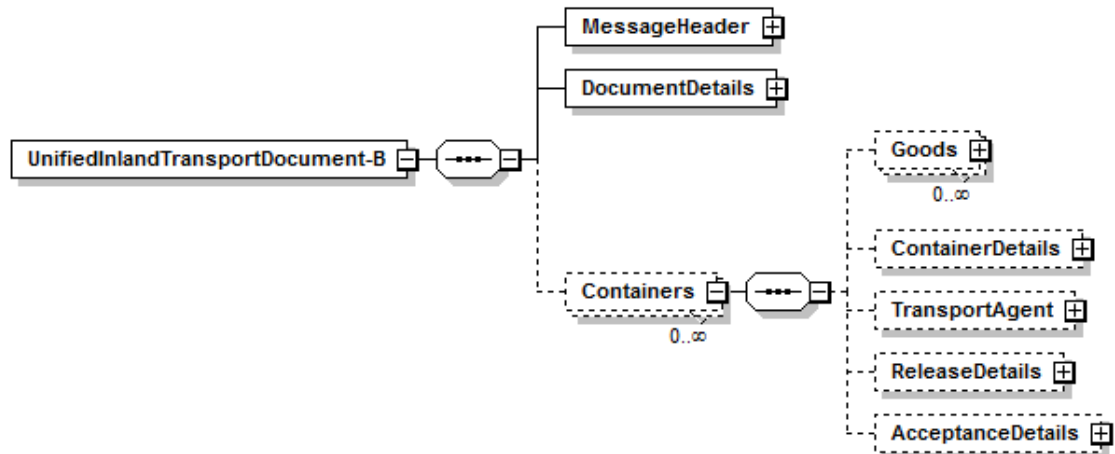
### 4.2.5. Tipo para fecha y hora (<xs:dateTime>)

El tipo fecha y hora de XML se representa en esta guía como “dateTime” y debe seguir el formato estándar de XML:

- “AAAA-MM-DDThh:mm:ss”, donde “T” es un carácter fijo separador de los campos de fecha y hora.

## 5 // Estructura del mensaje DUT-B

El mensaje debe empezar con la cabecera obligatoria especificada en la sintaxis XML: `<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>`, seguida del resto del mensaje. **La única codificación admitida es UTF** (ya sea UTF-8 o UTF-16).

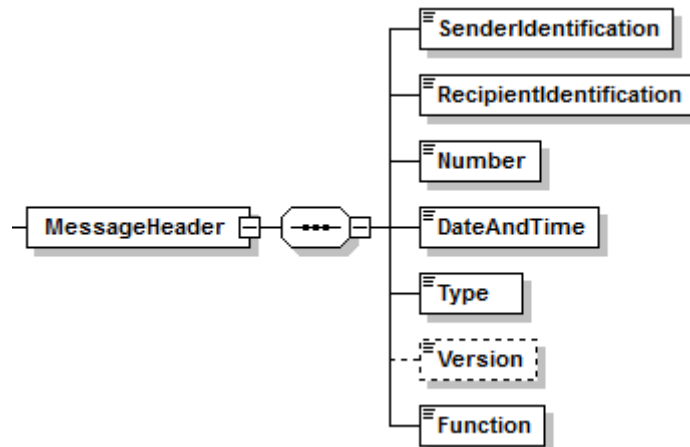


En los capítulos siguientes, que detallan cada uno de los segmentos del mensaje, por facilitar la lectura se obviará en la ruta el elemento raíz (*UnifiedInlandTransportDocument-B*).

## 6 // Elementos del mensaje DUT-B

### 6.1 // MessageHeader

Nivel	1
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	1



#### 6.1.1. Propósito

Grupo de elementos de inicio, identifica y especifica los detalles del mensaje.

#### 6.1.2. Comentarios

- El emisor del mensaje (*SenderIdentification*) debe ser el código valenciaportpcs.net de la organización emisora, que debe coincidir con la parte *Demandante de Transporte* (*Type = CONTRACTING\_PARTY*) definida en el grupo de elementos *DocumentDetails\Parties*.
- El número de mensaje debe ser único para cada mensaje enviado por el usuario a valenciaportpcs.net. Debe ser distinto el empleado para el envío del DUT del empleado para el envío del Booking. Debe ser distinto también en cada cancelación o reemplazo.
- El mensaje del DUT-B podrá ser:
  - Del tipo Instrucciones de Transporte (DUT): en este caso deberá indicarse el elemento *Type = TRANSPORT\_INSTRUCTIONS*.
  - Del tipo Reserva de Carga (Booking): en este caso deberá indicarse el elemento *Type = BOOKING\_REQUEST*.
- Cuando la función del mensaje es reemplazo o cancelación, el emisor del mensaje debe identificar el documento que se quiere reemplazar/cancelar con el número de documento (*DocumentDetails\References\PCSDocumentNumber*). Para ver las reglas relativas a reemplazos y cancelaciones consultar el apartado "[2.3 //Reemplazos y Cancelaciones](#)".

#### 6.1.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>MessageHeader</i>			

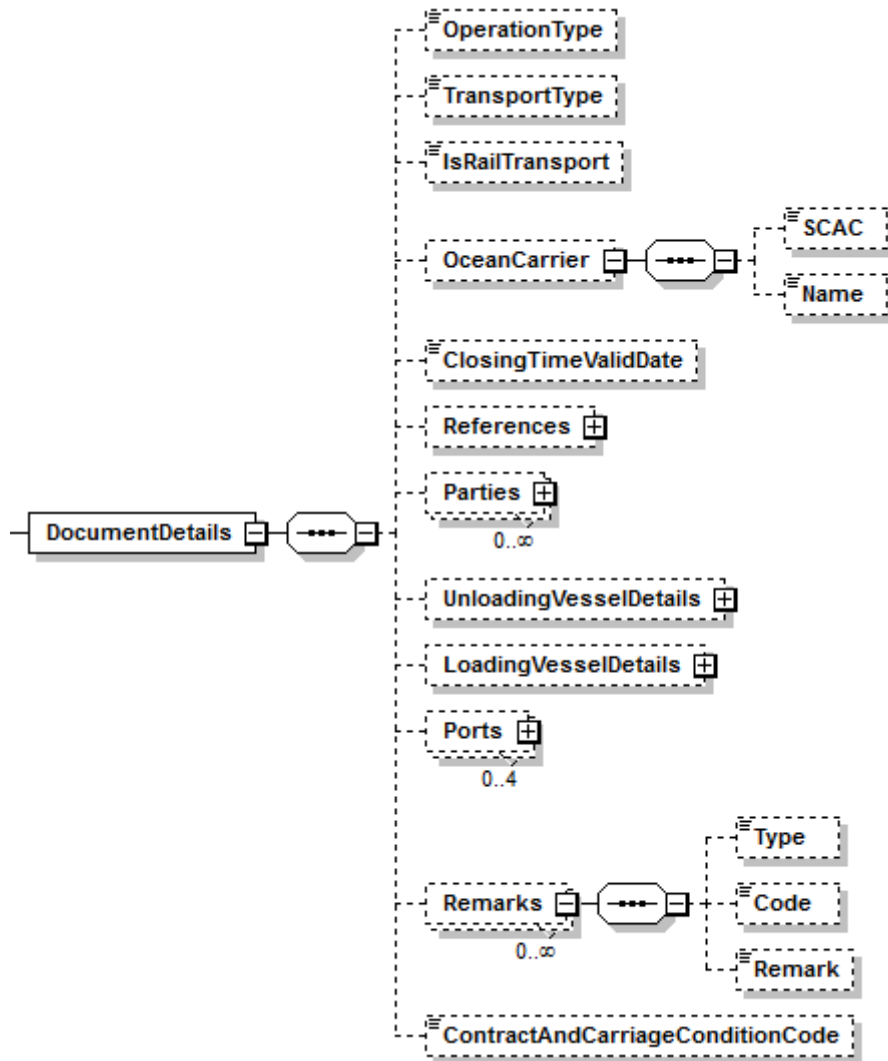
<b>SenderIdentification</b>	Código que identifica al emisor del mensaje	M	an..12
<b>RecipientIdentification</b>	Código que identifica al receptor del mensaje. Valores posibles en envíos a valenciaportpcs.net: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>VALENCIAPORT</b></li> </ul>	M	an..12
<b>Number</b>	Referencia única asignada por el emisor para identificar al mensaje. La estructura de esta referencia debe seguir el siguiente patrón: <b>VPRTACCCCCCCCC</b> Donde: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>VPRT</b>: an4. Código identificador de valenciaportpcs.net</li> <li>• <b>A</b>: an1. Último dígito del año en curso.</li> <li>• <b>CCCCCCCC</b>: an..9. Número secuencial que completa el identificador único.</li> </ul>	M	an..14
<b>DateAndTime</b>	Fecha y hora de envío del mensaje	M	dateTime
<b>Type</b>	Tipo de mensaje enviado Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>TRANSPORT_INSTRUCTIONS</b>: Instrucciones de transporte</li> <li>• <b>BOOKING_REQUEST</b>: Solicitud de Reserva de Carga</li> </ul>	M	an..35
<b>Version</b>	Versión del mensaje Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>1.0</b></li> </ul>	O	an..5
<b>Function</b>	Función del mensaje Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>ORIGINAL</b>: original</li> <li>• <b>REPLACE</b>: reemplazo</li> <li>• <b>CANCELLATION</b>: cancelación</li> </ul>	M	an..35

#### 6.1.4. Ejemplo XML

```
<MessageHeader>
  <SenderIdentification>USER</SenderIdentification>
  <RecipientIdentification>VALENCIAPORT</RecipientIdentification>
  <Number>USER0123456789</Number>
  <DateAndTime>2010-12-25T09:30:47</DateAndTime>
  <Type>TRANSPORT_INSTRUCTIONS</Type>
  <Version>1.0</Version>
  <Function>ORIGINAL</Function>
</MessageHeader>
```

## 6.2 // DocumentDetails

Nivel	1
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	1



### 6.2.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene los datos comunes a todo el documento (es decir, aplicables a todos los contenedores del mismo).

### 6.2.2. Comentarios

- El tipo de operación (*OperationType*) es obligatorio y:
  - Cuando el DUT-B actúe como DUT (*MessageHeader/Type = TRANSPORT\_INSTRUCTIONS*), su valor podrá ser cualquiera de los indicados en la lista.
  - Cuando el DUT-B actúe como Booking (*MessageHeader/Type = BOOKING\_REQUEST*), su valor únicamente podrá ser "**EXPORT**".

- PCS rechazará siempre el mensaje si el dato *DocumentDetails/OperationType* es diferente de "Export".
- Aclaraciones al tipo de operación (*OperationType*).
  - El Traslado consiste en movimientos entre depósitos y/o terminales de contenedores, sin carga/descarga intermedia, tanto de contenedores llenos como vacíos.
  - El Transbordo es un tipo de traslado, pero entre buques (es decir, de terminal a terminal), y por tanto es importante indicar la escala de carga en la terminal de admisión.
  - La Cancelación de Exportación se da cuando se ha realizado un movimiento de Exportación de Transporte Terrestre, y el contenedor lleno está ya en una terminal listo para cargarse... pero por algún error, o cancelación a última hora (por parte del cliente) del envío marítimo, o hay algún problema aduanero... o por cualquier otra razón, se tiene que sacar ese contenedor lleno de la terminal. Es un movimiento, por tanto, de entrega de contenedor lleno y admisión (generalmente) de contenedor vacío, tras vaciarse en cliente.
- El tipo de transporte (*TransportType*) es obligatorio. Puede además utilizarse el elemento *ContractAndCarriageConditionCode*, que tiene preferencia en las Reservas de Carga y permite indicar transportes mixtos. Si no se indica *ContractAndCarriageConditionCode*, su valor por defecto es:
  - DOOR\_TO\_DOOR si *TransportType* es *CARRIER\_HAULAGE*
  - PORT\_TO\_PORT si *TransportType* es *MERCHANT\_HAULAGE*
- Es obligatorio incluir la naviera (*OceanCarrier*).
  - El código SCAC de la naviera (*OceanCarrier\SCAC*) es obligatorio y debe ser un código SCAC válido entre los registrados por valenciaportpcs.net.
- Sólo se permite una repetición de la observación de tipo **FROM\_CONTRACTING\_PARTY**.

### 6.2.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>DocumentDetails</i>			
<b>OperationType</b>	Código que identifica el tipo de operación Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>IMPORT</b>: importación</li> <li>• <b>EXPORT</b>: exportación</li> <li>• <b>TRANSHIPMENT</b>: transbordo</li> <li>• <b>TRANSFER</b>: traslado</li> <li>• <b>EXPORT_CANCELLATION</b>: cancelación de exportación</li> </ul>	M	an..35
<b>TransportType</b>	Código que identifica el tipo de transporte Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>MERCHANT_HAULAGE</b>: cedido</li> <li>• <b>CARRIER_HAULAGE</b>: no cedido</li> </ul>	M	an..35
<b>IsRailTransport</b>	Valor booleano (verdadero/falso) que indica si el transporte contratado debe realizarse por ferrocarril, en lugar de por carretera <i>Este dato no se traslada al Booking</i>	O	boolean
<b>OceanCarrier</b>	Grupo de elementos para identificar la naviera	M	

	encargada del transporte marítimo		
<b>ClosingTimeValidDate</b>	Valor que almacena la fecha de validez asignada al documento según el procedimiento de Closing Time terrestre del Puerto de Valencia. <i>Este dato es rellenado automáticamente por valenciaportpcs.net, y debe enviarse vacío.</i>	O	dateTime
<b>References</b>	Grupo de elementos que contiene distintas referencias asociadas al documento	O	G
<b>Parties</b>	Grupo de elementos que contiene los agentes o partes involucradas en el documento	M	G
<b>UnloadingVesselDetails</b>	Grupo de elementos que contiene los detalles del buque de descarga de los contenedores	O	G
<b>LoadingVesselDetails</b>	Grupo de elementos que contiene los detalles del buque de carga de los contenedores	C	G
<b>Ports</b>	Grupo de elementos para especificar los puertos implicados en el transporte marítimo previo o posterior de los contenedores	C	G
<b>Remarks</b>	Grupo de elementos para incluir observaciones asociadas al documento	O	G
<b>ContractAndCarriageConditionCode</b>	Código que identifica las condiciones del contrato <i>Este dato no se traslada al DUT de instrucciones de transporte</i> Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>DOOR_TO_DOOR:</b> No cedido.</li> <li>• <b>DOOR_TO_PORT:</b> No cedido hasta el puerto de carga, cedido desde el puerto de destino.</li> <li>• <b>PORT_TO_DOOR:</b> Cedido hasta el puerto de carga, no cedido desde el puerto de destino.</li> <li>• <b>PORT_TO_PORT:</b> Cedido.</li> </ul>	O	an..35
<b>DocumentDetails\OceanCarrier</b>			
<b>SCAC</b>	Código SCAC de la naviera	M	an..4
<b>Name</b>	Nombre de la naviera	O	an..35
<b>DocumentDetails\Remarks</b>			
<b>Type</b>	Código que identifica el tipo de observación Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>FROM_CONTRACTING_PARTY:</b> del demandante de transporte. Este tipo de observación se re-envía a todos los agentes implicados en el documento, excepto a la Empresa de Entrega y Admisión.</li> <li>• <b>TO_TRANSPORT_OPERATOR:</b> para el operador de transporte y el transportista. Este tipo de observación se re-envía únicamente al Operador de Transporte y a cada Transportista subcontratado, así como al Operador Logístico si el transporte es cedido. <i>Este dato no se traslada al Booking</i></li> </ul>	M	an..35
<b>Code</b>	Código asociado por valenciaportpcs.net a alguna de las observaciones que genera automáticamente (campo Type = SYSTEM). El usuario no debe indicar este dato. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>CLOSING_TIME:</b> observación automática asociada al Closing Time Terrestre de la Autoridad Portuaria de Valencia.</li> </ul>	O	an..35
<b>Remark</b>	Texto libre con la observación	O	an..350



## 6.2.4. Ejemplo XML

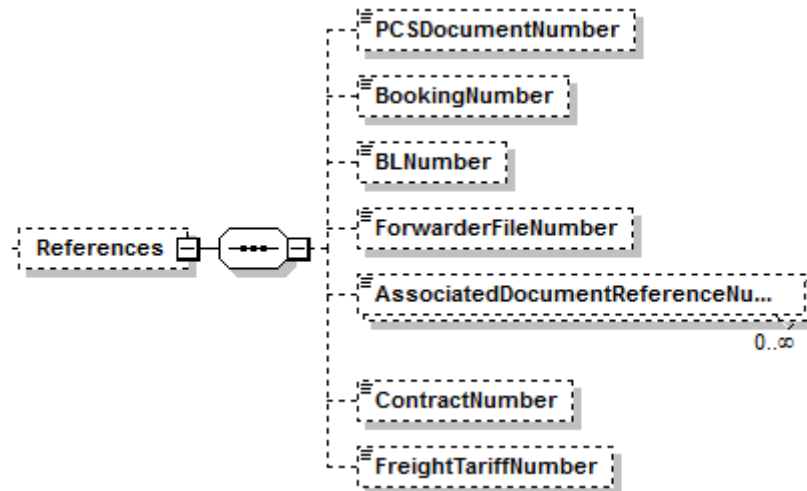
```

<DocumentDetails>
  <OperationType>EXPORT</OperationType>
  <TransportType>MERCHANT_HAULAGE</TransportType>
  <IsRailTransport>>false</IsRailTransport>
  <OceanCarrier>
    <SCAC>SCAC</SCAC>
    <Name>Nombre de naviera</Name>
  </OceanCarrier>
  <References>
  ...
  </References>
  <Parties>
  ...
  </Parties>
  <UnloadingVesselDetails>
  ...
  </UnloadingVesselDetails>
  <LoadingVesselDetails>
  ...
  </LoadingVesselDetails>
  <Ports>
  ...
  </Ports>
  <Remarks>
    <Type>FROM_CONTRACTING_COMPANY</Type>
    <Remark>Observaciones generales del Demandante de Transporte</Remark>
  </Remarks>
  <Remarks>
    <Type>TO_TRANSPORT_OPERATOR</Type>
    <Remark>Observaciones del Demandante de Transporte dirigidas al Operador de Transporte y al
Transportista</Remark>
  </Remarks>
  <ContractAndCarriageConditionCode>PORT_TO_PORT</ContractAndCarriageConditionCode>
</DocumentDetails>

```

## 6.3 // DocumentDetails\References

Nivel	2
Uso	Opcional
Máx. Uso	1



### 6.3.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene distintas referencias asociadas al documento.

### 6.3.2. Comentarios

- El número de documento (*PCSDocumentNumber*) es generado automáticamente por valenciaportpcs.net, se informa en el mensaje de respuesta (Acknowledgment) en el campo *ReferencesToMessage\PCSDocumentNumber*, y debe enviarse vacío en un original. Para posteriores envíos de reemplazos o cancelaciones, debe utilizarse para identificar unívocamente un determinado documento.
- El formato del número de documento generado por valenciaportpcs.net es el siguiente: **CCCCAAMDDnnnnnnnn**, donde **CCCC** es el código PCS del emisor del documento (el Demandante de Transporte), **AAMDD** es la fecha de creación del documento (año, mes, día), y el resto (**nnnnnnnn**) es un número secuencial que se reinicia cada nuevo año.
- Cuando la función del mensaje es reemplazo o cancelación, el emisor del mensaje debe identificar el documento que se quiere reemplazar/cancelar con el número de documento (*PCSDocumentNumber*). En el caso de reemplazos o cancelaciones de Reservas de Carga, debe indicarse además el Número de booking (*BookingNumber*).
- Para generar el DUT, se recomienda incluir **siempre** el número de booking (*BookingNumber*), especialmente para documentos de exportación, e incluir adicionalmente el número de BL (*BLNumber*) para documentos de importación.
- *ContractNumber* y *FreightTariffNumber* son mutuamente excluyentes y se recomienda que al menos uno de ellos se indique, aunque no son obligatorios.

### 6.3.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
--------	-----------	-----	------

<i>DocumentDetails\References</i>			
<b>PCSDocumentNumber</b>	Número de documento	O	an..35
<b>BookingNumber</b>	Número de reserva de carga (o booking)	O	an..30
<b>BLNumber</b>	Número de conocimiento (o Bill of Lading, BL)	O	an..35
<b>ForwarderFileNumber</b>	Número de expediente del Operador Logístico	O	an..35
<b>AssociatedDocumentReferenceNumber</b>	Referencias a otros documentos asociados con este. <i>Este dato no se traslada al Booking</i>	O	an..35
<b>ContractNumber</b>	Contract/Quote number (Número de Contrato) <i>Este dato no se traslada al DUT de instrucciones de transporte</i>	O	an..35
<b>FreightTariffNumber</b>	Freight Tariff Number (Número de Tarifa del Embarque) <i>Este dato no se traslada al DUT de instrucciones de transporte</i>	O	an..35

### 6.3.4. Ejemplo XML

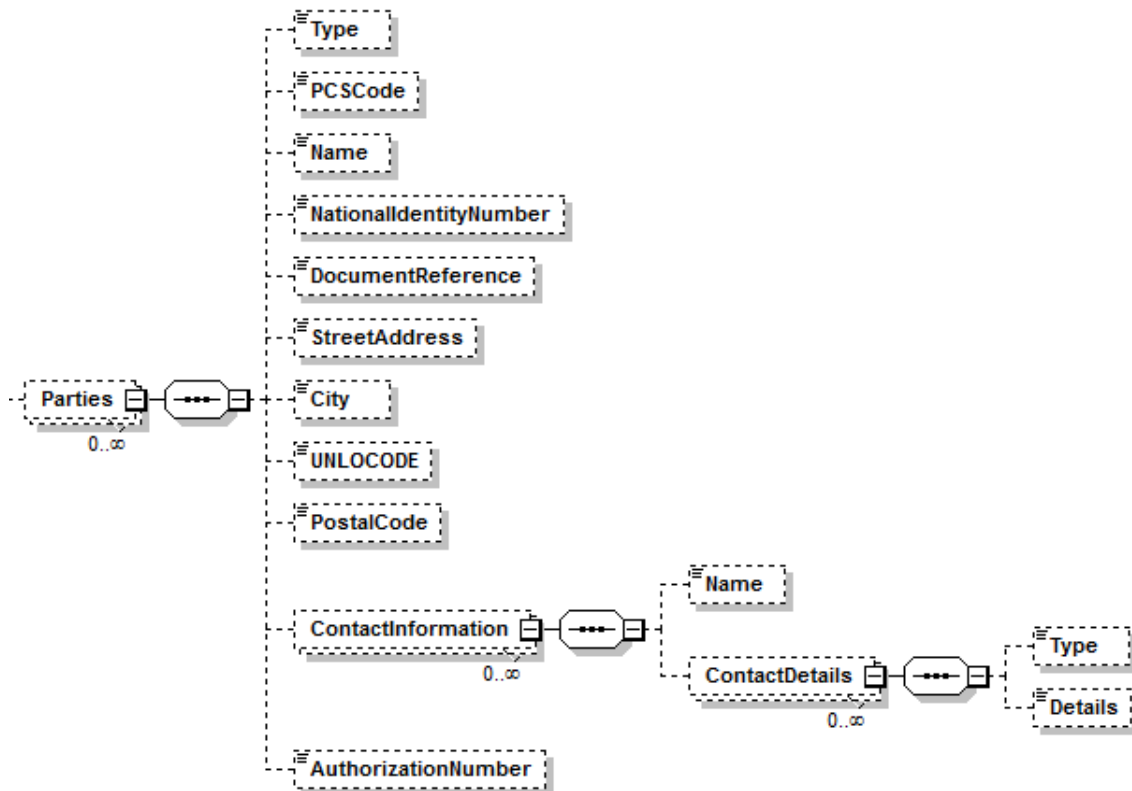
```

<References>
  <PCSDocumentNumber>USER10122512345678</PCSDocumentNumber>
  <BookingNumber>BN 1234567890</BookingNumber>
  <BLNumber>BL 1234567890</BLNumber>
  <ForwarderFileNumber>ExpOL 1234567890</ForwarderFileNumber>
  <AssociatedDocumentReferenceNumber>DocNa 1234567890</AssociatedDocumentReferenceNumber>
  <AssociatedDocumentReferenceNumber>DocNb 0987654321</AssociatedDocumentReferenceNumber>
  <ContractNumber>1234567890</ContractNumber>
</References>

```

## 6.4 // DocumentDetails\Parties

Nivel	2
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	Ilimitado



### 6.4.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene los agentes o partes involucradas en el documento.

### 6.4.2. Comentarios

- El tipo de parte (*Type*) es obligatorio y sólo se permite una aparición de cada tipo.
- Es obligatorio siempre indicar **CONTRACTING\_PARTY**, **CONTAINER\_PROVIDER** y **TRANSPORT\_OPERATOR**.
- Si el transporte es no cedido, **TRANSPORT\_OPERATOR** deberá coincidir con **CONTAINER\_PROVIDER**.
- Para Exportación es obligatorio indicar **LOGISTICS\_OPERATOR** o **SHIPPER**.
- **RELEASE\_COMPANY** sólo se traslada al Booking si el transporte es puerto a puerto o puerto a puerta (*ContractAndCarriageConditionCode* = *PORT\_TO\_PORT* ó *PORT\_TO\_DOOR*).
- Si se indica el código de valenciaportpcs.net de una parte involucrada (*PCSCode*) debe ser un código válido.

- Es obligatorio incluir para cada parte al menos uno de estos tres campos: el código de valenciaportpcs.net (*PCSCode*), el nombre (*Name*) o el NIF (*NationalIdentityNumber*).
- En exportación, es obligatorio incluir el código de valenciaportpcs.net (*PCSCode*) para las partes **CONTRACTING\_PARTY**, **TRANSPORT\_OPERATOR**, **SHIPPER** y **LOGISTICS\_OPERATOR** (el código de este último sólo es obligatorio si no se ha indicado SHIPPER). Si no es una exportación, para **CONTRACTING\_PARTY** y **TRANSPORT\_OPERATOR** es obligatorio incluir el código de valenciaportpcs.net (*PCSCode*) o el NIF (*NationalIdentityNumber*).
- En exportación, para **RELEASE\_COMPANY**, **CONTAINER\_PROVIDER** e **IMPORTER** es obligatorio incluir al menos, para cada una, el código de valenciaportpcs.net (*PCSCode*) o el nombre (*Name*).
- Si se codifica un Operador de Transporte, para que pueda recibir la información, éste deberá tener configurado el rol de receptor de Instrucciones de Transporte en valenciaportpcs.net. En caso de no tenerlo, el mensaje no se rechazará, pero se incorporará una observación en la respuesta informando que no se ha enviado copia del documento a dicho agente.
- Si se codifica una Empresa de Entrega y/o Empresa de Admisión, ésta debe tener configurado el rol de receptor de Ordenes de Entrega/Admisión en valenciaportpcs.net. En caso de no tenerlo, el mensaje no se rechazará, pero se incorporará una observación en la respuesta informando que no se ha enviado copia del documento a dicho agente.
- La referencia al documento (*DocumentReference*) del Demandante de Transporte debe ser única para cada documento activo en valenciaportpcs.net.
- El número de autorización de transporte es un dato asociado a los transportistas. Por lo tanto, sólo debería indicarse para el Operador de Transporte.
- El elemento *UNLOCODE* sólo se traslada al Booking cuando la parte es **CONTAINER\_PROVIDER**. En ese caso se refiere a la localidad (código UN/LOCODE) de la oficina de la naviera (Carrier's Booking Office) y es muy recomendable indicarla en caso de que no coincida con el lugar de exportación. Debe ser un código UN/LOCODE válido. En caso de ser necesario utilizar una Localidad que no tenga UN/LOCODE asociado, rogamos contacte con el Centro de Atención a Usuarios de valenciaportpcs.net.
- Se recomienda el uso del elemento *PostalCode*.
- Consideraciones para el grupo *ContactInformation*:
  - Es obligatorio para la parte **CONTRACTING\_PARTY**.
  - El elemento *Name* no debe ser enviado sólo con puntos y/o espacios en blanco.
  - No se pueden repetir contactos con el mismo nombre de la persona de contacto.
  - El número máximo de repeticiones del elemento *ContactDetails* para cada *ContactInformation* es 4 (una para cada forma de contacto (*Type*)), y no se pueden dar dos repeticiones con la misma forma de contacto.
- En el caso de que la función del mensaje sea "Reemplazo" (*MessageHeader\Function = REPLACE*), no se podrán modificar los códigos de los siguientes agentes:
  - *CONTRACTING\_PARTY* (Demandante de Transporte)
  - *CONTAINER\_PROVIDER* (Proveedor del Equipamiento)
  - *TRANSPORT\_OPERATOR* (Operador de Transporte)
  - *LOGISTICS\_OPERATOR* (Operador Logístico)
- Si en un reemplazo de unas instrucciones de transporte se modifica la Empresa de Entrega o Admisión (**RELEASE\_COMPANY** o **ACCEPTANCE\_COMPANY**),

valenciaportpcs.net emitirá una cancelación para la antigua empresa y un original para la nueva empresa.

- La distribución típica de los agentes asignados a cada rol en el documento será la siguiente:
  - Demandante de Transporte (*CONTRACTING\_PARTY*) = Operador Logístico (*LOGISTICS\_OPERATOR*)
  - Proveedor del Equipamiento (*CONTAINER\_PROVIDER*) = Agente Marítimo
  - En transporte no cedido:
    - Operador de Transporte (*TRANSPORT\_OPERATOR*) = Agente Marítimo
    - Si se desea indicar el Transportista definitivo (en aquellos escenarios de transporte no cedido en que, sin embargo, el Agente Marítimo solicita conocer el transportista que debe contratar), debe hacerse en una observación en texto libre.
  - En transporte cedido:
    - Operador de Transporte (*TRANSPORT\_OPERATOR*) = Transportista

### 6.4.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>DocumentDetails\Parties</i>			
<b>Type</b>	Código que identifica el tipo de agente o parte involucrada. Especifica el rol que la empresa indicada juega en la contratación del transporte terrestre. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>CONTRACTING_PARTY</b>: Demandante de Transporte</li> <li>• <b>CONTAINER_PROVIDER</b>: Proveedor del Equipamiento</li> <li>• <b>TRANSPORT_OPERATOR</b>: Operador de Transporte</li> <li>• <b>RELEASE_COMPANY</b>: Empresa de Entrega</li> <li>• <b>ACCEPTANCE_COMPANY</b>: Empresa de Admisión</li> <li>• <b>LOGISTICS_OPERATOR</b>: Operador Logístico</li> <li>• <b>SHIPPER</b>: Cargador o Exportador</li> <li>• <b>IMPORTER</b>: Importador o destinatario (<i>Consignee</i>)</li> </ul>	M	an..35
<b>PCSCode</b>	Código asignado por valenciaportpcs.net a este agente o parte involucrada	C	an..4
<b>Name</b>	Nombre del agente o parte involucrada	C	an..70
<b>NationalIdentityNumber</b>	NIF del agente o parte involucrada	C	an..35
<b>DocumentReference</b>	Referencia propia del agente o parte involucrada a este documento <i>Este dato no se traslada al Booking</i>	O	an..35
<b>StreetAddress</b>	Dirección del agente o parte involucrada (calle, número, y resto de datos exceptuando la ciudad y el código postal)	O	an..135
<b>City</b>	Ciudad de la dirección del agente o parte involucrada	O	an..35
<b>UNLOCODE</b>	Código de Localidad de Naciones Unidas (UNLOCODE: <i>United Nations Code for Trade and Transport Locations</i> ) de la dirección del agente o parte involucrada <i>Este dato no se traslada al DUT actualmente, aunque podría trasladarse en un futuro.</i>	O	an..5
<b>PostalCode</b>	Código postal de la dirección del agente o parte involucrada	O	an..10

<b>ContactInformation</b>	Grupo de elementos para indicar personas y formas de contacto	O	G
<b>AuthorizationNumber</b>	Número de autorización de transporte. Este dato sólo debería indicarse para el Operador de Transporte <i>Este dato no se traslada al Booking</i>	O	an..35
<i>DocumentDetails\Parties&gt;ContactInformation</i>			
<b>Name</b>	Nombre de la persona de contacto	M	an..35
<b>ContactDetails</b>	Grupo de elementos para especificar las formas de contacto con esta persona	M	G
<i>DocumentDetails\Parties&gt;ContactInformation&gt;ContactDetails</i>			
<b>Type</b>	Código que identifica la forma de contacto. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>PHONE</b>: teléfono</li> <li>• <b>MOBILE</b>: teléfono móvil</li> <li>• <b>FAX</b>: fax</li> <li>• <b>EMAIL</b>: correo electrónico</li> </ul>	M	an..10
<b>Details</b>	Datos de contacto (número de teléfono, fax, o dirección de correo electrónico)	M	an..70

#### 6.4.4. Ejemplo XML

```

<Parties>
  <Type>CONTRACTING_PARTY</Type>
  <PCSCode>USER</PCSCode>
  <Name>Nombre del Demandante de Transporte</Name>
  <NationalIdentityNumber>12345678L</NationalIdentityNumber>
  <DocumentReference>Ref 1234567890</DocumentReference>
  <StreetAddress>c/ Calle del Demandante 10, 1-C</StreetAddress>
  <City>Valencia</City>
  <PostalCode>46000</PostalCode>
  <ContactInformation>
    <Name> Contacto 1</Name>
    <ContactDetails>
      <Type>PHONE</Type>
      <Details>902 111 222</Details>
    </ContactDetails>
    <ContactDetails>
      <Type>EMAIL</Type>
      <Details>contacto1@demandante.com</Details>
    </ContactDetails>
  </ContactInformation>
  <ContactInformation>
    <Name> Contacto 2</Name>
    <ContactDetails>
      <Type>FAX</Type>
      <Details>901 555 666</Details>
    </ContactDetails>
  </ContactInformation>
</Parties>
<Parties>
  <Type>TRANSPORT_OPERATOR</Type>
  <PCSCode>CCCC</PCSCode>
  <Name>Nombre del Operador de Transporte</Name>
  <NationalIdentityNumber>87654321L</NationalIdentityNumber>
  <DocumentReference>Ref 0987654321</DocumentReference>
  <StreetAddress>c/ Calle del Operador de Transporte 10, 1-C</StreetAddress>
  <City>Valencia</City>
  <PostalCode>46000</PostalCode>

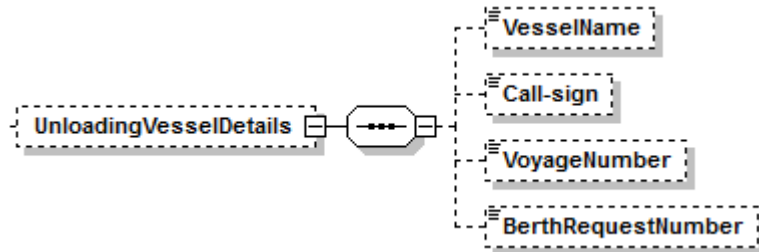
```

```
<ContactInformation>
  <Name> Contacto 1</Name>
  <ContactDetails>
    <Type>PHONE</Type>
    <Details>902 333 444</Details>
  </ContactDetails>
  <ContactDetails>
    <Type>EMAIL</Type>
    <Details>contacto1@transportista.com</Details>
  </ContactDetails>
</ContactInformation>
<ContactInformation>
  <Name> Contacto 2</Name>
  <ContactDetails>
    <Type>FAX</Type>
    <Details>901 999 888</Details>
  </ContactDetails>
</ContactInformation>
<AuthorizationNumber>Número autorización transporte</AuthorizationNumber>
</Parties>
```



## 6.5 // DocumentDetails\UnloadingVesselDetails

Nivel	2
Uso	Opcional
Máx. Uso	1



### 6.5.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene los detalles del buque de descarga de los contenedores.

### 6.5.2. Comentarios

- Este grupo no se traslada al Booking, por lo que no es necesario en caso que el tipo de mensaje sea una Reserva de Carga (*MessageHeaderType = BOOKING\_REQUEST*).

### 6.5.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>DocumentDetails\UnloadingVesselDetails</i>			
<b>VesselName</b>	Nombre del buque	O	an..35
<b>Call-sign</b>	Distintivo de llamada (call-sign)	O	an..9
<b>VoyageNumber</b>	Número de viaje marítimo	O	an..17
<b>BerthRequestNumber</b>	Número de escala asignado por la Autoridad Portuaria de Valencia	O	an..10

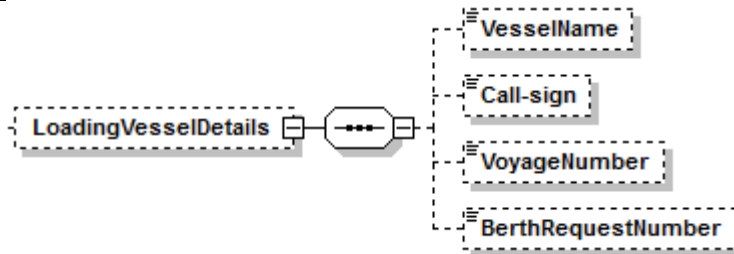
### 6.5.4. Ejemplo XML

```

<UnloadingVesselDetails>
  <VesselName>Nombre del buque de descarga</VesselName>
  <Call-sign>Buque123</Call-sign>
  <VoyageNumber>Viaje número 10</VoyageNumber>
  <BerthRequestNumber>1201012345</BerthRequestNumber>
</UnloadingVesselDetails>
    
```

## 6.6 // DocumentDetails\LoadingVesselDetails

Nivel	2
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	1



### 6.6.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene los detalles del buque de carga de los contenedores.

### 6.6.2. Comentarios

- *VesselName* y *VoyageNumber* son obligatorios para Exportación
- Si se desea que la Terminal de admisión posicione un contenedor vacío para cargarse, debe indicarse obligatoriamente la escala del buque de carga (*BerthRequestNumber*). De lo contrario, la Terminal posicionará dicho contenedor en las pilas de stock vacío.
- Siempre que se indique un código de escala, se comprobará que dicha escala es una escala válida para la APV, que está asociada a la Terminal indicada como Empresa de Admisión, y que el buque todavía no ha comenzado las operaciones de carga.

### 6.6.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>DocumentDetails\LoadingVesselDetails</i>			
<b>VesselName</b>	Nombre del buque	C	an..35
<b>Call-sign</b>	Distintivo de llamada (call-sign)	O	an..9
<b>VoyageNumber</b>	Número de viaje marítimo	C	an..17
<b>BerthRequestNumber</b>	Número de escala asignado por la Autoridad Portuaria de Valencia	O	an..10

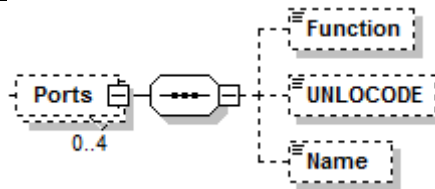
### 6.6.4. Ejemplo XML

```

<LoadingVesselDetails>
  <VesselName>Nombre del buque de carga</VesselName>
  <Call-sign>Buque123</Call-sign>
  <VoyageNumber>Viaje número 10</VoyageNumber>
  <BerthRequestNumber>1201012345</BerthRequestNumber>
</LoadingVesselDetails>
    
```

## 6.7 // DocumentDetails\Ports

Nivel	2
Uso	Opcional
Máx. Uso	4



### 6.7.1. Propósito

Grupo de elementos para especificar los puertos implicados en el transporte marítimo previo o posterior de los contenedores.

### 6.7.2. Comentarios

- El tipo de puerto (*Function*) es obligatorio y no pueden repetirse.
- El elemento *UNLOCODE* es obligatorio. Todas las localidades utilizadas deben estar codificadas conforme UN/LOCODE. En caso de ser necesario utilizar una Localidad que no tenga UN/LOCODE asociado, rogamos contacte con el *Centro de Atención a Usuarios de valenciaportpcs.net*.
- Se recomienda la utilización del elemento *Name* sólo en caso de no poder obtener un UN/LOCODE válido para la localidad.
- Si el tipo de documento es **Instrucciones de Transporte** (*MessageHeader\Type = TRANSPORT\_INSTRUCTIONS*) y el tipo de operación es **Exportación** (*DocumentDetails\OperationType = EXPORT*), el puerto de destino (*Function = DESTINATION*) es obligatorio.
- Si el tipo de documento es **Instrucciones de Transporte** (*MessageHeader\Type = TRANSPORT\_INSTRUCTIONS*) y el tipo de operación es **Importación** (*DocumentDetails\OperationType = IMPORT*), es recomendable indicar el puerto de origen (*Function = ORIGIN*).
- Si el tipo de documento es **Solicitud de Reserva de Carga** (*MessageHeader\Type = BOOKING\_REQUEST*), el Lugar de Recogida de la carga por la Naviera (*Function = ORIGIN*) y el Lugar de Entrega de la carga por la Naviera (*Function = DESTINATION*) son obligatorios.

### 6.7.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>DocumentDetails\Ports</i>			
<b>Function</b>	Código que identifica el tipo de puerto. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>ORIGIN:</b> Puerto de origen (Lugar de Recogida de la carga por la Naviera, en caso de Reserva de Carga)</li> <li>• <b>LOADING:</b> último puerto de carga (Lugar/Puerto de Carga en caso de Reserva de Carga)</li> </ul>	M	an..35

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>DISCHARGE:</b> próximo puerto de descarga (Lugar/Puerto de Descarga en caso de Reserva de Carga)</li> <li>• <b>DESTINATION:</b> puerto de destino final (Lugar de Entrega de la carga por la Naviera, en caso de Reserva de Carga)</li> </ul>		
<b>UNLOCODE</b>	Código de Localidad de Naciones Unidas (UNLOCODE: <i>United Nations Code for Trade and Transport Locations</i> )	O	an..5
<b>Name</b>	Nombre del puerto	O	an..70

#### 6.7.4. Ejemplo XML

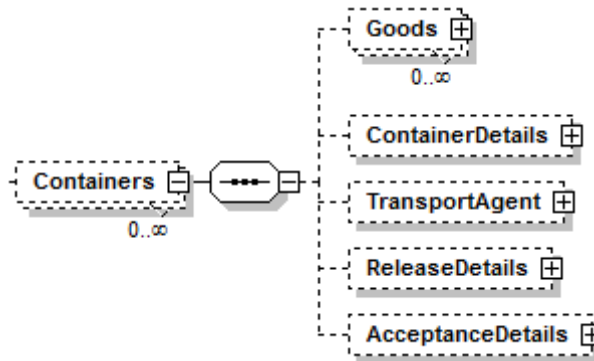
```

<Ports>
  <Function>DISCHARGE</Function>
  <UNLOCODE>USNYC</UNLOCODE>
  <Name>New York (USA)</Name>
</Ports>
<Ports>
  <Function>DESTINATION</Function>
  <UNLOCODE>USBOS</UNLOCODE>
  <Name>Boston (USA)</Name>
</Ports>

```

## 6.8 // Containers

Nivel	1
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	Ilimitado



### 6.8.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene los contenedores implicados en el transporte terrestre contratado.

### 6.8.2. Comentarios

- Es obligatorio indicar al menos un contenedor.
- Cada grupo *Containers* se refiere a un único contenedor. Si se desea indicar que la operación consta de dos o más contenedores iguales, deberá indicarse una repetición del grupo *Containers* para cada contenedor, repitiendo todos los datos aunque estos sean iguales. Es conveniente prestar especial atención a los datos de mercancías (segmento *Goods*), ya que en cada grupo *Containers* sólo deben especificarse las mercancías que contiene ese contenedor concreto.

### 6.8.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>Containers</i>			
<b>Goods</b>	Grupo de elementos que contiene los detalles de las mercancías transportadas en cada contenedor	C	G
<b>ContainerDetails</b>	Grupo de elementos que contiene información detallada sobre cada contenedor	M	G
<b>TransportAgent</b>	Grupo de elementos que contiene los datos del Transportista definitivo (subcontratado) que realizará el transporte de este contenedor	O	G
<b>ReleaseDetails</b>	Grupo de elementos que contiene la Orden de Entrega para cada contenedor	O	G
<b>AcceptanceDetails</b>	Grupo de elementos que contiene la Orden de Admisión para cada contenedor	O	G

### 6.8.4. Ejemplo XML

```
<Containers>
```

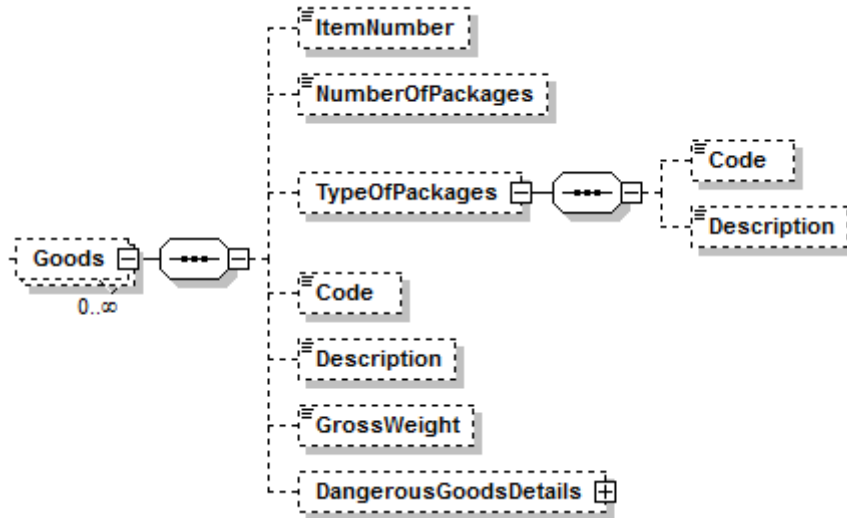
```

<Goods>
...
</Goods>
<Goods>
...
</Goods>
<ContainerDetails>
...
</ContainerDetails>
<TransportAgent>
...
</TransportAgent>
<ReleaseDetails>
...
</ReleaseDetails>
<AcceptanceDetails>
...
</AcceptanceDetails>
</Containers>
<Containers>
  <Goods>
    ...
  </Goods>
  <Goods>
    ...
  </Goods>
  <ContainerDetails>
    ...
  </ContainerDetails>
  <TransportAgent>
    ...
  </TransportAgent>
  <ReleaseDetails>
    ...
  </ReleaseDetails>
  <AcceptanceDetails>
    ...
  </AcceptanceDetails>
</Containers>

```

## 6.9 // Containers\Goods

Nivel	2
Uso	Opcional
Máx. Uso	Ilimitado



### 6.9.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene los detalles de las mercancías transportadas en cada contenedor.

### 6.9.2. Comentarios

- Siempre que se indique que el contenedor está lleno en la entrega o en la admisión (*ContainerDetails\FullOrEmptyState*), es obligatorio indicar al menos una mercancía. Sin embargo, no se puede indicar ninguna mercancía si el contenedor está vacío tanto en la entrega como en la admisión.
- El número de secuencia de la mercancía no se puede repetir entre mercancías, aunque sean de distinto contenedor. La secuencia debe seguirse incluso entre contenedores distintos.
- Es obligatorio indicar el nº de bultos (*NumberOfPackages*).
- Es obligatorio indicar el código (*TypeOfPackages\Code*) o tipo (*TypeOfPackages\Description*) de bulto.
- Es obligatorio indicar el código (*Code*) o la descripción (*Description*) de la mercancía. Si se incluye el código de la mercancía, debe ser un código válido.
- El peso bruto de la mercancía (*GrossWeight*) es obligatorio y debe ser mayor que 0.
- El código del tipo de bulto (*TypeOfPackages\Code*) debe ser válido.
- El grupo DangerousGoodsDetails es obligatorio cuando existen mercancías peligrosas.

### 6.9.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>Containers\Goods</i>			

<b>ItemNumber</b>	Número de secuencia de las mercancías	M	int
<b>NumberOfPackages</b>	Número de bultos	M	int
<b>TypeOfPackages</b>	Grupo de elementos que especifica el código y el nombre del tipo de bulto	M	G
<b>Code</b>	Código TARIC (o asimilado) del tipo de mercancía	C	an..10
<b>Description</b>	Descripción de la mercancía	C	an..350
<b>GrossWeight</b>	Peso bruto de la mercancía, en kilogramos	M	int
<b>DangerousGoodsDetails</b>	Grupo de elementos que identifican la mercancía como mercancía peligrosa, aportando detalles sobre la peligrosidad de la misma	C	G
<i>Containers\Goods\TypeOfPackages</i>			
<b>Code</b>	Código ISO de tipo de bulto (3 caracteres de la recomendación 21 de UN/ECE, revisión 4 de los códigos de bulto o paquetes)	C	an..3
<b>Description</b>	Descripción del tipo de bulto	C	an..35

#### 6.9.4. Ejemplo XML

```

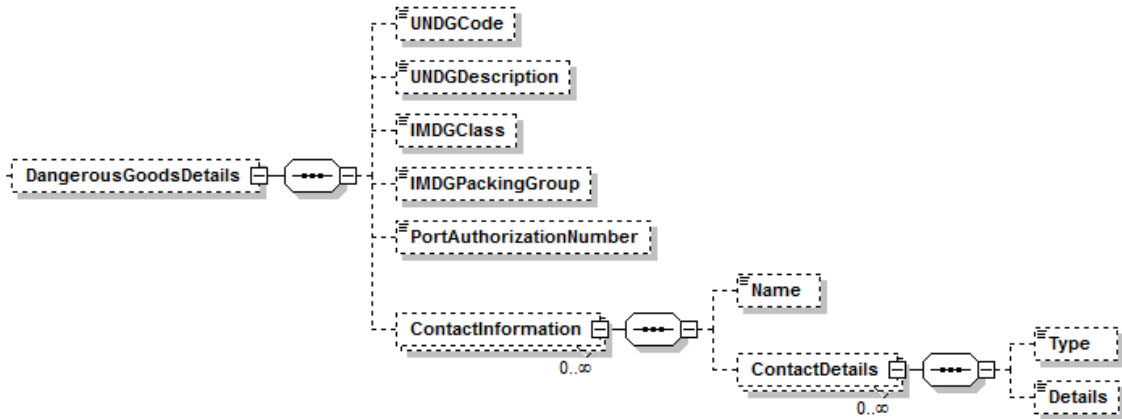
<Goods>
  <ItemNumber>1</ItemNumber>
  <NumberOfPackages>10</NumberOfPackages>
  <TypeOfPackages>
    <Code>PX</Code>
    <Description>Pallets</Description>
  </TypeOfPackages>
  <Code>6907</Code>
  <Description>Baldosas y losas de cerámica, para pavimentación</Description>
  <GrossWeight>20000</GrossWeight>
</Goods>
<Goods>
  <ItemNumber>2</ItemNumber>
  <NumberOfPackages>5</NumberOfPackages>
  <TypeOfPackages>
    <Code>CI</Code>
    <Description>Botes</Description>
  </TypeOfPackages>
  <Code>3208</Code>
  <Description>Pinturas y barnices</Description>
  <GrossWeight>1000</GrossWeight>
  <DangerousGoodsDetails>
    ...
  </DangerousGoodsDetails>
</Goods>

```



## 6.10 // Containers\Goods\DangerousGoodsDetails

Nivel	3
Uso	Opcional
Máx. Uso	1



### 6.10.1. Propósito

Grupo de elementos que identifican la mercancía como mercancía peligrosa, aportando detalles sobre la peligrosidad de la misma.

### 6.10.2. Comentarios

- Este grupo de elementos es obligatorio cuando existen mercancías peligrosas.
- El código ONU (*UNDGCode*) es obligatorio, y debe ser válido.
- El código ONU de la clase (*IMDGClass*) es obligatorio, y debe ser válido.
- Para todas las mercancías peligrosas incluidas en un mismo contenedor debe coincidir el número de autorización de la APV (*PortAuthorizationNumber*).
- El número de autorización de la APV debe ser válido, es decir, debe haber una autorización para la escala y el número de contenedor.
- Sólo se permite un contacto (*ContactInformation*) y una sola forma de contacto (*ContactInformation\ContactDetails*).

### 6.10.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>Containers\Goods\DangerousGoodsDetails</i>			
<b>UNDGCode</b>	Código ONU de mercancía peligrosa (estándar IMDG)	M	an..4
<b>UNDGDescription</b>	Descripción asociada en el estándar IMDG a este código de mercancía peligrosa	O	an..175
<b>IMDGClass</b>	Código ONU de la clase de mercancía peligrosa (estándar IMDG)	M	an..7
<b>IMDGPackingGroup</b>	Grupo de peligrosidad del embalaje Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1: gran riesgo</li> </ul>	O	int

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>2:</b> riesgo medio</li> <li>• <b>3:</b> menor riesgo</li> </ul>		
<b>PortAuthorizationNumber</b>	Número de autorización de la Autoridad Portuaria de Valencia al tránsito de esta carga peligrosa. <i>Este dato no se traslada al Booking</i>	O	an..12
<b>ContactInformation</b>	Grupo de elementos para indicar personas y formas de contacto	O	G
<i>Containers\Goods\DangerousGoodsDetails&gt;ContactInformation</i>			
<b>Name</b>	Nombre de la persona de contacto	M	an..35
<b>ContactDetails</b>	Grupo de elementos para especificar las formas de contacto con esta persona	M	G
<i>Containers\Goods\DangerousGoodsDetails&gt;ContactInformation&gt;ContactDetails</i>			
<b>Type</b>	Código que identifica la forma de contacto. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>PHONE:</b> teléfono</li> <li>• <b>MOBILE:</b> teléfono móvil</li> <li>• <b>FAX:</b> fax</li> <li>• <b>EMAIL:</b> correo electrónico</li> </ul>	M	an..10
<b>Details</b>	Datos de contacto (número de teléfono, fax, o dirección de correo electrónico)	M	an..70

#### 6.10.4. Ejemplo XML

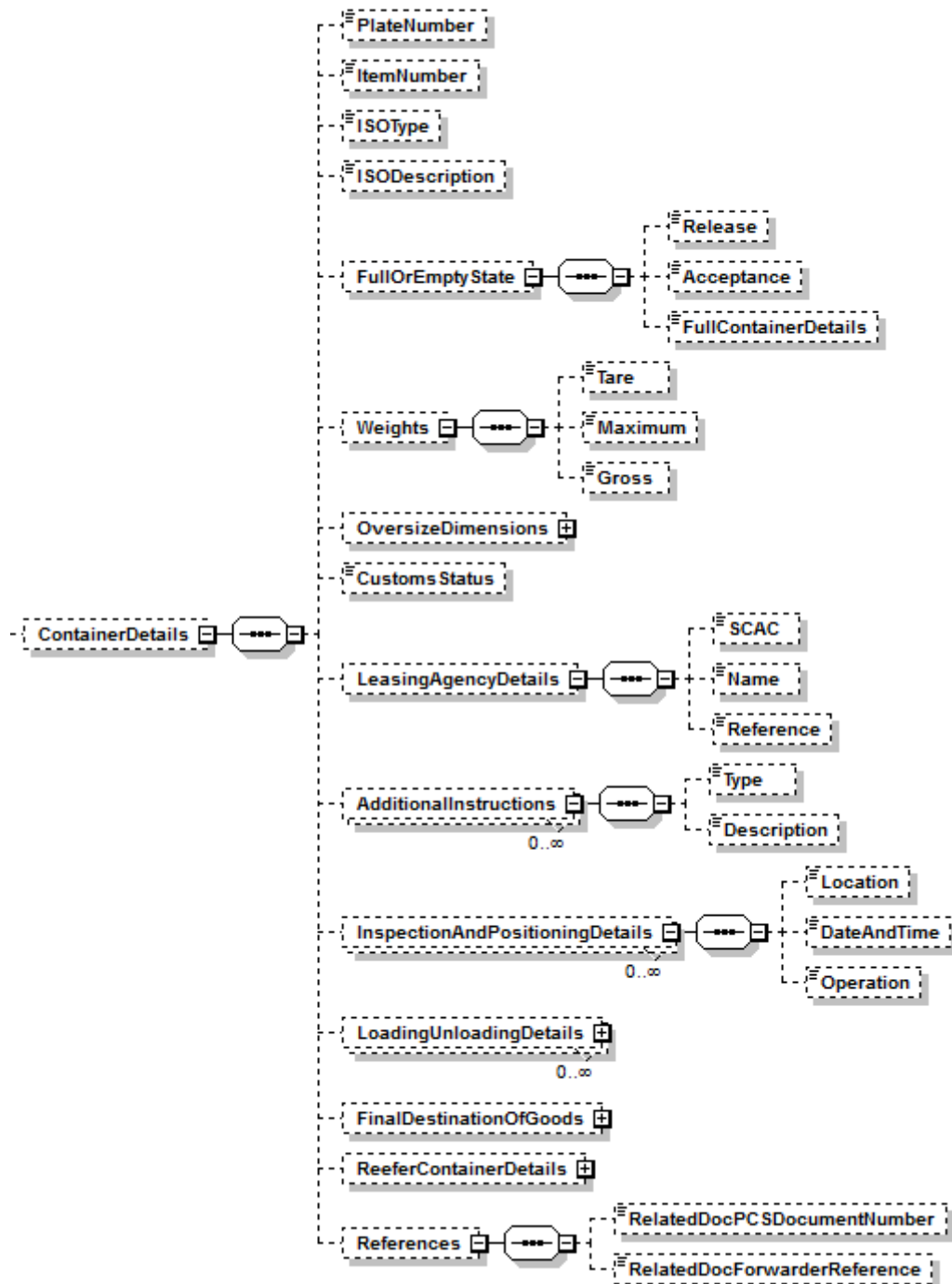
```

<DangerousGoodsDetails>
  <UNDGCode>0004</UNDGCode>
  <UNDGDescription>Picrato amónico</UNDGDescription>
  <IMDGClass>1.1D</IMDGClass>
  <IMDGPackingGroup>1</IMDGPackingGroup>
  <PortAuthorizationNumber>Aut. APV</PortAuthorizationNumber>
  <ContactInformation>
    <Name> Contacto 1</Name>
    <ContactDetails>
      <Type>PHONE</Type>
      <Details>902 111 222</Details>
    </ContactDetails>
    <ContactDetails>
      <Type>EMAIL</Type>
      <Details>contacto1@demandante.com</Details>
    </ContactDetails>
  </ContactInformation>
  <ContactInformation>
    <Name> Contacto 2</Name>
    <ContactDetails>
      <Type>FAX</Type>
      <Details>901 555 666</Details>
    </ContactDetails>
  </ContactInformation>
</DangerousGoodsDetails>

```

## 6.11 // Containers\ContainerDetails

Nivel	2
Uso	Obligatorio
Máx. Uso	1



### 6.11.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene información detallada sobre cada contenedor.

## 6.11.2. Comentarios

- El número de secuencia para cada contenedor es obligatorio. Este número identifica unívocamente cada contenedor en un DUT-B multi-contenedor, haciendo posible referenciar sin ambigüedad cada contenedor incluso en aquellos casos en los que no estén indicadas las matrículas (por ejemplo, en movimientos de exportación donde el contenedor concreto no se decide hasta la entrega del vacío).
- Para cualquier tipo de movimiento que no sea exportación o traslado/transbordo de contenedores **vacíos**, es obligatorio indicar la matrícula del contenedor.
- La matrícula de contenedor indicada en una importación no puede estar activa en otro documento en el que coincida la misma Empresa de Entrega.
- **La matrícula de contenedor indicada en una exportación no puede estar activa en otro documento en el que coincida el proveedor del equipamiento, el número de booking y cuya admisión no haya sido confirmada.**
- Ni las matrículas ni los números de secuencia se pueden repetir entre distintos contenedores del mismo documento.
- El código ISO para el tipo de contenedor (*ISOType*) es obligatorio, y debe ser válido según la norma ISO6346.
- El estado del contenedor lleno (*FullOrEmptyState\FullContainerDetails*) con código 'EMPTY' (vacío) sólo se permite para traslado/transbordo de contenedores vacíos.
- El estado del contenedor en la entrega (*FullOrEmptyState\Release*) y en la admisión (*FullOrEmptyState\Acceptance*) debe ser coherente con el tipo de operación: lleno en la entrega en importación, lleno en la admisión en exportación, y el mismo estado en ambos extremos en traslados o transbordos.
- Si el contenedor no es un contenedor abierto (de acuerdo al tipo ISO indicado), todos los datos relativos a sobredimensiones que se indiquen en el grupo *OversizeDimensions* se ignorarán.
- Si se incluye una instrucción particular (*AdditionalInstructions*), debe indicarse obligatoriamente su tipo (*AdditionalInstructions\Type*).
- No se pueden repetir instrucciones particulares, exceptuando la instrucción 'CUSTOM', que se puede repetir siempre que cada repetición tenga descripción diferente.
- Si se incluye algún posicionamiento o inspección (*InspectionAndPositioningDetails*), es obligatorio indicar el lugar (*InspectionAndPositioningDetails\Location*) y la fecha de la operación (*InspectionAndPositioningDetails\DateAndTime*).
- Las referencias del elemento *References* se utilizan para vincular dos documentos entre sí.
  - El escenario en que es más interesante realizar esta vinculación se produce cuando un Operador Logístico ha enviado un DUT-B de tipo Instrucciones de Transporte (DUT) en el que el transporte es cedido, incluyendo por tanto al Operador de Transporte que él contrata y también al Proveedor del Equipamiento (Agente Marítimo), para que éste último realice el envío de otro DUT Completo generando las Ordenes de Entrega y Admisión para dicho transporte. En este segundo DUT del Agente Marítimo, éste puede indicar que dicho documento está relacionado con el DUT original del Operador Logístico indicando el número del PCS a dicho documento, o la referencia del Operador Logístico en el mismo.
  - Adicionalmente, si no se indica ninguna de estas dos referencias pero el DUT es de importación, se vinculará con el más reciente documento en el que coincida la matrícula del contenedor.

- La tara (*Weights\Tare*) y el peso bruto (*Weights\Gross*) del contenedor se emplean para calcular el peso neto del contenedor y trasladarlo al Booking, por lo que si se especifica sólo uno de los dos no tendrá efecto.

### 6.11.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>Containers\ContainerDetails</i>			
<b>PlateNumber</b>	Matrícula del contenedor	C	an..11
<b>ItemNumber</b>	Número de secuencia. <i>Este dato no se traslada al Booking</i>	M	an..10
<b>ISOType</b>	Tipo ISO de contenedor, según la norma ISO6346	M	an..4
<b>ISODescription</b>	Descripción del tipo de contenedor	O	an..35
<b>FullOrEmptyState</b>	Grupo de elementos para detallar el estado del contenedor (vacío, lleno, particularidades del contenedor lleno)	M	G
<b>Weights</b>	Grupo de elementos para informar sobre los pesos y tara del contenedor	O	G
<b>OversizeDimensions</b>	Grupo de elementos para detallar las sobredimensiones de la mercancía	O	G
<b>CustomsStatus</b>	Estado aduanero del contenedor. <i>Este dato es rellenado automáticamente por valenciaportpcs.net, y debe enviarse vacío.</i> Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>AUTHORIZED:</b> autorizado</li> <li>• <b>UNKNOWN:</b> desconocido</li> </ul>	O	an..15
<b>LeasingAgencyDetails</b>	Grupo de elementos que identifican la agencia de alquiler del contenedor. <i>Este grupo se ignora siempre</i>	O	G
<b>AdditionalInstructions</b>	Grupo de elementos para indicar instrucciones particulares. <i>Este grupo no se traslada al Booking</i>	O	G
<b>InspectionAndPositioningDetails</b>	Grupo de elementos para indicar requerimientos de inspección o posicionamientos. <i>Este grupo no se traslada al Booking</i>	O	G
<b>LoadingUnloadingDetails</b>	Grupo de elementos para indicar los lugares de carga y descarga	C	G
<b>FinalDestinationOfGoods</b>	Grupo de elementos para indicar el lugar de descarga de la mercancía en destino. <i>Este grupo no se traslada al DUT de instrucciones de transporte.</i>	C	G
<b>ReeferContainerDetails</b>	Grupo de elementos para especificar los requerimientos detallados para contenedores refrigerados	C	G
<b>References</b>	Grupo de elementos para especificar referencias a otros documentos relacionados. <i>Este grupo no se traslada al Booking</i>	O	G
<i>Containers\ContainerDetails\FullOrEmptyState</i>			
<b>Release</b>	Estado del contenedor a la entrega. <i>Este dato no se traslada al Booking</i> Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>FULL:</b> lleno</li> <li>• <b>EMPTY:</b> vacío</li> </ul>	M	an..5

<b>Acceptance</b>	Estado del contenedor a la admisión. <i>Este dato no se traslada al Booking</i> Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>FULL:</b> lleno</li> <li>• <b>EMPTY:</b> vacío</li> </ul>	M	an..5
<b>FullContainerDetails</b>	Particularidades del contenedor lleno Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>FCL:</b> lleno con una partida (FCL)</li> <li>• <b>LCL:</b> lleno con varias partidas de grupaje (LCL)</li> <li>• <b>OTHER_EQUIPMENT:</b> lleno con otro equipamiento</li> <li>• <b>EMPTY:</b> vacío</li> </ul>	O	an..15
<b>Containers\ContainerDetails\Weights</b>			
<b>Tare</b>	Tara del contenedor, en kilogramos. <i>Este dato se ignora en el DUT de instrucciones de transporte.</i>	O	int
<b>Maximum</b>	Peso máximo del contenedor, en kilogramos <i>Este dato se ignora siempre.</i>	O	int
<b>Gross</b>	Peso bruto del contenedor, en kilogramos <i>Este dato se ignora en el DUT de instrucciones de transporte.</i>	O	int
<b>Containers\ContainerDetails\OversizeDimensions</b>			
<b>Front</b>	Sobredimensión delantera, en centímetros	O	int
<b>Back</b>	Sobredimensión trasera, en centímetros	O	int
<b>Left</b>	Sobredimensión izquierda, en centímetros	O	int
<b>Right</b>	Sobredimensión derecha, en centímetros	O	int
<b>Height</b>	Sobredimensión en altura, en centímetros	O	int
<b>Containers\ContainerDetails\LeasingAgencyDetails</b>			
<b>SCAC</b>	Código SCAC de la empresa de alquiler <i>Este dato se ignora siempre</i>	O	an..4
<b>Name</b>	Nombre de la empresa de alquiler <i>Este dato se ignora siempre</i>	O	an..175
<b>Reference</b>	Referencia del alquiler del contenedor <i>Este dato se ignora siempre</i>	O	an..35
<b>Containers\ContainerDetails\AdditionalInstructions</b>			
<b>Type</b>	Tipo de instrucción particular <i>Este dato no se traslada al Booking</i> Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>SPRAYED:</b> contenedor fumigado</li> <li>• <b>REINFORCED:</b> contenedor reforzado</li> <li>• <b>SHORT_PLATFORM:</b> plataforma corta</li> <li>• <b>PNEUMATIC_PLATFORM:</b> plataforma neumática</li> <li>• <b>LOWERING_PLATFORM:</b> plataforma de bajada</li> <li>• <b>PUNCTUALITY:</b> puntualidad requerida</li> <li>• <b>LABOR_CONTRACTED:</b> colla contratada</li> <li>• <b>CLEANLINESS:</b> limpieza requerida</li> </ul>	M	an..35

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>WEIGHING:</b> pesar y tarar</li> <li>• <b>DUMP_TRUCK:</b> volquete requerido</li> <li>• <b>RETURN_TO_TERMINAL:</b> retorno a terminal</li> <li>• <b>FAULTY_CONTAINER:</b> contenedor averiado</li> <li>• <b>CUSTOM:</b> otras instrucciones particulares</li> </ul>		
<b>Description</b>	Descripción de la instrucción particular <i>Este dato no se traslada al Booking</i>	O	an..175
<b>Containers\ContainerDetails\InspectionAndPositioningDetails</b>			
<b>Location</b>	Lugar de inspección o posicionamiento <i>Este dato no se traslada al Booking</i> Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>GENERIC_INSPECTION:</b> PIF (inspección genérica)</li> <li>• <b>CUSTOMS:</b> aduana</li> <li>• <b>PHYTOSANITARY:</b> fitosanitaria</li> <li>• <b>SOIVRE:</b> SOIVRE</li> <li>• <b>ANIMAL_HEALTH:</b> sanidad animal</li> <li>• <b>FOREIGN_HEALTH:</b> sanidad exterior</li> <li>• <b>GENERIC_POSITIONING:</b> posicionamiento genérico</li> <li>• <b>SCANNER:</b> escáner</li> </ul>	M	an..35
<b>DateAndTime</b>	Fecha y hora de la inspección o posicionamiento <i>Este dato no se traslada al Booking</i>	M	dateTime
<b>Operation</b>	Descripción de la operación a realizar <i>Este dato no se traslada al Booking</i>	O	an..75
<b>Containers\ContainerDetails\References</b>			
<b>RelatedDocPCSDocumentNumber</b>	Número del PCS del documento relacionado <i>Este dato no se traslada al Booking</i>	O	an..35
<b>RelatedDocForwarderReference</b>	Referencia del Operador Logístico en el documento relacionado <i>Este dato no se traslada al Booking</i>	O	an..35

#### 6.11.4. Ejemplo XML

```

<ContainerDetails>
  <PlateNumber>SCAC1234567</PlateNumber>
  <ItemNumber>1</ItemNumber>
  <ISOType>42G0</ISOType>
  <ISODescription>40 pies genérico</ISODescription>
  <FullOrEmptyState>
    <Release>EMPTY</Release>
    <Acceptance>FULL</Acceptance>
    <FullContainerDetails>FCL</FullContainerDetails>
  </FullOrEmptyState>
  <Weights>
    <Tare>2000</Tare>
    <Maximum>20000</Maximum>
  </Weights>
  <OversizeDimensions>
    <Height>150</Height>
  </OversizeDimensions>
  <AdditionalInstructions>

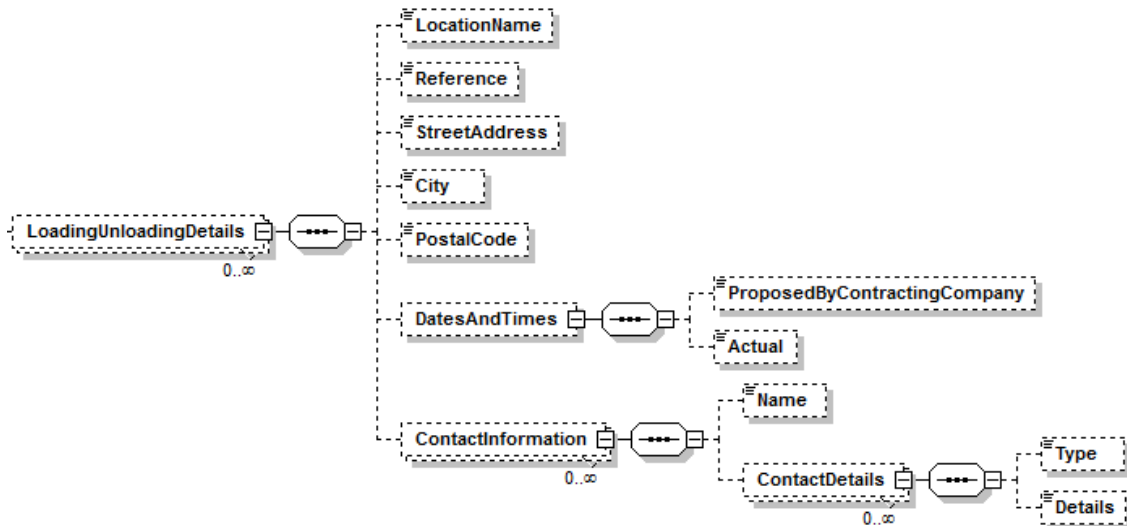
```

```
<Type> REINFORCED</Type>
<Description>Contenedor reforzado</Description>
</AdditionalInstructions>
<AdditionalInstructions>
  <Type>CUSTOM</Type>
  <Description>Instrucción particular personalizada</Description>
</AdditionalInstructions>
<InspectionAndPositioningDetails>
  <Location>SOIVRE</Location>
  <DateAndTime>2010-12-25T09:30:00</DateAndTime>
  <Operation>Inspección en SOIVRE</Operation>
</InspectionAndPositioningDetails>
<InspectionAndPositioningDetails>
  <Location> PHYTOSANITARY </Location>
  <DateAndTime>2010-12-25T11:30:00</DateAndTime>
  <Operation>Inspección fitosanitaria</Operation>
</InspectionAndPositioningDetails>
<LoadingUnloadingDetails>
...
</LoadingUnloadingDetails>
<FinalDestinationOfGoods>
...
</FinalDestinationOfGoods>
<ReeferContainerDetails>
...
</ReeferContainerDetails>
</ContainerDetails>
```



## 6.12 // Containers\ContainerDetails>LoadingUnloadingDetails

Nivel	3
Uso	Opcional
Máx. Uso	Ilimitado



### 6.12.1. Propósito

Grupo de elementos para indicar los lugares de carga y descarga.

### 6.12.2. Comentarios

- Si la operación es de importación o de exportación, es obligatorio indicar al menos un lugar de carga/descarga. Este grupo no se traslada al Booking si el transporte es puerto a puerto o puerto a puerta (*ContractAndCarriageConditionCode = PORT\_TO\_PORT ó PORT\_TO\_DOOR*).
- El nombre del lugar de carga/descarga (*LocationName*) es obligatorio
- El código postal (*PostalCode*) es obligatorio, y debe ser un código postal válido en España, Francia, Portugal o Andorra. Esto implica que debe cumplir uno de estos tres patrones:
  - 5 dígitos numéricos (Código Postal de España y Francia)
  - 4 dígitos numéricos "-" 3 dígitos numéricos, es decir, XXXX-XXX (Código Postal de Portugal)
  - "AD" + 3 dígitos, es decir, ADXXX (Código Postal de Andorra)
- La fecha propuesta de carga/descarga (*DatesAndTimes\ProposedByContractingCompany*) es obligatoria. Adicionalmente, la más temprana de todas estas fechas no puede ser anterior al momento de envío del documento.
- Las fechas deben estar dentro de un rango de 400 días desde la fecha actual. Se asume que se corresponden con el tiempo local del lugar de carga/descarga.
- No se pueden repetir dos lugares de carga/descarga con el mismo nombre, ciudad y referencia.
- Consideraciones para el grupo *ContactInformation*:

- Si el transporte es puerta a puerta o puerta a puerto (*ContractAndCarriageConditionCode = DOOR\_TO\_DOOR ó DOOR\_TO\_PORT*), es obligatorio indicarlo para cada lugar, especificando como mínimo un número de teléfono.
- Ni el elemento *Name* ni el elemento *ContactDetails/Details* deben ser enviados sólo con puntos y/o espacios en blanco.
- No se pueden repetir contactos con el mismo nombre de la persona de contacto.
- El número máximo de repeticiones del elemento *ContactDetails* para cada *ContactInformation* es 4 (una para cada forma de contacto (*Type*)), y no se pueden dar dos repeticiones con la misma forma de contacto.

### 6.12.3. Elementos

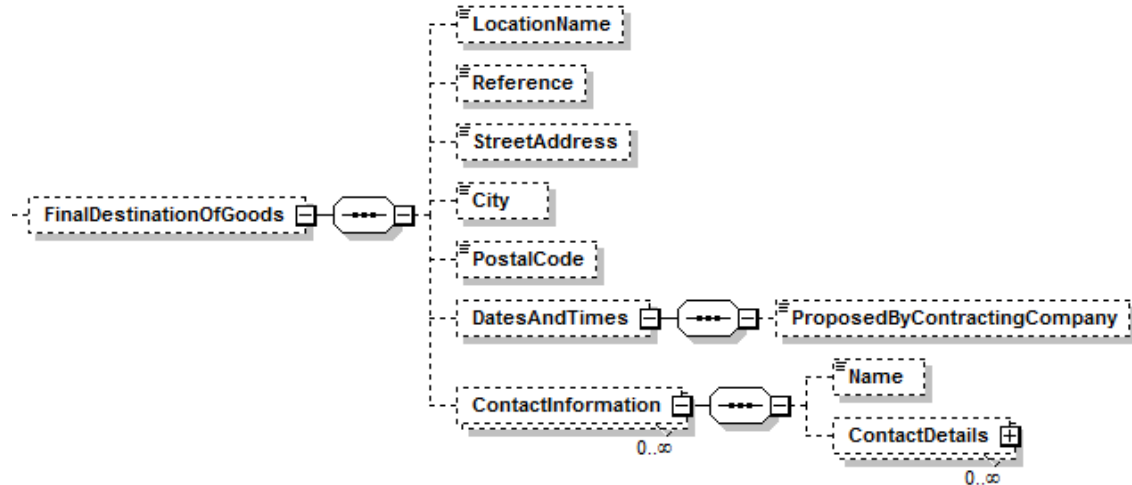
Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>Containers\ContainerDetails&gt;LoadingUnloadingDetails</i>			
<b>LocationName</b>	Nombre del lugar de carga/descarga	M	an..70
<b>Reference</b>	Referencia de carga/descarga	O	an..35
<b>StreetAddress</b>	Dirección del lugar de carga/descarga (calle, número, y resto de datos exceptuando la ciudad y el código postal)	O	an..135
<b>City</b>	Ciudad de la dirección del lugar de carga/descarga	O	an..35
<b>PostalCode</b>	Código postal de la dirección del lugar de carga/descarga	M	an..10
<b>DatesAndTimes</b>	Grupo de elementos para indicar fechas de carga/descarga	M	G
<b>ContactInformation</b>	Grupo de elementos para indicar personas y formas de contacto	C	G
<i>Containers\ContainerDetails&gt;LoadingUnloadingDetails\DatesAndTimes</i>			
<b>ProposedByContractingCompany</b>	Fecha de carga/descarga propuesta por el demandante de transporte	M	dateTime
<b>Actual</b>	Fecha real de carga/descarga <i>Este dato no se traslada al Booking</i>	O	dateTime
<i>Containers\ContainerDetails&gt;LoadingUnloadingDetails&gt;ContactInformation</i>			
<b>Name</b>	Nombre de la persona de contacto	M	an..35
<b>ContactDetails</b>	Grupo de elementos para especificar las formas de contacto con esta persona	M	G
<i>Containers\ContainerDetails&gt;LoadingUnloadingDetails&gt;ContactInformation&gt;ContactDetails</i>			
<b>Type</b>	Código que identifica la forma de contacto. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>PHONE:</b> teléfono</li> <li>• <b>MOBILE:</b> teléfono móvil</li> <li>• <b>FAX:</b> fax</li> <li>• <b>EMAIL:</b> correo electrónico</li> </ul>	M	an..10
<b>Details</b>	Datos de contacto (número de teléfono, fax, o dirección de correo electrónico)	M	an..70

### 6.12.4. Ejemplo XML

```
<LoadingUnloadingDetails>
  <LocationName>Primer lugar de carga</LocationName>
  <Reference>Ref carga 1</Reference>
  <StreetAddress>c/ Lugar de carga 1</StreetAddress>
  <City>Valencia</City>
  <PostalCode>46000</PostalCode>
  <DatesAndTimes>
    <ProposedByContractingCompany>2010-12-25T09:30:00</ProposedByContractingCompany>
  </DatesAndTimes>
  <ContactInformation>
    <Name> Contacto 1</Name>
    <ContactDetails>
      <Type>PHONE</Type>
      <Details>902 111 222</Details>
    </ContactDetails>
    <ContactDetails>
      <Type>EMAIL</Type>
      <Details>contacto1@primer.lugar.com</Details>
    </ContactDetails>
  </ContactInformation>
  <ContactInformation>
    <Name> Contacto 2</Name>
    <ContactDetails>
      <Type>FAX</Type>
      <Details>901 555 666</Details>
    </ContactDetails>
  </ContactInformation>
</LoadingUnloadingDetails>
<LoadingUnloadingDetails>
  <LocationName>Segundo lugar de carga</LocationName>
  <Reference>Ref carga 2</Reference>
  <StreetAddress>c/ Lugar de carga 2</StreetAddress>
  <City>Valencia</City>
  <PostalCode>46000</PostalCode>
  <DatesAndTimes>
    <ProposedByContractingCompany>2010-12-25T15:30:00</ProposedByContractingCompany>
  </DatesAndTimes>
  <ContactInformation>
    <Name> Contacto 3</Name>
    <ContactDetails>
      <Type>PHONE</Type>
      <Details>902 999 999</Details>
    </ContactDetails>
    <ContactDetails>
      <Type>EMAIL</Type>
      <Details>contacto3@segundo.lugar.com</Details>
    </ContactDetails>
  </ContactInformation>
</LoadingUnloadingDetails>
```

## 6.13 // Containers\ContainerDetails\FinalDestinationOfGoods

Nivel	3
Uso	Opcional
Máx. Uso	1



### 6.13.1. Propósito

Grupo de elementos para indicar, cuando se hace la reserva de carga, el lugar de entrega de la mercancía en destino.

### 6.13.2. Comentarios

- Este grupo no se traslada al DUT de Instrucciones de Transporte. Sólo se traslada al Booking cuando el transporte es puerta a puerta o puerto a puerto (*ContractAndCarriageConditionCode = DOOR\_TO\_DOOR ó PORT\_TO\_DOOR*)
- Es obligatorio indicar el nombre del lugar de entrega del contenedor lleno en destino (*LocationName*) o la referencia (*Reference*).
- La fecha debe estar dentro de un rango de 400 días desde la fecha actual. Se asume que se corresponde con el tiempo local del lugar de entrega.
- Consideraciones para el grupo *ContactInformation*:
  - Ni el elemento *Name* ni el elemento *ContactDetails/Details* deben ser enviados sólo con puntos y/o espacios en blanco.
  - El número máximo de repeticiones del elemento *ContactDetails* para cada *ContactInformation* es 4 (una para cada forma de contacto (*Type*)), y no se pueden dar dos repeticiones con la misma forma de contacto.

### 6.13.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>Containers\ContainerDetails\FinalDestinationOfGoods</i>			
<b>LocationName</b>	Nombre del lugar de entrega	C	an..70
<b>Reference</b>	Referencia de entrega	C	an..35

<b>StreetAddress</b>	Dirección del lugar de entrega (calle, número, y resto de datos exceptuando la ciudad y el código postal)	O	an..135
<b>City</b>	Ciudad de la dirección del lugar de entrega	O	an..35
<b>PostalCode</b>	Código postal de la dirección del lugar de entrega	O	an..10
<b>DatesAndTimes</b>	Grupo de elementos para indicar fechas de entrega	O	G
<b>ContactInformation</b>	Grupo de elementos para indicar personas y formas de contacto	O	G
<i>Containers\ContainerDetails\FinalDestinationOfGoods\DatesAndTimes</i>			
<b>ProposedByContractingCompany</b>	Fecha en la que el comprador solicita que se entreguen las mercancías (entrega del contenedor lleno en destino)	O	dateTime
<i>Containers\ContainerDetails\FinalDestinationOfGoods&gt;ContactInformation</i>			
<b>Name</b>	Nombre de la persona de contacto	M	an..35
<b>ContactDetails</b>	Grupo de elementos para especificar las formas de contacto con esta persona	M	G
<i>Containers\ContainerDetails\FinalDestinationOfGoods&gt;ContactInformation&gt;ContactDetails</i>			
<b>Type</b>	Código que identifica la forma de contacto. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>PHONE:</b> teléfono</li> <li>• <b>MOBILE:</b> teléfono móvil</li> <li>• <b>FAX:</b> fax</li> <li>• <b>EMAIL:</b> correo electrónico</li> </ul>	M	an..10
<b>Details</b>	Datos de contacto (número de teléfono, fax, o dirección de correo electrónico)	M	an..70

### 6.13.4. Ejemplo XML

```

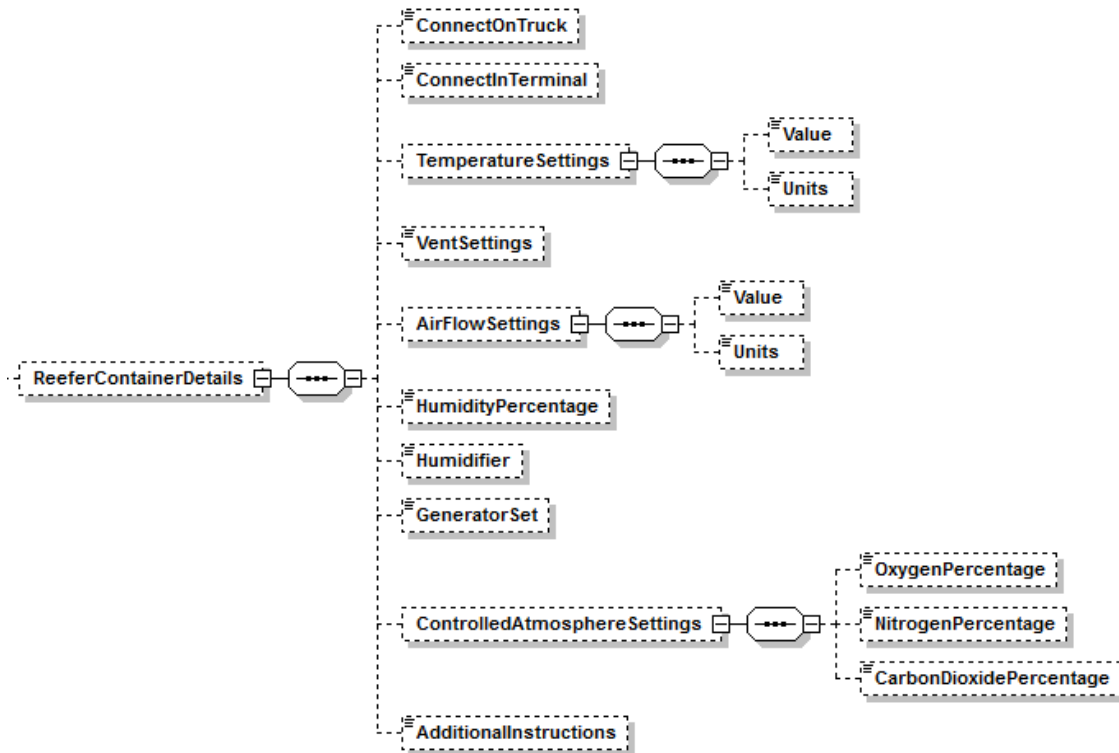
<FinalDestinationOfGoods>
  <LocationName>Lugar de descarga de las mercancías</LocationName>
  <Reference>Ref descarga</Reference>
  <StreetAddress>c/Lugar de descarga </StreetAddress>
  <City>New York</City>
  <PostalCode>123456</PostalCode>
  <DatesAndTimes>
    <ProposedByContractingCompany>2010-12-30T09:30:00</ProposedByContractingCompany>
  </DatesAndTimes>
  <ContactInformation>
    <Name>Contacto 1</Name>
    <ContactDetails>
      <Type>PHONE</Type>
      <Details>902 111 222</Details>
    </ContactDetails>
    <ContactDetails>
      <Type>EMAIL</Type>
      <Details>contacto1@destino.com</Details>
    </ContactDetails>
  </ContactInformation>
  <ContactInformation>
    <Name>Contacto 2</Name>
    <ContactDetails>
      <Type>FAX</Type>
      <Details>901 555 666</Details>
    </ContactDetails>
  </ContactInformation>

```

</FinalDestinationOfGoods>

## 6.14 // Containers\ContainerDetails\ReeferContainerDetails

Nivel	3
Uso	Opcional
Máx. Uso	1



### 6.14.1. Propósito

Grupo de elementos para especificar los requerimientos detallados para contenedores refrigerados.

### 6.14.2. Comentarios

- Si el contenedor es refrigerado, es obligatorio indicar si se debe conectar o no tanto en camión (*ConnectOnTruck*) como en terminal (*ConnectInTerminal*).
- Si el contenedor es refrigerado y se indica que debe conectarse en camión (*ConnectOnTruck*) o en terminal (*ConnectInTerminal*), entonces es obligatorio indicar la temperatura (*TemperatureSettings\Value*).
- Si el contenedor es de tipo refrigerado y no se especifica temperatura, se asumirá que no debe conectarse tampoco en buque.
- Si se indica la temperatura de un contenedor refrigerado (*TemperatureSettings*), es obligatorio indicar tanto el valor (*TemperatureSettings\Value*) como la unidad (*TemperatureSettings\Units*), que debe ser la misma para todos los contenedores.
- El valor de la temperatura debe tener 3 dígitos numéricos, como máximo uno de ellos tras el punto decimal. Pueden indicarse también valores negativos.
- Si se indica el air flow de un contenedor refrigerado (*AirFlowSettings*), es obligatorio indicar tanto el valor (*AirFlowSettings\Value*) como la unidad (*AirFlowSettings\Units*).

- Si el contenedor no es un contenedor refrigerado (de acuerdo al tipo ISO indicado), todos los datos de esta sección que se indiquen se ignorarán para las Instrucciones de Transporte.

### 6.14.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>Containers\ContainerDetails\ReeferContainerDetails</i>			
<b>ConnectOnTruck</b>	Indicador de conexión o no conexión del contenedor refrigerado en el camión <i>Este dato no se traslada al Booking</i>	C	boolean
<b>ConnectInTerminal</b>	Indicador de conexión o no conexión del contenedor refrigerado en la Terminal <i>Este dato no se traslada al Booking</i>	C	boolean
<b>TemperatureSettings</b>	Grupo de elementos para indicar la temperatura a la que configurar el contenedor refrigerado	C	G
<b>VentSettings</b>	Ventilación del contenedor Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>OPEN:</b> abierta</li> <li>• <b>CLOSED:</b> cerrada</li> </ul>	O	an..10
<b>AirFlowSettings</b>	Grupo de elementos para indicar el flujo de aire a configurar para el contenedor refrigerado	O	G
<b>HumidityPercentage</b>	Porcentaje de humedad (máx. 2 decimales)	O	decimal
<b>Humidifier</b>	Indicador de necesidad de humidificación <i>Este dato no se traslada al Booking</i>	O	boolean
<b>GeneratorSet</b>	Solicitud de grupo electrógeno	O	boolean
<b>ControlledAtmophereSettings</b>	Grupo de elementos para indicar las especificaciones de atmósfera controlada	O	G
<b>AdditionalInstructions</b>	Instrucciones adicionales para la configuración del contenedor refrigerado	O	an..350
<i>Containers\ContainerDetails\ReeferContainerDetails\TemperatureSettings</i>			
<b>Value</b>	Valor de la temperatura (máx. 1 decimal)	M	decimal
<b>Units</b>	Unidad de temperatura Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>CELSIUS</b></li> <li>• <b>FAHRENHEIT</b></li> </ul>	M	an..10
<i>Containers\ContainerDetails\ReeferContainerDetails\AirFlowSettings</i>			
<b>Value</b>	Valor del air flow (máx. 2 decimales)	M	decimal
<b>Units</b>	Unidad del air flow Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>CUBIC_METERS:</b> metros cúbicos</li> <li>• <b>CUBIC_FEET:</b> pies cúbicos</li> </ul>	M	an..15
<i>Containers\ContainerDetails\ReeferContainerDetails\ControlledAtmosphereSettings</i>			
<b>OxygenPercentage</b>	Porcentaje de oxígeno (máx. 2 decimales)	O	decimal
<b>NitrogenPercentage</b>	Porcentaje de nitrógeno (máx. 2 decimales)	O	decimal
<b>CarbonDioxidePercentage</b>	Porcentaje de CO2 (máx. 2 decimales)	O	decimal

### 6.14.4. Ejemplo XML

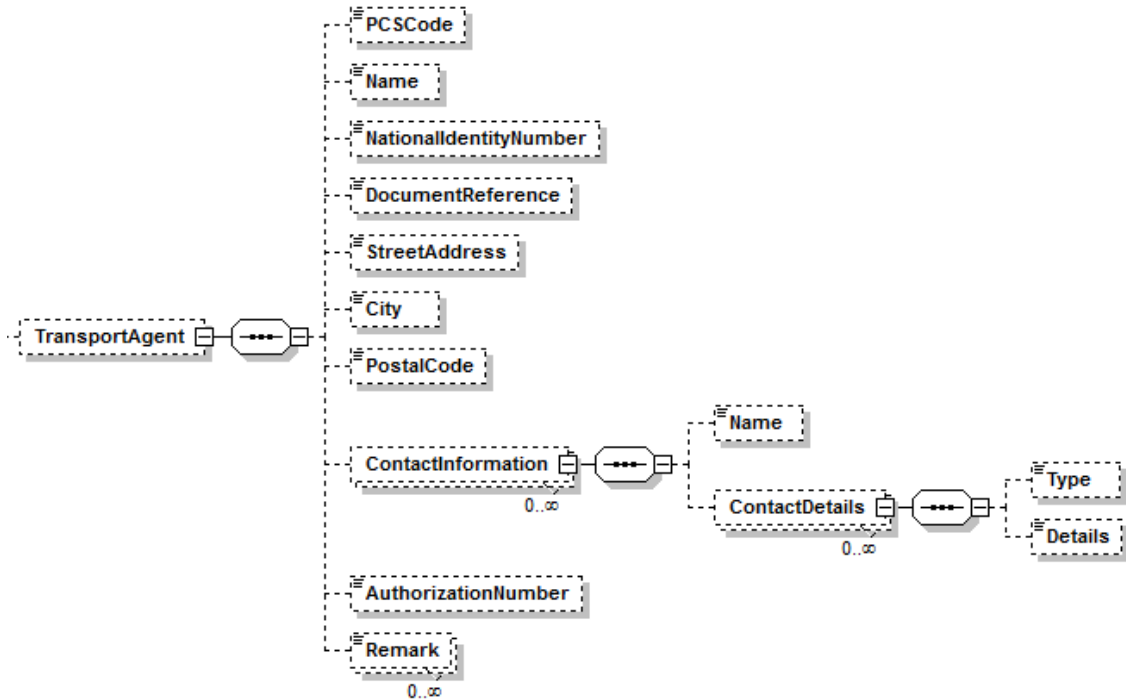
```
<ReeferContainerDetails>
  <ConnectOnTruck>true</ConnectOnTruck>
```



```
<ConnectInTerminal>true</ConnectInTerminal>  
<TemperatureSettings>  
  <Value>3.5</Value>  
  <Units>CELSIUS</Units>  
</TemperatureSettings>  
<VentSettings>CLOSED</VentSettings>  
<AirFlowSettings>  
  <Value>5.0</Value>  
  <Units>CUBIC_METERS</Units>  
</AirFlowSettings>  
<GeneratorSet>true</GeneratorSet>  
<AdditionalInstructions>Otras instrucciones de refrigeración</AdditionalInstructions>  
</ReeferContainerDetails>
```

## 6.15 // Containers\TransportAgent

Nivel	2
Uso	Opcional
Máx. Uso	1



### 6.15.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene los datos del Transportista subcontratado para realizar el transporte de este contenedor en concreto.

### 6.15.2. Comentarios

- Este grupo no se traslada al Booking.
- El Transportista subcontratado no debe indicarse nunca por parte del Demandante de Transporte al enviar el DUT-B. El Transportista es un dato que puede ser introducido por el Operador de Transporte en su mensaje de Asignación de Datos del Transporte, indicando en dicho mensaje a quién subcontrata el transporte de este contenedor en particular, y valenciaportpcs.net lo incorporará al DUT al recibir dicho mensaje. Por lo tanto, es un dato que nunca se debe enviar a la plataforma, y será incorporado al documento por valenciaportpcs.net.
- Si se indica el código de valenciaportpcs.net (*PCSCCode*) debe ser un código válido.
- Es obligatorio incluir al menos uno de estos tres campos: el código de valenciaportpcs.net (*PCSCCode*), el nombre (*Name*) o el NIF (*NationalIdentityNumber*).

### 6.15.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>Containers\TransportAgent</i>			
<b>PCSCCode</b>	Código asignado por valenciaportpcs.net al Transportista	C	an..4

<b>Name</b>	Nombre del Transportista	C	an..175
<b>NationalIdentityNumber</b>	NIF del Transportista	C	an..35
<b>DocumentReference</b>	Referencia propia del Transportista a este documento	O	an..35
<b>StreetAddress</b>	Dirección del Transportista (calle, número, y resto de datos exceptuando la ciudad y el código postal)	O	an..175
<b>City</b>	Ciudad de la dirección del Transportista	O	an..35
<b>PostalCode</b>	Código postal de la dirección del Transportista	O	an..10
<b>ContactInformation</b>	Grupo de elementos para indicar personas y formas de contacto	O	G
<b>AuthorizationNumber</b>	Número de autorización de transporte del Transportista	O	an..35
<b>Remark</b>	Observaciones del Transportista	O	an..350
<i>Containers\TransportAgent&gt;ContactInformation</i>			
<b>Name</b>	Nombre de la persona de contacto	M	an..35
<b>ContactDetails</b>	Grupo de elementos para especificar las formas de contacto con este persona	O	G
<i>Containers\TransportAgent&gt;ContactInformation&gt;ContactDetails</i>			
<b>Type</b>	Código que identifica la forma de contacto. Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>PHONE:</b> teléfono</li> <li>• <b>MOBILE:</b> teléfono móvil</li> <li>• <b>FAX:</b> fax</li> <li>• <b>EMAIL:</b> correo electrónico</li> </ul>	M	an..10
<b>Details</b>	Datos de contacto (número de teléfono, fax, o dirección de correo electrónico)	M	an..70

#### 6.15.4. Ejemplo XML

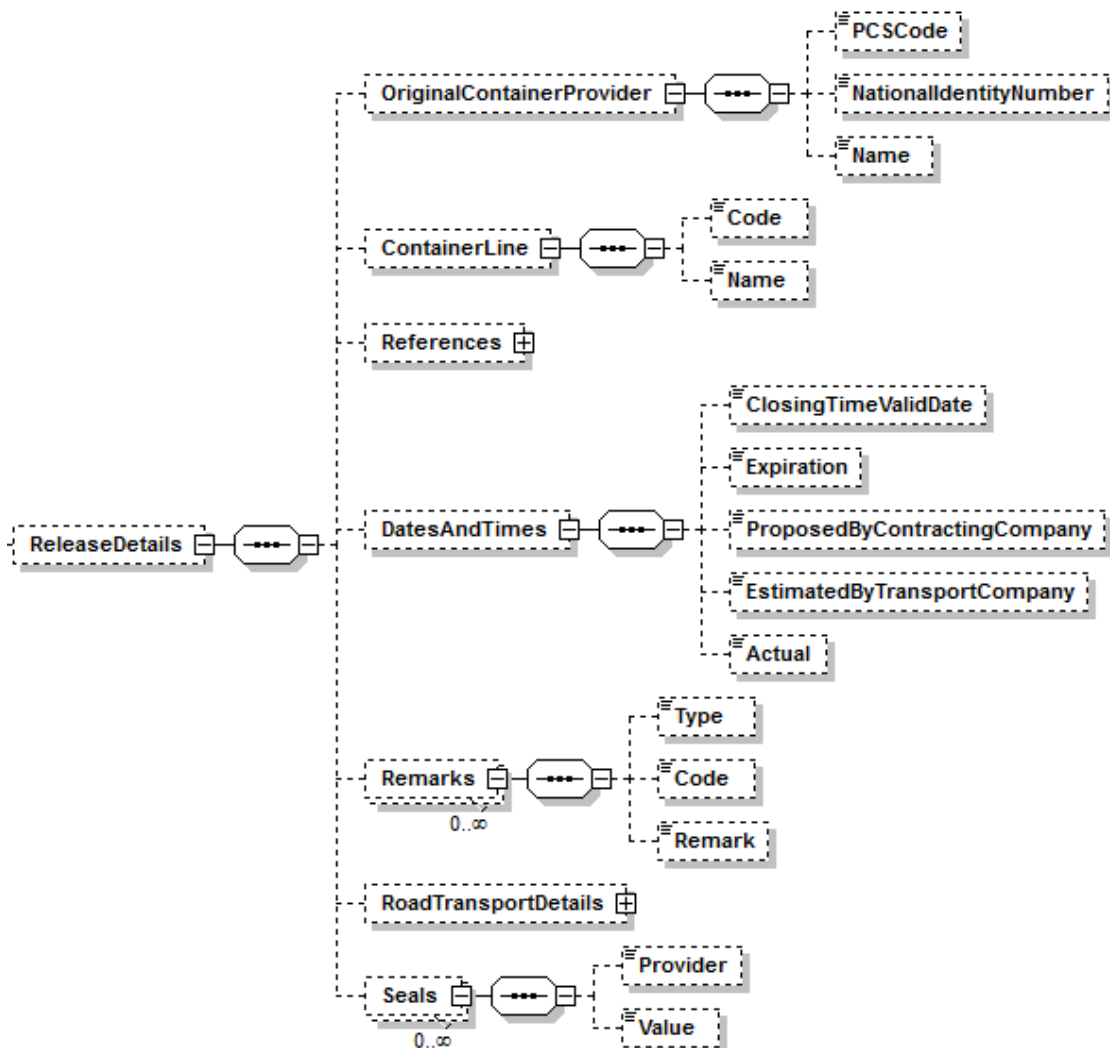
```

<TransportAgent>
  <PCSCode>USER</PCSCode>
  <Name>Nombre del Transportista</Name>
  <NationalIdentityNumber>12345678L</NationalIdentityNumber>
  <DocumentReference>Ref 1234567890</DocumentReference>
  <StreetAddress>c/ Calle del Transportista 10, 1-C</StreetAddress>
  <City>Valencia</City>
  <PostalCode>46000</PostalCode>
  <ContactInformation>
    <Name> Contacto 1</Name>
    <ContactDetails>
      <Type>PHONE</Type>
      <Details>902 111 222</Details>
    </ContactDetails>
    <ContactDetails>
      <Type>EMAIL</Type>
      <Details>contacto1@transportista.com</Details>
    </ContactDetails>
  </ContactInformation>
  <ContactInformation>
    <Name> Contacto 2</Name>
    <ContactDetails>
      <Type>FAX</Type>
      <Details>901 555 666</Details>
    </ContactDetails>
  </ContactInformation>
</TransportAgent>

```

## 6.16 // Containers\ReleaseDetails

Nivel	2
Uso	Opcional
Máx. Uso	1



### 6.16.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene la Orden de Entrega para cada contenedor.

### 6.16.2. Comentarios

- Este grupo no se traslada al Booking, a excepción de la fecha de entrega propuesta (*DatesAndTimes/ProposedByContractingCompany*) que se trasladará si existe Empresa de Entrega (*Type = RELEASE\_COMPANY*) y el transporte es puerto a puerto o puerto a puerta (*ContractAndCarriageConditionCode = PORT\_TO\_PORT ó PORT\_TO\_DOOR*).
- Para el DUT de Instrucciones de Transporte se ignorarán todos los datos de este grupo excepto los siguientes:

- Referencia de entrega (*References/ContainerProviderReference*) (se puede incluir para facilitar la asociación de documentos, i.e., indicar que esa Orden de Entrega pertenece a esas Instrucciones de Transporte)
- Fecha de entrega propuesta por el contratante (*DatesAndTimes/ProposedByContractingCompany*)
- Detalles del transporte terrestre (*RoadTransportDetails*)
- Precintos (*Seals*)
- La fecha propuesta de entrega (*DatesAndTimes\ProposedByContractingCompany*) no puede ser mayor que la fecha propuesta de admisión (campo equivalente en el grupo *AcceptanceDetails*) y debe estar dentro de un rango de 400 días desde la fecha actual. En un envío original, ninguna puede haber pasado (es decir, ser anterior al momento de envío). Se asume que se corresponde con el tiempo local del lugar de admisión.
- En cada reemplazo o actualización (asignación o confirmación), se **reemplazan** todos los precintos a la entrega y todos los precintos a la admisión por los que tiene el nuevo mensaje, a no ser que no tenga ninguno en cuyo caso se mantienen los existentes.

### 6.16.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>Containers\ReleaseDetails</i>			
<b>OriginalContainerProvider</b>	Este grupo de elementos se utilizará en futuras versiones	O	G
<b>ContainerLine</b>	Grupo de elementos para identificar la línea de contenedor o línea marítima	C	G
<b>References</b>	Grupo de elementos que contiene diversas referencias asociadas a la Orden de Entrega	O	G
<b>DatesAndTimes</b>	Grupo de elementos que contiene diversas fechas asociadas a la Orden de Entrega	O	G
<b>Remarks</b>	Grupo de elementos para indicar observaciones	O	G
<b>RoadTransportDetails</b>	Grupo de elementos que contiene los detalles del transporte terrestre en la entrega del contenedor	O	G
<b>Seals</b>	Grupo de elementos para indicar precintos	O	G
<i>Containers\ReleaseDetails\ContainerLine</i>			
<b>Code</b>	Código de línea de contenedor o línea marítima	C	an..4
<b>Name</b>	Nombre de la línea de contenedor o línea marítima	O	an..35
<i>Containers\ReleaseDetails\DatesAndTimes</i>			
<b>ClosingTimeValidDate</b>	Valor que almacena la fecha de validez asignada a la Orden de Entrega según el procedimiento de Closing Time terrestre del Puerto de Valencia. Este dato es rellenado automáticamente por valenciaportpcs.net, y debe enviarse vacío.	O	dateTime
<b>Expiration</b>	Fecha de caducidad de la entrega	O	dateTime
<b>ProposedByContractingCompany</b>	Fecha de entrega propuesta por el Demandante de Transporte	O	dateTime
<b>EstimatedByTransportCompany</b>	Fecha de entrega estimada por el Transportista	O	dateTime
<b>Actual</b>	Fecha de entrega real	O	dateTime
<i>Containers\ReleaseDetails\Remarks</i>			
<b>Type</b>	Código que identifica el tipo de observación Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>TO_RELEASE_COMPANY:</b> para la empresa de entrega. Este tipo de observación se re-envía tanto a la</li> </ul>	M	an..35

	<p>Empresa de Entrega, como al Operador de Transporte y Transportista final (ya que llevarán impresa la Orden de Entrega).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>FROM_RELEASE_COMPANY:</b> de la empresa de entrega (enviada en la Confirmación de Entrega). Este tipo de observación se re-envía únicamente al Demandante de Transporte y al Proveedor del Equipamiento.</li> <li>• <b>SYSTEM:</b> observaciones de valenciaportpcs.net. Este tipo de observación se re-envía a todos los agentes implicados en el documento.</li> </ul>		
<b>Code</b>	<p>Código asociado por valenciaportpcs.net a alguna de las observaciones que genera automáticamente (campo Type = <i>SYSTEM</i>).</p> <p>Valores posibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>CLOSING_TIME:</b> observación automática asociada al Closing Time Terrestre de la Autoridad Portuaria de Valencia.</li> </ul>	O	an..35
<b>Remark</b>	Texto libre con la observación	M	an..350
<i>Containers\ReleaseDetails\Seals</i>			
<b>Provider</b>	<p>Emisor del precinto</p> <p>Valores posibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>INSPECTION:</b> inspección</li> <li>• <b>CARRIER:</b> naviera</li> <li>• <b>SHIPPER:</b> embarcador</li> <li>• <b>TERMINAL:</b> terminal</li> </ul>	M	an..10
<b>Value</b>	Referencia del precinto	M	an..35

#### 6.16.4. Ejemplo XML

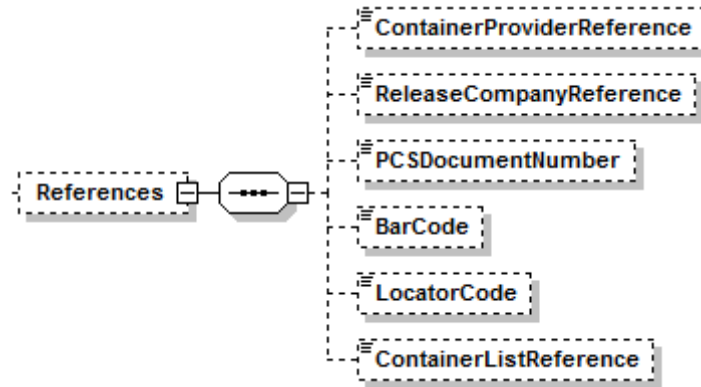
```

<ReleaseDetails>
  <ContainerLine>
    <Code>SCAC</Code>
    <Name>Línea marítima</Name>
  </ContainerLine>
  <References>
  ...
  </References>
  <DatesAndTimes>
    <Expiration>2010-12-30T00:00:00</Expiration>
    <ProposedByContractingCompany>2010-12-25T09:30:00</ProposedByContractingCompany>
  </DatesAndTimes>
  <Remarks>
    <Type>TO_RELEASE_COMPANY</Type>
    <Remark>Observaciones para la empresa de entrega</Remark>
  </Remarks>
  <RoadTransportDetails>
  ...
  </RoadTransportDetails>
  <Seals>
    <Provider>CARRIER</Provider>
    <Value>Precinto</Value>
  </Seals>
</ReleaseDetails>

```

## 6.17 // Containers\ReleaseDetails\References

Nivel	3
Uso	Opcional
Máx. Uso	1



### 6.17.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene distintas referencias asociadas a la Orden de Entrega.

### 6.17.2. Comentarios

- Este grupo no se traslada al Booking.
- Si se indica la referencia del emisor a este documento (*ContainerProviderReference*), debe ser única para todas las Órdenes de Entrega o Admisión activas para ese Proveedor de Equipamiento.

### 6.17.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>Containers\ReleaseDetails\References</i>			
<b>ContainerProviderReference</b>	Referencia de entrega emitida por el Proveedor del Equipamiento	O	an..35
<b>ReleaseCompanyReference</b>	Referencia de la Empresa de Entrega	O	an..35
<b>PCSDocumentNumber</b>	Número de Orden de Entrega Este dato es generado automáticamente por valenciaportpcs.net, y debe enviarse vacío en un original. Para posteriores envíos de reemplazos o cancelaciones, puede utilizarse para identificar unívocamente un determinado documento. El formato de este número es el mismo que el número de DUT-B: <b>CCCCAAMDDnnnnnnnn</b> , donde CCCC es el código PCS del Proveedor del Equipamiento.	O	an..35
<b>BarCode</b>	Código de barras	O	an..20
<b>LocatorCode</b>	Código localizador, alternativo al código de barras	O	an..6
<b>ContainerListReference</b>	Referencia a la lista de contenedores de	O	an..5

	un traslado masivo de vacíos		
--	------------------------------	--	--

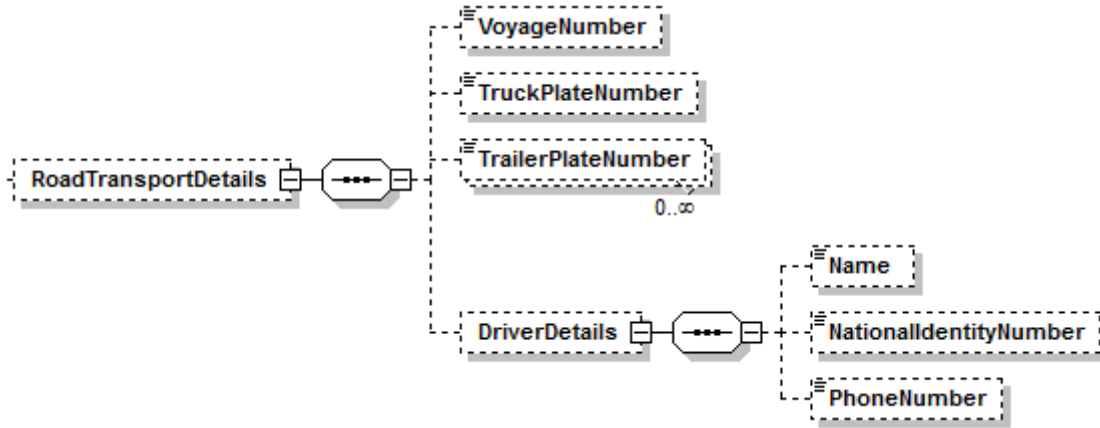
#### 6.17.4. Ejemplo XML

```
<References>  
  <ContainerProviderReference>Ref entrega</ContainerProviderReference>  
  <ReleaseCompanyReference>Ref confirmación entrega</ReleaseCompanyReference>  
  <LocatorCode>LocEnt</LocatorCode>  
  <ContainerListReference>REF00</ContainerListReference>  
</References>
```



## 6.18 // Containers\ReleaseDetails\RoadTransportDetails

Nivel	3
Uso	Opcional
Máx. Uso	1



### 6.18.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene los detalles del transporte terrestre en la entrega del contenedor.

### 6.18.2. Comentarios

- Este grupo no se traslada al Booking.
- Los datos de este grupo de elementos son, por regla general, introducidos por el Transportista al enviar su mensaje de Asignación de los Datos del Transporte. Por lo tanto, en un envío original del DUT-B este grupo de datos estará normalmente vacío, y se actualizarán posteriormente con la recepción de los mismos por parte del Transportista.

### 6.18.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>Containers\ReleaseDetails\RoadTransportDetails</i>			
<b>VogageNumber</b>	Número de viaje terrestre	O	an..17
<b>TruckPlateNumber</b>	Matrícula del camión que ejecutará la Orden de Entrega	O	an..9
<b>TrailerPlateNumber</b>	Matrícula(s) del remolque(s) que ejecutará la Orden de Entrega	O	an..9
<b>DriverDetails</b>	Grupo de elementos que contiene detalles sobre el chófer	O	G
<i>Containers\ReleaseDetails\RoadTransportDetails\DriverDetails</i>			
<b>Name</b>	Nombre del chófer	O	an..35
<b>NationalIdentityNumber</b>	NIF del chófer	O	an..35
<b>PhoneNumber</b>	Número de teléfono (preferiblemente móvil) del chófer	O	an..15

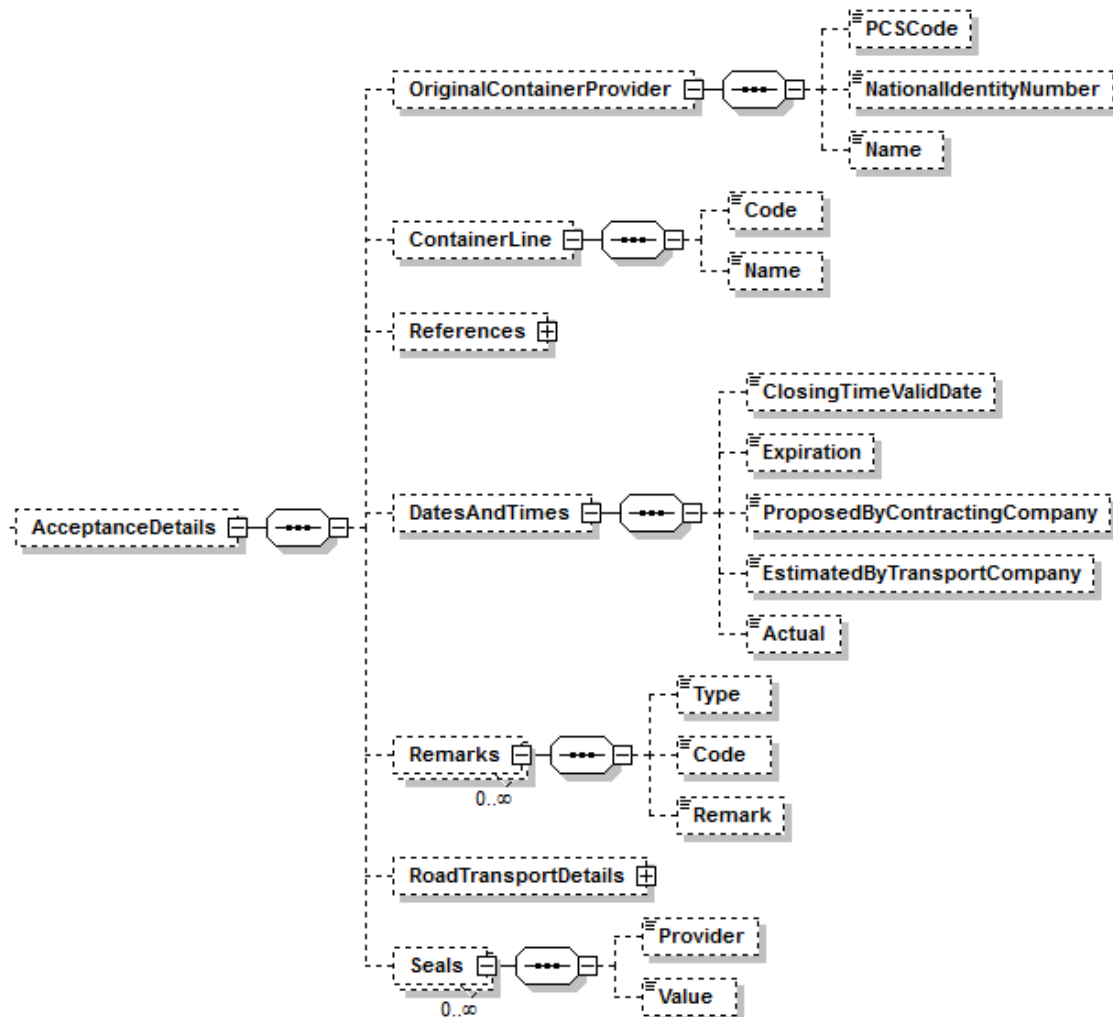
### 6.18.4. Ejemplo XML

```
<RoadTransportDetails>
```

```
<VoyageNumber>Numero viaje</VoyageNumber>  
<TruckPlateNumber>V0000AB</TruckPlateNumber>  
<TrailerPlateNumber>V0001AB</TrailerPlateNumber>  
<DriverDetails>  
  <Name>Nombre del chófer</Name>  
  <NationalIdentityNumber>12345678A</NationalIdentityNumber>  
  <PhoneNumber>902999999</PhoneNumber>  
</DriverDetails>  
</RoadTransportDetails>
```

## 6.19 // Containers\AcceptanceDetails

Nivel	2
Uso	Opcional
Máx. Uso	1



### 6.19.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene la Orden de Admisión para cada contenedor.

### 6.19.2. Comentarios

- Este grupo no se traslada al Booking.
- Para el DUT de Instrucciones de Transporte se ignorarán todos los datos de este grupo excepto los siguientes:
  - Referencia de entrega (*References/ContainerProviderReference*) (se puede incluir para facilitar la asociación de documentos, i.e., indicar que esa Orden de Admisión pertenece a esas Instrucciones de Transporte)
  - Fecha de entrega propuesta por el contratante (*DatesAndTimes/ProposedByContractingCompany*)
  - Detalles del transporte terrestre (*RoadTransportDetails*)

- Precintos (*Seals*)
- La fecha propuesta de admisión (*DatesAndTimes\ProposedByContractingCompany*) no puede ser menor que la fecha propuesta de entrega (campo equivalente en el grupo *ReleaseDetails*). En un envío original, ninguna puede haber pasado (es decir, ser anterior al momento de envío).
- En cada reemplazo o actualización (asignación o confirmación), se **reemplazan** todos los precintos a la entrega y todos los precintos a la admisión por los que tiene el nuevo mensaje, a no ser que no tenga ninguno en cuyo caso se mantienen los existentes.

### 6.19.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>Containers\AcceptanceDetails</i>			
<b>OriginalContainerProvider</b>	Este grupo de elementos se utilizará en futuras versiones	O	G
<b>ContainerLine</b>	Grupo de elementos para identificar la línea de contenedor o línea marítima	O	G
<b>References</b>	Grupo de elementos que contiene diversas referencias asociadas a la Orden de Admisión	O	G
<b>DatesAndTimes</b>	Grupo de elementos que contiene diversas fechas asociadas a la Orden de Admisión	O	G
<b>Remarks</b>	Grupo de elementos para indicar observaciones	O	G
<b>RoadTransportDetails</b>	Grupo de elementos que contiene los detalles del transporte terrestre en la admisión del contenedor	O	G
<b>Seals</b>	Grupo de elementos para indicar precintos	O	G
<i>Containers\AcceptanceDetails\ContainerLine</i>			
<b>Code</b>	Código de línea de contenedor o línea marítima	O	an..4
<b>Name</b>	Nombre de la línea de contenedor o línea marítima	O	an..35
<i>Containers\AcceptanceDetails\DatesAndTimes</i>			
<b>ClosingTimeValidDate</b>	Valor que almacena la fecha de validez asignada a la Orden de Admisión según el procedimiento de Closing Time terrestre del Puerto de Valencia. Este dato es rellenado automáticamente por valenciaportpcs.net, y debe enviarse vacío.	O	dateTime
<b>Expiration</b>	Fecha de caducidad de la admisión	O	dateTime
<b>ProposedByContractingCompany</b>	Fecha de admisión propuesta por el Demandante de Transporte	O	dateTime
<b>EstimatedByTransportCompany</b>	Fecha de admisión estimada por el Transportista	O	dateTime
<b>Actual</b>	Fecha de admisión real	O	dateTime
<i>Containers\AcceptanceDetails\Remarks</i>			
<b>Type</b>	Código que identifica el tipo de observación Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>TO_ACCEPTANCE_COMPANY</b>: para la empresa de admisión. Este tipo de observación se re-envía tanto a la Empresa de Admisión, como al Operador de Transporte y Transportista final (ya que llevarán impresa la Orden de Admisión).</li> <li>• <b>FROM_ACCEPTANCE_COMPANY</b>: de la empresa de admisión (enviada en la Confirmación de Admisión). Este tipo de observación se re-envía únicamente al Demandante de Transporte y al</li> </ul>	O	an..35

	Proveedor del Equipamiento. <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>SYSTEM:</b> observaciones de valenciaportpcs.net. Este tipo de observación se re-envía a todos los agentes implicados en el documento.</li> </ul>		
<b>Code</b>	Código asociado por valenciaportpcs.net a alguna de las observaciones que genera automáticamente (campo Type = <i>SYSTEM</i> ). Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>CLOSING_TIME:</b> observación automática asociada al Closing Time Terrestre de la Autoridad Portuaria de Valencia.</li> </ul>	O	an..35
<b>Remark</b>	Texto libre con la observación	O	an..350
<i>Containers\AcceptanceDetails\Seals</i>			
<b>Provider</b>	Emisor del precinto Valores posibles: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>INSPECTION:</b> inspección</li> <li>• <b>CARRIER:</b> naviera</li> <li>• <b>SHIPPER:</b> embarcador</li> <li>• <b>TERMINAL:</b> terminal</li> </ul>	M	an..10
<b>Value</b>	Referencia del precinto	M	an..35

#### 6.19.4. Ejemplo XML

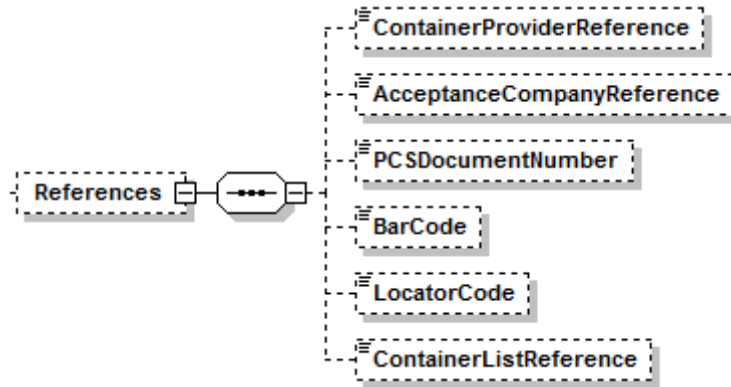
```

<AcceptanceDetails>
  <ContainerLine>
    <Code>SCAC</Code>
    <Name>Línea marítima</Name>
  </ContainerLine>
  <References>
  ...
  </References>
  <DatesAndTimes>
    <Expiration>2010-12-30T00:00:00</Expiration>
    <ProposedByContractingCompany>2010-12-25T09:30:00</ProposedByContractingCompany>
  </DatesAndTimes>
  <Remarks>
    <Type>TO_ACCEPTANCE_COMPANY</Type>
    <Remark>Observaciones para la empresa de admisión</Remark>
  </Remarks>
  <RoadTransportDetails>
  ...
  </RoadTransportDetails>
  <Seals>
    <Provider>CARRIER</Provider>
    <Value>Precinto</Value>
  </Seals>
</AcceptanceDetails>

```

## 6.20 // Containers\AcceptanceDetails\References

Nivel	3
Uso	Opcional
Máx. Uso	1



### 6.20.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene distintas referencias asociadas a la Orden de Admisión.

### 6.20.2. Comentarios

- Este grupo no se traslada al Booking.
- Si se indica la referencia del emisor a este documento (ContainerProviderReference), debe ser única para todas las Órdenes de Entrega o Admisión activas para ese Proveedor de Equipamiento.

### 6.20.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>Containers\AcceptanceDetails\References</i>			
<b>ContainerProviderReference</b>	Referencia de admisión emitida por el Proveedor del Equipamiento	O	an..35
<b>AcceptanceCompanyReference</b>	Referencia de la Empresa de Admisión	O	an..35
<b>PCSDocumentNumber</b>	Número de Orden de Admisión Este dato es generado automáticamente por valenciaportpcs.net, y debe enviarse vacío en un original. Para posteriores envíos de reemplazos o cancelaciones, puede utilizarse para identificar unívocamente un determinado documento. El formato de este número es el mismo que el número de DUT-B: <b>CCCCAAMDDnnnnnnnnn</b> , donde CCCC es el código PCS del Proveedor del Equipamiento.	O	an..35
<b>BarCode</b>	Código de barras	O	an..20
<b>LocatorCode</b>	Código localizador, alternativo al código de barras	O	an..6

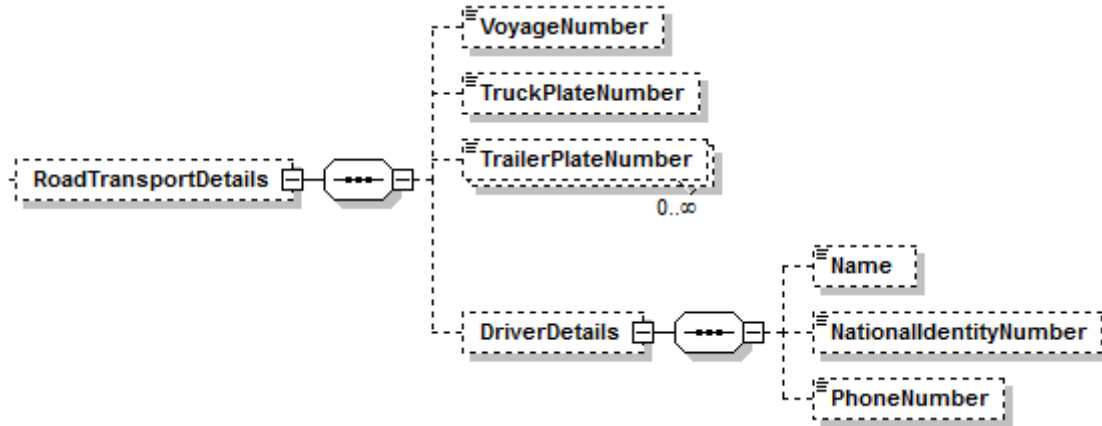
<b>ContainerListReference</b>	Referencia a la lista de contenedores de un traslado masivo de vacíos	O	an..5
-------------------------------	---	---	-------

#### 6.20.4. Ejemplo XML

```
<References>  
  <ContainerProviderReference>Ref admisión</ContainerProviderReference>  
  <AcceptanceCompanyReference>Ref confirmación admisión</AcceptanceCompanyReference>  
  <LocatorCode>LocAdm</LocatorCode>  
  <ContainerListReference>REF00</ContainerListReference>  
</References>
```

## 6.21 // Containers\AcceptanceDetails\RoadTransportDetails

Nivel	3
Uso	Opcional
Máx. Uso	1



### 6.21.1. Propósito

Grupo de elementos que contiene los detalles del transporte terrestre en la admisión del contenedor.

### 6.21.2. Comentarios

- Este grupo no se traslada al Booking.
- Los datos de este grupo de elementos son, por regla general, introducidos por el Transportista al enviar su mensaje de Asignación de los Datos del Transporte. Por lo tanto, en un envío original del DUT-B este grupo de datos estará normalmente vacío, y se actualizarán posteriormente con la recepción de los mismos por parte del Transportista.

### 6.21.3. Elementos

Nombre	Propósito	M/O	Tipo
<i>Containers\AcceptanceDetails\RoadTransportDetails</i>			
<b>VogageNumber</b>	Número de viaje terrestre	O	an..17
<b>TruckPlateNumber</b>	Matrícula del camión que ejecutará la Orden de Admisión	O	an..9
<b>TrailerPlateNumber</b>	Matrícula(s) del remolque(s) que ejecutará la Orden de Admisión	O	an..9
<b>DriverDetails</b>	Grupo de elementos que contiene detalles sobre el chófer	O	G
<i>Containers\AcceptanceDetails\RoadTransportDetails\DriverDetails</i>			
<b>Name</b>	Nombre del chófer	O	an..35
<b>NationalIdentityNumber</b>	NIF del chófer	O	an..35
<b>PhoneNumber</b>	Número de teléfono (preferiblemente móvil) del chófer	O	an..15

### 6.21.4. Ejemplo XML

```
<RoadTransportDetails>
```



```
<VoyageNumber>Numero viaje</VoyageNumber>  
<TruckPlateNumber>V0000AB</TruckPlateNumber>  
<TrailerPlateNumber>V0001AB</TrailerPlateNumber>  
<DriverDetails>  
  <Name>Nombre del chófer</Name>  
  <NationalIdentityNumber>12345678A</NationalIdentityNumber>  
  <PhoneNumber>902999999</PhoneNumber>  
</DriverDetails>  
</RoadTransportDetails>
```

## 7 // Ejemplo XML DUT-B

Los siguientes ejemplos sirven como **referencia** para el envío o la recepción de un mensaje DUT-B completo. Lógicamente, los códigos de organizaciones no son códigos válidos, se han utilizado códigos imaginarios a efectos demostrativos. También debe tenerse en cuenta que no se ha buscado que el contenido del mensaje sea lógico desde el punto de vista del negocio; en ocasiones se mezclan datos que nunca se darán en la realidad, pero de nuevo se persigue un efecto demostrativo de los posibles elementos del mensaje.

### 7.1 // Ejemplo DUT-B de Instrucciones de Transporte

A continuación se muestra un ejemplo de un DUT-B de tipo Instrucciones de Transporte (*MessageHeader/Type = TRANSPORT\_INSTRUCTIONS*):

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<UnifiedInlandTransportDocument-B xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xsi:noNamespaceSchemaLocation="DUTB.xsd">
  <MessageHeader>
    <SenderIdentification>USER</SenderIdentification>
    <RecipientIdentification>VALENCIAPORT</RecipientIdentification>
    <Number>USER12020801T</Number>
    <DateAndTime>2012-12-25T09:30:47</DateAndTime>
    <Type>TRANSPORT_INSTRUCTIONS</Type>
    <Version>1.0</Version>
    <Function>ORIGINAL</Function>
  </MessageHeader>
  <DocumentDetails>
    <OperationType>EXPORT</OperationType>
    <TransportType>CARRIER_HAULAGE</TransportType>
    <IsRailTransport>>false</IsRailTransport>
    <OceanCarrier>
      <SCAC>SCAC</SCAC>
      <Name>Nombre de naviera</Name>
    </OceanCarrier>
    <ClosingTimeValidDate>2012-12-25T07:45:00</ClosingTimeValidDate>
    <References>
      <BookingNumber>BN 1234567892</BookingNumber>
      <BLNumber>BL 1234567892</BLNumber>
      <ForwarderFileNumber>ExpOL 1234567892</ForwarderFileNumber>
      <AssociatedDocumentReferenceNumber>DocNa 1234567892</AssociatedDocumentReferenceNumber>
      <ContractNumber>ContractNum2</ContractNumber>
    </References>
    <Parties>
      <Type>CONTRACTING_PARTY</Type>
      <PCSCode>USER</PCSCode>
      <Name>Nombre del Demandante de Transporte</Name>
      <NationalIdentityNumber>12345678L</NationalIdentityNumber>
      <DocumentReference>Ref 9900001</DocumentReference>
      <StreetAddress>c/ Calle del Demandante 10, 1-C</StreetAddress>
      <City>Valencia</City>
      <PostalCode>46000</PostalCode>
      <ContactInformation>
        <Name>Contacto 1</Name>
        <ContactDetails>
          <Type>PHONE</Type>
          <Details>902 111 222</Details>
        </ContactDetails>
        <ContactDetails>
          <Type>MOBILE</Type>

```

```

    <Details>666 999 666</Details>
  </ContactDetails>
<ContactDetails>
  <Type>FAX</Type>
  <Details>999666999</Details>
</ContactDetails>
<ContactDetails>
  <Type>EMAIL</Type>
  <Details>contacto1@transitario.com</Details>
</ContactDetails>
</ContactInformation>
<ContactInformation>
  <Name>Contacto 2</Name>
  <ContactDetails>
    <Type>FAX</Type>
    <Details>901 555 666</Details>
  </ContactDetails>
</ContactInformation>
<ContactInformation>
  <Name>Contacto 3</Name>
  <ContactDetails>
    <Type>PHONE</Type>
    <Details>901 555 666</Details>
  </ContactDetails>
</ContactInformation>
</Parties>
<Parties>
  <Type>TRANSPORT_OPERATOR</Type>
  <PCSCCode>VPAM</PCSCCode>
  <Name>Valencia Agente Marítimo</Name>
  <NationalIdentityNumber>12345678L</NationalIdentityNumber>
  <DocumentReference>Ref 0987654321</DocumentReference>
  <StreetAddress>c/AM</StreetAddress>
  <City>Valencia</City>
  <PostalCode>46000</PostalCode>
  <ContactInformation>
    <Name>Contacto 1</Name>
    <ContactDetails>
      <Type>PHONE</Type>
      <Details>902 333 444</Details>
    </ContactDetails>
    <ContactDetails>
      <Type>EMAIL</Type>
      <Details>contacto1@am.com</Details>
    </ContactDetails>
  </ContactInformation>
  <ContactInformation>
    <Name>Contacto 2</Name>
    <ContactDetails>
      <Type>FAX</Type>
      <Details>901 999 888</Details>
    </ContactDetails>
  </ContactInformation>
  <AuthorizationNumber>Número autorización transporte</AuthorizationNumber>
</Parties>
<Parties>
  <Type>CONTAINER_PROVIDER</Type>
  <PCSCCode>VPAM</PCSCCode>
  <Name>Valencia Agente Marítimo</Name>
  <NationalIdentityNumber>12345678L</NationalIdentityNumber>
  <DocumentReference>Ref 0987654321</DocumentReference>
  <StreetAddress>c/AM</StreetAddress>
  <City>Valencia (Tierra de las Flores)</City>

```

```

<UNLOCODE>ESVLC</UNLOCODE>
<PostalCode>46000</PostalCode>
<ContactInformation>
  <Name>Contacto 1</Name>
  <ContactDetails>
    <Type>PHONE</Type>
    <Details>902 333 444</Details>
  </ContactDetails>
  <ContactDetails>
    <Type>EMAIL</Type>
    <Details>contacto1@am.com</Details>
  </ContactDetails>
</ContactInformation>
<ContactInformation>
  <Name>Contacto 2</Name>
  <ContactDetails>
    <Type>FAX</Type>
    <Details>901 999 888</Details>
  </ContactDetails>
</ContactInformation>
</Parties>
<Parties>
  <Type>ACCEPTANCE_COMPANY</Type>
  <PCSCode>MSCT</PCSCode>
  <Name>MSC Terminal</Name>
</Parties>
<Parties>
  <Type>LOGISTICS_OPERATOR</Type>
  <PCSCode>USER</PCSCode>
  <Name>Nombre del Demandante de Transporte</Name>
  <NationalIdentityNumber>12345678L</NationalIdentityNumber>
  <DocumentReference>Ref 9900001</DocumentReference>
  <StreetAddress>c/ Calle del Demandante 10, 1-C</StreetAddress>
  <City>Valencia</City>
  <PostalCode>46000</PostalCode>
  <ContactInformation>
    <Name>Contacto 1</Name>
    <ContactDetails>
      <Type>PHONE</Type>
      <Details>902 111 222</Details>
    </ContactDetails>
    <ContactDetails>
      <Type>MOBILE</Type>
      <Details>666 999 666</Details>
    </ContactDetails>
    <ContactDetails>
      <Type>FAX</Type>
      <Details>999666999</Details>
    </ContactDetails>
    <ContactDetails>
      <Type>EMAIL</Type>
      <Details>contacto1@transitario.com</Details>
    </ContactDetails>
  </ContactInformation>
  <ContactInformation>
    <Name>Contacto 2</Name>
    <ContactDetails>
      <Type>FAX</Type>
      <Details>901 555 666</Details>
    </ContactDetails>
  </ContactInformation>
  <ContactInformation>
    <Name>Contacto 3</Name>

```

```

    <ContactDetails>
      <Type>PHONE</Type>
      <Details>901 555 666</Details>
    </ContactDetails>
  </ContactInformation>
  <AuthorizationNumber>Número autorización transporte</AuthorizationNumber>
</Parties>
<LoadingVesselDetails>
  <VesselName>Nombre del buque de carga</VesselName>
  <Call-sign>Buque123</Call-sign>
  <VoyageNumber>Viaje número 10</VoyageNumber>
  <BerthRequestNumber>1201012345</BerthRequestNumber>
</LoadingVesselDetails>
<Ports>
  <Function>ORIGIN</Function>
  <UNLOCODE>ESMAD</UNLOCODE>
  <Name>Madrid</Name>
</Ports>
<Ports>
  <Function>LOADING</Function>
  <UNLOCODE>ESVLC</UNLOCODE>
  <Name>Valencia</Name>
</Ports>
<Ports>
  <Function>DISCHARGE</Function>
  <UNLOCODE>USNYC</UNLOCODE>
  <Name>New York (USA)</Name>
</Ports>
<Ports>
  <Function>DESTINATION</Function>
  <UNLOCODE>USBOS</UNLOCODE>
  <Name>Boston (USA)</Name>
</Ports>
<Remarks>
  <Type>FROM_CONTRACTING_PARTY</Type>
  <Remark>Observaciones generales del Demandante de Transporte</Remark>
</Remarks>
<Remarks>
  <Type>TO_TRANSPORT_OPERATOR</Type>
  <Remark>Observaciones del Demandante de Transporte dirigidas al Operador de Transporte y al
Transportista</Remark>
</Remarks>
  <ContractAndCarriageConditionCode>DOOR_TO_DOOR</ContractAndCarriageConditionCode>
</DocumentDetails>
<Containers>
  <Goods>
    <ItemNumber>1</ItemNumber>
    <NumberOfPackages>10</NumberOfPackages>
    <TypeOfPackages>
      <Code>PX</Code>
      <Description>Pallets</Description>
    </TypeOfPackages>
    <Code>6907</Code>
    <Description>Baldosas y losas de cerámica, para pavimentación</Description>
    <GrossWeight>20000</GrossWeight>
  </Goods>
  <Goods>
    <ItemNumber>2</ItemNumber>
    <NumberOfPackages>5</NumberOfPackages>
    <TypeOfPackages>
      <Code>CI</Code>
      <Description>Botes</Description>
    </TypeOfPackages>

```

```

<Code>3208</Code>
<Description>Pinturas y barnices</Description>
<GrossWeight>1000</GrossWeight>
<DangerousGoodsDetails>
  <UNDGCode>0004</UNDGCode>
  <UNDGDescription>Picrato amónico</UNDGDescription>
  <IMDGClass>1.1D</IMDGClass>
  <ContactInformation>
    <Name>Contacto 1</Name>
    <ContactDetails>
      <Type>PHONE</Type>
      <Details>902 111 222</Details>
    </ContactDetails>
    <ContactDetails>
      <Type>EMAIL</Type>
      <Details>contacto1@demandante.com</Details>
    </ContactDetails>
  </ContactInformation>
</DangerousGoodsDetails>
</Goods>
<ContainerDetails>
  <PlateNumber>PLATE1</PlateNumber>
  <ItemNumber>1</ItemNumber>
  <ISOType>42G0</ISOType>
  <ISODescription>40 pies genérico</ISODescription>
  <FullOrEmptyState>
    <Release>EMPTY</Release>
    <Acceptance>FULL</Acceptance>
    <FullContainerDetails>FCL</FullContainerDetails>
  </FullOrEmptyState>
  <AdditionalInstructions>
    <Type>REINFORCED</Type>
    <Description>Contenedor reforzado</Description>
  </AdditionalInstructions>
  <AdditionalInstructions>
    <Type>CUSTOM</Type>
    <Description>Instrucción particular personalizada</Description>
  </AdditionalInstructions>
  <InspectionAndPositioningDetails>
    <Location>SOIVRE</Location>
    <DateAndTime>2012-12-25T09:30:00</DateAndTime>
    <Operation>Inspección en SOIVRE</Operation>
  </InspectionAndPositioningDetails>
  <InspectionAndPositioningDetails>
    <Location>PHYTOSANITARY</Location>
    <DateAndTime>2012-12-25T11:30:00</DateAndTime>
    <Operation>Inspección fitosanitaria</Operation>
  </InspectionAndPositioningDetails>
  <LoadingUnloadingDetails>
    <LocationName>Primer lugar de carga</LocationName>
    <Reference>Ref carga 1</Reference>
    <StreetAddress>c/ Lugar de carga 1</StreetAddress>
    <City>Madrid</City>
    <PostalCode>12000</PostalCode>
    <DatesAndTimes>
      <ProposedByContractingCompany>2012-12-25T09:30:00</ProposedByContractingCompany>
    </DatesAndTimes>
    <ContactInformation>
      <Name>Contacto M</Name>
      <ContactDetails>
        <Type>PHONE</Type>
        <Details>902 999 999</Details>
      </ContactDetails>
    </ContactInformation>
  </LoadingUnloadingDetails>

```

```

    <ContactDetails>
      <Type>EMAIL</Type>
      <Details>contacto3@segundo.lugar.com</Details>
    </ContactDetails>
  </ContactInformation>
</LoadingUnloadingDetails>
<LoadingUnloadingDetails>
  <LocationName>Segundo lugar de carga</LocationName>
  <Reference>Ref carga 2</Reference>
  <StreetAddress>c/ Lugar de carga 2</StreetAddress>
  <City>Valencia</City>
  <PostalCode>46000</PostalCode>
  <DatesAndTimes>
    <ProposedByContractingCompany>2012-12-25T15:30:00</ProposedByContractingCompany>
  </DatesAndTimes>
  <ContactInformation>
    <Name>Contacto 3</Name>
    <ContactDetails>
      <Type>PHONE</Type>
      <Details>902 999 999</Details>
    </ContactDetails>
    <ContactDetails>
      <Type>EMAIL</Type>
      <Details>contacto3@segundo.lugar.com</Details>
    </ContactDetails>
  </ContactInformation>
</LoadingUnloadingDetails>
<FinalDestinationOfGoods>
  <LocationName>Lugar de destino de la mercancía</LocationName>
  <Reference>Ref destino</Reference>
  <StreetAddress>c/ Lugar destino</StreetAddress>
  <City>Boston</City>
  <DatesAndTimes>
    <ProposedByContractingCompany>2013-01-30T15:30:00</ProposedByContractingCompany>
  </DatesAndTimes>
  <ContactInformation>
    <Name>Contacto D</Name>
    <ContactDetails>
      <Type>PHONE</Type>
      <Details>555 1234</Details>
    </ContactDetails>
    <ContactDetails>
      <Type>EMAIL</Type>
      <Details>contacto1@destino.com</Details>
    </ContactDetails>
  </ContactInformation>
</FinalDestinationOfGoods>
</ContainerDetails>
</Containers>
<Containers>
  <Goods>
    <ItemNumber>3</ItemNumber>
    <NumberOfPackages>10</NumberOfPackages>
    <TypeOfPackages>
      <Code>PX</Code>
      <Description>Pallets</Description>
    </TypeOfPackages>
    <Code>6907</Code>
    <Description>Baldosas y losas de cerámica, para pavimentación</Description>
    <GrossWeight>20000</GrossWeight>
  </Goods>
  <Goods>
    <ItemNumber>4</ItemNumber>

```

```

<NumberOfPackages>5</NumberOfPackages>
<TypeOfPackages>
  <Code>CI</Code>
  <Description>Botes</Description>
</TypeOfPackages>
<Code>3208</Code>
<Description>Pinturas y barnices</Description>
<GrossWeight>1000</GrossWeight>
<DangerousGoodsDetails>
  <UNDGCode>0004</UNDGCode>
  <UNDGDescription>Picrato amónico</UNDGDescription>
  <IMDGClass>1.1D</IMDGClass>
  <IMDGPackingGroup>3</IMDGPackingGroup>
  <ContactInformation>
    <Name>Contacto 1</Name>
    <ContactDetails>
      <Type>PHONE</Type>
      <Details>902 111 222</Details>
    </ContactDetails>
  </ContactInformation>
</DangerousGoodsDetails>
</Goods>
<ContainerDetails>
  <PlateNumber>PLATE2</PlateNumber>
  <ItemNumber>2</ItemNumber>
  <ISOType>42G0</ISOType>
  <ISODescription>40 pies genérico</ISODescription>
  <FullOrEmptyState>
    <Release>EMPTY</Release>
    <Acceptance>FULL</Acceptance>
    <FullContainerDetails>FCL</FullContainerDetails>
  </FullOrEmptyState>
  <AdditionalInstructions>
    <Type>REINFORCED</Type>
    <Description>Contenedor reforzado</Description>
  </AdditionalInstructions>
  <AdditionalInstructions>
    <Type>CUSTOM</Type>
    <Description>Instrucción particular personalizada</Description>
  </AdditionalInstructions>
  <InspectionAndPositioningDetails>
    <Location>SOIVRE</Location>
    <DateAndTime>2012-12-25T09:30:00</DateAndTime>
    <Operation>Inspección en SOIVRE</Operation>
  </InspectionAndPositioningDetails>
  <InspectionAndPositioningDetails>
    <Location>PHYTOSANITARY</Location>
    <DateAndTime>2012-12-25T11:30:00</DateAndTime>
    <Operation>Inspección fitosanitaria</Operation>
  </InspectionAndPositioningDetails>
  <LoadingUnloadingDetails>
    <LocationName>Primer lugar de carga</LocationName>
    <Reference>Ref carga M</Reference>
    <StreetAddress>c/ Lugar de carga 1</StreetAddress>
    <City>Madrid</City>
    <PostalCode>12000</PostalCode>
    <DatesAndTimes>
      <ProposedByContractingCompany>2012-12-25T09:30:00</ProposedByContractingCompany>
    </DatesAndTimes>
  <ContactInformation>
    <Name>Contacto 3</Name>
    <ContactDetails>
      <Type>PHONE</Type>

```



```

    <Details>902 999 999</Details>
  </ContactDetails>
</ContactDetails>
  <Type>EMAIL</Type>
  <Details>contacto3@segundo.lugar.com</Details>
</ContactDetails>
</ContactInformation>
</LoadingUnloadingDetails>
<LoadingUnloadingDetails>
  <LocationName>Segundo lugar de carga</LocationName>
  <Reference>Ref carga 2</Reference>
  <StreetAddress>c/ Lugar de carga 2</StreetAddress>
  <City>Valencia</City>
  <PostalCode>46000</PostalCode>
  <DatesAndTimes>
    <ProposedByContractingCompany>2012-12-25T15:30:00</ProposedByContractingCompany>
  </DatesAndTimes>
  <ContactInformation>
    <Name>Contacto 3</Name>
    <ContactDetails>
      <Type>PHONE</Type>
      <Details>902 999 999</Details>
    </ContactDetails>
    <ContactDetails>
      <Type>EMAIL</Type>
      <Details>contacto3@segundo.lugar.com</Details>
    </ContactDetails>
  </ContactInformation>
</LoadingUnloadingDetails>
<FinalDestinationOfGoods>
  <LocationName>Lugar de destino de la mercancía</LocationName>
  <Reference>Ref destino</Reference>
  <StreetAddress>c/ Lugar destino</StreetAddress>
  <City>Boston</City>
  <DatesAndTimes>
    <ProposedByContractingCompany>2013-01-30T15:30:00</ProposedByContractingCompany>
  </DatesAndTimes>
  <ContactInformation>
    <Name>Contacto D</Name>
    <ContactDetails>
      <Type>PHONE</Type>
      <Details>555 1234</Details>
    </ContactDetails>
    <ContactDetails>
      <Type>EMAIL</Type>
      <Details>contacto1@destino.com</Details>
    </ContactDetails>
  </ContactInformation>
</FinalDestinationOfGoods>
</ContainerDetails>
</Containers>
</UnifiedInlandTransportDocument-B>

```

## 7.2 // Ejemplo DUT-B de Reserva de Carga

Para realizar la reserva de carga, basta con enviar el mismo mensaje anterior, pero cambiando el número de mensaje (*MessageHeader/Number*) e indicando que el tipo de mensaje es de Reserva de Carga (*MessageHeader/Type = BOOKING\_REQUEST*):

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
```

```

<UnifiedInlandTransportDocument-B xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xsi:noNamespaceSchemaLocation="DUTB.xsd">
  <MessageHeader>
    <SenderIdentification>USER</SenderIdentification>
    <RecipientIdentification>VALENCIAPORT</RecipientIdentification>
    <Number>USER12020801B</Number>
    <DateAndTime>2012-12-25T09:30:47</DateAndTime>
    <Type>BOOKING_REQUEST</Type>
    <Version>1.0</Version>
    <Function>ORIGINAL</Function>
  </MessageHeader>
  <DocumentDetails>
    <OperationType>EXPORT</OperationType>
    <TransportType>CARRIER_HAULAGE</TransportType>
    <IsRailTransport>false</IsRailTransport>
    <OceanCarrier>
      <SCAC>SCAC</SCAC>
      <Name>Nombre de naviera</Name>
    </OceanCarrier>
    <ClosingTimeValidDate>2012-12-25T07:45:00</ClosingTimeValidDate>
    <References>
      <BookingNumber>BN 1234567892</BookingNumber>
      <BLNumber>BL 1234567892</BLNumber>
      <ForwarderFileNumber>ExpOL 1234567892</ForwarderFileNumber>
      <AssociatedDocumentReferenceNumber>DocNa 1234567892</AssociatedDocumentReferenceNumber>
      <ContractNumber>ContractNum2</ContractNumber>
    </References>
    <Parties>
      <Type>CONTRACTING_PARTY</Type>
      <PCSCode>USER</PCSCode>
      <Name>Nombre del Demandante de Transporte</Name>
      <NationalIdentityNumber>12345678L</NationalIdentityNumber>
      <DocumentReference>Ref 9900001</DocumentReference>
      <StreetAddress>c/ Calle del Demandante 10, 1-C</StreetAddress>
      <City>Valencia</City>
      <PostalCode>46000</PostalCode>
      <ContactInformation>
        <Name>Contacto 1</Name>
        <ContactDetails>
          <Type>PHONE</Type>
          <Details>902 111 222</Details>
        </ContactDetails>
        <ContactDetails>
          <Type>MOBILE</Type>
          <Details>666 999 666</Details>
        </ContactDetails>
        <ContactDetails>
          <Type>FAX</Type>
          <Details>999666999</Details>
        </ContactDetails>
        <ContactDetails>
          <Type>EMAIL</Type>
          <Details>contacto1@transitario.com</Details>
        </ContactDetails>
      </ContactInformation>
      <ContactInformation>
        <Name>Contacto 2</Name>
        <ContactDetails>
          <Type>FAX</Type>
          <Details>901 555 666</Details>
        </ContactDetails>
      </ContactInformation>
    </Parties>
  </DocumentDetails>
</UnifiedInlandTransportDocument-B>

```

```

    <Name>Contacto 3</Name>
    <ContactDetails>
      <Type>PHONE</Type>
      <Details>901 555 666</Details>
    </ContactDetails>
  </ContactInformation>
</Parties>
<Parties>
  <Type>TRANSPORT_OPERATOR</Type>
  <PCSCCode>VPAM</PCSCCode>
  <Name>Valencia Agente Marítimo</Name>
  <NationalIdentityNumber>12345678L</NationalIdentityNumber>
  <DocumentReference>Ref 0987654321</DocumentReference>
  <StreetAddress>c/AM</StreetAddress>
  <City>Valencia</City>
  <PostalCode>46000</PostalCode>
  <ContactInformation>
    <Name>Contacto 1</Name>
    <ContactDetails>
      <Type>PHONE</Type>
      <Details>902 333 444</Details>
    </ContactDetails>
    <ContactDetails>
      <Type>EMAIL</Type>
      <Details>contacto1@am.com</Details>
    </ContactDetails>
  </ContactInformation>
  <ContactInformation>
    <Name>Contacto 2</Name>
    <ContactDetails>
      <Type>FAX</Type>
      <Details>901 999 888</Details>
    </ContactDetails>
  </ContactInformation>
  <AuthorizationNumber>Número autorización transporte</AuthorizationNumber>
</Parties>
<Parties>
  <Type>CONTAINER_PROVIDER</Type>
  <PCSCCode>VPAM</PCSCCode>
  <Name>Valencia Agente Marítimo</Name>
  <NationalIdentityNumber>12345678L</NationalIdentityNumber>
  <DocumentReference>Ref 0987654321</DocumentReference>
  <StreetAddress>c/AM</StreetAddress>
  <City>Valencia (Tierra de las Flores)</City>
  <UNLOCODE>ESVLC</UNLOCODE>
  <PostalCode>46000</PostalCode>
  <ContactInformation>
    <Name>Contacto 1</Name>
    <ContactDetails>
      <Type>PHONE</Type>
      <Details>902 333 444</Details>
    </ContactDetails>
    <ContactDetails>
      <Type>EMAIL</Type>
      <Details>contacto1@am.com</Details>
    </ContactDetails>
  </ContactInformation>
  <ContactInformation>
    <Name>Contacto 2</Name>
    <ContactDetails>
      <Type>FAX</Type>
      <Details>901 999 888</Details>
    </ContactDetails>
  </ContactDetails>

```

```

</ContactInformation>
</Parties>
<Parties>
  <Type>ACCEPTANCE_COMPANY</Type>
  <PCSCode>MSCT</PCSCode>
  <Name>MSC Terminal</Name>
</Parties>
<Parties>
  <Type>LOGISTICS_OPERATOR</Type>
  <PCSCode>USER</PCSCode>
  <Name>Nombre del Demandante de Transporte</Name>
  <NationalIdentityNumber>12345678L</NationalIdentityNumber>
  <DocumentReference>Ref 9900001</DocumentReference>
  <StreetAddress>c/ Calle del Demandante 10, 1-C</StreetAddress>
  <City>Valencia</City>
  <PostalCode>46000</PostalCode>
  <ContactInformation>
    <Name>Contacto 1</Name>
    <ContactDetails>
      <Type>PHONE</Type>
      <Details>902 111 222</Details>
    </ContactDetails>
    <ContactDetails>
      <Type>MOBILE</Type>
      <Details>666 999 666</Details>
    </ContactDetails>
    <ContactDetails>
      <Type>FAX</Type>
      <Details>999666999</Details>
    </ContactDetails>
    <ContactDetails>
      <Type>EMAIL</Type>
      <Details>contacto1@transitario.com</Details>
    </ContactDetails>
  </ContactInformation>
  <ContactInformation>
    <Name>Contacto 2</Name>
    <ContactDetails>
      <Type>FAX</Type>
      <Details>901 555 666</Details>
    </ContactDetails>
  </ContactInformation>
  <ContactInformation>
    <Name>Contacto 3</Name>
    <ContactDetails>
      <Type>PHONE</Type>
      <Details>901 555 666</Details>
    </ContactDetails>
  </ContactInformation>
  <AuthorizationNumber>Número autorización transporte</AuthorizationNumber>
</Parties>
<LoadingVesselDetails>
  <VesselName>Nombre del buque de carga</VesselName>
  <Call-sign>Buque123</Call-sign>
  <VoyageNumber>Viaje número 10</VoyageNumber>
  <BerthRequestNumber>1201012345</BerthRequestNumber>
</LoadingVesselDetails>
<Ports>
  <Function>ORIGIN</Function>
  <UNLOCODE>ESMAD</UNLOCODE>
  <Name>Madrid</Name>
</Ports>
<Ports>

```

```

<Function>LOADING</Function>
<UNLOCODE>ESVLC</UNLOCODE>
<Name>Valencia</Name>
</Ports>
<Ports>
  <Function>DISCHARGE</Function>
  <UNLOCODE>USNYC</UNLOCODE>
  <Name>New York (USA)</Name>
</Ports>
<Ports>
  <Function>DESTINATION</Function>
  <UNLOCODE>USBOS</UNLOCODE>
  <Name>Boston (USA)</Name>
</Ports>
<Remarks>
  <Type>FROM_CONTRACTING_PARTY</Type>
  <Remark>Observaciones generales del Demandante de Transporte</Remark>
</Remarks>
<Remarks>
  <Type>TO_TRANSPORT_OPERATOR</Type>
  <Remark>Observaciones del Demandante de Transporte dirigidas al Operador de Transporte y al
Transportista</Remark>
</Remarks>
<ContractAndCarriageConditionCode>DOOR_TO_DOOR</ContractAndCarriageConditionCode>
</DocumentDetails>
<Containers>
  <Goods>
    <ItemNumber>1</ItemNumber>
    <NumberOfPackages>10</NumberOfPackages>
    <TypeOfPackages>
      <Code>PX</Code>
      <Description>Pallets</Description>
    </TypeOfPackages>
    <Code>6907</Code>
    <Description>Baldosas y losas de cerámica, para pavimentación</Description>
    <GrossWeight>20000</GrossWeight>
  </Goods>
  <Goods>
    <ItemNumber>2</ItemNumber>
    <NumberOfPackages>5</NumberOfPackages>
    <TypeOfPackages>
      <Code>CI</Code>
      <Description>Botes</Description>
    </TypeOfPackages>
    <Code>3208</Code>
    <Description>Pinturas y barnices</Description>
    <GrossWeight>1000</GrossWeight>
    <DangerousGoodsDetails>
      <UNDGCode>0004</UNDGCode>
      <UNDGDescription>Picrato amónico</UNDGDescription>
      <IMDGClass>1.1D</IMDGClass>
      <ContactInformation>
        <Name>Contacto 1</Name>
        <ContactDetails>
          <Type>PHONE</Type>
          <Details>902 111 222</Details>
        </ContactDetails>
        <ContactDetails>
          <Type>EMAIL</Type>
          <Details>contacto1@demandante.com</Details>
        </ContactDetails>
      </ContactInformation>
    </DangerousGoodsDetails>
  </Goods>

```

```

</Goods>
<ContainerDetails>
  <PlateNumber>PLATE1</PlateNumber>
  <ItemNumber>1</ItemNumber>
  <ISOType>42G0</ISOType>
  <ISODescription>40 pies genérico</ISODescription>
  <FullOrEmptyState>
    <Release>EMPTY</Release>
    <Acceptance>FULL</Acceptance>
    <FullContainerDetails>FCL</FullContainerDetails>
  </FullOrEmptyState>
  <AdditionalInstructions>
    <Type>REINFORCED</Type>
    <Description>Contenedor reforzado</Description>
  </AdditionalInstructions>
  <AdditionalInstructions>
    <Type>CUSTOM</Type>
    <Description>Instrucción particular personalizada</Description>
  </AdditionalInstructions>
  <InspectionAndPositioningDetails>
    <Location>SOIVRE</Location>
    <DateAndTime>2012-12-25T09:30:00</DateAndTime>
    <Operation>Inspección en SOIVRE</Operation>
  </InspectionAndPositioningDetails>
  <InspectionAndPositioningDetails>
    <Location>PHYTOSANITARY</Location>
    <DateAndTime>2012-12-25T11:30:00</DateAndTime>
    <Operation>Inspección fitosanitaria</Operation>
  </InspectionAndPositioningDetails>
  <LoadingUnloadingDetails>
    <LocationName>Primer lugar de carga</LocationName>
    <Reference>Ref carga 1</Reference>
    <StreetAddress>c/ Lugar de carga 1</StreetAddress>
    <City>Madrid</City>
    <PostalCode>12000</PostalCode>
    <DatesAndTimes>
      <ProposedByContractingCompany>2012-12-25T09:30:00</ProposedByContractingCompany>
    </DatesAndTimes>
    <ContactInformation>
      <Name>Contacto M</Name>
      <ContactDetails>
        <Type>PHONE</Type>
        <Details>902 999 999</Details>
      </ContactDetails>
      <ContactDetails>
        <Type>EMAIL</Type>
        <Details>contacto3@segundo.lugar.com</Details>
      </ContactDetails>
    </ContactInformation>
  </LoadingUnloadingDetails>
  <LoadingUnloadingDetails>
    <LocationName>Segundo lugar de carga</LocationName>
    <Reference>Ref carga 2</Reference>
    <StreetAddress>c/ Lugar de carga 2</StreetAddress>
    <City>Valencia</City>
    <PostalCode>46000</PostalCode>
    <DatesAndTimes>
      <ProposedByContractingCompany>2012-12-25T15:30:00</ProposedByContractingCompany>
    </DatesAndTimes>
    <ContactInformation>
      <Name>Contacto 3</Name>
      <ContactDetails>
        <Type>PHONE</Type>

```

```

    <Details>902 999 999</Details>
  </ContactDetails>
</ContactDetails>
  <Type>EMAIL</Type>
  <Details>contacto3@segundo.lugar.com</Details>
</ContactDetails>
</ContactInformation>
</LoadingUnloadingDetails>
<FinalDestinationOfGoods>
  <LocationName>Lugar de destino de la mercancía</LocationName>
  <Reference>Ref destino</Reference>
  <StreetAddress>c/ Lugar destino</StreetAddress>
  <City>Boston</City>
  <DatesAndTimes>
    <ProposedByContractingCompany>2013-01-30T15:30:00</ProposedByContractingCompany>
  </DatesAndTimes>
  <ContactInformation>
    <Name>Contacto D</Name>
    <ContactDetails>
      <Type>PHONE</Type>
      <Details>555 1234</Details>
    </ContactDetails>
    <ContactDetails>
      <Type>EMAIL</Type>
      <Details>contacto1@destino.com</Details>
    </ContactDetails>
  </ContactInformation>
</FinalDestinationOfGoods>
</ContainerDetails>
</Containers>
<Containers>
  <Goods>
    <ItemNumber>3</ItemNumber>
    <NumberOfPackages>10</NumberOfPackages>
    <TypeOfPackages>
      <Code>PX</Code>
      <Description>Pallets</Description>
    </TypeOfPackages>
    <Code>6907</Code>
    <Description>Baldosas y losas de cerámica, para pavimentación</Description>
    <GrossWeight>20000</GrossWeight>
  </Goods>
  <Goods>
    <ItemNumber>4</ItemNumber>
    <NumberOfPackages>5</NumberOfPackages>
    <TypeOfPackages>
      <Code>CI</Code>
      <Description>Botes</Description>
    </TypeOfPackages>
    <Code>3208</Code>
    <Description>Pinturas y barnices</Description>
    <GrossWeight>1000</GrossWeight>
    <DangerousGoodsDetails>
      <UNDGCode>0004</UNDGCode>
      <UNDGDescription>Picrato amónico</UNDGDescription>
      <IMDGClass>1.1D</IMDGClass>
      <IMDGPackingGroup>3</IMDGPackingGroup>
    </DangerousGoodsDetails>
    <ContactInformation>
      <Name>Contacto 1</Name>
      <ContactDetails>
        <Type>PHONE</Type>
        <Details>902 111 222</Details>
      </ContactDetails>
    </ContactInformation>
  </Goods>

```

```

    </ContactInformation>
  </DangerousGoodsDetails>
</Goods>
<ContainerDetails>
  <PlateNumber>PLATE2</PlateNumber>
  <ItemNumber>2</ItemNumber>
  <ISOType>42G0</ISOType>
  <ISODescription>40 pies genérico</ISODescription>
  <FullOrEmptyState>
    <Release>EMPTY</Release>
    <Acceptance>FULL</Acceptance>
    <FullContainerDetails>FCL</FullContainerDetails>
  </FullOrEmptyState>
  <AdditionalInstructions>
    <Type>REINFORCED</Type>
    <Description>Contenedor reforzado</Description>
  </AdditionalInstructions>
  <AdditionalInstructions>
    <Type>CUSTOM</Type>
    <Description>Instrucción particular personalizada</Description>
  </AdditionalInstructions>
  <InspectionAndPositioningDetails>
    <Location>SOIVRE</Location>
    <DateAndTime>2012-12-25T09:30:00</DateAndTime>
    <Operation>Inspección en SOIVRE</Operation>
  </InspectionAndPositioningDetails>
  <InspectionAndPositioningDetails>
    <Location>PHYTOSANITARY</Location>
    <DateAndTime>2012-12-25T11:30:00</DateAndTime>
    <Operation>Inspección fitosanitaria</Operation>
  </InspectionAndPositioningDetails>
  <LoadingUnloadingDetails>
    <LocationName>Primer lugar de carga</LocationName>
    <Reference>Ref carga M</Reference>
    <StreetAddress>c/ Lugar de carga 1</StreetAddress>
    <City>Madrid</City>
    <PostalCode>12000</PostalCode>
    <DatesAndTimes>
      <ProposedByContractingCompany>2012-12-25T09:30:00</ProposedByContractingCompany>
    </DatesAndTimes>
    <ContactInformation>
      <Name>Contacto 3</Name>
      <ContactDetails>
        <Type>PHONE</Type>
        <Details>902 999 999</Details>
      </ContactDetails>
      <ContactDetails>
        <Type>EMAIL</Type>
        <Details>contacto3@segundo.lugar.com</Details>
      </ContactDetails>
    </ContactInformation>
  </LoadingUnloadingDetails>
  <LoadingUnloadingDetails>
    <LocationName>Segundo lugar de carga</LocationName>
    <Reference>Ref carga 2</Reference>
    <StreetAddress>c/ Lugar de carga 2</StreetAddress>
    <City>Valencia</City>
    <PostalCode>46000</PostalCode>
    <DatesAndTimes>
      <ProposedByContractingCompany>2012-12-25T15:30:00</ProposedByContractingCompany>
    </DatesAndTimes>
    <ContactInformation>
      <Name>Contacto 3</Name>

```



```

    <ContactDetails>
      <Type>PHONE</Type>
      <Details>902 999 999</Details>
    </ContactDetails>
    <ContactDetails>
      <Type>EMAIL</Type>
      <Details>contacto3@segundo.lugar.com</Details>
    </ContactDetails>
  </ContactInformation>
</LoadingUnloadingDetails>
<FinalDestinationOfGoods>
  <LocationName>Lugar de destino de la mercancía</LocationName>
  <Reference>Ref destino</Reference>
  <StreetAddress>c/ Lugar destino</StreetAddress>
  <City>Boston</City>
  <DatesAndTimes>
    <ProposedByContractingCompany>2013-01-30T15:30:00</ProposedByContractingCompany>
  </DatesAndTimes>
  <ContactInformation>
    <Name>Contacto D</Name>
    <ContactDetails>
      <Type>PHONE</Type>
      <Details>555 1234</Details>
    </ContactDetails>
    <ContactDetails>
      <Type>EMAIL</Type>
      <Details>contacto1@destino.com</Details>
    </ContactDetails>
  </ContactInformation>
</FinalDestinationOfGoods>
</ContainerDetails>
</Containers>
</UnifiedInlandTransportDocument-B>

```

### 7.3 // Ejemplo IFTMBF

El envío del DUT-B de reserva de carga del ejemplo anterior, es equivalente al envío del siguiente mensaje IFTMBF:

```

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<IFTMBF>
  <InterchangeHeader>
    <InterchangeSender>
      <SenderIdentification>USER</SenderIdentification>
    </InterchangeSender>
    <InterchangeRecipient>
      <RecipientIdentification>VALENCIAPORT</RecipientIdentification>
    </InterchangeRecipient>
    <DateAndTimeOfPreparation>
      <DateOfPreparation>121225</DateOfPreparation>
      <TimeOfPreparation>0930</TimeOfPreparation>
    </DateAndTimeOfPreparation>
  </InterchangeHeader>
  <MessageHeader>
    <MessageReferenceNumber>USER12020801B</MessageReferenceNumber>
    <MessageIdentifier>
      <MessageType>IFTMBF</MessageType>
      <MessageVersionNumber>2.0</MessageVersionNumber>
    </MessageIdentifier>
  </MessageHeader>
  <BeginningOfMessage>

```

```

<MessageFunctionCode>9</MessageFunctionCode>
</BeginningOfMessage>
<DateTimePeriod>
  <DateOrTimeOrPeriodValue>201212250930</DateOrTimeOrPeriodValue>
</DateTimePeriod>
<TransportServiceRequirements>
  <ContractAndCarriageConditionCode>27</ContractAndCarriageConditionCode>
</TransportServiceRequirements>
<FreeText>
  <TextSubjectCodeQualifier>AAI</TextSubjectCodeQualifier>
  <TextLiteral>
    <FreeTextValue>Observaciones generales del Demandante de Transporte</FreeTextValue>
  </TextLiteral>
</FreeText>
<NatureOfCargo>
  <NatureOfCargoCoded>11</NatureOfCargoCoded>
</NatureOfCargo>
<PlaceLocationHeader>
  <PlaceLocationIdentification>
    <LocationFunctionCodeQualifier>88</LocationFunctionCodeQualifier>
    <LocationIdentification>
      <LocationNameCode>ESMAD</LocationNameCode>
      <LocationName>Madrid</LocationName>
    </LocationIdentification>
  </PlaceLocationIdentification>
</PlaceLocationHeader>
<PlaceLocationHeader>
  <PlaceLocationIdentification>
    <LocationFunctionCodeQualifier>7</LocationFunctionCodeQualifier>
    <LocationIdentification>
      <LocationNameCode>USBOS</LocationNameCode>
      <LocationName>Boston (USA)</LocationName>
    </LocationIdentification>
  </PlaceLocationIdentification>
</PlaceLocationHeader>
<PlaceLocationHeader>
  <PlaceLocationIdentification>
    <LocationFunctionCodeQualifier>197</LocationFunctionCodeQualifier>
    <LocationIdentification>
      <LocationNameCode>ESVLC</LocationNameCode>
      <LocationName>Valencia (Tierra de las Flores)</LocationName>
    </LocationIdentification>
  </PlaceLocationIdentification>
</PlaceLocationHeader>
<ReferenceHeader>
  <Reference>
    <ReferenceFunctionCodeQualifier>BN</ReferenceFunctionCodeQualifier>
    <ReferenceIdentifier>BN 1234567892</ReferenceIdentifier>
  </Reference>
</ReferenceHeader>
<ReferenceHeader>
  <Reference>
    <ReferenceFunctionCodeQualifier>BM</ReferenceFunctionCodeQualifier>
    <ReferenceIdentifier>BL 1234567892</ReferenceIdentifier>
  </Reference>
</ReferenceHeader>
<ReferenceHeader>
  <Reference>
    <ReferenceFunctionCodeQualifier>FF</ReferenceFunctionCodeQualifier>
    <ReferenceIdentifier>ExpOL 1234567892</ReferenceIdentifier>
  </Reference>
</ReferenceHeader>
<ReferenceHeader>

```

```

<Reference>
  <ReferenceFunctionCodeQualifier>AFG</ReferenceFunctionCodeQualifier>
  <ReferenceIdentifier>ContractNum2</ReferenceIdentifier>
</Reference>
</ReferenceHeader>
<DetailsOfTransportHeader>
  <DetailsOfTransport>
    <TransportStageCodeQualifier>20</TransportStageCodeQualifier>
    <ConveyanceReferenceNumber>Viaje número 10</ConveyanceReferenceNumber>
    <TransportModeNameCode>1</TransportModeNameCode>
    <Carrier>
      <CarrierIdentification>SCAC</CarrierIdentification>
      <CarrierName>Nombre de naviera</CarrierName>
    </Carrier>
    <TransportIdentification>
      <TransportMeansIdentificationName>Nombre del buque de carga</TransportMeansIdentificationName>
    </TransportIdentification>
  </DetailsOfTransport>
</DetailsOfTransportHeader>
<PlaceLocationIdentificationGroup>
  <PlaceLocationIdentification>
    <LocationFunctionCodeQualifier>9</LocationFunctionCodeQualifier>
    <LocationIdentification>
      <LocationNameCode>ESVLC</LocationNameCode>
      <LocationName>Valencia</LocationName>
    </LocationIdentification>
  </PlaceLocationIdentification>
</PlaceLocationIdentificationGroup>
<PlaceLocationIdentificationGroup>
  <PlaceLocationIdentification>
    <LocationFunctionCodeQualifier>11</LocationFunctionCodeQualifier>
    <LocationIdentification>
      <LocationNameCode>USNYC</LocationNameCode>
      <LocationName>New York (USA)</LocationName>
    </LocationIdentification>
  </PlaceLocationIdentification>
</PlaceLocationIdentificationGroup>
<Reference>
  <ReferenceFunctionCodeQualifier>VM</ReferenceFunctionCodeQualifier>
  <ReferenceIdentifier>Buque123</ReferenceIdentifier>
</Reference>
<Reference>
  <ReferenceFunctionCodeQualifier>ZCN</ReferenceFunctionCodeQualifier>
  <ReferenceIdentifier>1201012345</ReferenceIdentifier>
</Reference>
</DetailsOfTransportHeader>
<NameAndAddressHeader>
  <NameAndAddress>
    <PartyFunctionCodeQualifier>ZZZ</PartyFunctionCodeQualifier>
    <PartyIdentificationDetails>
      <PartyIdentifier>USER</PartyIdentifier>
    </PartyIdentificationDetails>
    <PartyName>
      <PartyNameLine>Nombre del Demandante de Transporte</PartyNameLine>
    </PartyName>
    <Street>
      <StreetAndNumberOrPostOfficeBox>c/ Calle del Demandante 10, 1-
    </StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
    </Street>
    <CityName>Valencia</CityName>
    <PostalIdentificationCode>46000</PostalIdentificationCode>
  </NameAndAddress>
  <ContactInformationGroup>
    <ContactInformation>

```

```

    <DepartmentOrEmployeeName>Contacto 1</DepartmentOrEmployeeName>
  </ContactInformation>
  <CommunicationContact>
    <CommunicationNumber>PHONE: 902 111 222, MOBILE: 666 999 666</CommunicationNumber>
    <CommunicationNumberCodeQualifier>TE</CommunicationNumberCodeQualifier>
  </CommunicationContact>
  <CommunicationContact>
    <CommunicationNumber>999666999</CommunicationNumber>
    <CommunicationNumberCodeQualifier>FX</CommunicationNumberCodeQualifier>
  </CommunicationContact>
  <CommunicationContact>
    <CommunicationNumber>contacto1@transitario.com</CommunicationNumber>
    <CommunicationNumberCodeQualifier>EM</CommunicationNumberCodeQualifier>
  </CommunicationContact>
</ContactInformationGroup>
<ContactInformationGroup>
  <ContactInformation>
    <DepartmentOrEmployeeName>Contacto 2</DepartmentOrEmployeeName>
  </ContactInformation>
  <CommunicationContact>
    <CommunicationNumber>901 555 666</CommunicationNumber>
    <CommunicationNumberCodeQualifier>FX</CommunicationNumberCodeQualifier>
  </CommunicationContact>
</ContactInformationGroup>
<ContactInformationGroup>
  <ContactInformation>
    <DepartmentOrEmployeeName>Contacto 3</DepartmentOrEmployeeName>
  </ContactInformation>
  <CommunicationContact>
    <CommunicationNumber>901 555 666</CommunicationNumber>
    <CommunicationNumberCodeQualifier>TE</CommunicationNumberCodeQualifier>
  </CommunicationContact>
</ContactInformationGroup>
<Reference>
  <ReferenceIdentifier>12345678L</ReferenceIdentifier>
</Reference>
</NameAndAddressHeader>
<NameAndAddressHeader>
  <NameAndAddress>
    <PartyFunctionCodeQualifier>FC</PartyFunctionCodeQualifier>
    <PartyIdentificationDetails>
      <PartyIdentifier>USER</PartyIdentifier>
    </PartyIdentificationDetails>
    <PartyName>
      <PartyNameLine>Nombre del Demandante de Transporte</PartyNameLine>
    </PartyName>
    <Street>
      <StreetAndNumberOrPostOfficeBox>c/ Calle del Demandante 10, 1-
C</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
    </Street>
    <CityName>Valencia</CityName>
    <PostalIdentificationCode>46000</PostalIdentificationCode>
  </NameAndAddress>
  <ContactInformationGroup>
    <ContactInformation>
      <DepartmentOrEmployeeName>Contacto 1</DepartmentOrEmployeeName>
    </ContactInformation>
    <CommunicationContact>
      <CommunicationNumber>PHONE: 902 111 222, MOBILE: 666 999 666</CommunicationNumber>
      <CommunicationNumberCodeQualifier>TE</CommunicationNumberCodeQualifier>
    </CommunicationContact>
    <CommunicationContact>
      <CommunicationNumber>999666999</CommunicationNumber>

```

```

    <CommunicationNumberCodeQualifier>FX</CommunicationNumberCodeQualifier>
  </CommunicationContact>
</CommunicationContact>
  <CommunicationNumber>contacto1@transitario.com</CommunicationNumber>
  <CommunicationNumberCodeQualifier>EM</CommunicationNumberCodeQualifier>
</CommunicationContact>
</ContactInformationGroup>
<ContactInformationGroup>
  <ContactInformation>
    <DepartmentOrEmployeeName>Contacto 2</DepartmentOrEmployeeName>
  </ContactInformation>
  <CommunicationContact>
    <CommunicationNumber>901 555 666</CommunicationNumber>
    <CommunicationNumberCodeQualifier>FX</CommunicationNumberCodeQualifier>
  </CommunicationContact>
</ContactInformationGroup>
<ContactInformationGroup>
  <ContactInformation>
    <DepartmentOrEmployeeName>Contacto 3</DepartmentOrEmployeeName>
  </ContactInformation>
  <CommunicationContact>
    <CommunicationNumber>901 555 666</CommunicationNumber>
    <CommunicationNumberCodeQualifier>TE</CommunicationNumberCodeQualifier>
  </CommunicationContact>
</ContactInformationGroup>
<Reference>
  <ReferenceIdentifier>12345678L</ReferenceIdentifier>
</Reference>
</NameAndAddressHeader>
<NameAndAddressHeader>
  <NameAndAddress>
    <PartyFunctionCodeQualifier>CG</PartyFunctionCodeQualifier>
    <PartyIdentificationDetails>
      <PartyIdentifier>VPAM</PartyIdentifier>
    </PartyIdentificationDetails>
    <PartyName>
      <PartyNameLine>Valencia Agente Marítimo</PartyNameLine>
    </PartyName>
    <Street>
      <StreetAndNumberOrPostOfficeBox>c/AM</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
    </Street>
    <CityName>Valencia (Tierra de las Flores)</CityName>
    <PostalIdentificationCode>46000</PostalIdentificationCode>
  </NameAndAddress>
</ContactInformationGroup>
  <ContactInformation>
    <DepartmentOrEmployeeName>Contacto 1</DepartmentOrEmployeeName>
  </ContactInformation>
  <CommunicationContact>
    <CommunicationNumber>902 333 444</CommunicationNumber>
    <CommunicationNumberCodeQualifier>TE</CommunicationNumberCodeQualifier>
  </CommunicationContact>
  <CommunicationContact>
    <CommunicationNumber>contacto1@am.com</CommunicationNumber>
    <CommunicationNumberCodeQualifier>EM</CommunicationNumberCodeQualifier>
  </CommunicationContact>
</ContactInformationGroup>
<ContactInformationGroup>
  <ContactInformation>
    <DepartmentOrEmployeeName>Contacto 2</DepartmentOrEmployeeName>
  </ContactInformation>
  <CommunicationContact>
    <CommunicationNumber>901 999 888</CommunicationNumber>

```

```

    <CommunicationNumberCodeQualifier>FX</CommunicationNumberCodeQualifier>
  </CommunicationContact>
</ContactInformationGroup>
</Reference>
  <ReferenceIdentifier>12345678L</ReferenceIdentifier>
</Reference>
</NameAndAddressHeader>
<NameAndAddressHeader>
  <NameAndAddress>
    <PartyFunctionCodeQualifier>FW</PartyFunctionCodeQualifier>
    <PartyIdentificationDetails>
      <PartyIdentifier>USER</PartyIdentifier>
    </PartyIdentificationDetails>
    <PartyName>
      <PartyNameLine>Nombre del Demandante de Transporte</PartyNameLine>
    </PartyName>
    <Street>
      <StreetAndNumberOrPostOfficeBox>c/ Calle del Demandante 10, 1-
C</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
    </Street>
    <CityName>Valencia</CityName>
    <PostalIdentificationCode>46000</PostalIdentificationCode>
  </NameAndAddress>
</ContactInformationGroup>
  <ContactInformation>
    <DepartmentOrEmployeeName>Contacto 1</DepartmentOrEmployeeName>
  </ContactInformation>
  <CommunicationContact>
    <CommunicationNumber>PHONE: 902 111 222, MOBILE: 666 999 666</CommunicationNumber>
    <CommunicationNumberCodeQualifier>TE</CommunicationNumberCodeQualifier>
  </CommunicationContact>
  <CommunicationContact>
    <CommunicationNumber>999666999</CommunicationNumber>
    <CommunicationNumberCodeQualifier>FX</CommunicationNumberCodeQualifier>
  </CommunicationContact>
  <CommunicationContact>
    <CommunicationNumber>contacto1@transitario.com</CommunicationNumber>
    <CommunicationNumberCodeQualifier>EM</CommunicationNumberCodeQualifier>
  </CommunicationContact>
</ContactInformationGroup>
<ContactInformationGroup>
  <ContactInformation>
    <DepartmentOrEmployeeName>Contacto 2</DepartmentOrEmployeeName>
  </ContactInformation>
  <CommunicationContact>
    <CommunicationNumber>901 555 666</CommunicationNumber>
    <CommunicationNumberCodeQualifier>FX</CommunicationNumberCodeQualifier>
  </CommunicationContact>
</ContactInformationGroup>
<ContactInformationGroup>
  <ContactInformation>
    <DepartmentOrEmployeeName>Contacto 3</DepartmentOrEmployeeName>
  </ContactInformation>
  <CommunicationContact>
    <CommunicationNumber>901 555 666</CommunicationNumber>
    <CommunicationNumberCodeQualifier>TE</CommunicationNumberCodeQualifier>
  </CommunicationContact>
</ContactInformationGroup>
</Reference>
  <ReferenceIdentifier>12345678L</ReferenceIdentifier>
</Reference>
</NameAndAddressHeader>
<NameAndAddressHeader>

```

```

<NameAndAddress>
  <PartyFunctionCodeQualifier>CA</PartyFunctionCodeQualifier>
  <PartyIdentificationDetails>
    <PartyIdentifier>SCAC</PartyIdentifier>
  </PartyIdentificationDetails>
  <PartyName>
    <PartyNameLine>Nombre de naviera</PartyNameLine>
  </PartyName>
</NameAndAddress>
</NameAndAddressHeader>
<GoodsItemDetailsGroup>
  <GoodsItemDetails>
    <GoodsItemNumber>1</GoodsItemNumber>
    <NumberAndTypeOfPackages>
      <NumberOfPackages>10</NumberOfPackages>
      <PackageTypeDescriptionCode>PX</PackageTypeDescriptionCode>
      <TypeOfPackages>Pallets</TypeOfPackages>
    </NumberAndTypeOfPackages>
  </GoodsItemDetails>
  <AdditionalProductId>
    <ItemNumberIdentification>
      <ItemNumber>6907</ItemNumber>
    </ItemNumberIdentification>
  </AdditionalProductId>
  <FreeText>
    <TextSubjectCodeQualifier>AAA</TextSubjectCodeQualifier>
    <TextLiteral>
      <FreeTextValue>Baldosas y losas de cerámica, para pavimentación</FreeTextValue>
    </TextLiteral>
  </FreeText>
  <Measurements>
    <MeasuredAttributeCode>G</MeasuredAttributeCode>
    <ValueRange>
      <MeasurementUnitCode>KGM</MeasurementUnitCode>
      <MeasurementValue>20000</MeasurementValue>
    </ValueRange>
  </Measurements>
</GoodsItemDetailsGroup>
<GoodsItemDetailsGroup>
  <GoodsItemDetails>
    <GoodsItemNumber>2</GoodsItemNumber>
    <NumberAndTypeOfPackages>
      <NumberOfPackages>5</NumberOfPackages>
      <PackageTypeDescriptionCode>CI</PackageTypeDescriptionCode>
      <TypeOfPackages>Botes</TypeOfPackages>
    </NumberAndTypeOfPackages>
  </GoodsItemDetails>
  <AdditionalProductId>
    <ItemNumberIdentification>
      <ItemNumber>3208</ItemNumber>
    </ItemNumberIdentification>
  </AdditionalProductId>
  <FreeText>
    <TextSubjectCodeQualifier>AAA</TextSubjectCodeQualifier>
    <TextLiteral>
      <FreeTextValue>Pinturas y barnices</FreeTextValue>
    </TextLiteral>
  </FreeText>
  <Measurements>
    <MeasuredAttributeCode>G</MeasuredAttributeCode>
    <ValueRange>
      <MeasurementUnitCode>KGM</MeasurementUnitCode>
      <MeasurementValue>1000</MeasurementValue>
    </ValueRange>
  </Measurements>

```

```

</ValueRange>
</Measurements>
<DangerousGoodsGroup>
  <DangerousGoods>
    <HazardCode>
      <HazardCodeIdentification>1.1D</HazardCodeIdentification>
    </HazardCode>
    <UNDGNumber>0004</UNDGNumber>
  </DangerousGoods>
  <FreeText>
    <TextSubjectCodeQualifier>AAD</TextSubjectCodeQualifier>
    <TextReference>
      <FreeTextValueCode>PSN</FreeTextValueCode>
      <CodeListIdentificationCode>122</CodeListIdentificationCode>
    </TextReference>
    <TextLiteral>
      <FreeTextValue>Picrato amónico</FreeTextValue>
    </TextLiteral>
  </FreeText>
  <ContactInformationGroup>
    <ContactInformation>
      <DepartmentOrEmployeeName>Contacto 1</DepartmentOrEmployeeName>
    </ContactInformation>
    <CommunicationContact>
      <CommunicationNumber>PHONE: 902 111 222, EMAIL:
contacto1@demandante.com</CommunicationNumber>
    </CommunicationContact>
  </ContactInformationGroup>
</DangerousGoodsGroup>
</GoodsItemDetailsGroup>
<GoodsItemDetailsGroup>
  <GoodsItemDetails>
    <GoodsItemNumber>3</GoodsItemNumber>
    <NumberAndTypeOfPackages>
      <NumberOfPackages>10</NumberOfPackages>
      <PackageTypeDescriptionCode>PX</PackageTypeDescriptionCode>
      <TypeOfPackages>Pallets</TypeOfPackages>
    </NumberAndTypeOfPackages>
  </GoodsItemDetails>
  <AdditionalProductId>
    <ItemNumberIdentification>
      <ItemNumber>6907</ItemNumber>
    </ItemNumberIdentification>
  </AdditionalProductId>
  <FreeText>
    <TextSubjectCodeQualifier>AAA</TextSubjectCodeQualifier>
    <TextLiteral>
      <FreeTextValue>Baldosas y losas de cerámica, para pavimentación</FreeTextValue>
    </TextLiteral>
  </FreeText>
  <Measurements>
    <MeasuredAttributeCode>G</MeasuredAttributeCode>
    <ValueRange>
      <MeasurementUnitCode>KGM</MeasurementUnitCode>
      <MeasurementValue>20000</MeasurementValue>
    </ValueRange>
  </Measurements>
</GoodsItemDetailsGroup>
<GoodsItemDetailsGroup>
  <GoodsItemDetails>
    <GoodsItemNumber>4</GoodsItemNumber>
    <NumberAndTypeOfPackages>
      <NumberOfPackages>5</NumberOfPackages>

```



```

    <PackageTypeDescriptionCode>CI</PackageTypeDescriptionCode>
    <TypeOfPackages>Botes</TypeOfPackages>
  </NumberAndTypeOfPackages>
</GoodsItemDetails>
<AdditionalProductId>
  <ItemNumberIdentification>
    <ItemNumber>3208</ItemNumber>
  </ItemNumberIdentification>
</AdditionalProductId>
<FreeText>
  <TextSubjectCodeQualifier>AAA</TextSubjectCodeQualifier>
  <TextLiteral>
    <FreeTextValue>Pinturas y barnices</FreeTextValue>
  </TextLiteral>
</FreeText>
<Measurements>
  <MeasuredAttributeCode>G</MeasuredAttributeCode>
  <ValueRange>
    <MeasurementUnitCode>KGM</MeasurementUnitCode>
    <MeasurementValue>1000</MeasurementValue>
  </ValueRange>
</Measurements>
<DangerousGoodsGroup>
  <DangerousGoods>
    <HazardCode>
      <HazardCodeIdentification>1.1D</HazardCodeIdentification>
    </HazardCode>
    <UNDGNumber>0004</UNDGNumber>
    <PackingGroupCode>3</PackingGroupCode>
  </DangerousGoods>
  <FreeText>
    <TextSubjectCodeQualifier>AAD</TextSubjectCodeQualifier>
    <TextReference>
      <FreeTextValueCode>PSN</FreeTextValueCode>
      <CodeListIdentificationCode>122</CodeListIdentificationCode>
    </TextReference>
    <TextLiteral>
      <FreeTextValue>Picrato amónico</FreeTextValue>
    </TextLiteral>
  </FreeText>
  <ContactInformationGroup>
    <ContactInformation>
      <DepartmentOrEmployeeName>Contacto 1</DepartmentOrEmployeeName>
    </ContactInformation>
    <CommunicationContact>
      <CommunicationNumber>PHONE: 902 111 222</CommunicationNumber>
    </CommunicationContact>
  </ContactInformationGroup>
</DangerousGoodsGroup>
</GoodsItemDetailsGroup>
<EquipmentDetailsGroup>
  <EquipmentDetails>
    <EquipmentIdentification>
      <EquipmentIdentificationNumber>PLATE1</EquipmentIdentificationNumber>
      <CodeListIdentificationCode>146</CodeListIdentificationCode>
    </EquipmentIdentification>
    <EquipmentSizeAndType>
      <EquipmentSizeAndTypeDescriptionCode>42G0</EquipmentSizeAndTypeDescriptionCode>
      <EquipmentSizeAndTypeDescription>40 pies genérico</EquipmentSizeAndTypeDescription>
    </EquipmentSizeAndType>
    <EquipmentSupplierCoded>2</EquipmentSupplierCoded>
    <FullOrEmptyIndicatorCoded>5</FullOrEmptyIndicatorCoded>
  </EquipmentDetails>

```

```

<NumberOfUnitsDetails>
  <NumberOfUnits>1</NumberOfUnits>
</NumberOfUnitsDetails>
<TransportMovementDetails>
  <HaulageArrangementsCoded>CC</HaulageArrangementsCoded>
</TransportMovementDetails>
<NameAndAddressGroup>
  <NameAndAddress>
    <PartyFunctionCodeQualifier>GA</PartyFunctionCodeQualifier>
    <PartyIdentificationDetails>
      <PartyIdentifier>VPAM</PartyIdentifier>
    </PartyIdentificationDetails>
    <PartyName>
      <PartyNameLine>Valencia Agente Marítimo</PartyNameLine>
    </PartyName>
    <Street>
      <StreetAndNumberOrPostOfficeBox>c/AM</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
    </Street>
    <CityName>Valencia</CityName>
    <PostalIdentificationCode>46000</PostalIdentificationCode>
  </NameAndAddress>
  <ContactInformationGroup>
    <ContactInformation>
      <DepartmentOrEmployeeName>Contacto 1</DepartmentOrEmployeeName>
    </ContactInformation>
    <CommunicationContact>
      <CommunicationNumber>902 333 444</CommunicationNumber>
      <CommunicationNumberCodeQualifier>TE</CommunicationNumberCodeQualifier>
    </CommunicationContact>
    <CommunicationContact>
      <CommunicationNumber>contacto1@am.com</CommunicationNumber>
      <CommunicationNumberCodeQualifier>EM</CommunicationNumberCodeQualifier>
    </CommunicationContact>
  </ContactInformationGroup>
  <ContactInformationGroup>
    <ContactInformation>
      <DepartmentOrEmployeeName>Contacto 2</DepartmentOrEmployeeName>
    </ContactInformation>
    <CommunicationContact>
      <CommunicationNumber>901 999 888</CommunicationNumber>
      <CommunicationNumberCodeQualifier>FX</CommunicationNumberCodeQualifier>
    </CommunicationContact>
  </ContactInformationGroup>
  <Reference>
    <ReferenceIdentifier>12345678L</ReferenceIdentifier>
  </Reference>
</NameAndAddressGroup>
<NameAndAddressGroup>
  <NameAndAddress>
    <PartyFunctionCodeQualifier>SF</PartyFunctionCodeQualifier>
    <PartyIdentificationDetails>
      <PartyIdentifier>Ref carga 1</PartyIdentifier>
    </PartyIdentificationDetails>
    <PartyName>
      <PartyNameLine>Primer lugar de carga</PartyNameLine>
    </PartyName>
    <Street>
      <StreetAndNumberOrPostOfficeBox>c/ Lugar de carga 1</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
    </Street>
    <CityName>Madrid</CityName>
    <PostalIdentificationCode>12000</PostalIdentificationCode>
  </NameAndAddress>
  <DateTimePeriod>

```

```

<DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>181</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
<DateOrTimeOrPeriodValue>201212250930</DateOrTimeOrPeriodValue>
<DateOrTimeOrPeriodFormatCode>203</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
</DateTimePeriod>
<ContactInformationGroup>
  <ContactInformation>
    <DepartmentOrEmployeeName>Contacto M</DepartmentOrEmployeeName>
  </ContactInformation>
  <CommunicationContact>
    <CommunicationNumber>902 999 999</CommunicationNumber>
    <CommunicationNumberCodeQualifier>TE</CommunicationNumberCodeQualifier>
  </CommunicationContact>
  <CommunicationContact>
    <CommunicationNumber>contacto3@segundo.lugar.com</CommunicationNumber>
    <CommunicationNumberCodeQualifier>EM</CommunicationNumberCodeQualifier>
  </CommunicationContact>
</ContactInformationGroup>
</NameAndAddressGroup>
<NameAndAddressGroup>
  <NameAndAddress>
    <PartyFunctionCodeQualifier>CL</PartyFunctionCodeQualifier>
    <PartyIdentificationDetails>
      <PartyIdentifier>Ref carga 2</PartyIdentifier>
    </PartyIdentificationDetails>
    <PartyName>
      <PartyNameLine>Segundo lugar de carga</PartyNameLine>
    </PartyName>
    <Street>
      <StreetAndNumberOrPostOfficeBox>c/ Lugar de carga 2</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
    </Street>
    <CityName>Valencia</CityName>
    <PostalIdentificationCode>46000</PostalIdentificationCode>
  </NameAndAddress>
</DateTimePeriod>
<DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>396</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
<DateOrTimeOrPeriodValue>201212251530</DateOrTimeOrPeriodValue>
<DateOrTimeOrPeriodFormatCode>203</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
</DateTimePeriod>
<ContactInformationGroup>
  <ContactInformation>
    <DepartmentOrEmployeeName>Contacto 3</DepartmentOrEmployeeName>
  </ContactInformation>
  <CommunicationContact>
    <CommunicationNumber>902 999 999</CommunicationNumber>
    <CommunicationNumberCodeQualifier>TE</CommunicationNumberCodeQualifier>
  </CommunicationContact>
  <CommunicationContact>
    <CommunicationNumber>contacto3@segundo.lugar.com</CommunicationNumber>
    <CommunicationNumberCodeQualifier>EM</CommunicationNumberCodeQualifier>
  </CommunicationContact>
</ContactInformationGroup>
</NameAndAddressGroup>
<NameAndAddressGroup>
  <NameAndAddress>
    <PartyFunctionCodeQualifier>ST</PartyFunctionCodeQualifier>
    <PartyIdentificationDetails>
      <PartyIdentifier>Ref destino</PartyIdentifier>
    </PartyIdentificationDetails>
    <PartyName>
      <PartyNameLine>Lugar de destino de la mercancía</PartyNameLine>
    </PartyName>
    <Street>
      <StreetAndNumberOrPostOfficeBox>c/ Lugar destino</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>

```

```

</Street>
<CityName>Boston</CityName>
</NameAndAddress>
<DateTimePeriod>
  <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>2</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
  <DateOrTimeOrPeriodValue>201301301530</DateOrTimeOrPeriodValue>
  <DateOrTimeOrPeriodFormatCode>203</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
</DateTimePeriod>
<ContactInformationGroup>
  <ContactInformation>
    <DepartmentOrEmployeeName>Contacto D</DepartmentOrEmployeeName>
  </ContactInformation>
  <CommunicationContact>
    <CommunicationNumber>555 1234</CommunicationNumber>
    <CommunicationNumberCodeQualifier>TE</CommunicationNumberCodeQualifier>
  </CommunicationContact>
  <CommunicationContact>
    <CommunicationNumber>contacto1@destino.com</CommunicationNumber>
    <CommunicationNumberCodeQualifier>EM</CommunicationNumberCodeQualifier>
  </CommunicationContact>
</ContactInformationGroup>
</NameAndAddressGroup>
</EquipmentDetailsGroup>
<EquipmentDetailsGroup>
  <EquipmentDetails>
    <EquipmentIdentification>
      <EquipmentIdentificationNumber>PLATE2</EquipmentIdentificationNumber>
      <CodeListIdentificationCode>146</CodeListIdentificationCode>
    </EquipmentIdentification>
    <EquipmentSizeAndType>
      <EquipmentSizeAndTypeDescriptionCode>42G0</EquipmentSizeAndTypeDescriptionCode>
      <EquipmentSizeAndTypeDescription>40 pies genérico</EquipmentSizeAndTypeDescription>
    </EquipmentSizeAndType>
    <EquipmentSupplierCoded>2</EquipmentSupplierCoded>
    <FullOrEmptyIndicatorCoded>5</FullOrEmptyIndicatorCoded>
  </EquipmentDetails>
  <NumberOfUnitsDetails>
    <NumberOfUnits>1</NumberOfUnits>
  </NumberOfUnitsDetails>
  <TransportMovementDetails>
    <HaulageArrangementsCoded>CC</HaulageArrangementsCoded>
  </TransportMovementDetails>
  <NameAndAddressGroup>
    <NameAndAddress>
      <PartyFunctionCodeQualifier>GA</PartyFunctionCodeQualifier>
      <PartyIdentificationDetails>
        <PartyIdentifier>VPAM</PartyIdentifier>
      </PartyIdentificationDetails>
      <PartyName>
        <PartyNameLine>Valencia Agente Marítimo</PartyNameLine>
      </PartyName>
      <Street>
        <StreetAndNumberOrPostOfficeBox>c/AM</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
      </Street>
      <CityName>Valencia</CityName>
      <PostalIdentificationCode>46000</PostalIdentificationCode>
    </NameAndAddress>
  <ContactInformationGroup>
    <ContactInformation>
      <DepartmentOrEmployeeName>Contacto 1</DepartmentOrEmployeeName>
    </ContactInformation>
    <CommunicationContact>
      <CommunicationNumber>902 333 444</CommunicationNumber>

```

```

    <CommunicationNumberCodeQualifier>TE</CommunicationNumberCodeQualifier>
  </CommunicationContact>
</CommunicationContact>
  <CommunicationNumber>contacto1@am.com</CommunicationNumber>
  <CommunicationNumberCodeQualifier>EM</CommunicationNumberCodeQualifier>
</CommunicationContact>
</ContactInformationGroup>
<ContactInformationGroup>
  <ContactInformation>
    <DepartmentOrEmployeeName>Contacto 2</DepartmentOrEmployeeName>
  </ContactInformation>
  <CommunicationContact>
    <CommunicationNumber>901 999 888</CommunicationNumber>
    <CommunicationNumberCodeQualifier>FX</CommunicationNumberCodeQualifier>
  </CommunicationContact>
</ContactInformationGroup>
<Reference>
  <ReferenceIdentifier>12345678L</ReferenceIdentifier>
</Reference>
</NameAndAddressGroup>
<NameAndAddressGroup>
  <NameAndAddress>
    <PartyFunctionCodeQualifier>SF</PartyFunctionCodeQualifier>
    <PartyIdentificationDetails>
      <PartyIdentifier>Ref carga M</PartyIdentifier>
    </PartyIdentificationDetails>
    <PartyName>
      <PartyNameLine>Primer lugar de carga</PartyNameLine>
    </PartyName>
    <Street>
      <StreetAndNumberOrPostOfficeBox>c/ Lugar de carga 1</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
    </Street>
    <CityName>Madrid</CityName>
    <PostalIdentificationCode>12000</PostalIdentificationCode>
  </NameAndAddress>
  <DateTimePeriod>
    <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>181</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
    <DateOrTimeOrPeriodValue>201212250930</DateOrTimeOrPeriodValue>
    <DateOrTimeOrPeriodFormatCode>203</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
  </DateTimePeriod>
</ContactInformationGroup>
  <ContactInformation>
    <DepartmentOrEmployeeName>Contacto 3</DepartmentOrEmployeeName>
  </ContactInformation>
  <CommunicationContact>
    <CommunicationNumber>902 999 999</CommunicationNumber>
    <CommunicationNumberCodeQualifier>TE</CommunicationNumberCodeQualifier>
  </CommunicationContact>
  <CommunicationContact>
    <CommunicationNumber>contacto3@segundo.lugar.com</CommunicationNumber>
    <CommunicationNumberCodeQualifier>EM</CommunicationNumberCodeQualifier>
  </CommunicationContact>
</ContactInformationGroup>
</NameAndAddressGroup>
<NameAndAddressGroup>
  <NameAndAddress>
    <PartyFunctionCodeQualifier>CL</PartyFunctionCodeQualifier>
    <PartyIdentificationDetails>
      <PartyIdentifier>Ref carga 2</PartyIdentifier>
    </PartyIdentificationDetails>
    <PartyName>
      <PartyNameLine>Segundo lugar de carga</PartyNameLine>
    </PartyName>
  </PartyName>

```

```

<Street>
  <StreetAndNumberOrPostOfficeBox>c/ Lugar de carga 2</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
</Street>
<CityName>Valencia</CityName>
<PostalIdentificationCode>46000</PostalIdentificationCode>
</NameAndAddress>
<DateTimePeriod>
  <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>396</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
  <DateOrTimeOrPeriodValue>201212251530</DateOrTimeOrPeriodValue>
  <DateOrTimeOrPeriodFormatCode>203</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
</DateTimePeriod>
<ContactInformationGroup>
  <ContactInformation>
    <DepartmentOrEmployeeName>Contacto 3</DepartmentOrEmployeeName>
  </ContactInformation>
  <CommunicationContact>
    <CommunicationNumber>902 999 999</CommunicationNumber>
    <CommunicationNumberCodeQualifier>TE</CommunicationNumberCodeQualifier>
  </CommunicationContact>
  <CommunicationContact>
    <CommunicationNumber>contacto3@segundo.lugar.com</CommunicationNumber>
    <CommunicationNumberCodeQualifier>EM</CommunicationNumberCodeQualifier>
  </CommunicationContact>
</ContactInformationGroup>
</NameAndAddressGroup>
<NameAndAddressGroup>
  <NameAndAddress>
    <PartyFunctionCodeQualifier>ST</PartyFunctionCodeQualifier>
    <PartyIdentificationDetails>
      <PartyIdentifier>Ref destino</PartyIdentifier>
    </PartyIdentificationDetails>
    <PartyName>
      <PartyNameLine>Lugar de destino de la mercancía</PartyNameLine>
    </PartyName>
    <Street>
      <StreetAndNumberOrPostOfficeBox>c/ Lugar destino</StreetAndNumberOrPostOfficeBox>
    </Street>
    <CityName>Boston</CityName>
  </NameAndAddress>
  <DateTimePeriod>
    <DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>2</DateOrTimeOrPeriodFunctionCodeQualifier>
    <DateOrTimeOrPeriodValue>201301301530</DateOrTimeOrPeriodValue>
    <DateOrTimeOrPeriodFormatCode>203</DateOrTimeOrPeriodFormatCode>
  </DateTimePeriod>
  <ContactInformationGroup>
    <ContactInformation>
      <DepartmentOrEmployeeName>Contacto D</DepartmentOrEmployeeName>
    </ContactInformation>
    <CommunicationContact>
      <CommunicationNumber>555 1234</CommunicationNumber>
      <CommunicationNumberCodeQualifier>TE</CommunicationNumberCodeQualifier>
    </CommunicationContact>
    <CommunicationContact>
      <CommunicationNumber>contacto1@destino.com</CommunicationNumber>
      <CommunicationNumberCodeQualifier>EM</CommunicationNumberCodeQualifier>
    </CommunicationContact>
  </ContactInformationGroup>
</NameAndAddressGroup>
</EquipmentDetailsGroup>
</IFTMBF>

```



Centro de Atención a Usuarios  
Avenida Muelle del Turia, s/n  
46024 Valencia  
Tel.: 902 884 424  
RCI: 10001  
[www.valenciaportpcs.net](http://www.valenciaportpcs.net)  
[cau@valenciaportpcs.net](mailto:cau@valenciaportpcs.net)